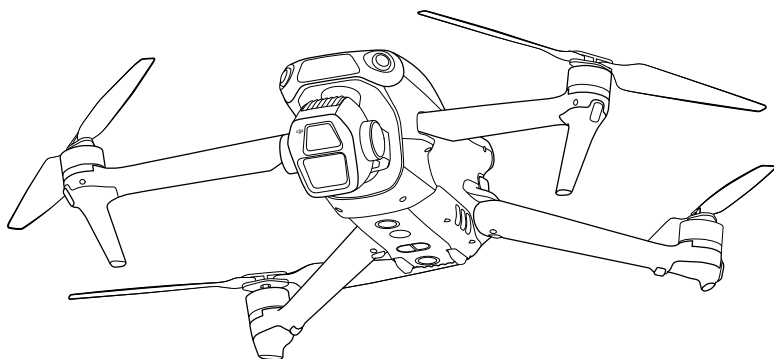




Brugervejledning

v1.0 2024.10





Dette dokument er ophavsretligt beskyttet af DJI med alle rettigheder forbeholdt. Medmindre andet er godkendt af DJI, er du ikke berettiget til at bruge eller tillade andre at bruge dokumentet eller nogen del af dokumentet ved at gengive, overføre eller sælge dokumentet. Du bør kun henvise til dette dokument og indholdet deraf som instruktioner til betjening af DJI-produkter. Dokumentet må ikke bruges til andre formål.

I tilfælde af at der er uoverensstemmelse mellem de forskellige versioner, er det den engelske version, der gælder.

Søgning efter nøgleord

Søg efter nøgleord såsom "batteri" og "installer" for at finde et emne. Hvis du bruger Adobe Acrobat Reader til at læse dette dokument, skal du trykke på Ctrl+F i Windows eller Command+F på Mac for at begynde søgningen.

Navigering til et emne

Se en komplet liste over emner i indholdsfortegnelsen. Klik på et emne for at navigere til det pågældende afsnit.

Udskrivning af dette dokument

Dette dokument understøtter udskrivning i høj opløsning.

Brug af denne vejledning

Symbolforklaring

⚠️ Vigtigt

💡 Hjælp og tips

📖 Henvisning

Læs før første flyvning

DJI™ giver dig vejledningsvideoer og følgende dokumenter:

1. *Sikkerhedsvejledninger*
2. *Hurtigstartvejledning*
3. *Brugervejledning*

Det anbefales, at se alle instruktionsvideoerne og læse *sikkerhedsvejledningerne*, før dronen bruges første gang. Forbered din første flyvning ved at gennemgå *hurtigstartvejledningen*, og se denne *brugervejledning* for mere information.

Videoinstruktioner

Gå til adressen nedenfor, eller scan QR-koden for at se instruktionsvideoer, som demonstrerer, hvordan du bruger produktet sikkert:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Download DJI Fly-appen

Sørg for at bruge DJI Fly under flyvninger. Scan QR-koden for at downloade den nyeste version.





- Fjernbetjeningen med skærm har allerede DJI Fly-appen installeret. Du skal downloade DJI Fly til din mobile enhed, når de bruger fjernbetjeningen uden skærm.
- For at tjekke versionerne af Android- og iOS-operativsystemet, der understøttes af DJI Fly, besøg <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Grænseflade og funktioner for DJI Fly kan ændres, når softwareversionen opdateres. Den faktiske brugeroplevelse afhænger af den brugte softwareversion.

- * For øget sikkerhed er flyvning begrænset til en højde på 30 m og en rækkevidde på 50 m, når der ikke forbindes eller logges ind på appen under flyvning. Dette gælder DJI Fly og alle apps, der er kompatible med DJI-dronen.

Download DJI Assistant 2

Download DJI ASSISTANT™ 2 (forbrugerdrone-serie) på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Driftstemperaturen for dette produkt er -10 °C til 40 °C. Dette lever ikke op til standard driftstemperaturen for anvendelse i militærklasse (-55 °C til 125 °C), som kræves for at kunne klare større miljømæssig variation. Brug produktet hensigtsmæssigt og kun til anvendelser, som opfylder kravene til driftstemperaturområdet for den pågældende klasse.

