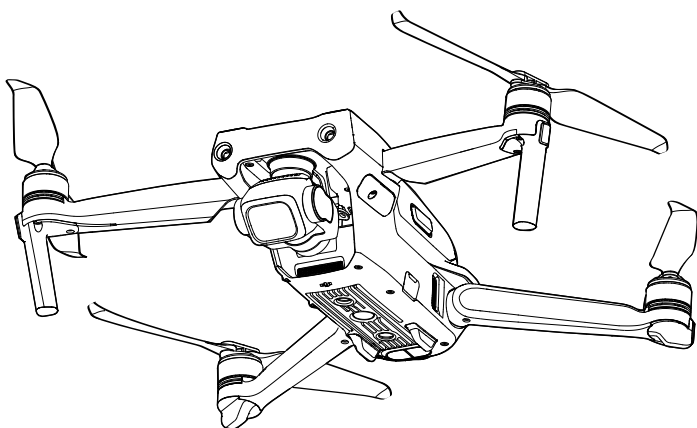


dji AIR 2 **S**

Käyttöohje **v1.0** 2021.06



Avainsanojen haku

Etsi aihetta hakemalla avainsanaa, kuten "akku" tai "asenna". Jos luet tätä asiakirjaa Adobe Acrobat Reader -ohjelmalla, aloita haku painamalla Windows-käyttöjärjestelmässä näppäinyhdistelmää Ctrl+F tai Mac-laitteella yhdistelmää Command+F.

Aiheeseen siirtyminen

Katso täydellinen aihelistaus sisällysluettelosta. Siirry aiheosioon napsauttamalla sen otsikkoa.

Tämän asiakirjan tulostus

Tämä asiakirja tukee suuritarkkuuksista tulostusta.

Tämän käyttöoppaan käyttö

Selite

⚠ Varoitus

⚠ Huomio

💡 Vihjeitä ja vinkkejä

📖 Viittaus

Lue ennen laitteen käyttöä

Lue seuraavat asiakirjat ennen DJI™ Air 2S -laitteen käyttöä:

1. Vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet
2. Pika-aloitusopas
3. Käyttöohje

On suositeltavaa katsoa kaikki virallisella DJI-sivustolla olevat opastusvideot ja lukea vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käytön aloitusta. Valmistaudu ensimmäiseen lennätykseen lukemalla pika-aloitusopas ja katso lisäohjeita tästä käyttöohjeesta.

Video-opastukset

Siirry alla olevaan osoitteeseen tai skannaa QR-koodi, niin voit katsella DJI Air 2S -opastusvideoita, joissa esitetään DJI Air 2S:n turvalliset käyttötavat:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Lataa DJI Fly -sovellus

Muista käyttää DJI Fly -sovellusta lennätyksen aikana. Lataa uusin versio skannaamalla oikealla puolella oleva QR-koodi.

DJI Flyn Android-versio on yhteensopiva Android v6.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa. DJI Flyn iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



* Lentokorkeus on turvallisuussyistä rajoitettu 30 metriin ja toimintasäde 50 metriin tilanteissa, jolloin sovellukseen ei ole muodostettu yhteyttä tai siihen ei ole kirjaututtu lennätyksen aikana. Nämä rajoitukset ovat voimassa DJI Fly -sovelluksessa ja kaikissa DJI-kopterin kanssa yhteensopivissa sovelluksissa.

Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)

Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) osoitteesta <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.



• Tämän laitteen käyttölämpötila on 0–40 °C. Laite ei täytä sotilaskäyttöön tarkoitettua tuotteen standardikäyttölämpötilan vaatimuksia (-55 – 125 °C), jotka on määritetty suurta olosuhteiden vaihtelua kestäville laitteille. Käytä laitetta asianmukaisesti ja vain käyttötarkoituksissa, jotka sopivat tuotteen käyttölämpötilan vaihteluväliin.

Sisältö

Tämän käyttöoppaan käyttö	2
Selite	2
Lue ennen laitteen käyttöä	2
Video-opastukset	2
Lataa DJI Fly -sovellus	2
Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)	2
Tuoteprofiili	6
Johdanto	6
Kopterin käyttöönottovalmistelut	6
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut	7
Kopterin kaavakuva	8
Kauko-ohjaimen kaavakuva	9
DJI Air 2S:n aktivointi	9
Kopteri	11
Lentotilat	11
Kopterin tilailmaisimet	12
Paluu lähtöpisteeseen	13
Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä	16
Älykäs lentotila	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 -järjestelmä	25
Lentotallennin	26
Roottorit	26
Älykäs lentoakku	27
Gimbaali ja kamera	31
Kauko-ohjain	34
Kauko-ohjaimen profiili	34
Kauko-ohjaimen käyttö	34
Kauko-ohjaimen yhdistäminen	37
DJI Fly -sovellus	40
Aloitus	40
Kameranäkymä	41

Lennätys	46
Lennätysympäristön vaatimukset	46
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet	46
Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista	47
Automaattinen nousu ja lasku	48
Moottoreiden käynnistys/pysäytys	48
Lennätystesti	49
 Liite	 51
Tekniset tiedot	51
Laiteohjelmiston päivitys	54
Asiakaspalvelun tiedot	55

Tuoteprofiili

Tässä osiossa esitellään DJI Air 2S ja luetellaan kopterin ja kauko-ohjaimen osat.

Tuoteprofiili

Johdanto

DJI Air 2S -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät, jotka mahdollistavat leijailun ja lennätysten sisätiloissa ja ulkona sekä automaattisen lähtöpisteeseen paluun. Kopterin enimmäislentonopeus on 68,4 km/h ja enimmäislentoaika on 31 minuuttia.

Kauko-ohjain näyttää videolähteyksen kopterista DJI Fly -sovellukseen mobiililaitteella, ja kopteria ja kameraa on helppo ohjata painikkeilla. Kauko-ohjaimen enimmäiskäyttöaika on kuusi tuntia.

Erityisiä ominaisuuksia

Älykkäät lentotilat: ActiveTrack 4.0:n, Spotlight 2.0:n ja Point of Interest 3.0:n avulla kopteri seuraa kohdetta tai lentää kohteen ympärillä automaattisesti ja tunnistaa samalla tiellä olevat esteet. Käyttäjää voi keskittyä kopterin käyttöön, koska Advanced Pilot Assistance System 4.0:n ansiosta kopteri välttää esteet.

Kehittyneet kuvaustilat: Ota monipuolisia kuvia vaivattomasti esimerkiksi MasterShots-, Hyperlapse- ja QuickShots-toiminnoilla. Vain muutamalla napautuksella kopteri lähtee tallentamaan kuvaa esiasetetun reitin mukaisesti ja luo ammattilaistason videokuva automaattisesti.

Gimbaali ja kamera: DJI Air 2S käyttää yhden tuuman CMOS-kuvakennon kameraa, jolla voi kuvata 20 MP:n valokuvia ja laadultaan 5,4K 30 fps, 4K 60 fps ja 1080p 120 fps tason videota. Lisäksi tuetaan 10-bittistä D-Log M-videota, mikä helpottaa värien säätämistä muokkauksen aikana.

Videon lähetys: DJI Air 2S -laitteessa on neljä sisäistä antennia ja DJI:n pitkän kantaman O3 (OCUSYNC™ 3.0) -tekniikka, ja näin ollen se tarjoaa 12 kilometrin enimmäislähetyskantaman ja enintään 1080p-tarkkuuden videon näyttämisen kopterista DJI Fly -sovellukseen mobiililaitteella. Kauko-ohjain toimii sekä 2,4 GHz:n että 5,8 GHz:n taajuuksilla ja pystyy valitsemaan sopivimman lähetyskanavan automaattisesti ilman viivettä.

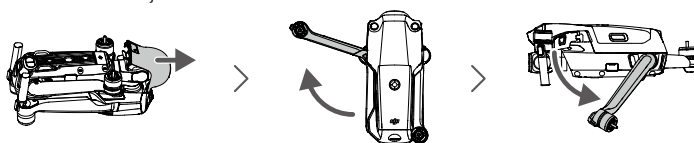


- Enimmäislentoaikaa testattiin tuulettomassa ympäristössä lennätettäessä kopteria tasaisella 19,4 km/h:n nopeudella, ja enimmäislentonopeutta testattiin merenpinnan tasolla tuulettomassa säässä. Nämä arvot ovat vain ohjeellisia.
- Kauko-ohjaimen enimmäislähetysetäisyyden voi saavuttaa aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, noin 120 metrin korkeudella. Enimmäislähetysetäisyydellä tarkoitetaan pisintä mahdollista etäisyyttä, johon asti kopteri pystyy lähettämään ja vastaanottamaan lähetysignaalia. Enimmäislähetysetäisyydellä ei tarkoiteta pisintä mahdollista etäisyyttä, jonka kopteri voi lentää yksittäisellä lennätyskerralla. Enimmäiskäyttöaikaa testattiin laboratorio-olosuhteissa lataamatta mobiililaitetta. Tämä arvo on vain ohjeellinen.
- 5,8 GHz:n taajuutta ei tueta kaikilla alueilla. Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä.

Kopterin käyttöönottovalmistelut

Kopterin kaikki varret on taitettu kiinni ennen laitteen pakkaamista. Avaa kopterin varret noudattamalla seuraavia ohjeita.

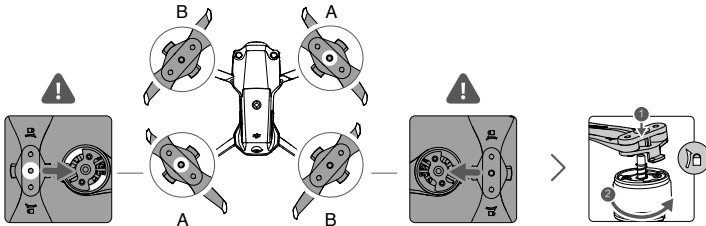
1. Irota gimbaalin suojus kamerasta.
2. Taita ensin etuvarret auki ja sitten takavarret auki.



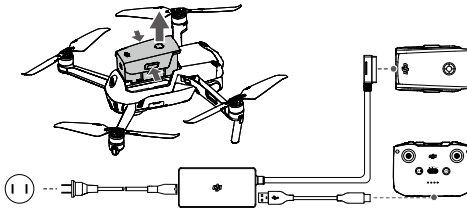


- Kiinnitä gimbaalin suojus paikalleen, kun laitetta ei käytetä.

3. Kiinnitä merkityt roottorit merkittyihin moottoreihin. Paina roottoria kiinni moottoreihin ja käännä sitä, kunnes roottori kiinnittyy tukevasti. Kiinnitä muut roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Taita kaikki roottorien lavat auki.



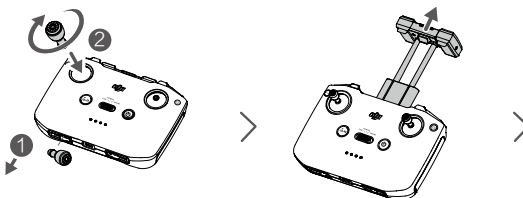
4. Turvallisuussyistä kaikki älykkäät lentoakut asetetaan horrostilaan ennen laitteen toimitusta. Lataa ja aktivoi älykkäät lentoakut mukana toimitetun laturin avulla ennen käytön aloitusta. Älykkään lentoakun lataaminen täyteen kestää noin tunnin ja 35 minuuttia.

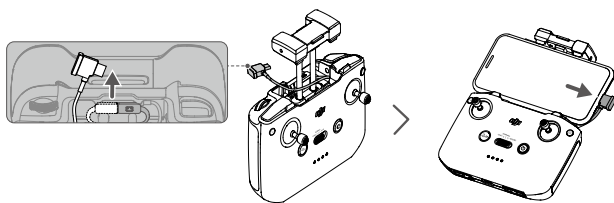


- Taita ensin etuvarret auki ja sitten takavarret auki.
- Muista irrottaa gimbaalin suojus ja taittaa auki kaikki varret ennen kopterin virran käynnistämistä. Muussa tapauksessa kopterin itsediagnostiikka voi häiriintyä.

Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut

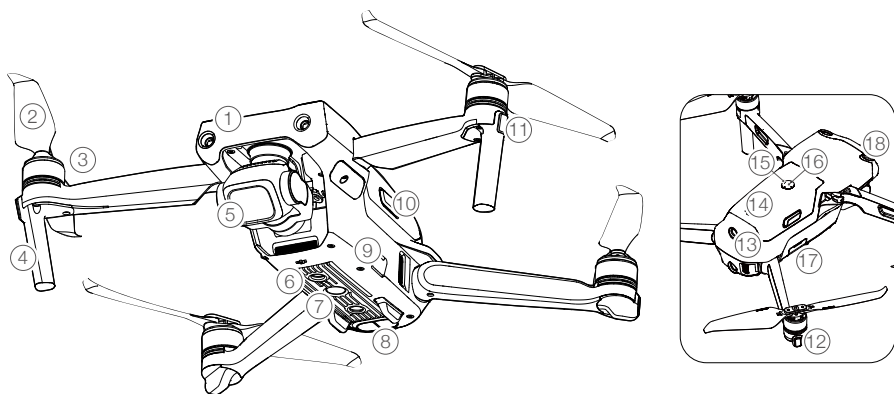
1. Irrota ohjainsauvat kauko-ohjaimen säilytyskoloistaan ja kiinnitä ne paikoilleen.
2. Vedä ulos mobiililaitteen pidin. Valitse sopiva kauko-ohjaimen johto mobiililaitetyypin mukaan. Lightning-kaapeli, Micro USB -kaapeli ja USB-C-kaapeli sisältyvät pakkaukseen. Liitä puhelin kuvakkeellinen kaapelinpää mobiililaitteeseesi. Tarkista, että mobiililaite on tukevasti paikallaan.





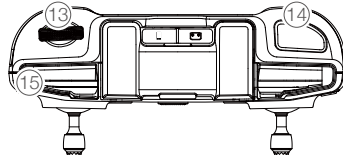
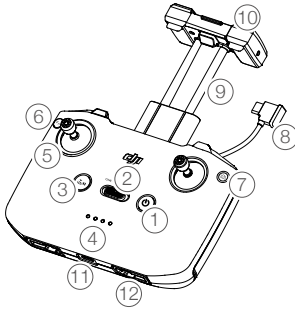
• Jos USB-yhteyden ilmoitus ilmaantuu Android-mobiililaitteen käytön yhteydessä, valitse pelkkä latausvaihtoehto. Muussa tapauksessa yhteys ei ehkä toimi.

Kopterin kaavakuva



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Etunäköjärjestelmä | 10. Akkukiinnikkeet |
| 2. Roottorit | 11. Etumerkkivalot |
| 3. Moottorit | 12. Kopterin tilailmaisimet |
| 4. Laskeutumistelineet (sisäänrakennetut antennit) | 13. Takänäköjärjestelmä |
| 5. Gimbaali ja kamera | 14. Älykäs lentoakku |
| 6. Alasnäköjärjestelmä | 15. Akun varauksen merkkivalot |
| 7. Lisäpohjavallo | 16. Virtapainike |
| 8. Infrapunahavaintojärjestelmä | 17. microSD-korttipaikka |
| 9. USB-C-portti | 18. Ylösnäköjärjestelmä |

Kauko-ohjaimen kaavakuva



1. Virtapainike

Akun varaus tarkistetaan painamalla kerran. Käynnistä tai sammuta kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään.

2. Lentotilan valitsin

Vaihda Sport-tilan, Normal-tilan ja Cine-tilan välillä.

3. Lennon keskeytys / Paluu lähtöpisteeseen (RTH – Return to Home) -painike

Painamalla kerran kopterin jarruttaa ja leijaillee paikallaan (vain, kun GNSS tai näköjärjestelmät ovat käytettävissä). Käynnistä RTH painamalla painiketta pitkään. Kopterit palaa viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen. Peruuta RTH painamalla uudelleen.

4. Akun varauksen merkkivalot

Näyttää kauko-ohjaimen akun varauksen.

5. Ohjaussauvat

Ohjaa kopterit ohjaussauvoilla. Aseta lennonohjaustila DJI Fly -sovelluksessa. Ohjaussauvat ovat irrotettavia ja helposti säilytettävissä.

