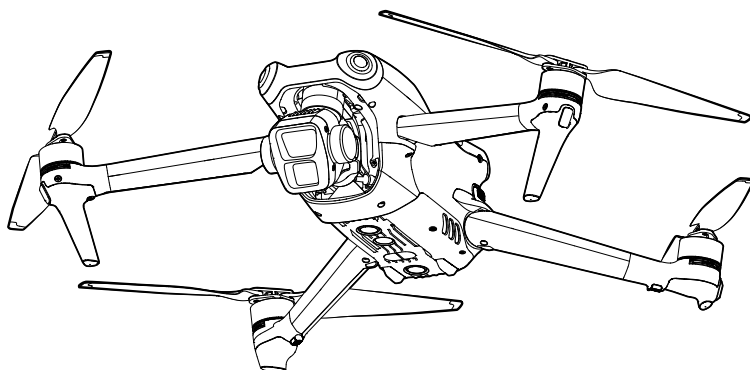




Manual de instruções

v1.6 2024.06





Este documento está protegido com direitos de autor pela DJI, com todos os direitos reservados. Salvo autorização em contrário da DJI, não é elegível para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do mesmo, reproduzindo, transferindo ou vendendo o documento. Os utilizadores devem consultar este documento e o seu conteúdo apenas como instruções para operar o DJI UAV. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como "bateria" e "instalar" para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registo de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.2	2023.09	Adição de suporte para AR RTH e captura de cinco fotos em 48 MP ao utilizar AEB e Disparo contínuo, etc.
v1.4	2023.12	Adicionado o Assistente de visão, o Modo automático para ActiveTrack, e o interruptor de Posicionamento da visão e Detecção de obstáculos, etc.
v1.6	2024.06	Adicionado suporte à Transmissão melhorada em alguns países e regiões.

Utilizar este manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

Ler antes do primeiro voo

Leia os seguintes documentos antes de utilizar o DJI™ Air 3:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual de instruções

Recomenda-se que veja todos os vídeos tutoriais no site oficial DJI e leia as diretrizes de segurança antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Vídeos de tutorial

Aceda ao endereço abaixo ou leia o código QR para ver os vídeos tutoriais do DJI Air 3, que demonstram como utilizar o Air 3 com segurança.



<https://s.dji.com/guide58>

Transferir a aplicação DJI Fly

Certifique-se de que usa a DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.

- ⚠ • O telecomando DJI RC 2 tem a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando DJI Fly, os utilizadores têm de transferir a DJI RC-N2 para o seu dispositivo móvel.
- Para consultar as versões do sistema operativo Android e iOS suportadas pelo DJI Fly, aceda a <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Transfira o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor) em <https://www.dji.com/air-3/downloads>.



- A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-

Índice

Utilizar este manual	3
Legenda	3
Ler antes do primeiro voo	3
Vídeos de tutorial	3
Transferir a aplicação DJI Fly	3
Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	4
Perfil do produto	10
Introdução	10
Funcionalidades em destaque	10
Utilização pela primeira vez	11
Preparar a aeronave	11
Preparar o telecomando	14
Ativar a aeronave DJI Air 3	15
Ligar a aeronave e o telecomando	15
Atualizar o firmware	15
Diagrama	16
Aeronave	16
Telecomando DJI RC 2	17
Telecomando DJI RC-N2	19
Segurança de voo	21
Requisitos ambientais de voo	21
Operar a aeronave de forma responsável	22
Limites de voo	22
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	22
Limites de voo	22
Desbloquear zonas GEO	24
Lista de verificação antes do voo	25
Voo básico	25
Descolagem/Aterragem automática	25
Fazer arrancar/parar os motores	26
Controlar a aeronave	27
Procedimentos de descolagem/aterragem	28
Sugestões e dicas em vídeo	28
Modo de voo inteligente	29
FocusTrack	29
MasterShots	35

QuickShots	37
Hyperlapse	39
Voo de ponto de passagem	41
Controlo de cruzeiro	46
Aeronave	49
Modos de voo	49
Indicador de estado da aeronave	50
Voltar à posição inicial	51
RTH avançado	52
Proteção de aterragem	57
Aterragem de precisão	57
Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos tridimensional	58
Intervalo de deteção	58
Usar os sistemas de visão	59
Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS)	61
Proteção de aterragem	61
Assistente visual	62
Aviso de colisão	63
Gravador de voo	64
Hélices	64
Fixar as hélices	64
Retirar as hélices.	65
Bateria de voo inteligente	65
Recursos da bateria	65
Usar a bateria	66
Carregamento da bateria	67
Inserir a bateria de voo inteligente	72
Remoção da bateria de voo inteligente	72
Suspensão cardã e câmara	73
Perfil da suspensão cardã	73
Modo de operação da suspensão cardã	73
Perfil da câmara	74
Armazenar e exportar fotografias e vídeos	75
QuickTransfer	75
Utilização	75
Telecomando	78
DJI RC 2	78
Funcionamento	78

LED do telecomando	83
Alerta do telecomando	83
Zona de transmissão ideal	83
Ligar o telecomando	84
Utilizar o ecrã tátil	85
Funcionalidades avançadas	87
DJI RC-N2	87
Funcionamento	87
Alerta do telecomando	91
Zona de transmissão ideal	91
Ligar o telecomando	92
Aplicação DJI Fly	94
Página inicial	94
Vista da câmara	94
Descrição dos botões	94
Atalhos do ecrã	99
Definições	100
Segurança	100
Controlo	101
Câmara	102
Transmissão	103
Sobre	103
Apêndice	106
Especificações	106
Matriz de funções da câmara	114
Compatibilidade	115
Atualização de firmware	115
Usar o DJI Fly	115
Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	115
Transmissão melhorada	116
Instalar o cartão nano-SIM	117
Instalar o DJI Cellular Dongle 2 no drone	117
Usar a Transmissão melhorada	118
Remover o DJI Cellular Dongle 2	118
Estratégia de segurança	118
Notas de utilização do telecomando	119
Requisitos da rede 4G	119

Lista de verificação pós-voo	120
Instruções de manutenção	120
Procedimentos de resolução de problemas	121
Risco e advertências	121
Eliminação	122
Certificação C1	122
Informações pós-venda	127

Perfil do produto

Esta secção apresenta o DJI Air 3 e lista os componentes da aeronave e do telecomando.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Air 3 possui um sistema de visão omnidirecional e um sistema de deteção por infravermelhos tridimensional, capaz de pairar, voar em zonas interiores e ao ar livre e regressar automaticamente à posição inicial enquanto deteta e evita obstáculos em todas as direções. A aeronave tem uma velocidade máxima de voo de 75,6 km/h (47 mi/h) e um tempo máximo de voo de 46 minutos.

O DJI Air 3 pode funcionar com os controladores remotos DJI RC 2 e DJI RC-N2. Consulte o capítulo Telecomando para obter mais informações.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: O DJI Air 3 está equipado com um sistema de câmara dupla com sensores de 1/1,3 polegadas. Além da câmara grande angular F1,7 de 24 mm, foi adicionada uma câmara de teleobjetiva média F2,8 de 70 mm. Ambas as câmaras suportam a captura de fotografias de 48 MP e vídeos 4 K/60 fps e suportam o modo a cores D-Log M de 10 bits. A câmara grande angular suporta zoom de até 3x enquanto a câmara de teleobjetiva suporta zoom de até 9x.

Transmissão de vídeo: Com tecnologia de transmissão de longo alcance O4 (OCUSYNC 4.0), o DJI Air 3 oferece um alcance máximo de transmissão de 20 km e uma qualidade de vídeo, da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel, até 1080p a 60 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 e 5,1 GHz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de voo inteligente: Com o Advanced Pilot Assistance System (APAS), a aeronave pode rapidamente detetar e contornar obstáculos em todas as direções enquanto o utilizador está a operar a aeronave para um voo mais seguro e filmagens mais suaves. Modos de voo inteligentes, como FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse e Voo do ponto de passagem, permitem aos utilizadores capturar vídeos cinematográficos sem esforço.

- ⚠ • A velocidade máxima de voo foi testada à altitude do nível do mar sem vento. O tempo máximo de voo foi testado num ambiente sem vento ao voar a uma velocidade consistente de 17,9 km/h (28,8 mi/h).
- Os telecomandos alcançam a sua distância máxima de transmissão (FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés). A distância máxima de transmissão diz respeito à distância máxima em que a aeronave consegue ainda receber e enviar transmissões. Não diz respeito à distância máxima que a aeronave consegue voar num único voo.
- 5,8 Ghz não são suportados em certas regiões. Cumpra as leis e os regulamentos locais.
- 5,1 GHz apenas pode ser utilizado em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.
- A velocidade máxima de voo é de 42,5 mph (68,4 km/h) na UE e de 47 mph (75,6 km/h) para outros países e regiões.

Utilização pela primeira vez



Visite a ligação abaixo para ver o vídeo tutorial antes da primeira utilização.



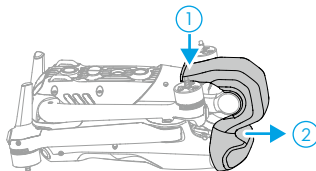
<https://s.dji.com/guide58>

Preparar a aeronave

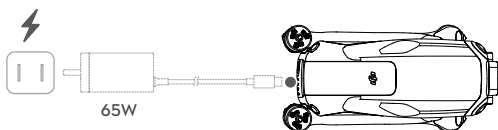
Todos os braços das aeronaves são dobrados antes da aeronave ser embalada. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave.

1. Retire o protetor da suspensão cardã.

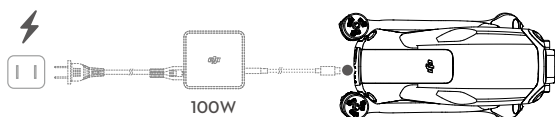
Primeiro vire a aeronave. Pressione ligeiramente o protetor da suspensão para baixo para soltar os cliques dos entalhes na parte inferior do corpo da aeronave ① e, em seguida, remova o protetor da suspensão cardã ②.



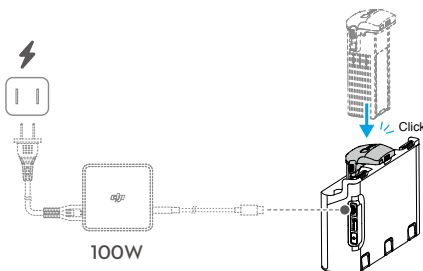
2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Carregue para ativar as baterias pela primeira vez. Não há carregador incluído na embalagem. Recomenda-se a utilização do carregador portátil DJI 65W ou do adaptador de alimentação USB-C DJI 100W. Os utilizadores também podem utilizar outros carregadores USB Power Delivery. A bateria é ativada quando começa a carregar.
 - a. Se ligar o carregador portátil DJI 65W ou o adaptador de alimentação USB-C DJI 100W ao conector USB-C na aeronave, demora aproximadamente 1 hora e 20 minutos a carregar totalmente uma bateria inteligente de voo montada na aeronave.



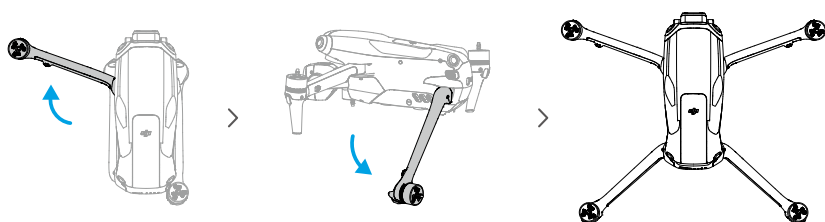
ou



- b. Se ligar o adaptador de alimentação USB-C DJI 100W ao terminal de carregamento de bateria DJI Air 3, demora aproximadamente 1 hora a carregar totalmente uma bateria de voo inteligente inserida no terminal de carregamento.

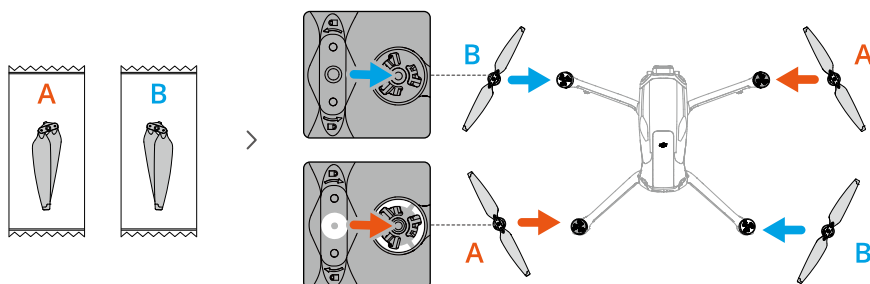


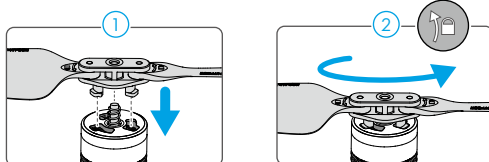
3. Desdobre os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.



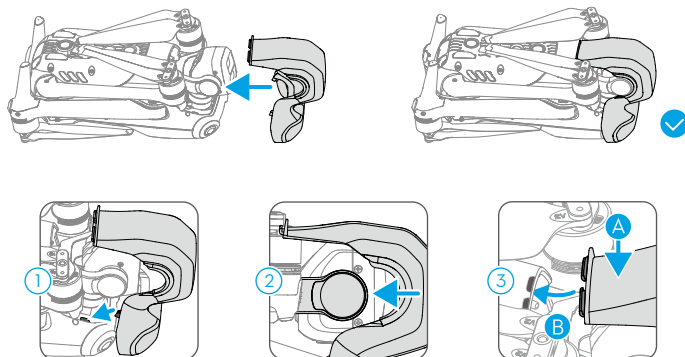
4. Fixe as hélices.

Existem dois tipos de hélices no pacote de DJI Air 3, que são as hélices A e B. A embalagem dos dois tipos de hélice está etiquetada com A e B respetivamente, juntamente com as ilustrações do local de instalação. Fixe as hélices A com marcas de círculo cinzentos aos motores com marcas cinzentas. De igual modo, fixe as hélices B sem marcas nos motores sem marcas. Segure o motor com uma mão, pressione a hélice para baixo com a outra mão e rode na direção marcada com ↻ / ↻ na hélice até que esta levante e fique presa em posição. Desdobre as pás da hélice.

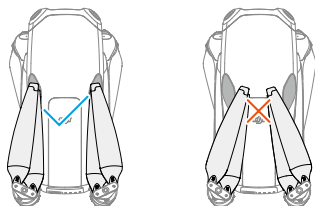




- ⚠ • Recomenda-se a utilização de carregadores oficiais DJI para carregar as baterias inteligentes de voo, como o carregador portátil DJI 65W ou o adaptador de alimentação USB-C DJI 100W. Se utilizar carregadores que não são fornecidos oficialmente pela DJI, mesmo que a sua potência de saída máxima cumpra os requisitos, estes poderão não conseguir manter a potência de saída máxima durante todo o processo de carregamento devido à limitação do desempenho térmico do carregador, pelo que o carregador pode sobreaquecer e a velocidade de carregamento pode abrandar.
- Ao carregar a bateria montada na aeronave, a potência máxima de carregamento suportada é de 65 W. Por conseguinte, demora o mesmo tempo quando se utiliza o carregador portátil DJI 65W ou o adaptador de alimentação DJI 100W USB-C para carregar totalmente uma bateria montada na aeronave, que é de 1 hora e 20 minutos.
 - Certifique-se que desdobra os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
 - Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã foi removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
 - Recomenda-se que instale o protetor da suspensão cardã para proteger a suspensão cardã quando a aeronave não estiver a ser utilizada. Primeiro, vire a aeronave e rode a câmara para a tornar horizontal e virada para a frente. Para fixar o protetor de suspensão cardã, insira primeiro os dois cliques no protetor de suspensão cardã nos dois entalhes na parte inferior do nariz da aeronave ①, certifique-se de que a forma curva do protetor de suspensão cardã encaixa no eixo de inclinação da suspensão cardã ② e, em seguida, pressione ligeiramente o protetor de suspensão cardã para inserir os cliques nos dois entalhes na parte inferior do corpo da aeronave ③.



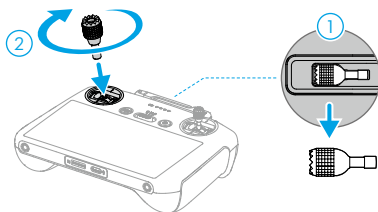
- Certifique-se de que coloca as hélices dos braços dianteiros nos dois entalhes em ambos os lados das costas da aeronave. NÃO empurre as lâminas da hélice para a parte de trás da aeronave, o que pode fazer com que as lâminas da hélice se deformem.



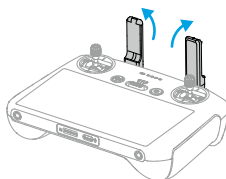
Preparar o telecomando

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC 2.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.



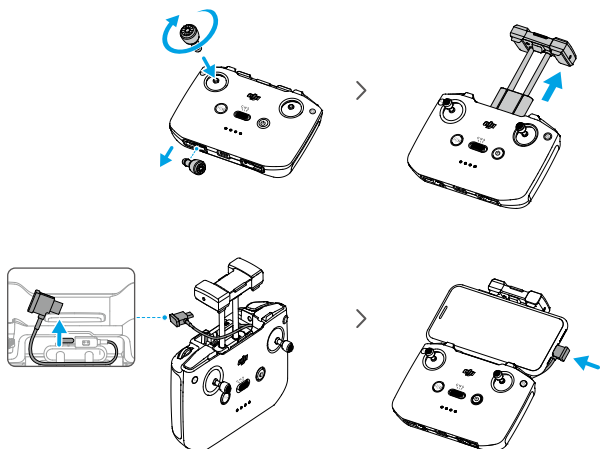
2. Desdobre as antenas.



3. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC-N2.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (um cabo de ligação Lightning e um cabo USB-C estão incluídos na embalagem). Coloque seu dispositivo móvel no suporte e conecte a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.



- ⚠ • Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.

Ativar a aeronave DJI Air 3

O DJI Air 3 requer a ativação antes da primeira utilização. Prima e, em seguida, prima novamente sem soltar o botão de alimentação para ligar o aeronave e o telecomando, respetivamente, e depois siga as indicações no ecrã para ativar o DJI Air 3 utilizando o DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

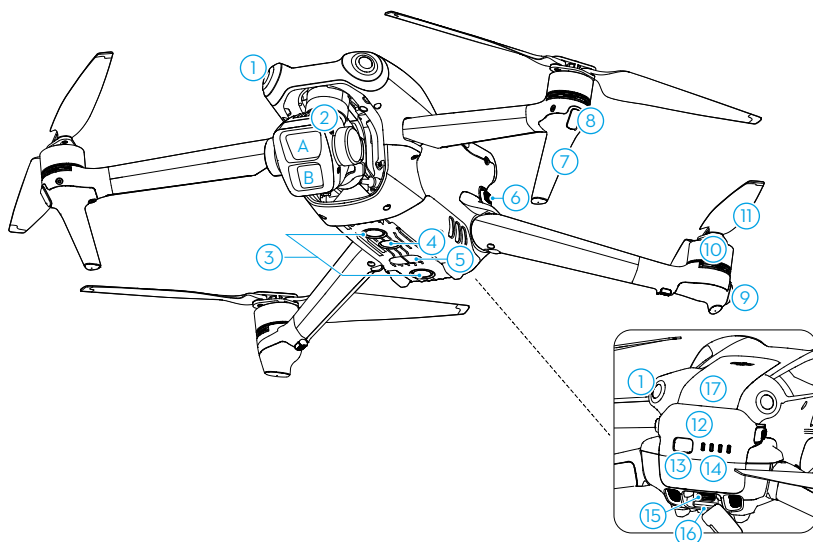
Após a ativação, a aeronave é ligada automaticamente ao telecomando. Se a ligação automática falhar, siga as indicações no ecrã da DJI Fly para vincular a aeronave e o telecomando para serviços de garantia ideais.

Atualizar o firmware

Será exibido um aviso na DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir uma experiência de utilizador ideal.

Diagrama

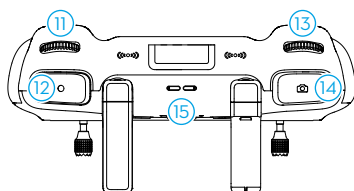
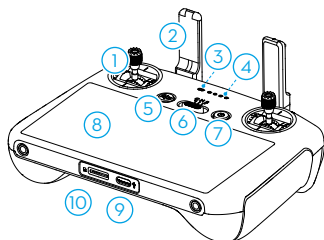
Aeronave



- | | |
|--|---|
| 1. Sistema de visão omnidirecional ^[1] | 8. LED frontais |
| 2. Suspensão cardã e câmara | 9. Indicadores de estado do drone |
| A. Câmara Teleobjetiva Média | 10. Motores |
| B. Câmara grande angular | 11. Hélices |
| 3. Sistema de visão para baixo | 12. Bateria de voo inteligente |
| 4. Luz auxiliar | 13. Botão de alimentação |
| 5. Sistema deteção por infravermelhos tridimensional | 14. LED de nível da bateria |
| 6. Fivelas da bateria | 15. Porta USB-C |
| 7. Trem de aterragem (antenas integradas) | 16. Ranhura para cartão microSD |
| | 17. Compartimento do dongle de dados móveis |

[1] O sistema de visão omnidirecional pode detetar obstáculos em direções horizontais e superiores.

Telecomando DJI RC 2



1. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar o movimento da aeronave. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo na DJI Fly.

2. Antenas

Relé de controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

3. LED de estado

Indica o estado do telecomando.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

5. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

6. Interruptor de modo de voo

Altere entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

7. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando

o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

8. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

9. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

10. Ranhura para cartão microSD

Para inserir um cartão microSD.

11. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

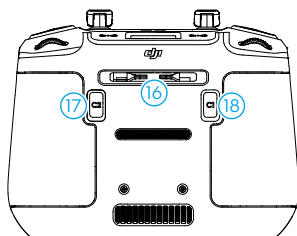
Para controlo de zoom. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

14. Botão Focagem/Obturador

Prima ligeiramente o botão para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

15. Altifalante

Saída de som.



16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

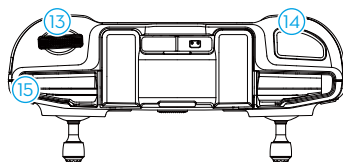
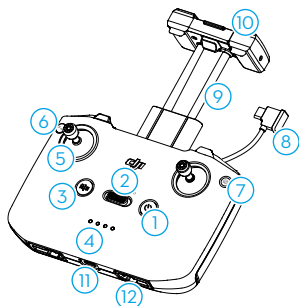
17. Botão personalizável C2

Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

18. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. A função pode ser definida na DJI Fly. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

Telecomando DJI RC-N2



1. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando.

2. Interruptor de modo de voo

Altere entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

3. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

5. Manípulos de controlo

Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo na DJI Fly.

6. Botão personalizável

Prima uma vez para recentrar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo (definições padrão). Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

7. Seletor fotografia/vídeo

Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

8. Cabo do telecomando

Ligue-se a um dispositivo móvel para ligação de vídeo através do cabo do telecomando. Selecione o cabo de acordo com o tipo de porta do seu dispositivo móvel.

9. Suporte para dispositivo móvel

Para montar o dispositivo móvel com segurança no telecomando.

10. Antenas

Transmita o controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

11. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

12. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

13. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara. Prima e mantenha premido o botão personalizável para utilizar o botão da suspensão cardã para controlo de zoom.

14. Botão do Obturador/Gravação

Prima uma vez para tirar fotografias ou para iniciar ou parar a gravação.

15. Ranhura para dispositivo móvel

Para fixar o dispositivo móvel.

Segurança de voo

Esta seção descreve práticas de voo seguro, restrições de voo, operações básicas de voo e os modos de voo inteligentes.

