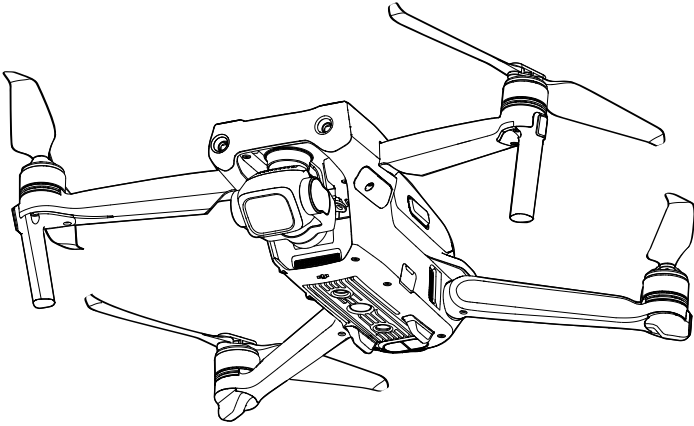


dji AIR 2 **S**

Kullanıcı Kılavuzu **v1.0** 06.2021





Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “pıl” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows'ta Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.



Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.



Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⚠ Uyarı

⚠ Önemli

💡 İpuçları

📖 Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ Air 2S'i kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve yasal uyarılar ile güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanan ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Air 2S'i nasıl güvenli kullanacağınızı gösteren DJI Air 2S eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Fly'in Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'in iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.



* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığınızda uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) aralık ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) <http://www.dji.com/air-2s/downloads> adresinden indirin.



- Bu ürünün çalışma sıcaklığı 0° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı	2
Açıklamalar	2
İlk Uçuştan Önce Okuyun	2
Eğitim Videoları	2
DJI Fly Uygulamasını İndirin	2
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin	2
Ürün Profili	6
Giriş	6
Hava Aracının Hazırlanması	6
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması	7
Hava Aracı Şeması	8
Uzaktan Kumanda Şeması	9
DJI Air 2S'nin Etkinleştirilmesi	9
Hava Aracı	11
Uçuş Modları	11
Hava Aracı Durum Göstergeleri	12
Kalkış Noktasına Dönüş	13
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi	16
Akıllı Uçuş Modu	19
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 4.0	25
Uçuş Kaydedici	26
Pervaneler	26
Akıllı Uçuş Bataryası	27
Gimbal ve Kamera	31
Uzaktan Kumanda	34
Uzaktan Kumanda Profili	34
Uzaktan Kumanda Kullanımı	34
Uzaktan Kumandanın Bağlanması	37
DJI Fly Uygulaması	40
Ana Ekran	40
Kamera Görünümü	41

Uçuş	46
Uçuş Ortamı Gereklilikleri	46
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler	46
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	47
Otomatik Kalkış/İniş	48
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması	48
Uçuş Testi	49
Ek	51
Teknik Özellikler	51
Donanım Yazılımı Güncellemesi	54
Satış Sonrası Bilgileri	55

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Air 2S tanıtılır ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri listelenir.

Ürün Profili

Giriş

DJI Air 2S; havada durmaya, hem içeride hem de dışarda uçuşa ve otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerine sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 68,4 km/sa (42 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 31 dakikadır.

Uzaktan kumanda, hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly'a iletilen videoları görüntüler ve yerleşik düğmelerle hava aracı ve kamera kolayca kontrol edilebilir. Uzaktan kumandanın maksimum çalışma süresi altı saattir.

Öne Çıkan Özellikler

Akıllı Uçuş Modları: ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 ve Point of Interest 3.0 özellikleri sayesinde bu hava aracı, yolundaki engelleri algılayarak bir nesneyi otomatik olarak izler veya etrafından uçar. Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 4.0, hava aracının engellerden kaçınmasını sağlarken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir.

Gelişmiş Çekim Modları: MasterShots, Hyperlapse ve QuickShots gibi özelliklerle karmaşık çekimleri zahmetsizce çekin. Sadece birkaç dokunuşla, hava aracı önceden ayarlanmış yola göre kayıt yapmak için kalkış yapar ve otomatik olarak profesyonel bir standart video oluşturur.

Gimbal ve Kamera: DJI Air 2S, 20MP fotoğraflar ve 5,4K 30 fps, 4K 60 fps ve 1080p 120 fps video çekebilen 1 inç CMOS sensörlü bir kamera kullanır. 10 bit D-Log M video çekimi de desteklenerek kullanıcıların düzenleme sırasında renkleri ayarlamasını kolaylaştırır.

Video İletimi: DJI Air 2S dahili olarak sahip olduğu dört anten ve DJI'nın uzun menzilli iletim O3 (OCUSYNC™ 3.0) teknolojisi ile maksimum 12 km iletim menzili sayesinde hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p'ye varan video kalitesi sağlar. Uzaktan kumanda hem 2.4 hem 5.8 GHz'de çalışır ve gecikme olmadan otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

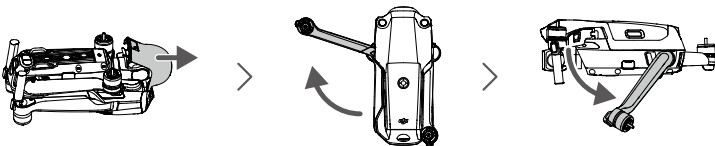


- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 19,4 km/sa (12 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı ise, rüzgarsız ortamda, deniz seviyesi yüksekliğinde test edilmiştir. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum aktarım mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihaz şarj edilmeden test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

Hava Aracının Hazırlanması

Hava aracı paketlenmeden önce hava aracının tüm kolları katlanmıştıdır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

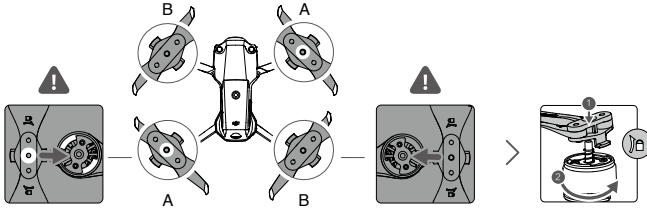
1. Gimbal koruyucusunu kameradan çıkarın.
2. Önce ön kolları, ardından arka kolları açın.



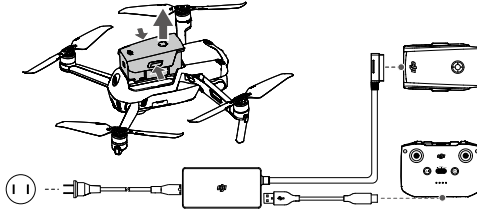


- Gimbal kullanılmadığında koruyucu kapağını takın.

- İşaretlenmiş pervaneleri işaretler bulunan motora takın. Pervaneyi motorların üzerine bastırın ve sabitlenene kadar çevirin. Diğer pervaneleri işaret bulunmayan motorlara takın. Tüm pervane kanatlarını açın.



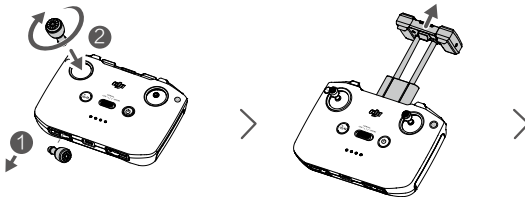
- Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, teslimattan önce güvenliğini sağlamak için uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 35 dakika sürer.

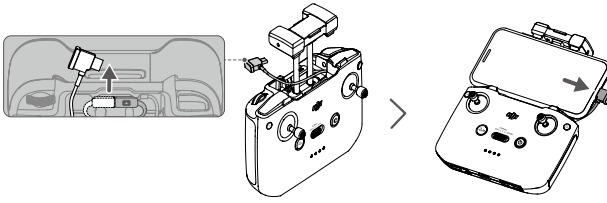


- Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucu kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.

Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

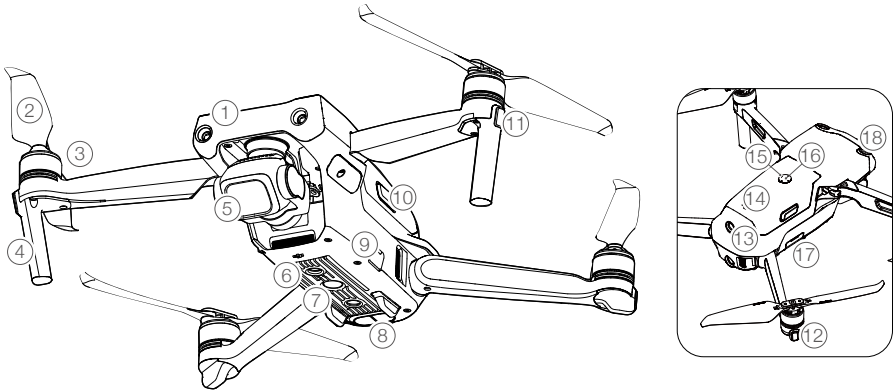
- Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
- Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Paketin içinde bir Lightning bağlantı kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu bulunur. Kablonun telefon simgesi ucunu mobil cihazınıza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.





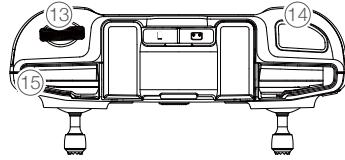
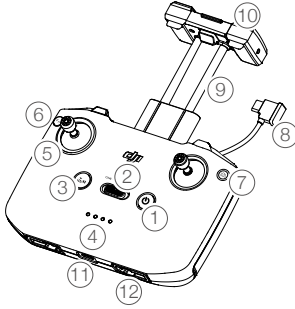
• Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde, bağlanamayabilir.

