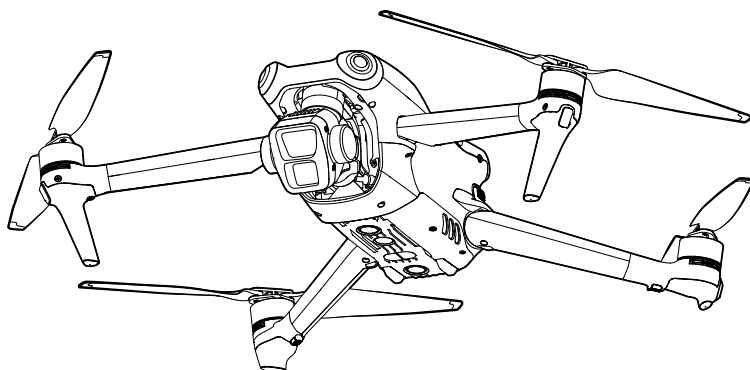




Felhasználói kézikönyv

v1.6 2024.06





A jelen dokumentum a DJI szerzői jogi védelme alatt áll, az összes jog fenntartása mellett. Hacsak a DJI másképp nem rendelkezik, Ön nem jogosult a jelen dokumentumot vagy annak bármely részét felhasználni, sem másoknak engedélyezni a dokumentum felhasználását a dokumentum sokszorosítása, átruházása vagy értékesítése révén. A felhasználók kizárólag hivatkozást tehetnek a jelen dokumentumra és annak tartalmára, mint a DJI pilóta nélküli légijármű üzemeltetésére vonatkozó utasításokra. A dokumentumot tilos egyéb célokra használni.

Kulcsszavak keresése

Témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „üzembe helyezés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

Ezen dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

Átdolgozási napló

Verzió	Dátum	Átdolgozások
v1.2	2023.09	Hozzáadott támogatás az AR RTH funkcióhoz, valamint öt 48 MP-es kép készítéséhez AEB, sorozatfelvétel stb. használata esetén.
v1.4	2023.12	Hozzáadásra került a Látássegéd, az Automatikus mód az ActiveTrack funkcióhoz, a Látáspozicionálás és az akadályérzékelő kapcsoló stb.
v1.6	2024.06	További támogatás a fejlett átvitelhez egyes országokban és régiókban.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Air 3 használatbavétele előtt:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Air 3 biztonságos használatát bemutató DJI Air 3 oktatóvideók megtekintéséhez lépjen a lenti címre, vagy olvassa be a QR-kódot!



<https://s.dji.com/guide58>

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.

- ⚠ • A DJI RC 2 távirányítóra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N2 távirányító használata esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobil eszközükre.
- Az Android és iOS operációs rendszerek DJI Fly által támogatott verzióit megtekintheti a következő oldalon: <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nem kapcsolódik az alkalmazáshoz, illetve nincs bejelentkezve abba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

Töltse le a Download DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) alkalmazást a <https://www.dji.com/mini-3/downloads> oldalról!



- Az eszköz üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. Az eszközt üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz használja, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.
-

Tartalom

A kézikönyv használata	3
Jelmagyarázat	3
Olvassa el az első repülés előtt	3
Oktatóvideók	3
A DJI Fly alkalmazás letöltése	3
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	4
Termékleírás	10
Bevezetés	10
Legfontosabb funkciók	10
Első használat	11
A repülőgép előkészítése	11
A távirányító előkészítése	14
A DJI Air 3 repülőgép aktiválása	15
A repülőgép és a távirányító összekapcsolása	15
A firmware frissítése	15
Diagram	16
Repülőgép	16
DJI RC 2 távirányító	17
DJI RC-N2 távirányító	19
Repülésbiztonság	21
A repülési környezet követelményei	21
A repülőgép felelős működtetése	22
Repülési korlátok	22
GEO (Geospatial Environment Online) rendszer	22
Repülési korlátok	23
GEO-zónák	24
Repülés előtti ellenőrzőlista	25
Alapszintű repülési mód	25
Automatikus fel- és leszállás	25
A motorok elindítása és leállítása	26
A repülőgép vezérlése	27
Fel- és leszállási eljárások	28
A videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek	28

Intelligens repülési mód	29
FocusTrack	29
MasterShots	36
Hyperlapse	39
Útpontos repülés	41
Sebességtartó automatika	47
Repülőgép	50
Repülési módok	50
Repülőgép állapotjelzője	51
Return to Home (Visszatérés a kiinduló pontra)	52
Advanced RTH	53
Landing Protection (Leszállásvédelem)	58
Precíziós leszállás	58
Látásrendszerek és háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer	59
Észlelési tartomány	59
A látásrendszerek használata	60
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	62
Landing Protection (Leszállásvédelem)	62
Látássegítő	63
Ütközésre való figyelmeztetés	64
Flight Recorder (Repülésrögzítő)	65
Propellerek	65
A propellerek rögzítése	65
A propellerek leválasztása	66
Intelligens repülési akkumulátor	66
Az akkumulátor jellemzői	66
Az akkumulátor használata	67
Az akkumulátor töltése	68
Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése	73
Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása	73
Kardánkeret és kamera	74
Kardánkeretprofil	74
A kardánkeret üzemmódjai	74
Kameraprofil	75
Fényképek és videók tárolása és exportálása	76

QuickTransfer	77
Használat	77
Távírányító	79
DJI RC 2	79
Működés	79
A távírányító LED jelzői	84
A távírányító figyelmeztető jelzései	84
Optimális jelátviteli zóna	84
A távírányító összekapcsolása	85
Az érintőképernyő kezelése	86
Speciális funkciók	88
DJI RC-N2	88
Működés	88
A távírányító figyelmeztető jelzései	92
Optimális jelátviteli zóna	92
A távírányító összekapcsolása	93
DJI Fly alkalmazás	95
Kezdőképernyő	95
Kameranézet	95
Gombok leírása	95
Képernyő parancsikonok	100
Beállítások	101
Biztonság	101
Vezérlés	102
Kamera	103
Átvitel	104
Névjegy	104
Függelék	107
Műszaki adatok	107
Kamerafunkció-mátrix	115
Kompatibilitás	116
A készülékszoftver frissítése	116
A DJI Fly segítségével	116
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata	116

Fejlett átvitel	117
A nano-SIM-kártya behelyezése	118
A DJI Cellular Dongle 2 beszerelése a drónba	118
A fejlett átvitel használata	119
A DJI Cellular Dongle 2 eltávolítása	119
Biztonsági óvintézkedések	119
Megjegyzések a távirányító használatához	120
4G hálózati követelmények	120
Repülés utáni ellenőrzőlista	121
Karbantartással kapcsolatos utasítások	121
Hibaelhárítási eljárások	122
Kockázatok és figyelmeztetések	122
Ártalmatlanítás	123
C1 tanúsítvány	123
Értékesítés utáni információk	129

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Air 3 eszközt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító összetevőit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Air 3 minden irányban működő látásrendszert és háromdimenziós infravörös érzékelőrendszert egyaránt tartalmaz, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kiindulási pontra, miközben minden irányban elkerüli az akadályokat. A repülőgép maximális repülési sebessége 75,6 km/h (47 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 46 perc.

A DJI Air 3 a DJI RC 2 és a DJI RC-N2 távirányítókkal is használható. További információkért olvassa el a távirányítóról szóló fejezetet!

Legfontosabb funkciók

Kardánkeret és kamera: A DJI Air 3 kétkamerás rendszerrel rendelkezik, 1/1.3 hüvelykes érzékelőkkel. A 24 mm-es f1.7 nagy látószögű kamera mellett egy 70 mm-es f2.8 közepes teleobjektív is elérhető. Mindkét kamera képes 48 megapixeles képeket, valamint 4K/60 képkocka/másodperces videókat készíteni, 10 bites D-Log M színmód használata mellett. A nagy látószögű kamera akár 3-szoros zoomot, a közepes teleobjektív pedig akár 9-szeres zoomot is támogat.

Videóátvitel: A DJI nagy hatótávolságú O4 (OCUSYNC 4.0) átviteli technológiájával a DJI Air 3 maximum 20 km átviteli hatótávolságot tesz lehetővé, továbbá a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásba érkező 1080p felbontású és 60 képkocka/másodperc képkocka-sebességű videóminőséget kínál. A távirányító 2,4 GHz-en, 5,8 GHz-en és 5,1 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

Intelligens repülési módok: Az Advanced Pilot Assistance System (APAS) rendszerrel a repülőgép gyorsan érzékeli és megkerüli az akadályokat minden irányban, ha a felhasználó a biztonságosabb repülés és a zökkenőmentesebb felvételek érdekében üzemelteti a repülőgépet. Az olyan intelligens repülési módok, mint a FocusTrack, a MasterShots, a QuickShots, a Hyperlapse és a Waypoint Flight, lehetővé teszik a felhasználók számára, hogy könnyedén rögzítsenek mozifilm minőségű felvételeket.

- ⚠️ • A maximális repülési sebességet tengerszinten, szél nélkül teszteltük. A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 28,8 km/óra (17,9 mérföld/óra) sebességű repülés mellett került sor.
- A távirányító eszközök a maximális átviteli távolságot (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 méter (400 láb) magasságon érik el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.
- Az 5,1 GHz-es frekvenciasáv csak azokban az országokban és régiókban használható, ahol azt a helyi törvények és előírások megengedik.
- Az EU-ban a maximális repülési sebesség 68,4 km/h (42,5 mérföld/óra), míg más országokban és régiókban 75,6 km/h (47 mérföld/óra).

Első használat



Az első használat előtt keresse fel az oldalt, amelyre az alábbi hivatkozás mutat, és nézze meg az oktatóvideót!



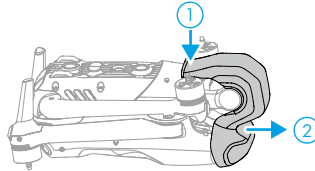
<https://s.dji.com/guide58>

A repülőgép előkészítése

Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

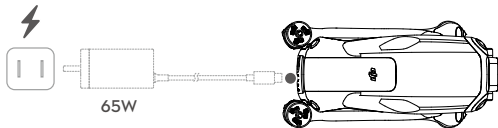
1. Távolítsa el a kardánkeret védőelemét!

Először fordítsa meg a repülőgépet! Kissé nyomja le a kardánkeret védőelemét, hogy kioldja a kapcsokat a repülőgéptest alján lévő bevágásokból ①, majd távolítsa el a kardánkeret védőelemét ②.

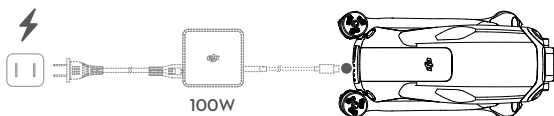


2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Első alkalommal az aktiváláshoz tölts fel az akkumulátorokat. A csomagban nincs mellékelte töltő. Javasoljuk, hogy a DJI 65 W-os hordozható töltőt vagy a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert használja. A felhasználók más USB Power Delivery töltőket is használhatnak. Az akkumulátor a töltés megkezdésekor aktiválódik.

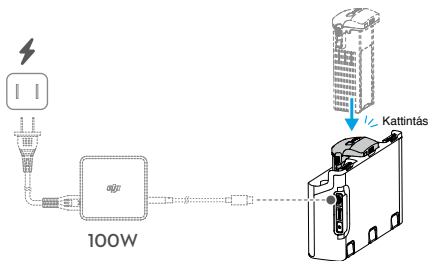
a. Ha a DJI 65 W-os hordozható töltőt vagy a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert a repülőgép USB-C csatlakozójához csatlakoztatja, körülbelül 1 óra 20 percre telik, amíg a repülőgépbe szerelt intelligens repülési akkumulátor teljesen feltöltődik.



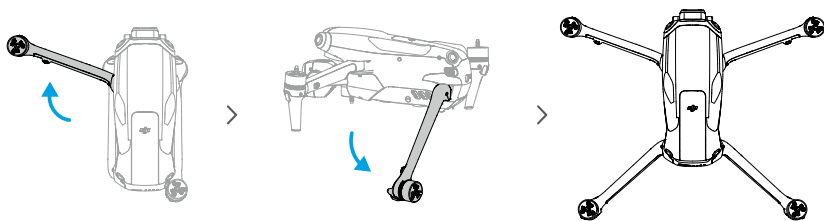
vagy



- b. Ha a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert a DJI Air 3 akkumulátortöltő-elosztóhoz csatlakoztatja, körülbelül 1 órát vesz igénybe, amíg a töltőcsatlakozóba helyezett intelligens repülési akkumulátor teljesen feltöltődik.

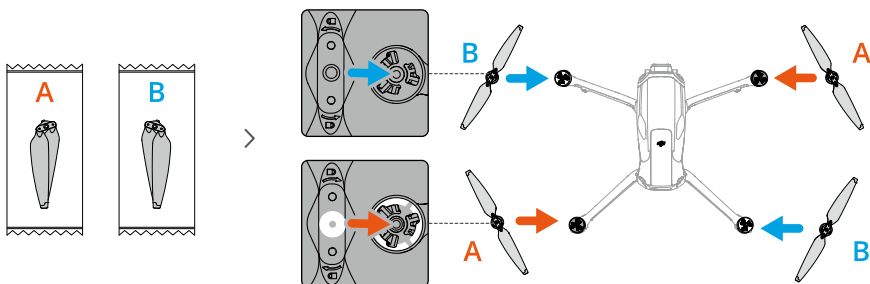


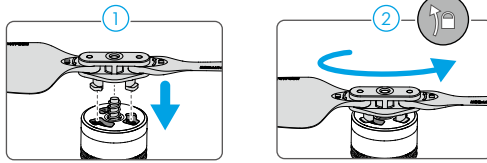
3. Hajtsa ki az elülső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.



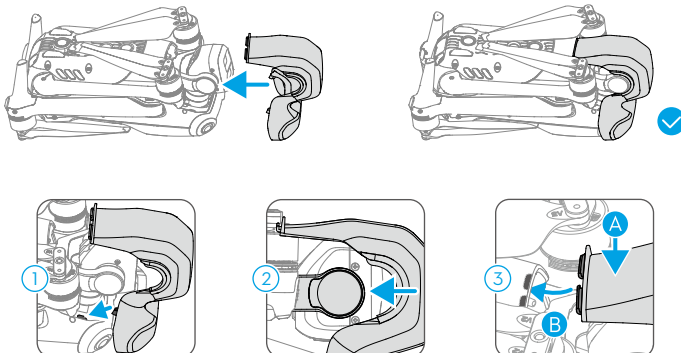
4. Rögzítse a propellereket.

A DJI Air 3 csomagjában kétféle propeller van: A és a B propellerek. A két propellertípus csomagolását A, illetve B jelöléssel láttuk el, a beszerelési helyek ábráival együtt. A szürke kör jelzésű A propellereket rögzítse a szürkével jelölt motorokhoz. Hasonlóképpen, a jelölés nélküli B propellereket rögzítse a jelöletlen motorokhoz. Egy kezével fogja meg a motort, a másik kezével nyomja le a propellert, majd forgassa a jelzett / irányba addig, amíg a helyére nem ugrik és reteszeli. Hajtogassa ki a propellerlapátokat.

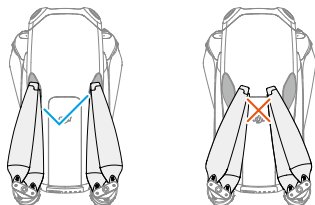




- ⚠** • Ajánlott hivatalos DJI töltőket használni az intelligens repülési akkumulátorok töltéséhez, így például a DJI 65 W-os hordozható töltőt vagy a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert. Amennyiben nem a DJI által hivatalosan biztosított töltőket használja, még ha azok maximális kimeneti teljesítménye megfelel is a követelményeknek, előfordulhat, hogy a töltő hőteljesítményének korlátozása miatt azok nem lesznek képesek fenntartani a maximális kimeneti teljesítményt a teljes töltési folyamat során, így a töltő túlmelegedhet, és a töltési sebesség lelassulhat.
- A repülőgépbe szerelt akkumulátor töltésekor a maximális támogatott töltési teljesítmény 65 W. Ezért a DJI 65 W-os hordozható töltő vagy a DJI 100 W-os USB-C hálózati adapter használata esetén ugyanannyi időbe telik a repülőgépbe szerelt akkumulátor teljes feltöltése, ami 1 óra 20 perc.
 - Mindenképpen hajtsa ki az elülső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
 - A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
 - Javasoljuk, hogy a kardánkeret védelme érdekében szerelje fel a kardánkeret védőelemét, ha nem használja a repülőgépet. Először fordítsa meg a repülőgépet és forgassa el a kamerát, hogy vízszintesen álljon és előre nézzen. A kardánkeret védőelemének rögzítéséhez először illesse be a védőelem két klipszét a repülőgép orrának alján lévő két bevágásba ①, győződjön meg róla, hogy a védőelem ívelt alakja illeszkedik a kardán állástengelyéhez ②, majd enyhén nyomja le a védőelemet, hogy a klipszek a repülőgép testének alján lévő két bevágásba üljenek ③.



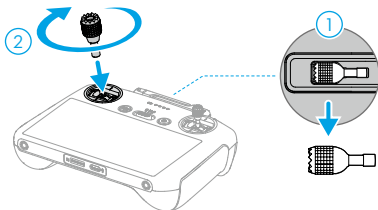
- Ügyeljen arra, hogy az első karok propellereit a repülőgép hátuljának két oldalán lévő két horpadásba helyezze. **NE NYOMJA** a propeller lapátjait a repülőgép hátuljához, mert abból eredően eldeformálódhatnak.



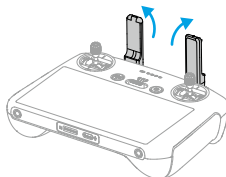
A távirányító előkészítése

A DJI RC 2 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.



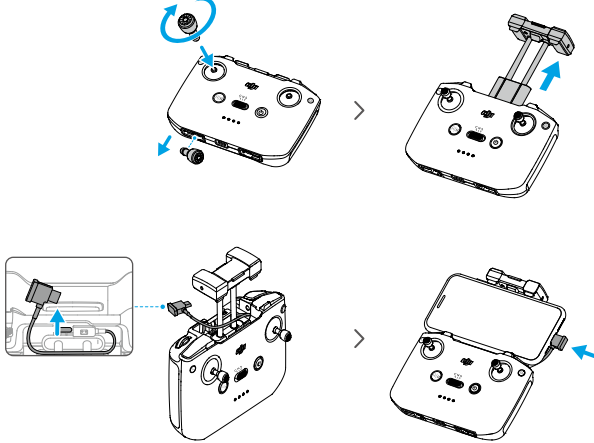
2. Hajtsa ki az antennákat.



3. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI RC-N2 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a megfelelő távirányítókábelt a mobilkészítőn lévő port típusának megfelelően (a csomagolás tartalmaz egy Lightning csatlakozókábelt és egy USB-C kábelt). Helyezze mobilkészítőt a tartóba, majd a kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobilkészítőhöz. Győződjön meg arról, hogy a mobilkészítő biztonságosan rögzítve van a helyén.



⚠ • Ha Androidos mobilkészítő használata esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha más lehetőséget választ, a csatlakozás sikertelen lehet.

A DJI Air 3 repülőgép aktiválása

A DJI Air 3 eszközt az első használat előtt aktiválni kell. Nyomja meg, majd nyomja meg újra és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a repülőgép és a távirányító bekapcsolásához, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a DJI Air 3 aktiválásához a DJI Fly alkalmazás segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

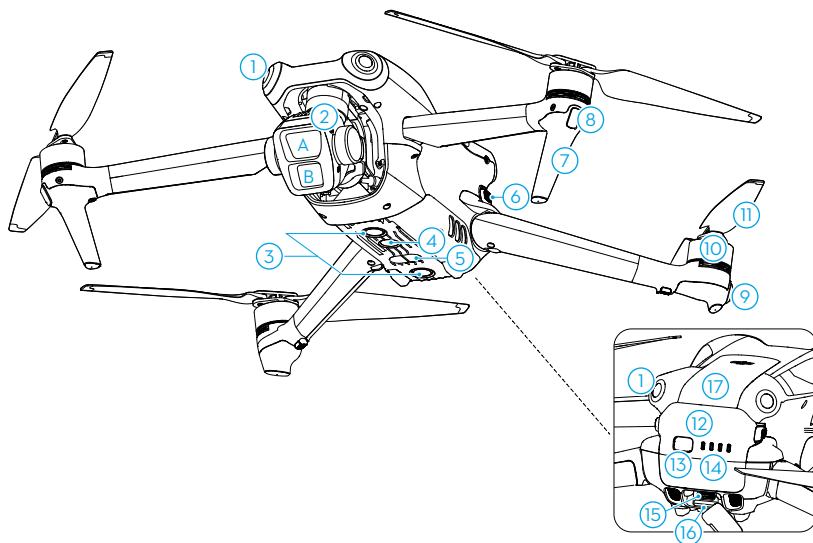
Aktiválás után a repülőgép automatikusan a távirányítóhoz kapcsolódik. Ha az automatikus kapcsolódás sikertelen, kövesse a repülőgép és a távirányító összekapcsolására vonatkozóan a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokat az optimális garanciális szolgáltatások érdekében.

A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Amikor a rendszer kéri, mindig frissítse a firmware-t, hogy biztosítsa az optimális felhasználói élményt.

Diagram

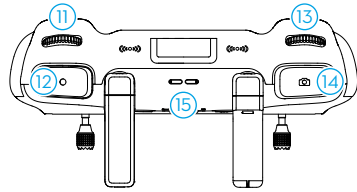
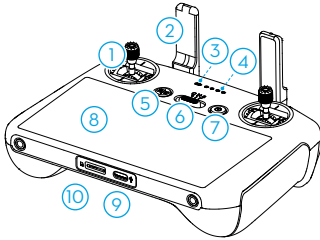
Repülőgép



- | | |
|--|---|
| 1. 360°-os látásrendszer ^[1] | 8. Elülső LED-ek |
| 2. Kardánkeret és kamera | 9. A repülőgép állapotjelzői |
| A. Közepes teleobjektív | 10. Motorok |
| B. Széles látószögű kamera | 11. Propellerek |
| 3. Lefelé néző látásrendszer | 12. Intelligens repülési akkumulátor |
| 4. Kiegészítő világítás | 13. Bekapcsológomb |
| 5. Háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer | 14. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei |
| 6. Akkumulátorkapcsok | 15. USB-C aljzat |
| 7. Leszállást segítő eszközök (beépített antennák) | 16. microSD-kártya nyílása |
| | 17. A mobilhálózati adapter tárolórekesze |

[1] A 360°-os látásrendszer vízszintes irányban és a felett is érzékeli az akadályokat.

DJI RC 2 távirányító



1. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

2. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

3. Állapotjelző LED

A távirányító állapotát jelzi.

4. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH)) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

6. Repülési mód kapcsoló

átválthat a Cine, Normal és Sport mód között.

7. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg

ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

8. Érintőképernyő

Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

9. USB-C aljzat

A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

10. microSD-kártya nyílása

A microSD-kártya behelyezésére szolgál.

11. Kardánkeret tárcsája

A kamera dőlésszögét vezérli.

12. Felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

13. Kameravezérlő tárcsa

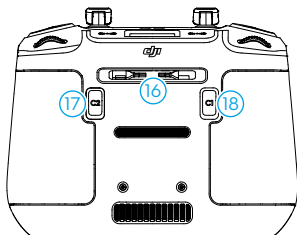
A zoomvezérléshez. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

14. Élességállítás/exponáló gomb

Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

15. Hangszóró

Hang megszólatatása.



16. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

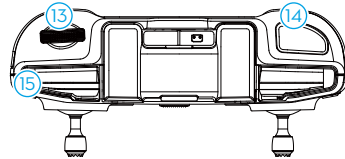
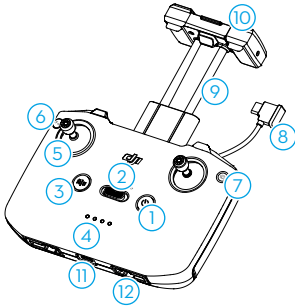
17. Testreszabható C2 gomb

Nyomja meg egyszer a kiegészítő világítás be-, illetve kikapcsolásához. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

18. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újra beállítása és a kardánkeret lefelé irányítása között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

DJI RC-N2 távirányító



1. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Repülési mód kapcsoló

Átválthat a Sport, Normal és Cine mód között.

3. Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH)) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

4. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé néző helyzetbe állításához (alapértelmezett beállítások). A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

7. Photo/Video (fénykép/videó) átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszeközkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. Válassza ki a mobilszeközén lévő port típusának megfelelő kábelt.

9. Mobilszeköz-tartó

A mobilszeköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlőjeleit és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

11. USB-C aljzat

A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket.

14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobilszeköz nyílása

A mobilszeköz rögzítésére szolgál.

Repülésbiztonság

Ez a rész a biztonságos repülési gyakorlatokat, a repülési korlátozásokat, az alapvető repülési műveleteket és az intelligens repülési módokat ismerteti.

Repülésbiztonság

A repülést megelőző előkészületek elvégzését követően javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Válasszon megfelelő területet a repüléshez az alábbi repülési követelményeknek és korlátozásoknak megfelelően. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Repülés előtt olvassa el a biztonsági irányelveket a termék biztonságos használata érdekében.

A repülési környezet követelményei

1. NE HASZNÁLJA a repülőgépet zord időjárási körülmények között, például 12 m/s-nál nagyobb sebességű szélben, havazásban, esőben, ködben, jégesőben, jéges időben és zivatarban.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas épületek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti irányító és a GNSS rendszer pontosságára. Ezért NE szálljon fel erkélyről, illetve az épülettől számított 5 m-en belülről. Repülés közben tartson legalább 5 m-es távolságot az épületektől. Felszállás után győződjön meg róla, hogy megérkezik a hangüzenet-értesítés a kiindulópont frissüléséről, mielőtt folytatná a repülést. Ha a drón épületek közelében szállt fel, akkor a kiindulópont pontossága nem garantálható. Ilyen esetben fordítson különös figyelmet a drón aktuális pozíciójára az automatikus RTH közben. Amikor a drón közel van a kiindulóponthoz, javasolt megszakítani az automatikus RTH-t, és helyette manuálisan irányítani a légi járművet a megfelelő helyen történő landoláshoz.
3. Kerülje az akadályokat, embertömegeket, nagyfeszültségű elektromos vezetékeket, fákat és víztömegeket (javasolt magasság legalább 3 m-rel a víz felszíne felett).
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alápállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
5. NE indítsa el az eszközt 6000 méternél (19 685 lábnál) magasabb tengerszint feletti magasságból. A repülőgép és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan.
6. A drón féktávolságát befolyásolja a repülési magasság. Minél nagyobb a magasság, annál nagyobb a féktávolság. 3000 m (9843 láb) fölötti repülési magasság esetén a felhasználónak legalább 20 m függőleges és 30 m vízszintes féktávolságot kell fenntartania a repülés biztonsága érdekében.
7. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ehelyett használja a látásrendszereket.
8. NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról, hajókról vagy repülőgépekről.
9. NE szálljon fel egyszínű felületekről, illetve olyan erősen tükröződő felületekről, mint például egy gépjármű teteje.
10. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort, az akkumulátor töltőjét és az akkumulátortöltő-elosztót balesetek, tűz, robbanások, árvíz, szökőár, lavina, földcsuszamlás, földrengés, por, homokvihar, sós permet vagy penész közelében.
11. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort, az akkumulátor töltőegységét és az akkumulátortöltő-elosztót száraz környezetben üzemeltesse.
12. NE ÜZEMELTESSE a repülőgépet tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben.
13. NE MŰKÖDTESSÉ a repülőgépet madárrajok közelében.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg afelől, hogy NEM áll altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos kezelésének képességét.
2. Leszállás után először ki a repülőgépet, majd a távirányítót kapcsolja ki.
3. NE EJTSEN LE, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.
4. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, ha az lezuhant vagy véletlenül megsérült, illetve amely nincs jó állapotban.
5. Feltétlenül gondoskodjon megfelelő előzetes képzésről, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
6. Gondoskodjon repülési tervről. NE REPTESSE a gépet felelőtlenül.
7. A kamera használata során tartsa tiszteletben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE HASZNÁLJA a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
9. NE HASZNÁLJA illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra.
10. NE HASZNÁLJA a jelen terméket mások jó hírnevének megsértésére, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánossághoz való jogának megsértésére.
11. NE HATOLJON BE mások magántulajdonába.