Indhold

Brug af denne vejledning	3
Symbolforklaring	3
Læs før første flyvning	3
Videoinstruktioner	3
Download DJI Fly-appen	3
Download DJI Assistant 2	4
1 Produktprofil	10
1.1 Sådan bruges den første gang	10
Forberedelse af dronen	10
Forberedelse af fjernbetjeningen	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Aktivering	13
Linking af dronen og fjernbetjeningen	13
Firmwareopdatering	13
1.2 Oversigt	13
Drone	13
DJI RC 2 Fjernbetjening	14
DJI RC-N3 Fjernbetjening	15
2 Flysikkerhed	17
2.1 Flyverestriktioner	17
GEO-system (Geospatiale miljø online)	17
Flyvegrænser	17
Begrænsninger af flyvehøjde og -afstand	17
GEO-zoner	18
Oplåsning af GEO-zoner	19
2.2 Krav til flyvemiljø	19
2.3 Ansvarlig betjening af dronen	20
2.4 Tjekliste før flyvning	21
3 Grundlæggende flyvning	23
3.1 Automatisk takeoff/landing	23
Auto-takeoff	23
Auto-landing	23
3.2 Start/stop af motorer	23
Start af motorer	23
Standstopping af motorer	23
Standstopping af motorer under flyvning	24

3.3	Kontrol af dronen	24
3.4	Procedure for takeoff/landing	25
3.5	Videoforslag og tips	26
4	Tilstanden Intelligent Flight	28
4.1	FocusTrack	28
	Meddelelse	29
	Brug af FocusTrack	30
4.2	MasterShots	31
	Meddelelse	31
	Sådan bruges MasterShots	32
	Brug af Editor	32
4.3	QuickShots	32
	Meddelelse	33
	Brug af QuickShots	33
4.4	Hyperlapse	34
	Brug af Hyperlapse	35
4.5	Waypoint Flight	36
	Brug af Waypoint Flight	37
4.6	Fartpilot	37
	Brug af fartpilot	38
5	Drone	40
5.1	Flyve-mode	40
5.2	Kontrollamper for dronestatus	41
5.3	Returner til startpunkt	42
	Meddelelse	43
	Avanceret RTH	44
	Aktiveringsmetode	45
	RTH-procedure	46
	RTH-indstillinger	47
	Landingsbeskyttelse	49
5.4	Registreringssystem	50
	Meddelelse	51
5.5	Advanced Pilot Assistance Systems	52
	Meddelelse	53
	Landingsbeskyttelse	53
5.6	Vision Assist	54
5.7	Meddelelse om propel	55
5.8	Intelligent Flight-batteri	56
	Meddelelse	56
	Indsætning/fjernelse af batteriet	57

	Brug af batteriet	57
	Opladning af batteriet	59
	Brug af en oplader	59
	Brug af opladningshub	59
	Batteribeskyttelsesmekanismer	62
5.9	Gimbal og kamera	63
	Gimbal meddelelse	63
	Gimbalvinkel	64
	Gimbal-driftmodes	64
	Kamera meddelelse	64
5.10	Lagring og eksport af fotos og videoer	65
	Opbevaring	65
	Eksport	65
5.11	QuickTransfer	66
6	Fjernbetjening	69
6.1	DJI RC 2	69
	Handlering	69
	Tænd/sluk	69
	Opladning af batteriet	69
	Kontrol af gimbal og kamera	70
	Flyvemode-kontakt	70
	Flyvepause-/RTH-knap	70
	Justerbare knapper	71
	Fjernbetjeningens LED'er	71
	Status-LED	71
	Batteriniveau-LED'er	72
	Fjernbetjeningsadvarsel	72
	Optimal transmissionszone	72
	Tilknytning til fjernbetjeningen	73
	Betjening af berøringsskærmen	73
6.2	DJI RC-N3	75
	Handlering	75
	Tænd/sluk	75
	Opladning af batteriet	75
	Kontrol af gimbal og kamera	75
	Flyvemode-kontakt	76
	Flyvepause-/RTH-knap	76
	Justerbar knap	76
	Batteriniveau-LED'er	77
	Fjernbetjeningsadvarsel	77
	Optimal transmissionszone	77