Hava Aracı Şeması



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. İleri Görüş Sistemi | 10. Pil Mandalları |
| 2. Pervaneler | 11. Ön LEDler |
| 3. Motorlar | 12. Hava Aracı Durum Göstergeleri |
| 4. İniş Takımları (Entegre antenlerle) | 13. Geri Görüş Sistemi |
| 5. Gimbal ve Kamera | 14. Akıllı Uçuş Bataryası |
| 6. Aşağı Görüş Sistemi | 15. Batarya Seviyesi LED'leri |
| 7. Yardımcı Alt Işık | 16. Güç Düğmesi |
| 8. Kızılötesi Algılama Sistemi | 17. microSD Kart Yuvası |
| 9. USB-C Bağlantı Noktası | 18. Yukarı Görüş Sistemi |

Uzaktan Kumanda Şeması



1. Güç Düğmesi

Mevcut pil seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Sport modu, Normal mod ve Cine modu arasında geçiş yapmanızı sağlar.

3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi

Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. Hava aracı, en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döner. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. Batarya Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumanda pilinin mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. Kumanda Çubukları

Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

6. Özelleştirilebilir Düğme

Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru eğmek için (varsayılan ayarlar) iki kez basın. Bu düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.

7. Fotoğraf/Video Geçiş

Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

8. Uzaktan Kumanda Kablosu

Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihaza göre seçin.

9. Mobil Cihaz Tutucu

Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli ve sabit şekilde monte etmek için kullanılır.

10. Antenler

Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.

11. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.

12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

13. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranin eğimini kontrol eder. Gimbal döner düğmesini video modunda yakınlıştırmayı ayarlarken kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydı başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

15. Mobil Cihaz Yuvası

Mobil cihazı güvenli şekilde sabitlemek için kullanılır.

DJI Air 2S'nin Etkinleştirilmesi

DJI Air 2S'nin ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Air 2S'yi DJI Fly uygulamasını kullanarak etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Hava Aracı

DJI Air 2S bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Hava Aracı

DJI Air 2S bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Air 2S'nin üç uçuş moduna ek olarak, hava aracının belli senaryolarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i ve İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemi'ni kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olduğunda ama ışık ve diğer ortam koşulları yeterliyse, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için görüş sistemlerini kullanır. İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde, ışık ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş yüksekliği açısı 35° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'i kullanır ve hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Maksimum uçuş hızı 19 m/sn'dir. Sport modunda engel algılama özelliği devre dışıdır.

Cine Modu: Cine modu Normal moda dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

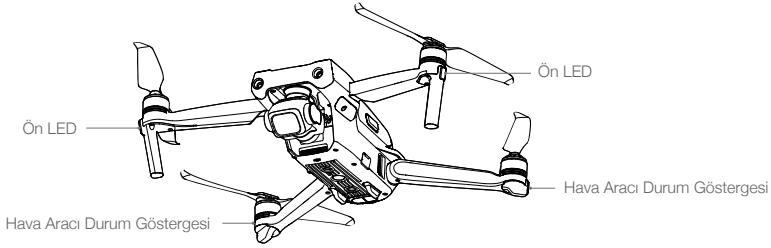
Görüş Sistemleri kullanılmadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Konum (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken etrafındakilerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.



- Sport modunda İleri, Geri ve Yukarı Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır; bu da hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Air 2S'de ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracının gücü açıldığı ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman, hava aracının yönünü göstermek için ön LED'ler sürekli yeşil yanar. Hava aracının gücü açıldığı ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman, hava aracı durum göstergeleri uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri sırayla kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner.

Hava Aracı Durum Göstergesi Durumları

	Renk	Eylem	Hava Aracı Durumu
Normal Durumlar			
	Sırayla kırmızı, yeşil ve sarı	Yanıp söner	Açılma ve otomatik tanılama testi uygulama
 x4	Sarı	Dört kez yanıp söner	Hazırlık
	Yeşil	Yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
 x2	Yeşil	Düzenli aralıklarla iki kez yanıp söner	Görüş Sistemleri etkin
	Sarı	Yavaşça yanıp söner	GNSS veya Görüş Sistemleri YOK
Uyarı Durumları			
	Sarı	Hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kaybı
	Kırmızı	Yavaşça yanıp söner	Düşük pil
	Kırmızı	Hızla yanıp söner	Çok düşük pil
	Kırmızı	Yanıp söner	IMU hatası
 —	Kırmızı	Sürekli yanar	Kritik hata
 	Sırayla kırmızı ve sarı	Hızla yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH), konumlandırma sistemi normal çalıştığında, aracı son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döndürür. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Pilde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Akıllı RTH başlatıldığında, hava aracı Düşük Batarya RTH moduna girdiğinde veya uçuş sırasında video bağlantı sinyali kaybolduğunda hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına geri döner ve iniş yapar.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası		Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini simge beyaz olarak aldığı ilk konumdur. Hava aracı güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS aldığı sürece Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. GNSS sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenemez.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında  simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında  simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın.

Akıllı RTH; Doğrusal Hatta RTH ve Enerji Tasarruflu RTH modlarını içerir.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Akıllı RTH başlatılır.
3. a. RTH prosedürü başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
 - b. RTH prosedürü başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar.
 - c. RTH prosedürü başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 5 m'den kısa mesafedeyse, hemen iniş yapar.
4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iniş yapar ve motorlar durur.



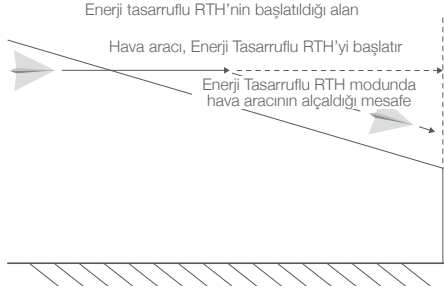
- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasından 5 m'den daha uzak mesafedeyse uygulamada kullanıcılar için bir iniş seçeneği seçmeleri yönünde bir mesaj görüntülenir.

Enerji Tasarruflu RTH Prosedürü:

Düz Çizgi RTH sırasında, mesafe 480 m'den daha uzaksa ve irtifa RTH irtifasının 90 m'den çok üzerinde ve aynı zamanda kalkış irtifasının 290 m'den çok üzerindeyse, DJI Fly uygulamasında kullanıcıya Enerji Tasarrufu RTH'ye girmek isteyip istemediğini soran bir uyarı gösterilir. Enerji Tasarrufu RTH'ye girdikten sonra, hava aracı 14° açığa ayarlanır ve Kalkış Noktasına uçar. Hava aracı Kalkış Noktasının üzerine ulaştığında iniş yapar ve motorlar durur.

Hava aracı aşağıdaki senaryolarda enerji tasarrufu sağlayan RTH'den çıkar ve Düz Hat RTH'ye girer:

1. İleri-geri hareket çubuğu aşağı çekilirse.
2. Uzaktan kumanda sinyali kaybolursa.
3. Görüş Sistemleri kullanılamaz hale gelirse.



Düşük Pilde RTH

Akıllı Uçuş Pil düzeyi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Pilde RTH özelliği tetiklenir. Uyarı mesajı geldiğinde hava aracını derhal kalkış noktasına döndürün veya yere indirin.

DJI Fly, batarya seviyesi düşük olduğunda bir uyarı mesajı görüntüler. On saniyelik geri sayımdan sonra hiçbir işlem yapılmamışsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına geri dönecektir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine veya Uçuş Duraklatma düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. RTH, düşük pil seviyesi uyarısının ardından iptal edilirse, Akıllı Uçuş Pil düzeyi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut pil düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçaltmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali 6 saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir. Hava aracı orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar ve ardından Doğrusal Hatta RTH moduna girer. Video sinyali kaybolduğunda hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den yakınsa mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.

50 m uçtuktan sonra:

1. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den yakınsa, mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
2. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den uzaksa ve mevcut irtifa önceden belirlenmiş RTH irtifasından daha yüksekse, mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
3. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den uzaksa ve mevcut irtifa önceden belirlenmiş RTH irtifasından daha alçaksa, önceden belirlenmiş RTH irtifasına kadar alçalır ve ardından Kalkış Noktasına geri döner.

RTH Sırasında Engellerden Kaçınma

Hava aracı alçalkırken:

1. Hava aracı önünde bir engel algılandığında fren yapar ve alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşincaya dek geri geri uçar.

2. Hava aracı arkasında bir engel algılandığında fren yapar ve alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşmaya dek ileriye doğru uçar.
3. Hava aracı yukarıdan bir engel algılandığında fren yapar ve alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşmaya dek ileriye doğru uçar.
4. Hava aracının altında bir engel algılandığında herhangi bir işlem yapılmaz.

Hava aracı ileri yönde uçarken:

1. Hava aracı önünde bir engel algılandığında fren yapar ve güvenli bir mesafeye ulaşmaya dek geri geri uçar. Herhangi bir engel algılanmayana dek alçalır ve bir 5 m daha alçalmaya devam ettikten sonra ileriye doğru uçmaya devam eder.
2. Arkadan bir engel algılandığında herhangi bir işlem yapılmaz.
3. Yukarıdan bir engel algılandığında herhangi bir işlem yapılmaz.
4. Hava aracı, alttan bir engel algılandığında fren yapar ve herhangi bir engel algılanmayana dek alçaldıktan sonra ileriye doğru uçar.