Repülési korlátok

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

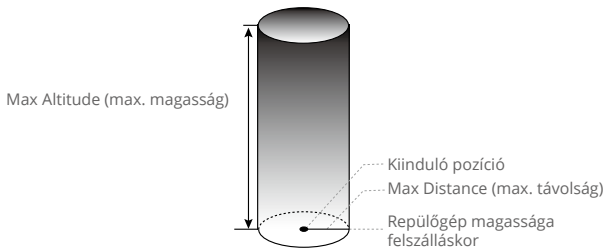
A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a pilóta nélküli légitárművek korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználónak a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. A felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információért látogasson el a <https://fly-safe.dji.com> weboldalra.

Repülési korlátok

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak engedélyezve annak elősegítésére, hogy a felhasználók biztonságosan üzemeltethessék ezt a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A maximális magasság bekorlátozza a repülőgép repülési magasságát, a maximális távolság pedig bekorlátozza a repülőgép kezdő pozíciótól számított repülési sugarát. Ezek a korlátok a DJI Fly alkalmazás segítségével módosíthatók a repülésbiztonság javítása érdekében.



A kiinduló pozíció nem kerül manuálisan frissítésre a repülés során

Erős GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max Altitude (max. magasság)	A repülőgép magassága nem lépheti túl a DJI Fly alkalmazásban megadott értéket.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max Distance (max. távolság)	A repülőgép és a kezdő pozíció közötti, egyenes vonalban mért távolság nem haladhatja meg a DJI Fly alkalmazásban megadott maximális repülési távolságot.	Elérte a maximális repülési távolságot.

Gyenge GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max Altitude (max. magasság)	• A magasság a felszállási ponttól 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás elégséges. • A magasság a talajszint fölött 3 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és a háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer működik. • A magasság a felszállási ponttól 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és a háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer nem működik.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max Distance (max. távolság)	Nincs határérték	

- 
 - A 3 méteres vagy 30 méteres magassági korlát gyenge GNSS-jel esetén megszűnik, ha a repülőgép bekapcsolásakor erős GNSS-jel volt (GNSS-jelerősség $\geq$ 2).
 - Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GNSS-jel erős.
 - Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

A DJI GEO rendszere biztonságos repülési helyszíneket jelöl ki, kockázati szinteket és biztonsági értesítéseket biztosít az egyes repülésekhez, valamint információt nyújt a korlátozott légtérről. Az összes korlátozott repülési terület GEO-zónának minősül, amelyek tovább vannak bontva Korlátozott zónákra, Engedélyezési zónákra, Figyelmeztetési zónákra, Speciális figyelmeztetési zónákra és Magassági zónákra. A felhasználók ezeket az információkat valós időben tekinthetik meg a DJI Fly alkalmazásban. A GEO-zónák konkrét repülési területek, beleértve többek között a repülőtereket, a nagy rendezvények helyszíneit, a vészhelyzetek helyszínét (mint például erdőtűzek), a nukleáris erőműveket, börtönöket, kormányzati területeket és katonai létesítményeket. Alapértelmezés szerint a GEO-rendszer korlátozza az olyan zónákba érkező vagy onnan induló repüléseket, amelyek biztonsági vagy védelmi problémákat jelenthetnek. A GEO-zóna térkép, amely a világ minden táján található GEO-zónákról átfogó információkat tartalmaz, elérhető a hivatalos DJI weboldalon: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret védőeleme el van távolítva.
2. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészíték és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
5. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
6. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
7. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
8. Győződjön meg arról, hogy az összes kameralencse és érzékelő tiszta.
9. Kizárólag eredeti DJI alkatrészeket, illetve a DJI által engedélyezett alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett alkatrészek a rendszer meghibásodását okozhatják és veszélyeztethetik a repülés biztonságát.
10. Győződjön meg róla, hogy az Akadályelkerülő művelet be van állítva a DJI Fly alkalmazásban, és a maximális repülési magasság, a maximális repülési távolság és az RTH magasság a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően van paraméterezve.

Alapszintű repülési mód

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Használja az Auto Takeoff funkciót:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett egy helyben lebeg.

Automatikus leszállás

Használja az Auto Landing funkciót:

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.

 • Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

A motorok elindításához hajtsa végre a kombinált botkormány-parancsot (CSC). Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

Amikor a repülőgép a földön van és a motorok forognak, a motorok kétféleképpen állíthatók le:

- 1. módszer:** Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa ott a gyorsítókart addig, amíg a motorok le nem állnak.
- 2. módszer:** Ha a repülőgép leszállt, hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította, amíg azok le nem állnak.



1. módszer



2. módszer

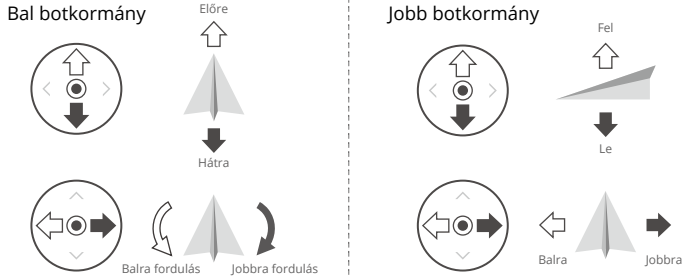
A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan. A DJI Fly alkalmazásban a Vészhelyzeti propellerleállítás alapértelmezett beállítása a Csak vészhelyzet, ami azt jelenti, hogy a motorok csak akkor állíthatók le a repülés közben, ha a repülőgép azt érzékeli, hogy vészhelyzet adódott, például a repülőgép nekiütközött valaminek, egy motor leállt, a repülőgép pörög a levegőben, vagy a repülőgép irányíthatatlanná vált és nagyon gyorsan emelkedik vagy süllyed. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amely a motorok két másodperces indítására szolgál. Ne feledje, hogy a felhasználónak a CSC végrehajtása során két másodpercig tartania kell a botkormányokat a motorok leállításához. A Vészhelyzeti propellerleállítás értéke Bármikor értékre is cserélhető. Használja óvatosan ezt a kiegészítő funkciót.

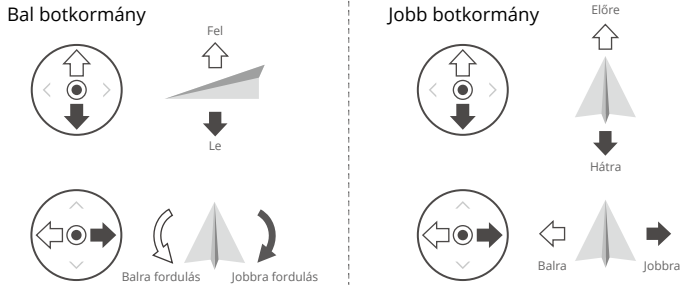
A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányokkal irányítható a repülőgép mozgása. A vezérlő botkormányok az alább leírtaknak megfelelően, az 1., 2. vagy 3. üzemmódban üzemeltethetők. A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. További részletekért lásd a Távirányító szakaszt.

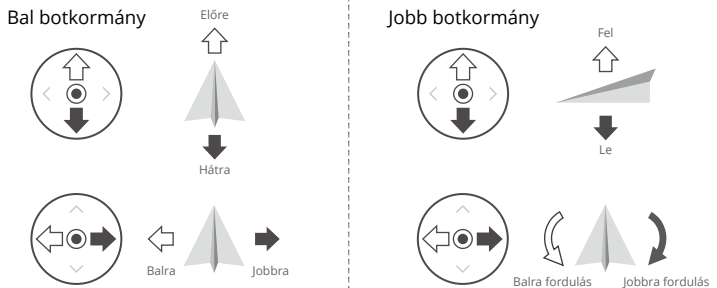
1. mód



2. mód



3. mód



Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze el a repülőgépet nyílt, lapos területen úgy, hogy a repülőgép hátulja nézzen Ön felé.
2. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
4. Válassza a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) lehetőséget, majd ott válassza ki az Obstacle Avoidance Action (akadályelkerülés) funkció Bypass (elkerülés) vagy Brake (fékezés) opcióját. Ügyeljen arra, hogy megfelelő maximális magasságot és RTH magasságot állítson be.
5. Várja meg, amíg a repülőgép önellenőrzése befejeződik. Ha a DJI Fly nem jelenít meg semmilyen rendellenességre való figyelmeztetést, elindíthatja a motorokat.
6. Nyomja lassan felfelé a magassági kart a felszálláshoz.
7. Leszálláshoz lebegtesse a repülőgépet egy helyben egy vízszintes felület fölött, és óvatosan nyomja lefelé a magassági kart a leereszkedéshez.
8. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.
9. Kapcsolja ki előbb a repülőgépet, majd a távirányítót.

A videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést és a repülés közben történő videófelvétel-készítést. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE REPÜLJÖN rossz időben, például esős vagy szeles napokon.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési tesztek a repülési útvonalak megállapításához és a jelenetek előzetes megtekintéséhez.
7. Finoman mozgassa az irányító botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása zökkenőmentes és stabil legyen.



- Felszállás előtt a repülőgépet sík és stabil felületen helyezze el. NE INDÍTSA a repülőgépet a tenyeréről, illetve kézben tartva.
-

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight, a Point of Interest és az az Active Track funkciókat.

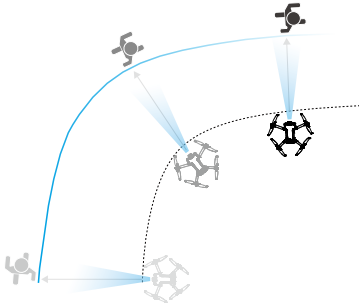


- Az oldalazókkal, a forgatókkal, a gyorsítókkal és a magassági karral kapcsolatban a Távirányító és a Repülőgép vezérlése c. szakaszok tartalmaznak további információkat.
- A repülőgép nem készít automatikusan fényképeket vagy videókat a FocusTrack üzemmódban. A felhasználóknak manuálisan kell vezérelniük a repülőgépet, hogy fényképeket vagy videókat készítsenek.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Leírás	A repülőgép nem repül automatikusan, de a kamera rögzítve marad a témán, miközben a felhasználó manuálisan irányítja a repülés menetét.	A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. A maximális repülési sebesség 12 m/s, és a repülési sebesség dinamikusan állítható a tényleges sugár szerint.	A drón egy bizonyos távolságot és magasságot tart a nyomon követett tárgytól, és három üzemmód áll rendelkezésre: Automatikus, Kézi és Párhuzamos. A maximális repülési sebesség 12 m/s.
Támogatott témák	• Álló témák • Mozgó témák, például járművek, hajók és emberek		• Mozgó témák, például járművek, hajók és emberek
Vezérlés	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: • Használja az oldalazókart a téma körbejárásához • Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására • Használja a magassági kart a magasság módosításához • Használja a forgatókart a képkivágás beállításához	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: • Használja az oldalazókart a téma körbejárását érintő sebesség módosítására • Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására • Használja a magassági kart a magasság módosításához • Használja a forgatókart a képkivágás beállításához	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: • Használja az oldalazókart a téma körbejárásához • Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására • Használja a magassági kart a magasság módosításához • Használja a forgatókart a képkivágás beállításához

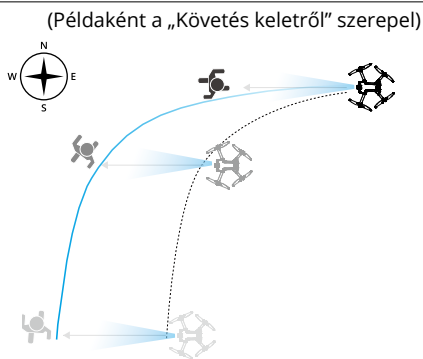
Akadályok elkerülése	Ha a látásrendszerek megfelelően működnek, a repülőgép egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel, függetlenül attól, hogy az akadályelkerülési viselkedés Bypass (elkerülés) vagy Brake (fékezés) értékre van-e állítva a DJI Fly alkalmazásban. Ne feledje, hogy Sport módban az akadályelkerülés le van tiltva.	A repülőgép megkerüli az akadályokat, függetlenül a beállított repülési módoktól és a DJI Fly alkalmazásban használt akadályelkerülési beállításoktól, ha a látásrendszerek megfelelően működnek.
-----------------------------	---	--

ActiveTrack

Automatikus	A drón folyamatosan tervezi és korrigálja a repülési útvonalat a környezete alapján, és automatikus mozgásokat hajt végre. ⚠ Automatikus módban a drón csak embereket tud nyomon követni, és nem reagál a vezérlő botkormányok mozgására.	
Manual (Nyomkövetés)	Nyolcféle nyomon követési útvonal létezik: Előre, hátra, balra, jobbra, elől átlósan balra, elől átlósan jobbra, hátul átlósan balra és hátul átlósan jobbra. A követési irány beállítása után a repülőgép a témát a téma mozgásának irányához viszonyított követési irányból követi.	(Példaként a „Követés jobbról” szerepel) 

**Parallel
(Párhuzamos)**

A repülőgép úgy követi a témát, hogy közben a témához viszonyítva ugyanazt a földrajzi tájolást tartja fenn.



- ⚠ • Nyomkövetés módban az irány állításának lehetősége csak akkor áll rendelkezésre, ha a téma stabil irányban mozog. Ha a téma mozgásiránya nem stabil, a repülőgép egy bizonyos távolságból és magasságból követi a témát. Amint a nyomkövetés elindul, a nyomkövetés iránya az iránytárca segítségével állítható be.

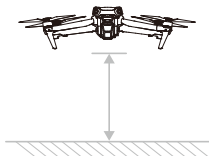
ActiveTrack beállítás esetén a támogatott követési távolságok a következők:

Tárgyak	Emberek		Járművek/csónakok	
Kamera	Széles látószögű kamera	Közepes teleobjektív	Széles látószögű kamera	Közepes teleobjektív
Távolság	4–20 méter (Optimális: 5–10 méter)	7–20 méter	6–100 méter (Optimális: 20–50 méter)	16–100 méter
Tengerszint feletti magasság	2–20 méter (optimális: 2–10 méter)		6–100 méter (optimális: 10–50 méter)	

- ⚠ • A repülőgép a támogatott távolság és tengerszint feletti magasság tartományába repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a tengerszint feletti magasság a tartományon kívül esik. Repüljön a repülőgéppel az optimális távolságon és tengerszint feletti magasságon a legjobb követési teljesítmény érdekében.

A FocusTrack használata

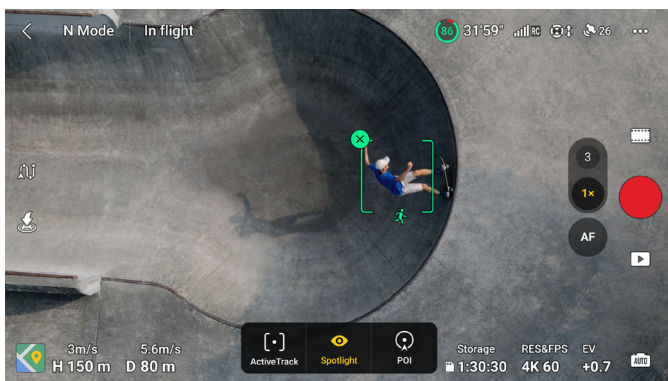
1. Indítsa el a repülőgépet.



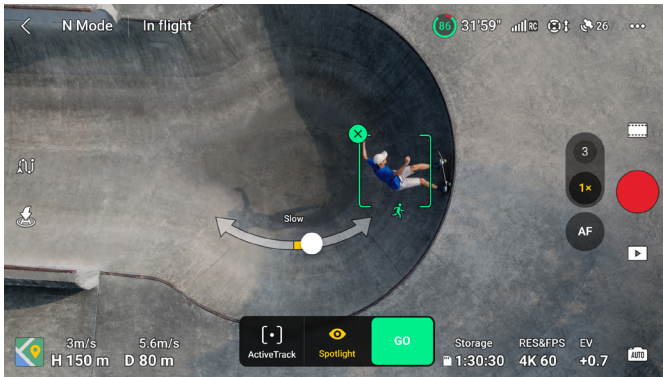
2. Húzással jelölje ki a tárgyat a kamera nézetben, vagy engedélyezze a tárgyszkennelést a DJI repülésvezérlő irányítási beállításai között, és koppintson a felismert tárgyra a FocusTrack engedélyezéséhez.

- ☀ • A FocusTrack opciót a támogatott zoomarányon belül kell használni az alábbiak szerint. Ellenkező esetben a téma felismerése csorbulhat.
 - a. Spotlight/POI: a mozgó témák, például a járművek, hajók, emberek és az álló témák akár 9-szeres zoomtartományig követhetők.
 - b. ActiveTrack: a mozgó témák, például a járművek, hajók és emberek akár 3-szoros zoomtartományig követhetők.

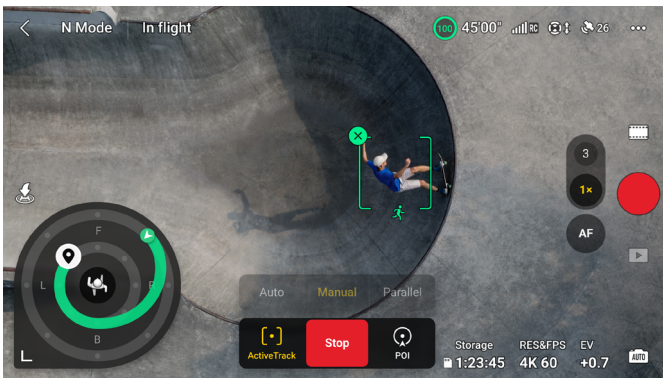
- a. A repülőgép alapértelmezés szerint a Spotlight üzemmódba lép, és nem repül automatikusan. A felhasználónak manuálisan kell vezérelnie a repülőgép járatát a botkormányok segítségével. Érintse meg az exponáló/felvevő gombot a DJI Fly kameranézetében, vagy nyomja meg az exponáló/felvevő gombot a távirányítón a felvétel elindításához.



- b. Érintse meg a képernyő alsó részét a POI opcióra történő átváltáshoz. A repülési irány és sebesség beállítása után koppintson a GO gombra, és a repülőgép automatikusan körözni kezd a tárgy körül az aktuális magasságban. A felhasználó a botkormányokat mozgatva manuálisan is irányíthatja a repülést, miközben a repülőgép automatikusan repül. Érintse meg az exponáló/felvevő gombot a DJI Fly kameranézetében, vagy nyomja meg az exponáló/felvevő gombot a távirányítón a felvétel elindításához.



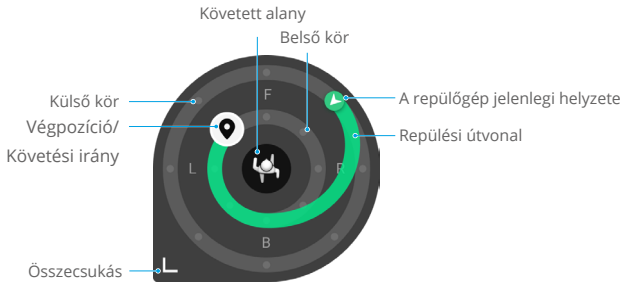
- c. Érintse meg a képernyő alját az ActiveTrack opcióra történő átváltáshoz. Válasszon egy almodot, és érintse meg a GO gombot, ekkor a repülőgép automatikusan elkezd követni a tárgyat. A felhasználó a botkormányokat mozgatva manuálisan is irányíthatja a repülést, miközben a repülőgép automatikusan repül. Érintse meg az exponáló/felvéő gombot a DJI Fly kameránézetében, vagy nyomja meg az exponáló/felvéő gombot a távirányítón a felvétel elindításához.



Követés módban egy követő kerék látható a kameránézetben. A követő keréken lévő pontok különböző nyomkövetési irányokat jeleznek. A nyomkövetési irány a pontok megérintésével vagy a nyomkövetési irány ikonjának a nyomjelző kerék bármely más  pontjára húzásával módosítható. A repülőgép a kiválasztott követési irányban repül, a követő keréken látható zöld útvonal alapján. A repülőgép jelenlegi helyzete, véghelyzete/követési iránya és repülési útvonala megtekinthető a követési keréken. A követés iránya az Ön igényeinek megfelelően állítható.



- Ha a követett alany egy személy, a kamera nézet bal alsó sarkában lévő követő kerék megjeleníti a belső és a külső köröket. Ha a követett alany egy jármű, a követő kerék csak egy kört jelenít meg.



Állítsa be a paramétereket a Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > FocusTrack Settings menüpontban.

Belső/külső sugár ^[1]	Akkor állítsa be a vízszintes távolságot a repülőgép és az alany között, amikor a belső/külső körben halad.
Belső/külső magasság ^[1]	Állítsa be a függőleges távolságot a repülőgép és az alany között, amikor a belső/külső körben halad.
Camera Motion (Kamera mozgás)	Válassza a Normal (Normál) vagy a Fast (Gyors) lehetőséget. Normál: A repülőgép finomabb mozgásokkal kerüli el az akadályokat, és simább repülést biztosít. Fast (Gyors): A repülőgép durvább mozgásokkal kerüli el az akadályokat, és dinamikusabban manőverezik.
Near-Ground Flight (Talajközeli repülés) ^[1]	Ha engedélyezve van, a repülőgép magassága 2 m alá is állítható nyomkövetéskor. Ez növeli annak kockázatát, hogy a talajhoz közeli akadályokkal ütközik. Repüljön óvatosan.
FocusTrack beállítások visszaállítása	A FocusTrack beállítások minden alany esetében visszaállnak az alapértelmezettre.

[1] Ez a beállítás csak akkor jelenik meg, ha a nyomkövetési alany egy személy. A követés során a felhasználó szabályozhatja a repülőgép nyomkövetési távolságát és magasságát a gyorsító- és magassági karral. A vezérlők mozgatása után a belső/külső kör azon paraméterei, ahol a végpozíció/nyomkövetés  iránya megtalálható, szintén ennek megfelelően módosulnak a nyomkövetés során. Ne feledje, hogy a FocusTrack beállítások belső és külső köreinek paraméterei nem változnak.

Kilépés FocusTrack módból

POI vagy ActiveTrack beállításnál nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a távirányítón, vagy érintse meg a Stop opciót a képernyőn a Spotlight módba történő visszatéréshez.

Spotlight módban nyomja meg egyszer a Flight Pause (repülés szüneteltetése) gombot a távirányítón a FocusTrack módból való kilépéshez.

Miután kilépett a FocusTrack üzemmódból, érintse meg  a opciót a felvétel visszajátszás módban történő megtekintéséhez.



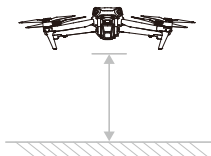
- NE HASZNÁLJA a FocusTracket olyan területeken, ahol emberek vagy állatok futnak, vagy járművek mozognak.
- NE HASZNÁLJA a FocusTrack módot olyan területeken, ahol kicsi vagy vékony tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) vagy egyszínű felületek (pl. fehér falak) találhatók.
- Mindig készüljön fel arra, hogy bármilyen vészhelyzet esetén megnyomja a távvezérlőn a Flight Pause (Repülés szüneteltetése) gombot, vagy a DJI Fly alkalmazásban a Stop gombra koppintva manuálisan működtesse a repülőgépet.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - a. A követett tárgy nem vízszintes síkban mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - c. A követett tárgy sokáig nem látható.
 - d. A követett tárgy havas felületen mozog.
 - e. A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - f. A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb tárgyak követésekor óvatosan repüljön.
- Támogatott mozgó témák esetén a „járművek” kifejezés autókra, illetve kis- és közepes méretű jachtokra utal. NE KÖVESSEN távirányítós modellautót vagy hajót.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- Az ActiveTrack nem érhető el, ha a megvilágítás nem kielégítő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre. A statikus tárgyakra vonatkozó Spotlight és POI továbbra is használható, de az akadályérzékelés nem áll rendelkezésre.
- Éjszakai videó módban a FocusTrack nem érhető el.
- A FocusTrack nem használható, ha a repülőgép a földön van.
- Előfordulhat, hogy a FocusTrack nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.
- Ha a témát eltakarják és a repülőgép elveszíti azt, a repülőgép 8 másodpercig az aktuális sebességgel és irányultsággal repül tovább, hogy megpróbálja újra azonosítani a témát. Ha a repülőgép 8 másodpercen belül nem képes újra beazonosítani a témát, automatikusan kilép az ActiveTrack üzemmódból.

MasterShots

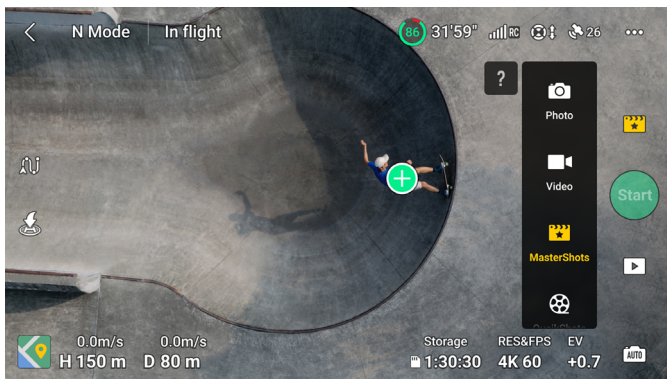
A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid, mozifilmszerű videót készítsen.

A MasterShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 méterrel (6,6 láb) a talajszint fölött.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva válassza ki a MasterShots módot és olvassa el az utasításokat. Győződjön meg róla, hogy érti, hogyan kell használni a MasterShots funkciót, és hogy nincsenek akadályok a környéken.
3. Húzással jelölje ki a céltárgyat a kameranézetben, és állítsa be a repülési tartományt. Lépjen be a térképnézetbe a becsült járattartomány és a repülési útvonalak ellenőrzéséhez, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a járattartományban, például nincsenek magas épületek. Érintse meg a Start gombot, a repülőgép pedig automatikusan elkezd repülni és nekiáll felvételeket készíteni. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.



- A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. Ha a megvilágítás kielégítő, és a környezet alkalmas látásrendszerek működéséhez, a repülőgép fékez és lebeg a helyén, ha akadályt észlel.
- Mindig figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését vagy akadályoztatását a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - c. Ha a tárgy a levegőben van.
 - d. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - e. A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- NE HASZNÁLJA a MasterShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabillá válhat.
- A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- A repülőgép csak akkor választja ki automatikusan a három útvonal egyikét a téma típusa és távolsága alapján (portré, közelség vagy tájkép), ha a széles látószögű kamerát használja a MasterShots felvételek készítéséhez. A közepes teleobjektívvel csak egy útvonalon készíthetők MasterShots felvételek, a téma típusától és távolságától függetlenül.

QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik.



Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.



Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé néz.



Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.



Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.



Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, visszarepülve pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja képezi az ovális pálya hossz tengelyének egyik végét, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalán van.

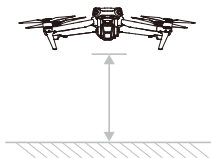


Asteroid: A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, számos fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. A készített videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd a repülőgépből látható kilátást mutatja, miközben az ereszkedik.

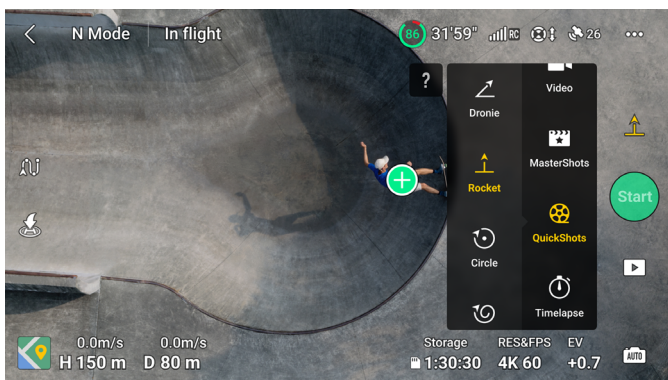
- ⚠ • A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 méter (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 méter (33 láb) helyet.
- Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 méter (131 láb), fölötte pedig 50 méter (164 láb) helyet.
- A közepes teleobjektív nem támogatja az Asteroid módot QuickShots üzemmódban.

A QuickShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 méterrel (6,6 láb) a talajszint fölött.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg róla, hogy érti a QuickShots üzemmód használatát, és hogy nincsenek akadályok a környéken.
3. Válassza ki a felvétel módját, majd válassza ki a céltárgyat a kameranézetben. Érintse meg a Start gombot, a repülőgép pedig automatikusan elkezd repülni és nekiáll felvételeket készíteni. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékez és egy helyben lebeg. Koppintson ismét a képernyőre, és a repülőgép folytatja a fényképezést.

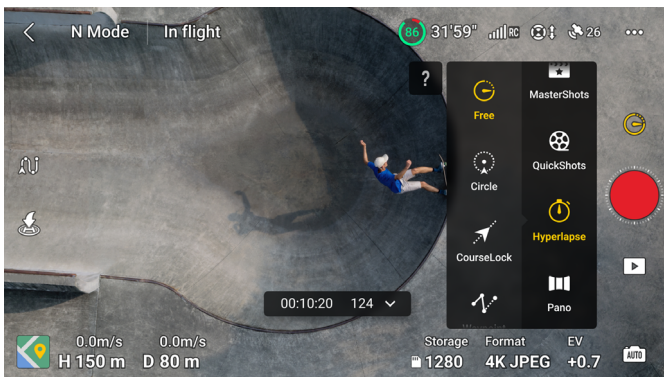
Megjegyzés: ha véletlenül megmozdítja az egyik botkormányt, a repülőgép kilép a QuickShots módból, és egy helyben lebeg.

- ⚠ • A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel.
- Mindig figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését vagy akadályoztatását a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy a repülőgéptől 50 méternél messzebb van.
 - c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d. Ha a tárgy a levegőben van.
 - e. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f. Ha a megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabillá válhat.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.

- ☀ • A Hyperlapse felvételkészítési mód kiválasztása után válassza a Beállítások > Kamera > Hyperlapse lehetőséget a DJI Fly alkalmazásban a mentésre váró, eredeti hyperlapse felvételek típusának kiválasztásához, vagy válassza a Ki opciót, ha nem kívánja menteni az eredeti hyperlapse felvételeket.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód akkor indítható, amikor a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni.

A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körbepörgetve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő.

Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (köröző) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet, valamint a kör irányát. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Húzással válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn. Állítsa be a képkivágást a forgatókarral és a kardánkeret-tárcsával.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Course Lock

A Course Lock lehetővé teszi a felhasználók számára a repülési irány rögzítését. A felhasználó így kiválaszthat egy témát, amelyre a kamera a hyperlapse-felvételek készítése közben irányuljon, ám ha nem választ ki semmilyen témát, képes lesz irányítani a repülőgép tájolását és a kardánkeret mozgását.

A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a repülőgépet a kívánt tájolásra, majd rögzítse az aktuális tájolást járatirányként.
2. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. Adott esetben húzással válassza ki a tárgyat. A téma kiválasztása után a repülőgép automatikusan vezérli a tájolást vagy a kardánkeret szögbe állítását a téma kameranézetben történő központosítása érdekében. A keret ebben az esetben nem állítható manuálisan.
4. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot. A bólintásszabályozó kart és az orsózásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a vízszintes repülési sebességet és rövid időre megváltoztathatja a repülőgép tájolását. A gyorsítórúddal vezérelheti a függőleges repülési sebességet.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít több útponton is, és timelapse videót állít elő. A repülőgép az első útponttól a végső útpontig sorban vagy fordított sorrendben repülhet.

A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat. Repüljön a repülőgéppel a kívánt helyekre, és állítsa be a repülőgép tájolását és a kardánkeret szögét.
2. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg.



- Az optimális teljesítmény érdekében használja a Hyperlapse funkciót 50 métert meghaladó magasságban, és állítson be legalább két másodperc különbséget az időköz és az exponálás között.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot), amely a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 méternél távolabb) található. Ne válasszon olyan témát, amely túl közel van a repülőgéphez, emberekhez, mozgó autóhoz stb.
- Ha a világítás elégséges, és a környezet alkalmas a látásrendszerek használatához, a repülőgép fékez, és lebeg a helyén, ha akadályt észlel Hyperlapse során. Ha a világítás elégtelenné válik, vagy a környezet nem alkalmas a látásrendszerek működéséhez a Hyperlapse során, a repülőgép akadályérzékelés nélkül folytatja a fényképezést. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép csak akkor hoz létre videót, ha legalább 25 fényképet készített, mert ennyi az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges képmennyiség. A videó elkészítése alapértelmezés szerint történik, függetlenül attól, hogy a Hyperlapse rendesen zárul-e le, vagy a repülőgép váratlanul kilép ebből a módból (például alacsony töltöttségű RTH indításakor).

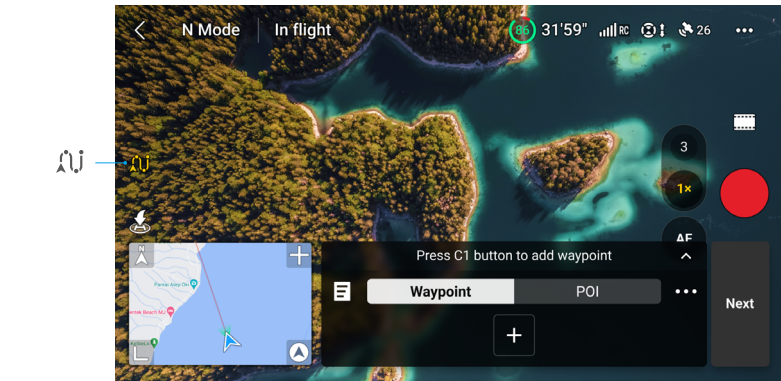
Útpontos repülés

Az útpontos repülés lehetővé teszi, hogy a repülőgép az előre beállított útpontok által generált útpontos repülési útvonalnak megfelelő képeket készítsen repülés közben. A hasznos helyek (POI) hozzákapcsolhatók az útpontokhoz. A tájolás a POI felé fog mutatni repülés közben. Az útpontos repülés útvonala menthető és megismételhető.

Az útpontos repülés kivitelezése

1. Engedélyezze a Waypoint Flight opciót

Koppintson a DJI Fly alkalmazás kameranézetének bal oldalán a  jelre a Waypoint Flight funkció eléréséhez.



2. Útpontos repülés tervezése

Érintse meg a ... jelet a kezelőpanelen vagy a Tovább gombot a repülés útvonal-paramétereinek beállításához, például a globális sebesség, a kameraműveletek vagy a repülés kezdetén és végén tanúsított magatartás, illetve az elveszett jel esetén elvárt műveletek megadásához, a kiindulási ponttal egyetemben. A beállítások érvényben lesznek valamennyi útpontra.

Global Speed (globális sebesség)	Az alapértelmezett repülés sebessége a teljes útvonalon. Húzza a sebességsávot a globális sebesség beállításához.
Kamera	Válassza ki azt a kamerát, amely majd a teljes útvonalon elvégzi az előre beállított fényképezési műveleteket: 1-3x (nagy látószögű kamera) vagy 3-9x (közepes teleobjektív).
End of Flight (repülés vége)	A repülőgép viselkedése a repülési feladat befejezését követően. Megadhatók a Hover (Lebegés), RTH, Land (Leszállás) vagy Back to Start (Vissza a kiindulópontra) parancsok.
On Signal Lost (elveszett jel esetén)	A repülőgép viselkedése arra az esetre, ha a távirányító jele elveszne repülés közben. Beállíthatók az RTH, Hover (Lebegés), Land (Leszállás) vagy Continue (Folytatás) értékek.
Start Point (kiinduló pont)	A kezdő útpont kiválasztása után a repülés útvonala ettől az útponttól kiindulva tart majd a következő útpontokig.

- 
- Az útpontok rögzítése előtt mindenképpen válassza ki a kamerát. Ha az 1-3x (nagy látószögű kamera) opció kerül kiválasztásra, az útvonal minden útpontjához az egyedi zoomtartomány 1-3x. Ha a 3-9x (közepes teleobjektív) opció kerül kiválasztásra, az útvonal minden útpontjához az egyedi zoomtartomány 3-9x.
 - Amennyiben útpontos repülést alkalmaz az EU területén, a repülőgép viselkedése a távirányító jelnek elvesztésekor nem állítható Folytatásra.



3. Útpontok beállítása

a. Útpont megadása

Az útpontok a felszállás előtt a térkép segítségével rögzíthetők.

Az útpontok a távirányítón, a kezelőpanelen és a térképen keresztül rögzíthetők felszállás után. A GNSS-rendszer használata szükséges.

- A távirányító használatával: Nyomja meg egyszer az Fn gombot (RC-N2) vagy a C1 gombot (DJI RC 2) az útpont rögzítéséhez.
- A kezelőpanel használatával: Koppintson a  opcióra a kezelőpanelen az útpont rögzítéséhez.
- A térkép használatával: Lépjen be a térképnézetbe, majd a térkép megérintésével rögzítse az útpontot.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az útpontot, ha el szeretné mozdtítani a térképen.



• Útpont beállításakor ajánlatos a helyszínrre repülni a pontosabb és egyenletesebb képkötési eredmény érdekében.

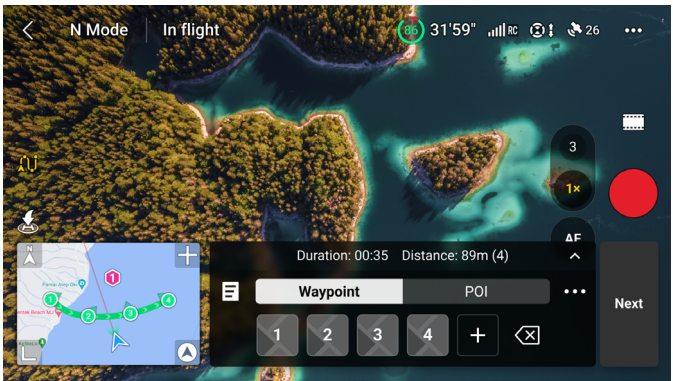
• A repülőgép vízszintes GNSS-pozíciója, a felszállási ponttól mért magassága, a tájolása, a kardán dőlésszöge és a kamera zoomaránya is rögzítésre kerül, ha az útpontot a távirányítón vagy a kezelőpanelen adják meg.

• Amennyiben a felhasználónak új útpontokat kell hozzáadnia a járat során, akkor feltétlenül használja a járat útvonalának paramétereiben kiválasztott kamerát. Ha a felhasználó a repülés során, az útpontok hozzáadása közben, a kameranézetben egy másik kamerára vált, a másik kamerával létrehozott útpontok zoomarányát a repülőgép nem tudja rögzíteni, és ezeknek az útpontoknak a nagyítási beállítása visszaáll kézi beállításra.

• Csatlakoztassa a távirányítót az internethez, és töltsse le a térképet, mielőtt a térképet egy útpont kitűzésére használná. Ha az útpont a térkép segítségével kerül rögzítésre, kizárólag a repülőgép vízszintes GNSS-értéke rögzíthető, és az útpont alapértelmezett tengerszint feletti magassága 50 méter lesz.

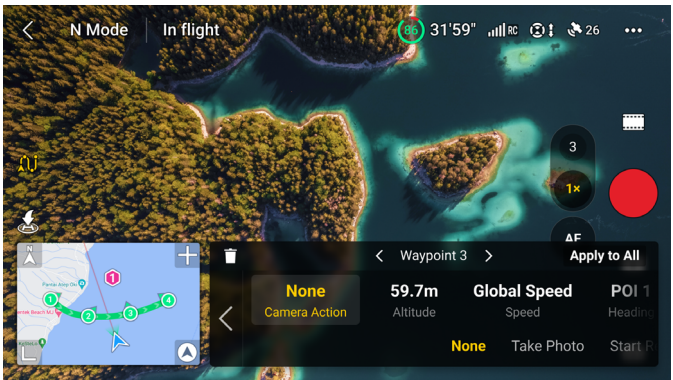


• Mivel a járat útvonala az útpontok között görbül, a repülőgép útpontok közötti magassága alacsonyabb lehet, mint az útpontok magassága a járat során. Az útpontok beállításakor ügyeljen arra, hogy elkerülje a lejjebb fekvő akadályokat.



b. Beállítások

Érintse meg az útpont számát a beállításokhoz. Az útpontok paraméterei a következők:



Camera Action (kameraművelet)	A kamera feladata az útponton. Válasszon a következők közül: None (nincs), Take Photo (fénykép készítése) és Start vagy Stop Recording (videófelvétel indítása és leállítása).
Tengerszint feletti magasság	Az útpont magassága a felszállási ponttól mérve. Ne felejtse el ugyanazon a felszállási magasságon felszállni, hogy pontos magassági eredményeket kapjon, amikor megismétli a Waypoint-járatot.
Sebesség	A járat sebessége az aktuális útponttól a következő útpontig. - Globális sebesség: a repülőgép a beállított globális sebességgel repül az aktuális útponttól a következő útpontig. - Egyéni: a repülőgép finoman gyorsít vagy lassít az aktuális útponttól a következő útpontra, és eléri az egyéni sebességet a folyamat során.

Tájéolás	A repülőgép iránya az útponton. - Follow Course (Útvonal követése): a légi jármű tájolóása a repülési útvonal vízszintes érintőjéhez igazodik. - POI ^[1]: érintse meg a POI számát, hogy a repülőgépet az adott POI felé irányítsa. - Manual (Kézi): a légi jármű tájolását módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során. - Custom (Egyéni): húzza a sávot a tájolás beállításához. A tájolás előnézete térképnézetben ellenőrizhető.
A kardán dőlésszöge	A kardán dőlésszöge az útponton. - POI ^[1]: érintse meg annak a POI-nak a számát, ami felé szeretné, hogy a kamera nézzen. - Kézi: az előző útpont és az aktuális útpont között a kardán dőlésszöge módosítható az útpontos repülés során. - Custom (Egyéni): húzza a sávot a kardán dőlésszögének beállításához.
Zoom	A kamera zoomértéke az útponton. - Digitális zoom (1-3-szoros / 3-9-szeres): húzza a sávot a nagyítási arány beállításához. - Kézi: az előző útpont és az aktuális útpont között a zoomarány módosítható az útpontos repülés során. - Automatikus ^[2]: az előző útpont és a következő útpont közötti zoomarányt a repülőgép finom átmenettel állítja be.
Lebegési idő	A repülőgép lebegési ideje az aktuális útpontnál.

[1] Mielőtt a POI opciót választaná a tájolás vagy a kardán dőlésszögének beállításához, kérjük, ellenőrizze, hogy a repülési útvonalon vannak-e POI pontok. Amennyiben POI kapcsolódik egy útponthez, a tájolás és a kardán dőlésszöge a POI irányába fog igazodni.

[2] A kezdőpont és a végpont zoomparamétere nem állítható automatikusra.

Az Apply to All (Alkalmazás az összesre) opcióval valamennyi beállítás alkalmazható az összes útpontra a kameraművelet kivételével. Érintse meg a  gombot az aktuálisan kiválasztott útpont törléséhez.

4. POI-beállítások

Érintse meg a POI opciót a kezelőpanelen a POI-beállításokra való átváltáshoz. A POI-pontok rögzítése ugyanúgy történik, mint az útpontoké.

Érintse meg annak a POI-nak a számát, amelyiknek meg kívánja adni a magasságát, és kapcsolja a POI-t az útpontokhoz.

Több útpont is hozzákapcsolható ugyanahhoz a POI-hoz; a kamera a POI felé fog nézni az útpontos repülés során.

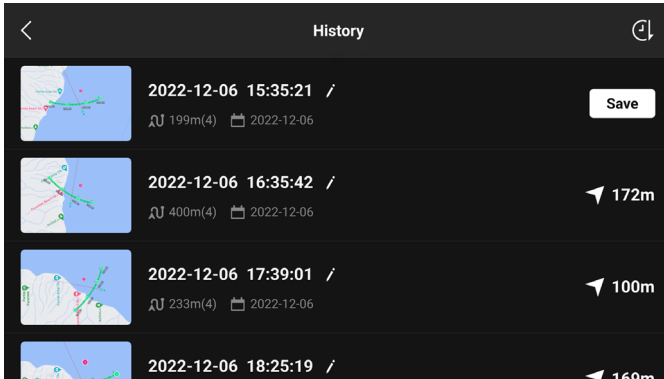
5. Útpontos repülés végrehajtása

- ⚠ • Útpontos repülés előtt ellenőrizze az akadályelkerülési műveletek beállításait a DJI Fly alkalmazásban a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) oldalon. A Bypass (elkerülés) és a Brake (fékezés) opciók esetén a repülőgép fékezni fog és egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel az útpontos repülés során. A repülőgép nem fogja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. Repüljön óvatosan.
 - Útpontos repülés végrehajtása előtt vizsgálja át a környezetét, és győződjön meg arról, hogy az útvonalon nincsenek akadályok.
 - Ügyeljen arra, hogy a repülőgép mindig látható legyen. Vészhelyzet esetén mindig álljon készen a járat szüneteltetése gomb megnyomására.
-
- ☀ • Érintse meg a GO opciót, és a repülőgép automatikusan átvált a járat útvonalparamétereinek beállítási oldalán kiválasztott kamerára. NE VÁLTSON ÁT kézzel a másik kamerára.
 - Ha a távirányító jele repülés közben elveszne, a repülőgép végre fogja hajtani az elveszett jel esetére beállított műveleteket.
 - Amikor az útpontos repülés véget ér, a repülőgép elvégzi az út végére megadott akcióttervet.

- a. Érintse meg a Tovább vagy a ... opciót kezelőpanelen a járat útvonalának paramétereit beállító oldal előhívásához, és ellenőrizze újra. A felhasználók szükség esetén módosíthatják a kezdőpontot. Érintse meg a GO gombot az útpont repülési műveleteinek feltöltéséhez. Érintse meg a [] opciót a feltöltési folyamat megszakításához és a járat útvonalának paramétereit beállító oldalra való visszatéréshez.
- b. Az útponti repülési feladat a feltöltés után kerül végrehajtásra. A repülés időtartama, az útpontok és a távolság leolvashatók kameranézetben. A gyorsítókar használata felülírhatja a repülési sebességet az útpontos repülés során.
- c. Érintse meg a [] gombot egy útpontos repülés szüneteltetéséhez a feladat megkezdése után. Érintse meg a [] gombot az útpontos repülés folytatásához. Érintse meg a [X] gombot az útpontos repülés leállításához és az útvonal szerkesztéséhez való visszatéréshez.

6. Könyvtár

Útpontos repülés tervezésekor a feladat automatikusan generálódik és percenként mentésre kerül. A Könyvtárba való belépéshez és a feladat manuális mentéséhez érintse meg a [] gombot a képernyő bal oldalán.



- A repülési útvonal könyvtárban a felhasználók ellenőrizhetik az elmentett feladatokat, és megérinthetik a feladat nevét annak megnyitásához vagy szerkesztéséhez.
- Érintse meg a / gombot a feladat nevének szerkesztéséhez.
- Egy feladat törlését balra történő csúsztatással is elvégezheti.
- A feladatok megjelenítési sorrendjének módosításához érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont.

🔄 : a feladatok rendszerezési sorrendje a mentés dátumát követi.

📍 : a feladatok rendezése a távirányító aktuális helyzete és a kezdő útpont közötti távolság alapján történik, a legközelebbitől a legtávolabbiig.

7. Kilépés az útpontos repülésből

Érintse meg a 📍 gombot egy útpontos repülésből való kilépéshez. Érintse meg a Save and Exit (mentés és kilépés) gombot a feladat könyvtárba történő mentéséhez és a kilépéséhez.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika lehetővé teszi a repülőgép számára, hogy rögzítse a távirányító aktuális botkormány-pozícióját, amennyiben a körülmények ezt megengedik, és hogy automatikusan az aktuális botkormány-bemenetnek megfelelő sebességgel repüljön. A botkormányok folyamatos mozgatása nélkül a hosszú távú repülések könnyebbé válnak, és elkerülhető a kézi működtetés során gyakran előforduló képremegés. Több kameramozgást, például a spirálisan felfelé irányuló mozgást is meg lehet valósítani a botkormány bemenetének növelésével.

A sebességtartó automatika használata

1. A Cruise Control gomb beállítása

A DJI Fly alkalmazásban válassza a System Settings (Rendszerbeállítások) > Control (Vezérlés) lehetőséget, majd ott állítsa a távirányító testre szabható gombját Cruise Control (Sebességtartó automatika) paraméterre.

2. Belépés a sebességtartó automatikába

- Nyomja meg a Cruise Control gombot a botkormány használatával egyidejűleg, ekkor a repülőgép automatikusan az aktuális sebességgel fog továbbrepülni a botkormány pozíciójának megfelelően. A sebességtartó automatika által használt sebesség beállítása után a botkormány elengedhető.
- Mielőtt a botkormány visszatérne a középpontba, nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép az aktuális botkormány-állásnak megfelelően visszaállítja a repülési sebességet.
- Nyomja meg a botkormányt, miután visszatért a középpontba, és a repülőgép az előző sebesség alapján a módosult sebességre kapcsol. Ebben az esetben nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép automatikusan a módosult sebességgel fog repülni.

3. Kilépés a sebességtartó automatikából

Nyomja meg a sebességtartó automatika gombját botkormány-mozgatás nélkül, a távirányító repülés szüneteltetése gombját, vagy érintse meg a  gombot a képernyőn a sebességtartó automatikából való kilépéshez. A repülőgép lefékez és egy helyben lebeg.



- A sebességtartás akkor áll rendelkezésre, ha a felhasználó a repülőgépet Normal, Cine és Sport üzemmódokban üzemelteti. Az APAS, a Free Hyperlapse és a Spotlight módok esetén is elérhető a sebességtartó automatika.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el a botkormány elmozdítása nélkül.
 - A repülőgép nem képes aktiválni a sebességtartó automatikát, esetleg abból ki fog lépni a következő helyzetekben:
 - a. A maximális tengerszint feletti magasság vagy a maximális távolság közelében.
 - b. Amikor a repülőgép lekapcsolódik a távirányítóról vagy a DJI Fly alkalmazásról.
 - c. Amikor a repülőgép akadályt észlel, lefékez és egy helyben kezd lebegni.
 - d. RTH vagy automatikus leszállás során.
 - A sebességtartó automatika automatikusan inaktívvá válik a repülési üzemmódok közti váltás során.
 - A sebességtartó automatika az akadályok elkerülése vonatkozásában az aktuális repülési módot követi. Repüljön óvatosan.
-

Repülőgép

A DJI Air 3 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Air 3 repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Air 3 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, melyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Flight Mode kapcsolójával lehet váltani.

Normal mód

A repülőgép a GNSS, a 360°-os látásrendszer, a lefelé néző látásrendszer, továbbá a háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GNSS-jel, azonban kielégítő fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok esetén a repülőgép a látásrendszereket használja a helymeghatározáshoz. Bekapcsolt látásrendszerek mellett, elégséges fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok közepette a maximális dőlésszög 30°, a maximális repülési sebesség pedig 12 m/s.

Sport mód

Sport módban a repülőgép a GNSS és a lefelé néző látásrendszer segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyaságra és sebességre van optimalizálva, így érzékenyebben reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 21 m/s. Ügyeljen rá, hogy Sport módban az akadályok érzékelése le van tiltva.

Cine mód

A Cine mód a Normal módon alapszik, azonban a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvételt készítés közben stabilabb.

A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgép jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén. A repülőgép nem tud egy helyben lebegni vagy automatikusan fékezni, ezért a pilótának a lehető leghamarabb le kell szállnia a repülőgéppel a balesetek elkerülése érdekében.



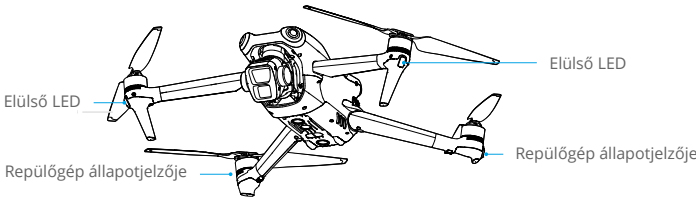
- A repülési módok csak manuális repülés és sebességtartó automatika mellett vehetők igénybe.



- A látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat. Az akadályok elkerülése érdekében a felhasználónak figyelnie kell a környezetre, és irányítása alatt kell tartania a repülőgépet.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 méter féktávolság szükséges.
- Szélmentes körülmények között legalább 10 méter féktávolság szükséges, miközben a repülőgép Sport módban vagy Normal módban emelkedik és ereszkedik.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.
- A maximális repülési sebesség az EU-ban 19 m/s.

Repülőgép állapotjelzője

A DJI Air 3 elülső LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkel van ellátva.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, az elülső LED-ek folyamatosan zölden világítanak.

Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérlő rendszer aktuális állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőivel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

Repülőgép állapotjelzőinek leírása

Normál állapotok		
	Felválta piros, sárga és zöld színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
	Lassan villog zölden	GNSS engedélyezve
	Kétszer felvillan zölden	Látásrendszerek engedélyezve
Figyelmeztető állapotok		
	Gyorsan villog sárgán	Távírányító jele megszakadt
	Lassan villog pirosan	A felszállás le van tiltva, pl. alacsony akkumulátortöltöttség esetén*
	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
	Folyamatos piros	Kritikus hiba
	Felválta piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az iránytűt

* Ha a repülőgép nem tud felszállni, és az állapotjelzők lassan villognak piros fénnel, tekintse meg a figyelmeztető üzenetet a DJI Fly alkalmazásban.

Miután a motor elindult, az elülső LED-ek zölden villognak, a repülőgép állapotjelzői pedig pirosan és zölden villognak. A zöld fények azt jelzik, hogy ez a repülőgép egy pilóta nélküli légitármű, a hátsó karok piros fényei pedig a repülőgép tájolását és helyzetét mutatják.