	Tilknytning til fjernbetjeningen	78
7	Bilag	80
7.1	Specifikationer	80
7.2	Kompatibilitet	80
7.3	Firmware-opdatering	80
7.4	Flyveoptager	81
7.5	Forbedret transmission	81
	Sådan installeres nano-SIM-kortet	82
	Installering af DJI cellulær dongle 2 på dronen	83
	Sådan bruges Forbedret transmission	83
	Sådan fjernes DJI cellulær dongle 2	84
	Sikkerhedsstrategi	84
	Brugerbemærkninger til fjernbetjening	84
	Krav til 4G-netværk	85
7.6	Tjekliste efter flyvning	85
7.7	Vedligeholdelsesvejledning	86
7.8	Fejlfindingsprocedurer	87
7.9	Risici og advarsler	87
7.10	Bortskaffelse	88
7.11	C1-certificering	88
7.12	Oplysninger om overholdelse af FAR-fjern-id	93
7.13	Eftersalgsinformation	94

Produktprofil

1 Produktprofil

1.1 Sådan bruges den første gang

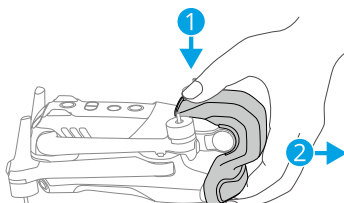
Klik på linket eller scan QR-koden for at se instruktionsvideoen.



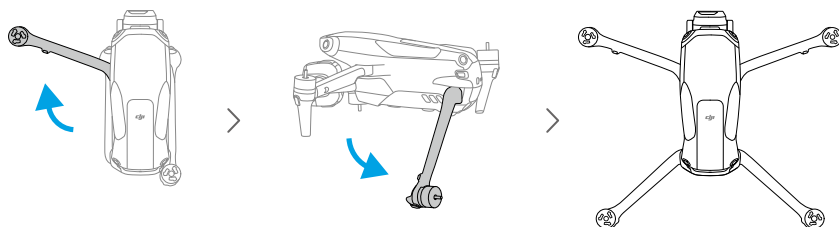
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Forberedelse af dronen

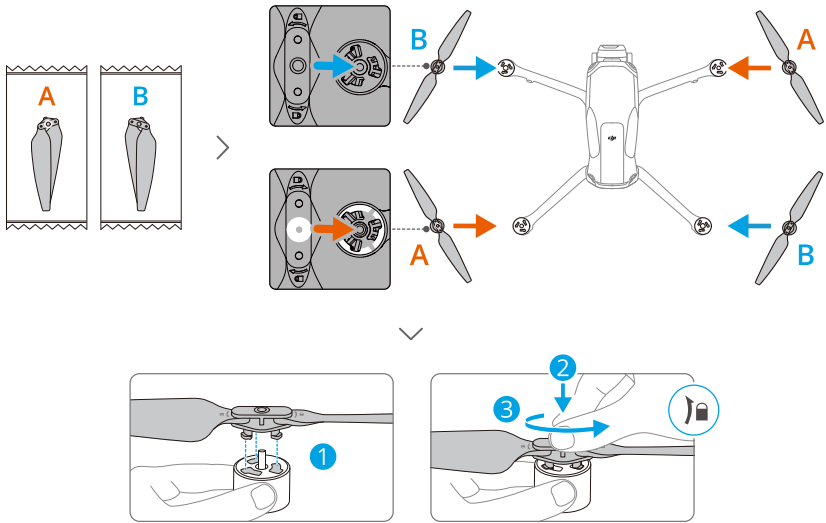
1. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.