- RTH sırasında, hava aracının her iki yanında engeller tespit edilemez veya bunlardan kaçılmaz.
- RTH'de yükselirken, gaz kolu tamamen aşağı çekildiğinde hava aracı yükselişi durdurur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, gaz kolu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- RTH'de ileri doğru uçarken, ileri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- RTH sırasında hava aracı yükselirken maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı durur ve mevcut irtifada kalkış noktasına geri döner. Hava aracı, yükselirken öndeki engelleri tespit ettikten sonra maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı yerinde havada durur.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Failsafe RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- İleri, Geri ve Yukarı Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Failsafe RTH sırasında engellerden kaçınmaz.
- RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normalse, hava aracının hızı ve irtifası uzaktan kumanda veya DJI Fly kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak hava aracının veya uçuşun yönü kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri-geri hareket çubuğu kullanıldığı ve uçuş hızı 15 m/sn'yi aştığı zaman hava aracı engellerden kaçınmaz.
- Hava aracı RHT sırasında bir GEO bölgesinin içine uçarsa bulunduğu yerde havada durur.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçuş.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenmesi halinde DJI Air 2S havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,5 m altına kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz kolunu aşağı çekin veya otomatik iniş sürgüsünü kullanın.

İniş Koruması, Düşük Bataryada RTH ve Arıza Durumunda RTH modunda etkinleşir. Hava aracı aşağıdaki şu şekilde hareket eder: Düşük Bataryada RTH ve Arıza Durumunda RTH sırasında hava aracı yerden 0,5 m yüksekte durur ve zeminin iniş için uygun olduğuna dair pilot onayını bekler. İniş yapmak için gaz kolunu bir saniyelikğine aşağı çekin veya uygulamadaki otomatik iniş sürgüsünü kullanın. İniş Koruması etkinleşir ve hava aracı yukarıda sıralanan adımları gerçekleştirir.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziye otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde, hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.



- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
 - a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktası arazi özelliklerinin kaydı bulunmaz.
 - b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde uçmadan önce en az 7 m yükselmelidir.
 - c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
 - d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı alanlar gibi araziler uygun değildir.
 - e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
 - a. İnişi hızlandırmak için gaz kolunu aşağı bastırın.
 - b. Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını herhangi bir yöne hareket ettirin. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır.

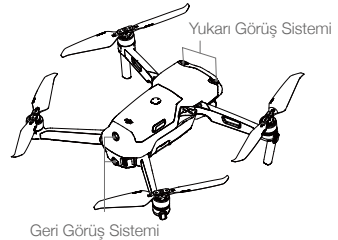
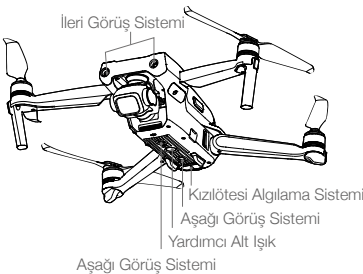
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

DJI Air 2S'de hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunur.

İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her birinde iki kamera bulunur ve Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3 boyutlu kızılötesi modül içerir.

Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, olduğu yerde daha doğru şekilde durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin mevcut olmadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.

Buna ek olarak, hava aracının alt tarafından bulunan Yardımcı Alt Işık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü iyileştirir.



Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi

Algılama Menzili: 0,38-23,8 m; FOV: 72° (yatay), 58° (düşey)

Geri Görüş Sistemi

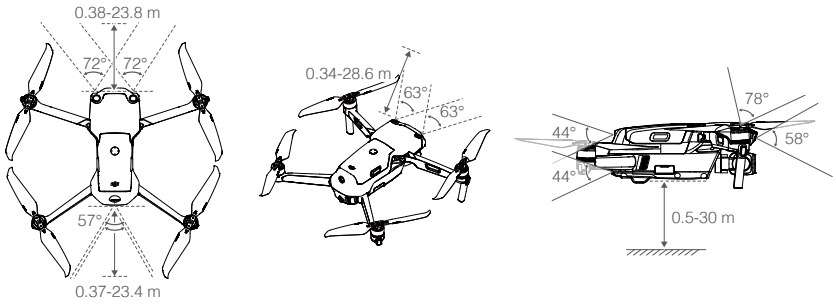
Algılama Menzili :0,37-23,4 m; FOV: 57° (yatay), 44° (düşey)

Yukarı Görüş Sistemi

Algılama Menzili: 0,34-28,6 m; FOV: 63° (yatay), 78° (düşey)

Aşağı Görüş Sistemi

Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m ve çalışma menzili 0,5 ila 60 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.



Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

Otomatik Kalibrasyon

Hava aracına takılmış olan Görüş Sistemi kameraları fabrikada kalibre edilmiştir. Bir görüş sistemi kamerasında herhangi bir anormallik tespit edilirse, hava aracı otomatik olarak kalibrasyon yapacak ve DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Başka bir işlem yapılması gerekmez.

Gelişmiş Kalibrasyon

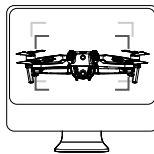
Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, uygulamada gelişmiş kalibrasyonun gerektiğine dair bir uyarı mesajı görüntülenir. DJI Assistant 2 ile gelişmiş kalibrasyon kullanılmalıdır (Tüketici Dronları Serisi). İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları takip edin ve diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için adımları tekrarlayın.



1

Hava aracını ekrana doğru tutun.

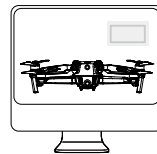
>



2

Kutuları hizalayın.

>

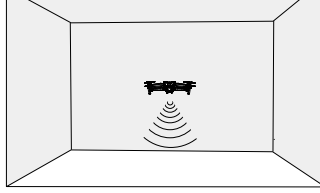


3

Hava aracını çevirin ve eğin.

Görüş Sistemlerinin Kullanılması

GNSS mevcut olmadığında, yüzey dokusu net ve ortam ışığı yeterli olduğunda Aşağı Görüş Sistemi etkinleşir. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.



Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa, hava aracı çalıştırıldığında İleri, Geri ve Yukarı Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı, İleri, Geri ve Yukarı Görüş Sistemlerini kullanarak engel algıladığında otomatik olarak fren yapabilir. İleri, Geri ve Yukarı Görüş Sistemleri, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.



- Görüş Sistemleri, engelleri algılama ve bunlardan kaçınma konusunda sınırlı beceriye sahiptir ve performans çevredeki ortamdan etkilenebilir. Hava aracıyla aranızdaki görüş hattını koruduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- GNSS bulunmadığında hava aracının maksimum havada durma irtifası 60 metredir. Aşağı Görüş Sistemleri, hava aracının irtifası 0,5'ten 30 m'ye kadar olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemleri bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Yardımcı Alt Işık, DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir. Otomatik olarak ayarlandığında, ortam ışığı çok zayıf olduğunda otomatik olarak etkinleşir. Yardımcı Alt Işık etkinleştirildiğinde Görüş Sistemi kameralarının performansının etkilenebileceğini unutmayın. GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçuurun.
- Hava aracı su veya karla kaplı bir alan üzerinde uçarken Görüş Sistemleri düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Görüş Sistemleri, net desen farklılıklarının olmadığı yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışmaz. Görüş Sistemleri, aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcut olduğunda düzgün şekilde çalışmaz. Hava aracını dikkatli şekilde kullanın.
 - a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, yeşil).
 - b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
 - c. Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
 - d. Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
 - e. Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
 - f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
 - g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
 - h. Net desenleri veya dokusu olmayan yüzeyler üzerinde uçarken.
 - i. Aynı tekrarlayan modellere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
 - j. Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kuralamayın. Hava aracını tozlu veya nemli ortamlarda KULLANMAYIN.



- Hava aracı bir çarpışmaya uğrarsa veya DJI Fly uygulamasında kalibre etmeniz istenirse kamerayı kalibre edin.
- Hava yağmurlu, sisli olduğu zaman veya görüşün net olmadığı koşullarda UÇURMAYIN.
- Her kalkıştan önce aşağıdakileri kontrol edin:
 - a. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.
 - b. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa, bunları yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi kullanmayın.
 - c. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destekle iletişime geçin.
- Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.

Akıllı Uçuş Modu

FocusTrack

FocusTrack; Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 ve Point of Interest 3.0 içerir.

Spotlight 2.0: Bu uygun mod ile fotoğraf makinesi öznenin üzerinde kilitli kalırken hava aracını manuel olarak kontrol edin. Nesneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu hareket ettirin, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket kolunu kullanın, irtifayı değiştirmek için gaz kolunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner kolu hareket ettirin.

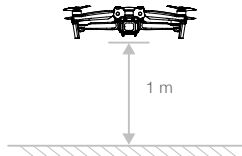
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 iki moda sahiptir. Nesneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu hareket ettirin, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket kolunu kullanın, irtifayı değiştirmek için gaz kolunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner kolu hareket ettirin.

1. Trace (Takip): Hava aracı, nesneyi sabit bir mesafeden takip eder. Normal ve Cine modunda maksimum uçuş hızı 12 m/s'n'dir. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu hareket ettiğinde bu modda engelleri algılayabilir, ancak döndürme çubuğu hareketleri kullanıldığında engelleri algılayamaz. Sport modunda maksimum uçuş hızı 19 m/s'dir ve hava aracı engelleri algılayamaz.
2. Paralel (Paralel): Hava aracı, nesneyi yandan sabit bir açıyla ve sabit bir mesafeden takip eder. Normal ve Cine modunda maksimum uçuş hızı 12 m/s'n'dir. Sport modunda maksimum uçuş hızı 19 m/s'n'dir. Hava aracı Paralel modda engelleri algılayamaz.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Bu mod, araçlar, tekneler ve insanlar gibi hem statik hem hareketli özneleri destekler. Bir öznenin irtifası değişirse hava aracının irtifası değişmeyecektir ve çok hızlı hareket eden özneler kaybolabilir.