Segurança de voo

Depois de concluir a preparação pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com os seguintes requisitos e restrições de voo. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as diretrizes de segurança antes do voo para garantir o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo, gelo e tempestade.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas de metal podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Por isso, NÃO descole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância de 5 m de edifícios. Mantenha uma distância dos edifícios de, pelo menos, 5 m durante o voo. Após a descolagem, certifique-se de que recebe uma notificação com o comando de voz a indicar que o Ponto inicial está atualizado antes de continuar o voo. Se a aeronave descolar junto a edifícios, a precisão do Ponto inicial não pode ser garantida. Neste caso, preste atenção à posição atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto inicial, recomendamos o cancelamento do RTH automático e o controlo manual da aeronave por forma a aterrar numa localização adequada.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas elétricas de alta tensão, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
4. Minimizar as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. NÃO descole de uma altitude superior a 6000 m (19 685 pés) acima do nível do mar. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado.
6. A distância de travagem da aeronave é afetada pela altitude do voo. Quanto maior for a altitude, maior será a distância de travagem. Ao voar numa altitude acima dos 3000 m (9843 pés), o utilizador deve reservar, pelo menos, 20 m de distância de travagem vertical e 30 m de distância de travagem horizontal para garantir a segurança do voo.
7. O GNSS não pode ser usado na aeronave nas regiões polares. Em vez disso, utilize os Sistemas de Visão.
8. NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.
9. NÃO descole a partir de superfícies com cores sólidas ou superfícies com reflexo forte, como o teto de um carro.
10. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria, o carregador da bateria e o terminal de carregamento da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades, névoa salina ou fungos.
11. Opere a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador de bateria num ambiente seco.
12. NÃO opere a aeronave num ambiente com risco de incêndio ou explosão.
13. NÃO opere a aeronave perto de bandos de pássaros.

Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
4. NÃO use uma aeronave que tenha tido um acidente ou tenha sido acidentalmente danificada ou uma aeronave que não esteja em boas condições.
5. Certifique-se de que dá formação suficiente e tem planos de contingência para emergências ou quando ocorrer um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis de privacidade locais, regulamentações e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada propriedade privada de terceiros.
12. Certifique-se de que o proprietário do drone está registado na sua autoridade nacional (a menos que já esteja registado).

Limites de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excecionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://fly-safe.dji.com>.

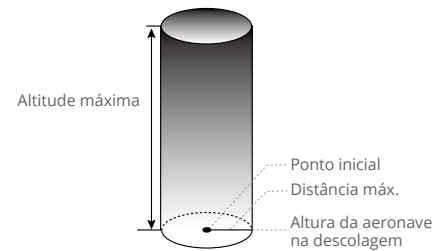
Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de

voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do ponto inicial. Estes limites podem ser alterados usando a aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



Ponto inicial não atualizado manualmente durante o voo

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido no DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máx.	A distância em linha reta da aeronave até ao ponto inicial não pode exceder a distância máxima de voo definida no DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	• A altura é limitada a 30 m do ponto de decolagem se a iluminação for suficiente. • A altura é limitada a 3 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos tridimensional estiver a funcionar. • A altura é limitada a 30 m acima do ponto de decolagem se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos tridimensional não estiver a funcionar.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máx.	Sem limites	

- ⚠ • O limite de altura de 3 m ou 30 m quando o GNSS é fraco será levantado se houver um sinal GNSS forte (intensidade do sinal GNSS ≥ 2) quando a aeronave estiver ligada.
 - Se a aeronave alcançar um limite, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe. Se a aeronave ultrapassar o raio máximo, voa automaticamente de volta para o alcance quando o sinal de GNSS é forte.
 - Por razões de segurança, não voe próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.
-

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voos seguros, fornece níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais e oferece informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Os utilizadores podem ver essas informações em tempo real na aplicação DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita descolagens e voos em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial do DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, o DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e Desbloqueio personalizado. Os utilizadores podem solicitar no website DJI FlySafe.

O **desbloqueio automático** destina-se a desbloquear zonas de autorização. Para concluir o desbloqueio automático, o utilizador tem de enviar um pedido de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que o pedido de desbloqueio for aprovado, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, o utilizador pode lançar ou voar a aeronave diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações no DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio Personalizado** é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI FlySafe em <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.
-

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã é removido.
2. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
3. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
4. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
5. Certifique-se de que a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
7. Certifique-se de que a app DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
8. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.
9. Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
10. Certifique-se de que a Ação de Prevenção de Obstáculos está definida no DJI Fly e que a altitude máxima do voo, a distância máxima do voo e a altitude RTH estão todas definidas corretamente de acordo com as leis e regulamentos locais.

Voo básico

Descolagem/Aterragem automática

Descolagem automática

Utilize a função de Descolagem Automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar e pairar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

Aterragem automática

Utilize a função de aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.

 • Escolha um local apropriado para aterrar.

Fazer arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute o Comando de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.



Parar os motores

Quando a aeronave está no solo e os motores estão a girar, existem duas formas de parar os motores:

Método 1: Quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo e segure até os motores pararem.

Método 2: Quando a aeronave aterrar, execute o mesmo CSC que foi utilizado para fazer os motores arrancar até os motores pararem.



Método 1



Método 2

Parar os motores a meio do voo

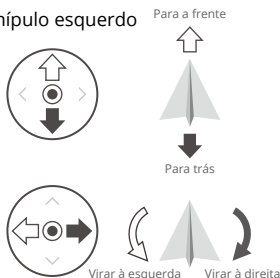
Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave. A predefinição para Paragem de emergência da hélice na aplicação DJI Fly é Apenas emergência, o que significa que os motores só podem ser parados a meio do voo quando a aeronave deteta que está numa situação de emergência, como a aeronave está envolvida numa colisão, um motor parou, a aeronave está a rolar no ar ou a aeronave está fora de controlo e está a subir ou a descer muito rapidamente. Para parar os motores no meio do voo, utilize o mesmo CSC que foi utilizado para fazer arrancar os motores. Tenha em atenção que o utilizador tem de segurar os manípulos de controlo durante 2 segundos enquanto executa o CSC para parar os motores. A paragem de emergência da hélice pode ser alterada para qualquer momento na aplicação pelos utilizadores. Utilize esta opção com cuidado.

Controlar a aeronave

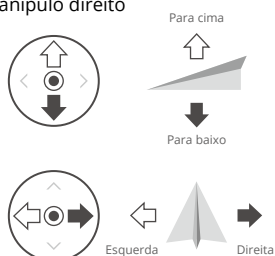
Utilize os manípulos de controlo do telecomando para controlar os movimentos da aeronave. As manípulos de controlo podem ser operados no modo 1, modo 2 ou modo 3, conforme mostrado abaixo. O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Consulte a secção Telecomando para obter mais detalhes.

Modo 1

Manípulo esquerdo



Manípulo direito

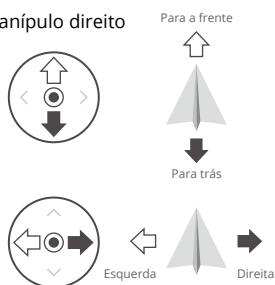


Modo 2

Manípulo esquerdo

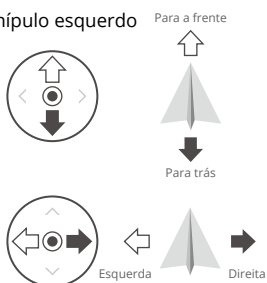


Manípulo direito



Modo 3

Manípulo esquerdo



Manípulo direito



Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para si.
2. Ligue o telecomando e a aeronave.
3. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
4. Toque em Definições > Segurança e, em seguida, defina a Ação de Prevenção de Obstáculos como Bypass ou Travão. Certifique-se de que define uma Altitude Máxima e uma Altitude RTH adequadas.
5. Aguarde que o autodiagnóstico da aeronave seja concluído. Se a DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
6. Empurre o acelerador para cima lentamente para descolar.
7. Para aterrar, paire sobre uma superfície plana e empurre suavemente para baixo o acelerador para descer.
8. Os motores param automaticamente após a aterragem.
9. Desligue a aeronave e antes do telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido na aplicação DJI Fly.
3. Recomenda-se que tire fotografias ou grave vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
4. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
6. Realizar testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os manípulos de controlo suavemente para garantir um movimento suave e estável da aeronave.



- Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO faça descolar a aeronave a partir da palma da mão ou enquanto a segura com a mão.
-

Modo de voo inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Point of Interest e Active Track.

- 
 - Consulte a secção Controlo da Aeronave no capítulo Telecomando para obter mais informações sobre os manípulos de controlo de rolo, inclinação, acelerador e oscilação.
 - A aeronave não tira automaticamente fotografias nem grava vídeos enquanto utiliza o FocusTrack. Os utilizadores têm de controlar manualmente a aeronave para tirar fotografias ou gravar vídeos.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Descrição	A aeronave não voa automaticamente, mas a câmara permanece bloqueada no objeto enquanto o utilizador controla manualmente o voo.	A aeronave rastreia o objeto num círculo com base no raio definido e na velocidade de voo. A velocidade de voo máxima é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente de acordo com o raio real.	A aeronave mantém uma certa distância e altitude do objeto rastreado e existem três modos: Automático, Manual e Paralelo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s.
Objetos suportados	• Objetos estacionários • Objetos em movimento, como veículos, barcos e pessoas		• Objetos em movimento, como veículos, barcos e pessoas
Controlo	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova manípulo do rolo para fazer um círculo à volta do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova o manípulo do rolo para alterar a velocidade do círculo da aeronave em torno do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova manípulo do rolo para fazer um círculo à volta do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura

Prevenção de obstáculos	Quando os sistemas de visão estão a funcionar normalmente, a aeronave irá pairar se for detetado um obstáculo, independentemente de a ação de prevenção de obstáculos estar definida como Ignorar ou Travar no DJI Fly. Nota: a prevenção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.	A aeronave contorna os obstáculos, independentemente das definições dos modos de voo ou da ação de evitar obstáculos no DJI Fly, quando os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente.
--------------------------------	---	--

ActiveTrack

Automático	A aeronave planeia e ajusta continuamente a trajetória de voo com base no seu ambiente e executa movimentos automáticos. ⚠ No Modo automático, a aeronave só consegue seguir pessoas e não responde a quaisquer movimentos do manípulo de controlo.	
Rastrear	Existem oito tipos de direções de rastreamento: Frente, Traseira, Esquerda, Direita, Diagonal Frontal Esquerda, Diagonal Frontal Direita, Diagonal Traseira Esquerda e Diagonal Traseira Direita. Depois de definir a direção de rastreamento, a aeronave seguirá o objeto a partir da direção de rastreamento em relação à direção dos movimentos do objeto.	(Tome como exemplo Seguir para a direita)
Paralelo	A aeronave acompanha o objeto enquanto mantém a mesma orientação geográfica em relação ao objeto.	(Tome como exemplo Seguir para Este)

- ⚠ • No modo de Rastrear, a definição de direções só é efetiva quando o objeto está a mover-se numa direção estável. Se a direção em movimento do motivo não estiver estável, a aeronave irá acompanhar o objeto a uma determinada distância e altitude. Assim que o rastreio começar, a direção do rastreio pode ser ajustada através do volante de direção.

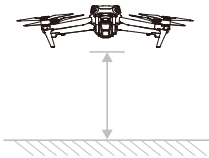
No ActiveTrack, os seguintes intervalos suportados da aeronave e do objeto são os seguintes:

Participante	Pessoas		Veículos/barcos	
Câmara	Câmara grande angular	Câmara Teleobjetiva Média	Câmara grande angular	Câmara Teleobjetiva Média
Distância	4-20 m (Ótimo: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Ótimo: 20-50 m)	16-100 m
Altitude	2-20 m (ótimo: 2-10 m)		6-100 m (ótimo: 10-50 m)	

- ⚠ • A aeronave voa até à distância suportada e ao intervalo de altitude se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho de seguimento.

Usar o FocusTrack

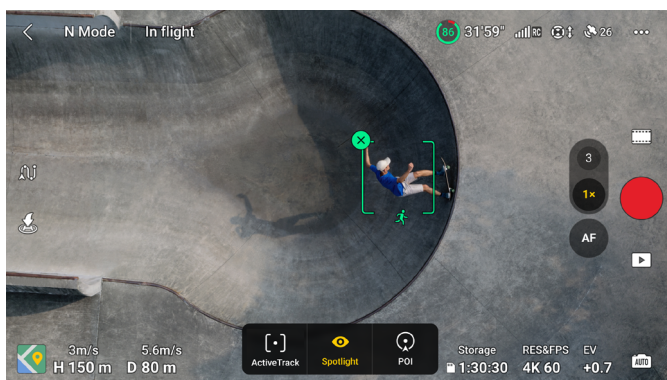
1. Lançar a aeronave.



2. Arraste e selecione o objeto na vista da câmara ou ative a Leitura de objetos em Definições de controlo no DJI Fly Control e toque no objeto reconhecido para ativar o FocusTrack.

- ☀ • O FocusTrack tem de ser utilizado dentro da relação de zoom suportada da seguinte forma. Caso contrário, o reconhecimento do objeto será afetado.
- a. Destaque/Ponto de interesse: suporta até 9x de zoom para objetos em movimento como veículos, barcos, pessoas e objetos estacionários.
 - b. ActiveTrack: suporta zoom de até 3x para objetos em movimento como veículos, barcos e pessoas.

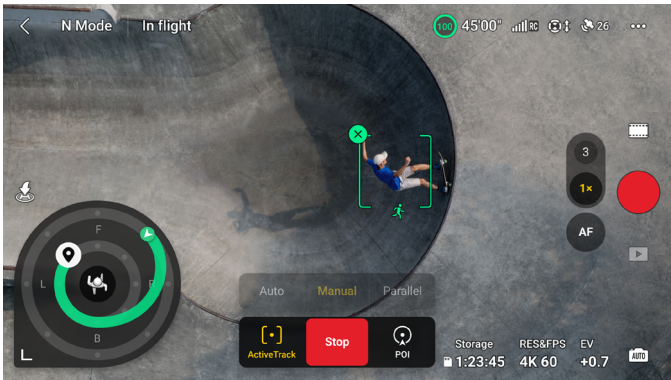
- a. A aeronave entra no Spotlight por padrão e não voa automaticamente. O utilizador precisa de controlar manualmente o voo da aeronave utilizando os manípulos de controlo. Toque no botão de obturador/gravar na vista da câmara no DJI Fly ou pressione o botão de obturador/gravar no telecomando para começar a fotografar.



- b. Toque em na parte inferior do ecrã para mudar para Ponto de interesse. Depois de definir a direção e a velocidade do voo, toque em GO e a aeronave começará automaticamente a circular em torno do objeto na altitude atual. O utilizador também pode mover as hastes de controlo para controlar manualmente o voo enquanto a aeronave está a voar automaticamente. Toque no botão de obturador/gravar na vista da câmara no DJI Fly ou pressione o botão de obturador/gravar no telecomando para começar a fotografar.

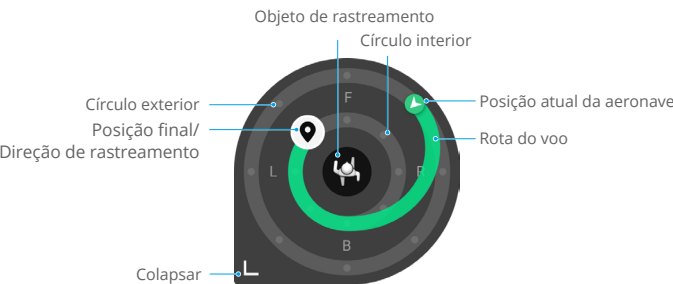


- c. Toque na parte inferior do ecrã para alternar para o ActiveTrack. Selecione um submodo e toque em GO, a aeronave começará a rastrear o objeto automaticamente. O utilizador também pode mover os manípulos de controlo para controlar manualmente o voo enquanto a aeronave está a voar automaticamente. Toque no botão do obturador/gravação na vista da câmara na DJI Fly ou pressione o botão do obturador/gravação no telecomando para começar a fotografar.



No modo de Rastreamento, haverá uma roda de rastreamento na vista da câmara. Os pontos na roda de rastreamento indicam diferentes direções de rastreamento. A direção de rastreamento pode ser alterada tocando nos pontos ou arrastando o ícone de direção de rastreamento para qualquer outro ponto na roda de rastreamento. A aeronave voará para a direção de rastreamento selecionada com base na rota de voo verde apresentada na roda de rastreamento. A posição atual da aeronave, a posição final/direção de rastreamento e a rota de voo podem ser visualizadas na roda de rastreamento. A direção de rastreamento pode ser ajustada durante o rastreamento para se adaptar às suas necessidades.

- Se o objeto de rastreamento for uma pessoa, a roda de rastreamento no canto inferior esquerdo da vista da câmara apresenta os círculos interior e exterior. Se o objeto de rastreamento for um veículo, a roda de rastreamento apresenta apenas um círculo.



Defina os parâmetros, acedendo a Definições > Controlo > Definições do FocusTrack.

Raio interior/exterior ^[1]	Defina a distância horizontal entre a aeronave e o objeto quando efetuar o rastreamento no círculo interior/exterior.
Altura interior/exterior ^[1]	Defina a distância vertical entre a aeronave e o objeto quando efetuar o rastreamento no círculo interior/exterior.

Movimento da câmara	Selecione Normal ou Rápido. Normal: A aeronave desvia-se dos obstáculos com mudanças de atitude mais subtis e mantém um voo suave. Rápida: A aeronave desvia-se dos obstáculos com maiores mudanças de atitude e manobra de forma mais dinâmica.
Voo próximo do solo ^[1]	Se estiver ativado, a altura da aeronave pode ser definida para menos de 2 m durante o rastreamento. Isto aumentará o risco de colidir com obstáculos próximos do solo. Voe com cuidado.
Repor as definições do FocusTrack	As definições do FocusTrack para todos os objetos serão repostas para as predefinições.

[1] Esta definição só aparece quando o objeto de rastreamento é uma pessoa. Durante o rastreamento, o utilizador pode controlar a distância de rastreamento e a altura da aeronave utilizando os manípulos de inclinação e de aceleração. Depois de mover os manípulos de controlo, os parâmetros do círculo interior/ exterior onde a posição final/direção de rastreamento  está localizada também serão ajustados em conformidade durante o rastreamento. Note que os parâmetros para os círculos interiores e exteriores nas definições do FocusTrack não serão alterados.

Sair do FocusTrack

Em Ponto de interesse ou ActiveTrack, prima o botão de pausa de voo uma vez no telecomando ou toque em Parar no ecrã para regressar ao Spotlight.

Em Spotlight, pressione o botão Pausa de Voo uma vez no telecomando para sair do FocusTrack.

Depois de sair do FocusTrack, toque em  para ver os filmes em Reprodução.

-  • NÃO utilize o FocusTrack em áreas com pessoas e animais ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas), objetos transparentes (por exemplo, água ou copo) ou superfícies monocromáticas (por exemplo, paredes brancas).
- Esteja sempre preparado para premir o botão Pausa de voo no telecomando ou toque em Parar no DJI Fly para operar a aeronave manualmente caso ocorra alguma situação de emergência.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:

a. O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.

b. O objeto rastreado muda drasticamente de forma enquanto se move.

c. O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.

d. O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.

e. O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.

f. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.

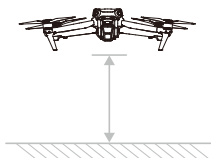
- Em objetos em movimento suportados, os veículos referem-se a carros e iates de dimensões pequenas a médias. NÃO rastreie um modelo de carro ou barco com o telecomando.
- O objeto do rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.
- O ActiveTrack está indisponível quando a iluminação é insuficiente e os sistemas de visão não estão disponíveis. Spotlight e pontos de interesse para objetos fixos e ainda podem ser utilizados, mas a deteção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack não está disponível no modo de vídeo noturno.
- O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa Zona GEO.
- Se o participante estiver obstruído e for perdido pela aeronave, a aeronave continuará a voar à velocidade e orientação atuais durante 8 segundos para tentar reidentificar o objeto. Se a aeronave não conseguir reidentificar o objeto em 8 segundos, sairá automaticamente do ActiveTrack.

MasterShots

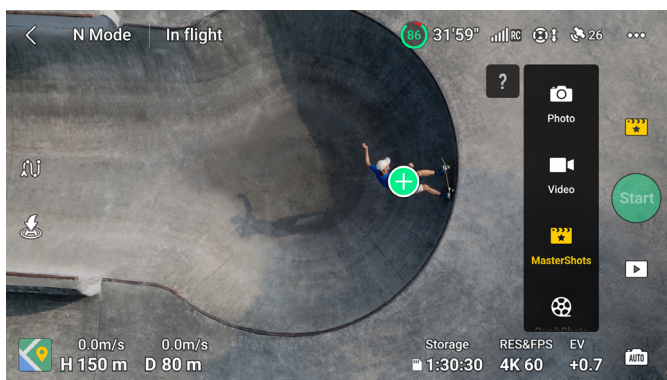
O MasterShots mantém o objeto no centro da estrutura enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematático curto.

Utilizar o MasterShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShots e leia as instruções. Certifique-se de entender como usar MasterShots e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Arraste e selecione o objeto na vista da câmara, defina o alcance de voo. Entre na vista do mapa para verificar o alcance de voo estimado e as rotas de voo, e certifique-se de que não há obstáculos no alcance de voo, como edifícios altos. Toque em Iniciar, a aeronave começará a voar e a gravar automaticamente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em  para aceder ao vídeo.

Sair de MasterShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em  no DJI Fly para sair do MasterShots. A aeronave irá travar e pairar no lugar.

-  • Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e paira no local se for detetado um obstáculo.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - c. Quando o objeto está no ar.
 - d. Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - e. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO use o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal de GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo pode ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.
- Apenas ao utilizar a câmara grande angular para tirar MasterShots é que a aeronave seleciona automaticamente uma das três rotas de voo com base no tipo de motivo e distância (retrato, proximidade ou paisagem). Existe apenas uma rota de voo quando se utiliza a câmara de teleobjetiva média para tirar MasterShots, independentemente do tipo de objetivo e da distância.

QuickShots

Entre os modos de captação QuickShots encontram-se Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang e Asteroid.

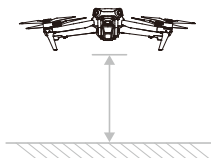
-  **Dronie:** A aeronave voa para trás e sobe, com a câmara bloqueada sobre o objeto.
-  **Rocket:** A aeronave sobe com a câmara a apontar para baixo.
-  **Círculo:** A aeronave circula em torno do objeto.
-  **Hélice:** A aeronave sobe e gira em torno do objeto.
-  **Boomerang:** A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade está no lado oposto do objeto do ponto de partida.
-  **Asteróide:** A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e depois volta ao ponto de partida. O vídeo gerado começa com um panorama da posição mais alta e depois mostra a visão da aeronave enquanto desce.



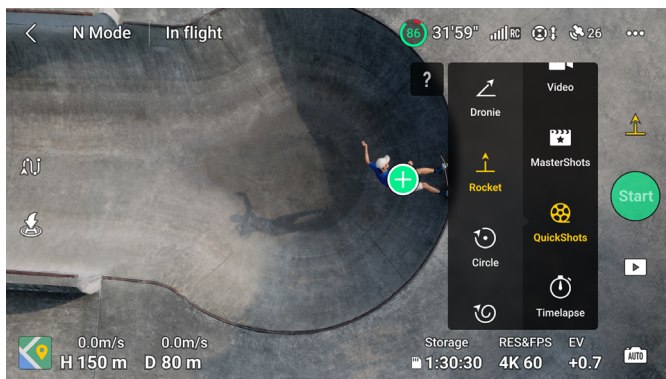
- Certifique-se de que há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.
- Certifique-se de que há espaço suficiente ao usar o Asteróide. Permita pelo menos 40 m (131 pés) atrás e 50 m (164 pés) acima da aeronave.
- A câmara de teleobjetiva média não suporta o modo Asteroid em QuickShots.

Usar o QuickShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Na DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar QuickShots e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Escolha um modo de disparo, arraste e seleccione o objeto na vista da câmara. Toque em Iniciar, a aeronave começará a voar e a gravar automaticamente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em  para aceder ao vídeo.

Sair do QuickShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em  no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá travar e pairar. Toque novamente no ecrã e a aeronave continuará a gravar.

Nota: se mover acidentalmente um manípulo de controlo, a aeronave irá sair do QuickShots e pairar no lugar.

-  • Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave irá travar e pairar se detetar um obstáculo.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - d. Quando o objeto está no ar.
 - e. Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - f. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal de GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo poderá ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Círculo, Bloqueio de Curso e Ponto de Passagem.



- Depois de seleccionar o modo de disparo Hyperlapse, vá a Definições > Câmara > Hyperlapse no DJI Fly para seleccionar o tipo de fotografia das fotografias de Hyperlapse originais a guardar ou selecione Desligado para não guardar quaisquer fotografias de Hyperlapse originais.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em timelapse. O modo livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a descolagem, controle os movimentos e o ângulo da suspensão cardã da aeronave usando o telecomando.

Siga os passos abaixo para usar o Livre:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Círculo

A aeronave tira fotos automaticamente ao sobrevoar o objeto seleccionado para criar um vídeo num intervalo de tempo.