2. Fold de forreste og bageste arme ud som vist.



3. Monter propellerne.

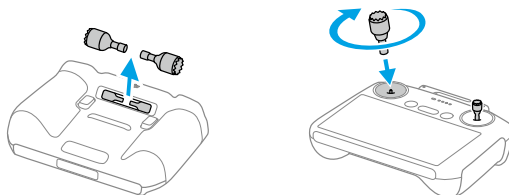


- ⚠ • Det anbefales at bruge DJI-opladeren til opladning af Intelligent Flight-batteriet. Find nærmere oplysninger ved at besøge det officielle websted for DJI.
- Sørg for, at gimbalbeskytteren er fjernet, og alle arme er foldet ud, før dronen tændes. Ellers kan det påvirke dronens selvdiagnose.
 - Det anbefales at påsætte gimbalbeskytteren, når dronen ikke er i brug.
 - Sørg for at placere propellerne på de forreste arme i de to buler på begge sider af dronens bagside. Skub IKKE propelbladene på bagsiden af dronen, da det kan medføre, at propelbladene bliver deforme.

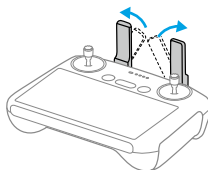
Forberedelse af fjernbetjeningen

DJI RC 2

1. Tag kontrolpindene ud af opbevaringspladserne og monter dem på fjernbetjeningen.



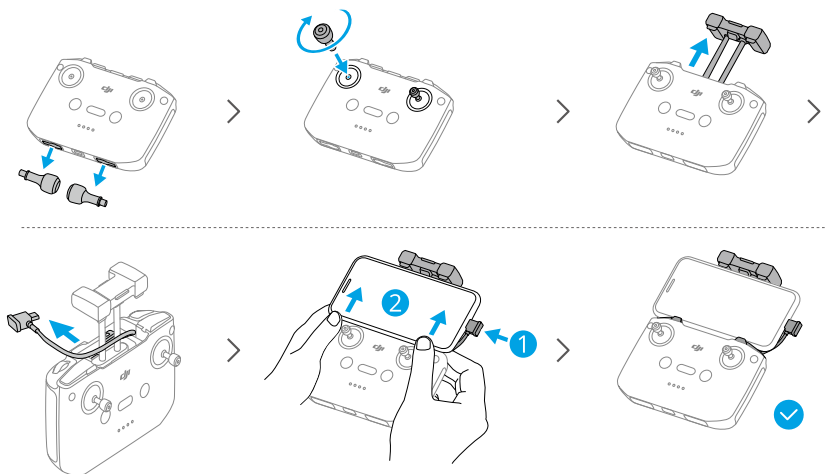
2. Fold antennerne ud.



3. Fjernbetjeningen skal aktiveres, før den bruges første gang, og der kræves en internetforbindelse for at den kan aktiveres. Tryk, og tryk derefter igen, og hold knappen nede for at tænde fjernbetjeningen. Følg anvisningerne på skærmen for at aktivere fjernbetjeningen.

DJI RC-N3

1. Tag kontrolpindene ud af opbevaringspladserne og monter dem på fjernbetjeningen.
2. Træk holderen til mobilenheden ud. Vælg det korrekte kabel til fjernbetjening alt efter type afport på din mobilenhed (kablet med USB-C stik er tilsluttet som standard). Placer din mobilenhed i holderen, og tilslut derefter enden af kablet uden fjernbetjeningslogoet til din mobilenhed. Sørg for, at din mobilenhed er sikkert på plads.



⚠ • Hvis en USB-forbindelsesprompt vises, når du bruger en Android-mobilenhed, vælg muligheden "kun opladning". Andre muligheder kan forårsage, at forbindelsen svigter.

- Juster mobilenhedens holder for at sikre, at mobilenheden sidder sikkert.

Aktivering

Dronen kræver aktivering, før den bruges første gang. Tryk, tryk derefter på tænd-/slukknappen igen for at tænde henholdsvis dronen og fjernbetjeningen, og følg derefter anvisningerne på skærmen for at aktivere dronen ved hjælp af DJI Fly. Der kræves internetforbindelse for aktivering.

Linking af dronen og fjernbetjeningen

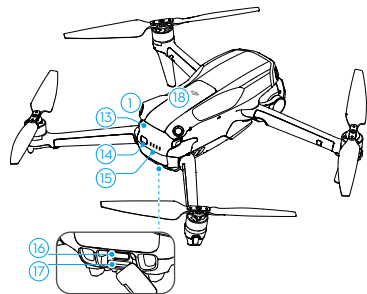
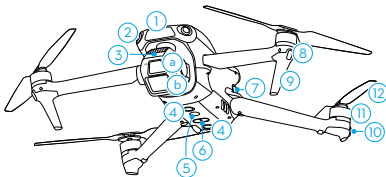
Efter aktivering er dronen automatisk bundet til fjernbetjeningen. Hvis den automatiske binding mislykkes, skal du følge anvisningerne på skærmen på DJI Fly for at binde dronen og fjernbetjeningen for at opnå en optimal garantiserviceoplevelse.