6. Muokattavissa oleva painike

Painamalla kerran voit sytyttää tai sammuttaa lisäpohjavälön. Painamalla kahdesti voit kohdistaa gimbaalin uudelleen tai kääntää sitä alaspäin (oletusarvoinen asetus). Painikkeen asetukset voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa.

7. Vaihdaminen valokuvaus- ja videotilojen välillä

Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla kerran.

8. Kauko-ohjaimen johto

Yhdistä mobiililaitteeseen videolinkistä varten kauko-ohjaimen johdon avulla. Valitse johto mobiililaitteen mukaan.

9. Mobiililaitteen pidin

Käytetään mobiililaitteen turvalliseen kiinnitykseen kauko-ohjaimeen.

10. Antennit

Välittävät langattomia kopterin ohjaus- ja videosignaaleja eteenpäin.

11. USB-C-portti

Kauko-ohjaimen latausta ja tietokoneeseen yhdistämistä varten.

12. Ohjaussauvojen säilytyskotit

Ohjaussauvojen säilytykseen.

13. Gimbaalin säädin

Säätää kameran kallistusta. Voit säätää zoomausta gimbaalin säätimen avulla painamalla mukautettavaa painiketta pitkään.

14. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike)

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran.

15. Mobiililaitteaukko

Mobiililaitteen turvalliseen kiinnitykseen.

DJI Air 2S:n aktivointi

DJI Air 2S täytyy aktivoida ennen ensimmäistä käyttökertaa. Kytke kopterin ja kauko-ohjaimen virta päälle. Aktivoi sitten DJI Air 2S -kopterit DJI Fly -sovelluksen avulla noudattamalla näytön ohjeita. Aktivointi edellyttää Internet-yhteyttä.

Kopteri

DJI Air 2S:ssa on lento-ohjain, videolinkitysjärjestelmä, näköjärjestelmät, infrapunahavaintojärjestelmä, voimanlähdejärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Kopteri

DJI Air 2S:ssa on lento-ohjain, videolinkitysjärjestelmä, näköjärjestelmät, infrapunahavaintojärjestelmä, voimanlähdejärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Lentotilat

DJI Air 2S -laitteessa on kolme lentotilaa ja neljäs lentotila, johon kopteri vaihtaa määrätyissä tilanteissa. Lentotiloja voidaan vaihtaa kauko-ohjaimen lentotilakytkimen avulla.

Normal-tila: Kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GNSS:n, etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmien sekä infrapunahavaintojärjestelmän avulla. Jos GNSS-signaali on vahva, kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GNSS:n avulla. Jos GNSS on heikko mutta valaistus ja muut ympäristöolosuhteet ovat riittävät, kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä näköjärjestelmien avulla. Jos etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät ovat käytössä ja sekä valaistus- ja muut ympäristöolosuhteet ovat riittävät, enimmäislennätyskulma on 35 astetta ja enimmäislentonopeus on 15 m/s.

Sport-tila: Sport-tilassa kopteri paikantaa sijaintinsa GNSS:n avulla, ja kopterin vasteet optimoidaan liikkuvuutta ja nopeutta varten, minkä takia laite reagoi herkästi ohjaussauvan liikkeisiin. Enimmäislentonopeus on 19 m/s. Sport-tilassa esteiden havaitseminen on pois käytöstä.

Cine-tila: Cine-tila perustuu Normal-tilaan, ja lentonopeutta on rajoitettu, mikä vakauttaa kopteria kuvauksen aikana.

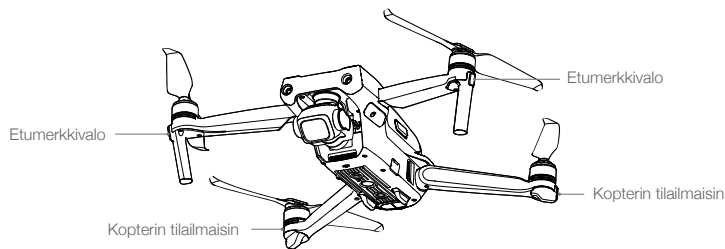
Jos näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä tai ovat pois käytöstä ja kun GNSS-signaali on heikko tai kompassiin kohdistuu häiriötä, kopteri vaihtaa automaattisesti Attitude (ATTI) -tilaan. ATTI-tilassa ympäristö voi vaikuttaa tavallista helpommin kopterin toimintaan. Olosuhteet, kuten tuuli, voivat aiheuttaa vaakasuuntaista liikettä, joka voi olla riskialtista etenkin, kun laitetta lennätetään rajoitetuissa tiloissa.



- Etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmät eivät ole käytössä Sport-tilassa, minkä takia kopteri ei kykene havaitsemaan reitillään olevia esteitä automaattisesti.
 - Sport-tilassa kopterin enimmäisnopeus ja jarrutusetäisyys ovat merkittävästi tavallista suurempia. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 30 metrin jarrutusetäisyyttä.
 - Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 10 metrin jarrutusetäisyys, kun kopteri nousee ja laskee.
 - Sport-tilassa kopterin reagoivuus lisääntyy merkittävästi, minkä takia kauko-ohjaimen ohjaussauvan pienen liikkeen seurauksena kopteri liikkuu pitkän matkan. Muista säilyttää lennätyksen aikana riittävä liikkumatila.
-

Kopterin tilailmaisimet

DJI Air 2S -laitteessa on etumerkkivalot ja kopterin tilailmaisimet.



Kun kopterin virta on päällä, mutta moottorit eivät ole käynnissä, edessä olevat LED-valot palavat tasaisesti vihreinä ja näyttävät kopterin suunnan. Kun kopterin virta on päällä, mutta moottorit eivät ole käynnissä, kopterin tilailmaisimet osoittavat lennonohjausjärjestelmän tilan. Katso alla olevasta taulukosta lisätietoja kopterin tilailmaisimista.

Kun moottori käynnistyy, edessä olevat LED-valot vilkkuvat vihreinä ja kopterin tilailmaisimet vilkkuvat vuorotellen punaisina ja vihreinä.

Kopterin tilailmaisimen tilat

	Väri	Toiminto	Kopterin tila
Normaalit tilat			
 Front light	Punaisen, vihreän ja keltaisen valon vaihtelu	Vilkut	Käynnistys ja itsediagnostiikkatestien suoritus
 x4 Front arm light	Keltainen	Vilkkuu neljästi	Lämmittely
 Rear arm light	Vihreä	Vilkkuu hitaasti	GNSS käytössä
 x2 Front light	Vihreä	Vilkkuu säännöllisesti kahdesti	Näköjärjestelmät käytössä
 Front arm light	Keltainen	Vilkkuu hitaasti	Ei GNSS- tai näköjärjestelmiä
Varoitustilat			
 Front light	Keltainen	Vilkkuu nopeasti	Kauko-ohjaimen signaali on katkennut
 Front arm light	Punainen	Vilkkuu hitaasti	Akun varaus vähissä
 Rear arm light	Punainen	Vilkkuu nopeasti	Akun varaus hyvin vähissä
 Front arm light	Punainen	Vilkut	Inertiamittaussyksikön virhe
 — — Front arm light	Punainen	Palaa keskeytyksettä	Kriittinen virhe
  Front light	Punaisen ja keltaisen valon vaihtelu	Vilkkuu nopeasti	Kompassin kalibrointia vaaditaan

Paluu lähtöpisteeseen

Paluu lähtöpisteeseen (RTH) palauttaa kopterin viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen, kun paikannusjärjestelmä toimii normaalisti. RTH-toimintoa on kolmea eri tyyppiä: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Kopteri lentää automaattisesti takaisin lähtöpisteeseen ja laskeutuu, kun Smart RTH käynnistetään, kopteri siirtyy Low Battery RTH -tilaan tai videolinkkisygnäali katkeaa lennon aikana.

	GNSS	Kuvaus
Lähtöpiste	 ¹⁰	Oletusarvoinen lähtöpiste on ensimmäinen sijainti, jossa kopteri on vastaanottanut vahvan tai keskivahvan GNSS-signaalin ja kuvake näkyy valkoisena. Lähtöpiste voidaan päivittää ennen lentoonlähtöä, kunhan kopteri vastaanottaa vahvan tai keskivahvan GNSS-signaalin. Jos GNSS-signaali on heikko, lähtöpistettä ei voi päivittää.

Smart RTH

Jos GNSS-signaali on riittävän vahva, kopteri voidaan tuoda lähtöpisteeseen Smart RTH:n avulla. Smart RTH käynnistetään joko napauttamalla DJI Fly -sovelluksen painiketta  tai painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta, kunnes se piippaa. Smart RTH -tilasta poistutaan napauttamalla DJI Fly -sovelluksen painiketta  tai painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta.

Smart RTH -tilaan kuuluvat Straight Line RTH ja Power Saving RTH.

Straight Line RTH:n toimintaperiaate:

1. Lähtöpiste tallennetaan.
2. Smart RTH käynnistyy.
3. a. Jos kopteri on kauempana kuin 50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTH:n toiminta käynnistyy, kopteri mukauttaa suuntansa ja nousee valmiiksi määritettyyn RTH-korkeuteen ja lentää lähtöpisteeseen. Jos senhetkinen korkeus on suurempi kuin RTH-korkeus, kopteri lentää lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
b. Jos kopteri on 5–50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTH:n toiminta käynnistyy, kopteri mukauttaa suuntansa ja lentää lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
c. Jos kopteri on alle 5 metrin päässä aloituspisteestä RTH:n toiminnan käynnistyessä, se laskeutuu välittömästi.
4. Lähtöpisteeseen saavuttuaan kopteri laskeutuu ja moottori sammuu.



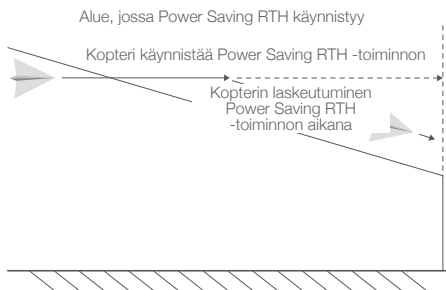
- Jos RTH käynnistetään DJI Flyn kautta ja kopteri on yli 5 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä, sovellus kehottaa käyttäjiä valitsemaan laskeutumisvaihtoehdon.

Power Saving RTH:n toimintaperiaate:

Jos etäisyys on Straight Line RTH -tilassa enemmän kuin 480 m ja korkeus on yli 90 m RTH-korkeuden yläpuolella sekä yli 290 m lentoonlähtökorkeuden yläpuolella, DJI Fly -sovelluksessa näkyy kehote, jossa kysytään, haluaako käyttäjä siirtyä Power Saving RTH -tilaan. Kun kopteri on siirtynyt Power Saving RTH -tilaan, se säättää itsensä 14 asteen kulmaan ja lentää lähtöpisteeseen. Kopteri laskeutuu, kun se on lähtöpisteen yläpuolella, ja moottorit sammuvat.

Kopteri poistuu virtaa säästävästä RTH-tilasta ja siirtyy Straight Line RTH -tilaan seuraavissa tilanteissa:

1. Jos suuntasauvaa vedetään alaspäin
2. Jos kauko-ohjaimen signaali on katkennut
3. Jos näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä



Low Battery RTH

Low Battery RTH käynnistyy, kun älykäs lentoakku on tyhjentynyt niin paljon, että kopterin turvallinen paluu ei välttämättä onnistu. Palaa lähtöpisteeseen tai laske kopteri maahan välittömästi, kun sinua kehoitetaan tekemään niin.

DJI Fly varoittaa akun vähäisestä varauksesta. Jos mitään ei tehdä, kopteri palaa automaattisesti lähtöpisteeseen kymmenen sekunnin kuluttua.

Käyttäjä voi peruuttaa RTH:n painamalla kauko-ohjaimen RTH- tai lennon keskeytyspainiketta. Jos RTH peruutetaan vähäisen akun varauksen ilmoituksen jälkeen, älykkäaseen lentoakkuun ei välttämättä jää riittävästi virtaa kopterin turvalliseen laskeutumiseen, mistä voi seurata kopterin putoaminen tai katoaminen.

Kopteri laskeutuu automaattisesti vain, jos akun senhetkinen varaus riittää kopterin laskeutumiseen senhetkisestä korkeudesta. Automaattista laskeutumista ei voi peruuttaa, mutta kauko-ohjainta voidaan käyttää kopterin suunnan muuttamiseen laskeutumisprosessin aikana.

Failsafe RTH

Jos lähtöpiste on tallennettu onnistuneesti ja kompassi toimii normaalisti, Failsafe RTH aktivoituu automaattisesti, jos kauko-ohjaimen signaali katkeaa yli 6 sekunnin ajaksi. Kopteri lentää peruuttaen 50 metriä alkuperäisellä lentoreitillään ja siirtyy sitten Straight Line RTH -tilaan. Jos kopteri on videosignaalin katketessa alle 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä, se lentää lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.

50 metrin lentomatkan jälkeen:

1. Jos kopteri on alle 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä, se lentää takaisin lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
2. Jos kopteri on yli 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä ja senhetkinen korkeus on suurempi kuin valmiiksi asetettu RTH-korkeus, kopteri palaa lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
3. Jos kopteri on yli 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä ja senhetkinen korkeus on alempi kuin valmiiksi asetettu RTH-korkeus, kopteri nousee valmiiksi asetettuun RTH-korkeuteen ja palaa sitten lähtöpisteeseen.

RTH-tilojen käytön aikainen esteiden väistäminen

Kun kopteri nousee:

1. Kopteri jarruttaa havahtaessaan edessä olevan esteen ja peruuttaa siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
2. Kopteri jarruttaa havahtaessaan takana olevan esteen, ja lentää eteenpäin siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
3. Kopteri jarruttaa havahtaessaan yläpuolella olevan esteen, ja lentää eteenpäin siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
4. Jos kopterin alapuolella havaitaan este, mikään toiminto ei käynnisty.

Kun kopteri lentää eteenpäin:

1. Kopteri jarruttaa havahtaessaan edessä olevan esteen ja peruuttaa siihen saakka, kunnes se on turvallisen etäisyyden päässä. Kopteri nousee siihen saakka, kunnes se ei havaitse mitään esteitä, jatkaa nousemistaan vielä viiden metrin matkan ja jatkaa sitten lentämistä eteenpäin.
2. Jos kopterin takanapäin havaitaan este, mikään toiminto ei käynnisty.
3. Jos kopterin yläpuolella havaitaan este, mikään toiminto ei käynnisty.
4. Kopteri jarruttaa havahtaessaan alapuolella olevan esteen ja nousee siihen saakka, kunnes esteitä ei havaita, ennen lentämistään eteenpäin.



- RTH-tilojen käytön aikana kopterin sivuilla olevia esteitä ei voi havaita eikä välttää.
- Kun kopteri nousee RTH-tilan käytön aikana, se lopettaa nousemisen ja poistuu RHT-tilasta, jos nopeudensäätosauva vedetään kokonaan alas. Kopteria voidaan ohjata nopeudensäätosauvan vapauttamisen jälkeen.
- Kun lennät eteenpäin RTH-tilassa, kopteri jarruttaa, leijailee paikallaan ja poistuu RHT-tilasta, jos suuntasauva vedetään kokonaan alas. Kopteria voi ohjata suuntasauvan vapauttamisen jälkeen.
- Jos kopteri saavuttaa enimmäiskorkeuden noustessaan RTH:n aikana, kopteri pysähtyy ja palaa takaisin senhetkellä korkeudella. Jos kopteri saavuttaa enimmäiskorkeuden noustessaan sen jälkeen, kun edessä olevat esteet on havaittu, kopteri leijailee paikallaan.
- Kopteri ei ehkä pysty palaamaan lähtöpisteeseen normaalisti, jos GNSS-signaali on heikko tai olematon. Kopteri saattaa siirtyä ATTI-tilaan, jos GNSS-signaali heikkenee tai ei ole käytettävissä, kun siirrytään Failsafe RTH -tilaan. Kopteri leijailee paikallaan jonkin aikaa ennen laskeutumista.
- Ennen jokaista lentoa kannattaa asettaa sopiva RTH-korkeus. Käynnistä DJI Fly -sovellus ja aseta RTH-korkeus. Oletusarvoinen RTH-korkeus on 100 m.
- Kopteri ei voi välttää esteitä Failsafe RTH -tilan käytön aikana, jos etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmät eivät ole käytettävissä.
- RTH-tilan käytön aikana kopterin nopeutta ja korkeutta voidaan ohjata kauko-ohjaimella tai DJI Fly -sovelluksella, jos kauko-ohjaimen signaali on normaali. Kopterin ja lennätysten suuntaa ei kuitenkaan voi ohjata. Kopteri ei voi välttää esteitä, jos laite kiihdytetään yli 15 m/s:n nopeuteen suuntasauvalla.
- Kopteri leijailee paikallaan, jos se lennätetään GEO-vyöhykkeelle RTH-tilassa.
- Kopteri ei välttämättä pysty palaamaan lähtöpisteeseen, jos tuulennopeus on liian suuri. Lennätä varovasti.