Siga os passos abaixo para usar o Círculo:

1. Defina o intervalo de tempo, a duração do vídeo, a velocidade máxima e a direcção do círculo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Arraste e selecione um objeto no ecrã. Use o manípulo de guinada e o botão da suspensão cardã para ajustar o quadro.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Bloqueio do curso

O Bloqueio de Curso permite ao utilizador bloquear a direção do voo. Ao fazê-lo, o utilizador pode selecionar um objeto para o qual a câmara possa apontar enquanto tira fotografias de hyperlapse, ou não selecionar qualquer objeto enquanto consegue controlar a orientação da aeronave e a suspensão cardã.

Siga os passos abaixo para usar o Bloqueio de Curso:

1. Ajuste a aeronave para a orientação desejada e, em seguida, bloqueie a orientação atual como direção de voo.
2. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Se aplicável, arraste e selecione um objeto. Depois de selecionar o objeto, a aeronave ajustará automaticamente a orientação ou o ângulo da suspensão cardã para centrar o objeto na vista da câmara. Neste caso, a moldura não pode ser ajustada manualmente.
4. Toque no botão do obturador/gravação para começar. Mova o manípulo de passo e o manípulo de rolo para controlar a velocidade de voo horizontal e alterar brevemente a orientação da aeronave. Mova o manípulo do acelerador para controlar a velocidade de voo vertical.

Pontos de passagem

A aeronave tira fotos automaticamente numa trajetória de voo de vários pontos de passagem e gera um vídeo em timelapse. A aeronave pode voar em sequência desde o primeiro ponto de passagem até à localização final ou na ordem inversa.

Siga os passos abaixo para usar os Pontos de passagem:

1. Defina os pontos de passagem pretendidos. Voe com a aeronave para os locais desejados e ajuste a orientação da aeronave e o ângulo cardinal.
2. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

A aeronave irá gerar um vídeo em timelapse automaticamente, que é visível na reprodução.

- ⚠ • Para obter o desempenho ideal, use o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e defina uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e o obturador.
- É recomendável selecionar um objeto estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) localizado a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). Não selecione um objeto que esteja demasiado próximo da aeronave, pessoas ou um carro em movimento, etc.
- Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão operarem, a aeronave trava e paira no local se for detetado um obstáculo durante o Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para os sistemas de visão operarem durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a disparar sem detetar obstáculos. Voe com cuidado.

- A aeronave só irá gerar um vídeo depois de terem sido tiradas pelo menos 25 fotos, que é o valor necessário para gerar um segundo vídeo. O vídeo será gerado por predefinição, independentemente de o Hyperlapse terminar normalmente ou de a aeronave sair inesperadamente do modo (como quando o RTH de bateria fraca é acionado).

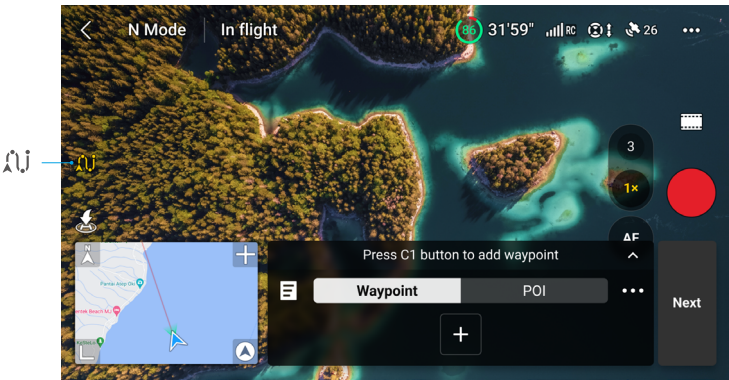
Voo de ponto de passagem

O voo de ponto de passagem permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de ponto de passagem gerada pelos pontos de passagem predefinidos. Os pontos de interesse (POI) podem ser associados aos pontos de passagem. O cabeçalho apontará para o POI durante o voo. Uma rota de voo de ponto de passagem pode ser guardada e repetida.

Utilizar o voo do ponto de referência

1. Ativar voo de ponto de passagem

Toque em  no lado esquerdo da vista da câmara no DJI Fly para ativar o Voo de ponto de passagem.



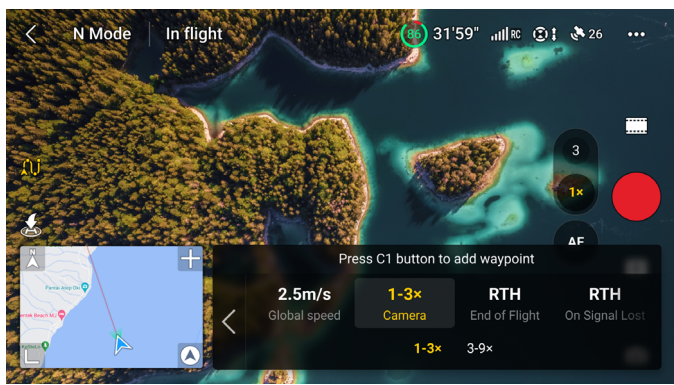
2. Planear um voo de ponto de passagem

Toque em ... no painel de operação para definir parâmetros para a rota do voo, tais como Velocidade Global, Câmara, o comportamento de Fim do Voo, Sinal de Sinal Perdido e Ponto de Início. As definições aplicam-se a todos os pontos de passagem.

Velocidade global	A velocidade do voo predefinida durante toda a rota do voo. Arraste a barra de velocidade para definir a velocidade global.
Câmara	Selecione a câmara que irá realizar as ações de disparo predefinidas durante toda a rota do voo: 1-3x (câmara de grande angular) ou 3-9x (câmara de teleobjetiva média).
Fim do voo	O comportamento da aeronave após o término da tarefa de voo. Pode ser definido para Pairar, RTH, Terreno ou Voltar ao Início.

Com Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido durante o voo. Pode ser definido como RTH, Pairar, Terreno ou Continuar.
Ponto inicial	Depois de selecionar o ponto de passagem inicial, a rota do voo será iniciada neste ponto de passagem para os pontos de passagem subsequentes.

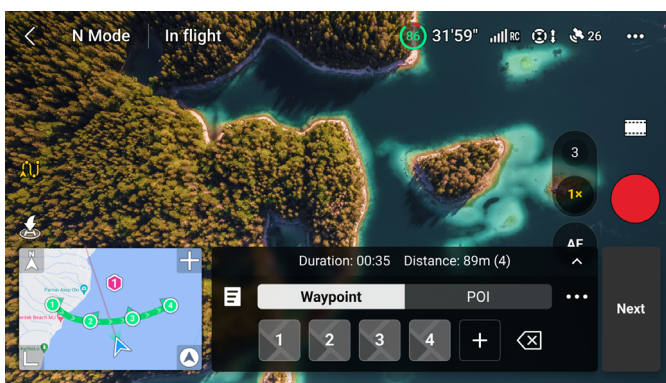
- ☀ • Certifique-se de que seleciona a câmara antes de marcar pontos de passagem. Se for selecionado 1-3x (câmara de grande angular), o intervalo personalizado da razão de zoom para todos os pontos de passagem neste percurso é de 1-3x. Se for selecionado 3-9x (câmara de teleobjetiva média), o intervalo personalizado da razão de zoom para todos os pontos de passagem neste percurso é de 3-9x.
- Ao usar o voo de localização na UE, o comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido não pode ser definido como Continuar.



3. Definições do ponto de passagem

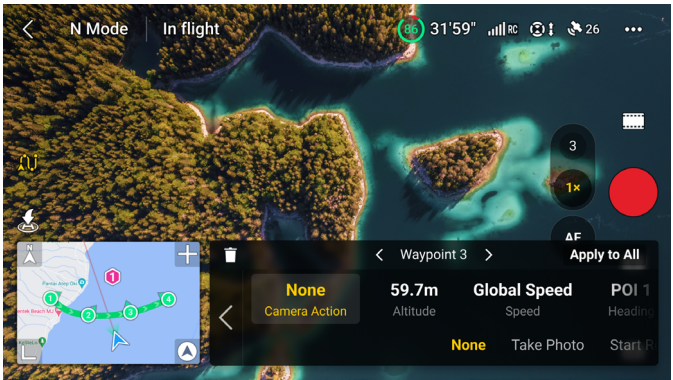
- a. Pino de ponto de passagem
- Os pontos de passagem podem ser marcados através do mapa antes da decolagem. Os pontos de passagem podem ser fixados através do telecomando, painel de operação e mapa após a decolagem. Neste caso, é necessário o GNSS.
- Utilizar o telecomando: Prima uma vez o botão Fn (RC-N2) ou o botão C1 (DJI RC 2) para fixar um ponto de passagem.
 - Utilizar o Painel de operação: Toque em  no painel de operação para fixar um ponto de passagem.
 - Utilizar o mapa: Entre no mapa e toque nele para marcar um ponto de passagem.
- Prima sem soltar um ponto de passagem para mover a sua posição no mapa.

- 💡 • Ao fixar um ponto de passagem, é recomendado voar para o local, para obter um resultado de imagiologia mais preciso e mais suave.
 - A posição horizontal do GNSS da aeronave, a altitude a partir do ponto de decolagem, a direção, inclinação da suspensão cardã e a relação de zoom da câmara serão registadas se o ponto de passagem for fixado através do telecomando e do painel de operação.
 - Se o utilizador precisar de adicionar pontos de passagem durante o voo, certifique-se de que utiliza a câmara selecionada nos parâmetros da rota do voo. Quando o utilizador muda para outra câmara na vista da câmara ao adicionar pontos de passagem durante o voo, a razão de zoom dos pontos de passagem criados com a outra câmara não pode ser registada pela aeronave e a definição de zoom destes pontos de passagem será restaurada para manual.
 - Ligue o telecomando à Internet e transfira o mapa antes de utilizar o mapa para marcar um ponto de passagem. Quando o ponto de passagem é fixado através do mapa, apenas a posição horizontal GNSS da aeronave pode ser registada e a altitude predefinida do ponto de passagem é 50 m.
- ⚠️ • A rota de voo curvará entre pontos de passagem, de modo a que a altitude da aeronave entre pontos de passagem se pode tornar menor do que as altitudes dos pontos de passagem durante o voo. Certifique-se de que evita quaisquer obstáculos abaixo ao definir um ponto de passagem.



b. Definições

Toque no número do ponto de passagem para as definições. Os parâmetros de ponto de passagem são descritos da seguinte forma:



Ação da câmara	A ação da câmara no ponto de referência. Escolha entre Nenhum, Tirar fotografia e Iniciar ou Parar gravação.
Altitude	A altitude no ponto de passagem a partir do ponto de decolagem. Certifique-se de descolar na mesma altitude de decolagem do voo original para obter maior precisão de altitude quando um voo de ponto de passagem é repetido.
Velocidade	A velocidade do voo desde a localização atual até à localização seguinte. • Velocidade global: a aeronave voará à velocidade global definida do ponto de passagem atual para o ponto de passagem seguinte. • Personalizado: a aeronave acelerará ou desacelerará suavemente do ponto de passagem atual para o ponto de passagem seguinte e alcançará a velocidade personalizada durante o processo .
Cabeçalho	A aeronave a dirigir-se para o ponto de passagem. • Curso de seguimento: a direção da aeronave é a mesma que a tangente horizontal à rota de voo. • POI ^[1]: toque no número do POI para apontar a aeronave em direção ao POI específico. • Manual: o cabeçalho da aeronave pode ser ajustado pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem. • Personalizado: arraste a barra para ajustar o cabeçalho. O cabeçalho pode ser pré-visualizado na vista do mapa.
Inclinação da suspensão cardã	A inclinação da suspensão no ponto de passagem. • POI ^[1]: toque no número POI para apontar a câmara para o POI específico. • Manual: a inclinação do cardinal entre a localização anterior e a localização atual pode ser ajustada pelo utilizador durante um voo da localização . • Personalizado: arraste a barra para ajustar a inclinação da suspensão cardã.
Zoom	O zoom da câmara no ponto de passagem. • Zoom digital (1-3x / 3-9x): arraste a barra para ajustar a razão de zoom. • Manual: a razão de zoom entre a localização anterior e o ponto de passagem atual pode ser ajustada pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem. • Automático ^[2]: a razão de zoom do ponto de passagem anterior para o ponto de passagem seguinte será ajustada suavemente pela aeronave.
Tempo a pairar	A duração do tempo da aeronave a pairar no ponto de passagem atual.

- [1] Antes de seleccionar o POI para a inclinação do cabegalho ou da suspensão cardã, certifique-se de que existem POI na rota do voo. Se um POI estiver associado a um ponto de referência, a inclinação da suspensão cardã do ponto de passagem será redefinida para o POI.
- [2] O zoom do Ponto de Início e do Ponto de Fim não pode ser definido para automático.

Todas as definições, exceto a ação da câmara, podem ser aplicadas a todos os pontos de passagem depois de seleccionar Aplicar a todos. Toque em  para eliminar o ponto de referência seleccionado atual.

4. Definições POI

Toque em POI no painel de operação para mudar para as definições de POI. Utilize o mesmo método para fixar um POI como utilizado com um ponto de passagem.

Toque no número do POI para definir a altitude do POI e ligar o POI a um ponto de passagem.

Podem ser ligados vários pontos de passagem ao mesmo POI, a câmara aponta para o POI durante o voo do ponto de passagem.

5. Realizar voos de ponto de passagem

-
-  • Verifique as definições de Ação de Prevenção de Obstáculos na página Definições > Segurança do DJI Fly antes de realizar o Voo do Ponto de passagem. Quando definido como Bypass ou Travar, a aeronave irá travar e pairar no lugar se for detetado um obstáculo durante o voo de ponto de passagem. A aeronave não pode evitar obstáculos se a ação de prevenção de obstáculos estiver desativada. Voe com cuidado.
 - Observe o ambiente e certifique-se de que não existem obstáculos na rota antes de realizar o Voo de Ponto de Passagem.
 - Certifique-se de manter a linha visual de visão (VLOS) da aeronave. Esteja sempre preparado para pressionar o botão de pausa do voo caso ocorra alguma situação de emergência.
-
-  • Toque em GO, a aeronave mudará automaticamente para a câmara seleccionada na página de configuração de parâmetros de rota de voo. NÃO mude manualmente para a outra câmara.
 - Quando o sinal do telecomando é perdido durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Com Sinal perdido.
 - Quando o Voo de Ponto de passagem estiver concluído, a aeronave irá realizar a ação definida em Fim do Voo.
-

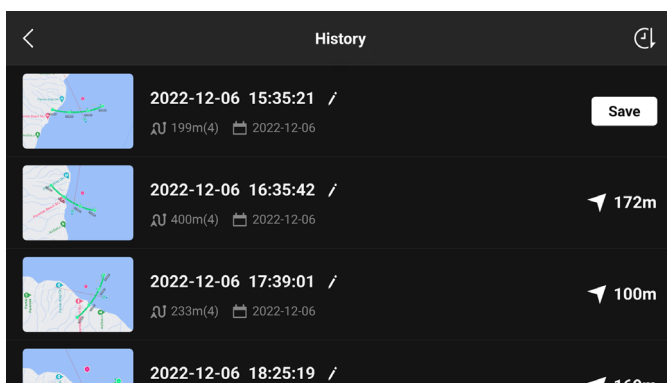
- a. Toque em Seguinte ou ••• no painel de operação para entrar na página de configuração de parâmetros de rota de voo e verifique novamente. Os utilizadores podem alterar o Ponto inicial, se necessário. Toque em GO para carregar a tarefa de voo de ponto de passagem. Toque em  para cancelar o processo de carregamento e voltar às definições dos parâmetros de voo do ponto de passagem.
- b. A tarefa de voo de ponto de passagem será realizada após ter sido carregada. A duração do voo, os pontos de passagem e a distância serão apresentados na vista da câmara. O

manípulo de inclinação pode ser utilizado para alterar a velocidade de voo durante um Voo por pontos de passagem

- c. Toque em  para pausar o voo de ponto de passagem após o início da tarefa. Toque em  para continuar o voo de ponto de passagem. Toque em  para parar o voo de ponto de passagem e regressar ao estado de edição do voo de ponto de passagem.

6. Biblioteca

Ao planear um voo de ponto de passagem, a tarefa será gerada automaticamente e guardada a cada minuto. Toque em  à esquerda para entrar na Biblioteca e guardar a tarefa manualmente.



- Na biblioteca de rotas de voos, os utilizadores podem verificar as tarefas guardadas e tocar para abrir ou editar uma tarefa.
- Toque em  para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para eliminar uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem pela qual as tarefas são apresentadas.

 : as tarefas serão ordenadas com base na data em que foram guardadas.

 : as tarefas serão ordenadas com base na distância entre a posição atual do telecomando e os pontos de passagem de início, da mais próxima para a mais distante.

7. Voo de ponto de passagem de saída

Toque em  para sair do Voo de ponto de passagem. Toque em Guardar e Sair para guardar a tarefa na Biblioteca e sair.

Controlo de cruzeiro

A função de Controlo de cruzeiro permite que a aeronave bloqueie a entrada atual do telecomando quando as condições o permitirem e voar automaticamente à velocidade correspondente à entrada do manípulo de controlo atual. Sem a necessidade de mover continuamente os manípulos de controlo, os voos de longa distância tornam-se mais fáceis, e a

agitação da imagem que acontece frequentemente durante a operação manual pode ser evitada. Podem ser alcançados mais movimentos da câmara, como a espiral para cima, aumentando a entrada do manípulo de controlo.

Utilizar o Controlo de cruzeiro

1. Definir o botão do controlo de cruzeiro

Vá a DJI Fly, selecione Definições do Sistema > Controlo > e, em seguida, defina o botão personalizável do telecomando para Controlo de Cruzeiro.

2. Entrar no controlo de cruzeiro

- Prima o botão de controlo de cruzeiro enquanto prime o manípulo de controlo e, em seguida, a aeronave irá voar automaticamente à velocidade atual de acordo com a entrada do manípulo de controlo. Assim que a velocidade do controlo de cruzeiro estiver definida, o manípulo de controlo pode ser libertado.
- Antes de o manípulo de controlo regressar ao centro, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro para repor a velocidade de voo com base na entrada do manípulo de controlo atual.
- Empurre o manípulo de controlo depois de regressar ao centro e a aeronave voará à velocidade atualizada com base na velocidade anterior. Neste caso, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro e a aeronave voará automaticamente à velocidade atualizada.

3. Saída do controlo de cruzeiro

Prima o botão do Controlo de Cruzeiro sem uma entrada do manípulo de controlo, pressione o botão de pausa do voo do telecomando ou toque em  no ecrã para sair do Controlo de Cruzeiro. A aeronave irá travar e pairar.



- O controlo de velocidade está disponível quando o utilizador está a operar manualmente a aeronave nos modos Normal, Cine e Desporto. O controlo de velocidade também está disponível ao utilizar APAS, Hyperlapse Livre e Spotlight.
- O controlo de cruzeiro não pode ser iniciado sem uma entrada do manípulo de controlo.
- A aeronave não pode entrar ou sair do Controlo de Cruzeiro nas seguintes situações:
 - a. Quando estiver próximo da altitude máxima ou distância máxima.
 - b. Quando a aeronave se desliga do telecomando ou DJI Fly.
 - c. Quando a aeronave deteta um obstáculo e trava e paira no lugar.
 - d. Durante o RTH ou aterragem automática.
- O controlo de cruzeiro irá sair automaticamente quando mudar os modos de voo.
- A deteção de obstáculos no Controlo de cruzeiro segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.

Aeronave

O DJI Air 3 contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de detecção por infravermelhos tridimensional, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

O DJI Air 3 inclui um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistema de visão, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modos de voo

O DJI Air 3 tem três modos de voo, mais um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Os modos de voo podem ser alterados através do botão Modo de Voo no telecomando.

Modo Normal

A aeronave utiliza o GNSS, o sistema de visão omnidirecional, o sistema de visão descendente e o sistema de deteção por infravermelhos tridimensional para se localizar e estabilizar. Quando o sinal do GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa os sistemas de visão para posicionamento. Quando os sistemas de visão estão ativados e as condições de iluminação e a outras condições ambientais são suficientes, o ângulo de inclinação de voo é 30° e a velocidade máxima de voo é de 12 m/s.

Modo Desportivo

No modo Desportivo, a aeronave usa GNSS e o sistema de visão para baixo para posicionamento e as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível ao controlo dos movimentos do manípulo. A velocidade máxima de voo é de 21 m/s. Note que a deteção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.

Modo Cinema

O modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os Sistemas de Visão não estão disponíveis ou estão desativados e quando o sinal do GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como o vento, podem resultar em mudanças horizontais, que podem apresentar riscos, especialmente quando se voa em espaços confinados. A aeronave não poderá pairar ou travar automaticamente, portanto o piloto deve pousar a aeronave o mais rapidamente possível para evitar acidentes.



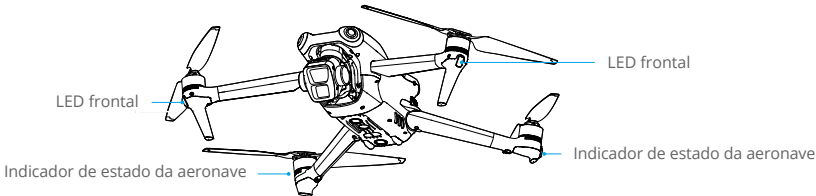
• Os modos de voo são efetivos apenas para controlo manual de voo e cruzeiro.



- Os sistemas de visão estão desativados no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota. O utilizador deve manter-se alerta para o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
- A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no Modo desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.
- Quando não há vento, é necessária uma distância de travagem mínima de 10 m enquanto a aeronave está a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no telecomando traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de que mantém o espaço de manobra adequado durante o voo.
- A velocidade máxima de voo é de 19 m/s na UE.

Indicador de estado da aeronave

O DJI Air 3 possui LED frontais e indicadores de estado da aeronave.



Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os LED frontais acendem a verde fixo.

Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os indicadores de estado da aeronave mostrarão o estado do atual sistema de controlo do voo. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Descrições do indicador de estado da aeronave

Estados normais		
	Luz vermelha, amarela e verde, a piscar alternadamente	A ligar e a realizar testes de autodiagnóstico
	Luz verde a piscar lentamente	GNSS ativado
	Luz verde a piscar duas vezes repetidamente	Sistemas de Visão ativados
Estados de aviso		
	Luz amarela a piscar rapidamente	Sinal do telecomando perdido
	Luz vermelha a piscar lentamente	A descolagem está desativada, por exemplo, bateria fraca*
	Pisca rapidamente a vermelho	Bateria criticamente baixa
	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
	Luz vermelha e amarela a piscar alternadamente	Calibração da bússola necessária

* Se a aeronave não puder descolar enquanto os indicadores de estado estiverem a piscar lentamente a vermelho, visualize o aviso no DJI Fly.

Depois de o motor arrancar, os LED frontais piscam a verde e os indicadores de estado da aeronave piscam a vermelho e verde alternadamente. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes verde e vermelha indicam a direção e a posição da aeronave.

• Para obter melhores filmes, os LED frontais desligam-se automaticamente ao fotografar se os LED frontais estiverem definidos para automático no DJI Fly. Os requisitos de iluminação variam consoante a região. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

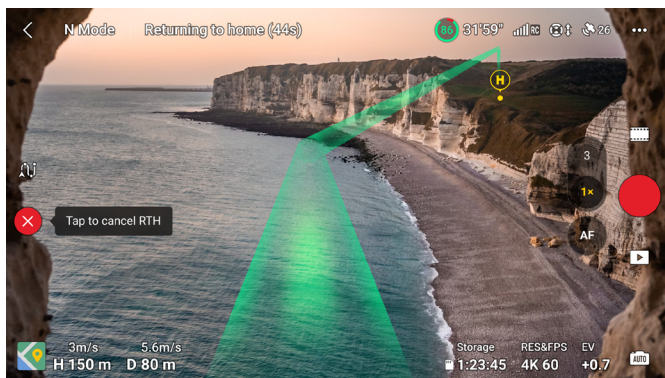
Voltar à posição inicial

A função Voltar à posição inicial (RTH) retorna a aeronave para o último Ponto inicial registado. O RTH pode ser acionado de três formas: o utilizador aciona ativamente o RTH, a aeronave tem a bateria fraca ou o sinal de controlo entre o telecomando e a aeronave perde-se. Se a aeronave registar o Ponto inicial com sucesso e o sistema de posicionamento estiver a funcionar normalmente, quando a função RTH for acionada, a aeronave voará automaticamente de volta e aterrá no Ponto inicial.

	GNSS	Descrições
Ponto inicial		O primeiro local onde a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco) será registado como o Ponto inicial padrão. O Ponto inicial pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o Ponto inicial não será atualizado. Depois de o Ponto inicial ser registado, a DJI Fly emite um aviso de voz. Se for necessário atualizar o Ponto inicial durante um voo (como quando a posição do utilizador mudou), o Ponto inicial pode ser ajustado manualmente na página Definições > Segurança na DJI Fly.