FocusTrack Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 1 m yüksekte havada durun.



2. FocusTrack'i etkinleştirmek için kamera görünümünde kutuyu nesnenin etrafına sürükleyin.



- FocusTrack başlar. Varsayılan mod Spotlight'tır. Spotlight , ActiveTrack  ve POI arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun . Özneler tanındıktan sonra bir el sallama hareketi algılandığında ActiveTrack başlayacaktır. Kullanıcılar tek elle ve dirsekleri omuzlarının üstünde olacak şekilde el sallayabilir.
- Fotoğraf çekmek veya video kaydetmeye başlamak için deklanşör/kayıt düğmesine dokunun. Çekimi Oynatma sayfasında görüntüleyin.

FocusTrack Modundan Çıkış

FocusTrack'ten çıkmak için DJI Fly'da Stop (Durdur) düğmesine veya uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.



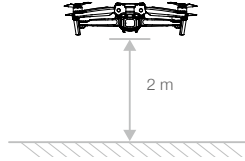
- FocusTrack'i insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda KULLANMAYIN.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- Hava aracını manuel olarak kullanın. Acil bir durumda Uçuş Duraklatma düğmesine basın veya DJI Fly'daki durdurma düğmesine dokunun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken fazladan tedbirli olun:
 - Takip edilen özne düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
 - Takip edilen özne hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
 - Takip edilen özne uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
 - Takip edilen özne karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
 - Takip edilen özne etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
 - Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer nesneleri takip ederken dikkatli biçimde uçuşun.
- Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi izlemeyin.
- Takip edilen özne bir başka öznenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer özne takip edilmeye başlayabilir.
- ActiveTrack'i etkinleştirmek için bir el hareketi kullanılırken, hava aracı yalnızca tespit edilen ilk hareketi yapan kişiyi takip eder. İnsanlar ile hava aracı arasındaki mesafe 5 ile 10 m arasında olmalı ve hava aracının eğim açısı 60°'yi aşmamalıdır.
- 2,7 K 48/50/60 fps, 1080 p 48/50/60/120 fps, 4 K 48/50/60 fps ve 5,4 K 24/25/30 fps gibi yüksek bir çözünürlükte kayıt yapılırken FocusTrack devre dışı bırakılır.

MasterShots

MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar yürütürken özneyi çerçevenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



2. MasterShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokununuz ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde hedef nesnenizi nesnenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu nesnenin etrafına sürükleyerek seçin. Kayda başlamak için Başlat'a dokununuz. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek için  tuşuna dokununuz.

MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında  tuşuna dokununuz. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.



- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve olduğu yerde durur. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğine dikkat edin.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.



- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
 - a. Özne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - b. Özne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - c. Özne havadayken.
 - d. Özne hızlı hareket ederken.
 - e. Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- MasterShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- MasterShots'ı kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, ve Asteroid'i içerir. DJI Air 2S, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.



Dronie: Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.



Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.



Circle: Hava aracı, nesnenin etrafında daire çizer.



Helix: Hava aracı yükselir ve nesnenin etrafında sarmal çizerek döner.



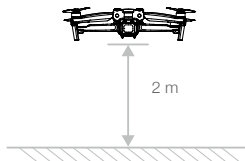
Boomerang: Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselir, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, uzun eksenin diğer ucu başlangıç noktasına göre öznenin karşı tarafında kalır. Boomerang'ı kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde de en az 10 m alan olduğundan emin olun.



Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından alçalışı gösterir. Asteroid'i kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m ve üzerinde 50 m alan olduğundan emin olun.

QuickShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokununuz ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde hedef nesnenizi nesnenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu nesnenin etrafına sürükleyerek seçin. Bir çekim modu seçin ve video kaydetmeye başlamak için Start (Başlat) tuşuna dokununuz. QuickShots bir el sallama hareketiyle de başlatılabilir. Kullanıcılar tek elle ve dirsekleri omuzlarının üstünde olacak şekilde el sallayabilir. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek için tuşuna dokununuz.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında seçeneğine dokununuz. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.



- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve olduğu yerde durur. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğini dikkat edin.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
 - a. Özne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - b. Özne hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.
 - c. Özne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - d. Özne havadayken.
 - e. Özne hızlı hareket ederken.
 - f. Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- QuickShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.
- QuickShots'ı etkinleştirmek için bir el hareketi kullanıldığında, hava aracı yalnızca tespit edilen ilk hareketi yapan kişiyi takip eder. İnsanlar ile hava aracı arasındaki mesafe 5 ile 10 m arasında olmalı ve hava aracı eğim açısı 60°'yi aşmamalıdır.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.



Serbest

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin. Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hız Sabitleyici: Özelleştirilebilir düğmesinin fonksiyonunu Hız Sabitleyiciye ayarlayın ve Hız Sabitleyiciye girmek için Özelleştirilebilir düğmesine ve kontrol çubuğuna aynı anda basın. Hava aracı aynı hızda uçmaya devam edecektir.

Dairesel

Uçak seçilen öznenin çevresinde uçarken hızlandırılmış bir video oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker. Circle kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Gerek saat yönünde gerek saate ters yönde yol almak için Circle seçilebilir. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Ekranda bir özne seçin.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.
4. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal döner düğmesini ve ileri-geri hareket kolunu hareket ettirin, nesneden olan uzaklığı değiştirmek için eğim kolunu hareket ettirin, çemberdeki hızı kontrol etmek için döndürme kolunu hareket ettirin ve düşey kontrol etmek için gaz kolunu hareket ettirin.

Course Lock

Course Lock modu iki şekilde kullanılabilir. İlkinde, hava aracının yönü sabittir, ancak bir nesne seçilemez. İkincisinde ise, hava aracının yönü sabittir ve hava aracı, seçilen bir nesnenin etrafında uçar. Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Bir uçuş yönü belirleyin.
3. Varsa, bir nesne seçin. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal döner düğmesini ve ileri-geri hareket kolunu kullanın.

4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun. Yatay uçuş hızını kontrol etmek ve Hava aracını paralel olarak hareket ettirmek için eğim kolunu ve döndürme kolunu kullanın. Diket uçuş hızını kontrol etmek için gaz kolunu kullanın.

Waypoints

Hava aracı, iki ila beş ara noktadan (Waypoints) oluşan uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Hava aracı, sırasıyla 1.'den 5. ara noktaya veya 5.'den 1. ara noktaya doğru uçabilir. Ara noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. İstenen ara noktaları ve lens yönünü belirleyin.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
3. Başlamak için deklanşöre dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlı çekim videosu oluşturur. Kullanıcılar, kamera ayarlarını kullanarak çekimi JPEG veya RAW formatında kaydetmeyi ve entegre depolama alanında veya microSD kartta saklamayı seçebilir.



- En iyi performans için, Hızlı Çekimin 50 m üzerindeki irtifalarda kullanılması ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlanması tavsiye edilir.
- Hava aracından güvenli bir mesafede (15 m'den daha uzak) bulunan sabit bir öznenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın olan bir özne seçmeyin.
- Hızlı çekim sırasında bir engel algılanırsa, hava aracı fren yapar ve havada olduğu yerde durur. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğine dikkat edin.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturur. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken miktardır. Uzaktan kumandadan kullanıcı komutu alındığı zaman veya Düşük Bataryada RTH'nin tetiklenmesi gibi beklenmedik şekilde geçerli moddan çıkılması durumunda video oluşturulur.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 4.0

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 4.0 (APAS 4.0) özelliği, Normal modda mevcuttur. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam eder ve rotasını hem kumanda çubuğu girişlerine hem de uçuş ortamına göre planlar. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

Hareket kolunu ileri veya geri hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engellerden kaçınır.

APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak veya DJI Fly uygulamasında ekrandaki Stop tuşuna dokunarak durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Sistem Ayarları ve sonra Güvenlik bölümlerine gidin ve APAS'ı etkinleştirin.



- APAS, Akıllı Uçuş Modları kullanılırken ve 2.7 K 48/50/60 fps, 1080 p 120 fps, 4 K 48/50/60 fps ve 5.4 K 24/25/30 fps gibi yüksek çözünürlüklerde video kaydı yapılırken devre dışı bırakılır.
- APAS yalnızca ileri, geri, yukarı ve aşağı yönde uçulurken kullanılabilir. Hava aracı sağa veya sola uçtuğu zaman APAS devre dışı bırakılır.
- İleri ve Geri Görüş Sistemleri kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. İstenen uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (örn. ağaç dalları) veya şeffaf nesnelerin (örn. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı Görüş Sistemi kullanıldığında veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı bir alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat gösterin ve hava aracının APAS modunda normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

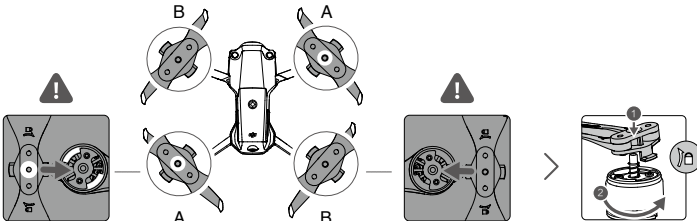
Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Air 2S Düşük Gürültülü Hızlı Çıkarılan Pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervaneler	İşaretli	İşaretsiz
Çizim		
Konum	İşaretli motorlara takın	İşaretsiz motorlara takın
Açıklama	Monte etmek ve sıkmak için pervaneleri belirtilen yönde çevirin.	