 • A jobb felvételkedzés érdekében az elülső LED-ek automatikusan kikapcsolnak, ha az elülső LED-ek a DJI Fly alkalmazásban automatikusra vannak állítva. A megvilágítási követelmények a régiótól függően eltérőek lehetnek. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.

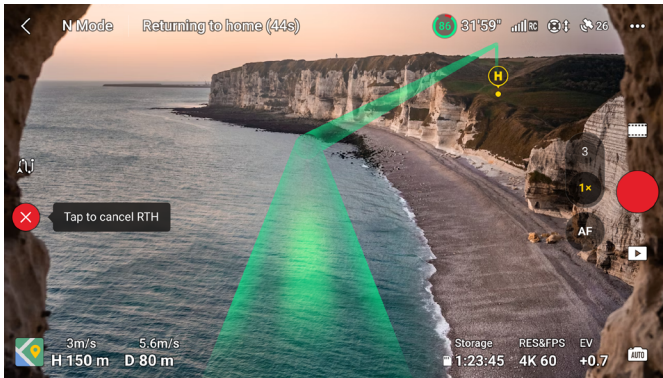
Return to Home (Visszatérés a kiinduló pontra)

A Visszatérés a kiindulópontra (RTH) funkció visszaviszi a drónt a legutóbb rögzített kiindulópontra. Az RTH háromféleképpen aktiválható: a felhasználó aktívan bekapcsolja az RTH-t, a drón akkumulátora alacsony töltöttségű, vagy a távirányító és a drón közötti vezérlőjel megszűnik. Ha a drón sikeresen rögzíti a kiindulópontot, és a pozicionáló rendszer megfelelően működik, az RTH funkció aktiválásakor a drón automatikusan visszarepül a kiindulópontra, és ott landol.

	GNSS	Leírások
Kiinduló pozíció	 10	Alapértelmezett kezdő pozícióként az az első hely kerül rögzítésre, ahol a repülőgép erős, illetve mérsékelt erős GNSS-jelet észlelt (ezt fehér ikon jelzi). A kiinduló pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép újabb erős vagy mérsékelt erős GNSS-jelet kap. Ha a jel gyenge, akkor a kiinduló pozíció nem frissíthető. A kiinduló pozíció rögzítése után hangüzenetet ad a DJI Fly alkalmazás. Ha a repülés során frissíteni kell a kiinduló pozíciót (például ha a felhasználó pozíciója megváltozott), akkor a kiinduló pozíció manuálisan frissíthető a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) pontjában.

Az RTH során a drón automatikusan beállítja a kardánkeret dőlésszögét, hogy a kamera az RTH-útvonal felé mutasson alapértelmezés szerint. Ha a videoátviteli jel megfelelő, akkor alapértelmezés szerint az AR-kiindulópont, az AR RTH-útvonal és az AR-drónárnyék megjelenik a kameranézetben alapértelmezés szerint. Ez jobbá teszi a repülési élményt, ugyanis segít a felhasználóknak az RTH-útvonal és a kiindulópont megtekintésében, és az útvonal során felmerülő akadályok elkerülésében. A kijelzés a System Settings (Rendszerbeállítások) > Safety (Biztonság) > AR Settings (AR-beállítások) menüpontban módosítható.

- 
- Az AR RTH útvonalat csak referenciaként használják, és különböző forgatókönyvekben eltérhet a tényleges járat útvonalától. Az RTH alatt mindig figyelje a képernyőn látható élő nézetet. Repüljön óvatosan.
 - Az RTH során használja a kardánkeret tárcsáját a kamera irányának beállításához, vagy nyomja meg a távirányító testreszabható gombjait a kamera újbóli középre állításához. Ezzel leállítja a drón általi automatikus kardánkeretdőlés-beállítást, ami megakadályozhatja az AR RTH-útvonal megtekintését.
 - A kiindulópont elérésekor a drón automatikusan függőlegesen lefelé néző irányba állítja a kardánkeret dőlését.



Advanced RTH

Ha az Advanced RTH aktiválódik, a repülőgép automatikusan megtervezi a legjobb RTH útvonalat, amely megjelenik a DJI Fly-ben, és a környezethez igazodik.

Ha jó a vezérlőjel a távirányító és a drón között, akkor az RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot. Az RTH-ból való kilépés után a felhasználó visszakapja a repülőgép feletti irányítást.

Aktiválási módszer

- **A felhasználó aktiválja az RTH-t**

Az Advanced RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall.

- **Repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony**

Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel.

Az elégtelen áramellátás miatti szükségtelen veszély elkerülése érdekében a repülőgép automatikusan kiszámítja, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a kezdő pozícióra való visszatéréshez az aktuális helyzet, a környezet és a repülési sebesség alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és épp hogy csak elegendő egy RTH repülés befejezéséhez. A repülőgép automatikusan a kiinduló pozícióba repül, ha a visszaszámlálás után nem történik semmilyen művelet.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha a figyelmeztetést követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem szakítható meg, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép vízszintes mozgását és ereszkedési sebességét a leszállás során. Ha elegendő töltöttség áll rendelkezésre, a gyorsítókar segítségével a repülőgép 1 m/s sebességgel emelkedésre készíthető.

Automatikus leszállás során a repülőgépet vízszintesen mozgatva keressen egy megfelelő

helyet a leszálláshoz, amilyen hamar csak lehet. A repülőgép lezuhan, ha a felhasználó addig tolja felfelé a gyorsítókart, amíg az akkumulátor teljesen lemerül.

• **Távírányító jele megszakadt**

Arra az esetre, ha a repülőgép elvesztené a távírányító jelét, beállítható az RTH, a leszállás vagy a lebegés parancsok egyike a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) > Advanced Safety Settings (Speciális biztonsági beállítások) menüpontban a DJI Fly alkalmazás részeként. Ha a művelet RTH-ra van állítva, a kiinduló pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Failsafe RTH automatikusan aktiválódik, ha a távírányító jele hat másodpercnél hosszabb ideig kimarad.

Amikor a világítás elegendő, és a látásrendszerek megfelelően működnek, a DJI Fly megjeleníti a repülőgép által a távírányító jel elvesztése előtt generált RTH útvonalat. A repülőgép az RTH-beállításoknak megfelelően az Advanced RTH használatával kezdi meg az RTH eljárást. A repülőgép akkor is RTH-ban marad, ha a távírányító jele visszaállt. A DJI Fly ennek megfelelően frissíti az RTH útvonalat.

Ha a fényviszonyok nem kielégítőek, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a repülőgép belép az Original Route RTH-jába. A drón az előre beállított RTH-ba lép vagy abban marad, ha a távírányító jele visszaáll az RTH alatt. Az eredeti útvonalas RTH-eljárás a következő:

1. Ekkor a repülőgép lefékező, és egy helyben lebeg.
2. Az RTH kezdetén:
 - Ha az RTH távolság (a repülőgép és a kiindulási pont közötti vízszintes távolság) nagyobb mint 50 m, a repülőgép beállítja a tájolását, és visszafelé repül 50 métert az eredeti repülési útvonalon, mielőtt belépne az előre beállított RTH-ba.
 - Ha az RTH távolság 5 m-nél távolabbi, de 50 m-nél kisebb, akkor az irányt a kiindulási ponthoz igazítja, és az aktuális magasságban egyenes vonalban repül a kiindulási ponthoz.
 - A repülőgép azonnal leszáll, ha az RTH távolság kisebb, mint 5 m.
3. A repülőgép akkor kezd leereszkedni, amikor a kiindulási pont fölé ér.



- Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és az RTH távolsága 5 méternél több, a DJI Fly alkalmazás a következő két lehetőséget jeleníti meg: RTH és Landing (Leszállás). A felhasználóknak lehetőségük van kiválasztani az RTH parancsot, vagy közvetlenül is landolhatnak a repülőgéppel.
- A drón nem feltétlenül tud a kiindulópontba visszatérni megfelelően, ha a pozicionáló rendszer abnormálisan működik. Az üzembiztos RTH során előfordulhat, hogy a drón ATTI módba lép, és automatikusan landol, ha a pozicionáló rendszer abnormálisan működik.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 méter.
- Failsafe RTH során a repülőgép nem képes érzékelni az akadályokat, ha a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesség túl nagy. Repüljön óvatosan.
- Ügyeljen a kis méretű vagy finom tárgyakra (például faágakra vagy elektromos vezetékekre) és az átlátszó tárgyakra (például vízre vagy üvegre). Vészhelyzetben lépjen ki az RTH-ból, és vezérelje manuálisan a repülőgépet.
- Az RTH nem aktiválható automatikus leszállás közben.

RTH eljárás

1. A kiinduló pozíció rögzítésre kerül.
2. Az Advanced RTH aktiválódik.
3. Ekkor a repülőgép lefékez, és egy helyben lebeg. Az RTH kezdetén:
 - A repülőgép azonnal leszáll, ha az RTH távolság kisebb, mint 5 m.
 - Ha az RTH-távolság meghaladja az 5 m-t, a drón megváltoztatja az irányát a kiindulópont felé, és megtervezi a legjobb útvonalat az RTH-beállítások, a fényviszonyok és a környezeti tényezők alapján.
4. A repülőgép automatikusan repül az RTH beállításoknak, a környezetnek és az RTH alatti átviteli jelnek megfelelően.
5. A kiinduló pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

RTH beállítások

Az RTH beállítások az Advanced RTH-nál állnak rendelkezésre. Lépjen a kameranézetre a DJI Fly alkalmazásban, kattintson a System (Rendszer) > Safety (Biztonság), majd az RTH lehetőségre.

1. Optimal:



- Ha a megvilágítás elegendő és a környezet megfelelő a látásrendszerek számára, a repülőgép automatikusan megtervezi az optimális RTH útvonalat, és a környezeti tényezők, például akadályok és átviteli jelek szerint állítja be a magasságot, függetlenül az RTH magasság beállításától. Az optimális RTH útvonal azt jelenti, hogy a repülőgép a lehető legrövidebb távolságra fog utazni, csökkentve a felhasznált akkumulátor energia mennyiségét és növelve a repülési időt.
- Ha a megvilágítás nem megfelelő, és a környezet nem alkalmas a látásrendszerek használatához, a repülőgép az RTH tengerszint feletti magasság beállítás alapján hajtja végre az előre beállított RTH-t.

2. Preset:



Megvilágítási és környezeti feltételek		Látásrendszerekhez alkalmas	Látásrendszerekhez nem alkalmas
RTH távolság > 50 m	Aktuális tengerszint feletti magasság < RTH tengerszint feletti magasság	A repülőgép megtervezi az RTH útvonalat, egy nyílt területre repül, miközben megkerüli az akadályokat, felemelkedik az RTH tengerszint feletti magasságba, és a legjobb útvonalon tér haza.	A drón felemelkedik az RTH-magasságba, és egyenes vonalban repül a kiindulóponthoz az RTH-magasságban.
	Jelenlegi tengerszint feletti magasság ≥ RTH tengerszint feletti magasság	A repülőgép a jelenlegi tengerszint feletti magasságban a legjobb útvonalon tér vissza a kiindulás pontra.	A drón egyenes vonalban repül a kiindulóponthoz az aktuális magasságban.
Az RTH távolság 5-50 m között van			

Amikor a repülőgép megközelíti a kiindulási pontot, és a jelenlegi tengerszint feletti magasság magasabb, mint az RTH tengerszint feletti magasság, a repülőgép intelligensen eldönti, hogy repülés közben végzi-e el a leereszkedést (a környezet, a megvilágítás, a beállított RTH tengerszint feletti magasság és a jelenlegi tengerszint feletti magasság alapján). Amikor a repülőgép eléri a kiindulási pontot, a repülőgép aktuális magassága nem lesz alacsonyabb, mint a beállított RTH magasság. **Vegye figyelembe, hogy ha a világítás nem elegendő, és a környezet nem alkalmas a látásrendszerekhez, akkor a drón nem képes az akadályok elkerülésére. Mindenképpen biztonságos RTH-magasságot állítson be, és figyeljen a környezetére a repülés biztonsága érdekében.**

Az RTH különböző környezetekre, RTH aktiválási módszerekre és RTH beállításokra vonatkozó tervei a következők:

Megvilágítási és környezeti feltételek	Látásrendszerekhez alkalmas	Látásrendszerekhez nem alkalmas
	A repülőgép képes megkerülni az akadályokat és a GEO zónákat	A repülőgép nem képes megkerülni az akadályokat, de képes megkerülni a GEO zónákat
A felhasználó aktiválja az RTH-t		
Repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony	A repülőgép az RTH-beállítás alapján hajtja végre az RTH-t: • Optimális: • Előre beállított:	Előre beállított:
Távírányító jele megszakadt		Eredeti útvonal RTH, Az előre beállított RTH végrehajtásra kerül, amikor a jel visszaáll

-  • Az Advanced RTH során a repülőgép automatikusan a környezeti tényezőkhez, például a szélesebbességhez és az akadályokhoz igazítja a repülési sebességet.
- A drón nem tudja elkerülni a kisebb vagy vékony tárgyakat, például a faágakat vagy a villanyvezetékeket. Az RTH használata előtt repüljön a drónnal egy nyílt területre.

- Válasszon előre beállított (Preset) értéket az Advanced RTH-t menüben, ha vannak olyan tápvezetékek vagy toronyok, amelyeket a repülőgép nem tud elkerülni az RTH útvonalon, és győződjön meg arról, hogy az RTH magasság magasabbra van állítva, mint az összes akadály.
- A repülőgép a legújabb beállításoknak megfelelően fékez, majd visszatér a kiinduló pozícióba, ha az RTH beállítások megváltoznak az RTH során.
- Ha a maximális magasságot az RTH során az aktuális magasság alá állítja, a repülőgép először leereszkedik a maximális magasságra, majd folytatja a visszatérést a kiinduló pozícióba.
- Az RTH tengerszint feletti magassága nem módosítható az RTH során.
- Ha az aktuális tengerszint feletti magasság és az RTH tengerszint feletti magasság között nagy különbség van, a különböző tengerszint feletti magasságok szélessége miatt nem lehet pontosan kiszámítani a felhasznált akkumulátorteljesítményt. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltöttségére vonatkozó figyelmeztetésekre a DJI Fly alkalmazásban.
- Advanced RTH során a repülőgép akkor lép Preset RTH módba, ha a fényviszonyok és a környezet alkalmatlanná válnak a látásrendszerek működéséhez. Ebben az esetben a repülőgép nem tudja megkerülni az akadályokat. Az RTH módba való belépés előtt megfelelő RTH magasságot kell beállítani.
- Ha a távirányító jele az Advanced RTH során normális, a gyorsítókarral vezérelhető a repülési sebesség, de az orientáció és a magasság nem változtatható, és a repülőgép nem vezérelhető balra vagy jobbra. A gyorsítókar folyamatos nyomva tartása mellett gyorsabban ürről az akkumulátor. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a repülési sebesség meghaladja a tényleges érzékelési sebességet. A repülőgép fékez és helyben lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a gyorsítókár teljesen le van húzva. A repülőgép a botkormány elengedése után vezérelhető.
- Ha a repülőgép eléri a repülőgép jelenlegi helyének vagy az otthoni pontnak a magassági határát, miközben a Preset RTH alatt emelkedik, a repülőgép abbahagyja az emelkedést, és az aktuális magasságon tér vissza a kiindulási ponthoz. Ügyeljen a repülés biztonságára az RTH során.
- Ha a kiindulási pont a magassági zónán belül van, de a repülőgép nem, akkor, amikor a repülőgép eléri a magassági zónát, a magassági határ alá süllyed, amely alacsonyabb lehet, mint a beállított RTH magasság. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép megkerüli a GEO-zónákat, amikor Advanced RTH során előrefelé repül. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép kilép az RTH-ból, ha a környezet túl összetett az RTH befejezéséhez, még akkor is, ha a látásrendszerek megfelelően működnek.
- Ha az OcuSync videóátvitel akadályozott, és szétkapcsol, a drón csak a fejlett átvitel 4G-kapcsolatára támaszkodhat. Figyelembe véve, hogy az RTH-útvonalon nagyobb akadályok is lehetnek, az RTH közbeni biztonság érdekében az RTH-útvonal az előző repülési útvonalat használja referenciaként. A fejlett átvitel használata során fordítson nagyobb figyelmet az akkumulátor állapotára és a térképen jelzett RTH-útvonalra.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

A leszállásvédelem az RTH során aktiválódik.

A leszállásvédelem működésbe lép, amikor a repülőgép megkezdi a leszállást.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a repülőgép a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép a földfelszíntől számított 0,5 méter magasságra ereszkedik. Válassza a megerősítést vagy nyomja le teljesen a gyorsítórudat, és tartsa egy másodpercig, mire a repülőgép leszáll.

Precíziós leszállás

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzatával, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdés jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.



- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
 - A precíziós leszállás teljesítése a következő feltételekhez kötött:
 - a. A kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnek nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
 - b. Felszállás közben a repülőgépnek legalább 7 métert emelkednie kell, mielőtt vízszintesen mozogni kezdene.
 - c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
 - d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőnek kell lenniük. Az olyan terepek, mint például a hóval borított területek, nem alkalmasak.
 - e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
 - Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
 - a. Nyomja lefelé a gyorsítórudat a leszállás gyorsításához.
 - b. A precíziós leszállás feladásának minősül, ha a gyorsítókaron kívül bármilyen más irányítókart mozgat. A repülőgép függetlenül leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően. A leszállásvédelem ebben az esetben ugyanúgy aktív.
-

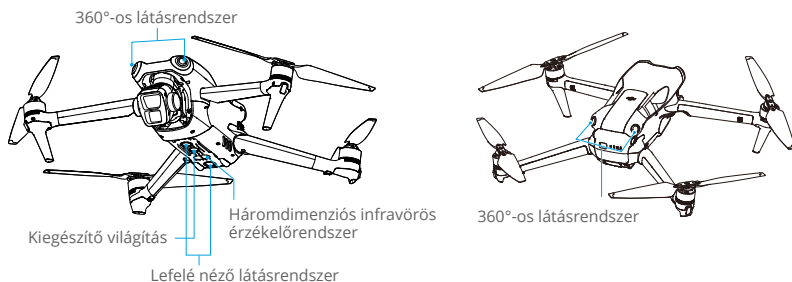
Látásrendszerek és háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer

A DJI Air 3 egy 360°-os (előre, hátra, oldalra, felfelé működő) látásrendszerrel, egy lefelé irányuló látásrendszerrel és egy háromdimenziós infravörös érzékelőrendszerrel van felszerelve, amelyek együttesen lehetővé teszik a pozicionálást és a többirányú akadályérzékelést.

A 360°-os látásrendszer négy kamerából áll, amelyek a repülőgép elején és hátulján találhatók. A lefelé néző látásrendszer két kamerából áll, amelyek a repülőgép alján találhatók. A látásrendszerek az akadályokat képtáv-méréssel érzékelik.

A repülőgép alján elhelyezett háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer egy háromdimenziós infravörös jeladóból és egy vevőegységből áll. A háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer segít a repülőgépnek felmérni az akadályok távolságát, a talajtól való távolságot, és a lefelé irányuló látásrendszerrel együtt kiszámítani a repülőgép helyzetét. A háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer megfelel az 1. osztályú lézertermékekre vonatkozó, az emberi szemet érintő biztonsági követelménynek.

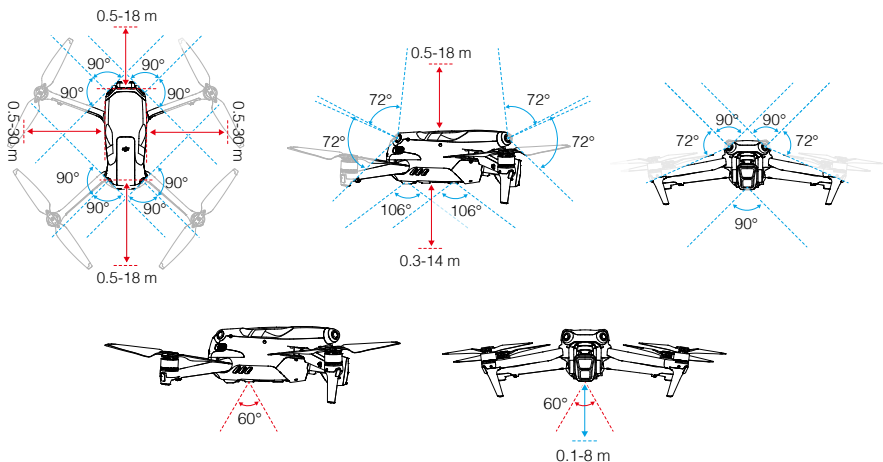
Kiegészítésként, a repülőgép alján található kiegészítő világítás segíthet a lefelé néző látásrendszer működésében. Gyenge fényviszonyok között a funkció automatikusan bekapcsol, ha a repülési magasság 5 méternél alacsonyabb. A felhasználók ugyanakkor manuálisan is be- illetve kikapcsolhatják a DJI Fly alkalmazás segítségével. A kiegészítő világítás a repülőgép minden egyes újraindításakor visszatér az alapértelmezett automatikus beállításokra.



Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–18 m; Látószög: 90° (vízszintes), 72° (függőleges)
Hátrafelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–18 m; Látószög: 90° (vízszintes), 72° (függőleges)
Oldalirányú látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–30 m Látószög: 90° (vízszintes), 72° (függőleges)
Felfelé néző látásrendszer^[1]	Precíziós méréstartomány: 0,5–18 m; Látómező: 72° (elől és hátul), 90° (balra és jobbra)
Lefelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,3–14 m Látómező: 106° (elől és hátul), 90° (balra és jobbra)
Háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,1–8 méter (>10% fényvisszaverés); látómező: 60° (elől és hátul), 60° (balra és jobbra)

[1] A 360°-os látásrendszer vízszintes irányban és afelett is érzékeli az akadályokat.



A látásrendszerek használata

A lefelé néző látásrendszer pozicionálási funkciója akkor használható, ha a GNSS-jel nem elérhető vagy gyenge. Normal vagy Cine módban automatikusan engedélyezve van.

A 360°-os látásrendszer automatikusan aktiválódik, ha a repülőgép Normal vagy Cine módban van, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok elkerülése Bypass (Megkerülés) vagy Brake (Fékezés) értékre van beállítva. A 360°-os látásrendszer megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy texturázott akadályok esetén működik a legjobban. A tehetetlenség miatt észszerű távolságban a felhasználónak fékeznie kell a repülőgépet.

A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés letiltható a System Settings (Rendszerbeállítások) > Safety (Biztonság) > Advanced Safety Settings (Speciális biztonsági beállítások) menüpontban a DJI Fly alkalmazásban.



- Ügyeljen a repülési környezetre. A látásrendszerek, valamint a háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer csak bizonyos helyzetekben működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi irányítást és döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, és irányítsa felelősen és folyamatosan a repülőgépet.
- A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés csak kézi repülés esetén érhető el, és nem érhető el olyan módokban, mint az RTH, az automatikus leszállás és az intelligens repülési mód.
- Ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva, a repülőgép csak a GNSS-re támaszkodik a lebegéshez, a többirányú akadályérzékelés nem áll rendelkezésre, a repülőgép pedig leereszkedéskor nem lassít le automatikusan a talajhoz közel érve. Különös óvatosság szükséges, ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva. A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés ideiglenesen letiltható felhőben és ködben, vagy ha leszálláskor akadály észlelhető. Tartsa bekapcsolva a látás szerinti pozicionálást és az akadályérzékelést a szokásos repülési helyzetekben. A repülőgép újraindítása után alapértelmezés szerint engedélyezve van a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés.

- A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 méter, illetve nem áll rendelkezésre GNSS. Ha a repülőgép repülési magassága nagyobb 30 méternél, az hatással lehet a látásrendszerekre, ezért ilyenkor fokozott óvatossággal kell eljárni.
- Gyenge fényviszonyok mellett előfordulhat, hogy a látásrendszerek nem érik el az optimális pozicionálási eredményt, még akkor sem, ha a kiegészítő világítás be van kapcsolva. Repüljön óvatosan az ilyen környezeti adottságok között, ha a GNSS-jel gyenge.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon túlzott mértékben a lefelé néző látásrendszerre.
- A látásrendszerek nem képesek pontosan azonosítani a nagyméretű, keretekkel és kábelekkal ellátott vázszerkezeteket, például a toronydarukat, a nagyfeszültségű átviteli tornyokat, a nagyfeszültségű távvezetéseket, a kábeles hidakat és a függőhidakat.
- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek közelében, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve ha a megvilágítás túl gyenge vagy túl erős. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni:
 - a. Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér, piros vagy zöld) felületek közelében történő repülés.
 - b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek közelében történő repülés.
 - c. Víz vagy átlátszó felületek közelében történő repülés.
 - d. Mozdó felületek vagy tárgyak közelében történő repülés.
 - e. Olyan területen való repülés, ahol a megvilágítás gyakran és jelentősen változik.
 - f. Rendkívül sötét (<10 lux) vagy világos (>40 000 lux) felületek közelében történő repülés.
 - g. Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) közelében történő repülés.
 - h. Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek közelében történő repülés.
 - i. Ismétlődő mintázatu vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) közelében történő repülés.
 - j. Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak, villanydrótok) közelében történő repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE KARCOLJA MEG és ne babrálja az érzékelőket. NE HASZNÁLJA a repülőgépet poros és nedves környezetben.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. A DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan megtörténik.
- NE REPÜLJÖN esős, szmogos időben, vagy ha a látótávolság 100 méternél kisebb.
- Felszállás előtt minden alkalommal ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszerek és a látásrendszerek üvegén nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.

- b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken piszok, por vagy víz van, tisztítsa meg puha törülközővel. NE HASZNÁLJON semmilyen alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerek üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- NE TAKARJA EL az infravörös érzékelőrendszert, ahogy a látásrendszereket sem.

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Az Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) funkció Normal és Cine módban áll rendelkezésre. Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját az irányító botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb megkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányba. A repülőgép megkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve. A repülőgép reagálni tud az irányító botkormányok utasításaira is, miközben megkerüli az akadályokat.

Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép a távirányítón lévő Flight Pause (repülés szüneteltetése) gomb megnyomásával állítható meg. A repülőgép ekkor lefékez, majd három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) pontba, majd a Bypass (Megkerülés) kiválasztásával engedélyezze az APAS funkciót. A Bypass használata esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot. Nifty üzemmódban a repülőgép gyorsabban és simábban repül, ráadásul közelebb az akadályokhoz, így jobb felvételeket készíthet, miközben megkerüli az azokat. Megnö az azonban az akadályokba ütközés kockázata. Repüljön óvatosan.

A Nifty üzemmód nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

1. Ha a repülőgép tájolása gyorsan változik akadályok közelébe repülve.
2. Ha szűk helyeken, például lombkoronán vagy bokrokon halad át nagy sebességgel.
3. Ha olyan akadályok közelében repül, amelyek túl kicsik az észleléshez.
4. Ha propellervédővel repül.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

A leszállásvédelem aktiválódik, ha az Obstacle Avoidance beállítás Bypass vagy Brake értékre van állítva, és a felhasználó lehúzza a gyorsítókart a repülőgép leszállításához. A leszállásvédelem működésbe lép, amikor a repülőgép megkezd a leszállást.