Firmwareopdatering

En prompt vises i DJI Fly, når en firmware-opdatering er tilgængelig. Opdater firmwaren, når du bliver bedt om det, for at sikre en optimal brugeroplevelse.

1.2 Oversigt

Drone

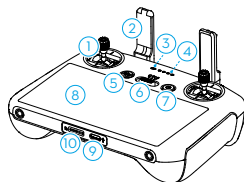


1. Fremadvendt laserstråleradar (LiDAR)
[1]
2. Fremad-, bagud-, opad- og nedadrettet visionssystem [2]
3. Gimbal og kamera
 - a. Mellesteleamera
 - b. Vidvinkelkamera
4. Nedadrettet visionssystem

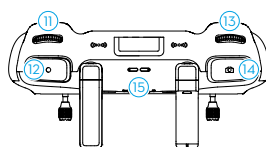
5. Hjælpelys
6. Tredimensionelt, infrarødt registreringssystem ^[1]
7. Batterispænder
8. Forreste LED'er
9. Landingsudstyr (indbyggede antenner)
10. Kontrollamper for dronestatus
11. Motorer
12. Propeller
13. Intelligent Flight-batteri
14. Tænd-/slukknop
15. Batteriniveau for LED'er
16. USB-C-port
17. Åbning til microSD-kort
18. Rum til cellulær dongle

- [1] Det 3D-infrarøde registreringssystem og den fremadventte laserstråleradar opfylder sikkerhedskravene til menneskeøjlet for laserprodukter i klasse 1.
- [2] Det fremad-, bagud-, opad- og nedadrettede visionssystem kan registrere forhindringer i vandret retning og derover.

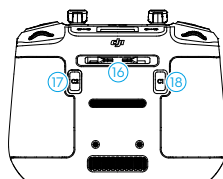
DJI RC 2 Fjernbetjening



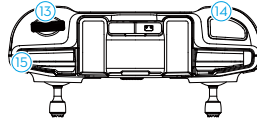
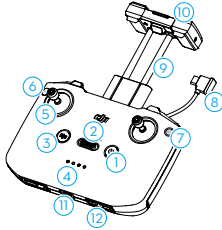
1. Kontrolpinde
2. Antenner
3. Status-LED
4. Batteriniveau-LED'er
5. Flyvepause-/returner til hjem (Return To Home, RTH)-knap
6. Flyvemode-kontakt
7. Tænd-/slukknop
8. Berøringsskærm
9. USB-C-port
10. microSD-kortplads
11. Gimbalhjul



12. Optageknap
13. Kamerakontrolhjul
14. Fokus-/lukkerknap
15. Højtaler
16. Opbevaringsplads til kontrolpinde
17. Justerbar C2-knap
18. Justerbar C1-knap



DJI RC-N3 Fjernbetjening



1. Tænd-/slukknapp
2. Flyvemode-kontakt
3. Flyvepause-/returner til hjem (Return To Home, RTH)-knap
4. Batteriniveau-LED'er
5. Kontrolpinde
6. Justerbar knap
7. Foto-/videoknap
8. Fjernbetjeningskabel
9. Holder til mobilenhed
10. Antenner
11. USB-C-port
12. Opbevaringsplads til kontrolpinde
13. Gimbalhjul
14. Lukker-/optageknap
15. Plads til mobilenhed

Flysikkerhed

2 Flysikkerhed

Det anbefales, at du øver dine flyvefærdigheder og sikker flyvning, når du har gennemført forberedelserne, der går forud for flyvning. Vælg et passende område at flyve i i henhold til følgende flyvekrav og -restriktioner. Overhold strengt alle lokale love og regler, når der flyves. Læs *sikkerhedsretningslinjerne* før flyvning for at sikre sikker brug af produktet.