Laskeutumissuojaus

Laskeutumissuojaus aktivoituu Smart RTH -tilan käytön aikana.

1. Laskeutumissuojauksen käytön aikana kopteri tunnistaa automaattisesti sopivan laskeutumisalustan ja laskeutuu varovasti sille.
2. Jos pinta ei vaikuta sopivan laskeutumiseen, DJI Air 2S leijailee paikallaan ja odottaa lennättäjän vahvistusta.
3. Jos laskeutumissuojaus ei ole toiminnassa, DJI Fly -sovellus näyttää laskeutumiskehotuksen, kun kopteri laskeutuu alle puolen metrin korkeuteen. Paina nopeudensäätosauvaa alaspäin tai käytä automaattista laskeutumissäädintä laskeutumiseen.

Laskeutumissuojaus aktivoituu Low Battery RTH- ja Failsafe RTH -tilojen käytön aikana. Kopterit toimii seuraavasti: Low Battery RTH- ja Failsafe RTH -tilojen käytön aikana kopterit leijaillee 0,5 metrin korkeudella maanpinnasta ja odottaa lennättäjän vahvistusta, että laskeutuminen on turvallista. Paina nopeudensäätosauvaa alaspäin sekunnin ajan tai käytä sovelluksen automaattista laskeutumissäädintä laskeutumiseen. Laskeutumissuojaus aktivoituu ja kopterit suorittaa edellä luetellut toimintavaiheet.

Tarkkuuslaskeutuminen

Kopterit lukee automaattisesti alla näkyvän maaston muotoja ja yrittää löytää aloituspistettä vastaavat muodot RTH:n käytön aikana. Kun senhetkinen maasto vastaa aloituspisteen maastoa, kopterit laskeutuu. DJI Fly -sovellus antaa ilmoituksen, jos maaston vastaavuuden haku epäonnistuu.



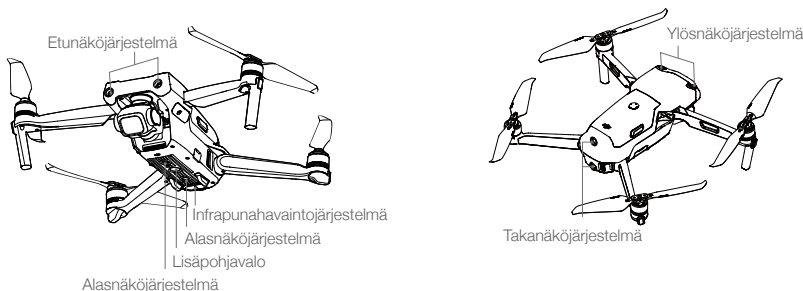
- Laskeutumissuojaus aktivoituu tarkkuuslaskeutumisen aikana.
- Tarkkuuslaskeutuminen onnistuu seuraavin ehdoin:
 - a. Lähtöpiste pitää tallentaa nousun yhteydessä, eikä sitä voi muuttaa lennätyksen aikana. Muussa tapauksessa kopterit ei tallenna mitään tietoja aloituspisteen maastonmuodoista.
 - b. Nousun aikana kopterin pitää nousta vähintään 7 metriä ennen vaakasuunnassa lentämistä.
 - c. Lähtöpisteen maastonmuodot eivät saa muuttua merkittävästi.
 - d. Lähtöpisteen maastonmuotojen pitää olla riittävän erottuvia. Esimerkiksi lumipeitteiset alueet eivät käy.
 - e. Valaistusolot eivät saa olla liian kirkkaita tai liian hämäriä.
- Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä tarkkuuslaskeutumisen aikana:
 - a. Paina nopeudensäätosauvaa alaspäin nopeuttaaksesi laskeutumista.
 - b. Lopeta tarkkuuslaskeutuminen liikuttamalla ohjaussauvoja mihin tahansa suuntaan. Kopterit laskeutuu pystysuunnassa ohjaussauvojen vapauttamisen jälkeen.

Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä

DJI Air 2S -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät. Etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmissä on kussakin kaksi kameraa, ja infrapunahavaintojärjestelmään kuuluu kaksi 3D-infrapunamoduulia.

Alasnäköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä auttavat kopterit säilyttämään senhetkisen sijaintinsa, leijaillemaan paikallaan tarkemmin ja lentämään sisätiloissa tai muissa ympäristöissä, joissa GNSS ei ole käytettävissä.

Lisäksi kopterin alapuolella oleva lisäpohjavalo parantaa hämäränäkyvyyttä alasnäköjärjestelmää varten.



Havaintoetäisyys

Etunäköjärjestelmä

Havaitsemisalaa: 0,38–23,8 m; kuvakulma 72° (vaakasuunta), 58° (pystysuunta)

Takanäköjärjestelmä

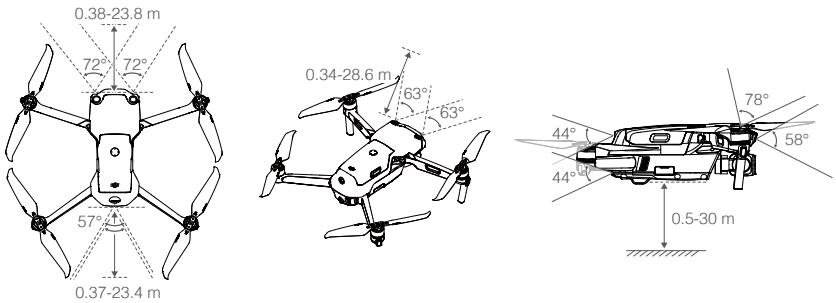
Havaitsemisalaa: 0,37–23,4 m; kuvakulma 57° (vaakasuunta), 44° (pystysuunta)

Ylösnäköjärjestelmä

Havaitsemisalaa: 0,34–28,6 m; kuvakulma 63° (vaakasuunta), 78° (pystysuunta)

Alasnäköjärjestelmä

Alasnäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella ja sen toimintasäde on 0,5–60 metriä.



Näköjärjestelmän kameroiden kalibrointi

Automaattinen kalibrointi

Kopteriin asennetut näköjärjestelmän kamerrat ovat valmistajan kalibroimia. Jos näköjärjestelmän kamerassa havaitaan poikkeavuuksia, kopteri suorittaa kalibroinnin automaattisesti ja DJI Fly -sovellukseen ilmestyy toimintakehote. Muita toimia ei vaadita.

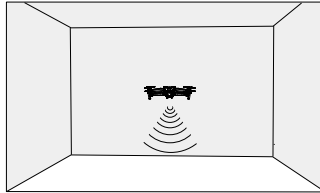
Edistynyt kalibrointi

Jos poikkeava toiminta jatkuu automaattisen kalibroinnin jälkeen, sovellus kehottaa suorittamaan edistyneen kalibroinnin. Edistynyttä kalibrointia pitää käyttää DJI Assistant 2 -ohjelmiston kanssa (kuluttajakopterisarja). Kalibroi etunäköjärjestelmän kamera noudattamalla alla olevia ohjeita ja toista sitten vaiheet näköjärjestelmän muiden kameroiden kalibroinnissa.



Näköjärjestelmien käyttö

Kun GNSS ei ole käytettävissä, alasnäköjärjestelmä otetaan käyttöön, jos alapuolisen pinnan rakenne on selvästi erottuva ja valaistus on riittävä. Alasnäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella.



Jos kopteri on Normal- tai Cine-tilassa ja esteentunnistuksen asetuksena DJI Fly -sovelluksessa on Bypass tai Break, etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmät aktivoituvat automaattisesti, kun kopterin virta käynnistetään. Etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmien avulla kopteri voi jarruttaa aktiivisesti havaitessaan esteitä. Etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmät toimivat parhaiten, kun valaistus on riittävä ja esteet on merkitty selvästi tai niiden pintarakenne erottuu hyvin.



- Näköjärjestelmillä on rajallinen kyky havaita ja välttää esteitä, ja ympäristö saattaa vaikuttaa suorituskykyyn. Varmista, että näköyhteys kopteriin säilyy ja kiinnitä huomiota DJI Fly -sovelluksen kehotteisiin.
- Kopterin enimmäisleijuntakorkeus on 60 m, jos GNSS:ää ei ole. Alasnäköjärjestelmät toimivat parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella. Jos kopterin korkeus on yli 30 metriä, näköjärjestelmät voivat häiriintyä, joten silloin vaaditaan erityistä varovaisuutta.
- Lisäpohjavalvo voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa. Jos asetuksena on Automaattinen, se aktivoituu automaattisesti, kun ympäristön valo on liian heikko. Huomaa, että näköjärjestelmän kameroiden suorituskyky voi heikentyä, kun lisäpohjavalvo on käytössä. Lennätä varoen, jos GNSS-signaali on heikko.
- Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla kopterin lentäessä veden tai lumipeitteisen alueen yllä.
- Näköjärjestelmät eivät toimi kunnolla, jos pinnanmuodot eivät vaihtelee riittävän paljon. Näköjärjestelmät eivät toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa. Käytä kopteria varovasti.
 - a. Lennätys yksiväristen pintojen yllä (esim. täysin musta, valkoinen tai vihreä pinta).
 - b. Lennätys heijastavien pintojen yllä.
 - c. Lennätys veden tai läpikuultavien pintojen yllä.
 - d. Lennätys liikkuvien pintojen tai kohteiden yllä.
 - e. Lennätys alueella, jolla valaistus vaihtelee usein tai merkittävän paljon.
 - f. Lennätys erittäin hämärä (alle 10 luksia) tai kirkkaiden (yli 40 000 luksia) pintojen yllä.
 - g. Lennätys infrapuna-aaltoja voimakkaasti heijastavien tai imevien pintojen (esim. peilit) yllä.
 - h. Lennätys sellaisten pintojen yllä, joissa ei ole erottuvia muotoja eikä pintarakennetta.
 - i. Lennätys samanlaisista toistuvista muodoista tai pintarakenteesta koostuvien pintojen yllä (esim. samanlaiset laatat).
 - j. Lennätys pinta-alaltaan pienten esteiden yllä (esim. puiden oksat).
- Pidä tunnistimet aina puhtaina. Tunnistimia EI SAA peukaloida. ÄLÄ käytä kopteria pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.



- Kalibroi kamera, jos kopteri on osallisena törmäyksessä tai jos DJI Fly -sovellus kehottaa.
- Laitetta EI SAA lennättää sateisella tai sumuisella säällä tai jos näkyvyys on heikko.
- Tarkista seuraavat asiat ennen jokaista nousua:
 - a. Tarkista, että infrapunahavainto- ja näköjärjestelmien päällä ei ole tarroja eikä mitään muita esteitä.
 - b. Jos infrapunahavainto- tai näköjärjestelmissä on likaa, pölyä tai kosteutta, puhdista ne pehmeällä liinalla. Älä käytä alkoholipitoisia puhdistusaineita.
 - c. Ota yhteyttä DJI:n tukeen, jos infrapunahavainto- tai näköjärjestelmien lasit vahingoittuvat.
- ÄLÄ peitä infrapunahavaintojärjestelmää.

Älykäs lentotila

FocusTrack

FocusTrack sisältää Spotlight 2.0-, ActiveTrack 4.0- ja Point of Interest 3.0 -toiminnot.

Spotlight 2.0: Ohjaa kopteria manuaalisesti tämän kätevän tilan avulla samalla kun kamera pysyy lukittuna kohteeseen. Liiku kohteen ympärillä liikuttamalla kiertosauvaa, liikuta suuntasauvaa muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, muuta korkeutta liikuttamalla nopeudensäätösauvaa ja säädä kuvan rajausta liikuttamalla panorointisauvaa.

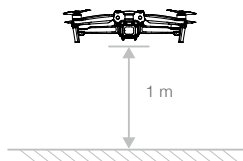
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 -toiminnossa on kaksi tilaa. Liiku kohteen ympärillä liikuttamalla kiertosauvaa, liikuta suuntasauvaa muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, muuta korkeutta liikuttamalla nopeudensäätösauvaa ja säädä kuvan rajausta liikuttamalla panorointisauvaa.

1. Trace: Kopteri seuraa kohdetta määrättyä etäisyydeltä. Normal- ja Cine-tilassa enimmäislentonopeus on 12 m/s. Kopteri pystyy havaitsemaan esteet tässä tilassa, kun suuntasauvaa liikutetaan, mutta se ei pysty havaitsemaan esteitä, kun sivukallistussauvaa liikutetaan. Sport-tilassa enimmäislentonopeus on 19 m/s eikä kopteri voi havaita esteitä.
2. Parallel: Kopteri seuraa kohdetta määrätystä kulmasta ja etäisyydeltä sivusta päin. Normal- ja Cine-tilassa enimmäislentonopeus on 12 m/s. Sport-tilassa enimmäislentonopeus on 19 m/s. Kopteri ei voi havaita esteitä Parallel-tilassa.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Kopteri seuraa kohdetta kiertämällä kehää asetetun säteen ja lentonopeuden mukaisesti. Tila sopii sekä paikallaan pysyvien että liikkuvien kohteiden, kuten ajoneuvojen, veneiden ja ihmisten, seurantaan. Huomaa, että kopterin korkeus ei muutu, jos kohteen korkeus muuttuu, ja liian nopeasti liikkuvat kohteet saattavat kadota.

FocusTrackin käyttö

1. Nouse leijaillemaan kopterilla vähintään 1 metrin korkeuteen.



2. Ota FocusTrack käyttöön vetämällä kohdistusruutu kameranäkymässä kohteen ympärille.



3. FocusTrack käynnistyy. Spotlight on oletusarvoinen tila. Vaihtelee Spotlight- , ActiveTrack-  ja Point of Interest  -tilojen kesken napauttamalla kuvaketta. Kun kohteet ovat tunnistettavissa, ActiveTrack aloittaa toimintansa, kun se havaitsee heilautuksen. Käyttäjä voi heilauttaa yhtä kättä siten, että kynnärpää tulee olkapään yläpuolelle.
4. Ota valokuvia tai aloita tallennus napauttamalla suljin-/tallennuspainiketta. Katso tallenne toistotilassa.

FocusTrackista poistuminen

Napauta Stop-painiketta DJI Fly -sovelluksessa tai paina kauko-ohjaimen Flight Pause -painiketta kerran, jotta voit poistua FocusTrack-tilasta.



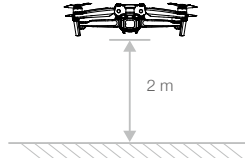
- ÄLÄ käytä FocusTrackia paikoissa, joissa on henkilöitä, eläimiä, pieniä tai herkkiä esteitä (esim. puiden oksia tai voimalinjoja) tai läpinäkyviä esteitä (esim. vettä tai lasia).
- Huomioi kopterit ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteentörmäyksen välttämiseksi.
- Ohjaa kopterit manuaalisesti. Paina hätätilanteessa lennon keskeytyspainiketta tai napauta DJI Fly -sovelluksen pysäytyspainiketta.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi FocusTrack-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - a. Seurattava kohde ei liiku tasaisella pinnalla.
 - b. Seurattavan kohteen muoto muuttuu merkittävästi kohteen liikkeessä.
 - c. Seurattavaa kohdetta ei pystytä havaitsemaan pitkään aikaan.
 - d. Seurattava kohde liikkuu lumisella pinnalla.
 - e. Seurattavan kohteen väri tai muoto on samankaltainen kuin sen ympäristöllä.
 - f. Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät FocusTrack-toimintoa.
- On suositeltavaa seurata ainoastaan ajoneuvoja, veneitä ja ihmisiä (ei kuitenkaan lapsia). Lennätä varovasti, kun seuraat muita kohteita.
- Älä seuraa kauko-ohjattavaa autoa tai venettä.
- Seurantakohde voi vahingossa vaihtua toiseen kohteeseen, jos ne ohittavat toisensa läheltä.
- Kun ActiveTrack aktivoidaan eleiliikkeellä, kopteri seuraa vain henkilöitä, jotka tekevät ensimmäisen havaitun liikkeen. Henkilöiden ja kopterin välisen etäisyyden pitäisi olla 5–10 m, ja kopterin kallistuskulma saa olla enintään 60°.
- FocusTrack on poissa käytöstä, kun kuvataan suurella tarkkuudella, kuten 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps ja 5.4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots-toiminto pitää kohteen kuvan keskellä ja tekee samalla sarjana erilaisia toimenpiteitä lyhyen videon luomiseksi.