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota RTH por predefinição. Se o sinal de transmissão de vídeo for normal, o Ponto inicial RA, a rota RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. Isto melhora a experiência de voo, ajudando os utilizadores a visualizar a rota RTH e o Ponto inicial e a evitar obstáculos na rota. O ecrã pode ser alterado em Definições do sistema > Segurança > Definições de RA.

- 
- A rota RA RTH é utilizada apenas como referência e pode desviar-se da rota de voo real em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização ao vivo no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
 - Durante o RTH, utilize o botão da suspensão cardã para ajustar a orientação da câmara ou prima os botões personalizáveis no telecomando para recentrar a câmara, o que impedirá a aeronave de ajustar automaticamente a inclinação da suspensão cardã, o que pode impedir a visualização da rota RA RTH.
 - Quando atingir o Ponto inicial, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã verticalmente para baixo.



RTH avançado

Quando o RTH avançado é acionado, a aeronave planejará automaticamente o melhor caminho RTH, que será exibido na DJI Fly e se ajustará de acordo com o ambiente.

Se o sinal de controlo entre o telecomando e a aeronave for bom, saia do RTH tocando em  na DJI Fly ou premindo o botão RTH no telecomando. Depois de sair do RTH, os utilizadores passam a controlar a aeronave.

Método de acionamento:

- **O utilizador aciona ativamente o RTH**

O RTH avançado pode ser iniciado tocando em  na DJI Fly ou mantendo premido o botão RTH no telecomando até emitir um sinal sonoro.

- **Aeronave com bateria fraca**

Quando o nível da bateria de voo inteligente estiver muito baixo e não houver energia suficiente para voltar à posição inicial, aterre a aeronave o mais rápido possível.

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, a aeronave calculará automaticamente se a energia da bateria é suficiente para voltar ao Ponto inicial de acordo com a posição, ambiente e velocidade de voo atuais. Uma mensagem de aviso será exibida na DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e for apenas suficiente para concluir um voo de RTH. A aeronave regressa automaticamente ao Ponto inicial, caso não seja realizada nenhuma ação após uma contagem decrescente.

O utilizador pode cancelar o RTH pressionando o botão RTH no telecomando. Se o RTH for cancelado após um aviso a Bateria Inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave irá aterrar automaticamente se o nível atual da bateria conseguir suportar apenas a aeronave durante tempo suficiente para descer da sua altitude atual. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para controlar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem. Se houver potência suficiente, o manípulo do acelerador pode ser usado para fazer com que a aeronave suba a uma velocidade de 1 m/s.

Durante a aterragem automática, desloque a aeronave horizontalmente para encontrar um local apropriado para aterrá-la o mais rápido possível. A aeronave cairá se o utilizador continuar a pressionar o manípulo do acelerador para cima até que a energia se esgote.

• Perda de sinal do telecomando

A ação da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definida para RTH, aterrar ou pairar em Definições > Segurança > Definições avançadas de segurança na DJI Fly. Se a ação estiver definida para RTH, o Ponto inicial tiver sido registado com êxito e a bússola estiver a funcionar normalmente, o RTH à prova de falhas ativa-se automaticamente após a perda do sinal do telecomando durante mais de seis segundos.

Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão funcionarem normalmente, a DJI Fly irá apresentar o caminho RTH que foi gerado pela aeronave antes do sinal do telecomando ser perdido. A aeronave iniciará o RTH utilizando o RTH Avançado de acordo com as definições do RTH. A aeronave permanecerá no RTH mesmo se o sinal do telecomando for restaurado. A DJI Fly atualizará a rota RTH adequadamente.

Quando a iluminação não é suficiente ou o ambiente não é adequado para os sistemas de visão funcionarem normalmente, a aeronave entrará em RTH da Rota Original. A aeronave entrará ou permanecerá no RTH predefinido se o sinal do telecomando for restaurado durante o RTH. O procedimento RTH da rota original é o seguinte:

1. A aeronave trava e paira no lugar.
2. Quando o RTH começa:
 - Se a distância de RTH (a distância horizontal entre a aeronave e o Ponto inicial) for superior a 50 m, a aeronave ajusta a sua orientação e voa para trás durante 50 m na sua rota de voo original antes de entrar em RTH predefinido.
 - Se a distância de RTH for superior a 5 m mas inferior a 50 m, ajusta a sua orientação e voa para o Ponto inicial em linha reta à altitude atual.
 - A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.
3. A aeronave aterrará quando estiver acima do Ponto inicial.



- Se o RTH for acionado através da DJI Fly e a distância de RTH for superior a 5 m, a DJI Fly apresentará as duas opções seguintes: RTH e aterragem. Os utilizadores podem selecionar RTH ou aterrar diretamente a aeronave.
- A aeronave pode não conseguir voltar ao Ponto inicial normalmente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala. Durante o RTH à prova de falhas, a aeronave pode entrar no modo ATTI e aterrar automaticamente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala.
- É importante configurar uma altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie a DJI Fly e defina a altitude RTH. A altitude RTH padrão é 100 m.
- A aeronave não será capaz de detetar obstáculos durante o RTH à prova de falhas se os sistemas de visão não estiverem disponíveis.
- Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de voltar a um Ponto inicial quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cuidado.

- Tenha muita atenção a objetos pequenos ou finos (tais como galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (tais como água ou vidro) durante o RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
 - O RTH não pode ser ativado durante a aterragem automática.
-

Procedimento de RTH

1. O Ponto inicial é gravado.
2. O RTH avançado é acionado.
3. A aeronave trava e paira no lugar. Quando o RTH começa:
 - A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.
 - Se a distância de RTH for superior a 5 m, a aeronave ajustará a sua orientação para o Ponto inicial e planeará o melhor caminho de acordo com as definições RTH, a iluminação e as condições ambientais.
4. A aeronave voará automaticamente de acordo com as definições do RTH, o ambiente e o sinal de transmissão durante o RTH.
5. Após alcançar o Ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.

Definições de RTH

As definições de RTH estão disponíveis para o RTH avançado. Acesse à vista da câmara na DJI Fly, toque em Sistema > Segurança e depois em RTH.

1. Ideal:



- Se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para os sistemas de visão, a aeronave planejará automaticamente o caminho RTH ideal e ajustará a altitude de acordo com fatores ambientais, tais como obstáculos e sinais de transmissão, independentemente da definição da Altitude RTH. O caminho de RTH ideal significa que a aeronave irá viajar a distância mais curta possível, reduzindo a quantidade de energia da bateria utilizada e aumentando o tempo de voo.
- Se a iluminação for insuficiente ou o ambiente não for adequado para os sistemas de visão, a aeronave executará o RTH predefinido com base na definição da Altitude RTH.

2. Predefinição:



Condições ambientais e de iluminação		Adequado para sistemas de visão	Inadequado para sistemas de visão
Distância de RTH > 50 m	Altitude atual < Altitude RTH	A aeronave planeará a trajetória RTH, voará para uma área aberta desviando-se de obstáculos, subirá para a altitude RTH e voltará à posição inicial utilizando a melhor trajetória.	A aeronave subirá para a altitude RTH e voará para o Ponto inicial em linha reta à altitude RTH.
	Altitude atual ≥ Altitude RTH	A aeronave voltará à posição inicial utilizando a melhor trajetória à altitude atual.	A aeronave voará para o Ponto inicial em linha reta à altitude atual.
A distância de RTH é de 5-50 m			

Quando a aeronave está a aproximar-se do Ponto inicial, se a altitude atual for superior à altitude RTH, a aeronave decidirá inteligentemente se deve descer enquanto voa para a frente, de acordo com o ambiente circundante, a iluminação, a altitude RTH definida e a altitude atual. Quando a aeronave atinge acima do Ponto inicial, a altitude atual da aeronave não será inferior à altitude RTH definida. **Note que quando a iluminação é insuficiente ou o ambiente não é adequado para os sistemas de visão, a aeronave não pode evitar obstáculos.** Certifique-se de que define uma altitude RTH segura e preste atenção ao ambiente circundante para garantir a segurança do voo.

Os planos RTH para diferentes ambientes, os métodos de acionamento RTH e as definições RTH são os seguintes:

Condições ambientais e de iluminação	Adequado para sistemas de visão	Inadequado para sistemas de visão
	A aeronave pode desviar-se de obstáculos e zonas GEO	A aeronave não pode desviar-se de obstáculos, mas pode contornar zonas GEO
O utilizador aciona ativamente o RTH	A aeronave executará o RTH com base na definição de RTH: • Ideal • Predefinido	Predefinido
Aeronave com bateria fraca		
Perda de sinal do telecomando		RTH da rota original, O RTH predefinido será executado quando o sinal for restaurado

- ⚠ • Durante o RTH Avançado, a aeronave ajustará a velocidade de voo automaticamente para se adequar a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não poderá desviar de objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas de tensão. Voie com a aeronave para uma área aberta antes de usar o RTH.
- Defina o RTH avançado como Predefinição se existirem linhas ou torres elétricas das quais a aeronave não consiga desviar-se no caminho RTH e certifique-se de que a altitude RTH está definida acima de todos os obstáculos.
- A aeronave trava e volta à posição inicial de acordo com as definições mais recentes se as definições de RTH forem alteradas durante o RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima primeiro, para depois continuar a voltar à posição inicial.
- A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença entre a altitude atual e a altitude RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não pode ser calculada com precisão devido às velocidades do vento a diferentes altitudes. Preste especial atenção a avisos de alimentação da bateria e às indicações de aviso na DJI Fly.
- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará no RTH predefinido se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados para os sistemas de visão. Neste caso, a aeronave não pode desviar-se dos obstáculos. Tem de ser definida uma altitude RTH adequada antes de entrar no RTH.
- Quando o sinal do telecomando está normal durante o RTH avançado, o manípulo de inclinação pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo, mas a orientação e a altitude não podem ser controladas e a aeronave não pode ser controlada para voar para a esquerda ou para a direita. Empurrar constantemente o manípulo de inclinação para acelerar irá aumentar a velocidade de consumo de energia da bateria. A aeronave não consegue desviar-se de obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade de deteção real. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for empurrado até ao fim. A aeronave pode ser controlada após o manípulo de inclinação ser libertado.
- Se a aeronave atingir a altitude limite da localização atual da aeronave ou do Ponto inicial enquanto está a subir durante o RTH predefinido, a aeronave para de subir e volta à posição inicial à altitude atual. Preste atenção à segurança do voo durante o RTH.
- Se o Ponto inicial estiver dentro da Zona de altitude mas a aeronave não estiver, quando a aeronave atingir a Zona de altitude, descerá abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voie com cuidado.
- A aeronave irá desviar-se de quaisquer zonas GEO encontradas quando estiver a voar para a frente durante o RTH avançado. Voie com cuidado.
- A aeronave sairá do RTH se o ambiente circundante for demasiado complexo para concluir o RTH, mesmo que os sistemas de visão estejam a funcionar corretamente.
- Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída e perder a ligação, o drone só poderá recorrer à ligação 4G da Transmissão melhorada. Tendo em conta que poderá haver grandes obstáculos na rota RTH e para garantir a segurança durante a RTH, esta rota irá ter em conta o percurso de voo anterior como referência. Ao usar a Transmissão melhorada, tenha mais atenção ao estado da bateria e à rota RTH no mapa.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada durante o RTH.

Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a proteção de aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrar cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o terreno não for adequado para aterrar, a aeronave ficará a pairar e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, a DJI Fly apresentará um aviso de aterragem quando a aeronave descer até 0,5 m do solo. Toque em Confirmar ou empurre o manípulo do acelerador totalmente para baixo e mantenha pressionado por um segundo, e a aeronave aterrá.

Aterragem de precisão

A aeronave verifica automaticamente e tenta identificar as características do terreno abaixo durante o RTH. A aeronave iniciará a aterragem quando o terreno atual corresponder ao terreno do Ponto inicial. Será exibido um aviso na DJI Fly se a correspondência do terreno falhar.



- A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem de precisão.
 - O desempenho da aterragem de precisão está sujeito às seguintes condições:
 - a. O Ponto inicial deve ser registado na descolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá qualquer registo das características do terreno do Ponto inicial.
 - b. Durante a descolagem, a aeronave tem de subir até pelo menos 7 m antes de se mover horizontalmente.
 - c. As características do terreno do Ponto inicial devem permanecer totalmente inalteradas.
 - d. As características do terreno do Ponto inicial devem ser suficientemente diferenciadas. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
 - e. As condições de iluminação não podem ser muito claras e nem muito escuras.
 - As ações a seguir estão disponíveis durante a aterragem de precisão:
 - a. Pressione o manípulo do acelerador para baixo para acelerar a aterragem.
 - b. O movimento de qualquer outro manípulo de controlo para além do manípulo do acelerador será considerado como uma desistência da aterragem de precisão. A aeronave descerá verticalmente após soltar os manípulos de controlo. A proteção de aterragem continua a ser eficaz neste caso.
-

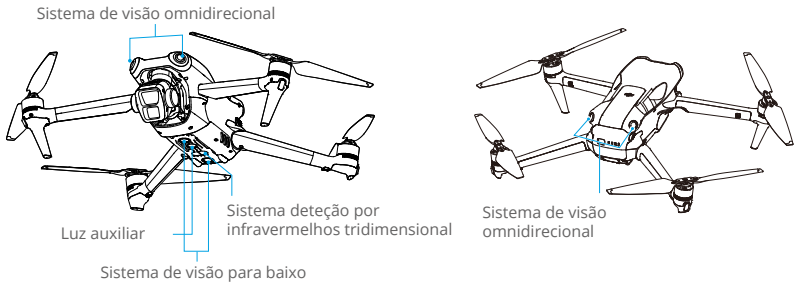
Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos tridimensional

O DJI Air 3 está equipado com um sistema de visão omnidirecional (para a frente, para trás, lateral, para cima), o sistema de visão descendente e o sistema de deteção por infravermelhos tridimensional, que permite o posicionamento e a deteção omnidirecional de obstáculos.

O sistema de visão omnidirecional consiste em quatro câmaras que estão localizadas na parte dianteira e traseira da aeronave. O sistema de visão descendente consiste em duas câmaras localizadas na parte inferior da aeronave. Os sistemas de visão detetam obstáculos por gama de imagens.

O sistema de deteção por infravermelho tridimensional localizado na parte inferior da aeronave consiste num emissor por infravermelho tridimensional e um recetor. O sistema de deteção por infravermelhos tridimensional ajuda a aeronave a avaliar a distância até obstáculos, a distância até ao solo e calcular a posição da aeronave juntamente com o sistema de visão descendente. O sistema de deteção por infravermelhos tridimensional cumpre os requisitos de segurança ocular humana para produtos laser de Classe 1.

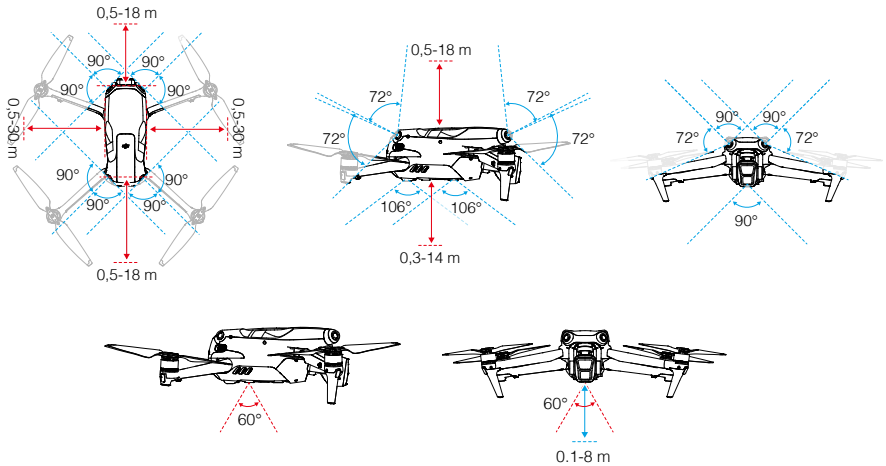
Além disso, a luz auxiliar localizada na parte inferior da aeronave pode auxiliar o sistema de visão descendente. Ela será ligada automaticamente por predefinição em ambientes com pouca luz quando a altitude do voo for inferior a 5 m. Os utilizadores também podem ligá-la ou desativá-la manualmente na aplicação DJI Fly. Sempre que a aeronave for reiniciada, a luz auxiliar voltará à predefinição Auto.



Intervalo de deteção

Sistema de visão para a frente	Intervalo de medição de precisão: 0,5-18 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão para trás	Intervalo de medição de precisão: 0,5-18 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão para os lados	Intervalo de medição de precisão: 0,5-30 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão ascendente ^[1]	Intervalo de medição de precisão: 0,5-18 m; FOV: 72° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)
Sistema de visão para baixo	Intervalo de medição de precisão: 0,3-14 m FOV: 106° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)
Sistema de deteção por infravermelhos tridimensional	Intervalo de medição de precisão: 0,1-8 m (> 10 % refletividade); FOV: 60° (frente e traseira), 60° (esquerda e direita)

[1] O sistema de visão omnidirecional pode detetar obstáculos em direções horizontais e superiores.



Usar os sistemas de visão

A função de posicionamento do sistema de visão descendente é aplicável quando os sinais GNSS estão indisponíveis ou fracos. É automaticamente ativado no modo Normal ou Cinema.

O sistema de visão omnidirecional será ativado automaticamente quando a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a Detecção de Obstáculos estiver ativada para Ignorar ou Travar no DJI Fly. O sistema de visão omnidirecional funciona melhor com iluminação adequada e obstáculos claramente marcados ou texturizados. Devido a inércia, os utilizadores têm de assegurar que travam a aeronave a uma distância razoável.

O posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desativados em Definições do sistema > Segurança > Definições avançadas de segurança no DJI Fly.

- ⚠ • Tome atenção ao ambiente de voo. Os sistemas de visão e o sistema de deteção por infravermelhos tridimensional funcionam apenas sob condições limitadas e não substituem o controlo e julgamento humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos no DJI Fly e seja sempre responsável pela aeronave e manter o controlo da mesma.
- O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.
- Quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrar. Mantenha o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.

- O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m se não estiver disponível sinal GNSS. Se a aeronave estiver acima dos 30 m, o Sistema de Visão pode ser afetado, por isso, é necessário cuidado adicional.
- Em ambientes com pouca luz, os sistemas de visão podem não alcançar o desempenho de posicionamento ideal mesmo se a luz auxiliar estiver ligada. Voe com precaução se o sinal GNSS for fraco em tais ambientes.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água por baixo quando aterriza. Recomenda-se que mantenha o controlo de voo a todo o momento, que faça julgamentos com base no ambiente circundante e que evite confiar demasiado no sistema de visão para baixo.
- Os sistemas de visão não conseguem identificar com precisão estruturas de grandes estruturas com estruturas e cabos, tais como gruas, torres de transmissão de alta tensão, linhas de transmissão de alta tensão, pontes fixas por cabos e pontes suspensas.
- Os Sistemas de Visão não podem funcionar adequadamente perto de superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é muito fraca ou muito forte. Os Sistemas de Visão não podem funcionar corretamente nas situações seguintes:
 - a. Voar perto de superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco, vermelho ou verde).
 - b. Voar perto de superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar perto de água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar perto de superfícies ou objetos em movimento.
 - e. Voar em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
 - f. Voar perto de superfícies extremamente escuras (< 10 lux) ou brilhantes (> 40 000 lux).
 - g. Voar perto de superfícies que refletem fortemente ou absorvem ondas de infravermelhos (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar perto de superfícies sem padrões ou texturas claras.
 - i. Voar perto de superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - j. Voar perto de obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores e linhas elétricas).
- Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO risque ou adultere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou húmidos.
- As câmaras do Sistema de Visão podem ter de ser calibradas depois de serem armazenadas durante um período de tempo prolongado. Será exibida uma mensagem no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
- NÃO voe quando estiver chuvoso, envolto em smog ou se a visibilidade for inferior a 100 m.

- Verifique o seguinte antes da descolagem:
 - a. Certifique-se de que não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
 - b. Use um pano macio se houver sujidade, poeira ou água no vidro dos sistemas de visão e deteção por infravermelhos. NÃO utilize nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
 - c. Contacte o suporte da DJI se houver algum dano nas lentes dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
- NÃO obstrua o sistema de deteção de infravermelhos e os sistemas de visão.
- A aeronave pode voar a qualquer hora do dia ou da noite. No entanto, os sistemas de visão ficam indisponíveis quando a aeronave voa à noite. Voe com cuidado.

Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS)

A funcionalidade de Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS) está disponível no modo Normal e Cinema. Quando o APAS está ativado, a aeronave continuará a responder aos comandos do utilizador e planejará a sua trajetória de acordo com as entradas do controlo e o ambiente de voo. O APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais suaves e proporciona uma melhor experiência de voo.

Continue a mover os manípulos de controlo em quaisquer direções. A aeronave evitará os obstáculos voando acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às entradas do manípulo de controlo enquanto evita obstáculos.

Quando o APAS está ativado, a aeronave pode ser interrompida pressionando o botão Pausa de Voo no telecomando. A aeronave trava e para durante três segundos e aguarda novos comandos do piloto.

Para ativar o APAS, abra o DJI Fly, entre em Definições > Segurança e ative o APAS selecionando Ignorar. Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar. No modo Nifty, a aeronave pode voar mais rapidamente, mais suave e mais perto de obstáculos, obtendo melhores filmes enquanto evita obstáculos. No entanto, o risco de colidir com obstáculos aumentará. Voe com cuidado.

O modo Nifty não pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave muda rapidamente ao voar perto de obstáculos.
2. Quando voa através de obstáculos estreitos, tais como copas ou arbustos a alta velocidade.
3. Ao voar perto de obstáculos que são demasiado pequenos para detetar.
4. Quando voa com a proteção da hélice.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada se a prevenção de obstáculos estiver definida para derivação ou travagem e o utilizador puxar o manípulo do acelerador para baixo para aterrar a aeronave. Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

- Durante a proteção de aterragem, a aeronave detetará automaticamente se uma área é adequada para aterragem e, em seguida, aterrará a aeronave.

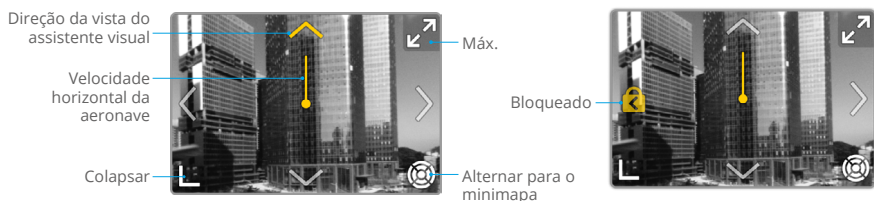
- Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, a aeronave pairará quando descer a 0,8 m acima do solo. Puxe o manípulo do acelerador para baixo durante pelo menos cinco segundos e a aeronave aterrará sem detetar obstáculos.

- ⚠ • Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão estiverem disponíveis. Certifique-se de que não há pessoas, animais, objetos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro ou água) ao longo da trajetória de voo desejada.
- Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão para baixo estiverem disponíveis ou o sinal de GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água ou sobre áreas cobertas de neve.
 - Seja extremamente cauteloso ao voar em ambientes extremamente escuros (<300 lux) ou brilhantes (>10 000 lux).
 - Preste atenção ao DJI Fly e assegure-se de que o APAS está a funcionar normalmente.
 - O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa zona GEO.

Assistente visual

A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo. Deslize para a esquerda no indicador de atitude, para a direita no minimapa, ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de atitude para mudar para a vista do assistente visual

- ⚠ • Ao utilizar o assistente visual, a qualidade da transmissão de vídeo pode ser inferior devido aos limites de largura de banda da transmissão, ao desempenho do telemóvel ou à resolução da transmissão de vídeo do ecrã no controlador remoto.
- É normal que as hélices apareçam na vista do assistente visual.
 - O assistente visual deve ser utilizado apenas para referência. Paredes de vidro e objetos pequenos, como ramos de árvores, fios elétricos e cordões de papagaios de papel, não podem ser apresentados com precisão.
 - O assistente visual não está disponível quando a aeronave não descola ou quando o sinal de transmissão de vídeo é fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

- Quando a direção não está bloqueada numa direção específica, a vista do assistente visual muda automaticamente para a direção atual do voo. Toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de voltar à vista da direção de voo horizontal atual.
- Quando a direção está bloqueada numa direção específica, toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de regressar à direção de voo horizontal atual.

Aviso de colisão

Quando é detetado um obstáculo na direção da vista atual, a vista do assistente visual mostra um aviso de colisão. A cor do aviso é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.