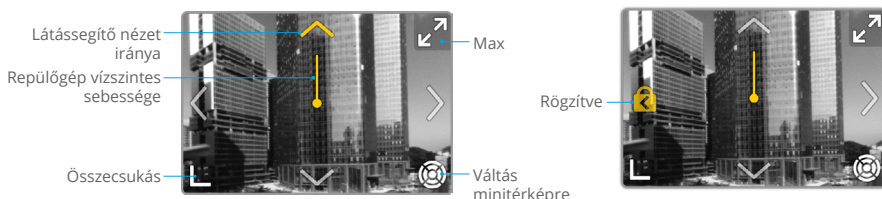
- A leszállásvédelem alatt a repülőgép automatikusan felismeri, hogy egy terület alkalmas-e a leszállásra, majd leereszkedik.
- Ha úgy találja, hogy a talaj nem alkalmas a leszállásra, a repülőgép egy helyben fog lebegni, amikor a talajszint fölött mért 0,8 méter magasságra ereszkedik. Húzza lefelé a gyorsítókart legalább öt másodpercig, és a repülőgép akadályérzékelés nélkül fog leszállni.

- ⚠ Használja az APAS funkciót, amikor a látásrendszerek rendelkezésre állnak. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Ne felejtse el használni az APAS funkciót, amikor a lefelé néző látásrendszerek elérhetők, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (>10 000 lux) környezetben repül.
- Figyelje a DJI Fly alkalmazást, és gondoskodjon arról, hogy az APAS mód megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

Látássegítő

A vízszintes látórendszer által működtetett látássegítő nézet megváltoztatja a vízszintes sebesség irányát (előre, hátra, balra és jobbra), hogy segítse a felhasználókat a navigálásban és az akadályok figyelésében repülés közben. Húzza balra az újját a helyzetjelzőn, jobbra a minitérképen, vagy érintse meg a helyzetjelző jobb alsó sarkában lévő ikont a látássegítő nézetre való átváltáshoz.

- ⚠ Látássegítő használata esetén a videóátvitel minősége alacsonyabb lehet a jelátviteli sávszélességi korlátok, a mobiltelefon teljesítménye vagy a távirányító képernyőjének videóátviteli felbontása miatt.
- Normális jelenség, ha a propellerek látszanak a látássegítő nézetben.
- A látássegítő csak referenciaként használható. Az üvegfalak és a kis tárgyak, mint például a faágak, a villamos vezetékek és a kitezsinórok nem jeleníthetők meg pontosan.
- A látássegítő nem áll rendelkezésre, ha a repülőgép nem szállt fel, vagy ha a videóátviteli jel gyenge.



Repülőgép vízszintes sebessége

A vonal iránya a repülőgép aktuális vízszintes irányát, a vonal hossza pedig a repülőgép vízszintes sebességét jelzi.

Látássegítő nézet iránya

A látássegítő nézet irányát jelzi. Érintse meg hosszan az irány rögzítéséhez.

Váltás minitérképre

Érintse meg a látássegítő nézetről a minitérképre való átváltáshoz.

Összecsukás	Érintse meg a látássegítő nézet méretének minimalizálásához.
Max	Érintse meg a látássegítő nézet méretének maximalizálásához.
Rögzítve	Azt jelzi, hogy a látássegítő nézet iránya rögzítve van. Érintse meg a rögzítés feloldásához.

- 
- Ha az irány nem egy adott irányban van rögzítve, a látássegítő nézet automatikusan átvált az aktuális repülési irányra. Érintse meg bármelyik másik irányjelző nyilat a látássegítő nézet három másodpercre történő átkapcsolásához, mielőtt visszatér az aktuális vízszintes repülési irány nézetéhez.
 - Ha az irány egy adott irányban van rögzítve, érintse meg bármelyik másik irányjelző nyilat a látássegítő nézet három másodpercre történő átkapcsolásához, mielőtt visszatér az aktuális vízszintes repülési irány nézetéhez.

Ütközésre való figyelmeztetés

Ha az aktuális nézet irányában akadályt észlel, a látássegítő nézet ütközésre való figyelmeztetést jelenít meg. A figyelmeztetés színét az akadály és a repülőgép közötti távolság határozza meg.



Ütközésre való figyelmeztetés színe	A repülőgép és az akadály közötti távolság
Sárga	2,2–5 m
Piros	≤ 2,2 m

- 
- A látássegítő látómezője minden irányban körülbelül 70°. Normális jelenség, ha ütközésre való figyelmeztetés közben nem lát akadályokat a látómezőben.
 - Az ütközésre való figyelmeztetést nem a Radartérkép megjelenítése kapcsoló vezérli, és akkor is látható marad, ha a radartérkép ki van kapcsolva.
 - Ütközésre való figyelmeztetés csak akkor jelenik meg, ha a kis ablakban a látássegítő nézet látható.

Flight Recorder (Repülésrögzítő)

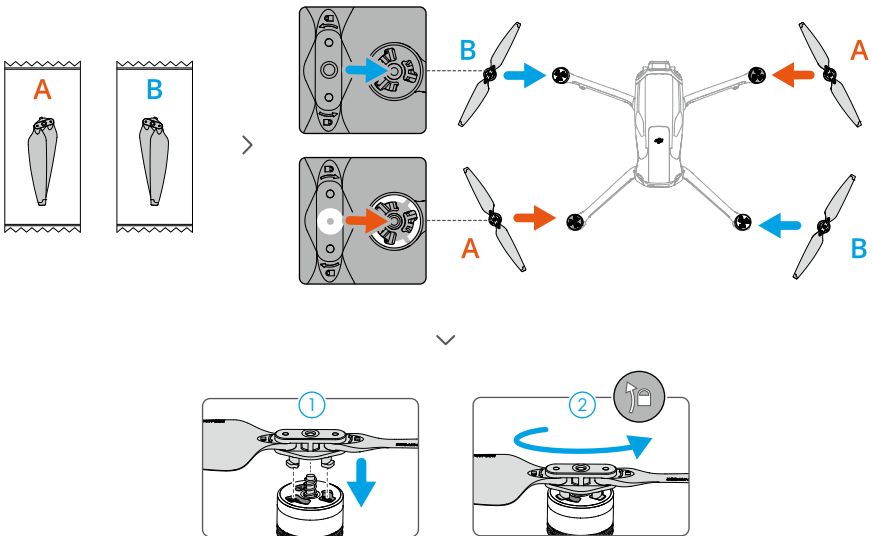
A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

Propellerek

A DJI Air 3 alacsony zajú gyorskioldós propellerből két típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

A propellerek rögzítése

A DJI Air 3 csomagjában kétféle propeller van: A és a B propellerek. A két propellertípus csomagolását A, illetve B jelöléssel láttuk el, a beszerelési helyek ábráival együtt. A szürke kör jelzésű A propellereket rögzítse a szürkével jelölt motorokhoz. Hasonlóképpen, a jelölés nélküli B propellereket rögzítse a jelöletlen motorokhoz. Egy kezével fogja meg a motort, a másik kezével nyomja le a propellert, majd forgassa a jelzett  /  irányba addig, amíg a helyére nem ugrik és reteszelődik. Hajtogassa ki a propellerlapátokat.



A propellerek leválasztása

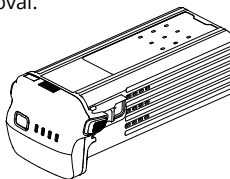
Nyomja le a propellereket a motorokra, és forgassa el őket a kioldási irányba.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON együtt eltérő propellertípusokat.
- A propellerek fogyóeszközök. Szükség esetén vásároljon további propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek és a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- A propellerek sérülésének elkerülése érdekében a repülőgépet szállítás vagy tárolás közben megfelelően helyezze el. NE NYOMJA ÖSSZE vagy hajlítsa meg a propellereket. Ha a propellerek megsérülnek, az befolyásolhatja a repülési teljesítményt.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE PRÓBÁLJA átalakítani a motorok szerkezetét.
- Közvetlenül a repülést követően NE ÉRINTSE MEG a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy más testrészével, mivel forrók lehetnek.
- NE TAKARJA EL a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Air 3 intelligens repülési akkumulátor egy 14,76 V-os és 4241 mAh kapacitású akkumulátor intelligens töltési és kisütési funkcióval.



Az akkumulátor jellemzői

1. Töltöttségi szintjeltető: az akkumulátor LED-jei az aktuális töltöttségi szintet mutatják.
2. Automatikus kisütési funkció: az alakváltozás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint 96%-ára merül le, ha három napig nincs üzemben, illetve a töltöttségi szint 60%-ára merül le, ha kilenc napig nem üzemeltetik. A merülési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Kiegyenlített töltés: töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.

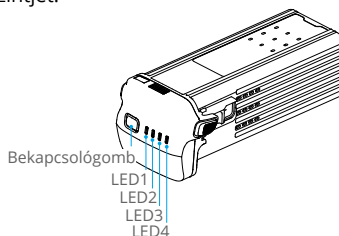
4. Túltöltésvédelem: az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
5. Hőmérséklet-érzékelés: a károk megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 °F és 104 °F között) van.
6. Túlfeszültségvédelem: az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlmerülés elleni védelem: a lemerülés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlmerülés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.
8. Rövidzárlat elleni védelem: a tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
9. Akkumulátorcellák védelme: az alkalmazás figyelmeztető üzenetet jelenít meg, ha sérült akkumulátorcellát észlel.
10. Hibernálás: az akkumulátor az energiatakarékosság érdekében 5–20 másodperc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernációs módba lép, hogy megelőzze a túlzott kisütést. Hibernáció közben az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek nem világítanak a bekapcsológomb megnyomásakor. A hibernált állapotból való ébresztéshez tölts fel az akkumulátort.
11. Kommunikáció: az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.
12. Karbantartási utasítás: az akkumulátor automatikusan ellenőrzi az akkumulátorcellák közötti feszültségkülönbségeket, és eldönti, hogy szükséges-e karbantartás. Ha karbantartásra van szükség, a négy akkumulátorszintet jelképező LED másodpercenként kétszer villog, és két másodpercig villog, amikor a felhasználó megnyomja a bekapcsológombot az akkumulátorszint ellenőrzéséhez. Ebben az esetben, ha az akkumulátor be van helyezve a repülőgépbe, és az be van kapcsolva, a repülőgép nem fog tudni felszállni, továbbá, a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy karbantartási felszólítás. Ha az akkumulátor szintjét jelző LED-ek a karbantartás szükségességét jelezve villognak, vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenik a karbantartási felszólítás, kövesse a felszólítást, és tölts fel teljesen az akkumulátort, majd hagyja pihenni 48 órán keresztül. Ha az akkumulátor két karbantartási művelet után sem működik, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

 • Használat előtt olvassa el a Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumot, majd tekintse meg az akkumulátoron lévő matricákat. A felhasználók teljes felelősséggel tartoznak a címkén feltüntetett biztonsági követelmények megsértéséért.

Az akkumulátor használata

Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, ha kikapcsolt állapotban szeretné ellenőrizni az akkumulátor töltöttségi szintjét.



 Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatják lemerítés közben. A LED-ek állapotát az alábbiak szerint jelöljük:

 : LED világít  : LED villog  : LED nem világít

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				88%–100%
				76%–87%
				63%–75%
				51%–62%
				38%–50%
				26%–37%
				13%–25%
				0%–12%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg az akkumulátor bekapcsolt állapotában. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek kikapcsolnak, amikor az akkumulátor ki van kapcsolva.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

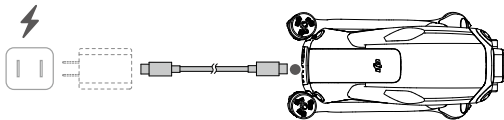
1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 °C és 5 °C közötti (14 °F és 41 °F közötti) hőmérsékleten történő repülés esetén. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.
2. Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C (14 °F) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezze be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg.
4. Az optimális teljesítmény érdekében tartsa az akkumulátor hőmérsékletét 20 °C (68 °F) fölött.
5. Az akkumulátornak az alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülőgép szélesebbeséggel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
6. Legyen különösen óvatos, ha nagy tengerszint feletti magasságokban, alacsony hőmérséklet mellett repül.

Az akkumulátor töltése

Minden használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort. Ajánlott a DJI által biztosított töltőeszközök, például DJI Air 3 akkumulátortöltő-elosztó, a DJI 100 W-os USB-C hálózati adapter, a DJI 65 W-os hordozható töltő vagy más USB-csatlakozós töltők használata. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információkra kíváncsi a hivatalos akkumulátortöltő eszközökkel kapcsolatban.

Töltő használata

1. Csatlakoztassa a töltőt váltakozó áramú tápegységhez (100–240 V, 50/60 Hz; használjon a töltéshez megfelelő specifikációjú hálózati kábelt, és szükség esetén használjon hálózati adaptert).
2. Csatlakoztassa a repülőgépet a töltőhöz az akkumulátor kikapcsolt akkumulátorral rendelkező akkumulátor töltőkábellel.
3. A töltőtséjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
4. Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltőtséjelző LED kialszik. Válassza le a töltőt, amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- ⚠ • **NE TÖLTSE** az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert túl forró lehet. Újratöltés előtt hagyja az akkumulátort szobahőmérsékletre lehűlni.
- A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C (71,6 °F és 82,4 °F) között van.
- Az akkumulátor jó állapotának megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsen fel teljesen azt.
- 💡 • Szállítás előtt az akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül kültéren, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltésjelző LED státuszok láthatók.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				0%–50%
				51%–75%
				76%–99%
				100%

Az akkumulátortöltő-elosztó használata

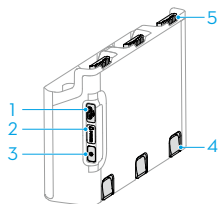


Az alábbi hivatkozásra kattintva megtekintheti a DJI Air 3 akkumulátortöltő-elosztó oktatóvideóit.



<https://s.dji.com/guide65>

A DJI Air 3 akkumulátortöltő-elosztót legfeljebb három intelligens repülési akkumulátor töltésére tervezték. Az intelligens repülési akkumulátorok behelyezése után a töltőegység az USB-C porton keresztül külső eszközök, például távirányítók vagy mobiltelefonok tápellátását is képes biztosítani. A töltő-elosztó a teljesítményösszegző funkcióval képes átvinni több alacsony töltöttségű akkumulátor maradék energiáját a legnagyobb maradék teljesítménnyel rendelkező akkumulátorba.

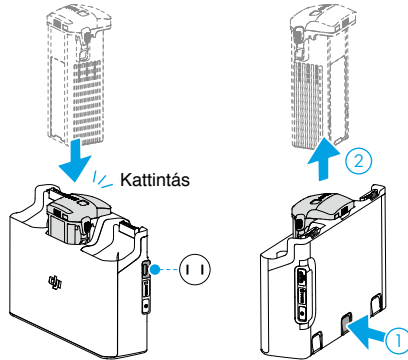


1. USB-C csatlakozó
2. Állapotjelző LED
3. Funkciógomb
4. Akkumulátor kioldógombja
5. Akkumulátorcsatlakozó

-
- ⚠
- A töltő csak a BWX233-4241-14.76-os intelligens repülési akkumulátorokkal kompatibilis. **NE HASZNÁLJA** a töltőegységet más akkumulátormodellekkel.
 - Külső eszköz töltésekor vagy a teljesítmény összegzésekor helyezze a töltő-elosztót sík és stabil, jó szellőzésű felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
 - **NE ÉRINTSE MEG** az akkumulátortartó fém érintkezőit. Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ronggyal, ha bármilyen látható lerakódást észlel.
 - Ügyeljen arra, hogy az alacsony töltöttségű akkumulátorokat időben feltöltse. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat tárolja a töltő-elosztón. A töltő-elosztó hétnaponta automatikusan ellenőrzi az akkumulátor töltöttségét. Ha egy akkumulátor töltöttségi szintje 0%, akkor egy magasabb töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátor feltölti az alacsony töltöttségi szintű akkumulátort, amíg annak a töltöttségi szintje el nem éri az 5%-ot, hogy megakadályozza a túlzott lemerülést.
-

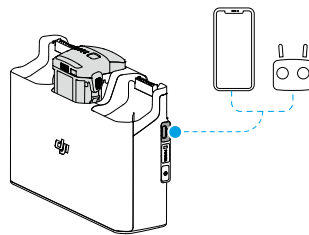
Az intelligens repülési akkumulátor töltése

1. Tolja be az akkumulátorokat a töltőegységbe, amíg kattanást nem hall.
2. Csatlakoztassa a töltő-elosztót egy töltő segítségével egy konnektorhoz. Javasoljuk, hogy a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert használja. Először a legmagasabb teljesítményszinttel rendelkező intelligens repülési akkumulátor töltésére kerül sor, majd a többiére a teljesítményszintjüknek megfelelően. Az állapotjelző LED jelzi az akkumulátor töltöttségi szintjét a töltés során. Az állapotjelző LED villogó mintázaival kapcsolatos további információkért lásd az Állapotjelző LED leírása című részt.
3. Az akkumulátor töltés után tárolható a töltő-elosztóban. Nyomja meg és tartsa lenyomva az akkumulátor kioldógombját a megfelelő akkumulátor töltő-elosztóból való eltávolításához.



A töltő-elosztó használata véstöltőként

1. Helyezzen be egy vagy több akkumulátort a töltő-elosztóba. Csatlakoztasson egy külső eszközt az USB-C porton keresztül, például egy mobiltelefont vagy távirányítót.
2. Nyomja meg a funkciógombot, és a töltőegység állapotjelző LED-je folyamatosan zölden fog világítani. Először a legalacsonyabb töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátorok kisütése történik meg, majd sorban a többi akkumulátoré egymás után.
3. A külső eszköz töltésének leállításához válassza le a külső eszközt a töltő-elosztóról.



• Ha az utolsó akkumulátor töltöttségi szintje 7%-nál alacsonyabb, az akkumulátor nem használható a külső készülék töltéséhez.

Teljesítményösszegző funkció

1. Helyezzen be egynél több akkumulátort a töltő-elosztóba, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a funkciógombot, amíg az állapotjelző LED zöldre nem vált. A töltő-elosztó állapotjelző LED-je zölden villogni kezd, és a töltés a legalacsonyabb energiaszinttel rendelkező akkumulátorról a legmagasabb energiaszinttel rendelkező akkumulátorra kerül át.
2. A teljesítményösszegzés leállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a funkciógombot, amíg az állapotjelző LED sárgára nem vált. A teljesítményösszegzés leállítása után nyomja meg a funkciógombot az akkumulátorok töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

-  • A teljesítményösszegzés automatikusan leáll a következő helyzetekben:
- a. Ha a fogadó akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a kimeneti akkumulátor teljesítménye 5%-nál alacsonyabb.

b. Ha töltőt vagy külső eszközt csatlakoztatnak a töltő-elosztóhoz, vagy bármilyen akkumulátort behelyeznek vagy kivesznek a töltő-elosztóból az áramfelvétel során.

c. Ha az akkumulátor rendellenes hőmérséklete miatt a teljesítményösszegzés több mint 15 percre megszakad.
- A teljesítményösszegzés befejezését követően a lehető leghamarabb töltsse fel a kimerített akkumulátort a legalacsonyabb teljesítményszintre, hogy elkerülje a kisütést.

Állapotjelző LED leírások

Villogási mintázat		Leírás
 —	Folyamatos sárga	A töltő-elosztó üresjáratban van
	Zölden villog	Az akkumulátor töltése vagy teljesítményösszegző művelet van folyamatban
 —	Folyamatos zöld	Minden akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy külső eszközök tápellátását biztosítja
	Sárgán villog	Az akkumulátorok hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas (nincs szükség további beavatkozásra)
 —	Folyamatos piros	Tápegység- vagy akkumulátorhiba (távolítsa el és helyezze vissza az akkumulátorokat, vagy húzza ki és csatlakoztassa a töltőt)

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

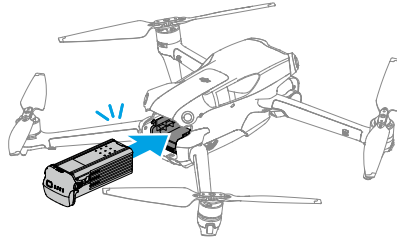
Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
				A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
				A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
				A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
				A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
				A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
				A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok valamelyike aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a normál értékre. Az akkumulátor ezután automatikusan folytatja a töltést anélkül, hogy ki kellene húzni és újra csatlakoztatni kellene a töltőeszközt.

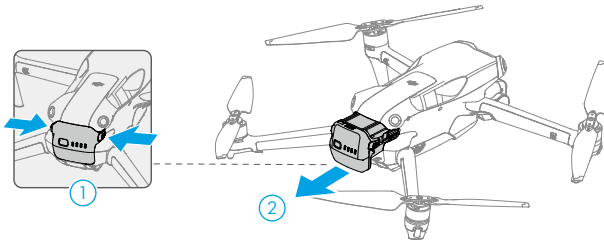
Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van-e helyezve – ekkor kattánó hang hallható, amely azt jelzi, hogy az akkumulátor csatlai biztonságosan rögzítve vannak.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátornak a rekeszből való eltávolításához nyomja meg az akkumulátor oldalán lévő akkumulátorkapcsokat.

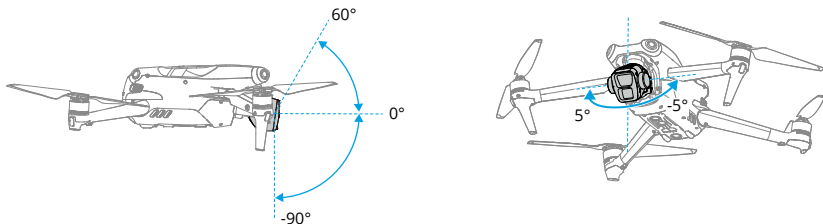


- NE HELYEZZE BE és NE VEGYE KI az akkumulátort, amíg a repülőgép be van kapcsolva.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor biztonságosan rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

Kardánkeretprofil

A 3-tengelyű kardánkeret stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők nagy repülési sebességnél is. A kardánkeret döntési tartománya -90° és 60° között mozog, a beállítható páasztázási tartomány pedig -5° és 5° között van.



A kamera dőlésszögét a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet beállítani. Másik lehetőségként ehhez a művelethez a DJI Fly alkalmazás kameranézetét is használhatja. Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt, amíg meg nem jelenik a kardánkeret-beállító sáv. Mozgassa a sávot felfelé vagy lefelé a dőlésszög beállításához, és balra vagy jobbra a páasztázás irányításához.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow Mode (Követés mód): a kardánkeret szöge stabil marad a vízszintes síkhoz képest. A felhasználó beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét. Ez a mód állóképek készítéséhez használható.

FPV Mode (FPV mód): amikor a repülőgép előre felé repül, a kardánkeret szinkronizálja magát a repülőgép mozgásával, így saját személyes repülési élményt kínál.

- ⚠ • NE KOCOGTASSA és NE ÜTÖGESSÉ a kardánkeretet a repülőgép bekapcsolt állapotában. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, sík területen szálljon fel.
- A széles látószögű lencse beszerelése után, felszállás előtt, győződjön meg arról, hogy a kardánkeret vízszintesen és előre áll, hogy a repülőgép helyesen érzékelje a széles látószögű lencse állapotát. A kardánkeret a repülőgép bekapcsolásakor vízszintesen áll; ha a kardánkeret elfordulna, központosítsa újra a távirányító vagy a DJI Fly alkalmazás segítségével az alábbiak szerint:
 - a. Válassza a Recenter Gimbal (Kardánkeret újraközpontosítása) opciót a Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) pontban a DJI Fly alkalmazásban.
 - b. Nyomja meg az Fn gombot (DJI RC-N2) vagy a testre szabható C1 gombot (DJI RC 2) a távirányítón. Az alapértelmezett funkció a kardánkeret újraközpontosítása vagy lefelé igazítása, amely testre szabható.

- A széles látószögű lencse beszerelése után a Pano és Asteroid funkciók nem lesznek elérhetők.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorja védelmi üzemmódba léphet, ha a kardánkeretet más tárgyak akadályozzák, így amikor a légi járművet egyenetlen talajra vagy fűre helyezik, vagy ha a kardánkeretet túlzott külső erő éri, például ütközés során.
- NE FEJTSEN KI külső erőt a repülőgépre, miután bekapcsolta.
- NE HELYEZZEN extra terhelést a kardánkeretre a szükséges kiegészítőkön túl, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor véglegesen tönkre is mehet.
- Távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolná a repülőgépet. Amikor a repülőgép használaton kívül van, helyezze vissza a kardánkeret védőelemét.
- Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképesé válik.

Kameraprofil

A DJI Air 3 kétkamerás rendszere egy nagy látószögű kamerából és egy közepes teleobjektívból áll, amelyek különböző felvételi helyzetekhez használhatók.

A nagy látószögű kamera 1/1.3 hüvelykes CMOS-érzékelővel rendelkezik, és 48 megapixeles effektív pixelfelbontásra képes. Az $f/1.7$ -es rekesznyílással és 24 mm-es egyenértékű gyújtótávolsággal a nagy látószögű kamera 1 m-től a végtelenig képes fényképezni. Képes 4K minőségű, 60 képkocka/másodperces sebességű videók és 48 megapixeles fényképek készítésére, és akár 3-szoros zoomot is támogat.

A közepes teleobjektív 1/1.3 hüvelykes CMOS-érzékelővel rendelkezik, és 48 megapixeles effektív pixelfelbontásra képes. Az $f/2,8$ -as rekesznyílással és 70 mm-es egyenértékű gyújtótávolsággal a közepes teleobjektív 3 m-től a végtelenig képes fényképezni. Képes 4K minőségű, 60 képkocka/másodperces sebességű videók és 48 megapixeles fényképek készítésére, és akár 9-szeres zoomot is támogat.

- ⚠ • NE fedje fel a kamera lencséjét lézersugarat alkalmazó környezetben, például lézershow rendezvényen, illetve NE mutasson a kamerával erős fényforrások felé hosszú időn át, például nappal tiszta idő esetén, hogy elkerülje a szenzor károsodását.
- Használat és tárolás során is győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom megfelelő a kamera számára.
- A sérülések vagy a rossz képminőség megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználóknak.

- Előfordulhat, hogy a kamerák nem megfelelően állítják be az élességet a következő helyzetekben:
 - a. Távoli felvételek sötét tárgyakról.
 - b. Felvételek azonos mintájú és textúrájú tárgyakról, illetve olyan tárgyakról, amik nem rendelkeznek tiszta mintával vagy textúrával.
 - c. Felvételek fényes vagy fényvisszaverő tárgyakról (például utcai világítás és üveg).
 - d. Felvételek villogó tárgyakról.
 - e. Felvételek gyorsan mozgó tárgyakról.
 - f. A repülőgép/kardánkeret gyors mozgása mellett készülő felvételek.
 - g. A fókusztartományban különböző távolságban lévő témákról készülő felvételek.
-

Fényképek és videók tárolása és exportálása

Fényképek és videók tárolása

A DJI Air 3 8 GB beépített tárhellyel rendelkezik, és támogatja a microSD-kártya használatát fényképek és videók tárolására. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt SDXC vagy UHS-I microSD-kártya szükséges. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a Műszaki adatok részben található.

Fényképek és videók exportálása

- Használja a QuickTransfer funkciót a tartalmak mobilkészülékre történő exportálásához.
- Csatlakoztassa a repülőgépet egy adatkábel segítségével egy számítógéphez, majd exportálja a felvételeket a repülőgép beépített tárolójáról vagy a repülőgépbe helyezett microSD-kártyáról. A repülőgépet nem kell bekapcsolni az exportálási folyamat során.
- Vegye ki a microSD-kártyát a repülőgépéből, és helyezze be egy kártyaolvasóba, majd exportálja a microSD-kártyán lévő felvételeket a kártyaolvasón keresztül.