MasterShots-toiminnon käyttäminen

1. Nouse leijaillemaan kopterilla vähintään 2 metrin korkeuteen.



2. Valitse DJI Fly -sovelluksessa MasterShots napauttamalla kuvaustilakuvaketta ja noudata komentokehotteita. Varmista, että ymmärrät kuvaustilojen käytön, ja tarkista ympäristön esteettömyys.
3. Valitse kohteesi kameranäkymässä napauttamalla ympyrää kohteen päällä tai vetämällä kohdistusruutu kohteen ympärille. Aloita tallennus napauttamalla Aloita. Kun kuvaus päättynyt, kopteri palaa aloituspisteeseensä.



4. Katso videota napauttamalla painiketta .

MasterShotsin käytön lopetus

Paina lennon keskeytyspainiketta kerran tai napauta -kuvaketta DJI Fly -sovelluksessa, niin voit poistua MasterShots-toiminnosta. Kopteri leijaillee paikallaan.



- Käytä MasterShots-toimintoa paikoissa, joissa ei ole rakennuksia eikä muita esteitä. Varmista, että lentoradalla ei ole henkilöitä, eläimiä eikä muita esteitä. Kopteri jarruttaa ja leijaillee paikallaan, jos este havaitaan. Huomaa, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Huomioi kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteentörmäyksiä välttämiseksi.



- ÄLÄ käytä MasterShots-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - a. Kun kohde on pitkään esteen takana tai ei näköetäisyydellä.
 - b. Kun kohteen väri tai muoto muistuttaa ympäristöään.
 - c. Kun kohde on ilmassa.
 - d. Kun kohde liikkuu nopeasti.
 - e. Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- MasterShots-toimintoa EI SAA käyttää paikoissa, joissa on läheisiä rakennuksia tai heikko GNSS-yhteys. Muussa tapauksessa lentorata on epävakaa.
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät MasterShots-toimintoa.

QuickShots

QuickShots-kuvaustiloja ovat Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid. DJI Air 2S tallentaa valitun kuvaustilan mukaan ja tuottaa automaattisesti lyhyen videon. Videota voidaan katsella, editoida tai jakaa sosiaaliseen mediaan toistotoiminnon kautta.



Dronie: Kopteri lentää peruuttaen ja nousee kameran ollessa lukittuna kohteeseen.



Rocket: Kopteri nousee kameran osoittaessa alaspäin.



Circle: Kopteri kiertää kehää kohteen ympärillä.



Helix: Kopteri nousee ja liikkuu spiraalimaisesti kohteen ympärillä.



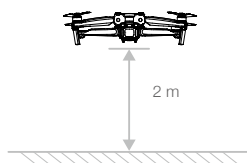
Boomerang: Kopteri lentää kohteen ympärillä soikealla lentoradalla ja nousee etäntyessään aloituspisteestään ja laskeutuu alaspäin lentäessään takaisin päin. Kopterin lähtöpiste toimii soikean lentoradan pitkän suoran yhtenä päänä, kun taas pitkän akselin toinen pää on lähtöpisteeseen nähden kohteen vastakkaisella puolella. Varmista, että Boomerang-tilan käyttöön on riittävästi liikkumavaraa. Kopterin ympärillä pitää olla liikkumavaraa vähintään 30 metrin säteellä sivuttaissuunnassa ja vähintään 10 metriä pystysuunnassa.



Asteroid: Kopteri lentää taakse- ja ylöspäin, ottaa useita valokuvia ja lentää sitten takaisin aloituskohtaansa. Luotu video alkaa korkeimmassa kohdassa otettavasta panoraamanäkymästä ja näyttää sitten laskuvaiheen. Varmista, että Asteroid-tilan käyttöön on riittävästi liikkumavaraa. Kopterin takana pitää olla vähintään 40 metriä ja yläpuolella vähintään 50 metriä liikkumatilaa.

QuickShotsin käyttö

1. Nouse leijaillemaan kopterilla vähintään 2 metrin korkeuteen.



- Valitse DJI Fly -sovelluksessa QuickShots napauttamalla kuvaustilakuvaketta ja noudata komentokehotteita. Varmista, että ymmärrät kuvaustilojen käytön, ja tarkista ympäristön esteettömyys.
- Valitse kohteesi kameranäkymässä napauttamalla ympyrää kohteen päällä tai vetämällä kohdistusruutu kohteen ympärille. Valitse kuvaustila ja aloita tallennus napauttamalla Start. QuickShots-toiminto voidaan käynnistää myös heilautusliikkeellä. Käyttäjä voi heilauttaa yhtä kättä siten, että kynnärpää tulee olkapään yläpuolelle. Kun kuvaus päättynyt, kopteri palaa aloituspisteeseensä.



- Katso videota napauttamalla painiketta .

QuickShotsin käytön lopetus

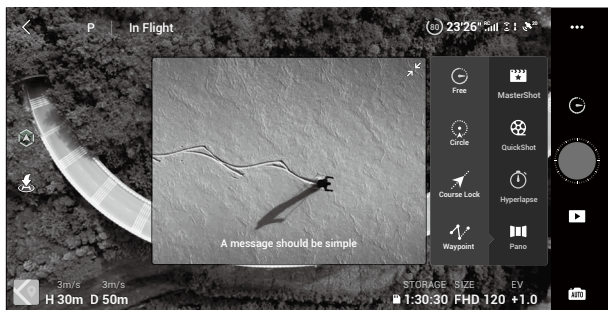
Paina lennon keskeytyspainiketta kerran tai napauta -kuvaketta DJI Fly -sovelluksessa, niin voit poistua QuickShots-toiminnosta. Kopteri leijaillee paikallaan.



- Käytä QuickShots-toimintoa paikoissa, joissa ei ole rakennuksia eikä muita esteitä. Varmista, että lentoradalla ei ole henkilöitä, eläimiä eikä muita esteitä. Kopteri jarruttaa ja leijaillee paikallaan, jos este havaitaan. Huomaa, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Huomioi kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteentörmäyksen välttämiseksi.
- ÄLÄ käytä QuickShots-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kohde on pitkään esteen takana tai ei näköetäisyydellä.
 - Kun kohde on yli 50 metrin päässä kopterista.
 - Kun kohteen väri tai muoto muistuttaa ympäristöään.
 - Kun kohde on ilmassa.
 - Kun kohde liikkuu nopeasti.
 - Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- QuickShots-toimintoa EI SAA käyttää paikoissa, joissa on läheisiä rakennuksia tai heikko GNSS-yhteys. Muussa tapauksessa lentorata on epävaka.
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät QuickShots-toimintoa.
- Kun QuickShots aktivoidaan eliliikkeellä, kopteri seuraa vain henkilöitä, jotka tekevät ensimmäisen havaitun liikkeen. Henkilöiden ja kopterin välisen etäisyyden pitäisi olla 5–10 m, ja kopterin kallistuskulma saa olla enintään 60°.

Hyperlapse

Hyperlapse-kuvaustiloja ovat Free, Circle, Course Lock ja Waypoint.



Free

Kopteri ottaa automaattisesti valokuvia ja luo timelapse-videon. Free-tilaa voidaan käyttää kopterin ollessa maassa. Nousun jälkeen ohjaa kopterin liikkeitä ja gimbaalin kulmaa kauko-ohjaimella. Käytä Free-tilaa noudattaen seuraavia ohjeita:

1. Aseta kuvauksen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvauksen kesto aika.
2. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta.

Vakionopeudensäädin: Aseta muokattavissa olevan painikkeen toiminnoksi Vakionopeudensäätö, ja siirry vakionopeussäätöön painamalla paina samanaikaisesti muokattavissa olevaa painiketta ja ohjaussauvaa. Kopteri jatkaa lentoa samalla nopeudella.

Circle

Lentokone ottaa automaattisesti valokuvia lentäessään valitun kohteen ympäri tuottaakseen aikarajavideon. Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät Circle-sovellusta:

1. Aseta kuvauksen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Circle suunta voidaan valita kulkemaan joko myötäpäivään tai vastapäivään. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvauksen kesto aika.
2. Valitse aihe näytöltä.
3. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta.
4. Liikuttamalla ohjaussauvaa ja gimbaalin säädintä voit säätää runkoa, liikuta kallistussauvaa muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, liikuta rullasauvaa säätääksesi kiertonopeutta ja kaasusauvaa ohjataksesi pystysuuntaista lentonopeutta.

Course Lock

Course Lock -tilaa voidaan käyttää kahdella eri tavalla. Ensimmäisessä kopterin suunta on kiinteä, mutta kohteita ei voi valita. Toisessa kopterin suunta on kiinteä ja se lentää valitun kohteen ympärillä. Käytä Course Lock -tilaa noudattamalla seuraavia vaiheita:

1. Aseta kuvauksen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvauksen kesto aika.
2. Aseta lentosuunta.

3. Valitse kohde mahdollisuuksien mukaan. Säädä kuvan rajausta gimbaalin säätimen ja panorointisauvan avulla.
4. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta. Säädä vaakalentonopeutta liikuttamalla kallistus- ja kiertosauvoja ja liikuta kopteria samansuuntaisesti. Säädä pystysuuntaisen lennätyksen nopeutta nopeudensäätösauvalla.

Waypoints – välietapit

Kopteri ottaa automaattisesti valokuvia lentoreitillä 2–5 välietapin kohdalla ja luo timelapse-videon. Kopteri voi lentää välietapilta seuraavalle normaalissa järjestyksessä 1–5 tai käänteisessä järjestyksessä 5–1. Noudata alla olevia ohjeita Waypoints-toimintoa käytettäessä.

1. Aseta halutut välietapit ja linssin suunta.
2. Aseta kuvauksen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvauksen kesto aika.
3. Aloita napauttamalla suljinpainiketta.

Kopteri luo automaattisesti timelapse-videon, jonka voi katsoa toistotoiminnolla. Kameran asetuksissa käyttäjät voivat valita tallennuksen JPEG- tai RAW-muodossa ja tallentamisen sisäiseen tallennustilaan tai microSD-kortille.



- Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi on suositeltavaa käyttää Hyperlapse-toimintoa yli 50 metrin korkeudella ja asettaa kuvauksen aikavälin ja sulkimen välisen ajan kestoksi vähintään kaksi sekuntia.
- On suositeltavaa valita paikallaan pysyvä kohde (esim. korkeita rakennuksia, vuoristoinen maasto) turvalliselta etäisyydeltä kopterista (yli 15 metrin päässä). Älä valitse kohdetta, joka on liian lähellä kopteria.
- Kopteri jarruttaa ja leijaillee paikallaan, jos Hyperlapse-kuvauksen aikana havaitaan este. Huomaa, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Kopteri luo videon vain, jos se on ottanut vähintään 25 valokuvaa, jotka tarvitaan yhden sekunnin mittaisen videon tuottamiseen. Video luodaan, kun kauko-ohjaimella annetaan komento tai jos tilasta poistutaan yllättäen (kuten Low Battery RTH -tilan käynnistyessä).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 -järjestelmä

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) -toiminto on käytettävissä Normal-tilassa. Kun APAS on käytössä, kopteri jatkaa käyttäjien kommentoihin reagointia ja suunnittelee reittinsä sekä ohjaussauvasta tulevan syöteen että lennätysympäristön mukaan. APAS helpottaa esteiden välttämistä ja tasaisemman kuvamateriaalin saamista ja tarjoaa paremman lennätyskokemuksen.

Liikuta suuntasauvaa eteen- tai taaksepäin. Kopteri välttää esteet lentämällä niiden yläpuolelta, alapuolelta tai vasemmalta tai oikealta puolelta.

Kun APAS on käytössä, kopteri voidaan pysäyttää painamalla kauko-ohjaimen lennon keskeytyspainiketta tai napauttamalla DJI Fly -sovelluksessa näytöllä näkyvää Stop-pysäytyspainiketta. Kopteri leijaillee paikallaan kolmen sekunnin ajan ja odottaa lennättäjän lisäkomentoja.

Voit ottaa APAS-järjestelmän käyttöön avaamalla DJI Fly -sovelluksen ja menemällä ensin kohtaan System Settings (Järjestelmäasetukset) ja sitten kohtaan Safety (Turvallisuus). Ota sitten APAS käyttöön.



- APAS ei ole käytettävissä älykkäiden lentotilojen käytön aikana, kun kuvataan suurella tarkkuudella, kuten 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps ja 5.4K 24/25/30 fps.
- APAS on käytettävissä vain lennätettäessä eteen-, taakse- ylös- ja alaspäin. APAS poistetaan käytöstä, jos kopterit lentää vasemmalle tai oikealle.
- Varmista, että käytät APAS-järjestelmää, kun etu- ja takanäköjärjestelmät ovat käytettävissä. Varmista, että suunnitellun lentoreitin varrella ei ole henkilöitä, eläimiä, pienen pinta-alan esteitä (esim. puiden oksia) eikä läpinäkyviä pintoja (esim. lasi tai vesi).
- Muista käyttää APAS-järjestelmää, kun alasnäköjärjestelmä on käytettävissä tai GNSS-signaali on vahva. APAS ei välttämättä toimi kunnolla, kun kopterit lentää veden tai lumipeitteisten alueiden yllä.
- Ole erityisen varovainen, kun lennätät erittäin hämärissä (alle 300 luksia) tai kirkkaissa (yli 10 000 luksia) olosuhteissa.
- Seuraa DJI Fly -sovellusta ja varmista, että kopterit toimii APAS-tilassa normaalisti.
- APAS ei välttämättä toimi oikein, kun kopterit lentää korkeusrajoitusten lähellä tai GEO-vyöhykkeellä.

Lentotallennin

Lentotiedot, mukaan lukien lennon telemetria, kopterin tilatiedot ja muut parametrit tallentuvat automaattisesti kopterin sisäiseen tietojen tallentimeen. Tietoja voi tarkastella DJI Assistant 2 -sovelluksen avulla (kuluttajakopterisarja).

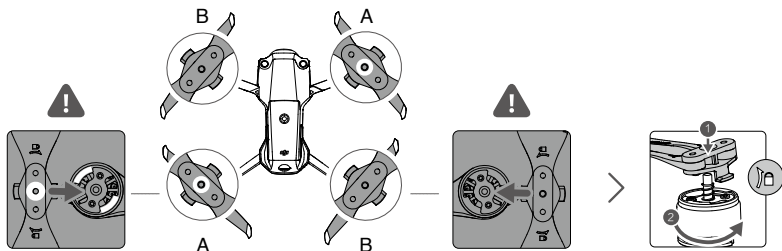
Roottorit

Vähämeluisia DJI Air 2S -pikakiinnitysroottoreita on kahta tyyppiä, jotka on suunniteltu pyörimään eri suuntiin. Merkinnät osoittavat, mitkä roottorit sopivat kuhunkin moottoriin. Varmista ohjeiden avulla, että roottori ja moottori ovat keskenään sopivat.

Roottorit	Merkitty	Merkitsemätön
Kuva		
Yhteensopivuus	Kiinnitä merkittyihin moottoreihin	Kiinnitä muihin kuin merkittyihin moottoreihin
Kuvaus	Kiinnitä roottorit kääntämällä niitä osoitettuun suuntaan ja kiristä.	

Roottoreiden kiinnitys

Kiinnitä merkityt roottorit merkittyihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Paina roottorit kiinni moottoriin ja käännä niitä, kunnes ne kiinnittyvät tukevasti.



Roottoreiden irrotus

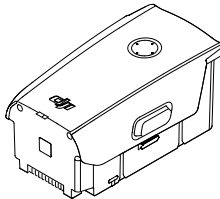
Paina roottoreita moottoreihin ja kierrä niitä irrotussuuntaan.