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Her bir pervaneyi motorun üzerine bastırın ve sabitlenene kadar çevirin.



Pervanelerin Çıkarılması

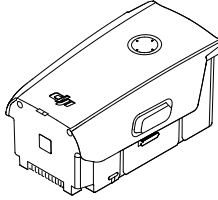
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrı şekilde satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin güvenli şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri sıkıştırmayın veya bükmeyin.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını değiştirmeye KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, ASLA motorlara dokunmayın ve ellerinizin veya vücudunuzun motorlarla temas etmesine izin vermeyin.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Air 2S Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip bir 11,55 V, 3500 mAh bataryadır.



Pil Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: LED göstergeler mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Batarya, bir gün boyunca boşta olduğunda şişmeyi önlemek için batarya seviyesinin %96'sına kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle boşta olduğunda ise batarya seviyesinin %60'ına kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığıнын hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Batarya kendisini korumak için sıcaklık ancak 5° ile 40° C arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.

8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: Batarya, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşa kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundayken pil seviyesi göstergeleri yanmaz. Pili uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

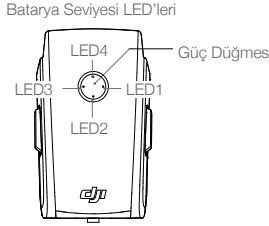


• Kullanmadan önce DJI Air 2S Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergelerine bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların tüm sorumluluğu kullanıcılara aittir.

Pil Kullanımı

Pil Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya Seviyesi LED'leri

○ : LED yanar ☀ : LED yanıp söner ○ : LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
○	○	○	○	Batarya Seviyesi ≥ %88
○	○	○	☀	%75 ≤ Batarya Seviyesi < %88
○	○	○	○	%63 ≤ Batarya Seviyesi < %75
○	○	☀	○	%50 ≤ Batarya Seviyesi < %63
○	○	○	○	%38 ≤ Batarya Seviyesi < %50
○	☀	○	○	%25 ≤ Batarya Seviyesi < %38
○	○	○	○	%13 ≤ Batarya Seviyesi < %25
☀	○	○	○	%0 ≤ Batarya Seviyesi < %13

Açma/Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Pil seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında pil seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. 0° ila 5°C (32° ila 41°F) arasındaki düşük sıcaklık koşullarında uçarken batarya kapasitesi önemli

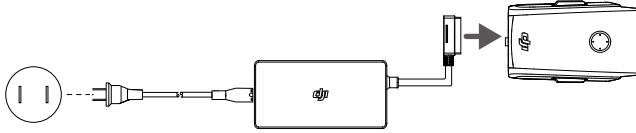
ölçüde azalır. Pili ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde pilin tam olarak şarj edildiğinden emin olun.

2. Bataryalar, -10°C altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırır.
4. Bataryadan en iyi performansı almak için, batarya sıcaklığını 20°C 'nin üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklık koşullarında pil kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçuş.
6. Yüksek rakımlarda ekstra dikkatli uçuş.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Akıllı Uçuş Bataryasını her uçuş öncesinde verilen DJU şarj cihazını kullanarak tamamen şarj edin.

1. AC güç adaptörünü bir AC güç kaynağına (100-240 V, 50/60 Hz) takın.
2. Akıllı Uçuş Pili, pil kapalıyken pil şarj kablосunu kullanarak AC güç adaptörüne bağlayın.
3. Pil seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut pil seviyesini gösterir.
4. Pil seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Pili tamamen şarj olmuş demektir. Pil tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Sıcaklık çok yüksek olabileceği için, Akıllı Uçuş Bataryasını uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5°C ila 40°C arasındaki çalışma sıcaklığı dahilinde olmadığında, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22°C ila 28°C arasındadır.
- Batarya Şarj Merkezi (dâhil değildir) üç bataryaya kadar şarj edebilir. Daha fazla bilgi almak için resmi DJI Çevrim İçi Mağazasını ziyaret edin.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.



- Taşıma öncesinde Akıllı Uçuş Bataryalarının %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarjı kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki pil seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
				$\%0 < \text{Batarya Seviyesi} \leq \%50$
				$\%50 < \text{Batarya Seviyesi} \leq \%75$
				$\%75 < \text{Batarya Seviyesi} < \%100$
				Tamamen Dolu

Batarya Koruma Mekanizmaları

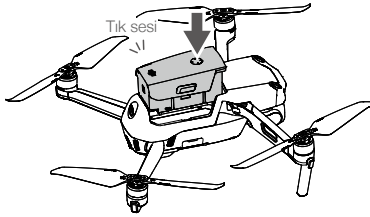
Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma göstergelerini gösterebilir.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
○	☀	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp sönür	Aşırı akım algılandı
○	☀	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp sönür	Kısa devre algılandı
○	○	☀	○	LED3 saniyede iki kez yanıp sönür	Aşırı şarj algılandı
○	○	☀	○	LED3 saniyede üç kez yanıp sönür	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
○	○	○	☀	LED4 saniyede iki kez yanıp sönür	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☀	LED4 saniyede üç kez yanıp sönür	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Batarya koruma mekanizmaları etkinse, şarj işlemine devam etmek için batarya şarj cihazından çıkarılması ve tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise, sıcaklığın normale dönmesini bekleyin. Bir süre sonra batarya şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanız gerekmeden şarj etmeye devam edecektir.

Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Pili hava aracının pil bölmesine takın. Sıkı şekilde monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını batarya bölmesinden çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tokalarına bastırın.

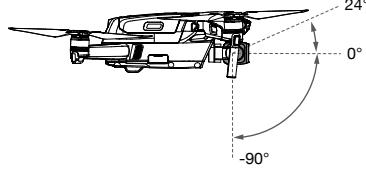


- Hava aracına güç verilirken bataryayı ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sıkı şekilde takıldığından emin olun.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Air 2S'nin 3 eksenli gimbalı, kamera için stabilizasyon sunar ve bu da net, stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak sağlar. Kumanda eğme aralığı -90° ile $+24^\circ$ arasındadır. Varsayılan kontrol eğim açısı aralığı -90° ile 0° 'dir ve eğim açısı aralığı, DJI Fly uygulamasındaki "Allow Upward Gimbal Rotation" (Gimbalın Yukarıya Doğru Dönmesine İzin Ver) seçeneği etkinleştirilerek -90° ile $+24^\circ$ 'ye kadar çıkarılabilir.



Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly uygulamasında kamera görünümüne girin. Bir ayar çubuğu görününceye kadar ekrana basın ve kameranın eğimini kontrol etmek için yukarıya veya aşağıya sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Follow Mode (Takip Modu): Gimbalın yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır.

FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olacaktır.



- Hava aracı çalıştırıldığında gimbal'e dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbal'i korumak için, açık ve düz zeminde kalkış yapın.
- Gimbal'daki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalin anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçınin.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir:
 - a. Hava aracı düz olmayan zemin üzerindeyse veya gimbal engelleniyorsa.
 - b. Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı güce maruz kalırsa.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbal'e dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalin anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal'e herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını açmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucusunu taktığınızdan emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak gimbal'i ısıtarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kurduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

Kamera Profili

DJI Air 2S; 5,4K 30 fps, 4K 60 fps ve 1080 p 120 fps video ve 20 MP fotoğraflar çekebilen 1 inç CMOS sensörlü bir kamera kullanır. Ayrıca SmartPhoto, Slow Motion, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse ve Panorama gibi çekim modlarını destekler. Kameranin diyafram açıklığı f2.8'dir ve 0,6 m'den sonsuz mesafeye kadar çekim yapabilir.



- Kullanım ve depolama sırasında sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
 - Lensin hasar görmesini önlemek için temizlemek için bir lens temizleyici kullanın.
 - Oluşan ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
-

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

Fotoğraflarınızı ve videolarınızı depolamak için DJI Air 2S ile bir microSD kart kullanabilirsiniz. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Hızlı, 3. Derece sınıfında bir microSD kart kullanılması gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.



- Hava aracı açık iken ondan microSD kartı çıkarmayın. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
 - Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için, tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
 - Kullanım öncesinde istenen şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
 - Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranin düzgün çalıştığını test etmek için birkaç görüntü alın.
 - Hava aracı kapalıyken fotoğraflar veya videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
 - Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleriniz kaydedilmez ve kaydedilen videolar hasar görebilir. DJI, hatalı fotoğraf veya video kayıtlarından veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olan görüntülerden sorumlu değildir.
-

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranin kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda Profili

Uzaktan kumandada bulunan DJI'nin uzun menzilli aktarım teknolojisi OcuSync 2.0, 12 km aktarım aralığı sunar ve hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080 p'ye varan çözünürlüklerde video görüntülenmesini sağlar. Hava aracı ve kamera, dahili düğmelerle kolayca kontrol edilebilir ve çıkarılabilen kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanır.

Elektromanyetik parazit olmayan geniş ve açık bir alanda, uçuş irtifası değişikliklerinden etkilenmeden, 1080 p'ye kadar video bağlantılarını sorunsuz şekilde aktarmak için hava aracı O3 kullanır ve uzaktan kumanda OcuSync 2.0 kullanır. Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçer. İletim sistemi, video kodu çözme algoritması ve kablosuz bağlantısı sayesinde kamera performansını artırarak, gecikmeyi 120-130 ms'ye indirir.