2.1 Flyverestriktioner

GEO-system (Geospatiale miljø online)

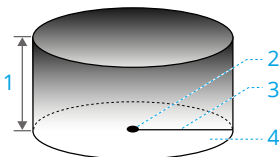
DJI's GEO-system er et globalt informationssystem, der giver informationer i realtid om flyvesikkerhed og opdateringer af begrænsninger og forhindrer UAV'er i at flyve i begrænset luftrum. Under særlige omstændigheder kan begrænsede områder låses op for at tillade flyvninger. Før det skal du indsende en oplåsningsanmodning baseret på det aktuelle begrænsningsniveau i det tilsigtede flyområde. GEO-systemet overholder muligvis ikke lokale love og bestemmelser fuldt ud. Du er ansvarlig for din egen flysikkerhed og skal rådføre sig med de lokale myndigheder om de relevante juridiske og lovmæssige krav, før du anmoder om at låse op for et begrænset område. Du kan finde flere oplysninger om GEO-systemet på <https://fly-safe.dji.com>.

Flyvegrænser

Af sikkerhedsmæssige årsager er flyvegrænser aktiveret som standard for at hjælpe dig med at flyve dronen sikkert og lovligt. Du kan indstille flyvegrænser som højde og afstand. Højdebegrænsninger, afstandsbegrænsninger og GEO-zoner fungerer sideløbende for at styre flyvesikkerhed, når det globale satellitnavigationssystem (GNSS) er tilgængeligt. Kun højden kan begrænses, når GNSS ikke er tilgængeligt.

Begrænsninger af flyvehøjde og -afstand

Den maksimale flyvehøjde begrænser dronens flyvehøjde, mens den maksimale flyveafstand begrænser dronens flyveradius omkring startpunktet. Disse grænser kan ændres i DJI Fly-appen for forbedret flyvesikkerhed.



1. Maks. højde
2. Startpunkt (vandret position)
3. Maks. afstand
4. Højde på drone ved takeoff

Stærkt GNSS-signal

	Flyverestriktioner	Prompt i DJI Fly-appen
Maks. højde	Dronens højde må ikke overstige værdien indstillet i DJI Fly-appen.	Maks. flyvehøjde nået.
Maks. afstand	Den lige afstand fra dronen til startpunktet må ikke overskride den maksimale flyveafstand, der er indstillet i DJI Fly.	Maks. flyveafstand nået.

Svagt GNSS-signal

	Flyverestriktioner	Prompt i DJI Fly-appen
Maks. højde	- Højden er begrænset til 30 m fra takeoff-punktet, hvis belysningen er tilstrækkelig. - Højden er begrænset til 3 m over jorden, hvis belysningen ikke er tilstrækkelig, og det infrarøde 3D-registreringssystem fungerer. - Højden er begrænset til 30 m fra takeoff-punktet, hvis belysningen ikke er tilstrækkelig, og det infrarøde 3D-registreringssystem ikke fungerer.	Maks. flyvehøjde nået.
Maks. afstand	Ingen grænse	

-  • Hver gang dronen tændes, vil højdegrænsen blive ophævet automatisk, så længe der er et stærkt GNSS-signal (GNSS signalstyrke ≥ 2), og grænsen træder ikke i kraft, selv hvis GNSS-signalet bliver svagt bagefter.
- Hvis dronen når en af grænserne på grund af inert, kan du stadig kontrollere dronen, men du kan ikke flyve længere væk.

GEO-zoner

DJI's GEO-system udpeger sikre flyplaceringer, giver risikoniveauer og sikkerhedsmeddelelser for individuelle flyvninger og giver information om begrænset lufrum. Alle begrænsede flyområder kaldes GEO-zoner, som yderligere er opdelt i begrænsede zoner, autorisationszoner, advarselszoner, forstærkede advarselszoner og højdezoner. Du kan se sådanne oplysninger i realtid i DJI Fly. GEO-zoner er

specifikke flyveområder, herunder, men ikke begrænset til lufthavne, steder for store begivenheder, steder, hvor offentlige nødsituationer har fundet sted (såsom skovbrande), atomkraftværker, fængsler, statslige ejendomme og militærfaciliteter. Som standard begrænser GEO-systemet takeoff og flyvninger ind i zoner, der kan give anledning til sikkerhedsbekymringer. Et GEO-zonekort, der indeholder omfattende oplysninger om GEO-zoner over hele verden, er tilgængeligt på det officielle DJI-websted: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>

Oplåsning af GEO-zoner

For at opfylde behovene hos forskellige brugere har DJI to oplåsningstilstande: Selvlåsende og brugerdefineret oplåsning. Du kan foretage en anmodning på DJI Fly Safe-hjemmesiden.