- Fényképek vagy videók készítésekor NE VEGYE KI a microSD-kártyát a repülőgépéből. Ellenkező esetben a microSD-kártya megsérülhet.
 - A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
 - Használat előtt ellenőrizze, hogy a kamerabeállítások helyesen vannak-e konfigurálva.
 - Fontos fényképek és videók készítése előtt készítsen néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

QuickTransfer

A DJI Air 3 Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobil eszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás útján fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről a távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltési élményben lehet részük, akár 30 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobil eszköz nem csatlakozik a távirányítóhoz

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló tesztet.
2. Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgépen tárolt fájlok elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Amikor első alkalommal csatlakoztatja mobil eszközét a repülőgéphez, a jóváhagyáshoz meg kell nyomnia és két másodpercig lenyomva kell tartania a repülőgépen a bekapcsológombot.

2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a távirányítóhoz

1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakoztatva van a mobil eszközökhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
2. Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a wifi funkciót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejártszó felületre, majd nyomja meg a **🔑** lehetőséget a jobb felső sarokban, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.



• A DJI RC 2 nem támogatja a QuickTransfer funkciót.

- A maximális letöltési sebesség csak olyan országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz frekvencia használatát a jogszabályok és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközök használata esetén, amelyek támogatják az 5,8 GHz frekvenciasávot, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, vagy ha a felhasználó mobil eszköze nem támogatja az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg a környezetben jelentős interferencia tapasztalható, akkor a QuickTransfer a 2,4 GHz-es frekvenciasávot fogja használni, és a maximális letöltési sebessége 6 MB/s-ra csökken.
- A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a Wi-Fi jelszót a mobil eszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

DJI RC 2

A DJI RC 2 távírányító a DJI Air 3 modellel együtt használva O4 videóátvitelre képes, és a 2,4 GHz, 5,8 GHz és 5,1 GHz frekvenciasávokon egyaránt működik. Automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes 1080p felbontású, 60 képkocka/másodperc sebességű HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a távírányítóra legfeljebb 20 km (12,4 mérföld) távolságból (az FCC szabványoknak megfelelően; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). Az 5,5 hüvelykes érintőképernyővel (1920×1080 pixeles felbontással) és a vezérlők, illetve testreszabható gombok széles választékával felszerelt DJI RC 2 lehetővé teszi a felhasználók számára a repülőgép egyszerű vezérlését és a repülőgép beállításainak távoli módosítását. A DJI RC 2 számos más funkcióval is rendelkezik, mint például beépített GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth és Wi-Fi kapcsolattal.

A távírányító levehető botkormányokkal, beépített hangszórókkal, valamint 32 GB-os belső tárolóval rendelkezik, és támogatja a microSD-kártya használatát további tárolási igények esetén.

A beépített 6200 mAh-s akkumulátor 22,32 Wh teljesítményével a távírányító számára akár háromórás üzemidőt biztosít.

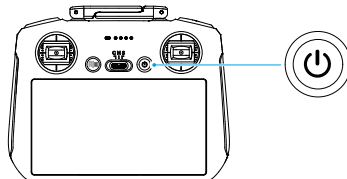
 • Az 5,1 GHz-es frekvenciasáv csak azokban az országokban és régiókban használható, ahol azt a helyi törvények és előírások megengedik.

Működés

Be- és kikapcsolás

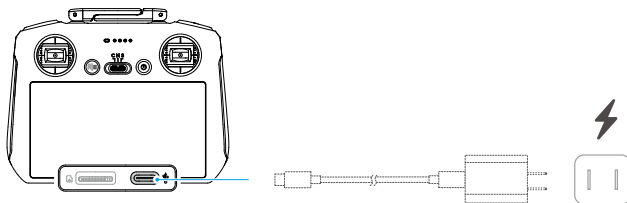
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



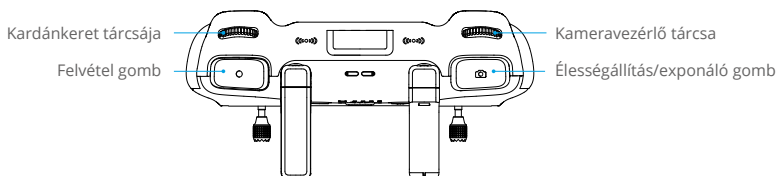
Az akkumulátor töltése

Csatlakoztasson egy töltőt a távirányító USB-C portjához. A távirányító teljes feltöltése körülbelül 1 órát és 30 percet vesz igénybe (egy 9 V-os/3 A-es USB-töltővel).



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. **Élességállítás/exponáló gomb:** az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.
2. **Felvétel gomb:** nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.
3. **Kameravezérlő tárcsa:** alapértelmezés szerint a zoom beállítására szolgál. A tárcsa funkcióval beállítható a gyújtótávolság, az EV, a rekesz, a záridő és az ISO érzékenység.
4. **Kardánkeret tárcsája:** a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.



A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

1. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra fordulás



Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Fel



Le



Balra

Jobbra

2. mód

Bal botkormány



Fel



Le



Balra fordulás



Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

3. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

Jobb botkormány



Fel



Le



Balra fordulás

Jobbra fordulás

A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.



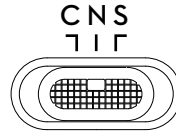
- Semleges/központi pozíció: a botkormányok középen vannak.
- A botkormány mozgathatása: a botkormányt valamilyen irányba elmozdítják a középső helyzetből.

Távírányító (2. mód)	Repülőgép	Megjegyzések
		Magassági kar: a bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. - Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és nyomja lefelé az ereszkedéshez. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középén áll. - Minél tovább tolja a kart a középpállásból, annál gyorsabban változik a repülőgép magassága. A felszálláshoz használja a bal oldali botkormányt, ha a motor alapjáraton jár. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: a bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép iránya. - Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középén áll. - Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókar: a jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép haladási sebessége. - Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középén áll. - Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókar: a jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. - Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középén áll. - Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

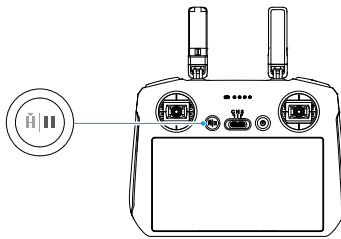
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normal mód
C	Cine mód



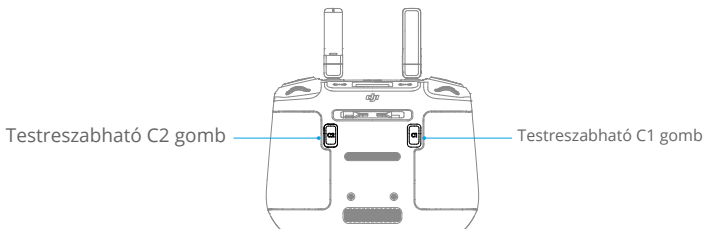
Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzéssel jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gombok

A C1 és C2 testreszabható gombok funkcióinak beállításához lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget.



A távirányító LED jelzői

Állapotjelző LED

Villogási mintázat		Leírások
 —	Folyamatos piros	Leválasztva a repülőgépről.
	Villogó piros	A repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony.
 —	Folyamatos zöld	Csatlakozva a repülőgéphez.
	Villogó kék	A távirányító repülőgéphez kapcsolódik.
 —	Folyamatos sárga	A készülékszoftver frissítése sikertelen.
 —	Kéken világít	A készülékszoftver frissítése sikeres.
	Villogó sárga	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony.
	Villogó cían	A vezérlő botkormányok nincsenek középállásban.

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
				76%–100%
				51%–75%
				26%–50%
				0%–25%

A távirányító figyelmeztető jelzései

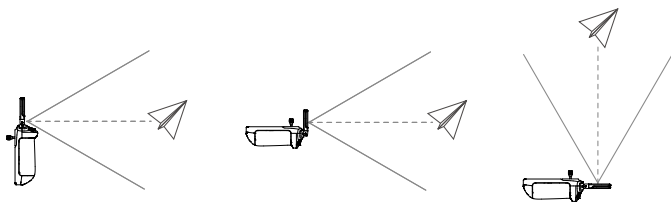
Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító hangjelzést ad. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra. Csúsztassa az ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Mute (Némítás) lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerőssávot 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6–10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.

Az optimális átviteli tartomány az, ahol az antennák a repülőgép felé néznek, és az antennák és a távirányító hátulja közötti szög 180° vagy 270°.



- ⚠ • NE használjon más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító működését interferencia fogja zavarni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge repülés közben. Állítsa be az antennákat, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

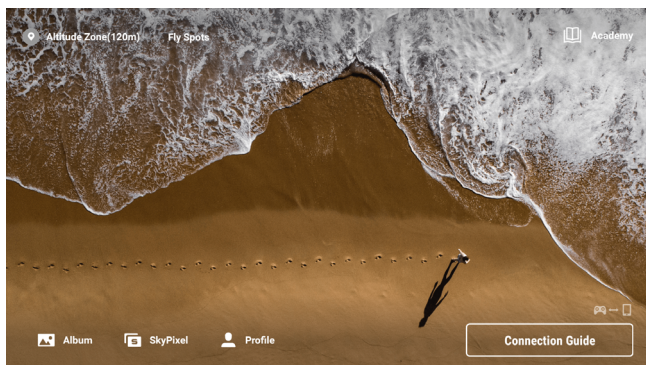
1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza a Control (Vezérlés), majd a Repair to Aircraft (Ismételt párosítás a repülőgéppel) lehetőséget. Összekapcsolás során a távirányító állapotjelző LED-je kéken villog, és a távirányító hangjelzést ad.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy rövid sípszó után kétszer sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek egymás után felvillannak, jelezve, hogy készen áll a kapcsolódásra. A távirányító kétszer sípol, és állapotjelző LED-je zöld színűre vált, jelezve a sikeres összekapcsolást.

- 💡 • Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolgat össze.
- Kapcsolja ki a Bluetooth és Wi-Fi-funkciót az optimális videóátvitel érdekében.

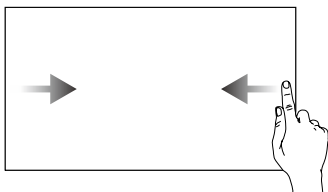
- ⚠ • Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
- NE ÜZEMELTESSE a repülőgépet, ha a fényviszonyok túl világosak vagy túl sötétek a repülés távvezérlővel történő megfigyeléséhez. A felhasználó felelős a kijelző fényerejének helyes beállításáért, és ügyelnie kell arra, hogy repülés közben ne érje közvetlen napsugárzás a képernyőt.

Az érintőképernyő kezelése

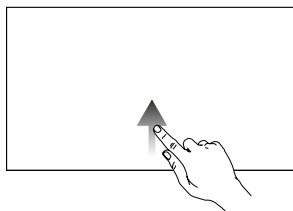
Kezdőképernyő



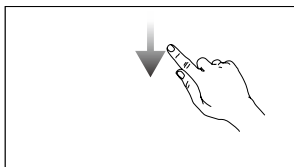
Működés



Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.

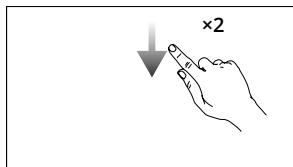


A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé az ujját a képernyő aljáról.



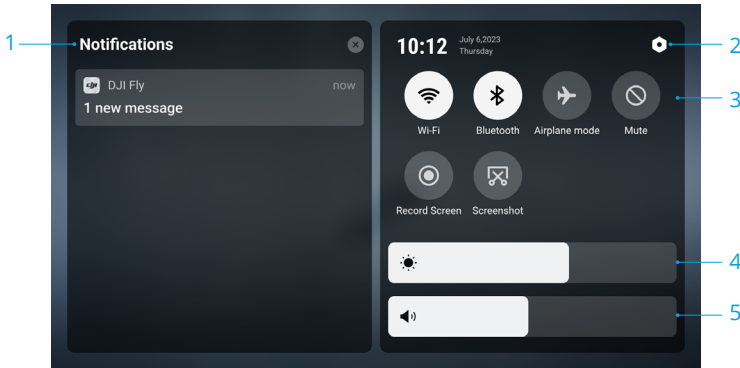
Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Az állapotsáv kijelzi az időt, a Wi-Fi-jelet, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét stb.



A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Quick Settings (Gyorsbeállítások)



1. Notifications (Értesítések)

Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

2. System Settings (Rendszerbeállítások)

Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez, így a Bluetooth, a hangerő, a hálózat stb. beállításához. Az Útmutatóban további információkat is olvashat a vezérlőkről és az állapotjelző LED-ekről.

3. Shortcuts (Parancsikonok)

📶 : koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, majd a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

📶 : koppintson ide a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

✈️ : koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez. A Wi-Fi és a Bluetooth le lesznek tiltva.

🔕 : koppintson ide a rendszerértesítések kikapcsolásához és az összes riasztás letiltásához.

📺 : koppintson ide a képernyőzorgítás elindításához.

📷 : koppintson ide képernyőfotó készítéséhez.

4. Fényerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a képernyő fényerejének beállításához.

5. Hangerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához.

Speciális funkciók

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával terhelt területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrálást igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen be a Quick Settings menüpontba.
2. Válassza a  System Settings (Beállítások) lehetőséget, görgessen le, és koppintson a Compass (Iránytű) elemre.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

DJI RC-N2

A DJI RC-N2 távirányító a DJI Air 3 modellel együtt használva O4 videóátvitelre képes, és a 2,4 GHz, 5,8 GHz és 5,1 GHz frekvenciasávokon egyaránt működik. A távirányító automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes 1080p felbontású, 60 képkocka/másodperc sebességű HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a mobil eszközön futó DJI Fly alkalmazásra (a mobil eszköz teljesítményétől függően) 20 km-es (12,4 mérföldes) maximális átviteli távolságból (az FCC szabványoknak megfelelően; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A felhasználók könnyedén vezérelhetik a repülőgépet és módosíthatják a beállításokat ezen a tartományon belül.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, teljesítménye pedig 18,72 Wh, amely hat óra maximális üzemidőt biztosít (a mobil eszköz töltése nélkül).

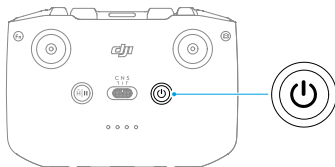
-  • Az 5,1 GHz-es frekvenciasáv csak azokban az országokban és régiókban használható, ahol azt a helyi törvények és előírások megengedik.

Működés

Be- és kikapcsolás

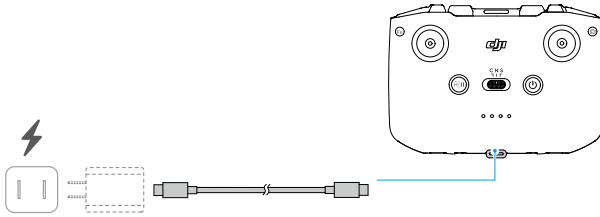
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltsse fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva két másodpercig a távirányító be- és kikapcsolásához.



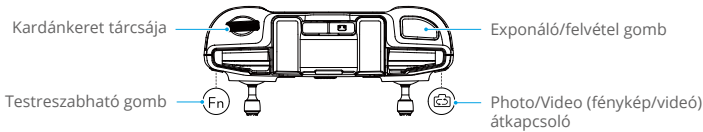
Az akkumulátor töltése

Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távirányító USB-C portjához való csatlakoztatására.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. **Exponáló/felvétel gomb:** nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez, illetve a videó rögzítésének megkezdéséhez vagy leállításához.
2. **Fénykép/videó kapcsoló:** érintse meg egyszer a fénykép és a videó mód közötti váltáshoz.
3. **Kardánkeret tárcsája:** a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.
4. **Testreszabható gomb:** Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, majd a kardánkeret tárcsájával állítsa be a zoom értékét.



A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

1. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra fordulás

Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Fel



Le



Balra

Jobbra

2. mód

Bal botkormány



Fel



Le



Balra fordulás

Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

3. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

Jobb botkormány



Fel



Le



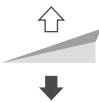
Balra fordulás

Jobbra fordulás

A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.



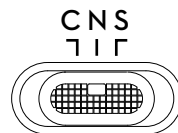
- Semleges/központi pozíció: a botkormányok közepén vannak.
- A botkormány mozgatása: a botkormányt valamilyen irányba elmozdítják a középső helyzetből.

Távírányító (2. mód)	Repülőgép	Megjegyzések
		Magassági kar: a bal botkormány fel- és lefelé mozgásával megváltozik a repülőgép magassága. - Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és nyomja lefelé az ereszkedéshez. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. - Minél tovább tolja a kart a középpálásból, annál gyorsabban változik a repülőgép magassága. A felszálláshoz használja a bal oldali botkormányt, ha a motor alapjáraton jár. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: a bal botkormány balra és jobbra mozgásával vezérelhető a repülőgép iránya. - Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. - Minél tovább tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókar: a jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgásával megváltozik a repülőgép haladási sebessége. - Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. - Minél tovább tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókar: a jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgásával megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. - Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. - A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. - Minél tovább tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

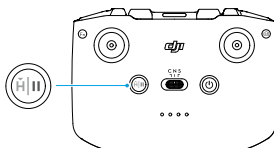
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normal mód
C	Cine mód



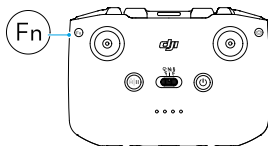
Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzéssel jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget.



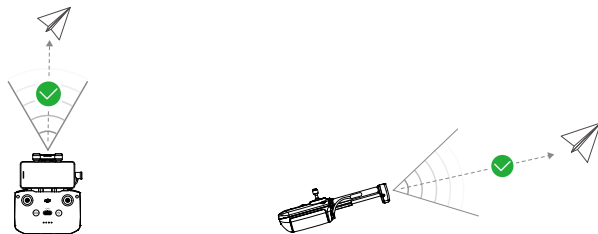
A távirányító figyelmeztető jelzései

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje 6–10% között mozog. Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

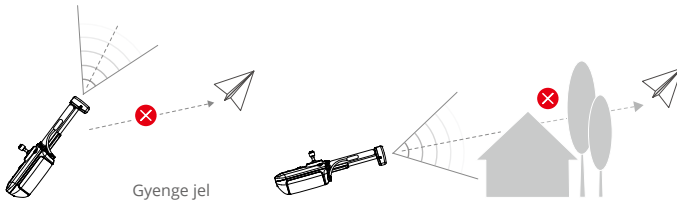
Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek lassan villognak a repülőgépről való lecsatlakozás után. A DJI Fly figyelmeztetést küld a repülőgépről való leválasztás után.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



Optimális jelátviteli zóna



A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Csatlakoztasson egy mobilszkőzt a távirányítóhoz, és indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza a Control (Vezérlés), majd a Repair to Aircraft (Ismételt párosítás a repülőgéppel) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig bekapcsolódnak és folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a Bluetooth és Wi-Fi-funkciót az optimális videóátvitel érdekében.



- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttségi esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobilszkőztartót, hogy a mobilszkőz stabilan legyen rögzítve.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
- NE ÜZEMELTESSE a repülőgépet, ha a fényviszonyok túl világosak vagy túl sötétek a repülés mobiltelefonnal történő megfigyeléséhez. A felhasználó felelős a kijelző fényerejének helyes beállításáért, és ügyelnie kell arra, hogy repülés közben ne érje közvetlen napsugárzás a képernyőt.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgép vezérléséhez a DJI RC-N2 távirányítóval együtt használjon mobilszkőzt. Ha a mobilszkőz bármilyen okból kikapcsol, a lehető leghamarabb le kell szállnia a repülőgéppel a biztonság érdekében.

DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

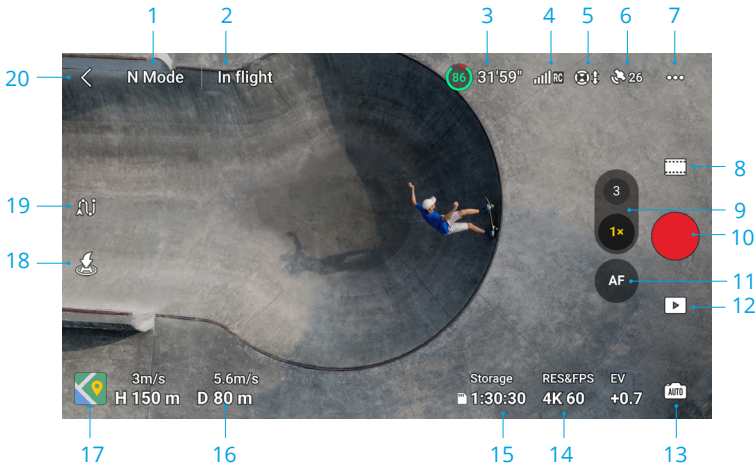
- ☀️ • A DJI Fly felhasználói felülete és funkciói a szoftververzió frissítésével változhatnak. A tapasztalt felhasználói élmény a használt szoftververziótól függ.

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre a következő funkciók használatához:

- Kereshet oktatóvideókat, felhasználói útmutatókat, repüléssel kapcsolatos tanácsokat stb.
- Ellenőrizheti az egyes régiókra vonatkozó szabályozói követelményeket, és információkat kérhet le a repülési helyszínekről.
- Megtekintheti a drónalumban lévő vagy a helyi eszközre mentett fényképeket és videókat, vagy további megosztott felvételeket fedezhet fel a SkyPixelről.
- Bejelentkezhet DJI-fiókjával a fiókadatai megtekintéséhez.
- Értékesítés utáni szolgáltatást és támogatást kaphat.
- Frissítheti a firmware-t, letölthet offline térképeket, hozzáférhet a Find My Drone (Drón keresése) funkcióhoz, meglátogathatja a DJI Forum és a DJI Store felületét.

Kameranézet

Gombok leírása



1. Repülési mód

N Mode: megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotsáv

In Flight: jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. Akkumulátoradatok

 31'59": megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Videó kapcsolat jelerőssége

: megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink jelerősséget.

5. Látásrendszer állapota

: az ikon bal oldala a vízszintes látásrendszer állapotát, az ikon jobb oldala pedig a felfelé és lefelé néző látásrendszerek állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és pirosra vált, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

6. GNSS-állapot

 26: megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

7. Beállítások

•••: érintse meg a biztonsági, a vezérléssel kapcsolatos, a kamera- és az átviteli paraméterek megtekintéséhez vagy beállításához. További információ a Settings (Beállítások) szakaszban található.

8. Felvételi módok

	Fotó: Single, AEB, Burst Shooting és Time Shot.
	Videó: Normal, Night és Slow Motion.
	MasterShots: húzással válassza ki a témát. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videó készül.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang és Asteroid.
	Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock és Waypoints.
	Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical. A repülőgép automatikusan több fényképet készít, és a kiválasztott panorámakép típusa alapján állít össze egy panorámaképet.
	• Éjszakai módban jobb a zajcsökkentés és tisztább a felvétel, és akár 12 800-as ISO is használható.
	• Az Éjszakai videó mód jelenleg 4K 24/25/30 képkocka/másodperc és 1080p 24/25/30 képkocka/másodperc sebességet támogat. • Éjszakai videó üzemmódban a FocusTrack funkció nem támogatott.

9. Kamerakapcsoló gomb

Érintse meg a **3** opciót a közepes teleobjektívre történő átváltáshoz, majd érintse meg ismét a zoomarány módosításához. Érintse meg a **1x** opciót a nagy látószögű kamerára történő átváltáshoz, majd érintse meg ismét a zoomarány módosításához.

A digitális zoom beállításához érintse meg és tartsa lenyomva a **3** vagy **1x** gombot a zoomsáv megjelenítéséhez. A képernyőn két ujjal nagyíthatja vagy kicsinyítheti a képet.



• Nagyításkor vagy kicsinyítéskor minél nagyobb a nagyítási arány, annál lassabban fog forogni a repülőgép, hogy egyenletes képet kapjon.

10. Exponáló/felvétel gomb

● : koppintson erre fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Fókuszgomb

AF/MF: koppintson ide az AF (automatikus fókusz) és MF (kézi fókusz) közti váltáshoz. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont a fókuszsáv megjelenítéséhez és beállításához.

12. Lejátszás

▶ : koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor rögzítésre kerülnek.

13. Kamera mód kapcsoló

AUTO : koppintson ide az Auto és a Pro mód közötti váltáshoz. Különböző üzemmódokban különböző paraméterek állíthatók be.

14. Felvételi paraméterek



: megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.

15. Tárolási információk



: megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvetelek hosszát, amely az aktuális tárhelyen még elfér. Koppintson ide a repülőgép belső memóriáján vagy a microSD-kártyán fennmaradó kapacitás megtekintéséhez.

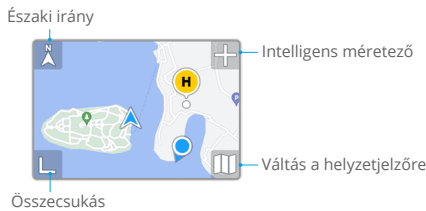
16. Repülési telemetria

Meg jeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

17. Térkép/Magasságjelző/Látássegítő

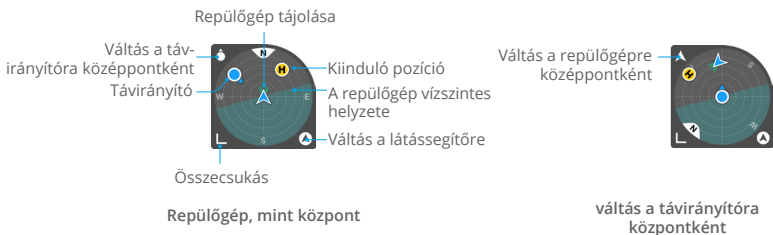
☒ : érintse meg a minitérkép kibontásához, és érintse meg a minitérkép közepét a kameranézetről a térképnézetre való átváltáshoz. A minitérkép átkapcsolható a helyzetjelzőre.

• Minitérkép: megjeleníti a térképet a képernyő bal alsó sarkában, így a felhasználó egyszerre ellenőrizheti a kameranézetet, a repülőgép valós idejű helyzetét és tájolását a távirányítóval, a kezdő pozíció helyét, a repülési útvonalakat stb.



Északi irány	Az északi irány zárolva van a térképen; térképnézetben az északi irány felfelé mutat. Érintse meg a gombot a Lock to North (Észak zárolva) beállításról a távvezérlő tájolására való átváltáshoz, ahol a térkép el fog fordulni, amikor a távvezérlőnek megváltozik a tájolása.
Intelligens méretező	érintse meg a + / - ikont a közelítéshez vagy távolításhoz.
Váltás a helyzetjelzőre	érintse meg a minitérképről a helyzetjelzőre való átkapcsoláshoz.
Összcsumák	érintse meg a térkép méretének csökkentéséhez.

- Helyzetjelző: a képernyő bal alsó sarkában megjeleníti a helyzetjelzőt, így a felhasználó egyidejűleg ellenőrizheti a kameranézetet, a repülőgép és a távirányító relatív helyzetét és tájolását, a kiindulási pont helyét, a repülőgép vízszintes helyzetére vonatkozó információkat stb. A helyzetjelző támogatja a repülőgép vagy a távirányító középpontként való megjelenítését.