Entegre bataryası 5200 mAh kapasiteye ve 6 saatlik maksimum çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda, mobil cihazları 5V'ta 500 mA şarj kapasitesiyle şarj eder. Uzaktan kumanda, Android cihazları otomatik olarak şarj eder. iOS cihazlar için, öncelikle DJI Fly uygulamasında şarj etmenin etkinleştirildiğinden emin olun. iOS cihazlar için şarj özelliği varsayılan olarak devre dışı bırakılmıştır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir.

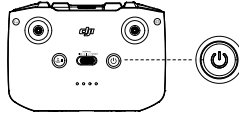


- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

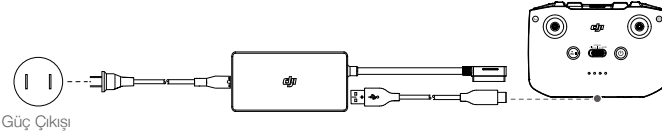
Açma/Kapatma

Mevcut pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun. Pil seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.



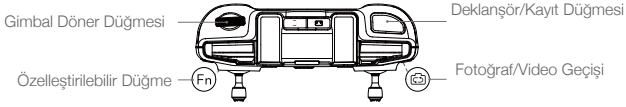
Bataryanın Şarj Edilmesi

Bir AC şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına takmak için bir USB-C kablosu kullanın.



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

1. Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.
2. Fotoğraf/Video Geçiş: Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
3. Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanın.
4. Video modunda yakınlaştırmayı ayarlamak için gimbal döner düğmesini kullanabilmek üzere özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

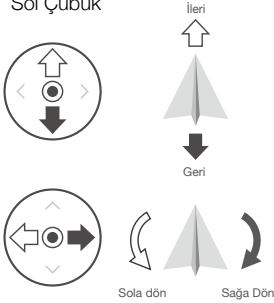


Hava Aracının Kontrol Edilmesi

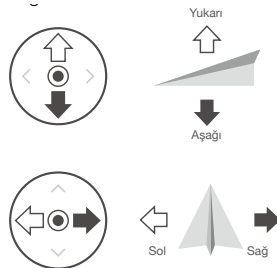
Kumanda çubukları hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

Mod 1

Sol Çubuk

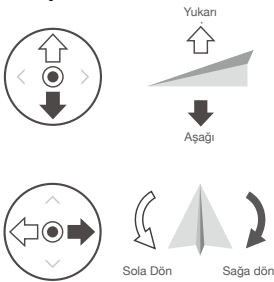


Sağ Çubuk

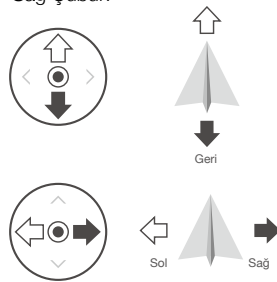


Mod 2

Sol Çubuk

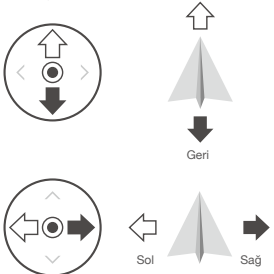


Sağ Çubuk

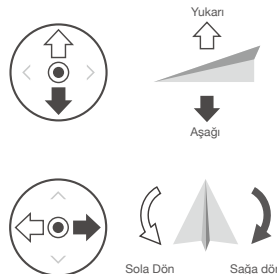


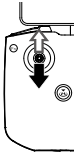
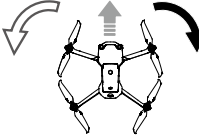
Mod 3

Sol Çubuk



Sağ Çubuk

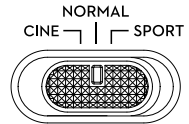


Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (← Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol kolun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazıkçe itin.
		Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için kolu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Kolun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

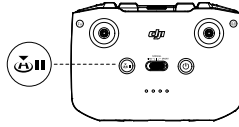
Konum	Uçuş Modu
Sport	Sport Modu
Normal	Normal Mod
Cine	Cine Modu



Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

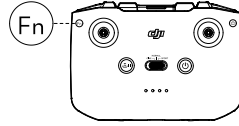
Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Hava aracı MasterShots, QuickShots, Akıllı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, prosedürden çıkmak için bir kez basın ve ardından fren yapın.

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin. Atanabilecek işlevler gimbalın tekrar ortalanması, yardımcı LED'e geçiş ve harita ve canlı görünüm arasında geçiş yapmayı içerir.

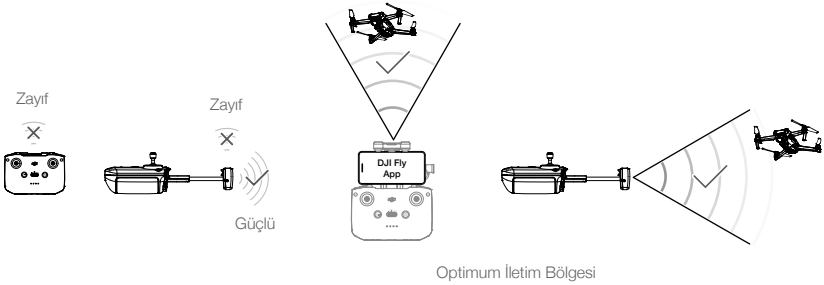


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında veya batarya seviyesi düşük (%6 ila %15) olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Kritik batarya seviyesi uyarısı (%5'ten düşük) ise iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletişim sinyali, antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında en güvenilir durumdur.



Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ●●● simgesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) ögesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.



- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.



- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. 6 dakikadan sonra hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın sabit ve güvenli şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

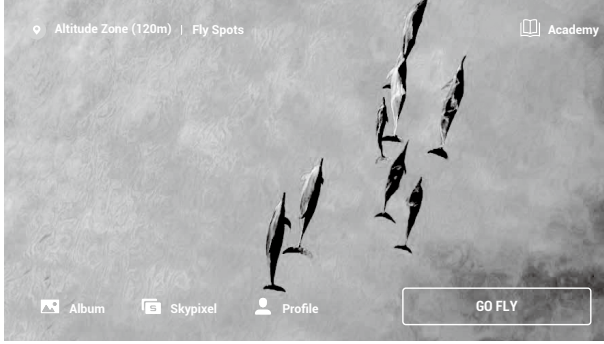
DJI Fly Uygulaması

Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınılardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilen çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy kısmına girmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun. Ürün kullanım eğitimleri, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve kılavuz belgeleri buradan görüntülenebilir.

Albüm

Fotoğrafları ve videoları DJI Fly'dan ve mobil cihazdan görüntülemenizi sağlar. Create (Oluştur) kısmında Templates (Şablonlar) ve Pro (Profesyonel) seçenekleri bulunur. Templates, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, çekimleri manuel olarak düzenlemenizi sağlar.

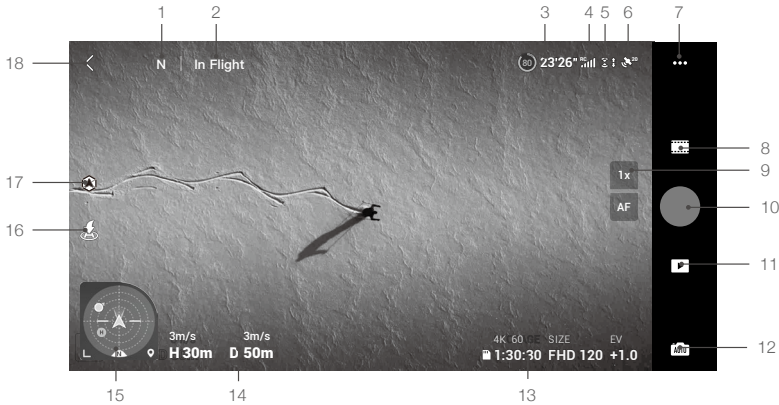
SkyPixel

Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğini ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.

Kamera Görünümü



1. Uçuş Modu

N : Mevcut uçuş modunu gösterir.

2. Sistem Durum Çubuğu

In Flight : Hava aracının uçuş durumunu belirtir ve çeşitli uyarı mesajlarını gösterir.

3. Batarya Bilgileri

(80) 24'26" : Mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokununuz.

4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü

RC : Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantısının gücünü gösterir.

5. Görüş Sistemleri Durumu

📷 : Simgenin sol kısmı İleri ve Geri Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılmadığında kırmızı renkte görüntülenir.

6. GNSS Durumu

📶 : Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyali durumunu kontrol etmek için dokununuz. GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde bu simge beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. Sistem Ayarları

... : Güvenlik, kontrol ve iletimle ilgili bilgileri görüntülemek için dokununuz.

Güvenlik

Flight Assistance (Uçuş Yardımı): Engellerden Kaçınma ayarı Baypas veya Fren olarak ayarladıktan sonra kamera görünümünde bu simge görünür. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Yanlara Uçuş devre dışı bırakıldığında hava aracı sola veya sağa uçamaz.

Flight Protection (Uçuş Koruması): Maksimum irtifa, maksimum mesafe, Otomatik RTH irtifasını ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokununuz.

Sensors (Sensörler): IMU ve pusula durumunu görüntülemek ve gerekirse kalibrasyona başlamak için dokununuz. Kullanıcılar ayrıca yardımcı alt ışığı kontrol edebilir ve GEO bölge ayarlarının kilidini açabilir.

Batarya: Batarya hücre durumu, seri numarası, şarj edilme sayısı ve üretim tarihi gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokununuz.