Cor de aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2-5 m
Vermelho	≤2,2 m

- ⚠ • O FOV do assistente visual em todas as direções é de aproximadamente 70°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
- O aviso de colisão não é controlado pelo interruptor Exibir mapa de radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar está desligado.
- Aparece um aviso de colisão apenas quando a vista do assistente visual é apresentada na janela pequena.

Gravador de voo

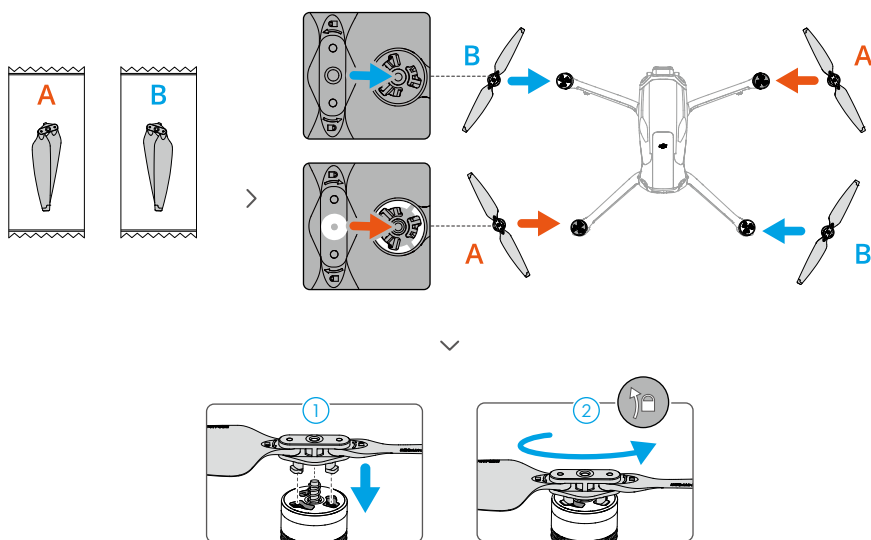
Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Os dados podem ser acedidos utilizando o Assistente 2 da DJI (série de drones de consumidor).

Hélices

Existem dois tipos de hélices de libertação rápida DJI Air 3 de baixo ruído, concebidas para rodar em várias direções. São usadas marcas para indicar que hélices devem ser conectadas a que motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Fixar as hélices

Existem dois tipos de hélices no pacote de DJI Air 3, que são as hélices A e B. A embalagem dos dois tipos de hélice está etiquetada com A e B respetivamente, juntamente com as ilustrações do local de instalação. Fixe as hélices A com um círculo cinzento aos motores com marcas cinzentas. De igual modo, fixe as hélices B sem marcas aos motores sem marcas. Segure o motor com uma mão, pressione a hélice para baixo com a outra mão e rode na direção marcada com  /  na hélice até que esta levante e fique presa em posição. Desdobre as pás da hélice.



Retirar as hélices.

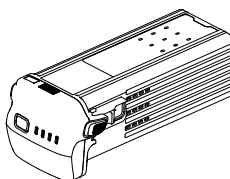
Pressione as hélices nos motores e gire-as na direção de desbloqueio.



- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Utilize apenas hélices DJI oficiais. NÃO misture tipos de hélices.
- As hélices são componentes consumíveis. Adquiras hélices adicionais, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Para evitar lesões, mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
- Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave corretamente durante o transporte ou o armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. Se as hélices estiverem danificadas, o desempenho do voo pode ser afetado.
- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem deixe que as mãos ou as partes do corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
- NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores ou do corpo da aeronave.
- Certifique-se de que o ESC emite um som normal quando está ligado.

Bateria de voo inteligente

A bateria de voo inteligente do DJI Air 3 é uma bateria de 14,76 V e 4241 mAh, com uma funcionalidade de carregamento e descarga inteligente.



Recursos da bateria

1. Exibição do nível de bateria: os LED de nível de bateria apresentam o nível atual de bateria.
2. Função de descarregamento automático: para evitar o inchaço, a bateria descarrega automaticamente até 96 % do nível da bateria quando fica inativa durante três dias e descarrega automaticamente para 60 % do nível da bateria quando fica inativa durante nove dias. É normal sentir calor moderado a ser emitido pela bateria durante o processo de descarregamento.
3. Carregamento equilibrado: durante o carregamento, as tensões das células da bateria são automaticamente equilibradas.

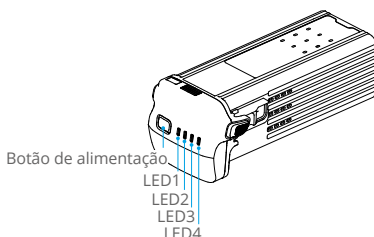
4. Proteção contra sobrecarga: a bateria para de carregar automaticamente uma vez totalmente carregada.
5. Detecção de temperatura: para prevenir danos, a bateria carrega apenas quando a temperatura está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F).
6. Proteção contra corrente excessiva: a bateria para de carregar se for detetada uma corrente excessiva.
7. Proteção contra descarregamento excessivo: o descarregamento para automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não está em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não é ativada quando a bateria está em uso.
8. Proteção contra curto-circuito: a fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detetado.
9. Proteção contra danos às células da bateria: a aplicação apresenta uma mensagem de aviso quando é detetada uma célula de bateria danificada.
10. Modo de hibernação: a bateria desliga-se após 5 a 20 segundos de inatividade para poupar energia. Se o nível da bateria for inferior a 5 %, entrará no modo de hibernação para evitar o descarregamento excessivo após ficar inativa durante seis horas. No modo Hibernação, os LED de nível da bateria não se acendem quando o botão de alimentação é premido. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.
12. Instruções de manutenção: a bateria verifica automaticamente as diferenças de tensão entre as células da bateria e decide se é necessária manutenção. Se for necessária manutenção, os quatro LED de nível de bateria piscam duas vezes a cada segundo e piscam durante dois segundos quando o utilizador prime o botão de alimentação para verificar o nível de bateria. Neste caso, se a bateria for inserida na aeronave e ligada, a aeronave não poderá descolar, e um pedido de manutenção aparecerá no DJI Fly. Se os LED do nível da bateria piscarem para manutenção ou se a indicação de manutenção aparecer no DJI Fly, siga a indicação para carregar totalmente a bateria e, em seguida, deixe-a repousar durante 48 horas. Se a bateria continuar a não funcionar após duas vezes de manutenção, contacte a Assistência DJI.

⚠ • Consulte as diretrizes de segurança e o autocolante existente na bateria antes da utilização. Os utilizadores aceitam a total responsabilidade por quaisquer violações dos requisitos de segurança declarados no rótulo.

Usar a bateria

Verifique o nível da bateria

Prima o botão de alimentação para verificar o nível da bateria quando a bateria está desligada.



 Os LED indicadores de nível de bateria apresentam o nível de energia da bateria durante o descarregamento. Os estados dos LED estão definidos abaixo:

 : o LED está aceso  : o LED está a piscar  : o LED está desligado

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Ligar/desligar

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e segure durante dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LED do nível da bateria apresentam o nível da bateria quando a bateria está ligada. Os LED do nível da bateria desligam-se quando a bateria é desligada.

Aviso de baixa temperatura

- 1. A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Recomenda-se que faça pairar durante algum tempo a aeronave no lugar para aquecer a bateria. Certifique-se de que carrega completamente a bateria antes da descolagem.
- 2. As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).
- 3. Quando estiver em ambientes de baixa temperatura, termine o voo assim que o DJI Fly exibir o aviso de bateria fraca.
- 4. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
- 5. A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
- 6. Tenha especial cuidado ao voar a uma elevação elevada com uma temperatura baixa.

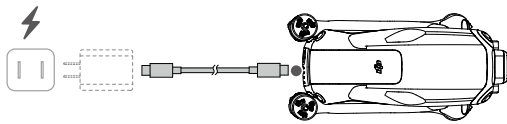
Carregamento da bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, tais como o terminal de carregamento de bateria do DJI Air 3 transformador DJI 100W USB-C, o carregador portátil DJI 65W ou outros carregadores de alimentação USB. Visite a DJI Online Store oficial para mais informações sobre dispositivos de carregamento oficiais DJI.

Utilizar um carregador

- 1. Ligue um carregador a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilize um cabo de alimentação com especificações adequadas para carregar e utilize um transformador, se necessário).

- 2. Ligue a aeronave ao carregador utilizando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.
- 3. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o carregamento.
- 4. A bateria está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria estiverem desligados. Desligue o carregador quando a bateria estiver totalmente carregada.



- ⚠ • **NÃO** carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregá-la novamente.
- O carregador interrompe o carregamento da bateria se a temperatura da célula da bateria não estiver dentro de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F).
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
- 💡 • Antes do transporte, recomenda-se que descarregue as baterias para 30 % ou menos. Isto pode ser feito ao voar a aeronave ao ar livre até que seja inferior a 30 % de carga.

A tabela abaixo mostra os estados do LED do nível da bateria durante o carregamento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0 %-50 %
				51 %-75 %
				76 %-99 %
				100 %

Utilizar o terminal de carregamento

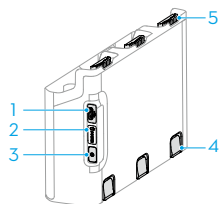


Visite a ligação abaixo para ver os vídeos tutoriais para o terminal de carregamento de bateria DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

O terminal de carregamento de bateria DJI Air 3 foi concebido para carregar até três baterias de voo inteligentes. Após a instalação das baterias inteligentes de voo, o terminal de carregamento pode fornecer energia a dispositivos externos através da porta USB-C, como telecomandos ou telemóveis. O terminal de carregamento também pode utilizar a função de acumulação de energia para transferir a energia restante de várias baterias de baixa energia para a bateria com a energia restante mais elevada.

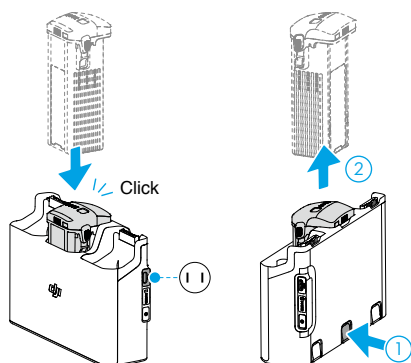


1. Conector USB-C
2. LED de estado
3. Botão de função
4. Botão de libertação da bateria
5. Porta da bateria

- ⚠ • O terminal de carregamento é compatível apenas com baterias de voo inteligentes BWX233-4241-14.76. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
- Coloque o centro de carregamento numa superfície plana e estável com boa ventilação ao carregar um dispositivo externo ou ao acumular energia. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
 - NÃO toque nos terminais de metal das portas da bateria. Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.
 - Certifique-se de que carrega as baterias com pouca carga a tempo. Recomenda-se que guarde as baterias no terminal de carregamento. O terminal de carregamento verifica automaticamente a energia da bateria a cada sete dias. Quando uma bateria tem 0 % de energia, a bateria com um nível de energia elevado irá carregar a bateria sem energia até que esta atinja os 5 % para evitar a descarga excessiva.

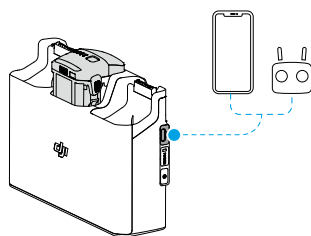
Carregar a bateria de voo inteligente

1. Insira as baterias no terminal de carregamento até ouvir um clique.
2. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica utilizando um carregador. Recomenda-se a utilização do adaptador de alimentação USB-C DJI 100W. A bateria de voo inteligente com o nível de potência mais elevado será carregada primeiro e depois as restantes serão carregadas em sequência de acordo com os respetivos níveis de carga. O LED de estado indica o nível da bateria durante o carregamento. Consulte as Descrições do estado do LED, para obter mais informações sobre os padrões de intermitência de estado LED.
3. A bateria pode ser armazenada no centro de carregamento após o carregamento. Prima sem soltar o botão de libertação da bateria para remover a bateria correspondente do terminal de carregamento.



Utilizar o Terminal de Carregamento como um Power Bank

1. Insira uma ou mais baterias no terminal de carregamento. Ligue um dispositivo externo através da porta USB-C, como um telecomando ou telemóvel.
2. Prima o botão de função, e o LED de estado do terminal de carregamento fica verde continuamente aceso. A bateria com o nível de carga mais baixo será descarregada primeiro e as restantes serão descarregadas em sequência.
3. Para parar de carregar o dispositivo externo, desligue o dispositivo externo do terminal de carregamento.



- ⚠ • Se a carga restante de uma bateria for inferior a 7 %, a bateria não pode carregar o dispositivo externo.

Energia acumulada

1. Insira mais do que uma bateria no terminal de carregamento e prima sem soltar o botão de função até que o LED de estado fique verde. O LED de estado do terminal de carregamento pisca a verde e a carga é transferida da bateria com o nível de energia mais baixo para a bateria com o nível de energia mais elevado.
2. Para parar de acumular energia, prima sem soltar o botão de função até que o LED de estado fique amarelo. Depois de parar a acumulação de energia, prima o botão de função para verificar o nível de energia das baterias.

-  • A acumulação de energia para automaticamente nas seguintes situações:
- a. A bateria recetora está totalmente carregada ou a energia da bateria de saída é inferior a 5 %.
 - b. Um carregador ou dispositivo externo é ligado ao terminal de carregamento ou qualquer bateria é inserida ou removida do terminal de carregamento durante a acumulação de energia.
 - c. A acumulação de energia é interrompida durante mais de 15 minutos devido a uma temperatura anormal da bateria.
- Após a acumulação de energia, carregue a bateria com o nível de energia mais baixo assim que possível para evitar a descarga.

Descrições do Estado do LED

Padrão de intermitência		Descrição
 —	Luz amarela continuamente acesa	O terminal de carregamento está inativo
 ·····	Impulsos verdes	Carregar a bateria ou acumular energia
 —	Luz verde continuamente acesa	Todas as baterias totalmente carregadas ou a fornecer energia a dispositivos externos
 ·····	Luz amarela a piscar	A temperatura das baterias é demasiado baixa ou demasiado elevada (não são necessárias outras operações)
 —	Luz vermelha continuamente acesa	Erro da fonte de alimentação ou da bateria (retire e volte a colocar as baterias ou desligue e volte a ligar o carregador)

Mecanismos de proteção de bateria

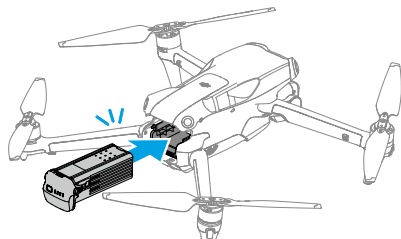
Os LED de nível da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção de bateria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	Estado
				O LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
				O LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
				O LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
				O LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador de sobretensão detetado
				O LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
				O LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, é necessário desligar a bateria do carregador e ligá-la novamente. Se a temperatura de carregamento for anormal, aguarde que regresse ao normal. A bateria irá retomar automaticamente o carregamento sem a necessidade de desligar e ligar novamente o carregador.

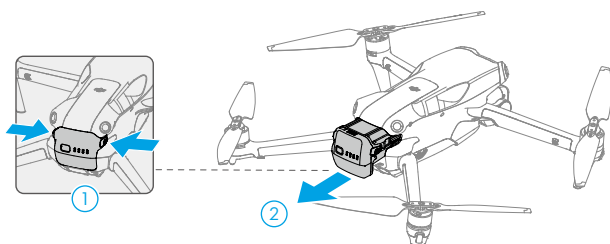
Inserir a bateria de voo inteligente

Insira a bateria de voo inteligente no compartimento da bateria da aeronave. Certifique-se de que a bateria está totalmente inserida, ouvindo um clique, o que indica que as fivelas da bateria estão bem apertadas.



Remoção da bateria de voo inteligente

Pressione as fivelas da bateria nas partes laterais da bateria para removê-la do compartimento.

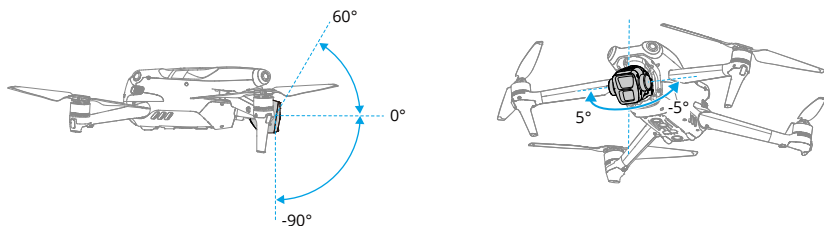


-
- ⚠ • NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
- Certifique-se de que a bateria está montada de forma segura.
-

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã de 3 eixos estabiliza a câmara, permitindo capturar imagens e vídeos claros e estáveis a alta velocidade de voo. A suspensão cardã tem um intervalo de inclinação de controlo de -90° a $+60^{\circ}$ e um intervalo do ponto de controlo de -5° a $+5^{\circ}$.



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da suspensão cardã. Como alternativa, faça-o através da visualização da câmara na DJI Fly. Prima o ecrã sem soltar até aparecer a barra de ajuste da suspensão cardã. Arraste a barra para cima ou para baixo para controlar a inclinação e para a esquerda ou para a direita para controlar a forma.

Modo de operação da suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação na DJI Fly.

Modo de seguimento: o ângulo da suspensão cardã permanece estável relativamente ao plano horizontal. Os utilizadores podem ajustar a inclinação da suspensão. Este modo é adequado para tirar fotografias.

Modo FPV: quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo em primeira pessoa.

- ⚠ • NÃO toque nem bata na suspensão cardã quando a aeronave estiver ligada. Para proteger a suspensão cardã durante a descolagem, descole de um terreno aberto e plano.
- Depois de instalar a objetiva grande angular, certifique-se de que a suspensão cardã está nivelada e virada para a frente antes da descolagem, para que a aeronave possa detetar corretamente o estado de instalação da objetiva grande angular. A suspensão cardã estará nivelada quando a aeronave estiver ligada; se a suspensão cardã rodar, recue-a usando o telecomando ou DJI Fly, como se segue:
 - a. Toque em Recentrar suspensão cardã na página Definições > Controlo do DJI Fly.
 - b. Prima o botão Fn (DJI RC-N2) ou o botão C1 personalizável (DJI RC 2) no telecomando. A função predefinida é recentrar a suspensão cardã ou apontá-la para baixo, o que pode ser personalizado.
- As funções Pano e Asteroid não estarão disponíveis após a instalação da objetiva grande angular.
- Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.

- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
 - Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção se a suspensão cardã for obstruída por outros objetos quando a aeronave for colocada em terreno irregular ou na erva, ou se a suspensão cardã sofrer uma força externa excessiva, como durante uma colisão.
 - NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de a aeronave ser ligada.
 - NÃO adicione qualquer carga adicional além de um acessório oficial à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou danificar o motor permanentemente.
 - Retire a proteção da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Fixe o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso.
 - Voar em condições de nevoeiro pesado ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a funcionalidade completa quando estiver seca.
-

Perfil da câmara

O DJI Air 3 inclui um sistema de câmara dupla que consiste numa câmara grande angular e uma câmara de teleobjetiva média, adequada para diferentes cenários fotográficos.

A câmara grande angular possui um sensor CMOS de 1/1,3 pol. com pixéis efetivos de 48 MP. Com uma abertura de f/1.7 e uma distância focal equivalente de 24 mm, a câmara grande angular pode fotografar desde 1 m até ao infinito e pode gravar vídeos 4K de 60 fps e fotografias de 48 MP. Além disso, suporta zoom até 3x.

A câmara de teleobjetiva média possui um sensor CMOS de 1/1,3 pol. com pixéis efetivos de 48 MP. Com uma abertura de f/2.8 e uma distância focal equivalente de 70 mm, a câmara telefónica média pode disparar desde 3 m até ao infinito e pode gravar vídeos 4K de 60 fps e fotografias de 48 MP. Além disso, suporta zoom até 9x.



- NÃO exponha a lente da câmara num ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmara a fontes de luz intensa durante um longo período, como a luz do sol num dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
 - Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
 - Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou baixa qualidade de imagem.
 - NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
 - As câmaras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
 - a. Disparar objetos escuros longe.
 - b. Fotografar objetos com padrões e texturas ou objetos idênticos repetidos ou sem padrões ou texturas claros.
 - c. Fotografar objetos brilhantes ou refletores (como iluminação pública e vidro).
 - d. Fotografar objetos a piscar.
 - e. Disparar objetos em movimento rápido.
 - f. Quando a aeronave/suspensão cardã se estiver a mover rapidamente.
 - g. Disparar objetos com distâncias variáveis no intervalo de focagem.
-

Armazenar e exportar fotografias e vídeos

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Air 3 tem 8 GB de armazenamento incorporado e suporta a utilização de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. É necessário um cartão microSD SDXC ou UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre os cartões microSD recomendados.

Exportar as fotos e os vídeos

- Utilize QuickTransfer para exportar os filmes para um dispositivo móvel.
- Ligue a aeronave a um computador utilizando um cabo de dados, exporte as filmagens no armazenamento incorporado da aeronave ou no cartão microSD montado na aeronave. A aeronave não precisa ser ligada durante o processo de exportação.
- Remova o cartão microSD da aeronave e insira-o num leitor de cartões, e exporte os filmes no cartão microSD através do leitor de cartões.



- NÃO remova o cartão microSD da aeronave ao tirar fotos ou gravar vídeos. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema de câmara, as gravações de vídeo únicas são limitadas a 30 minutos.
- Verifique as definições da câmara antes de as usar para se certificar de que estão configuradas corretamente.
- Antes de gravar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
- Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não assume a responsabilidade por qualquer perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de forma que não seja legível por máquina.

QuickTransfer

O DJI Air 3 pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo transferir fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através do DJI Fly sem precisar do telecomando DJI RC-N1. Os utilizadores podem desfrutar de transferência mais rápidas e convenientes com uma taxa de transmissão até 30 MB/s.

Utilização

Método 1: o dispositivo móvel não está ligado ao telecomando

1. Ligue a aeronave e aguarde até estarem concluídos os testes de autodiagnóstico da aeronave.

2. Certifique-se de que o Bluetooth e Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e transferi-los a alta velocidade. Ao ligar um dispositivo móvel à aeronave pela primeira vez, prima sem soltar durante dois segundos o botão de alimentação da aeronave para confirmar.

Método 2: o dispositivo móvel está ligado ao telecomando

1. Certifique-se de que a aeronave está ligada ao dispositivo móvel através do telecomando e de que os motores estão desligados.
2. Ative o Bluetooth e Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie o DJI Fly, entre em reprodução e toque em  no canto superior direito para aceder aos ficheiros na aeronave para transferir a alta velocidade.



- O DJI RC 2 não suporta o QuickTransfer.

- A velocidade máxima de transferência só pode ser atingida nos países e regiões e que a frequência de 5,8 GHz seja permitida por lei e pelos regulamentos, se utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se não for permitido 5,8 GHz pelos regulamentos locais (tal como no Japão), se o dispositivo móvel do utilizador não suportar a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente tiver interferências graves, o modo QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a sua velocidade máxima de transferência será reduzida para 6 MB/s.
 - Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de utilizar o modo QuickTransfer.
 - Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe do Wi-Fi na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
 - Utilize a QuickTransfer num ambiente desobstruído e sem interferências e mantenha-se distante de fontes de interferência tais como routers sem fios, colunas ou auscultadores Bluetooth.
-

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlar a aeronave e a câmara.

Telecomando

DJI RC 2

Quando utilizado com o DJI Air 3, o telecomando DJI RC 2 inclui transmissão de vídeo O4 e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. Consegue selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 1080p 60 fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 20 km (12,4 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências). Equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 pixéis) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, o DJI RC 2 permite aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da mesma. O DJI RC 2 vem com muitas outras funções, como GNSS incorporado (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth e ligação Wi-Fi.

O telecomando tem manípulos de controlo amovíveis, altifalantes incorporados, um armazenamento interno de 32 GB e suporta a utilização de um cartão microSD para necessidades de armazenamento adicionais.

A bateria de 6200 mAh 22,32 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de três horas.

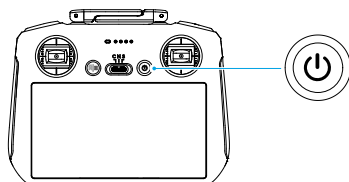
 • A banda de 5,1 GHz apenas pode ser utilizada em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.

Funcionamento

Ligar/desligar

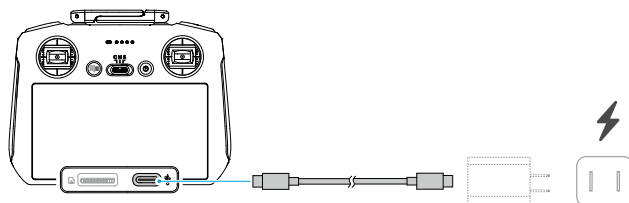
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o telecomando para ligar ou desligar.