Selvoplåsning er beregnet til oplåsning af autorisationszoner. For at fuldføre selvoplåsning skal du indsende en oplåsningsskønsning via DJI Fly Safe-hjemmesiden på <https://fly-safe.dji.com>. Når oplåsningsskønsningen er godkendt, kan du synkronisere oplåsningsskønsningen via DJI Fly-appen. For at låse zonen op kan du alternativt starte eller flyve dronen direkte ind i den godkendte autorisationszone og følge anvisningerne i DJI Fly for at låse zonen op.

Brugerdefineret oplåsning er skræddersyet til brugere med særlige krav. Den udpeger brugerdefinerede flyområder og leverer dokumenter med flytilladelse, der er specifikke for forskellige brugeres behov. Denne oplåsningsskønsning er tilgængelig i alle lande og regioner og kan rekvireres via DJI Fly Safe-hjemmesiden på <https://fly-safe.dji.com>.



- For at sikre flyvesikkerheden kan dronen ikke flyve ud af den ulåste zone, når den er kommet ind i den. Hvis hjempunktet er uden for den ulåste zone, kan dronen ikke vende hjem.

2.2 Krav til flyvemiljø

1. Flyv IKKE under ekstreme vejrforhold såsom stærk vind, sne, regn og tåge.
2. Flyv kun i åbne områder. Høje bygninger og store metalkonstruktioner kan påvirke præcisionen af det indbyggede kompas og GNSS-systemet. Når du har lettet, skal du sikre, at du har fået talebeskeden om, at startpunkt er opdateret, før du fortsætter flyvningen. Hvis dronen har lettet nær bygninger, kan nøjagtigheden af startpunktet ikke garanteres. I så fald skal du være opmærksom på dronens aktuelle position under automatisk RTH. Når dronen er tæt på startpunktet, anbefales det at annullere automatisk RTH og automatisk styre dronen til at lande på et passende sted.

3. Flyv kun dronen inden for synsfeltet (VLOS). Undgå bjerge og træer, der blokerer GNSS-signaler. Flyvning uden for synsfeltet (BVLOS) kan kun udføres, når dronens ydeevne, pilotens viden og færdigheder og styring af driftssikkerheden efterlever de lokale forskrifter for BVLOS. Undgå forhindringer, folkemængder, træer og vandområder. Af sikkerhedsmæssige årsager må du IKKE flyve i nærheden af lufthavne, motorveje, togstationer, togbaner, bycentre eller andre sensitive områder, medmindre der er indhentet tilladelse eller godkendelse i henhold til lokale forskrifter.
4. Minimer interferens ved at undgå områder med høje niveauer af elektromagnetisme såsom områder nær højspændingsledninger, basisstationer, elektriske transformatorstationer og sendetårne.
5. Dronens og batteriets ydeevne er begrænset, når der flyves i store højder. Flyv forsigtigt. Flyv IKKE over den angivne højde.
6. Dronens bremseafstand afhænger af flyvehøjden. Jo højere oppe dronen er, jo højere er bremseafstanden. Når du flyver i store højder, skal du give passende bremseafstand for at sikre flysikkerhed.
7. GNSS kan ikke bruges på dronen i polarområderne. Brug i stedet visionssystemet.
8. Let IKKE fra bevægende genstande såsom biler, skibe og fly.
9. Let IKKE fra overflader med en fast farve eller reflekterende overflader som biltag.
10. Vær forsigtig, når du letter i ørkenen eller fra en strand for at undgå, at sand trænger ind i dronen.
11. Brug IKKE dronen i et miljø, der er i fare for brand eller eksplosion.
12. Betjen dronen, fjernbetjeningen, batteriet, batteriopladeren og opladningshubben for batteriet i et tørt miljø.
13. Brug IKKE dronen, fjernbetjeningen, batteriet, batteriopladeren og opladningshubben for batteriet i nærheden af ulykker, brande, eksplosioner, oversvømmelser, tsunamis, laviner, jordskred, jordskælv, støv, sandstorme, saltspray eller svamp.
14. Brug IKKE dronen i nærheden af fugleflokke.