Yardımcı LED: Yardımcı LED'i otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokununuz.

GEO Bölge Kilidi Aç: GEO bölgelerinin kilidini açma ile ilgili bilgileri görüntülemek için dokununuz.

Find My Drone (Dronumu Bul) özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, hava aracının uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, uçuş sırasında pervaneler durduğunda ve AirSense'e geçiş yapıldığında sergileyeceği davranış ayarlarını içerir.

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı Kalkış Noktasına Dön, Alçal ve Hava Dur olarak ayarlanabilir.

"Emergency Only" (Yalnızca Acil Durumda), motorların yalnızca bir çarpışma, motorun durması, hava aracının havada dönmesi veya kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. "Anytime" (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiğinde motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Motorların uçuş ortasında durdurulması, hava aracının düşmesine neden olacaktır.

AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense, ActiveTrack modundayken veya 4 K 30 p ile kayıt sırasında kullanılamaz. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları: Birim Ayarları.

Gimbal Ayarları: Gimbal modunu ayarlamak, gelişmiş ayarları ayarlamak, gimbal dönüşüne olanak vermek ve gimbal kalibrasyonu yapmak için dokunun.

Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda kalibrasyonunu gerçekleştirmek, bağlı iOS cihazı için telefon şarjını etkinleştirmek ve çubuk modlarını değiştirmek için dokunun. Çubuk modunu değiştirmeden önce bu modların hangi işlemleri yaptığını anladığınızdan emin olun.

Yeni Başlayanlar İçin Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitimini görüntüleyin.

Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan): Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığı zaman bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

Camera Parameter Settings (Kamera Parametre Ayarları): Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

Çekim Modları	Ayarlar
Foto	Fotoğraf Formatı, Boyutu ve Titreşim Önleyici
Video	Video Formatı, Kodlama Formatı, Titreşim Önleyici ve Video Alt Yazıları
MasterShots	Video Formatı, Kodlama Formatı, Çekim Önceliği, Titreşim Önleyici ve Video Alt Yazıları
QuickShots	Video Formatı, Kodlama Formatı, Renk, Titreşim Önleyici ve Video Alt Yazıları
Hızlı Çekim	Video Formatı, Fotoğraf Türü, Titreşim Önleme ve Çekim Karesi
Pano	Fotoğraf Türü ve Titreşim Önleyici

General Settings (Genel Ayarlar): Histogramı, aşırı pozlama uyarısını, kılavuz çizgileri, zirve seviyesi, beyazlık dengesini, HD fotoğrafların otomatik senkronizasyonunu görüntülemek ve ayarlamak için ve video kaydederken ön belleğe almak için dokunun.

Storage Location (Depolama Konumu): Çekimler, hava aracının içinde veya bir microSD kartta depolanabilir. Dahili depolama ve microSD kartlar biçimlendirilebilir. Maksimum video ön bellek kapasitesi ayarları ve kamera sıfırlama ayarları da yapılabilir.

İletim

Çözünürlük, frekans ve kanal modu ayarları.

Hakkında

Cihaz bilgilerini, donanım yazılımı bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve diğer bilgileri görüntüleyin.

8. Çekim Modları



Fotoğraf: Tekli, SmartPhoto, AEB, Çoklu ve Zamanlayıcı Çekim. SmartPhoto, optimum sonuçlar için sahne tanıma, Hyperlight ve HDR'yi tek bir modda birleştirir. Hyperlight, geceleri veya düşük ışıklı ortamlarda çekilen fotoğrafları optimize ederken sahne tanıma ile gün batımı, mavi gökyüzü, çimen, kar ve yeşil ağaçlar içeren sahneler için farklı kamera parametreleri optimize edilir. HDR, birden fazla katmandan en iyi görüntüyü seçmek için optimum parametreleri belirleyen uyarlanabilir bir dinamik genişletme algoritması kullanır.

Video: Normal (5,4 K 24/25/30 fps, 4 K 24/25/30/48/50/60 fps, 2,7 K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080 p 24/25/30/48/50/60/120 fps), Yavaş Hareket (1080 p 120 fps).

MasterShots: Bir özne seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla yürüterek ve özneyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra kısa bir sinema videosu oluşturulur.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang ve Asteroid seçeneklerinden birini seçin.

Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock ve Waypoints arasından seçim yapın.

Pano: Küre, 180°, Geniş Açı ve Düşey modlar arasından seçim yapın. Hava aracı, seçilen Pano türüne göre otomatik olarak birçok fotoğraf çeker ve panoramik bir çekim oluşturur.

9. Yakınlaştırma/Odak Düğmesi



1x : Yakınlaştırma video modunda kullanılabilir. Simge yakınlaştırma oranını gösterir. Yakınlaştırma oranını ayarlamak için simgeye basın veya basılı tutun.



AF / MF : Odaklama modunu değiştirmek için odak simgesine basın veya basılı tutun.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi



● : Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokununuz.

11. Yeniden Oynatma



▶ : Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokununuz.

12. Kamer Modları Anahtar



AUTO : Fotoğraf modundayken Auto ile Pro mod arasında seçim yapın. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

13. microSD Kart Bilgileri

4K 30

1:30:26 : Mevcut microSD kartın geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. microSD kartın mevcut kapasitesini görmek için dokununuz.

14. Uçuş Telemetrisi

D 50 m Y 30 m 3 m/sn 3 m/sn: Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

15. Davranış Göstergesi

Hava aracının yönü ve eğim açısı, uzaktan kumandanın pozisyonu ve Kalkış Noktasının konumu gibi bilgileri gösterir.



16. Otomatik Kalkış/İniş/RTH



↑ / ↓ : Simgeye dokununuz. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya iniş başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutunuz.



↻ : Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokununuz.

17. APAS Durumu

 : Geçerli APAS durumunu görüntüler.

18. Geri

 : Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

FocusTrack'i etkinleştirmek için kamera görünümünde bir nesnenin etrafına kutuyu sürükleyin. Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir. Nokta ölçümünü kullandıktan sonra pozlamayı kilitlemek için ekrana basın ve basılı tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar basın ve basılı tutun.



- DJI Fly uygulamasını başlatmadan önce mobil cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
 - DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
 - Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen çağrıları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
 - Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
 - a. Otomatik kalkışı ve otomatik inişi kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
 - b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - c. Uçuş modları arasında değişim yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - Uygulamada iniş yapmanız istenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
 - Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
 - Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenli kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
 - Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.
 - Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için kendi muhakeme yetinizi kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanırken DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabi olursunuz. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.
-

Uçuş

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Hava aracını kontrol etmek için uzaktan kumandanın ve uygulamanın kullanımı hakkındaki bilgiler için Uzaktan Kumanda ve DJI Fly bölümlerine bakın.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 10,7 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında hava aracını kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Uzun binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim enerji hatlarından, ağaçlardan ve su kitlelerinden kaçının. Hava aracını sudan en az 3 m yüksekte tutmanız tavsiye edilir.
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etmenlere bağlıdır. Batarya ve hava aracının performansı etkilenebileceğinden dolayı, deniz seviyesinden 5000 metre veya daha yüksek irtifalarda uçuş sırasında çok dikkatli olun.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GNSS'i kullanamaz. Bu tür konumlarda uçuş yaparken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Hareket halindeki bir tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden kalkış yapıyorsanız, aracı dikkatli uçurun.

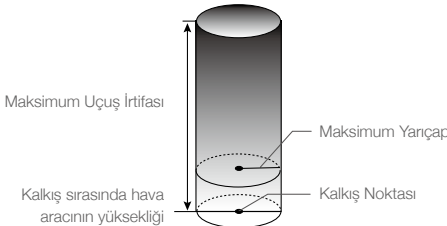
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler

Tüm insansız hava aracı (UAV) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü ve Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık yetkili kurumları gibi öz denetim kuruluşları tarafından belirtilen tüm düzenlemelere uymalıdır. Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli ve yasalara uygun şekilde kullanmasına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir.

GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Uçuş irtifası ve mesafe sınırları, DJI Fly uygulaması üzerinden değiştirilebilir. Hava aracı, bu ayarlara göre aşağıda gösterilen şekilde sınırlı bir silindirin içinde uçacaktır:



GNSS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı

Yalnızca Aşağı Görüş Sistemi mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	GNSS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 30 m ile sınırlanır. GNSS sinyali zayıf olduğunda ve ışık koşulları yeterli olmadığından yükseklik 3 m ile sınırlıdır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar etkin değildir ve uygulamada uyarı mesajları alınmaz.	



- Hava aracına güç verildiğinde güçlü bir GNSS sinyali varsa, GNSS zayıf olduğunda irtifa sınırı kısıtlanmayacaktır.
- Hava aracı bir sınırı ulaşırsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzile geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeler, <http://www.dji.com/flysafe> adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçuşu hava sahaları, ülkeler arasındaki sınırlar ve elektrik santralleri gibi hassas konuları içerir.

GEO bölgelerde uçuşla ilgili DJI Fly uygulamasında uyarı mesajları gösterilir.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

- Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
- Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
- Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştığından emin olun.
- DJI Fly'in hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
- Kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Yalnızca orijinal DJI yedek parçaları veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Yetkisiz yedek parçalar veya DJI onaylı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik kalkışı, hava aracının durum göstergesi yeşil renkte yanıp sönerken kullanın.

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3.  simgesine dokununuz. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak yerden 1,2 m yükseklikte havada duracaktır.