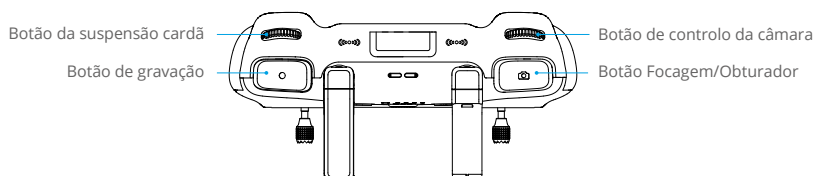
Carregamento da bateria

Ligue um carregador à porta USB-C do telecomando. O telecomando demora aproximadamente 1 hora e 30 minutos a carregar totalmente (com um carregador USB 9 V/3 A).



Controlar a suspensão cardã e a câmara

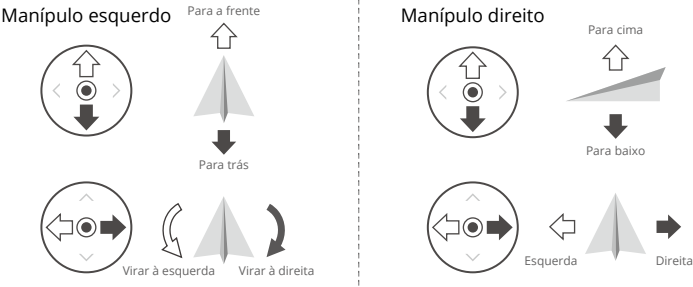
1. **Botão focagem/obturador:** prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.
2. **Botão de gravação:** prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.
3. **Botão de controlo da câmara:** utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função de botões pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.
4. **Botão da suspensão cardã:** controlar a inclinação da suspensão cardã.



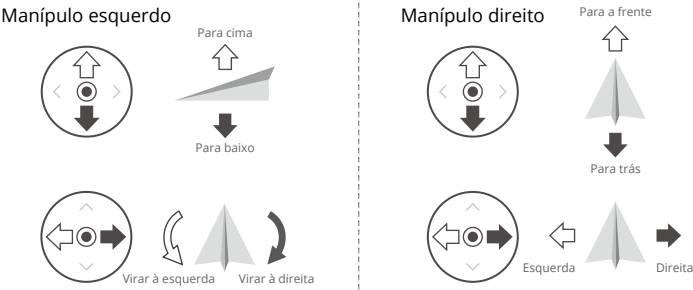
Controlar a aeronave

Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na aplicação DJI Fly.

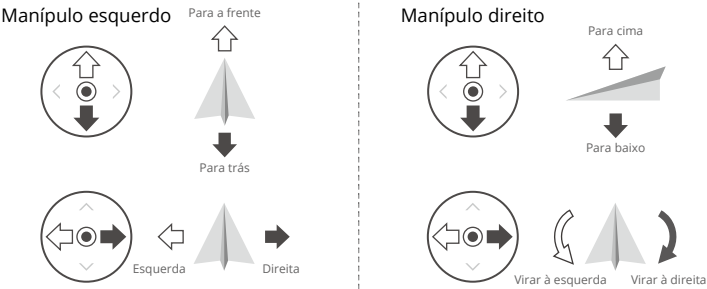
Modo 1



Modo 2

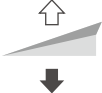


Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.

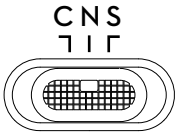
-  • Ponto neutro/centro do manípulo: os manípulos de controlo estão no centro.
- Mover o manípulo de controlo: o manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. • Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. • A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. • Quanto mais o manípulo é afastado do centro, mais rapidamente a aeronave muda a elevação. Use o manípulo esquerdo para descolar quando os motores estiverem a girar a uma velocidade lenta. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. • Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. • A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. • Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave roda.
		Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave. • Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. • A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. • Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.
		Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave. • Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. • A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. • Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.

Interruptor de modo de voo

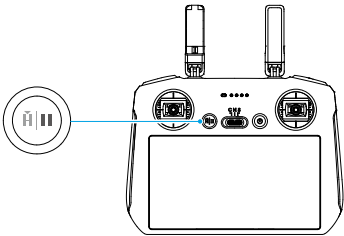
Altere o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



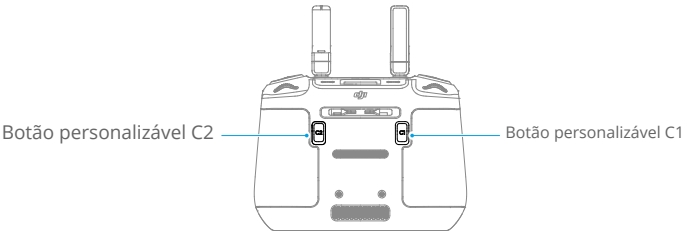
Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro e inicia o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá para Definições na DJI Fly e selecione Controlo para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.



LED do telecomando

LED de estado

Padrão de intermitência		Descrições
 —	Luz vermelha continuamente acesa	Desligado da aeronave.
	Vermelho intermitente	O nível de bateria da aeronave está baixo.
 —	Luz verde continuamente acesa	Ligado à aeronave.
	Azul intermitente	O telecomando está a ligar a uma aeronave.
 —	Luz amarela continuamente acesa	Falha na atualização do firmware.
 —	Luz azul continuamente acesa	Atualização de firmware bem-sucedida.
	Amarelo intermitente	O nível de bateria atual do telecomando está baixo.
	Ciano intermitente	Os manípulos de controlo não estão centrados.

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
				76 %-100 %
				51 %-75 %
				26 %-50 %
				0 %-25 %

Alerta do telecomando

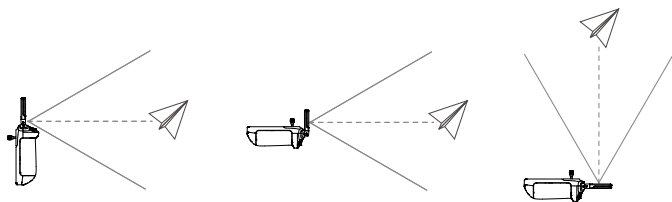
O telecomando emite um sinal sonoro quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou no DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo do ecrã e seleccione Silenciar para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume para 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6 % a 10 %). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5 % e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando as antenas são posicionadas em relação à aeronave, como ilustrado abaixo.

O intervalo de transmissão ideal é onde as antenas estão voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a traseira do telecomando é de 180° ou 270°.



- ⚠ • NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será apresentado um aviso no DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste as antenas para se certificar de que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal

Ligar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

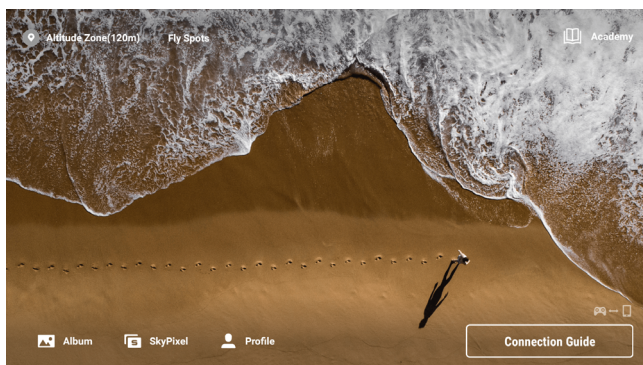
1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e depois selecione Voltar a emparelhar a aeronave. Durante a ligação, o LED de estado do telecomando pisca a azul e o telecomando emite um sinal sonoro.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro breve e os respetivos LED de nível de bateria piscam sequencialmente para indicar que está pronta para ligar. O telecomando emite dois sinais sonoros e o LED de estado fica verde fixo para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

- ☀ • Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi para uma transmissão de vídeo ideal.

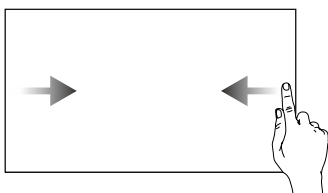
- ⚠ • Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
- NÃO opere a aeronave se a iluminação for demasiado brilhante ou escura se estiver a utilizar o telecomando para monitorizar o voo. O utilizador é responsável pelo ajuste correto do brilho do visor e por tomar cuidado com a luz solar direta no ecrã durante a operação do voo.

Utilizar o ecrã tátil

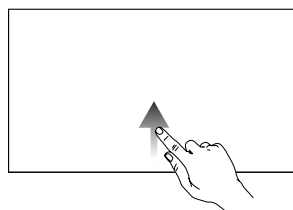
Página inicial



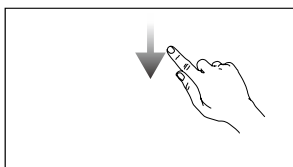
Operações



Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

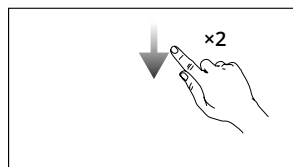


Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar a DJI Fly.



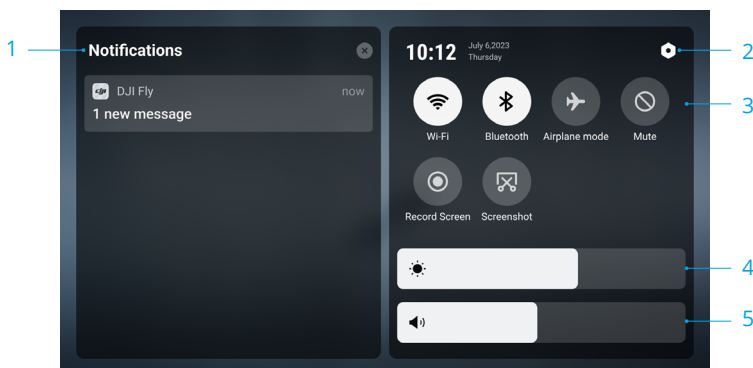
Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly.

A barra de estado mostra a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque para aceder às definições do sistema e configurar o Bluetooth, volume e rede. Os utilizadores também podem ver o Guia para saber mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

📶: toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e depois conecte-se ou adicione uma rede Wi-Fi.

📶: toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.

✈️: toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi e Bluetooth serão desativados.

🔕: toque para desligar as notificações do sistema e desativar todos os alertas.

📺: toque para começar a gravar o ecrã.

📷: toque para fazer uma captura de ecrã.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar a luminosidade do ecrã.

5. Ajustar o volume

Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o telecomando.

1. Ligue o telecomando e entre em Definições rápidas.
2. Selecione Definições do Sistema , percorra para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

DJI RC-N2

Quando utilizado com o DJI Air 3, o telecomando DJI RC-N2 inclui transmissão de vídeo O4 e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. O telecomando consegue selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 1080p 60fps da aeronave para o DJI Fly num dispositivo móvel (dependendo do seu desempenho) num intervalo de transmissão máximo de até 20 km (12,4 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências). Os utilizadores podem controlar a aeronave e alterar facilmente as definições dentro deste intervalo.

A bateria incorporada tem uma capacidade de 5200 mAh e potência de 18,72 Wh que suporta um tempo de execução máximo de seis horas (quando não carregar o dispositivo móvel).

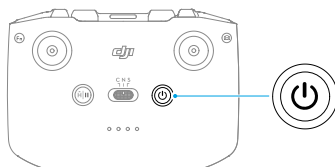
-  • 5,1 GHz apenas pode ser utilizado em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.

Funcionamento

Ligar/desligar

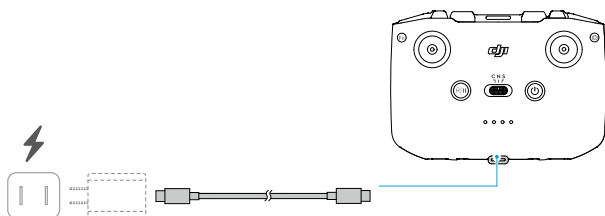
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.

Prima uma vez, e depois novamente e mantenha premido durante dois segundos para ligar/desligar o telecomando.



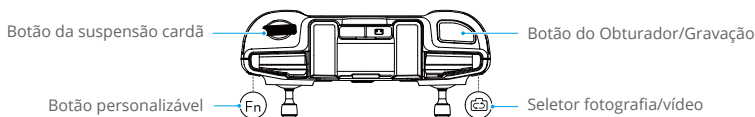
Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecommando.



Controlar a suspensão cardã e a câmara

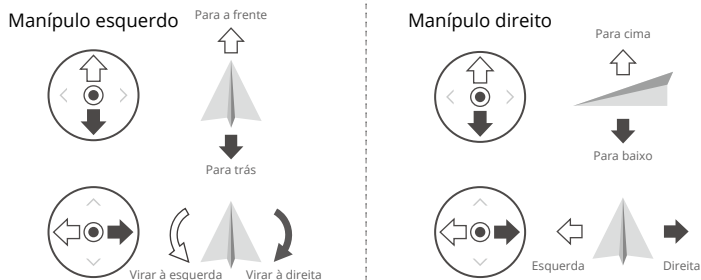
1. **Botão do obturador/gravação:** prima uma vez para tirar uma foto ou para iniciar ou parar a gravação de um vídeo.
2. **Seletor fotografia/vídeo:** toque uma vez para alternar entre os modos de vídeo e fotografia.
3. **Botão da suspensão cardã:** para controlar a inclinação da suspensão cardã.
4. **Botão personalizável:** prima sem soltar o botão personalizável e depois utilize o botão da suspensão cardã para aumentar ou diminuir o zoom.



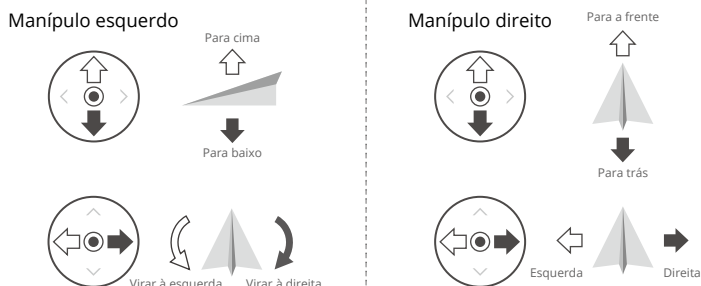
Controlar a aeronave

Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na aplicação DJI Fly.

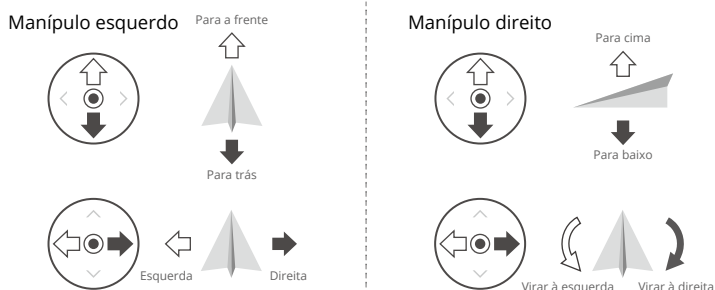
Modo 1



Modo 2



Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.



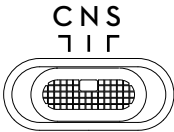
- Ponto neutro/centro do manípulo: os manípulos de controlo estão no centro.
- Mover o manípulo de controlo: o manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. - Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. - A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. - Quanto mais o manípulo é afastado do centro, mais rapidamente a aeronave muda a elevação. Use o manípulo esquerdo para descolar quando os motores estiverem a girar a uma velocidade lenta. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. - Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. - A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. - Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave roda.
		Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave. - Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. - A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. - Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.
		Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave. - Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. - A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. - Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.

Interruptor de modo de voo

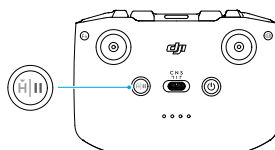
Altere o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



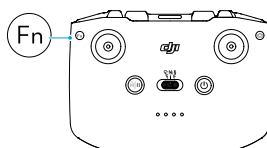
Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro e inicia o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botão personalizável

Para personalizar a função deste botão, vá para Definições na DJI Fly e selecione Controlar.



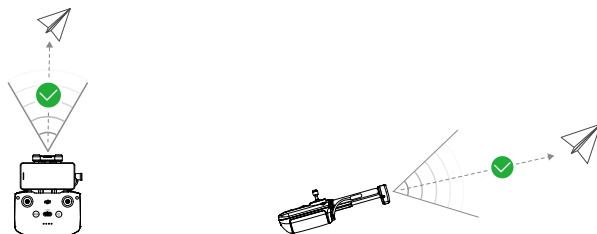
Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando está entre 6 % e 10 %. Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5 % e não pode ser cancelado.

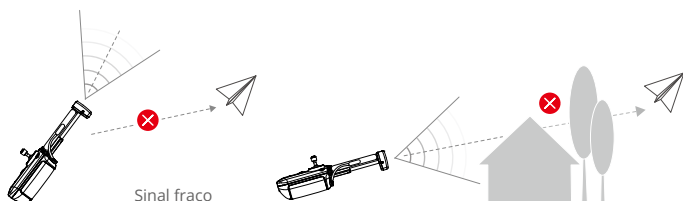
Os LED de nível de bateria começam a piscar lentamente depois de desligar a aeronave. O DJI Fly alertará depois de desligar a aeronave.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



Zona de transmissão ideal



Ligar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Ligue um dispositivo móvel ao telecomando e inicie o DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e depois selecione Voltar a emparelhar a aeronave.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.



- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi para uma transmissão de vídeo ideal.



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do seu dispositivo móvel para garantir que este está seguro.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
- NÃO opere a aeronave se a iluminação for demasiado brilhante ou escura se estiver a utilizar o telemóvel para monitorizar o voo. O utilizador é responsável pelo ajuste correto do brilho do visor e por tomar cuidado com a luz solar direta no ecrã durante a operação do voo.
- Certifique-se de que utiliza um dispositivo móvel juntamente com o telecomando DJI RC-N2 para controlar a aeronave. Se o dispositivo móvel se desligar por qualquer motivo, aterre a aeronave assim que possível, por motivos de segurança.

Aplicação DJI Fly

Esta secção apresenta as funções principais da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

Página inicial

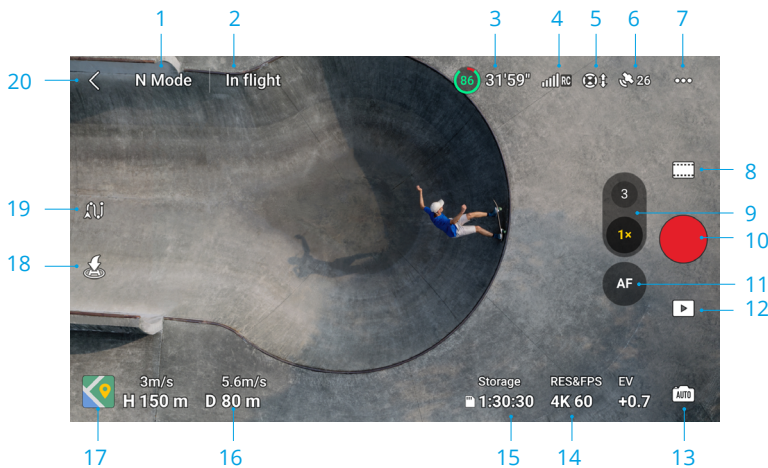
- A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.

Inicie a DJI Fly e entre no ecrã inicial para utilizar as seguintes funcionalidades:

- Pesquisar tutoriais em vídeo, manuais de utilização, pontos de voo, dicas de voo e muito mais.
- Consultar os requisitos regulamentares das diferentes regiões e obter informações sobre os pontos de voo.
- Ver fotografias e vídeos do álbum da aeronave ou imagens que tenham sido guardados no dispositivo local, ou explorar mais imagens partilhadas a partir do SkyPixel.
- Iniciar sessão na sua conta da DJI para consultar as informações da conta.
- Obter apoio e assistência pós-venda.
- Atualizar o firmware, transferir mapas offline, aceder à funcionalidade Encontrar o meu drone, visitar o Fórum DJI e a Loja DJI, e muito mais.

Vista da câmara

Descrição dos botões



1. Modo de voo

Modo N: exibe o modo de voo atual.

2. Barra de estado do sistema

Em voo: indica o estado de voo da aeronave e várias mensagens de alerta.

3. Informações sobre a bateria

 31'59": exibe o nível atual da bateria e o tempo de voo restante. Toque para visualizar mais informação sobre a bateria.

4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo

: exibe a intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o telecomando.

5. Estado do sistema de visão

: o lado esquerdo do ícone indica o estado do sistema de visão horizontal e o lado direito do ícone indica o estado dos sistemas de visão para cima e para baixo. O ícone fica branco quando o sistema de visão está a funcionar normalmente e fica vermelho quando o sistema de visão não está disponível.

6. Estado GNSS

 26: apresenta a força do sinal de GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone é branco, o que indica que o sinal GNSS é forte.

7. Definições

•••: toque para ver ou definir parâmetros de segurança, controlo, câmara e transmissão. Consulte a secção Definições para obter mais informações.

8. Modos de disparo

	Fotografia: Único, AEB, Disparo Contínuo e Temporizador.
	Vídeo: Normal, Noturno e Câmara lenta.
	MasterShots: arraste e selecione um objeto. A aeronave irá registar ao executar diferentes manobras em sequência e manter o objeto no centro da estrutura. Será gerado um vídeo cinematográfico curto após a sua utilização.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang e Asteroid.
	Hyperlapse: Livre, Círculo, Bloqueio de percurso e Pontos de passagem.
	Panorâmico: Esfera, 180°, grande angular e vertical. A aeronave tirará automaticamente várias fotos e sintetizará uma foto panorâmica com base no tipo de foto panorâmica selecionado.
	• O modo de vídeo noturno proporciona uma melhor redução de ruído e filmes mais limpos, suporta até 12800 ISO.
	• Atualmente, o modo de vídeo noturno suporta 24/25/30 fps e 24/25/30 fps 4K e 1080P.
	• O FocusTrack não é suportado no modo de vídeo noturno.

9. Botão do interruptor da câmara

Toque em **3** para mudar para a câmara de teleobjetiva média, toque novamente para alterar a relação de zoom. Toque em **1x** para mudar para a câmara de grande angular, toque novamente para alterar a relação de zoom.

Toque sem soltar **3** ou **1x** para abrir a barra de zoom para ajustar o zoom digital. Utilize dois dedos no ecrã para aumentar ou diminuir o zoom.



- Ao aumentar ou diminuir o zoom, quanto maior for a razão de zoom, mais lenta a aeronave girará, para obter uma visão suave.

10. Botão do Obturador/Gravação



: toque para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação de vídeo.

11. Botão de focagem

AF/MF: toque no ícone para alternar entre AF e MF. Toque sem soltar o ícone para aceder à barra de focagem e ajustar a focagem.

12. Reprodução



toque para entrar em reprodução e pré-visualizar fotografias e vídeos assim que são capturados.

13. Comutador de modos de câmara



■ : toque para alternar entre Automático e Pro. Os diferentes parâmetros podem ser definidos em diferentes modos.

14. Parâmetros de disparo



RESKAPS 4K 60 : exhibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para aceder às definições de parâmetros.

15. Informações de armazenamento



Storage 1:30:30 : exibe o número de fotografias ou tempo de gravação vídeo restantes do armazenamento atual. Toque para visualizar a capacidade do armazenamento interno da aeronave ou do cartão microSD.

16. Telemetria de voo

Apresenta a distância entre a aeronave e o ponto inicial, a altura do ponto inicial, a velocidade horizontal da aeronave e a velocidade vertical da aeronave.

17. Indicador de mapa/altitude/Assistente visual



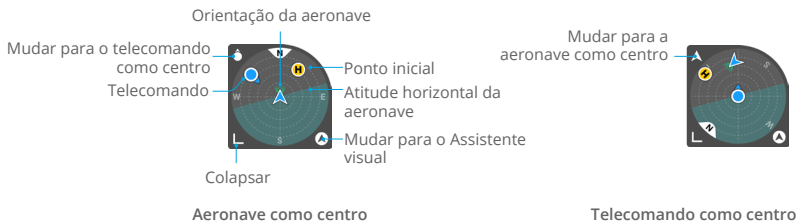
 : toque para expandir para o minimapa e toque no centro do minimapa para mudar da vista da câmara para a vista do mapa. O mini mapa pode ser mudado para o indicador de atitude.

- Mini mapa: exibe o mapa no canto inferior esquerdo do ecrã, para que o utilizador possa verificar simultaneamente a visualização da câmara, a posição em tempo real e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto Inicial e as trajetórias de voo, etc.