- Roottoreiden lavat ovat teräviä. Käsittele niitä varoen.
- Käytä vain virallisia DJI:n roottoreita. ÄLÄ sekoita erityyppisiä roottoreita keskenään.
- Osta roottorit tarvittaessa erikseen.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että roottorit on asennettu turvallisesti.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että kaikki roottorit ovat hyvässä kunnossa. ÄLÄ käytä vanhoja, kolhiintuneita tai rikkiinäisiä roottoreita.
- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista loukkaantumisten välttämiseksi.
- Älä purista tai väännä roottoreita kuljetuksen tai säilytyksen aikana.
- Varmista, että moottorit on kiinnitetty tukevasti ja että ne toimivat tasaisesti. Laskeudu kopterilla välittömästi, jos moottori jumiutuu eikä pysty pyörittämään koneistoa vapaasti.
- ÄLÄ yritä muuttaa moottoreiden rakennetta.
- ÄLÄ kosketa moottoreita äläkä anna niiden joutua kosketuksiin kehosi kanssa lennätysten jälkeen, koska moottorit voivat kuumentua.
- ÄLÄ aseta esteitä mihinkään moottoreiden tai kopterin rungon tuuletusaukuihin.
- Varmista, että nopeudensäädin kuulostaa käynnistettäessä normaalilta.

Älykäs lentoakku

DJI Air 2S:n älykäs lentoakku on 11,55 voltin ja 3 500 mAh:n akku, jossa on älykkään lataamisen ja varauksen purkamisen toiminnallisuus.



Akun ominaisuudet

1. Akun varauksen näyttö: LED-valot näyttävät senhetkisen akun varauksen.
2. Automaattinen varauksen purkutoiminto: Turpoamisen ehkäisemiseksi akun varaus purkautuu automaattisesti 96 prosentin varaustasoon, kun akku on joutilaana päivän. Akku purkautuu automaattisesti 60 prosentin varaustasoon, kun se on joutilaana viiden päivän ajan. Purkautumisvaiheen aikana akku voi normaalisti tuntua hieman lämpimältä.
3. Tasapainoinen lataus: Latauksen aikana akkukennojen jännitteet tasapainottuvat automaattisesti.
4. Ylilataussuoja: Akku lopettaa automaattisesti latauksensa, kun se on latautunut täyteen.
5. Lämpötilan havainnointi: Akku suojaa itseään latautumalla vain lämpötilan ollessa välillä 5–40 °C.
6. Ylijännitesuojaus: Akku lopettaa latauksensa, jos ylijännite havaitaan.
7. Ylipurkautumissuojaus: Purkautuminen päättyy automaattisesti liiallisen purkautumisen estämiseksi, kun akku ei ole käytössä. Ylipurkautumissuojaus ei ole käytössä, kun akkua käytetään.
8. Oikosulkusuojaus: Virtalähteen syöttö katkaistaan automaattisesti, jos oikosulku havaitaan.

9. Akkuennon vauriosuojaus: DJI Fly näyttää varoituskehotteen, jos havaitaan vahingoittunut akkukkenno.
10. Horrostila: Akku kytkeytyy pois käytöstä 20 minuutin kestoisen käyttämättömyyden kuluttua säästääkseen virtaa. Jos akun varaus on alle 5 %, akku siirtyy horrostilaan estääkseen ylipurkautumisen oltuaan joutilaana kuuden tunnin ajan. Horrostilassa akun varaustason ilmaisimet eivät syty. Herätä akku horrostilasta lataamalla se.
11. Tiedonvälitys: Tietoja akun jännitteestä, kapasiteetista ja virrasta lähetetään kopterille.



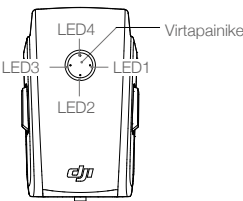
• Katso lisätietoja DJI Air 2S:n vastuuvapauslausekkeesta, turvallisuusohjeista ja akun tarrasta ennen käyttöä. Käyttäjällä on täysi vastuu kaikista toimista ja käytöstä.

Akun käyttö

Akun varauksen tarkistaminen

Akun varaus tarkistetaan painamalla virtapainiketta kerran.

Akun varauksen merkkivalot



Akun varauksen merkkivalot				
● : Merkkivalo palaa ☀ : Merkkivalo vilkkuu ○ : Merkkivalo on sammunut				
LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
○	○	○	○	Akun varaus ≥ 88 %
○	○	○	☀	75 % ≤ Akun varaus < 88 %
○	○	●	○	63 % ≤ Akun varaus < 75 %
○	○	☀	○	50 % ≤ Akun varaus < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Akun varaus < 50 %
○	☀	○	○	25 % ≤ Akun varaus < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Akun varaus < 25 %
☀	○	○	○	0 % ≤ Akun varaus < 13 %

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistä akun virta tai sammuta se painamalla virtapainiketta kerran ja painamalla sitä sitten uudelleen kahden sekunnin ajan. Akun varaustason merkkivalot ilmaisevat akun varausta, kun kopterin virta käynnistetään.

Matalan lämpötilan ilmoitus

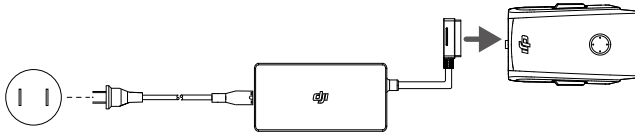
1. Akunkesto lyhenee merkittävästi, kun kopteria lennätetään kylmällä säällä eli 0–5 °C:n lämpötiloissa. Kopteria kannattaa pitää hetken aikaa leijailmassa paikallaan, jotta sen akku lämpenee. Muista ladata akku täyteen ennen lennätystä.

1. Akkuja ei voi käyttää erittäin kylmissä eli alle -10°C :n lämpötiloissa.
3. Kylmällä säällä lopeta lennätys välittömästi, kun DJI Fly näyttää varoituksen vähäisestä akun varauksesta.
4. Varmista akun ihanteellinen toiminta pitämällä sen lämpötila vähintään 20°C :ssa.
5. Kylmissä olosuhteissa vähentynyt akun kestävyys pienentää kopterin tuulenvastusominaisuuksia. Lennätä varovasti.
6. Lennätä erityisen varovasti avomeren yllä.

Akun lataus

Lataa älykäs lentoakku mukana toimitettavalla DJI-laturilla ennen jokaista lentoa.

1. Liitä vaihtovirtasovitin vaihtovirtalähteeseen (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Liitä älykäs lentoakku vaihtovirtasovittimeen akun latauskaapelin avulla. Akun virran pitää olla sammutettu.
3. Akun varauksen merkkivalot näyttävät akun senhetkisen varauksen latauksen aikana.
4. Älykäs lentoakku on täyteen ladattu, kun kaikki akun varauksen merkkivalot ovat sammuneet. Irrota laturi, kun akku on täysin latautunut.



- Älykästä lentoakkuja EI SAA ladata välittömästi lennätysten jälkeen, koska akku voi olla lämmennyt liikaa. Odota kunnes akku on jäähtynyt huonelämpötilaan, ennen kuin lataat sitä uudelleen.
- Laturi lopettaa akun latauksen, jos akun kennolämpötila ei ole toimintalämpötilan mukainen eli $5\text{--}40^{\circ}\text{C}$. Ihanteellinen latauslämpötila on $22\text{--}28^{\circ}\text{C}$.
- Akun lataushubilla (ei sisälly pakkaukseen) voi ladata enintään kolme akkuja. Saat lisätietoja käymällä virallisessa DJI-verkkokaupassa.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.
- DJI ei hyväksy vastuuta kolmansien osapuolten latureiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.



- Älykkäiden lentoakkujen varauksen kannattaa antaa purkautua 30 prosentin tasoon tai alemmas ennen kuljetusta. Näin voidaan tehdä lennättämällä kopteria ulkona siihen saakka, kunnes varausta on jäljellä 30 %.

Alla oleva taulukko esittää latauksen aikaista akun varaustasoa.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
				$0\% < \text{Akun varaus} \leq 50\%$
				$50\% < \text{Akun varaus} \leq 75\%$
				$75\% < \text{Akun varaus} < 100\%$
				Täyteen ladattu

Akun suojausmekanismit

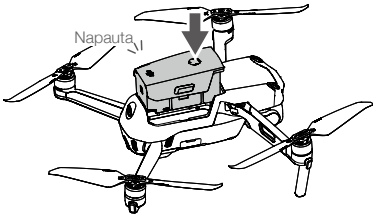
Akun merkkivalo näyttää akun suojaukseen liittyviä merkkejä, jotka käynnistyvät epänormaalin latauksen takia.

Akun suojausmekanismit					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuntakuvi	Tila
○	☀	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylivirta havaittu
○	☀	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Oikosulku havaittu
○	○	☀	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Yililataus havaittu
○	○	☀	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Ylijännitelaturi havaittu
○	○	○	☀	LED4-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian pieni
○	○	○	☀	LED4-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian suuri

Jos akun suojausmekanismit aktivoituvat, latauksen jatkaminen edellyttää akun irrottamista laturista ja niiden yhdistämistä uudelleen. Jos latauslämpötila on epänormaali, odota, että se palaa normaaliksi, minkä jälkeen akku jatkaa latautumista automaattisesti ilman tarvetta irrottaa akku ja liittää se uudelleen laturiin.

Älykkään lentoakun asennus

Asenna älykäs lentoakku kopterin akkulokeroon. Tarkista, että akku on kiinnitetty hyvin ja akun kiinnikkeet napsahtavat paikoilleen.



Älykkään lentoakun irrotus

Irrota älykäs lentoakku lokerostaan painamalla sen sivuilla olevia akkukiinnikkeitä.

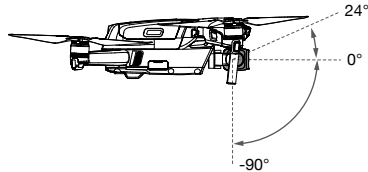


- ÄLÄ irrota akkua, kun kopteri on käynnistymässä.
- Tarkista, että akku on kiinnitetty kunnolla.

Gimbaali ja kamera

Gimbaalin profiili

DJI Air 2S:n kolmeakselinen gimbaali vakauttaa kameraa ja mahdollistaa tarkkojen ja vakaiden kuvien ja videoiden kuvaamisen. Ohjauksen kallistusala on -90° – $+24^{\circ}$. Oletusarvoinen kallistusala on -90° – 0° . Kallistusala voidaan laajentaa -90° – $+24^{\circ}$ ottamalla käyttöön DJI Fly -sovelluksessa "Allow Upward Gimbal Rotation" -asetus.



Säädä kameran kallistuskulmaa kauko-ohjaimen gimbaalisäätimellä. Voit myös siirtyä kameranäkymään DJI Fly -sovelluksessa. Paina näyttöä, kunnes säätöpalkki ilmestyy näkyviin, ja säädä kameran kallistuskulmaa vetämällä ylös- ja alaspäin.

Gimbaalin toimintatilat

Käytettävissä on kaksi gimbaalin toimintatilaa. Vaihda toimintatilojen välillä DJI Fly -sovelluksessa.

Seurantatila: Gimbaalin suunnan ja kopterin etuosan välinen kulma säilyi jatkuvasti samana.

FPV-tila (First-person view): Gimbaali synkronoituu kopterin liikkeen mukaisesti voidakseen tarjota ohjauskokemuksen lentäjän näkökulmasta.



- Älä taputa tai lyö gimbaalia, kun kopteri on käynnistetty. Gimbaalin suojaamiseksi nousun aikana nousu on syytä suorittaa avoimessa maastossa ja tasaiselta pinnalta.
- Gimbaalin osat voivat vahingoittua törmäyksen tai iskun vaikutuksesta, minkä seurauksena gimbaali ei välttämättä toimi normaalisti.
- Vältä pölyn tai hiekan joutumista gimbaaliin, etenkin sen moottoreihin.
- Gimbaalin moottori voi siirtyä suojaustilaan seuraavissa tilanteissa:
 - a. Kopteri on epätasaisella pinnalla tai gimbaali ei voi liikua esteen takia.
 - b. Gimbaaliin kohdistuu ulkoisia voimia, kuten törmäyksen yhteydessä.
- ÄLÄ kohdista gimbaaliin ulkoisia voimia sen jälkeen, kun siihen on kytketty virta. Gimbaaliin EI SAA kohdistaa mitään lisäkuormitusta, koska sen seurauksena gimbaali voi toimia epänormaalisti tai moottori voi vaurioitua.
- Muista irrottaa gimbaalin suojaus ennen kopterin virran käynnistämistä. Muista myös kiinnittää gimbaalin suojaus, kun kopteri ei ole käytössä.
- Tiheässä sumussa tai pilvissä lentäminen voi kastuttaa gimbaalin ja johtaa tilapäiseen toimintahäiriöön. Gimbaali toimii kuivuttuaan jälleen normaalisti.

Kameran profiili

DJI Air 2S -laitteessa on 1 tuuman CMOS-kuvakennon kameraa, jolla voidaan kuvata ladultaan 5.4K 30 fps, 4K 60fps ja 1080p 120 fps tason videota sekä 20 MP:n valokuvia. Se tukee myös kuvaustiloja, kuten SmartPhoto, hidastus, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse ja Panorama. Kameran aukko on f2.8, ja se voi ottaa kuvia kohteista, joiden etäisyys vaihtelee 0,6 metristä äärettömään.



- Varmista, että käytön ja säilytyksen aikaiset lämpötilat ja ilmankosteus ovat kameralle sopivia.
 - Puhdista linssi linssinpuhdistusaineella vaurioiden ehkäisemiseksi.
 - ÄLÄ peitä mitään kamerasuutaukkoja, koska tuotettu lämpö voi vahingoittaa laitetta ja käyttäjää.
-

Valokuvien ja videoiden tallennus

DJI Air 2S:ssä voidaan käyttää microSD-muistikortteja valokuvien ja videoiden tallennukseen. Suuriresoluutioisen videodatan tallentamiseen tarvitaan nopeita luku- ja tallennusominaisuuksia tarjoava UHS-I-tyyppinen microSD-kortti, jonka nopeusluokka on 3. Katso teknisten tietojen osiosta lisätietoja suositelluista microSD-korteista.



- Älä poista microSD-korttia kopterista, kun laitteessa on virta päällä. Muussa tapauksessa microSD-kortti voi vahingoittua.
 - Kamerajärjestelmän vakauden takaamiseksi yksittäisten videotallenteiden pituus voi olla enintään 30 minuuttia.
 - Tarkista ennen käyttöä kamera-asetukset, jotta ne on varmasti määritetty toivotulla tavalla.
 - Ennen tärkeiden valokuvien tai videoiden kuvaamista ota muutama testikuva kamerasuutaukkojen toiminnan varmistamiseksi.
 - Valokuvia tai videoita voidaan lähettää tai kopioida kamerasta, jos kopterin virta on käynnistetty.
 - Varmista, että kopterin virta on sammutettu asianmukaisesti. Muuten kamerasuutaukkojen parametrejä ei tallenneta, ja kuvatut videot voivat vahingoittua. DJI ei ole vastuussa mistään aiemmasta tai tulevasta mahdollisesta kuva- tai videohäiriöstä, joka on seurausta ei-koneluettavalla tavalla tapahtuneesta kuvaamisesta.
-

Kauko-ohjain

Tässä osiossa kuvataan kauko-ohjaimen ominaisuudet, ja se sisältää ohjeet kopterin ja kameran ohjaukseen.

Kauko-ohjain

Kauko-ohjaimen profiili

Kauko-ohjaimessa on sisäänrakennettuna DJI:n pitkän kantaman lähetysteknologia OcuSync 2.0, joka tarjoaa 12 kilometrin enimmäislähetyskantaman ja videon näyttämisen kopterista mobiililaitteen DJI Fly -sovellukseen jopa 1080p:n tarkkuudella. Kopteria ja kameraa on helppo ohjata kiinteiden painikkeiden avulla, ja irotettavat ohjaussauvat helpottavat kauko-ohjaimen säilytystä.

Aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, kopteri käyttää O3-toimintoa ja kauko-ohjain käyttää OcuSync 2.0 lähettääkseen tasaisesti videoyhteyttä jopa 1080p:n tarkkuudella, vaikka lentokorkeutta muuteltaisiin. Kauko-ohjain toimii parhaiten 2,4 GHz:n ja 5,8 GHz:n taajuuksilla ja valitsee automaattisesti parhaan lähetyskanavan. Lähetysjärjestelmä vähentää viiveen 120–130 millisekuntiin parantamalla kameran suorituskykyä videon koodinpurkualgoritmin ja langattoman yhteytensä avulla.

Sisäänrakennetun akun kestävyys on 5 200 mAh, ja sen enimmäiskesto aika on kuusi tuntia. Kauko-ohjain lataa mobiililaitetta 500 mA:n teholla, kun jännite on 5 V. Kauko-ohjain lataa Android-laitteita automaattisesti. Jos kyseessä on iOS-järjestelmää käyttävä laite, varmista ensin, että latausmahdollisuus on sallittu DJI Fly -sovelluksessa. iOS-laitteiden lataaminen on oletusarvoisesti poistettu käytöstä ja pitää ottaa käyttöön joka kerta, kun kauko-ohjain käynnistetään.

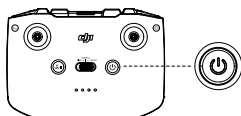


- Vaatimustenmukaisuusversio: Kauko-ohjain on paikallisten lakien ja asetusten mukainen.
- Ohjaussauvatila: Ohjaussauvatila määrittää ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoituksen. Käytettävissä on kolme valmiiksi määritettyä tilaa (Tila 1, Tila 2, and Tila 3), ja omia tiloja voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa. Oletusarvoinen tila on Tila 2.

Kauko-ohjaimen käyttö

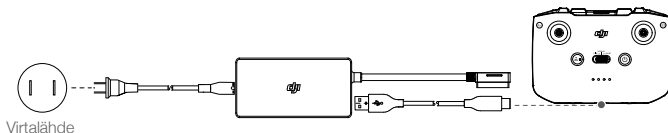
Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran. Käynnistä tai sammuta kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään. Jos akun varaus on riittämätön, lataa akku uudelleen ennen käyttöä.



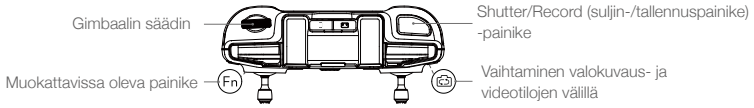
Akun lataus

Liitä vaihtovirtalaturi kauko-ohjaimen USB-C-porttiin USB-C-kaapelin avulla.



Gimbaali ja kameran ohjaaminen

1. Suljin-/tallennuspainike: Ota valokuva tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran.
2. Valokuvaus- ja videotilojen välinen vaihtelu: Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla kerran.
3. Gimbaalin säädin: Käytä gimbaalin kallistuskulman säätämiseen.
4. Voit säätää zoomausta gimbaalin säätimen avulla painamalla mukautettavaa painiketta pitkään.



Kopterin ohjaaminen

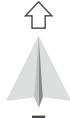
Ohjaussauvoilla ohjataan kopterin suuntausta (panorointi), liikettä eteen- ja taaksepäin (suunta), korkeutta (nopeudensäätö) sekä liikettä vasemmalle ja oikealle (kierto). Ohjaussauvatila määrittää ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoituksen. Käytettävissä on kolme esiohjeloitua tilaa (Tila 1, Tila 2 ja Tila 3), ja DJI Fly -sovelluksessa voi määrittää omia tiloja. Oletusarvoinen tila on Tila 2.

Tila 1

Vasen sauva



Etujärjestelmä



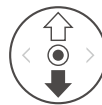
Takajärjestelmä



Käännä vasemmalle

Käännä oikealle

Oikea sauva



Vasen

Oikea

Tila 2

Vasen sauva



Ylös



Alas



Käännä vasemmalle

Käännä oikealle

Oikea sauva



Etujärjestelmä



Takajärjestelmä

Vasen

Oikea

Tila 3

Vasen sauva



Etujärjestelmä



Takajärjestelmä



Vasen

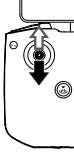
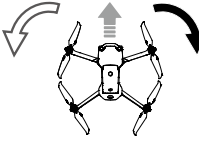
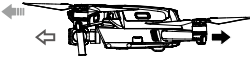
Oikea

Oikea sauva



Käännä vasemmalle

Käännä oikealle

Kauko-ohjain (Tila 2)	Kopterit (◀ ilmaisee kärjen suuntaa)	Huomio
		Ohjaussauvan liikuttaminen ylös- tai alaspäin muuttaa kopterin korkeutta. Työnnä sauvaa ylöspäin nousua varten ja alaspäin laskeutumista varten. Mitä enemmän sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopterin korkeus muuttuu. Työnnä sauvaa varovasti äkillisten ja yllättävien korkeusmuutosten välttämiseksi.
		Kopterin suuntaa voidaan ohjata liikuttamalla vasemmanpuoleista sauvaa vasemmalle tai oikealle. Jos haluat kopterin kiertävän vastapäivään, työnnä sauvaa vasemmalle päin, ja jos haluat sen kiertävän myötäpäivään, työnnä sauvaa oikealle päin. Mitä enemmän sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeampi kopterin kiertoliike on.
		Kopterin liikesuuntaa voidaan muuttaa työntämällä oikeanpuoleista sauvaa. Lennätä kopterit eteenpäin työntämällä suuntasauvaa ylöspäin ja lennätä taaksepäin työntämällä sauvaa alaspäin. Mitä enemmän suuntasauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopterit liikkuu.
		Kopterin kiertoa voidaan ohjata liikuttamalla oikeanpuoleista sauvaa vasemmalle tai oikealle päin. Jos haluat lennättää kopterit vasemmalle päin, työnnä ohjaussauvaa vasemmalle päin, ja jos oikealle päin, työnnä sauvaa oikealle. Mitä enemmän suuntasauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopterit liikkuu.

Lentotilan valitsin

Valitse lentotila valitsimen avulla.

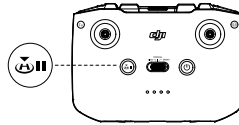
Yhteensopivuus	Lentotila
Sport	Sport-tila
Normal	Normaali-tila
Cine	Cine-tila



Lennon keskeytys / RTH-painike

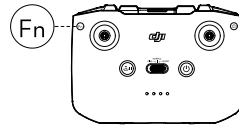
Painikkeen painaminen kerran jarruttaa kopterit ja saa sen leijallemaan paikallaan. Jos kopterit suorittaa MasterShots-, QuickShots-, Smart RTH- tai automaattisen laskeutumisen toimintoja, poistu toiminnosta painamalla kerran ja jarruta sitten.

Paina RTH-painiketta pitkään siihen saakka, kunnes kauko-ohjain piippaa merkkinä RTH:n aloittamisesta. Peruuta RTH ja ota kopterin ohjaus takaisin hallintaasi painamalla tätä painiketta uudelleen. Lisätietoja RTH:sta on kohdassa Paluu lähtöpisteeseen.



Muokattavissa oleva painike

Muokkaa painikkeen toimintoa siirtymällä DJI Fly -sovelluksen järjestelmäasetuksiin ja valitsemalla Control (Ohjaus). Toimintoihin kuuluvat gimbaalin keskittäminen uudelleen, lisämerkkivalon vaihtaminen sekä vaihtaminen kartta- ja live-näkymien välillä.

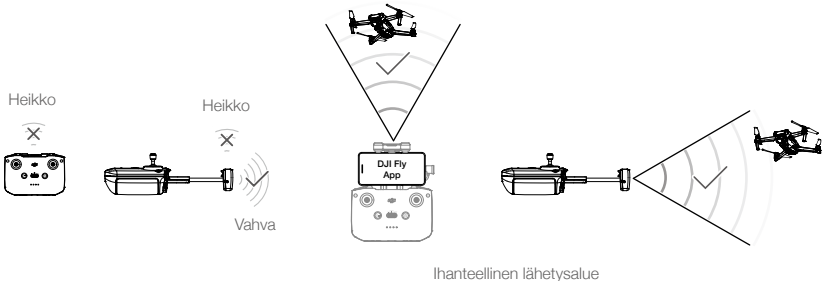


Kauko-ohjaimen hälytys

Kauko-ohjain päästää hälytysäänen RTH:n käytön aikana tai kun akun varaus on matala (6–15 %). Akun matalan varauksen hälytys voidaan peruuttaa painamalla virtapainiketta. Kriittistä akun varaustason hälytystä (alle 5 %) ei kuitenkaan voida peruuttaa.

Ihanteellinen lähetysalue

Kopterin ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavin silloin, kun antennit on suunnattu kopteriin nähdessä alla olevan kuvan mukaisesti.



Kauko-ohjaimen yhdistäminen

Kopteri ja kauko-ohjain on yhdistettävä toisiinsa ennen käyttöä. Yhdistä uusi kauko-ohjain noudattamalla näitä ohjeita:

1. Käynnistä kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
2. Käynnistä DJI Fly -sovellus.
3. Napauta kameranäkymässä kuvaketta ●●● ja valitse Control (Ohjaus) ja Pair to Aircraft (Yhdistä kopteriin).
4. Paina kopterin virtapainiketta yli neljän sekunnin ajan. Kopteri piippaa kerran merkinä siitä, että sen voi yhdistää. Kopteri piippaa kahdesti merkinä siitä, että yhdistäminen on onnistunut. Kauko-ohjaimessa olevat akun varauksen merkkivalot palavat keskeytyksettä.



- Varmista, että kauko-ohjain on enintään puolen metrin päässä kopterista yhdistämisen aikana.
- Kauko-ohjain katkaisee automaattisesti yhteyden kopteriin, jos toinen kauko-ohjain yhdistetään samaan kopteriin.



- Lataa kauko-ohjain täyteen ennen jokaista lennätystä. Kauko-ohjain päästää hälytysäänen, kun akun varaus on matala.
- Jos kauko-ohjaimen virta on päällä ja ohjain on käyttämättömänä viiden minuutin ajan, kuuluu hälytys. Kuuden minuutin kuluttua kopterin virta sammuu automaattisesti. Peruuta hälytys liikuttamalla ohjaussauvoja tai painamalla mitä tahansa painiketta.
- Varmista, että mobiililaitte on tukevasti paikallaan, säätämällä mobiililaittepidintä.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.

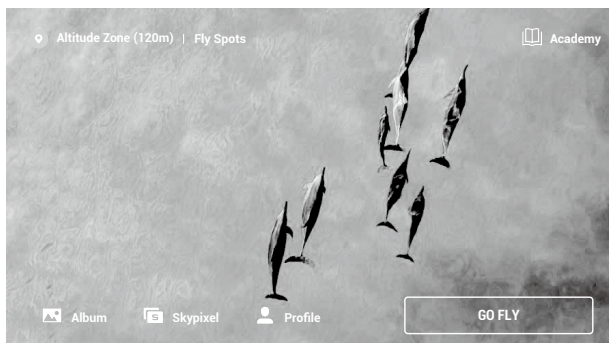
DJI Fly -sovellus

Tässä kohdassa esitellään DJI Fly -sovelluksen tärkeimmät toiminnot.

DJI Fly -sovellus

Aloitutus

Käynnistä DJI Fly -sovellus ja siirry aloitusnäytölle.



Lennätyskohdat

Katso tai jaa lähistöllä olevia sopivia lennätys- ja kuvauspaikkoja, lue lisää GEO-vyöhykkeistä ja esikatselue muiden käyttäjien ottamia ilmakuvia eri paikoista.

Akatemia

Siirry Akatemia-osioon napauttamalla oikean yläkulman kuvaketta. Tässä osiossa on nähtävissä tuoteopastuksia, lennätysvinkkejä sekä lentoturvallisuus- ja käyttöohjeita.

Albumi

Voit katsella valokuvia ja videoita DJI Fly -sovelluksella ja mobiililaitteella. Create-toiminto sisältää Templates- ja Pro-tilat. Templates mahdollistaa automaattisen muokkausominaisuuden tuoduille kuville. Pro-tilan avulla voi muokata kuvia manuaalisesti.

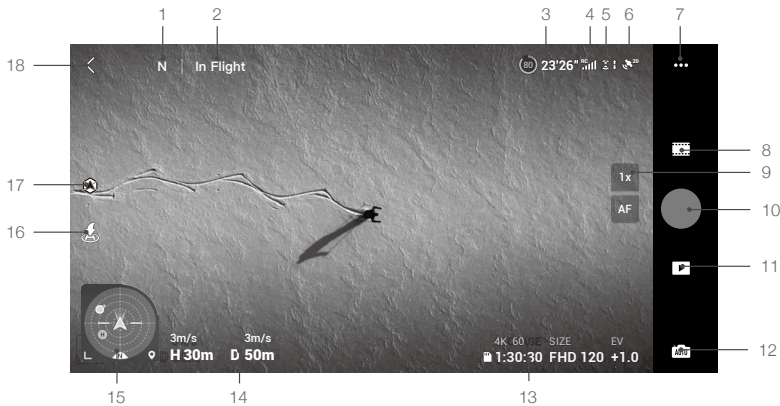
SkyPixel

SkyPixelin avulla voi katsella käyttäjien jakamia videoita ja valokuvia.

Profiili

Tilitietojen, lentotietojen, DJI-keskustelupalstan, verkkokaupan, Find My Drone -ominaisuuden ja muiden asetusten katseluun.

Camera View (Kamera-näkymä)



1. Lentotila

N : Näyttää senhetkisen lentotilan.

2. Järjestelmän tilapalkki

In Flight : Osoittaa kopterin lentotilaa ja näyttää erilaisia varoitusilmoituksia.

3. Akun tiedot

(80) 24'26" : Näyttää akun senhetkisen varaustason ja jäljellä olevan lennätysajan. Saat lisätietoja akusta napauttamalla.

4. Videon maayhteyden signaalin vahvuus

RC : Näyttää kopterin ja kauko-ohjaimen välisen videoyhteyden vahvuuden.

5. Näköjärjestelmien tila

👁️ : Kuvakkeen vasen puoli ilmaisee etu- ja takanäköjärjestelmien tilan, ja kuvakkeen oikea puoli ilmaisee ylös- ja alasnäköjärjestelmien tilan. Kuvake on valkoinen, kun näköjärjestelmä toimii normaalisti, ja punainen, kun näköjärjestelmä ei ole käytettävissä.

6. GNSS-tila

📶 : Näyttää GNSS-signaalin nykyisen vahvuuden. Tarkista GNSS-signaalin tila napauttamalla. Lähtöpiste voidaan päivittää, kun kuvake on valkoinen, mikä merkitsee, että GNSS-signaali on voimakas.

7. System Settings (Järjestelmäasetukset)

... : Napauttamalla voit nähdä tietoja turvallisuudesta, ohjauksesta ja lähetyksestä.

Turvallisuus

Lennätysavustaja : Kuvake tulee näkyviin kameranäkymään, kun kohdan Obstacle Avoidance asetuksena on Bypass tai Break. Kopteri ei voi tunnistaa esteitä, jos Obstacle Avoidance on poistettu käytöstä. Kopteri ei voi lentää vasemmalle tai oikealle, jos sivuttaislento on poistettu käytöstä.

Lennätysuusia : Napauttamalla tätä asetusta voit asettaa enimmäiskorkeuden ja -etäisyyden, automaattisen RTH-korkeuden ja päivittää aloituspisteen.

Kuvakennot : Napauttamalla tätä asetusta voit nähdä inertiamittausyksikön ja kompassin tilan ja aloittaa tarvittaessa kalibroinnin. Käyttäjät voivat myös tarkistaa lisäpohjavalon ja poistaa GEO-vyöhykeasetuksien lukitukset.

Akku : Napauttamalla voit tarkastella akkutietoja, kuten akun kennon tilaa, sarjanumeroa, latausaikoja ja valmistuspäivää.

Lisävalo : Napauttamalla voit määrittää lisävalon asetukseksi automaattinen, päällä tai pois päältä.

Poista GEO-vyöhykkeen lukitus: Napauttamalla voit tarkastella tietoja GEO-vyöhykkeiden lukituksen poistamisesta.

Find My Drone -ominaisuuden avulla voi löytää kopterin sijainnin maassa.

Edistyneisiin turvallisuusasetuksiin kuuluvat kopterin toiminta-asetukset niitä tilanteita varten, kun kauko-ohjaimen signaali katkeaa, roottorit voivat pysähtyä lennätyksen aikana tai AirSense kytketään.