Oto. İniş

Otomatik inişi kullanın:

1.  simgesine dokununuz. İniş için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş,  simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. Motorlar iniş sonrasında durur.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

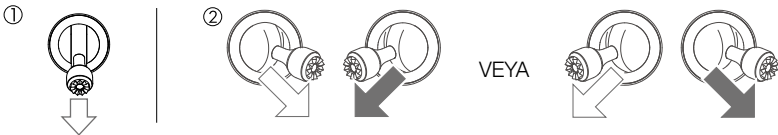
Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır.

1. 1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin ve bu şekilde tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.
2. 2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağıya itin ve motorları çalıştırmak için kullanılan aynı CSC'yi kullanın. Motorlar hemen duracaktır. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



1. Yöntem

2. Yöntem

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır. Motorlar yalnızca bir çarpışma meydana gelmesi, hava aracının kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi, havada dönmesi veya bir motorun durması gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuş ortasında durdurmak için, motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını kullanın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını durum göstergesi kendinize bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Hava aracı durum göstergeleri yeşil renkte yanıp sönünceye kadar bekleyin. Bu, Kalkış Noktasının kaydedildiği ve artık uçuşun güvenli olduğu anlamına gelir.
5. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin veya otomatik kalkışı kullanın.
6. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu çekin veya otomatik inişi kullanın.
7. İniş sonrasında gaz kolunu aşağı doğru çekin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra durur.
8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Video kaydetmek için Normal veya Cine modunu kullanın.
4. Yağmurlu, rüzgarlı vb. kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için uçuş testleri gerçekleştirin.



- Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Avucunuzdan veya hava aracını elinizle tutarak KALKIŞ YAPMAYIN.



Hem sizin hem çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamak önemlidir.

Yasal uyarıları ve güvenlik yönergelerini okumayı UNUTMAYIN.

Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	595 g
Boyutlar (U×G×Y)	Katlanmış: 180×97×77 mm Katlanmamış: 183×253×77 mm
Diagonal Mesafe	302 mm
Maksimum Yükselme Hızı	6 m/s (S Modu) 6 m/s (N Modu)
Maks. Alçalma Hızı	6 m/s (S Modu) 6 m/s (N Modu)
Maks. Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	19 m/s (S Modu) 15 m/s (N Modu) 5 m/s (C Modu)
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	5.000 m
Maks. Uçuş Süresi	31 dakika (rüzgarsız hava koşullarında 19,4 km/sa hızda uçarken hesaplanmıştır)
Maks. Havada Durma Süresi (rüzgarsız)	30 dakika
Maks. Uçuş Mesafesi	18,5 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	10,7 m/s (Ölçek 5)
Maks. Eğim Açısı	35° (S Modu) Ön: 30°, Geri: 20°, Sol: 35°, Sağ: 35° (N Modu)
Maks. Açısal Hız	250°/s (S Modu) 90°/s (N Modu) 60°/s (C Modu)
Çalışma Sıcaklığı	0° ila 40° C
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Düşey: ±0,1 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±0,5 m (GNSS Konumlandırması ile) Yatay: ±0,1 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±1,5 m (GPS Konumlandırması ile)
Dahili Depolama Alanı	8 GB (7,2 GB kullanılabilir depolama alanı)
Gimbal	
Mekanik Aralık	Eğim: -135° ila +45° Dönüş: -45° ila +45° Çevirme: -100° ila +100°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğim: -90° ila 0° (varsayılan ayar) -90° ila +24° (genişletilmiş ayar)
Stabilizasyon	3 eksenli (eğim, dönüş, çevirme)

Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/s
Açısal Titreşim Aralığı	±0,01°
Algılama Sistemi	
İleri	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,38-23,8 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/s FOV: 72° (yatay), 58° (düşey)
Geri	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,37-23,4 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/s FOV: 57° (yatay), 44° (düşey)
Yukarıya doğru	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,34-28,6 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/s FOV: 63° (yatay), 78° (düşey)
Aşağı	Kızılötesi Sensör Ölçüm Aralığı: 0,1-8 m Havada Durma Aralığı: 0,5-30 m Görüş Sensörü Havada Durma Aralığı: 0,5-60 m
Çalışma Ortamı	Yansıtıcı olmayan, >%20 dağınık yansımali belirgin yüzeyler; Yeterli ışık yoğunluğu >15 lux
Kamera	
Sensör	1 inç CMOS Etkin Pikseller: 20 MP
Lens	FOV: 88° 35 mm Format Eşdeğeri: 22 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8 Çekim Menzili: 0,6 m ila ∞
ISO	Video: 100-3200 (Oto), 100-6400 (Manüel) Video-10bit: 100-800 (Oto), 100-1600 (Manüel) Fotoğraf: 100-3200 (Oto), 100-12800 (Manüel)
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-8 s
Maks. Resim Boyutu	20 MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Sabit Fotoğraf Modları	Tekli: 20 MP Çoklu: 20 MP Otomatik Pozlama Braketi (AEB): 20 MP, 0,7 EV Adımda 3/5 Kare Zamanlayıcı: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saniye SmartPhoto: 20 MP HDR Panorama: Düşey (3×1): yaklaşık 3328×8000 piksel (G×Y) Geniş (3×3): yaklaşık 8000×6144 piksel (G×Y) 180° Panorama (3×7): yaklaşık 8192×3500 piksel (G×Y) Küre (3×8+1): yaklaşık 8192×4096 piksel (G×Y)
Video Çözünürlüğü	5,4 K: 5472×3078 24/25/30 fps 4 K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7 K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 fps
Maks. Video Bit Hızı	150 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	FAT32 exFAT (önerilir)
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)

Video Formatı	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Dijital Yakınlaştırma	4 K 24/25/30 fps – 4x 2,7 K 24/25/30 fps – 6x 1080 p 24/25/30 fps – 8x 2,7 K 48/50/60 fps – 4x 1080 p 48/50/60 fps – 6x Not: Dijital yakınlaştırma; D-Log M, HLG veya 120 fps'de yavaş hareket kaydederken kullanılamaz.
Uzaktan Kumanda	
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Uzaktan Kumanda İletim Sistemi	OcuSync 2.0
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitiz)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Çalışma Sıcaklığı	0° ila 40° C
Verici Gücü (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Batarya Kapasitesi	5200 mAh
Çalışma Akımı/Gerilimi	3,6 V'ta 1200 mA (Android cihaz ile) 3,6 V'ta 700 mA (iOS cihaz ile)
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu (H×W×T)	180×86×10 mm
Desteklenen USB Port Türleri	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Video Aktarım Sistemi	
Video Aktarım Sistemi	O3
Canlı Görüntü Kalitesi	30 fps'de 1080 p
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitiz)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Video Kodlama Formatı	H.265/H.264
Maks. Bit Hızı	16 Mbps
Gecikme (ortam koşullarına ve mobil cihaza bağlıdır)	120-130 ms
Şarj Cihazı	
Giriş	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Çıkış	Batarya: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A
Nominal Güç	38 W
Akıllı Uçuş Bataryası	
Batarya Kapasitesi	3500 mAh
Gerilim	11,55 V
Maks. Şarj Gerilimi	13,2 V
Pil Türü	LiPo 3S
Enerji	40,42 Wh
Ağırlık	198 g

Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C
Maks. Şarj Gücü	38 W
Uygulama	
Uygulama	DJI Fly
Gerekli İşletim Sistemi	iOS v11.0 veya sonrası; Android v6.0 veya sonrası
SD Kartlar	
Desteklenen SD Kartlar	UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart
Önerilen microSD Kartlar	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Donanım Yazılımı Güncellemesi

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

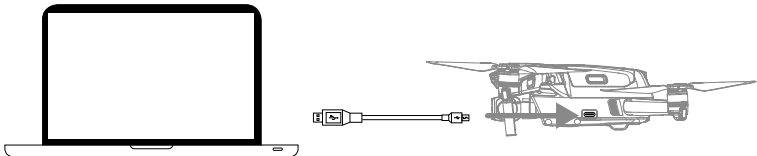
DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağladığınızda, bir donanım yazılımı güncellemesi mevcutsa bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları takip edin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse donanım yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. İnternet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'yi indirin (Tüketici Dronları Serisi)

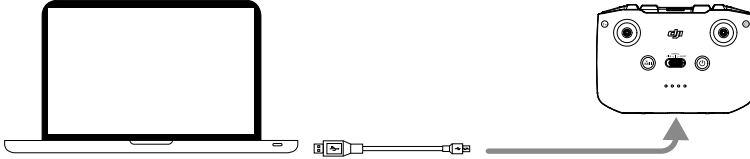
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda donanım yazılımını ayrı ayrı güncelleyin. Hava aracı donanım yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bir bilgisayara bağlayın.



3. DJI Air 2S'yi seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Donanım Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz donanım yazılımı sürümünü seçin.

5. Donanım yazılımının indirilmesini bekleyin. Donanım yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
 6. Donanım yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak yeniden açılır.
- Uzaktan kumanda donanım yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:
1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
 2. Uzaktan kumandaya güç verin ve bir Micro USB kablosu kullanarak USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.



3. DJI Air 2S Uzaktan Kumandayı seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Donanım Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz donanım yazılımı sürümünü seçin.
5. Donanım yazılımının indirilmesini bekleyin. Donanım yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Donanım yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.



- Donanım yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbalın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.
- Bilgisayarın internet erişimi olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Hava aracını güncelleme sırasında bilgisayardan ayırmayın.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.dji.com/support> adresine gidin.

DJI Desteęi
<http://www.dji.com/support>

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin
<http://www.dji.com/air-2s>

Bu belge hakkında sorularınız varsa lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI, DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.