Bloqueado para Norte	Norte está bloqueado no mapa com Norte a apontar para cima na vista do mapa. Toque para mudar de Bloqueado para Norte para a orientação do telecomando onde o mapa gira quando o telecomando altera a orientação.
Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou diminuir ligeiramente o zoom.
Alternar para indicador de altitude	toque para mudar do mini mapa para o indicador de atitude.
Colapsar	toque para minimizar o mapa.

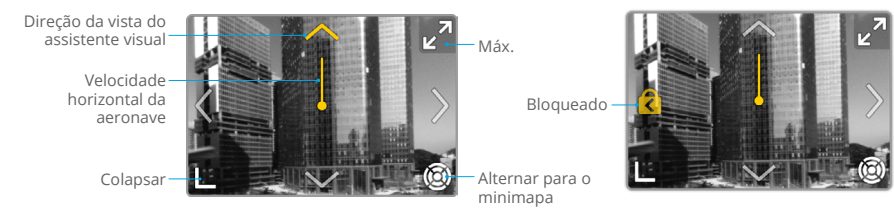
- Indicador de Atitude: exhibe o indicador de atitude no canto inferior esquerdo do ecrã para que o utilizador possa verificar simultaneamente a vista da câmara, a localização relativa e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto inicial e as informações de atitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de atitude suporta a apresentação da aeronave ou do telecomando como centro.



Mudar para aeronave/ telecomando como centro	Toque para mudar para aeronave/telecomando como centro do indicador de atitude.
Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave é visualizada como centro do indicador de atitude e o utilizador está a alterar a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de atitude rodam em torno do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.

Atitude horizontal da aeronave	Indica as informações de atitude horizontal da aeronave (incluindo movimento e rotação). A área de ciano profundo é horizontal e no centro do indicador de atitude quando a aeronave paira no lugar. Caso contrário, indica que o vento está a mudar a atitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de ciano profundo muda em tempo real com base na atitude horizontal da aeronave.
Mudar para o Assistente visual	Toque para mudar do indicador de altitude para a vista do assistente visual.
Colapsar	Toque para minimizar o indicador de atitude.
Ponto inicial	Indica a localização do ponto inicial. Para controlar manualmente a aeronave para voltar à posição inicial, ajuste a orientação da aeronave para apontar primeiro para o ponto inicial .
Telecomando	O ponto indica a localização do telecomando, enquanto a seta no ponto indica a orientação do mesmo. Ajuste a orientação do telecomando durante o voo para garantir que a seta aponta para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

- Assistente visual: A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

18. Descolagem/Aterragem automática/RTH

 /  : toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem automática ou a aterragem.

 : toque para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) inteligente e comandar o regresso da aeronave à última posição inicial registada.

19. Voo de ponto de passagem

 : toque para ativar/desativar o voo de ponto de passagem.

20. Retroceder

 : toque para regressar ao ecrã inicial.

Atalhos do ecrã

Ajuste do ângulo da suspensão cardã

Pressione e segure no ecrã para abrir a barra de ajuste da suspensão cardã para ajustar o ângulo da suspensão cardã.

Medição de focagem/localização

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de pontos. O foco ou a contagem de pontos serão apresentados de forma diferente consoante o modo de disparo, o modo de focagem, o modo de exposição e o modo de medição de pontos.

Depois de utilizar a medição localizada:

- Arraste  ao lado da caixa para cima e para baixo para ajustar o EV (valor de exposição).
- Para bloquear a exposição, prima sem soltar a caixa no ecrã. Para desbloquear a exposição, toque sem soltar o ecrã novamente ou toque noutra área do ecrã.

Definições

Segurança

- Assistência de voo

Ação de Prevenção de Obstáculos	O sistema de visão omnidirecional é ativado depois de definir a ação de Detecção de obstáculos para Ignorar ou Travar. A aeronave não pode evitar obstáculos se a deteção de obstáculos estiver desativada.
Opções de evitar	Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar.
Exibição do mapa de radar	Quando ativado, será exibido o mapa de radar de deteção de obstáculos em tempo real.

- Retorno à posição inicial (RTH): definir RTH avançado, altitude RTH automática e atualizar o ponto inicial.
- Definições de RA: ative o ecrã do Ponto inicial AR, Rota AR RTH e Sombra de aeronave AR.
- Proteção de voo: definir a altitude máxima e a distância máxima para voos.
- Sensores: ver os estados da IMU e da bússola e iniciar a calibrar, se necessário.
- Bateria: toque para ver as informações da bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e o número de vezes carregadas.
- LED auxiliar: toque para definir o LED auxiliar para automático, ligado ou desligado. NÃO ligue o LED auxiliar antes da descolagem.
- LED do Braço Frontal da Aeronave: toque para definir os LED do Braço Frontal da Aeronave para automático ou ligado. No modo automático, os LED frontais da aeronave serão desativados durante o disparo para garantir que a qualidade não é afetada.
- Desbloquear a zona GEO: toque para ver as informações sobre desbloquear zonas GEO.
- Find My Drone: esta funcionalidade ajuda a encontrar a localização da aeronave, quer ativando os LED da aeronave, a emitir um sinal sonoro ou utilizando o mapa.
- Definições de segurança avançadas

Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definido para RTH, Descer e Pairar.
Paragem de emergência das hélices	“Apenas emergência” indica que os motores apenas podem ser parados ao executar um comando de manípulos combinados (CSC) durante pelo menos 2 segundos em pleno voo numa situação de emergência tal como em caso de colisão, paragem do motor, quando a aeronave rodar no ar, ou quando esta estiver fora de controlo e estiver a subir ou descer muito rapidamente. “Em qualquer momento” indica que os motores podem ser parados em pleno voo, a qualquer momento, uma vez que o utilizador execute um CSC.

Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.

Posicionamento visual e deteção de obstáculos	Quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrar. Mantenha o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave. ☀️ O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.
AirSense	Será apresentado um alerta no DJI Fly quando for detetada uma aeronave tripulada se o AirSense estiver ativado. Leia a isenção de responsabilidade na linha de comandos DJI Fly antes de utilizar o AirSense.

Controlo

- Definições da aeronave

Unidades	Pode ser definido como métrico ou imperial.
Leitura de objetos	Quando ativada, a aeronave analisa e apresenta automaticamente os motivos na vista da câmara (apenas disponível para fotografias de disparo único e gravação de vídeo normal).
Ajuste de ganho e exposição	Suporta as definições de ganho e exposição a serem afinadas na aeronave e na suspensão cardã em diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máxima, velocidade de subida máxima, velocidade de descida máxima, velocidade angular máxima, suavidade de movimento horizontal, sensibilidade aos travões e exposição e a velocidade de controlo de inclinação máxima e a suavidade de inclinação da suspensão cardã.

⚠️ • Ao libertar o manípulo de controlo, uma maior sensibilidade dos travões reduz a distância de travagem da aeronave, enquanto uma menor sensibilidade dos travões aumenta a distância de travagem. Voe com cuidado.

- Definições da suspensão cardã: toque para definir o modo de suspensão cardã, realizar a calibração da suspensão cardã e recentrar ou mover a suspensão cardã para baixo.
- Definições do telecomando: toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando e alternar os modos de manípulo de controlo. Certifique-se de que compreende as operações do modo de manípulo antes de alterar o modo de manípulo de controlo.
- Tutorial de voo: veja o tutorial de voo.

- Reconectar-se à aeronave (Ligação): toque para iniciar a ligação quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando.

Câmara

- Definição de parâmetros da câmara: exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de disparo	Definições
Modo de fotografia	Formato, proporção, resolução
Modo de gravação	Cor, Formato de Codificação, Legendas de Vídeo
MasterShots	Cor, Formato de Codificação, Legendas de Vídeo
QuickShots	Cor, Formato de Codificação, Legendas de Vídeo
Hyperlapse	Tipo de fotografia, Moldura de foto
Panorâmico	Tipo de foto

- Definições gerais

Anticintilação	Quando ativada, a cintilação dos filmes causada pela fonte de luz será reduzida ao fotografar em ambientes com luzes.  No modo Pro, o anticintilação só terá efeito quando a velocidade do obturador e o ISO estiverem definidos como automáticos.
Histograma	Quando ativado, os utilizadores podem verificar o ecrã para ver se a exposição é adequada.
Nível de pico	Quando ativado no modo MF, os objetos focados serão delineados a vermelho. Quanto maior for o nível de pico, mais espesso será o contorno.
Aviso de sobre-exposição	Quando ativada, a área de sobre-exposição será identificada com linhas diagonais.
Linhas de grelha	Ative linhas de grelha, tais como linhas diagonais, grelhas de nove quadrados e ponto central.
Equilíbrio de brancos	Defina para automático ou ajuste manualmente a temperatura da cor.

- Armazenamento

Armazenamento	Guarde os ficheiros gravados no cartão microSD na aeronave ou no armazenamento interno da aeronave. O DJI Air 3 tem um armazenamento interno de 8 GB.
Nomeação de pasta personalizada	Quando alterada, será automaticamente criada uma nova pasta no armazenamento da aeronave para armazenar ficheiros futuros.
Nomeação de ficheiros personalizada	Quando alterado, o novo nome será aplicado a ficheiros futuros no armazenamento da aeronave.

Cache ao gravar	Quando ativada, a visualização em direto no telecomando será armazenada no armazenamento do telecomando ao gravar vídeo.
-----------------	--

Capacidade máxima da cache de vídeo	Quando o limite de cache é atingido, as caches mais antigas serão automaticamente eliminadas.
-------------------------------------	---

- Repor definições de câmara: toque em repor parâmetros da câmara para restaurar as definições da câmara.

Transmissão

Pode ser selecionada uma plataforma de transmissão em direto para transmitir a visualização da câmara em tempo real. A banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas definições de transmissão.

Sobre

Apresenta informações tais como o Nome do Dispositivo, Nome Wi-Fi, Modelo, Versão da Aplicação, Firmware da Aeronave, Firmware RC, Dados FlySafe, SN, etc.

Toque em Repor todas as definições para repor as definições, incluindo as definições da câmara, da suspensão cardã e de segurança, para as predefinições.



- Carregue totalmente a bateria do dispositivo antes de iniciar a DJI Fly.
- Para utilizar a DJI Fly, são necessários os dados móveis do dispositivo. Contacte a sua operadora de serviços sem fios para obter informações sobre tarifas.
- Se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefónicas ou use recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de isenção de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relevantes na sua região. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de descolagem automática e aterragem automática.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de mudar de modo de voo.
 - d. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as isenções de responsabilidade perto ou nas zonas GEO.
 - e. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar o modo de voo inteligente.
- Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.

- Consulte todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
 - Utilize o tutorial na aplicação para praticar as suas competências de voo se nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
 - A aplicação foi concebida para ajudar a sua operação. Use o seu critério e NÃO confie na aplicação para controlar a sua aeronave. A utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização do DJI Fly e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.
-

Apêndice

Apêndice

Especificações

Aeronave (Modelo: EB3WBC)	
Peso de decolagem	720 g
Dimensões (C × L × A)	Dobrado (sem hélices): 207×100,5×91,1 mm Aberto (sem hélices): 258,8×326×105,8 mm
Velocidade máx. de subida	10 m/s
Velocidade máxima de descida	10 m/s
Velocidade horizontal máx (próximo do nível do mar, sem vento) ^[1]	21 m/s
Altitude Máxima de Decolagem	6000 m (19 685 pés)
Tempo máximo de voo ^[2]	46 minutos
Tempo máximo a pairar ^[3]	42 minutos
Distância máxima de voo	32 km
Resistência máxima à velocidade do vento	12 m/s
Ângulo de inclinação máx.	35°
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervalo de precisão de pairar	Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com posicionamento GNSS) Horizontal: ±0,3 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com sistema de posicionamento de alta precisão)
Armazenamento interno	8 GB
Câmara	
Sensor de imagem	Câmara de teleobjetiva: CMOS de 1/1,3 pol., Pixels Efetivos: 48 MP Câmara de teleobjetiva média: CMOS de 1/1,3 polegadas, pixels efetivos: 48 MP

Lente	Câmara grande angular FOV: 82° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/1,7 Foco: 1 m a ∞ Câmara Teleobjetiva Média FOV: 35° Equivalente ao formato: 70 mm Abertura: f/2,8 Foco: 3 m a ∞
ISO	Vídeo Normal e Câmara lenta: 100-6400 (Cor normal) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Noite: 100-12800 (Cor normal) Fotografia 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)
Velocidade do obturador eletrónico	Câmara grande angular Fotografia de 12 MP: 1/16000-2 s (2,5-8 s para exposição longa simulada) Foto de 48 MP: 1/8000-2 s Câmara Teleobjetiva Média Fotografia de 12 MP: 1/16000-2 s (2,5-8 s para exposição longa simulada) Foto de 48 MP: 1/8000-2 s
Tamanho máximo da imagem	Câmara grande angular: 8064×6048 Câmara Teleobjetiva Média: 8064×6048
Modos de fotografia	Câmara grande angular Disparo único: 12 MP e 48 MP Disparo contínuo: 12 MP, 3/5/7 fotografamas; 48 MP, 3/5 fotografamas Bracketing de Exposição Automático (AEB): 12 MP, 3/5 frames; 48 MP, 3 frames em 0,7 EV Step Temporizado: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s Câmara Teleobjetiva Média Disparo único: 12 MP e 48 MP Disparo contínuo: 12 MP, 3/5/7 fotografamas; 48 MP, 3/5 fotografamas Bracketing de Exposição Automático (AEB): 12 MP, 3/5 frames; 48 MP, 3/5 frames em 0,7 EV Step Temporizado: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s
Formato de fotografia	JPEG/DNG (RAW)

Resolução de vídeo ^[4]	Câmara grande angular: H.264/H.265 4 K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Disparo vertical 2,7 K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps Disparo vertical FHD: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps Câmara Teleobjetiva Média: H.264/H.265 4 K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Disparo vertical 2,7 K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps Disparo vertical FHD: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
Formato de vídeo	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Taxa máx. de bits vídeo	H.264/H.265: 150 Mbps
Sistema de ficheiros suportados	exFAT
Modo de cor e método de amostragem	Câmara grande angular Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:0 (H.265) Câmara Teleobjetiva Média Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:0 (H.265)
Zoom digital	Câmara grande angular: 1-3x Câmara de teleobjetiva média: 3-9x

Suspensão cardã	
Estabilização	3 eixos (inclinação, rolo, panorâmica)
Amplitude mecânica	Inclinação: -135° a 70° Rolo: -50° a 50° Panorâmica: -27° a 27°
Amplitude mecânica	Inclinação: -90° a 60° Panorâmica: -5° a 5°
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Intervalo de vibração angular	±0,0037°

Sistemas de deteção	
Tipo de deteção	Sistema de visão binocular omnidirecional, complementado com um sistema de deteção por infravermelhos tridimensional na parte inferior da aeronave
Para a frente	Intervalo de medição: 0,5-18 m Intervalo de deteção: 0,5-200 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 15 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 72°
Para trás	Intervalo de medição: 0,5-18 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 14 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 72°

Lateral	Intervalo de medição: 0,5-30 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo $\leq$ 14 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 72°
Para cima	Intervalo de medição: 0,5-18 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo $\leq$ 6 m/s FOV: frente e traseira 72°, esquerda e direita 90°
Para baixo	Intervalo de medição: 0,3-14 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo $\leq$ 6 m/s FOV: frente e traseira 106°, esquerda e direita 90°
Ambiente de funcionamento	Para a frente, para trás, para a esquerda, para a direita e para cima: Superfícies com padrões discerníveis e iluminação adequada (lux > 15) Para baixo: Superfícies com padrões discerníveis, refletividade difusa > 20 % (por exemplo, paredes, árvores, pessoas) e iluminação adequada (lux > 15)
Sensor de infravermelhos 3D	Intervalo de medição: 0,1-8 m (refletividade > 10 %) FOV: frente e traseira 60°, esquerda e direita 60°
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	O4
Qualidade de visualização ao vivo	Telecomando: 1080p/30 fps, 1080p/60 fps
Frequência de funcionamento ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, com interferências) ^[7]	Interferência forte: paisagem urbana, aprox. 1,5-4 km Interferência média: paisagem suburbana, aprox. 4-10 km Interferência baixa: subúrbio/marítimo, aprox. 10-20 km
Distância máxima de transmissão (obstruída, com interferências) ^[8]	Interferência baixa e obstruídas por edifícios: aprox. 0-0,5 km Interferência baixa e obstruídas por árvores: aprox. 0,5-3 km
Velocidade máx. de transferência ^[9]	O4: 10 MB/s (com telecomando DJI RC 2) 10 MB/s (com telecomando DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Latência mais baixa ^[10]	Aeronave + Telecomando: Aprox. 120 ms
Antena	6 antenas, 2T4R
Wi-Fi	
Protocolo	802,11 a/b/g/n/ac

Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	< 10 dBm
Bateria de voo inteligente (Modelo: BWX233-4241-14.76)	
Capacidade da bateria	4241 mAh
Peso	267 g
Tensão nominal	14,76 V
Voltagem máx. de carregamento	17 V
Tipo de bateria	lões de lítio 4 S
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energia	62,6 Wh
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	Aprox. 80 minutos (com carregador portátil DJI 65W) Aprox. 60 minutos (com adaptador de alimentação USB-C DJI 100W e o terminal de carregamento de bateria DJI Air 3)
Carregador	
Entrada	Carregador portátil DJI 65W: 100-240 V (CA), 50-60 Hz, 2 A Adaptador de alimentação USB-C DJI 100W: 100-240 V (CA), 50-60 Hz, 2,5 A
Saída ^[1]	Carregador portátil DJI 65W: USB-C: 5 V= 5 A; 9 V= 5 A; 12 V= 5 A; 15 V= 4,3 A; 20 V= 3,25 A; 5-20 V= 3,25 A USB-A: 5 V= 2 A Adaptador de alimentação USB-C DJI 100W: Máx. 100 W (total)
Potência nominal	Carregador portátil DJI 65W: 65 W Adaptador de alimentação USB-C DJI 100W: 100 W
Terminal de carregamento de bateria	
Entrada	USB-C: 5-20 V, máx. 5 A
Saída (acumulação de energia)	Porta da bateria: 12-17 V, máx. 3,5 A
Saída (carregamento)	Porta da bateria: 12-17 V, máx. 5 A
Saída (USB-C)	USB-C: 5 V= 3 A; 9 V= 5 A; 12 V= 5 A; 15 V= 5 A; 20 V= 4,1 A
Tipo de carregamento	Carregue três baterias em sequência

Compatibilidade	Bateria de voo inteligente DJI Air 3
-----------------	--------------------------------------

Carregador de automóvel

Entrada	Entrada de alimentação do carro: 12,7-16 V, 6,5 A, tensão nominal 14 V (CC)
Saída	USB-C: 5 V= 5 A; 9 V= 5 A; 12 V= 5 A; 15 V= 4,3 A; 20 V= 3,25 A; 5~20 V, 3,25 A
	USB-A: 5 V= 2 A

Potência nominal	65 W
------------------	------

Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
-----------------------------	-------------------------------

Armazenamento

Cartões microSD recomendados	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
------------------------------	---

Telecomando DJI RC-N2 (Modelo: RC151)

Tempo de funcionamento máx.	Sem carregar qualquer dispositivo móvel: 6 horas Carregando um dispositivo móvel: 3,5 horas
-----------------------------	--

Tamanho máx. de dispositivo móvel suportado	180×86×10 mm
---	--------------

Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
------------------------------	---------------------------------

Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
-----------------------------	-------------------------------

Tempo de carregamento	2,5 horas
-----------------------	-----------

Tipo de carregamento	Recomenda-se usar um carregador de 5 V/2 A.
----------------------	---

Capacidade da bateria	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)
-----------------------	------------------------------

Tipo de bateria	18650 iões de lítio
-----------------	---------------------

Dimensões	104,22×149,95×45,25 mm
-----------	------------------------

Peso	375 g
------	-------

Tipos de porta USB suportados	Lightning, USB-C, Micro USB (comprado separadamente)
-------------------------------	--

Frequência de funcionamento da transmissão de vídeo ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
--	---

Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
---	--

Telecomando DJI RC 2 (Modelo: RC331)

Tempo de funcionamento máx.	3 horas
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Temperatura de armazenamento	Até um mês: -30 °C a 60 °C (-22 °F a 140 °F) Entre um a três meses: -30 °C a 45 °C (-22 °F a 113 °F) Entre três a seis meses: -30 °C a 35 °C (-22 °F a 95 °F) Mais do que seis meses: -30 °C a 25 °C (-22 °F a 77 °F)
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	1,5 horas
Tipo de carregamento	Suporta carregamento até 9 V/3 A
Capacidade da bateria	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Tipo de bateria	18650 iões de lítio
Sistema químico	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Capacidade de armazenamento interno	32 GB + armazenamento expansível (através de cartão microSD)
Cartões SD compatíveis	Cartão microSD de classificação de grau 3 ou superior de velocidade UHS-I
Cartões microSD recomendados	SanDisk Extreme PRO 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC Lexar 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64 GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128 GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256 GB V30 microSDXC Kingston 256 GB V30 microSDXC
Brilho do ecrã	700 nits
Resolução de ecrã	1920×1080
Tamanho do ecrã	5,5 polegadas
Taxa de fotogramas do ecrã	60 fps
Controlo do ecrã tátil	Multitoque de 10 pontos
Dimensões	Sem manípulos de controlo: 168,4×132,5×46,2 mm Com manípulos de controlo: 168,4×132,5×62,7 mm
Peso	Aprox. 420 g
Transmissão de vídeo	
Antenas	4 antenas, 2T4R
Frequência de funcionamento da transmissão de vídeo ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz , 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protocolo Wi-Fi	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Frequência de funcionamento Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de transmissão Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocolo Bluetooth	BT 5.2
Frequência de Funcionamento do Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Potência do Transmissor Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

- [1] 19 m/s na UE.
- [2] Medido pelo DJI Air 3 a voar a uma velocidade constante de 28,8 km/h num ambiente sem vento ao nível do mar, com APAS desligado, AirSense desligado, parâmetros da câmara definidos para 1080p/24 fps, modo de vídeo desligado e de 100 % do nível da bateria até 0 %. Os dados são apenas para referência. Durante o voo, preste sempre atenção aos lembretes RTH na aplicação.
- [3] Medido pelo DJI Air 3 a pairar num ambiente sem vento ao nível do mar, com APAS desligado, AirSense desligado, parâmetros da câmara definidos para 1080p/24 fps, modo de vídeo desligado e de 100 % do nível da bateria até 0 %. Os dados são apenas para referência. Durante o voo, preste sempre atenção aos lembretes RTH na aplicação.
- [4] Os 100 fps e 200 fps estão a gravar velocidades de disparo. O vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmara lenta. 4 K/100 fps suporta apenas H.265.
- [5] 5,170-5,250 GHz apenas pode ser utilizado em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.
- [6] Medido num ambiente exterior desobstruído e sem interferências. Os dados acima mostram a faixa de comunicação mais distante para voos de ida e não volta sob cada padrão. Durante o voo, preste sempre atenção aos lembretes RTH na aplicação.
- [7] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes desobstruídos com interferências típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [8] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes obstruídos com interferências baixas típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [9] Medido em ambiente de laboratório com pouca interferência em países/regiões que suportam 2,4 GHz e 5,8 GHz. As velocidades de transferência podem variar dependendo das condições reais.
- [10] Consoante as o ambiente atual e o dispositivo móvel.
- [11] Quando ambas as portas são utilizadas, a potência de saída máxima de uma porta é de 82 W e o carregador irá atribuir dinamicamente a potência de saída das duas portas de acordo com a carga de alimentação.

Matriz de funções da câmara

		Câmara grande angular	Câmara Teleobjetiva Média
Fotografia	Disparo único	✓	✓
	Disparo contínuo	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Temporizado	✓	✓
	Panorâmico	✓	✓ ^[1]
	Hyperlapse	✓	✓
Vídeo	Câmara lenta	✓	✓
	Modo Noturno	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ ^[2]
	FocusTrack	✓	✓

[1] A teleobjetiva média apenas suporta panorâmicas esféricas.

[2] A câmara de teleobjetiva média não suporta o modo Asteroid em QuickShots.

Compatibilidade

Visite o seguinte site para obter informações sobre produtos compatíveis.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

Atualização de firmware

Utilize a aplicação DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave e do telecomando.

Usar o DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à aplicação DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização de firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à Internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Atualize o firmware da aeronave e do telecomando separadamente utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue a aeronave e ligue a aeronave ao computador através da porta USB-C dentro de 20 segundos.
3. Selecione DJI Air 3 e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do telecomando:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue o telecomando e ligue-o ao computador através da porta USB-C.
3. Selecione o telecomando correspondente e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.