Kopterin toiminta, kun kauko-ohjaimen signaali katkeaa, voidaan asettaa tilaan Palaa lähtöpisteeseen, Laskeudu ja Leijaille.

"Vain hätätilanne" tarkoittaa, että moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen vain hätätilanteessa, kuten jos tapahtuu törmäys, moottori sakkaa, kopteri pyörii ympäri ilmassa tai kopteria ei voi hallita ja se nousee tai laskeutuu hyvin nopeasti. "Milloin tahansa" tarkoittaa, että moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen milloin tahansa, kun käyttäjä suorittaa yhdistettyjen sauvojen komennon (Combination stick command, CSC). Moottoreiden pysäyttämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

Jos AirSense on käytössä, DJI Fly -sovellukseen tulee hälytys, kun miehitetty ilma-alus havaitaan. AirSenseä ei voi käyttää ActiveTrack-tilassa tai tallennettaessa tarkkuudella 4K 30p. Lue vastuuvapauslauseke DJI Fly -sovelluksen kehotteesta ennen AirSensen käyttöä.

Ohjaus

Kopterin asetukset: Yksikköjen asetukset.

Gimbaalin asetukset: Napauttamalla voit määrittää gimbaalitalan ja lisäasetukset, sallia gimbaalin kääntymisen sekä suorittaa gimbaalin kalibroinnin.

Kauko-ohjaimen asetukset: Napauttamalla tätä voit asettaa mukautettavan painikkeen toiminnon, kalibroida kauko-ohjaimen, ottaa käyttöön puhelinlatauksen yhdistettyä iOS-laitetta varten ja vaihtaa sauvatiloja. Varmista, että ymmärrät sauvatilan toiminnot ennen sen muuttamista.

Aloittelijan lennätysopastus: Katso lennätysopastus.

Yhdistä kopteriin: Napauttamalla voit aloittaa yhdistämisen, jos kopteria ei ole yhdistetty kauko-ohjaimeen.

Kamera

Kameran parametriasetukset: Näyttää eri asetuksia kuvaustilan mukaan.

Kuvaustilat	Settings (Asetukset)
Valokuvaus	Valokuvan tiedostomuoto, koko ja välkkymisen esto
Video	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, välkkymisen esto ja tekstitykset
MasterShots	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, kuvauksen prioriteetti, välkkymisen esto ja tekstitykset
QuickShots	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, väri, välkkymisen esto ja tekstitykset
Hyperlapse	Videon kuvausmuoto, valokuvatyyppi, välkkymisen esto ja kuvan rajaus
Panoraama	Valokuvatyyppi ja välkkymisen esto

Yleiset asetukset: Napauttamalla voit nähdä ja määrittää pylväsdiagrammin, ylivalotusvaroituksen, ruudukkojen, korostustason, valkotasapainon, automaattisen HD-kuvien synkronoinnin ja tallennuksen aikaisen välimuistin asetukset.

Tallennuspaikka: Kuvamateriaali voidaan tallentaa kopterin muistiin tai microSD-muistikortille. Sisäinen tallennustila ja microSD-kortit voidaan alustaa. Videovälimuistin enimmäistilavuuden asetuksia ja kameran nollausasetuksia voidaan myös säätää.

Lähetäminen

Määritelmä, taajuus ja kanavatila-asetukset.

Tietoja

Näytä tietoja laitteesta, laiteohjelmistosta, sovellusversiosta, akkuversiosta ja muita tietoja.

8. Kuvaustilat

Valokuva: Yksittäiskuva, SmartPhoto, automaattinen valotuksen haarukointi, sarjakuvaus ja ajastettu kuvaus. SmartPhoto yhdistää aiheentunnistuksen, Hyperlight-toiminnon ja HDR-toiminnon yhdeksi tilaksi optimaalisten tulosten saavuttamiseksi. Hyperlight optimoi yöllä tai heikossa valaistuksessa otetut kuvat, kun taas aiheentunnistus optimoi kameran eri parametrit auringonlaskuja, sinistä taivasta, ruohoa, lunta ja vihreitä puita sisältäviin kohteisiin. HDR käyttää mukautuvaa dynaamista laajennusalgoritmia, joka määrittää optimaaliset parametrit parhaan kuvan valitsemiseksi useista kerroksista.

Video: Normal (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), hidastus (1080p 120 fps).

MasterShots: Valitse kohde. Kopteri kuvaa suorittaessaan samalla sarjana erilaisia toimenpiteitä ja pitäessään kohteen kuvan keskellä. Tämän jälkeen luodaan lyhyt video.

QuickShots: Kuvaustiloja ovat Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang ja Asteroid.

Hyperlapse: Kuvaustiloihin kuuluvat Free, Circle, Course Lock, and Waypoints.

Panoraama: Valitse joko pallokuva, 180°, laajakulmakuva tai pystykuva. Kopteri ottaa automaattisesti monta kuvaa valitun panoraamatyyppin mukaan ja tuottaa panoraamakuvan.

9. Zoomaus-/tarkennuspainike

1x : Zoomausta voidaan käyttää videotilassa. Kuvake näyttää zoomaussuhteen. Säädä zoomaussuhdetta painamalla kuvaketta pitkään.

AF / MF : Vaihda tarkennustilaa painamalla tarkennuskuvaketta pitkään.

10. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

● : Ota kuva tai aloita tai lopeta videon tallennus napauttamalla tätä painiketta.

11. Toisto

▶ : napauttamalla tätä painiketta pääset toistotilaan ja voit esikatsella valokuvia ja videoita heti tallentamisensa jälkeen.

12. Kameratilojen valitsin

AUTO : Valitse automaatti- tai ammatillaiskuvaustila, kun olet valokuvaustilassa. Eri parametreja voidaan määrittää eri tiloissa.

13. microSD-kortin tiedot

4K 30
1:30:26 : Näyttää senhetkiselälle microSD-kortille mahtuvien valokuvien määrän ja mahdollisen videon kuvausajan. Katso microSD-kortin jäljellä oleva kapasiteetti.

14. Lennon telemetria

D 50 m H 30 m 3 m/s 3 m/s : Näyttää kopterin ja lähtöpisteen välisen etäisyyden, korkeuden lähtöpisteestä, kopterin vaakasuuntaisen nopeuden ja kopterin pystysuuntaisen nopeuden.

15. Asentoilmaisim

Näyttää esimerkiksi tietoja kopterin suunnasta ja kallistuskulmasta sekä kauko-ohjaimen ja lähtöpisteen sijainnista.



16. Automaattinen nousu ja lasku / RTH

⬆ / ⬇ : Napauta kuvaketta. Kun kehote ilmaantuu, aloita automaattinen nousu tai laskeutuminen painamalla painiketta pitkään.



: Napauttamalla voit käynnistää Smart RTH -toiminnon ja palauttaa kopterin viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen.

17. APAS-tila



: Näyttää nykyisen APAS-tilan.

18. Paluu



: Palaa aloitusnäytölle napauttamalla tätä painiketta.

Ota FocusTrack käyttöön vetämällä kohdistusruutu kameranäkymässä kohteen ympärille. Säädä gimbaalin kulmaa gimbaalin säätöpalkin avulla painamalla näyttöä pitkään.

Ota tarkennus tai pistemittaus käyttöön napauttamalla näyttöä. Tarkennus tai pistemittaus näkyy eri tavalla tarkennustilan, valotustilan ja pistemittauksustilan mukaan. Kun olet käyttänyt pistemittauksusta, lukitse valotus painamalla näyttöä pitkään. Valotuksen lukitus avataan painamalla näyttöä pitkään uudelleen.



- Muista ladata mobiililaitteesi täyteen ennen DJI Flyn käynnistämistä.
 - DJI Flyn käyttöön tarvitaan matkapuhelinverkko. Kysy matkapuhelinoperaattoriltasi lisätietoja tiedonsiirtomaksuista.
 - Jos käytät matkapuhelintasi näyttölaitteena, ÄLÄ ota vastaan puheluita äläkä käytä tekstitoimintoja lennätysten aikana.
 - Lue kaikki turvallisuusohjeet, varoitusilmoitukset ja vastuuvapauslausekkeet huolellisesti. Tutustu paikallisiin lennätyskysymyksiin liittyviin sääntöihin ja määräyksiin. Olet yksin vastuussa kaikkien asiaankuuluvien sääntöjen noudattamisesta ja asianmukaisesta lennättämisestä.
 - a. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ennen automaattisen nousun ja laskeutumisen käyttöä.
 - b. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ja vastuuvapauslauseke ennen korkeuden asettamista oletusarvoista suuremmaksi.
 - c. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ja vastuuvapauslauseke ennen lentotilojen vaihtamista.
 - d. Lue huolellisesti varoitus- ja vastuuvapausilmoitukset GEO-vyöhykkeillä tai niiden läheisyydessä toimimisesta.
 - e. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ennen älykkäiden lentotilojen käyttöä.
 - Laskeudu kopterilla välittömästi johonkin turvalliseen paikkaan, jos sovellus kehottaa tekemään niin.
 - Tarkista kaikki sovelluksessa näkyvät tarkistusluettelon varoitusilmoitukset ennen kutakin lennätyskertaa.
 - Harjoittele lennätystä sovelluksen opastusten avulla, jos et ole aiemmin lennättänyt kopteria tai jos et ole riittävän kokenut ohjaamaan kopteria turvallisesti.
 - Tallenna kopterin suunnitellun lennätysalueen karttatiedot välimuistiin muodostamalla yhteys Internetiin ennen jokaista lennätystä.
 - Sovellus on tarkoitettu lennätysten apuvälineeksi. Käytä lennätyskessä omaa harkintaasi ÄLÄKÄ ohjaa kopteria pelkästään sovelluksen varassa. Käytä sovellusta DJI Flyn käyttöohjeiden ja DJI:n tietosuojaikäytännön mukaisesti. Lue ne huolellisesti sovelluksesta.
-

Lennätys

Tässä kohdassa kerrotaan turvallisista lennätyskäytännöistä ja -rajoituksista.

Lennätys

Kun lennätysten valmistelu on suoritettu, on suositeltavaa hioa lennätystaitoja ja harjoitella kopterin turvallista käyttöä. Varmista, että kaikki lennätykset suoritetaan aukealla paikalla. Katso kauko-ohjain- ja DJI Fly -kohdista lisätietoja kauko-ohjaimen käytöstä ja kopterin ohjaukseen tarkoitettusta sovelluksesta.

Lennätysympäristön vaatimukset

1. Kopteria ei saa käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi tuulen nopeuden ollessa yli 10,7 m/s, lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
2. Lennätyksen tulee tapahtua vain avoimilla alueilla. Korkeat esteet ja suuret metallirakenteet voivat heikentää laitteen oman kompassin ja GNSS-järjestelmän toimintaa. Kopteri kannattaa pitää vähintään viiden metrin etäisyydellä esteistä.
3. Vältä esteitä, ihmisjoukkoja, suurjännitelinjoja, puita ja vesistöjä. Kopteri on syytä pitää vähintään kolme metriä vedenpinnan yläpuolella.
4. Vähennä häiriöitä välttämällä alueita, joissa esiintyy paljon sähkömagneettisuutta, kuten voimalinjojen, tukiasemien, sähköasemien ja lähetystornien lähellä.
5. Ympäristötekijät, kuten ilmankosteus ja lämpötila, vaikuttavat kopterin ja akun suorituskykyyn. Ole varovainen lennättäessäsi yli 5 000 metrin korkeudessa merenpinnan yläpuolella, koska akun ja kopterin suorituskyky voivat heikentyä.
6. Kopteri ei voi käyttää GNSS:ää napa-alueilla. Käytä alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää, jos lennätät kopteria napa-alueilla.
7. Jos suoritat nousun liikkuvalla alustalla, kuten liikkuvasta veneestä tai ajoneuvosta, lennätä varovasti.

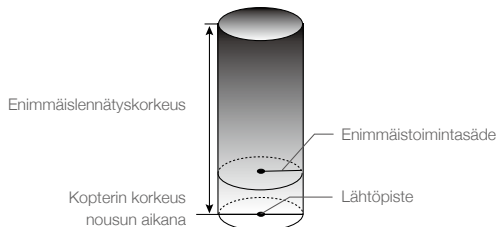
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet

Miehittämättömien ilma-alusten käyttäjien pitää noudattaa itsenäisten järjestöjen määräyksiä. Tällaisia järjestöjä ovat esimerkiksi Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, Yhdysvaltain ilmailuhallinto ja paikalliset ilmailuviranomaiset. Turvallisuussyistä lennätysrajoitukset ovat käytössä oletusarvoisesti, jotta tätä kopteria voi käyttää turvallisesti ja laillisesti. Käyttäjät voivat asettaa korkeus- ja etäisyysrajoituksia.

Korkeus- ja etäisyysrajoitukset ja GEO-vyöhykkeet toimivat samanaikaisesti lentoturvallisuuden hallitsemista varten, kun GNSS on käytettävissä. Vain korkeutta voi rajoittaa, kun GNSS ei ole käytettävissä.

Lennätyskorkeuden ja -etäisyyden rajoitukset

Lennätyskorkeuden ja -etäisyyden rajoituksia voi muuttaa DJI Fly -sovelluksessa. Näiden asetusten mukaan kopteri lentää rajoitetusti sylinterin muotoisella alueella kuvan esittämällä tavalla:



Kun GNSS on käytettävissä

	Korkeusrajoitukset	DJI Fly -sovellus
Enimmäiskorkeus	Kopterin korkeus ei voi ylittää määritettyä arvoa	Varoitus: Korkeusraja saavutettu
Enimmäistoimintasäde	Lentoetäisyys voi olla enintään enimmäistoimintasäteen suuruinen	Varoitus: Etäisyysraja saavutettu

Vain alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä on käytettävissä

	Korkeusrajoitukset	DJI Fly -sovellus
Enimmäiskorkeus	Korkeus on rajoitettu 30 metriin, kun GNSS-signaali on heikko. Korkeus on rajoitettu 3 metriin, kun GNSS-signaali on heikko ja valolosuhteet eivät riitä.	Varoitus: Korkeusraja saavutettu.
Enimmäistoimintasäde	Käyttösäderajoitukset poistetaan käytöstä, eikä varoituskehotuksia voi saada sovelluksen kautta.	



- GNSS-signaalin heikon tason korkeusrajaa ei rajoiteta, jos GNSS-signaali on ollut vahva silloin, kun kopterin virta kytkettiin.
- Jos kopteri saavuttaa rajan, sitä voi edelleen ohjata mutta ei lennättää enää kauemmas. Jos kopteri ylittää enimmäistoimintasäteen, se lentää automaattisesti takaisin sen sisälle, kun GNSS-signaali on riittävän vahva.
- Kopterit ei saa lennättää turvallisuussyistä lentoasemien, valtateiden, rautatieasemien, rautatielinjojen, kaupunkikeskustojen ja muiden herkkien alueiden lähellä. Lennätä kopterit niin, että näet sen jatkuvasti.

GEO-vyöhykkeet

Kaikki GEO-vyöhykkeet ovat nähtävissä DJI:n virallisella verkkosivustolla osoitteessa <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-vyöhykkeet on jaettu eri luokkiin, ja niihin kuuluu esimerkiksi lentoasemia, lentokenttiä, joilla miehitetyt lentokoneet lentävät matalilla korkeuksilla, valtioiden välisiä rajoja ja voimalaitosten kaltaisia herkkiä kohteita.

DJI Fly -sovellus ilmoittaa GEO-vyöhykkeistä.

Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista

1. Tarkista, että kauko-ohjain, mobiililaitteet ja älykäs lentoakku ovat kaikki täyteen ladattuja.
2. Tarkista, että älykäs lentoakku ja roottorit ovat kunnolla kiinni.
3. Tarkista, että kopterin varret on taitettu auki.
4. Tarkista, että gimbaali ja kamera toimivat normaalisti.
5. Tarkista, että moottoreissa ei ole esteitä ja että ne toimivat normaalisti.
6. Tarkista, että DJI Fly on yhdistetty kopteriin oikein.
7. Tarkista, että kameran linssi ja näköjärjestelmän tunnistimet ovat puhtaita.
8. Käytä vain aitoja DJI-osia tai DJI:n hyväksymiä osia. Hyväksymättömät osat tai muiden kuin DJI:n hyväksymien valmistajien osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaarantaa turvallisuuden.

