



Transports
Canada

Transport
Canada

TP 14371F

Transports Canada

Manuel d'information aéronautique (AIM de TC)

Explication des changements

19 MARS 2026

Canada 

Manuel d'information aéronautique de Transports Canada (AIM de TC)

Explication des changements

Entrés en vigueur le 19 mars 2026

NOTES :

1. Des remaniements de texte et des modifications d'ordre rédactionnel qui s'imposaient ont été apportés dans l'ensemble de l'AIM de TC. Seuls les changements jugés importants sont décrits ci-dessous.
2. Le texte bleuté dans le Manuel constitue les modifications décrites dans la présente section.

MET

- (1) [MET 1.1.1 – Renseignements météorologiques](#)
Référence à l'OACI mise à jour.
- (2) [MET 9.2 – Prévisions des vents et des températures en altitude \(FB\)](#)
Une note a été ajoutée pour plus de clarté.

RAC

- (1) [RAC 4.2.11 – Signaux visuels](#)
Cet article a été mis à jour pour apporter plus de clarté.
- (2) [RAC 4.4.4 – Circulation au sol](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cet article.
- (3) [RAC 4.4.7 – Signaux visuels](#)
Cet article a été mis à jour pour apporter plus de clarté.
- (4) [RAC 9.2.2 – Région terminale d'arrivée \(TAA\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cet article.

MAP

- (1) [MAP 2.4 – Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques \(AIRAC\) Canada](#)
Des renseignements pour accéder chaque semaine à l'AIRAC du Canada ont été ajoutés.
- (2) [MAP 3.1 – Généralités](#)
Des renseignements concernant les NOTAM déclencheurs ont été ajoutés.

AIR

- (1) [AIR 4.16 – Aéronefs télépilotes \(ATP\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie.

ATP

- (1) [ATP 1.0 – Renseignements d'ordre général](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie.
- (2) [ATP 3.2.29 – Événements spéciaux](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cet article.
- (3) [ATP 3.2.39 – NOTAM](#)
Cet article a été ajouté pour fournir plus de renseignements sur les NOTAM pour les opérations de SATP.
- (4) [ATP 3.4 – Opérations avancées et complexes de niveau 1](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie en raison des récentes modifications au Règlement.
- (5) [ATP 3.5 – Évaluateurs de vol](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie en raison des récentes modifications au Règlement.
- (6) [ATP 3.6 – Opérations aériennes spécialisées – Système d'aéronef télépilote](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie en raison des récentes modifications au Règlement.