- O firmware da bateria está incluído no firmware da aeronave. Certifique-se de que atualiza todas as baterias.
- Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.

- Certifique-se que o computador está ligado à internet durante a atualização.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a bateria de voo inteligente está carregada pelo menos 40 % e que o telecomando está carregado pelo menos 20 %.
- Não desligue o cabo USB-C durante uma atualização.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. É normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.

Visite a ligação abaixo para consultar as Notas do lançamento do Air 3 para obter mais informações sobre a atualização de firmware para Rastreabilidade.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Transmissão melhorada



É recomendado clicar na ligação abaixo ou ler o código QR para ver o tutorial em vídeo sobre os métodos de instalação e utilização.



<https://s.dji.com/guide59>

A Transmissão melhorada integra a tecnologia de transmissão de vídeo OcuSync com redes 4G. Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída, tiver interferência ou for usada em longas distâncias, a ligação 4G permite-lhe manter o controlo do drone.



- A Transmissão melhorada só é suportada em alguns países e regiões.
- O DJI Cellular Dongle 2 e o respetivo serviço só estão disponíveis em alguns países e regiões. Cumpra as leis e regulamentos locais e os Termos de Serviço do DJI Cellular Dongle.

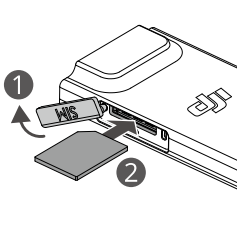
Os requisitos da instalação são os seguintes:

- O drone tem de ser instalado com um DJI Cellular Dongle 2 e deve ser inserido um cartão nano-SIM no dongle antes da utilização. Tanto o DJI Cellular Dongle 2 como o cartão nano-SIM têm de ser adquiridos separadamente.
- O telecomando DJI RC 2 pode ser ligado a um hotspot Wi-Fi para usar a Transmissão melhorada.
- O telecomando DJI RC-N2 usa a rede 4G do dispositivo móvel para a Transmissão melhorada.

A Transmissão melhorada consome dados móveis. Se a transmissão mudar completamente para uma rede 4G, um voo de 30 minutos consome cerca de 1 GB de dados no drone e no telecomando, respetivamente. Este valor destina-se apenas a referência. Consulte a utilização real dos dados móveis.

Instalar o cartão nano-SIM

Abra a tampa da ranhura do cartão SIM no dongle, insira o cartão nano-SIM na ranhura na mesma direção que a mostrada na figura e depois feche a tampa.



-
- ⚠ • É altamente recomendado que adquira um cartão nano-SIM compatível com a rede 4G nos canais oficiais de uma operadora móvel local.
 - NÃO use um cartão SIM IoT, caso contrário a qualidade da transmissão de vídeo ficará seriamente comprometida.
 - NÃO use um cartão SIM fornecido por uma operadora de rede móvel virtual, pois tal pode impossibilitar a ligação à Internet.
 - NÃO corte o cartão SIM por sua conta, uma vez que o cartão SIM pode ficar danificado ou as extremidades e os cantos irregulares podem impossibilitar a inserção ou remoção adequada do cartão SIM.
 - Se o cartão SIM tiver uma palavra-passe definida (código PIN), certifique-se de que o insere num telemóvel e que desativa a definição do código PIN, caso contrário não será possível ligar à Internet.
-
- 💡 • Abra a tampa e pressione o cartão nano-SIM para o ejetar parcialmente.
-

Instalar o DJI Cellular Dongle 2 no drone

1. Remova a bateria quando o drone estiver desligado. Vire o drone ao contrário e use a chave de fendas para desapertar os dois parafusos no compartimento da bateria. Rode a chave de fendas no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio até que a tampa se solte da estrutura do drone.
2. Volte a virar o drone. Levante ligeiramente a tampa para garantir que esta não está presa pelos parafusos. Puxe para trás a tampa para removê-la.
3. Prenda os conectores da antena com o gancho do cabo. Ligue os conectores da antena ao dongle com o logótipo da DJI para cima. Em seguida, ligue a porta USB-C no dongle ao conector USB-C dentro do compartimento.

-
- ⚠ • NÃO puxe as antenas com força. Caso contrário, as antenas podem ficar danificadas.
-

4. Instale a bateria no drone. Ligue o drone e o telecomando. Entre na visão da câmara do DJI Fly. Verifique se o ícone do sinal 4G × 4G é mostrado no canto superior direito, o que indica que o dongle está instalado corretamente e foi detetado com sucesso pelo drone.
5. Desligue o drone e retire a bateria. Volte a instalar a tampa e empurre ligeiramente a tampa para a frente. Pressione ligeiramente para baixo na extremidade da tampa até ouvir um som de clique, o que indica que a tampa foi devidamente colocada.

6. Vire o drone ao contrário, pressione contra a tampa e gire a chave de fendas no sentido dos ponteiros do relógio para apertar os parafusos.
7. Volte a instalar a bateria.

Usar a Transmissão melhorada

1. Ligue o drone e o telecomando e certifique-se de que foram corretamente ligados.
2. Ao usar um telecomando DJI RC 2, ligue-o a um hotspot Wi-Fi. Ao usar um telecomando DJI RC-N2, certifique-se de que o seu dispositivo móvel está ligado a uma rede 4G.
3. Entre na vista da câmara do DJI Fly e ative a Transmissão melhorada através de um dos seguintes métodos:
 - Toque no ícone do sinal 4G  e ative a opção Enhanced Transmission (Transmissão melhorada).
 - Entre em System Settings (Definições do sistema) e ative a opção Enhanced Transmission (Transmissão melhorada) na página Transmission (Transmissão).

 • Preste muita atenção à força do sinal da transmissão de vídeo depois de ativar a Transmissão melhorada. Voe com cuidado. Toque no ícone do sinal da transmissão de vídeo para ver a força do sinal atual da transmissão de vídeo do telecomando e da transmissão de vídeo 4G na caixa pop-up.

Para usar a Transmissão melhorada, vai ter de comprar o serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). O dongle inclui uma subscrição gratuita por um ano do serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). Um ano após a primeira utilização, este serviço irá exigir a cobrança de uma taxa de renovação. Para verificar a validade do serviço, aceda ao ecrã principal do DJI Fly, toque em Profile (Perfil) > Device Management (Gestão de dispositivos) > My Accessories (Os meus acessórios).

Remover o DJI Cellular Dongle 2

1. Remova a bateria quando o drone estiver desligado. Vire o drone ao contrário e use a chave de fendas para desapertar os dois parafusos no compartimento da bateria. Rode a chave de fendas no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio até que a tampa se solte da estrutura da aeronave.
2. Empurre o dongle para a frente para o separar do drone.

 • Poderá agora substituir ou remover o cartão nano-SIM caso seja necessário.

3. Se precisar de remover o dongle do drone, segure os conectores metálicos em vez dos cabos ao desligar as antenas do dongle.

 • Não puxe as antenas com força. Caso contrário, as antenas podem ficar danificadas.

Estratégia de segurança

Com base nas considerações de voo seguro, a Transmissão melhorada só pode ser ativada quando a transmissão de vídeo OcuSync estiver em funcionamento. Se a ligação OcuSync for perdida durante o voo, não será possível desativar a Transmissão melhorada.

Num cenário de transmissão apenas por 4G, reiniciar o telecomando ou o DJI Fly irá provocar um RTH à prova de falhas. A transmissão de vídeo 4G não pode ser restaurada antes de a ligação OcuSync ser restabelecida.

Num cenário de transmissão apenas com 4G, irá iniciar uma contagem decrescente de descolagem depois de o drone aterrar. Se o drone não descolar antes do final da contagem decrescente, não poderá descolar até que seja restabelecida a ligação OcuSync.

Notas de utilização do telecomando

Se utilizar a Transmissão melhorada ao ligar o telecomando DJI RC 2 a um hotspot Wi-Fi de um dispositivo móvel, certifique-se de que define a banda de frequência do hotspot desse dispositivo para 2.4G e que define o modo da rede para 4G para ter uma experiência de transmissão com melhor imagem. Não é recomendável atender chamadas telefónicas com o mesmo dispositivo móvel ou ligar vários dispositivos ao mesmo hotspot.

Ao utilizar o telecomando DJI RC-N2, a Transmissão melhorada irá usar a rede 4G do teu telemóvel. É recomendável desligar o Wi-Fi do dispositivo móvel ao usar a Transmissão melhorada para reduzir a interferência, evitar atrasos na transmissão de vídeo e alcançar uma melhor estabilidade.

Devido a certas restrições nos sistemas Android/iOS, caso receba uma chamada, a app DJI Fly poderá não conseguir usar a rede 4G em segundo plano, o que pode provocar a indisponibilidade da Transmissão melhorada. Se a ligação OcuSync for perdida neste momento, tal irá provocar um RTH à prova de falhas.

Requisitos da rede 4G

De forma a garantir uma experiência de transmissão de vídeo nítida e sem interrupções, certifique-se de que a velocidade da rede 4G é superior a 5 Mbps.

A velocidade da transmissão da rede 4G é determinada pela força do sinal 4G do drone na posição atual e no nível de congestionamento da rede da estação-base correspondente. A experiência real da transmissão está intimamente relacionada com as condições do sinal da rede 4G local. As condições do sinal da rede 4G incluem ambos os lados do drone e do telecomando com várias velocidades. Se o sinal da rede do drone ou do telecomando for fraco, não houver sinal ou este estiver ocupado, a experiência da transmissão 4G poderá ser reduzida e levar ao bloqueio da transmissão de vídeo, a um atraso na resposta dos controlos, à perda da transmissão de vídeo ou à perda dos controlos.

Portanto, ao usar a Transmissão melhorada:

1. Certifique-se de que usa o telecomando e o drone em locais onde o sinal da rede 4G mostrado na app está próximo de cheio para ter uma melhor experiência de transmissão.
2. Se o sinal OcuSync for desligado, a transmissão de vídeo poderá ter atrasos ou bloqueios momentâneos quando o drone estiver totalmente dependente da rede 4G. Voe com cuidado.
3. Quando o sinal da transmissão de vídeo OcuSync for fraco ou for perdido, certifique-se de que mantém uma altitude adequada durante o voo. Em áreas abertas, tente manter a altitude de voo abaixo dos 120 metros para ter acesso a um sinal 4G de melhor qualidade.
4. Nos voos em cidades com edifícios altos, certifique-se de que define uma altitude de RTH adequada (superior ao edifício mais alto).

5. Nos voos em áreas de voo restritas com edifícios altos, certifique-se de que ativa a opção APAS. Voe com cuidado.
6. Faça o drone voar dentro da linha visual de visão (VLOS) para garantir a segurança do voo, especialmente à noite.
7. Quando o DJI Fly avisa que o sinal da transmissão de vídeo 4G está fraco. Voe com cuidado.

Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Verifique se a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, cumpra a seguinte regra:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71 °F e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora do intervalo de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, diluentes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou manter a câmara. NÃO armazene a câmara em áreas húmidas ou com pó.
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0. NÃO ligue este produto a qualquer “energia USB” ou dispositivos semelhantes.
5. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Se existirem problemas ou questões, contacte um concessionário autorizado DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não recomendamos a utilização posteriormente.
7. Certifique-se de que transporta a aeronave com os braços dobrados quando estiver desligada.
8. Certifique-se de que transporta o telecomando com antenas dobradas quando estiver desligado.
9. A bateria entra no modo de suspensão após armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de suspensão.

10. Utilize o filtro ND se for necessário prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto sobre como instalar os filtros ND.
11. Guarde e transporte a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco. Recomenda-se o armazenamento e transporte do produto num ambiente com uma temperatura ambiente de 15 °C a 25 °C e uma humidade de cerca de 40 %. Não existe qualquer requisito especial para altitude durante o transporte ou armazenamento.
12. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Certifique-se de que a aeronave e as hélices estão limpas removendo qualquer sujidade ou pó com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano molhado nem utilize um produto de limpeza que contenha álcool. Os líquidos podem penetrar no alojamento da aeronave, o que pode causar um curto-circuito e destruir os componentes eletrónicos.
13. Certifique-se de que desliga a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?
A bateria deve ser carregada carregando-a antes de a usar pela primeira vez.
2. Como resolver o problema do desvio da suspensão cardã durante o voo?
Calibre a IMU e a bússola no DJI Fly. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
3. Não funciona
Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
4. Problemas de arranque e ligação
Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a assistência DJI se não puder ser iniciado normalmente.
5. Problemas de atualização do software
Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida
Utilize a aplicação DJI Fly para repor as predefinições de fábrica.
7. Problemas de encerramento e desativação
Contacte o Suporte da DJI.
8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras
Contacte o Suporte da DJI.

Risco e advertências

Quando a aeronave detetar um risco após ligar, haverá um aviso no DJI Fly.

Preste atenção à lista de situações abaixo.

- 1. Se o local não for adequado para descolagem.
- 2. Se for detetado um obstáculo durante o voo.
- 3. Se o local não for adequado para aterragem.
- 4. Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
- 5. Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos somente depois de uma descarga total. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normal. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine a bateria imediatamente se não for possível ligá-lo após uma descarga excessiva.

Se o botão de ligar/desligar da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C1

O DJI Air 3 (Modelo EB3WBC) está em conformidade com os requisitos da certificação C1; existem alguns requisitos e restrições ao utilizar o DJI Air 3 no Espaço Económico Europeu (EEE, ou seja, UE e Noruega, Islândia e Liechtenstein). O DJI Air 3 e produtos semelhantes podem ser distinguidos pelo seu número de modelo.

Classe UAS	C1
Nível de potência sonora	81 dB
Velocidade máxima das hélices	8400 RPM

Declaração MTOM

DJI Air 3 é uma aeronave quadrotor. O MTOM do DJI Air 3 (Modelo EB3WBC) é 720 g, o que lhe permite cumprir os requisitos da norma C1.

Os utilizadores devem seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM C1. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como aeronave C1:

- 1. NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, exceto os itens listados na seção Lista de itens, incluindo acessórios qualificados.
- 2. NÃO utilize peças de substituição não qualificadas, tais como baterias inteligentes de voo ou hélices, etc.
- 3. NÃO remodele a aeronave.



- A mensagem “RTH de bateria fraca” não aparecerá no caso de uma distância horizontal entre o piloto e a aeronave ser inferior a 5 m.
- O FocusTrack sairá automaticamente se a distância horizontal entre o motivo e a aeronave for superior a 50 m (apenas disponível quando utilizar o FocusTrack na UE).
- O LED auxiliar está definido para automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LED do braço dianteiro da aeronave estão sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.

ID Remoto Direto

1. Método de transporte: Sinalizador de Wi-Fi
2. Método de carregamento do Número de Registo do Operador UAS na aeronave: Introduza DJI Fly > Segurança > Identificação remota UAS e, em seguida, carregue o Número de registo do operador UAS.



- A funcionalidade de transmissão de identificação remota não estará disponível se parar os motores a meio do voo.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

Itens	Número do modelo	Dimensões	Peso
Hélices de baixo ruído DJI Air 3	8747F	221 × 120 mm (Diâmetro × Inclinação)	6,4 g (cada hélice)
Conjuntos de Filtros ND DJI Air 3*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 g
Lente grande angular DJI Air 3*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Aprox. 9,1 g
Bateria de voo inteligente DJI Air 3	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Aprox. 267 g
Cartão microSD*	Não suportado	15 × 11 × 1,0 mm	Aprox. 0,3 g
DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Aprox. 11,5 g
cartão nanoSIM*	Não suportado	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Aprox. 0,5 g

* Não incluído na embalagem original.

Para saber como instalar e utilizar a lente grande angular DJI Air 3 e o conjunto de filtros ND DJI Air 3, consulte as informações do produto para estes dois acessórios, respetivamente.

Para saber como instalar e utilizar o DJI Cellular Dongle 2, consulte a secção de Transmissão melhorada.

Lista de peças sobresselentes e de substituição

1. Hélices DJI Air 3 de baixo ruído (Modelo: 8747F, 6,4 g cada peça)
2. Bateria de Voo Inteligente DJI Air 3 (Modelo: BWX233-4241-14.76, aprox. 267 g)



- Não há alteração de resistência ao instalar itens acima na aeronave.

Lista de salvaguardas

Abaixo está a lista das salvaguardas mecânicas e de operação para o DJI Air 3.

1. Pode executar o comando de combinação (CSC) para parar as hélices em caso de emergência. Consulte a secção Arranque/Paragem dos motores para obter detalhes.
2. A função Regressar à posição inicial (RTH). Consulte a secção Voltar a à posição inicial para obter detalhes.
3. O sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos tridimensional. Consulte a secção Sistema de Visão e Sistema de deteção por infravermelhos tridimensional para obter detalhes.
4. Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS). Consulte a secção Sistemas de Assistência Piloto Avançada (APAS) para obter detalhes.
5. O sistema DJI GEO fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Consulte a secção Limites de voo para obter detalhes.

Conhecimento GEO

O Conhecimento GEO contém as funcionalidades listadas abaixo.

Atualização de dados UGZ (Zona geográfica não tripulada): o utilizador pode atualizar os dados FlySafe ao usar a funcionalidade de atualização de dados automaticamente ou armazenar os dados na aeronave manualmente.

- Método 1: Aceda a Definições (Settings) na DJI Fly, toque em Sobre (About) > Dados FlySafe (FlySafe Data), toque em Verificar atualizações (Check for Updates) para atualizar automaticamente os dados FlySafe.
- Método 2: Consulte regularmente o site da sua autoridade aeronáutica nacional e obtenha os dados UGZ mais recentes para importar para a sua aeronave. Aceda a Definições (Settings) na DJI Fly, toque em Sobre (About) > Dados FlySafe (FlySafe Data), toque em Importar de Ficheiros (Import from Files) e, em seguida, siga as instruções no ecrã para armazenar e importar os dados UGZ manualmente.

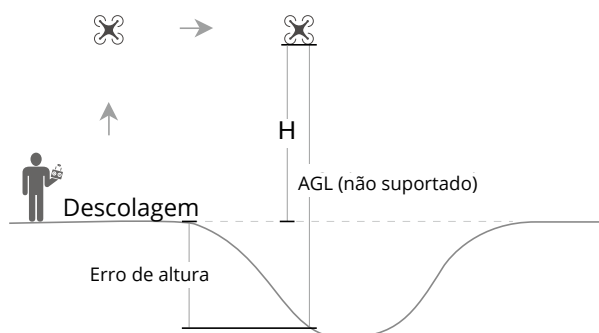
Nota: Aparecerá um aviso na aplicação DJI Fly quando a importação for concluída com sucesso. Se a importação falhar devido a um formato de dados incorreto, siga o aviso no ecrã e tente novamente.

Desenho do Mapa de Conhecimento GEO: após a atualização dos últimos dados da UGZ, será apresentado um mapa de voo com uma zona restrita na aplicação DJI Fly. O nome, hora efetiva, limite de altura, etc., podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Conhecimento GEO: a aplicação solicitará ao utilizador informações de aviso quando a aeronave estiver perto ou numa área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da zona para lembrar o utilizador de voar com cuidado.

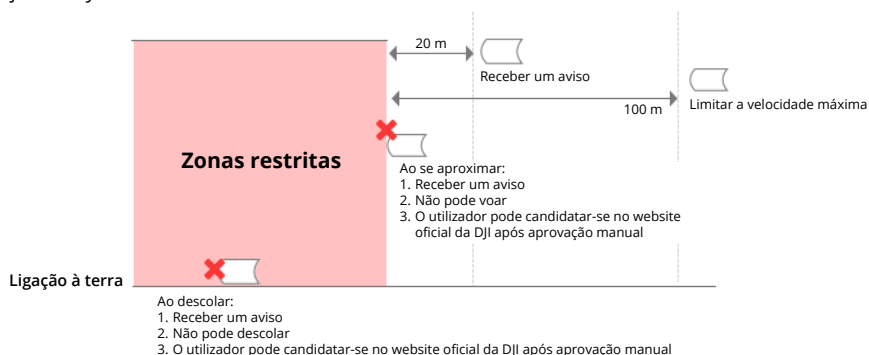
Declaração AGL (acima do nível do solo)

A parte vertical de “Geoconhecimento” pode usar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre estas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. Nem a altitude AMSL nem a altura AGL são suportadas pelo DJI Air 3. A altura H aparece na vista da câmara do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de descolagem da aeronave até à aeronave. A altura acima do ponto de descolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir mais ou menos da altitude/altura dada para um UGZ específico. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



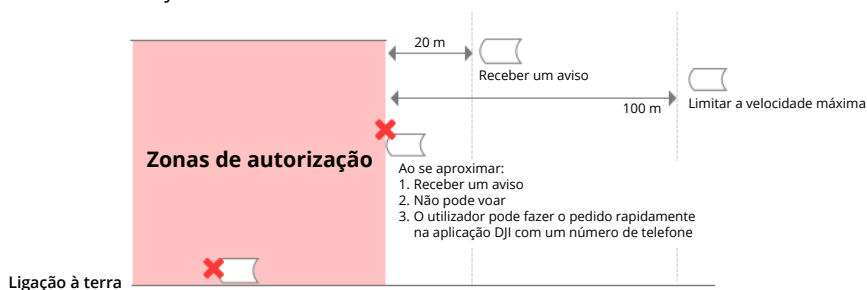
Zonas restritas

Aparecem a vermelho na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo será impedido. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas. As zonas restritas podem ser desbloqueadas, para desbloquear, contacte flysafe@dji.com ou vá a Desbloquear uma zona em dji.com/flysafe.



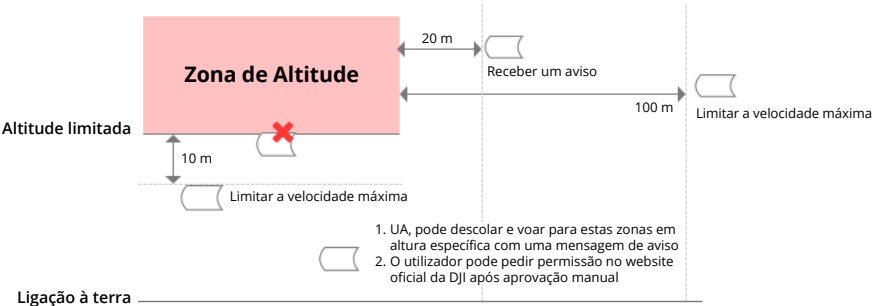
Zonas de autorização

Aparecem a azul na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo é limitado por predefinição. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas exceto se tiver autorização. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por utilizadores autorizados utilizando uma conta verificada DJI.



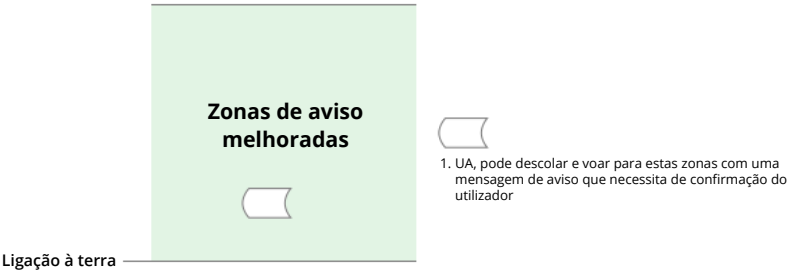
Zonas de Altitude

As zonas de altitude são zonas com uma altitude limitada e aparecem a cinzento no mapa. Ao se aproximarem, os utilizadores recebem avisos na aplicação DJI.



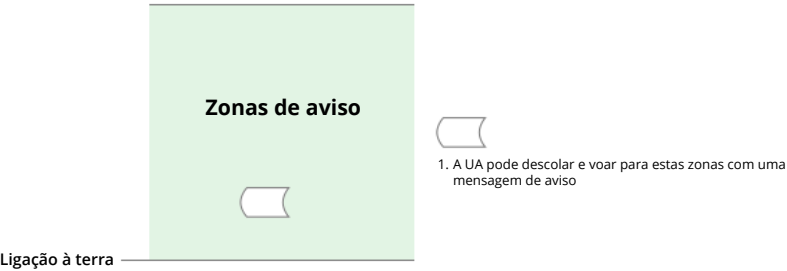
Zonas de aviso melhoradas

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



Zonas de aviso

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



-
-  • Quando a aeronave e a aplicação DJI Fly não conseguirem obter um sinal GPS, a função de conhecimento GEO estará inoperacional. A interferência da antena da aeronave ou a desativação da autorização GPS no DJI Fly fará com que o sinal GPS não seja obtido.
-

Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Visite a ligação abaixo para obter mais informações de aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc. e o conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre políticas de serviço pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

ESTAMOS AQUI PARA SI



Contacto

ASSISTÊNCIA DA DJI

Este conteúdo está sujeito a alterações.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI, enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI é uma marca comercial da DJI.

Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.