Automaattinen nousu ja lasku

Automaattinen nousu

Käytä automaattista nousua, kun kopterin tilailmaisin vilkkuu vihreänä.

1. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameranäkymään.
2. Suorita kaikki ennen lennätystä läpikäytävän tarkistuslistan vaiheet.
3. Napauta  . Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen nousun, vahvasta painamalla painiketta pitkään.
4. Kopteri nousee ja leijaillee 1,2 metrin korkeudella.

Automaattinen laskeutuminen

Käytä automaattista laskeutumista:

1. Napauta  . Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen laskeutumisen, vahvasta painamalla painiketta pitkään.
2. Automaattisen laskeutumisen voi peruuttaa napauttamalla  -painiketta.
3. Jos näköjärjestelmä toimii normaalisti, laskeutumisuojaus otetaan käyttöön.
4. Moottorit pysähtyvät laskeutumisen jälkeen.

Moottoreiden käynnistys/pysäytys

Moottoreiden käynnistys

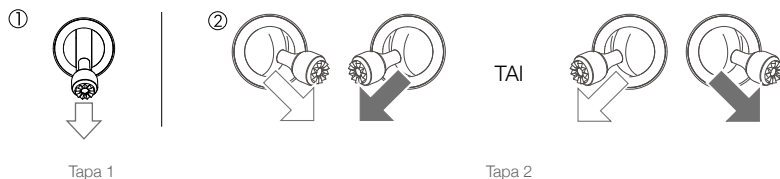
Moottoreiden käynnistykseen käytetään yhdistettyjen sauvojen komentoa (CSC, Combination Stick Command). Käynnistä moottorit painamalla molempia sauvoja vinottaissuunnassa sisään- tai ulospäin. Kun moottorit ovat alkaneet pyöriä, vapauta molemmat sauvat välittömästi.



Moottoreiden pysäytys

Moottorit voi pysäyttää kahdella eri tavalla.

1. Tapa 1: Kun kopteri on laskeutunut, paina pitkään vasemmanpuoleista sauvaa alaspäin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.
2. Tapa 2: Kun kopteri on laskeutunut, paina vasenta sauvaa alaspäin ja suorita samat yhdistettyjen sauvojen komennot, joilla moottorit käynnistettiin. Moottorit pysähtyvät välittömästi. Vapauta molemmat sauvat heti, kun moottorit ovat pysähtyneet.



Moottoreiden pysäyttäminen kesken lennon

Moottoreiden pysäyttämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen. Moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen hätätilanteessa, kuten jos on tapahtunut törmäys tai kopteria ei voi hallita ja se nousee tai laskeutuu hyvin nopeasti, pyörii ympäri ilmassa tai sen moottori sakkaa. Moottorit voi pysäyttää kesken lennon samalla yhdistettyjen sauvojen komennolla, jolla moottorit käynnistettiin. Oletusasetukset voidaan muuttaa DJI Fly -sovelluksessa.

Lennätystesti

Nousu-/laskeutumistoimenpiteet

1. Aseta kopteri avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin tilailmaisim on sinuun päin.
2. Käynnistä kopterin ja kauko-ohjaimen virta.
3. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameranäkymään.
4. Odota, kunnes kopterin tilailmaisimet vilkkuvat vihreinä osoittaen, että aloituspiste on tallennettu muistiin ja lennätys on turvallista.
5. Suorita nousu työntämällä varovasti nopeudensäätösauvaa tai käytä automaattisen nousun toimintoa.
6. Paina nopeudensäätösauvaa alaspäin tai käytä automaattista laskeutumista laskeutumiseen.
7. Paina laskeutumisen jälkeen nopeudensäätösauvaa pitkään alaspäin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.
8. Sammuta kopterin ja kauko-ohjaimen virta.

Videosuosituksia ja -vihjeitä

1. Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista on tarkoitettu helpottamaan turvallista lennätystä ja varmistamaan, että voit kuvata videoita lennätyksen aikana. Tarkista ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennätystä.
2. Valitse DJI Fly -sovelluksessa haluttu gimbaalin toimintotila.
3. Käytä Normal- tai Cine-tilaa videon tallentamiseen.
4. ÄLÄ lennätä vaikeissa sääoloissa, kuten sateessa tai tuulisella säällä.
5. Valitse tarpeisiisi parhaiten sopivat kamera-asetukset.
6. Suorita lennätystestejä lentoreittien määrittämiseksi ja näkymien esikatselua varten.



- Varmista, että kopteri on tasaisella ja vakaalla pinnalla ennen nousua. Kopteria EI SAA lähettää lentoon kämmeneltä tai pidellen sitä kädessä.



On tärkeää ymmärtää lennätyksen perusohjeet oman ja muiden ihmisten turvallisuuden varmistamiseksi.

MUISTA lukea vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet.

Liite

Liite

Tekniset tiedot

Kopteri	
Lentoonlähtöpaino	595 g
Mitat (Pit×Lev×Kork)	Varret sisään taitettuina: 180×97×77 mm Varret auki taitettuina: 183×253×77 mm
Halkaisija	302 mm
Enimmäisnousunopeus	6 m/s (S-tila) 6 m/s (N-tila)
Enimmäislaskeutumisnopeus	6 m/s (S-tila) 6 m/s (N-tila)
Enimmäisnopeus (merenpinnan tason lähellä, tuulettomat olosuhteet)	19 m/s (S-tila) 15 m/s (N-tila) 5 m/s (C-tila)
Enimmäistoimintakorkeus merenpinnan tason yläpuolella	5 000 m
Enimmäislentoaika	31 minuuttia (mitattuna lennätettäessä 19,4 km/h:n nopeudella tuulettomissa olosuhteissa)
Enimmäisleijailuaika (tuulettomissa olosuhteissa)	30 minuuttia
Lennätysmatka enintään	18,5 km
Tuulenvastuksen enimmäiskestokyky	10,7 m/s (luokka 5)
Enimmäiskallistuskulma	35° (S-tila) Edessä: 30°, Takana: 20°, Vasemmalla: 35°, Oikealla: 35° (N-tila)
Enimmäiskulmanopeus	250°/s (S-tila) 90°/s (N-tila) 60°/s (C-tila)
Käyttölämpötila	0–40 °C
GNSS	GPS + GLONASS + GALILEO
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähtetimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Leijailun tarkkuusväli	Pystysuunta: ±0,1 m (näkömäpaikannusta käytettäessä), ±0,5 m (GNSS-paikannusta käytettäessä) Vaakasuunta: ±0,1 m (näkömäpaikannusta käytettäessä), ±1,5 m (GNSS-paikannusta käytettäessä)
Sisäinen tallennustila	8 Gt (7,2 Gt vapaata tallennustilaa)
Gimbaali	
Mekaaninen alue	Kallistus: -135° – +45° Kierto: -45° – +45° Panorointi: -100° – +100°
Ohjausalue	Kallistus: -90° – 0° (oletusoasetus) -90° – +24° (laajennetut asetukset)
Vakautus	3-akselinen (kallistus, sivukallistus, panorointi)

Enimmäisohjausnopeus (kallistus)	100°/s
Kulmavärähtelyalue	±0,01°
Havaintojärjestelmä	
Etujärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,38–23,8 m Todellinen havaintonopeus: ≤15 m/s Kuvakulma: 72° (vaakasuunta), 58° (pystysuunta)
Takajärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,37–23,4 m Todellinen havaintonopeus: ≤12 m/s Kuvakulma: 57° (vaakasuunta), 44° (pystysuunta)
Yläjärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,34–28,6 m Todellinen havaintonopeus: ≤12 m/s Kuvakulma: 63° (vaakasuunta), 78° (pystysuunta)
Alajärjestelmä	Infrapunatunnistimen mittausetäisyys: 0,1–8 m Leijailuetäisyys: 0,5–30 m Näkymätunnistimen leijailuetäisyys: 0,5–60 m
Toimintaympäristö	Heijastamattomia, selvästi havaittavia pintoja, joiden hajaheijastus on yli 20 %; Riittävä valaistus, yli 15 luksia
Kamera	
Kuvakenno	1 tuuman CMOS Tehokkaat pikselit: 20 MP
Linssi	Kuvakulma: 88° vastaavuus 35 mm:n filmikoossa: 22 mm Aukko: f/2.8 Kuvausetaisyys: 0,6 metristä äärettömään
ISO	Video: 100–3 200 (Auto – automaattinen); 100–6 400 (Manual – käsisäätö) Video-10bit: 100–800 (Auto – automaattinen), 100–1 600 (Manual – käsisäätö) Valokuva: 100–3 200 (Auto – automaattinen), 100–12 800 (Manual – käsisäätö)
Sähköisen sulkinen nopeus	1/8000–8 s
Enimmäiskuvakoko	20 MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Valokuvaustilat	Yksittäiskuva: 20 MP Sarjakuva: 20 MP Automaattinen valotuksen haarukointi (Automatic Exposure Bracketing, AEB): 20 MP, 3/5 kuvaa 0,7 valotusarvoaskeleella Ajastettu kuvaus: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekuntia SmartPhoto: 20 MP HDR-panoraama: Pystykuvaus (3×1): noin 3328×8000 pikseliä (Lev×Kork) Sivuttaiskuvaus (3×3): noin 8000×6144 pikseliä (Lev×Kork) 180° panoraama (3×7): noin 8192×3500 pikseliä (Lev×Kork) Pallokuvaus (3×8+1): noin 8192×4096 pikseliä (Lev×Kork)
Videon pistetarkkuus	5.4K: 5472×3078 24/25/30fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60fps FHD, täysteräviirto: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120fps
Videon enimmäistiedonsiirtonopeus	150 Mbit/s
Tuettu tiedostojärjestelmä	FAT32 exFAT (suositeltu)

Valokuvien tiedostomuoto	JPEG/DNG (RAW)
Videokuvan tiedostomuoto	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Digitaalinen zoomaus	4K 24/25/30fps – 4x 2.7K 24/25/30fps – 6x 1080p 24/25/30fps – 8x 2.7K 48/50/60fps – 4x 1080p 48/50/60fps – 6x Huomaa: Digitaalinen zoomaus ei ole käytettävissä tallennettaessa D-Log M- tai HLG-tilassa tai hidastettuna nopeudella 120fps.
Kauko-ohjain	
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Kauko-ohjaimen lähetyjärjestelmä	OcuSync 2.0
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Käyttölämpötila	0–40 °C
Lähettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Akun kapasiteetti	5 200 mAh
Käyttövirta/-jännite	1 200 mA, kun jännite on 3,6 V (Android-laitteella) 700 mA, kun jännite on 3,6 V (iOS-laitteella)
Tuettujen mobiililaitteiden enimmäiskoko (Pit×Lev×Pak)	180×86×10 mm
Tuetut USB-porttityypit	Lightning, Micro USB (B-tyyppi), USB-C
Videon lähetyjärjestelmä	
Videon lähetyjärjestelmä	O3
Suoran videolähetyksen kuvanlaatu	1080p, kun kuvanopeus on 30fps
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Videon koodausmuoto	H.265/H.264
Enimmäistiedonsiirtonopeus	16 Mbit/s
Viive (olosuhteiden ja mobiililaitteen mukaan)	120–130 ms
Laturi	
Sisääntulo	100–240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Ulostulo	Akku: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A
Mitoitusteho	38 W
Älykäs lentoakku	
Akun kapasiteetti	3 500 mAh
Jännite	11,55 V
Enimmäislatausjännite	13,2 V
Akun tyyppi	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Paino	198 g

Latauslämpötila	5–40 °C
Enimmäislatausteho	38 W
Sovellus	
Sovellus	DJI Fly
Tarvittava käyttöjärjestelmä	iOS v11.0 tai uudempi; Android v6.0 tai uudempi
SD-kortit	
Tuetut SD-kortit	UHS-I-tyypin nopeusluokan 3 microSD-muistikortti
Suosittelut microSD-kortit	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Laiteohjelmiston päivitys

Päivitä kopterin laiteohjelmisto DJI Fly -sovelluksen tai DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla.

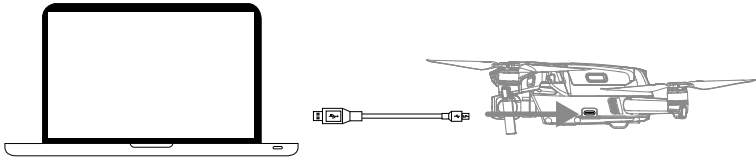
DJI Fly -sovelluksen käyttö

Kun muodostat kopterin tai kauko-ohjaimen ja DJI Fly -sovelluksen välille yhteyden, saat ilmoituksen, kun uusi laiteohjelmiston päivitys on käytettävissä. Aloita päivitys yhdistämällä mobiililaitteesi Internetiin ja noudata näytöllä olevia ohjeita. Huomioi, että et voi päivittää laiteohjelmistoa, jos kauko-ohjainta ei ole yhdistetty kopteriin. Internet-yhteys tarvitaan.

DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston käyttö

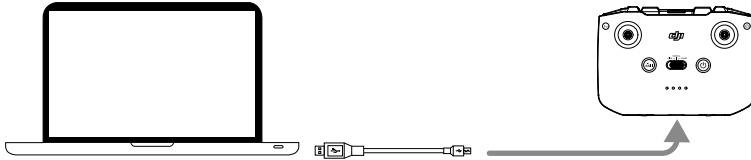
Päivitä kopterin ja kauko-ohjaimen laiteohjelmistot erikseen DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla. Päivitä kopterin laiteohjelmisto DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Käynnistä DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) ja kirjaudu DJI-tiiläsi.
2. Käynnistä kopterin virta ja liitä kopteri tietokoneeseen USB-C-portin kautta.



3. Valitse DJI Air 2S ja napauta vasemmassa ruudussa olevaa Firmware Updates (Laiteohjelmistopäivitykset) -kohtaa.

4. Valitse laiteohjelmistoversio, johon haluat päivittää.
 5. Odota laiteohjelmiston latautumista. Laiteohjelmiston päivitys alkaa automaattisesti.
 6. Kopteri käynnistyy uudelleen automaattisesti, kun laiteohjelmiston päivitys on suoritettu.
- Päivitä kauko-ohjaimen laiteohjelmisto DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla noudattamalla seuraavia ohjeita:
1. Käynnistä DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) ja kirjaudu DJI-tiililläsi.
 2. Käynnistä kauko-ohjaimen virta ja liitä se tietokoneeseen USB-C-portin kautta Micro USB -kaapelin avulla.



3. Valitse DJI Air 2S Remote Controller (DJI Air 2S:n kauko-ohjain) ja napsauta vasemmassa ruudussa olevaa Firmware Updates (Laiteohjelmistopäivitykset) -kohtaa.
4. Valitse laiteohjelmistoversio, johon haluat päivittää.
5. Odota laiteohjelmiston latautumista. Laiteohjelmiston päivitys alkaa automaattisesti.
6. Odota, kunnes laiteohjelmiston päivitys on valmis.



- Muista suorittaa kaikki laiteohjelmiston päivitysvaiheet. Muuten päivitys ei välttämättä onnistu.
- Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 10 minuuttia. On normaalia, että gimbaali muuttuu veltoksi, kopterin tilailmaisimet vilkkuvat ja kopteri käynnistyy uudelleen. Odota kärsivällisesti, kunnes päivitys on valmis.
- Tarkista, että tietokoneessa on Internet-yhteys.
- Tarkista ennen päivityksen suorittamista, että älykäs lentoakku on ladattu vähintään 40-prosenttisesti ja kauko-ohjain vähintään 30-prosenttisesti.
- Älä katkaise kopterin ja tietokoneen välistä yhteyttä päivityksen aikana.

Asiakaspalvelun tiedot

Myyntin jälkeisistä palvelukäytännöistä, korjauspalveluista ja tuesta on lisätietoja osoitteessa <https://www.dji.com/support>.

DJI-tuki
<http://www.dji.com/support>

Tämä sisältö voi muuttua.

Lataa uusin versio osoitteesta
<http://www.dji.com/air-2s>

Jos sinulla on kysyttävää tästä asiakirjasta, ota yhteyttä
DJI:hin lähettämällä viesti osoitteeseen **DocSupport@dji.com**.

DJI on DJI:n tavaramerkki.
Copyright © 2021 DJI Kaikki oikeudet pidätetään.