Váltás a repülőgépre/távírányítóra központként	Érintse meg, hogy a repülőgépre/távírányítóra váltson a helyzetjelző középpontjában.
Repülőgép tájolása	A repülőgép tájolását mutatja. Amikor a repülőgép a helyzetjelző középpontjaként jelenik meg, és a felhasználó megváltoztatja a repülőgép ikonja körül fog forogni. A repülőgép ikonjának nyíliránya változatlan marad.

A repülőgép vízszintes helyzete	A repülőgép vízszintes helyzetére vonatkozó információkat mutatja (beleértve a dőlést és a görbülést). A sötét ciánkék színű terület vízszintes és a helyzetjelző közepén van, amikor a repülőgép egy helyben lebeg. Ha nem, az azt jelzi, hogy a szél változtatja a repülőgép helyzetét. Repüljön óvatosan. A sötét ciánterület valós időben változik a repülőgép horizontális helyzete alapján.
Váltás a látássegítőre	Érintse meg a magasságjelzőről a látássegítő nézetre való átkapcsoláshoz.
Összecsukás	Érintse meg a helyzetjelző méretének csökkentéséhez.
Kiinduló pozíció	A kezdő pozíció helye. A repülőgép hazatérésének kézi vezérléséhez először állítsa be a repülőgép tájolását úgy, hogy az a kezdő pozíció felé mutasson.
Távírányító	A pont a távírányító helyét, míg a ponton lévő nyíl a távvezérlő tájolását jelzi. Állítsa be a távírányító tájolását repülés közben, hogy a nyíl a repülőgép ikonja felé mutasson az optimális jelátvitel érdekében.

- Látássegítő: A vízszintes látórendszer által működtetett látássegítő nézet megváltoztatja a vízszintes sebesség irányt (előre, hátra, balra és jobbra), hogy segítse a felhasználókat a navigálásban és az akadályok figyelésében repülés közben.



Repülőgép vízszintes sebessége	A vonal iránya a repülőgép aktuális vízszintes irányát, a vonal hossza pedig a repülőgép vízszintes sebességét jelzi.
Látássegítő nézet iránya	A látássegítő nézet irányát jelzi. Érintse meg hosszan az irány rögzítéséhez.
Váltás minitérképre	Érintse meg a látássegítő nézetről a minitérképre való átváltáshoz.
Összecsukás	Érintse meg a látássegítő nézet méretének minimalizálásához.
Max	Érintse meg a látássegítő nézet méretének maximalizálásához.
Rögzítve	Azt jelzi, hogy a látássegítő nézet iránya rögzítve van. Érintse meg a rögzítés feloldásához.

18. Automatikus fel- és leszállás/RTH

- / : koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.
- : koppintson a gombra a Smart RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

19. Útpontos repülés

: érintse meg az útpontos repülések engedélyezéséhez/letiltásához.

20. Vissza

 : koppintson ide a kezdőképernyőre való visszatéréshez.

Képernyő parancsikonok

Kardánkeret dőlésszögének beállítása

Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét.

Fókusz/célpont-fénymérés

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés a képkészítési módtól, az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg.

Célpont-fénymérés után:

- Húzza a  jelzést felfelé és lefelé az EV (expozíciós érték) beállításához.
- Az expozíció rögzítéséhez tartsa lenyomva a jelzést a képernyőn. Az expozíció feloldásához koppintson ismét a képernyőre, és tartsa lenyomva, vagy koppintson a képernyő egy másik területére.

Beállítások

Biztonság

- Flight Assistance (Repülési segítség)

Obstacle Avoidance (Akadályelkerülés)	Az akadályelkerülés Bypass (Elkerülés) vagy Brake (Fékezés) értékre állítását követően a 360°-os látásrendszer engedélyezésre kerül. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva.
Bypassing Options (Elkerülési lehetőségek)	A Bypass használata esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot.
Display Radar Map (Radartérkép megjelenítése)	Ha engedélyezve van, a valós idejű akadályészlelési radartérkép jelenik meg.

- Return to Home (RTH): állítsa be az Advanced RTH és az automatikus RTH magasságát, valamint frissítse a kiinduló pozíciót.
- AR Settings (AR-beállítások): AR Home Point (AR-kiindulópont), AR RTH Route (AR RTH-útvonal) és AR Aircraft Shadow (AR-drónárnyék) megjelenítésének engedélyezése.
- Flight Protection (Repülésvédelem): állítsa be a repülések maximális magasságát és maximális távolságát.
- Sensors (Érzékelők): tekintse meg az IMU és az iránytű állapotát, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.
- Battery (Akkumulátor): koppintson ide az akkumulátor állapotának megtekintéséhez, mint például az akkumulátorcella állapota, a sorozatszám és a feltöltések száma.
- Auxiliary LED (Kiegészítő LED): érintse meg a kiegészítő LED-et az automatikus mód be- vagy kikapcsolásához. Felszállás előtt NE KAPCSOLJA BE a kiegészítő LED opciót.
- Aircraft Front Arm LEDs (Repülőgép elülső karjának LED-jei): koppintson ide a repülőgép elülső karján lévő LED-ek automatikus vagy bekapcsolt állapotba állításához. Automatikus üzemmódban a repülőgép elülső LED-jei a felvétel során le vannak tiltva, hogy a minőség ne csökkenjen.
- Unlock GEO Zone (GEO-zóna feloldása): koppintson a GEO-zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.
- Find My Drone (Drón keresése): ez a funkció segít megtalálni a repülőgép helyét, akár a repülőgép LED-jeinek engedélyezésével, akár sípolással, akár a térkép használatával.
- Advanced Safety Settings (Haladó biztonsági beállítások)

Signal Lost (Elveszett jel)	A repülőgép viselkedése, amikor a távirányító jele elvész: az RTH, Descend (leereszkedés) és Hover (lebegés) beállítások közül lehet választani.
--------------------------------	--

Emergency
Propeller Stop
(Propeller
vészleállás)

Emergency Only (Csak vészhelyzetben): a vészhelyzeti propellerleállítás bekapcsolt állapota mellett a motorokat csak kombinált botparancs (Combination Stick Command, CSC) legalább 2 másodpercen át történő végrehajtásával lehet repülés közben leállítani vész esetén, például ha ütközés következik be, ha a motor megakad, ha a repülőgép bukfenckezik a levegőben, vagy ha a repülőgép irányíthatatlan és gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. Anytime (Bármikor): azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre.

A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

Látás szerinti
pozicionálás és
akadályérzékelés

Ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva, a repülőgép csak a GNSS-re támaszkodik a lebegéshez, a többirányú akadályérzékelés nem áll rendelkezésre, a repülőgép pedig leereszkedéskor nem lassít le automatikusan a talajhoz közel érve. Különös óvatosság szükséges, ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva. A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés ideiglenesen letiltható felhőben és ködben, vagy ha leszálláskor akadály észlelhető. Tartsa bekapcsolva a látás szerinti pozicionálást és az akadályérzékelést a szokásos repülési helyzetekben. A repülőgép újraindítása után alapértelmezés szerint engedélyezve van a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés.

☀️: A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés csak kézi repülés esetén érhető el, és nem érhető el olyan módokban, mint az RTH, az automatikus leszállás és az intelligens repülési mód.

AirSense

Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha személyzettel ellátott repülőgépet észlel, ha az AirSense engedélyezve van. Az AirSense használata előtt olvassa el a DJI Fly üzenetben található jogi nyilatkozatot.

Vezérlés

- Aircraft Settings (repülőgép beállítások)

Units (Mértékegység)	Metrikus vagy angolszász választható.
Subject Scanning (Objektum szkennelés)	Amennyiben engedélyezve van, a repülőgép automatikusan beszkenelni és megjeleníti az objektumokat kameranézetben (csak egyképes fényképekhez és normál videómódok esetén érhető el).
Gain and Expo Tuning (Erősítés és Expo hangolás)	Támogatja a jelerősítés és az expozíciós beállítások finomhangolását a repülőgépen és a kardánkereten, különböző repülési módokban, beleértve a maximális vízszintes sebességet, a maximális emelkedési sebességet, a maximális süllyedési sebességet, a maximális szögsebességet, a függőleges tengely körüli mozgás simaságát, a fék érzékenységet és az expót, továbbá a kardánkeret maximális billenésvezérlési sebességét és a billenés egyenletességét.

⚠ • A vezérlő botkormány elengedésekor a megnövelt fékérzékenység csökkenti a repülőgép féktávolságát, míg a csökkentett fékérzékenység növeli a féktávolságot. Repüljön óvatosan.

- Gimbal Settings (Kardánkeret beállítások): koppintson ide a kardánkeret mód beállításához, a kardánkeret kalibrálásának elvégzéséhez, illetve a kardánkeret újraközpontozásához vagy lefelé döntéséhez.
- Remote Controller Settings (Távírányító beállítások): koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távírányító kalibrálásához, valamint a botkormány-módok váltásához. Mindenképp legyen tisztában a botkormány-módok működésével, mielőtt a mód megváltoztatását kezdeményezné.
- Flight Tutorial (Repülési útmutató): itt tekintheti meg a repülési oktatóanyagokat.
- Re-pair to Aircraft (Link) (Újrapcsolódás a repülőgéphez): ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távírányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

- Camera Parameter Settings (Kameraparaméter-beállítások): különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

Felvételi módok	Beállítások
Photo Mode (Fénykép mód)	Formátum, képarány, felbontás
Record Mode (Rögzítési mód)	Szín, kódolási formátum és videófeliratozás
MasterShots	Szín, kódolási formátum és videófeliratozás
QuickShots	Szín, kódolási formátum és videófeliratozás
Hyperlapse	Fénykép típusa, képkocka
Pano	Fotótípus

- Általános beállítások

Anti-Flicker (Villogásgátló mód)	Ha engedélyezve van, akkor a fényforrások által okozott villódzás csökken, amikor világos környezetben készít felvételeket. 💡: Pro módban a villogásgátló funkció csak akkor lép működésbe, ha a záríró és az ISO érzékenység beállítása automatikus.
Histogram (Hisztoqram)	Ha engedélyezve van, a felhasználók ellenőrizhetik a képernyőn, hogy megfelelő-e az expozíció.
Peaking Level (Csúcsszint)	MF (manuális fókusz) módban a fókuszban lévő objektumok pirossal lesznek kiemelve. Minél magasabb a csúcsszint, annál vastagabb a körvonal.
Overexposure Warning (Figyelmeztetés a túlexponálásra)	Ha engedélyezve van, a túlexponált területen átlós vonalak lesznek láthatók.

Gridlines (Rácsvonalak)	Engedélyezze a rácsvonalakat, például az átlós vonalakat, a kilenc osztatú négyzetrácsot és a középpontot.
White Balance (Fehéregyensúly)	Állítsa automatikusra, vagy állítsa be manuálisan a színhőmérsékletet.

• Tárolóhely

Tárolóhely	Mentse a rögzített fájlokat a repülőgép microSD-kártyájára vagy a repülőgép belső tárhelyére. A DJI Air 3 belső tárhelye 8 GB.
Custom Folder Naming (Egyéni mappaelnevezés)	Módosítás esetén a rendszer automatikusan létrehoz egy új mappát a repülőgép tárhelyén a jövőbeli fájlok tárolásához.
Custom File Naming (Egyéni fájlnevezés)	Módosítás esetén az új név a jövőben a repülőgép tárolójára kerülő fájlokra lesz érvényes.
Cache When Recording (Gyorsítótár rögzítéskor)	Ha engedélyezve van, akkor a távirányítón megjelenő élőkép a videó rögzítésekor a távirányító tárolójába kerül.
Max Video Cache Capacity (Maximális videógyorsítótár-kapacitás)	A gyorsítótár limit elérésekor a legkorábbi gyorsítótár-fájlok automatikusan törlődnek.

- Reset Camera Settings (Kamerabeállítások visszaállítása): koppintson ide az összes kameraparaméternek az alapértelmezett értékre történő visszaállításához.

Átvitel

Élő adás platform választható ki a kamera nézetének valós idejű közvetítéséhez. A frekvenciasáv és a csatorna üzemmód is beállítható az átviteli beállítások között.

Névjegy

Megjeleníti az eszköz nevét, a Wi-Fi azonosítót, a típusnevet, az alkalmazás verzióját, a repülőgép firmware-jét, az RC firmware-jét, a FlySafe adatokat, a sorozatszámot stb.

Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítása) gombra a beállítások, többek között a kamerát, a kardánkeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához.

- 
- A DJI Fly alkalmazás elindítása előtt eszközét mindig töltsse fel teljesen.
 - A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezetékek nélküli szolgáltatóhoz.
 - Repülés közben NE FOGADJON telefonhívásokat, és NE HASZNÁLJA az SMS-funkciót, ha a mobiltelefonját megjelenítőeszközként használja.

- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági értesítést, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott területre vonatkozó releváns szabályozásokkal. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a. Az automatikus felszállás és automatikus leszállás funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. A magasságnak az alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatokat.
 - c. A repülési módok közötti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi nyilatkozatokat.
 - d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
 - Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
 - Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
 - Az alkalmazást úgy terveztük, hogy támogassa Önt a drón irányításában. Használja józan ítélőképességét, és **NE HAGYATKOZZON** kizárólag az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.
-

Függelék

Függelék

Műszaki adatok

Repülőgép (modell: EB3WBC)

Felszállási súly	720 g
Méreték (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtva (propellerek nélkül): 207×100,5×91,1 mm Kihajtva (propellerek nélkül): 258,8×326×105,8 mm
Maximális emelkedési sebesség	10 m/s
Maximális ereszkedési sebesség	10 m/s
Maximális vízszintes sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül) ^[1]	21 m/s
Max. felszállási magasság	6000 m (19 685 láb)
Maximális repülési idő ^[2]	46 perc
Maximális lebegési idő ^[3]	42 perc
Maximális repülési távolság	32 km
Maximális szélsősebesség-ellenállás	12 m/s
Maximális dőlésszög	35°
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látásrendszerrel) ±0,5 m (GNSS pozicionálással) Vízszintes: ±0,3 m (látásrendszerrel) ±0,5 m (nagy pontosságú rendszerpozicionálással)
Belső tárhely	8 GB

Kamera

Képférkézelő	Nagy látószögű kamera: 1/1.3 hüvelykes CMOS, effektív pixelfelbontás: 48 MP Közepes teleobjektív: 1/1.3 hüvelykes CMOS, effektív pixelfelbontás: 48 MP
--------------	---

Lencse	Széles látószögű kamera Látómező (FOV): 82° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/1.7 Fókusz: 1 méter és ∞ között Közepes teleobjektív Látómező (FOV): 35° Formátum egyenértéke: 70 mm Apertúra: f/2,8 Fókusz: 3 méter és ∞ között
ISO	Videó Normál és lassított felvétel: 100–6400 (normál szín) 100–1600 (D-Log M) 100–1600 (HLG) Éjszakai: 100–12 800 (normál szín) Fotó 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)
Elektronikus zársebesség	Széles látószögű kamera 12 MP fénykép: 1/16000–2 másodperc (2.5–8 másodperc szimulált hosszú expozícióhoz) 48 MP fénykép: 1/8000–2 másodperc Közepes teleobjektív 12 MP fénykép: 1/16000–2 másodperc (2.5–8 másodperc szimulált hosszú expozícióhoz) 48 MP fénykép: 1/8000–2 másodperc
Legnagyobb képméret	Nagy látószögű kamera: 8064×6048 Közepes teleobjektív: 8064×6048
Állókép-készítési módok	Széles látószögű kamera Egyes felvétel: 12 MP és 48 MP Sorozatfelvétel: 12 MP, 3/5/7 kép; 48 MP, 3/5 kép Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 12 MP, 3/5 képkocka; 48 MP, 3/5 képkocka 0,7 EV lépésekben Időzített: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc; 48 MP: 5/7/10/15/20/30/60 másodperc Közepes teleobjektív Egyes felvétel: 12 MP és 48 MP Sorozatfelvétel: 12 MP, 3/5/7 kép; 48 MP, 3/5 kép Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 12 MP, 3/5 képkocka; 48 MP, 3/5 képkocka 0,7 EV lépésekben Időzített: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc; 48 MP: 5/7/10/15/20/30/60 másodperc

Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videófelbontás ^[4]	Nagy látószögű kamera: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 képkocka/másodperc FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 képkocka/másodperc 2,7K függőleges fényképezés: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 képkocka/másodperc FHD függőleges fényképezés: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 képkocka/másodperc Közepes teleobjektív: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 képkocka/másodperc FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 képkocka/másodperc 2,7K függőleges fényképezés: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 képkocka/másodperc FHD függőleges fényképezés: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 képkocka/másodperc
Videóformátum	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maximális videó-bitráta	H.264/H.265: 150 Mbps
Támogatott fájlrendszer	exFAT
Színmód és mintavételi módszer	Széles látószögű kamera Normál 8 bites 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bites 4:2:0 (H.265) Közepes teleobjektív Normál 8 bites 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bites 4:2:0 (H.265)
Digitális zoom	Nagy látószögű kamera: 1–3-szoros Közepes teleobjektív: 3–9-szeres
Kardánkeret	
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, billenés)
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° és 70° között Elfordulás: -50° és 50° között Páztázás: -27° és 27° között
Mechanikai tartomány	Dőlés: -90° és 60° között Páztázás: -5° és 5° között
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0.0037°
Érzékelőrendszerek	
Érzékelő típusa	Írányfüggetlen, binokuláris látásrendszer, kiegészítve egy háromdimenziós infravörös érzékelőrendszerrel a repülőgép alján

Előre	Méréstartomány: 0,5–18 m Észlelési tartomány: 0,5–200 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 15 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 72°
Háttra	Méréstartomány: 0,5–18 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 14 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 72°
Oldalsó	Méréstartomány: 0,5–30 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 14 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 72°
Felfelé	Méréstartomány: 0,5–18 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 6 m/s Látómező (FOV): Elöl és hátul 72°, balra és jobbra 90°
Lefelé	Méréstartomány: 0,3–14 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 6 m/s Látómező (FOV): Elöl és hátul 106°, balra és jobbra 90°
Üzemi környezet	Előre, vissza, balra, jobbra és fel: Jól kivehető mintázatú felületek és megfelelő megvilágítás (lux >15) Lefelé: Jól kivehető mintázatú felületek, diffúz fényvisszaverő képesség $> 20\%$ (pl. falak, fák, emberek) és megfelelő megvilágítás (lux >15)
Háromdimenziós infravörös érzékelő	Mérési tartomány: 0,1–8 m (fényvisszaverés $>10\%$) Látómező (FOV): Elöl és hátul 60°, balra és jobbra 60°
Videóátvitel	
Videóátviteli rendszer	O4
Élő nézet minősége	Távírányító: 1080p/30 képkocka/másodperc, 1080p/60 képkocka/másodperc
Működési frekvencia ^[5]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes) ^[7]	Erős interferencia: városi táj, kb. 1,5–4 km Közepes interferencia: külvárosi táj, kb. 4–10 km Alacsony interferencia: külváros/tengerpart, kb. 10–20 km
Maximális átviteli távolság (akadályozott, zavarmentes) ^[8]	Alacsony interferencia és az épületek akadályozzák: kb. 0–0,5 km Alacsony interferencia és fák akadályozzák: kb. 0,5–3 km
Maximális letöltési sebesség ^[9]	O4 10 Mb/s (DJI RC 2 távirányítóval) 10 Mb/s (DJI RC-N2 távirányítóval) Wi-Fi 5: 30 Mb/s
Legalacsonyabb késleltetés ^[10]	Repülőgép + távirányító: Kb. 120 ezredmásodperc

Antenna 6 antenna, 2T4R

Wi-Fi

Protokoll 802.11 a/b/g/n/ac

Működési frekvencia 2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz

Jeladó teljesítménye (EIRP) 2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)

Bluetooth

Protokoll Bluetooth 5.2

Működési frekvencia 2,4000–2,4835 GHz

Jeladó teljesítménye (EIRP) <10 dBm

Intelligens repülési akkumulátor (Modell: BWX233-4241-14.76)

Akkumulátorkapacitás 4241 mAh

Tömeg 267 g

Névleges feszültség 14,76 V

Maximális töltési feszültség 17 V

Akkumulátor típusa Li-ion 4S

Kémiai rendszer LiNiMnCoO₂

Energia 62,6 Wh

Töltési hőmérséklet 5–40 °C (41–104 °F)

Töltési idő Kb. 80 perc (DJI 65 W-os hordozható töltővel)
Kb. 60 perc (DJI 100 W-os USB-C adapterrel és a DJI Air 3 akkumulátortöltő-elosztóval)

Töltő

Bemenet **DJI 65 W-os hordozható töltő:**
100–240 V (AC), 50–60 Hz, 2 A

DJI 100 W-os USB-C adapter:
100–240 V (AC), 50–60 Hz, 2,5 A

Kimenet^[1] **DJI 65 W-os hordozható töltő:**
USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5–20 V=3,25 A
USB-A: 5 V=2 A

DJI 100 W-os USB-C adapter:
Max. 100 W (összesen)

Névleges teljesítmény DJI 65 W-os hordozható töltő: 65 W
DJI 100 W-os USB-C adapter: 100 W

Akkumulátortöltő-elosztó

Bemenet USB-C: 5–20 V, max. 5 A

Kimenet (teljesítményösszegzés) Akkumulátorcsatlakozó: 12–17 V, max. 3,5 A

Kimenet (töltés)	Akkumulátorcsatlakozó: 12–17 V, max. 5 A
Kimenet (USB-C)	USB-C: 5 V≡3 A; 9 V≡5 A; 12 V≡5 A; 15 V≡5 A; 20 V≡4,1 A
Töltés típusa	Három akkumulátor töltése egymás után
Kompatibilitás	DJI Air 3 intelligens repülési akkumulátor
Autótöltő	
Bemenet	Autótöltő felvett teljesítménye: 12,7–16 V, 6,5 A, névleges feszültség 14 V (DC)
Kimenet	USB-C: 5 V≡5 A; 9 V≡5 A; 12 V≡5 A; 15 V≡4,3 A; 20 V≡3,25 A; 5–20 V, 3,25 A USB-A: 5 V≡2 A
Névleges teljesítmény	65 W
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)

Tárolóhely

Javasolt microSD-kártyák	SanDisk Extreme PRO 32 GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 U3 A2 microSDXC
--------------------------	--

DJI RC-N2 távirányító (Modell: RC151)

Maximális működési idő	Mobileszköz töltése nélkül: 6 óra Mobileszköz töltése esetén: 3,5 óra
Maximális támogatott mobileszköz-méret	180×86×10 mm
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Töltési idő	2,5 óra
Töltés típusa	Ajánlott 5 V/2 A töltőt használni.
Akkumulátorkapacitás	18,72 Wh (3,6 V, 2 600 mAh x 2)
Akkumulátor típusa	18650 Li-ion
Méretek	104,22×149,95×45,25 mm
Tömeg	375 g
Támogatott USB- porttípusok	Lightning, USB-C, Micro USB (külön megvásárolható)
Videóátvitel működési frekvencia ^[5]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

DJI RC 2 távirányító (Modell: RC331)

Maximális működési idő	3 óra
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Töltési idő	1,5 óra
Töltés típusa	Akár 9 V/3 A-es töltést is támogat
Akkumulátorkapacitás	22,32 Wh (3,6 V, 3 100 mAh x 2)
Akkumulátor típusa	18650 Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Belső tárolókapacitás	32 GB + bővíthető tárhely (microSD-kártyán keresztül)
Támogatott SD-kártyák	SDXC vagy UHS-I microSD-kártyák
Képernyő fényereje	700 nit
Képernyőfelbontás	1920×1080
Képernyőméret	5,5 hüvelyk
Képernyő képkockasebessége	60 képkocka/másodperc
Érintőképernyős vezérlés	10 pontos többérintéses
Méretek	Botkormányok nélkül: 168,4×132,5×46,2 mm Botkormányokkal: 168,4×132,5×62,7 mm

Videóátvitel

Videóátvitel működési frekvencia ^[5]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Wifi protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Wifi működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Wi-Fi jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Bluetooth protokoll	BT 5,2
Bluetooth működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Bluetooth jelátviteli teljesítmény (EIRP)	<10 dBm

[1] 19 m/s az EU-ban.

[2] A DJI Air 3 beméréséhez a konkrét tesztkörülmények a következők voltak: repülés állandó 28,8 km/h-s sebességgel, szélcsendes környezetben, tengerszinten, kikapcsolt APAS és kikapcsolt AirSense mellett, a kamera paraméterei 1080p/24 képkocka/másodpercre állítva, videó üzemmód kikapcsolva, valamint 100%-os akkumulátortöltöttségtől 0%-ig mérve. Az adatok csak tájékoztató jellegűek. A repülés során mindig figyeljen az alkalmazásban olvasható emlékeztetőkre.

- [3] A DJI Air 3 beméréséhez a konkrét tesztkörülmények a következők voltak: szélcsendes környezetben lebegés, tengerszinten, kikapcsolt APAS és kikapcsolt AirSense mellett, a kamera paraméterei 1080p/24 képkocka/másodpercre állítva, videó üzemmód kikapcsolva, valamint 100%-os akkumulátortöltöttségtől 0%-ig mérve. Az adatok csak tájékoztató jellegűek. A repülés során mindig figyeljen az alkalmazásban olvasható emlékeztetőkre.
- [4] A 100 képkocka/másodperc és a 200 képkocka/másodperc felvételi sebesség. A felvett videó lassított felvételnként kerül lejátszásra. A 4K /100 képkocka/másodperc csak a H.265 szabványt támogatja.
- [5] Az 5,170–5,250 GHz-es frekvenciasáv csak azokban az országokban és régiókban használható, ahol azt a helyi törvények és előírások megengedik.
- [6] Akadálymentes, interferenciától mentes, kültéri környezetben mérve. A fenti adatok az egyes szabványok szerinti legtávolabbi kommunikációs hatótávolságot mutatják az egyirányú, vissza nem térő repülés esetében. A repülés során mindig figyeljen az alkalmazásban olvasható RTH emlékeztetőkre.
- [7] Az adatok tesztelése az FCC szabvány szerint történt, tipikus interferenciával bíró, akadálymentes környezetben. Kizárólag referenciaként szolgál, és nem garantálja a tényleges átviteli távolságot.
- [8] Az adatok tesztelése az FCC szabvány szerint történt, alacsony interferenciával bíró, zavart környezetben. Kizárólag referenciaként szolgál, és nem garantálja a tényleges átviteli távolságot.
- [9] A 2,4 GHz-et és az 5,8 GHz-et egyaránt támogató országokban/régiókban végzett, kevés interferenciával jellemezhető laboratóriumi mérés. A letöltési sebesség a tényleges körülményektől függően változhat.
- [10] A tényleges környezeti feltételek és a mobil eszköz függvényében.
- [11] Valamennyi port egyidejű használatakor az egyik port maximális kimeneti teljesítménye 82 W, és a töltő dinamikusan osztja el a két port kimeneti teljesítményét a teljesítményterhelésnek megfelelően.

Kamerafunkció-mátrix

		Széles látószögű kamera	Közepes teleobjektív
Fotó	Egyes felvétel	✓	✓
	Sorozatfelvétel	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Időzített	✓	✓
	Pano	✓	✓ ^[1]
	Hyperlapse	✓	✓
Videó	Lassított felvétel	✓	✓
	Night	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ ^[1]
	FocusTrack	✓	✓

[1] A közepes teleobjektív csak a gömbpanorámát támogatja.

[2] A közepes teleobjektív nem támogatja az Asteroid módot QuickShots üzemmódban.

Kompatibilitás

A kompatibilis termékekkel kapcsolatos információkért látogasson el a következő webhelyre.
<https://www.dji.com/air-3/faq>

A készülékszoftver frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-jét a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével frissítse.

A DJI Fly segítségével

Amikor a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobil eszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd 20 másodpercen belül csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza a DJI Ait 3 lehetőséget, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

A távirányító firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a megfelelő távirányítót, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- Az akkumulátor-firmware a repülőgép-firmware részét képezi. Mindenképpen frissítsen minden akkumulátort.
- A firmware frissítéséhez feltétlenül kövesse az összes lépést, különben a frissítés sikertelen lehet.

- Ügyeljen arra, hogy a számítógép csatlakoztatva legyen az internethez a frissítés során.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 20%-ban fel van töltve.
- Frissítés közben ne válassza le az USB-C kábelt.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türellemmel, amíg a frissítés befejeződik.

Az alábbi hivatkozásra kattintva az Air 3 kiadási jegyzeteiben további információkat talál a firmware-frissítésről a nyomon követhetőség érdekében.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Fejlett átvitel



Javasoljuk, hogy kattintson az alábbi linkre, vagy olvassa be a QR-kódot, és nézze meg a telepítést és használati módokat bemutató oktatóvideót.



<https://s.dji.com/guide59>

A fejlett átvitel az OcuSync videóátviteli technológiát a 4G hálózatokkal integrálja. Ha az OcuSync videóátvitel akadályozott, interferenciát tapasztal, vagy nagyobb távolságokra használják, akkor a 4G-kapcsolat lehetővé teszi a drón irányításának fenntartását.



- A fejlett átvitel csak néhány országban és régióban támogatott.
- A DJI Cellular Dongle 2 (mobilhálózati adapter) és a kapcsolódó szolgáltatások csak néhány országban és régióban elérhetők. Tartsa be a helyi jogszabályokat és a DJI Cellular Dongle általános szerződési feltételeit.

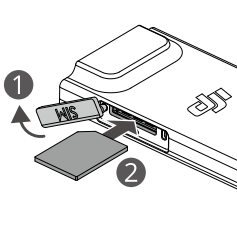
A telepítési követelmények a következők:

- A drónt fel kell szerelni egy DJI Cellular Dongle 2 mobilhálózati adapterrel, amelybe előzetesen be kell helyezni egy nano-SIM-kártyát. A DJI Cellular Dongle 2 mobilhálózati adaptert és a nano-SIM-kártyát is külön kell megvásárolni.
- A DJI RC 2 távirányító Wi-Fi hotspothoz csatlakoztatható a fejlett átvitel használatához.
- A DJI RC-N2 távirányító a mobil eszköz 4G hálózatát használja a fejlett átvitelhez.

A fejlett átvitel adatforgalommal jár. Ha az átvitel teljesen átáll a 4G hálózatra, egy 30 perces repülés körülbelül 1 GB adatot használ el a drónon, illetve a távirányítón is. Ez az érték csak tájékoztatóként szolgál. Figyelje a tényleges adatforgalmat.

A nano-SIM-kártya behelyezése

Nyissa fel a SIM-kártyahely fedelét a mobilhálózati adapteren, helyezze a nano-SIM-kártyát a nyílásba az ábrán látható irányban, majd csukja le a fedelet.



- ⚠ • Erősen ajánlott, hogy a 4G hálózatot támogató nano-SIM-kártyát a helyi mobilhálózati szolgáltató hivatalos csatornáin keresztül szerezze be.
- NE használjon IoT SIM-kártyát, különben a videóátvitel minősége jelentősen romlani fog.
- NE használjon a virtuális mobilhálózat üzemeltetője által biztosított SIM-kártyát, mert ez azzal járhat, hogy nem tud kapcsolódni az internethez.
- NE vágja körbe saját maga a SIM-kártyát, különben a SIM-kártya megsérülhet, vagy a durva szélek és sarkok miatt esetleg nem lehet majd behelyezni vagy eltávolítani a SIM-kártyát.
- Ha a SIM-kártya jelszóval (PIN-kóddal) van ellátva, akkor helyezze be a SIM-kártyát a mobiltelefonba, majd törölje a PIN-kód beállítását, különben nem fog tudni csatlakozni az internetre.

- 💡 • Nyissa ki a fedelet, és nyomja be a nano-SIM-kártyát, hogy részben kilökődjön.

A DJI Cellular Dongle 2 beszerelése a drónba

1. Akkor vegye ki az akkumulátort, ha a drón ki van kapcsolva. Fordítsa meg a drónt, és egy csavarhúzó segítségével lazítsa meg az akkumulátortartó rekeszt rögzítő két csavart. Forgassa a csavarhúzót az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a fedél el nem válik a drón testétől.
2. Fordítsa vissza a drónt. Kissé emelje meg a fedelet, hogy meggyőződhessen róla, hogy nem rögzítik a csavarok. A fedél eltávolításához nyomja hátra.
3. Rögzítse az antennacsatlakozókat a kábelsaruvál. Csatlakoztassa az antennacsatlakozókat a mobilhálózati adapterhez úgy, hogy a DJI logó felfelé nézzen. Ezután csatlakoztassa az adapter USB-C-portját a tárolórekeszben lévő USB-C-csatlakozóhoz.

- ⚠ • NE húzza meg az antennákat erősen. Ellenkező esetben az antennák megsérülhetnek.

4. Helyezze be az akkumulátort a drónba. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót. Lépjen a DJI Fly kameranézetébe, és ellenőrizze, hogy a 4G jel ikonja  megjelenik-e a jobb felső sarokban, ami azt jelzi, hogy a mobilhálózati adaptert megfelelően telepítette, és a drón sikeresen felismerte.
5. Kapcsolja ki a drónt, és vegye ki az akkumulátort. Tegye vissza a fedelet, és kicsit nyomja előre. Kissé nyomja le a fedél végét, amíg kattantást nem hall. Ez jelzi, hogy a fedél stabilan a helyére pattant.

6. Fordítsa meg a drónt, nyomja meg a fedelet, és csavarhúzóval az óramutató járásának megfelelő irányba húzza meg a csavarokat.
7. Tegye vissza az akkumulátort.

A fejelet átvitel használata

1. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót, és győződjön meg róla, hogy sikeresen csatlakoznak.
2. DJI RC 2 távirányító használata esetén csatlakoztassa a távirányítót egy Wi-Fi hotspothoz. DJI RC-N2 távirányító használata esetén gondoskodjon róla, hogy mobil eszköze csatlakozzon a 4G hálózathoz.
3. Lépjen be a DJI Fly kameranézetébe, és kapcsolja be a fejelet átvitelt a következő módok egyikével:
 - Koppintson a 4G jel ikonjára  és engedélyezze a fejelet átvitelt.
 - Lépjen a Rendszerbeállításokba, és a Transmission (Átvitel) oldalon kapcsolja be a fejelet átvitelt.

 • A fejelet átvitel engedélyezését követően figyeljen a videóátviteli jel erősségére. Repüljön óvatosan. Ha rákoppint a videóátviteli jel ikonjára, a felugró ablakban megtekintheti a távirányító videóátviteli jelének és a 4G-s videóátviteli jelének aktuális erősségét.

A fejelet átvitel használatához meg kell vásárolnia a fejelet átvitel szolgáltatást. A mobilhálózati adapterhez tartozik egy egyéves ingyenes előfizetés a fejelet átvitel szolgáltatásra. Az első használatot követő egy év leteltével a fejelet átvitel szolgáltatás használatához hosszabbítási díjat kell majd fizetni. A szolgáltatás érvényességének ellenőrzéséhez koppintson a DJI Fly főképernyőjére, majd koppintson a Profile (Profil) > Device Management (Eszközkezelés) > My Accessories (Saját tartozékok) pontra.

A DJI Cellular Dongle 2 eltávolítása

1. Akkor vegye ki az akkumulátort, ha a drón ki van kapcsolva. Fordítsa meg a drónt, és egy csavarhúzó segítségével lazítsa meg az akkumulátortartó rekeszt rögzítő két csavart. Forgassa a csavarhúzót az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a fedél el nem válik a drón testétől.
2. Nyomja az adaptert előre, hogy leválassza a drónról.

 • Ha szükséges, ekkor kicserélheti vagy kiveheti a nano-SIM-kártyát.

3. Ha ki kell vennie az adaptert a drónból, a kábelek helyett a fém csatlakozókat fogja meg, amikor levásztja az antennákat az adapterről.

 • NE húzza meg az antennákat erősen. Ellenkező esetben az antennák megsérülhetnek.

Biztonsági óvintézkedések

A biztonságos repülésre vonatkozó megfontolások alapján a fejelet átvitel csak akkor engedélyezhető, ha az OcuSync videóátvitel aktív. Ha az OcuSync-kapcsolat repülés közben megszakad, nem lehetséges letiltani a fejelet átvitelt.

Csak 4G-t használó átvitel esetén a távirányító vagy a DJI Fly újraindítása Failsafe RTH-t eredményez. A 4G-s videóátvitel nem állítható helyre mindaddig, amíg az OcuSync-kapcsolat újra létre nem jön.

A csak 4G-t használó átvitel esetén a drón leszállása után elindul egy felszállás előtti visszaszámlálás. Ha a drón nem száll fel, mielőtt véget ér a visszaszámlálás, akkor nem szállhat fel addig, amíg az OcuSync-kapcsolat helyre nem áll.

Megjegyzések a távirányító használatához

Ha a fejlett átvitelt a DJI RC 2 távirányító valamilyen mobil eszköz Wi-Fi-hotspotjához való csatlakoztatásával használja, ügyeljen rá, hogy a mobil hotspot frekvenciatarományát 2,4G-re, a hálózati módot pedig 4G-re állítsa. Ezzel jobb képátvitelt érhet el. Nem ajánlott ugyanezzel a mobil eszközzel bejövő hívásokat fogadni, illetve több eszközt ugyanahhoz a hotspothoz csatlakoztatni.

Ha a DJI RC-N2 távirányítót használja, a fejlett átvitel a telefonja 4G hálózatát fogja használni. Az interferencia csökkentése, a videóátvitel késésének elkerülése és a nagyobb stabilitás elérése érdekében ajánlott kikapcsolni a Wi-Fi-t a mobil eszközön a fejlett átvitel használata alatt.

Az Android/iOS rendszerek bizonyos korlátozásai miatt, ha hívása érkezik, előfordulhat, hogy a DJI Fly alkalmazás nem használhatja a 4G hálózatot a háttérben, ami a fejlett átvitel elérhetetlenségéhez vezethet. Ha ilyenkor megszakad az OcuSync-kapcsolat, az Failsafe RTH-t eredményez.

4G hálózati követelmények

A tiszta és zavartalan videóátvitel érdekében gondoskodjon róla, hogy a 4G hálózat sebessége 5 Mbps felett legyen.

A 4G hálózat átviteli sebességét a drón 4G jelerőssége az aktuális pozícióban, valamint az adott bázisállomás hálózati túlterheltségi szintje határozza meg. A tényleges átviteli élmény szorosan összefügg a helyi 4G hálózati jel állapotával. A 4G hálózati jel állapota magában foglalja a drón mindkét oldalát és a távirányítót is, különböző sebességek mellett. Ha akár a drón, akár a távirányító hálózati jele gyenge, nincs jel, vagy foglalt, a 4G-s átviteli élmény csökkenhet, illetve a videóátvitel lefagyásához, a kezelőszervek késéséhez, a videóátvitel, illetve a kezelőszervek kieséséhez vezethet.

Ezért a fejlett átvitel használatakor:

1. Gondoskodjon róla, hogy a távirányítót és a drónt csak olyan helyeken használja, ahol a jobb átviteli élmény érdekében az alkalmazásban megjelenő 4G hálózati jel majdnem a legerősebb.
2. Ha az OcuSync jel megszakad, a videóátvitel késhe vagy akadozhat, amíg a drón teljes mértékben a 4G hálózatra hagyatkozik. Repüljön óvatosan.
3. Ha az OcuSync videóátviteli jel gyenge vagy megszakad, ügyeljen rá, hogy a repülés során megfelelő magasságot tartson. Nyílt területeken a jobb 4G jel érdekében próbálja a repülési magasságot 120 méter alatt tartani.
4. Amikor a városban, magas épületek között repül, gondoskodjon megfelelő RTH-magasság beállításáról (magasabb legyen a legmagasabb épületnél).
5. Amikor korlátozott repülési övezetnek repül, magas épületek között, aktiválja az APAS funkciót. Repüljön óvatosan.
6. A drónt a vizuális látóhatáron (visual line of sight, VLOS) belül reptesse, így garantálva a biztonságos repülést, különösen éjjel.
7. Ha a DJI Fly figyelmezteti, hogy a 4G videóátviteli jel gyenge, repüljön óvatosan.

Repülés utáni ellenőrzőlista

- Szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a repülőgép, a távirányító, a kardánkamera, az intelligens repülési akkumulátorok és a propellerek jó állapotban vannak. Ha bármilyen sérülést észlel, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
- Szállítás előtt gondoskodjon a repülőgép megfelelő tárolásáról.

Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik alkatrészt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE MELEGEDJEN TÚL. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományon kívüli környezetben.
3. NE ENGEDJE, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, vagy vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje szárazra puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE HASZNÁLJON alkoholt, benzolt, higítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE TÁROLJA a kamerát nedves vagy poros helyeken.
4. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket 3.0-nál régebbi USB-csatlakozóhoz. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket semmilyen „power USB” vagy hasonló eszközhez.
5. Zuhanást vagy súlyos ütközést követően ellenőrizze a repülőgép valamennyi alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
6. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor szintjelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően nem javasolt a további használat.
7. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet kikapcsolt állapotban behajtott karokkal szállítsa.
8. Ügyeljen arra, hogy a távirányítót kikapcsolt állapotban összehajtott antennákkal szállítsa.
9. Hosszú távú tárolás után az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez tölts fel az akkumulátort.
10. Használja az ND-szűrőt, ha az expozíciós idő meghosszabbítására van szükség. Az ND-szűrők beszerelésével kapcsolatban lásd a termékinformációkat.
11. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és a töltőt száraz helyen tárolja, illetve szállítsa. Javasoljuk, hogy a terméket 15 °C és 25 °C közötti környezeti hőmérsékleten és körülbelül 40%-os páratartalom mellett tárolja, illetve szállítsa.
12. A repülőgép karbantartása (pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele) előtt vegye ki az akkumulátort. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép és a propellerek tiszták; puha ronggyal távolítsa el a szennyeződések és a port. Ne tisztítsa a repülőgépet nedves

ronggyal, és ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret. A folyadékok behatolhatnak a repülőgép házába, ami rövidzárlatot okozhat és tönkretetheti az elektronikát.

13. A propellerek cseréjéhez vagy ellenőrzéséhez kapcsolja ki az akkumulátort.

Hibaelhárítási eljárások

1. Miért nem használható az akkumulátor az első repülés előtt?
Az első használat előtt az akkumulátort töltéssel kell aktiválni.
2. Hogyan oldható meg a kardánkeret sodródásának problematikája a repülés során?
Kalibrálja az IMU-t és az iránytűt a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
3. Nincs működésre utaló jel
Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltött állapotban, aktiválva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
4. Bekapcsolással kapcsolatos és indítási problémák
Ellenőrizze, hogy az akkumulátor áram alatt van-e. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben a gépet nem tudja rendesen elindítani.
5. Szoftverfrissítési problémák
A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
6. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához
Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapbeállítás visszaállításához.
7. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.
8. A hanyag kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenetet jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban.

Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
2. Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
3. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
4. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
5. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás



A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőkbe dobja, és csakis teljes kisütés után. NE DOBJA az akkumulátort normál hulladéktárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.

Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott kisütés után nem lehet bekapcsolni.

Ha az intelligens repülési akkumulátor bekapcsológombja nem működik, és az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, forduljon további segítségért egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító/újrahasznosító tevékenységet végző szervezethez.

C1 tanúsítvány

A DJI Air 3 (EB3WBC modell) megfelel a C1 tanúsítványnak. Az Európai Gazdasági Térségben (EGT, azaz az EU, valamint Norvégia, Izland és Liechtenstein) léteznek bizonyos követelmények és korlátozások a DJI Air 3 használatát illetően. A DJI Air 3 és a hasonló termékek modellszámuk alapján különböztethetők meg.

UAS osztály	C1
Hangteljesítmény-szint	81 dB
Maximális propellersebesség	8400 ford./perc

MTOM nyilatkozat

A DJI Air 3 egy négymotoros repülőgép. A DJI Air 3 MTOM (legnagyobb felszálló tömeg) értéke (Modell: EB3WBC) 720 g, amely megfelel a C1 követelményeknek.

A felhasználóknak az alábbi utasításokat kell követniük C1 minősítés legnagyobb felszálló tömeget érintő követelményeinek való megfelelés érdekében. Ellenkező esetben a repülőgép nem használható C1 besorolású repülőgépként:

1. NE ADJON HOZZÁ semmilyen rakományt a repülőgéphez, kivéve a tételek listájában felsorolt eszközöket, beleértve a minősített tartozékokat is.
2. NE HASZNÁLJON nem minősített cserealkatrészeket, mint például intelligens repülési akkumulátorokat vagy propellereket stb.
3. NE SZERELJE FEL utólag a repülőgépet semmilyen kiegészítővel.



- A „Low Battery RTH” jelzés nem jelenik meg, ha a pilóta és a repülőgép közötti vízszintes távolság 5 méternél kisebb.
- A FocusTrack automatikusan kilép, ha a téma és a repülőgép közötti vízszintes távolság 50 méternél nagyobb (csak a FocusTrack EU-ban történő használata esetén érhető el).

- A kiegészítő LED az EU-ban való használat során automatikusra van állítva, mely beállítás nem módosítható. A repülőgép elülső karjának LED-jei mindig világítanak, amikor az EU-ban használják a gépet, mely beállítás nem módosítható.

Közvetlen távoli azonosító

1. Átviteli mód: Wi-Fi
2. A légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számának a légi járműre történő feltöltésének módja: Lépjen be a DJI Fly alkalmazásba > Safety (Biztonság) > UAS Remote Identification (UAS távoli azonosítás) lehetőség, majd itt adja meg a légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számát.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

Tételek	Típuszám	Méretek	Tömeg
DJI Air 3 alacsony zajszintű propellerek	8747F	221 × 120 mm (átmérő × döntés)	6,4 g (propellerenként)
DJI Air 3 ND szűrőkészletek*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 g
DJI Air 3 nagy látószögű objektív*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Körülbelül 9,1 g
DJI Air 3 intelligens repülési akkumulátor	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Körülbelül 267 g
microSD-kártya*	N.a.	15 × 11 × 1,0 mm	Körülbelül 0,3 g
DJI mobilhálózati adapter 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Körülbelül 11,5 g
nanoSIM-kártya*	N.a.	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Körülbelül 0,5 g

* Az eredeti csomag nem tartalmazza.
A DJI Air 3 nagy látószögű lencse és a DJI Air 3 ND szűrőkészlet felszerelésével és használatával kapcsolatban lásd a két tartozék termékinformációját.
A DJI mobilhálózati adapter 2 beszerelésével és használatával kapcsolatosan tekintse át a Fejlett átvitel szakaszt.

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

1. DJI Air 3 alacsony zajszintű propellerek (modell: 8747F, darabonként 6,4 g)
2. DJI Air 3 intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX233-4241-14,76, kb. 267 g)

Övintézkedések listája

Az alábbiakban felsoroljuk a DJI Air 3 mechanikai és működési biztosítékait.

1. A propellerek vészhelyzetben történő leállításához használható a kombinált botkormány-parancssal (CSC) A részleteket lásd a Motorok indítása/leállítása c. részben.
2. A Visszatérés kezdő pozícióba (RTH) funkció. A részleteket lásd a Visszatérés a kezdőoldalra című részben.

3. Látásrendszerek és háromdimenziós infravörös érzékelőrendszer. Részletekért tekintse meg a Látásrendszerek és a háromdimenziós infravörös érzékelőrendszerek részt.
4. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS). A részleteket lásd az Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) részben.
5. A DJI GEO rendszere valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a légénység nélküli légitárművek korlátozott légtérben repüljenek. A részleteket lásd a Repülési korlátok részben.

GEO-tudatos funkció

A GEO-tudatos funkció az alább felsorolt funkciókat foglalja magába.

UGZ (Unmanned Geographical Zone, pilóta nélküli földrajzi zóna) adatfrissítés: a felhasználó az adatfrissítési funkció segítségével automatikusan frissítheti a FlySafe adatokat, és tárolhatja is azokat a légi járművön.

- 1. módszer: Lépjen be a DJI Fly Beállítások (Settings) menüjébe és kattintson a Névjegyre (About) > FlySafe-adatok (FlySafe Data) lehetőségre, kattintson a Frissítések keresése (Check for Updates) elemre a FlySafe-adatok automatikus frissítéséhez.
- 2. módszer: Rendszeresen ellenőrizze a nemzeti légügyi hatóság weboldalát, és kérje le a legújabb UGZ-adatokat, hogy importálja a drónba. Lépjen be a DJI Fly Beállítások (Settings) menüjébe és kattintson a Névjegyre (About) > FlySafe-adatok (FlySafe Data) lehetőségre, kattintson az Importálás fájlból (Import from Files) elemre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, és importálja manuálisan az UGZ-adatokat.

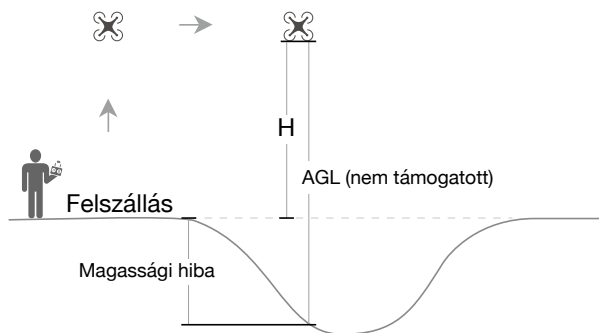
Megjegyzés: A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet fog felugrani, ha az importálás sikeresen befejeződött. Ha helytelen adatformátum következte az importálás nem sikerül, kövesse a képernyőn megjelenő utasítást, és próbálja újra.

GEO-tudatos térkép rajzolása: a legfrissebb UGZ-adatok megadása után a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy repülési térkép a korlátozott zónákkal. A név, a tényleges idő, a magasságkorlát stb. a terület megérintésével tekinthető meg.

GEO-tudatos előzetes figyelmeztetés: az alkalmazás figyelmeztető jelzéseket ad, ha a légitármű korlátozott terület közelében vagy annak területén tartózkodik, ha a vízszintes távolság kevesebb, mint 160 méter, vagy a függőleges távolság kevesebb, mint 40 méter a zónától mérve, emlékeztetve a felhasználót az óvatos repülésre.

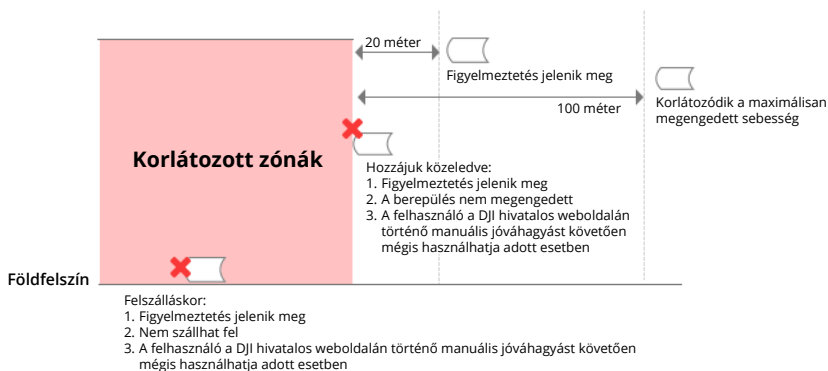
AGL (Above Ground Level, földfelszín feletti) nyilatkozat

A GEO-tudatos funkció függőleges irányban támaszkodhat a tengerszint feletti magasság és a földfelszín feletti magasság fogalmakra. A két fogalom közti választási lehetőséget minden pilóta nélküli földrajzi zóna esetén külön határoznak meg. Sem a tengerszint feletti magasságot, sem a földfelszín feletti magasságot nem támogatja a DJI Air 3. A magasság jele a H a DJI Fly alkalmazás kameranézetében, amely a repülőgép felszállási pontjától a repülőgépig mért magasságot jelöli. A felszállási pont felett mért magasság közelítésként használható, de egy adott pilóta nélküli repülési zóna esetében a kapcsolódó magasságtól (a tengerszint vagy a földfelszín felett mért távolságtól) többé-kevésbé eltérhet. A távolból irányító pilóta továbbra is felelős azért, hogy ne sértse meg a személyzet nélküli repülési zóna függőleges határértékeit.



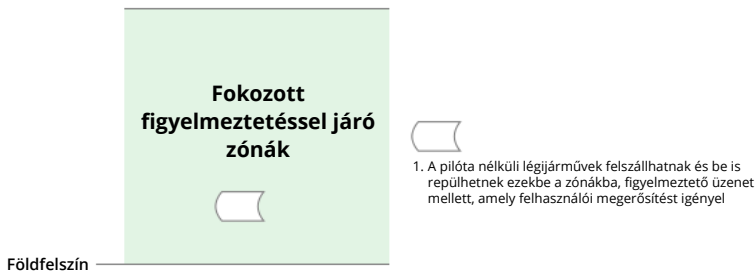
Korlátozott zónák

Pirosan jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók erre vonatkozóan figyelmeztetést kapnak, és megtörténik a repülés akadályoztatása. E zónákban a pilóta nélküli légitárművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel. A korlátozott zónák ugyanakkor feloldhatók: a feloldáshoz írjon a flysafe@dji.com címre, vagy lépjen a Zóna feloldása pontra a dji.com/flysafe weboldalon.



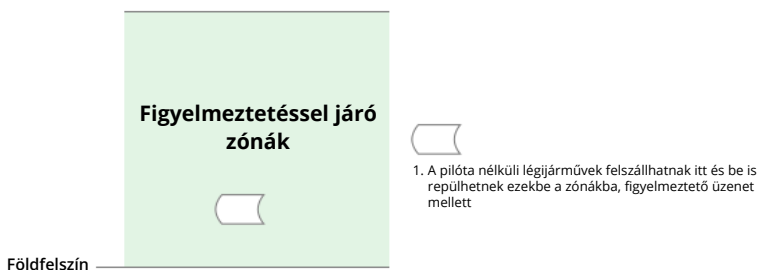
Fokozott figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



Figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



-
- ⚠ • Ha a repülőgép és a DJI Fly alkalmazás nem kap GPS-jelet, a GEO-tudatos funkció nem működik. A repülőgép antennáját érő interferencia vagy a GPS letiltása a DJI Fly alkalmazásban a GPS-jel vételének sikertelenségét eredményezi.
-

EASA közlemény

Használat előtt feltétlenül olvassa el a csomagban található Drone Information Notices dokumentumot.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatban további EASA-közleményeket talál az alábbi linken.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Eredeti utasítások

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

ITT VAGYUNK, HA SEGÍTSÉGRE VAN SZÜKSÉGE



Kapcsolat

DJI TÁMOGATÁS

Ez a tartalom változhat.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

A DJI a DJI védjegye.

Szerzői jog © 2024 DJI Minden jog fenntartva.