2.3 Ansvarlig betjening af dronen

Overhold de følgende regler for at undgå alvorlig skade og beskadigelse af ejendom:

1. Sørg for, at du IKKE er påvirket af lægemidler, alkohol eller narko, lider af svimmelhed, træthed, kvalme eller andre lidelser, som kan nedsætte din evne til at flyve dronen sikkert.
2. Efter landing skal du først slukke for dronen og derefter slukke for fjernbetjeningen.

3. UNDLAD at tabe, starte, brande eller på anden måde projicere farlige nyttelaster på eller i bygninger, personer eller dyr, som kan forårsage personskade eller tingsskade.
4. Brug IKKE en drone, der har været beskadiget ved et uheld, styrtet ned eller ikke er i god stand.
5. Sørg for at træne tilstrækkeligt og have beredskabsplaner til nødsituationer, eller hvis der opstår en hændelse.
6. Sørg for at have en flyveplan. Flyv IKKE dronen uforsvarligt.
7. Respektér andres privatliv, når du bruger kameraet. Sørg for at overholde lokale databeskyttelseslove, forordninger og moralske standarder.
8. Produktet må IKKE anvendes til andet end generel, personlig brug.
9. Brug det IKKE til ulovlige eller upassende formål såsom spionage, militære operationer eller uautoriserede undersøgelser.
10. Brug IKKE dette produkt til at bagvaske, misbruge, chikanere, forfølge, true eller på anden måde overtræde juridiske rettigheder såsom andres ret til privatlivets fred og omtale.
11. Kom IKKE ind på andres private ejendom.

2.4 Tjekliste før flyvning

1. Fjern eventuelle beskyttelsesanordninger fra dronen, f.eks. gimbalbeskytter og propelholdere.
2. Sørg for, at Intelligent Flight-batteriet og propellerne er sikkert monteret.
3. Sørg for, at fjernbetjeningen, mobilenheden og Intelligent Flight-batteriet er fuldt opladet.
4. Sørg for, at dronens arme er foldet ud.
5. Sørg for, at gimbalen og kameraet fungerer normalt.
6. Sørg for, at der ikke er noget, der blokerer motorerne, og at de fungerer normalt.
7. Sørg for, at DJI Fly er forbundet korrekt til dronen.
8. Sørg for, at kameraets objektiver og visionssystemets sensorer er rene.
9. Brug kun ægte DJI-dele eller dele, der er autoriseret af DJI. Uautoriserede dele kan forårsage systemfejl og kompromittere flyvesikkerhed.
10. Sørg for, at **Undgåelseshandling ved forhindringer** er indstillet i DJI Fly, og at **Maksimal flyhøjde**, **Maksimal flyafstand** og **Auto-RTH-højde** er indstillet korrekt i henhold til de lokale love og bestemmelser.

Grundlæggende flyvning

3 Grundlæggende flyvning

3.1 Automatisk takeoff/landing

Auto-takeoff

1. Start DJI Fly-appen, og gå ind i kameravisningen.
2. Udfør alle trinene på tjeklisten før flyvningen.
3. Tryk på . Hvis forholdene er sikre for takeoff, tryk og hold knappen nede for at bekræfte.
4. Dronen letter og svæver over jorden.

Auto-landing

1. Hvis forholdene for landing er sikre, tryk , tryk og hold  nede for at bekræfte.
2. Auto-landing kan annulleres ved at trykke på .
3. Landingsbeskyttelse aktiveres, hvis det nedadrettede visionssystem fungerer normalt.
4. Motorerne standser automatisk efter landing.

 • Vælg et passende sted at lande.

3.2 Start/stop af motorer

Start af motorer

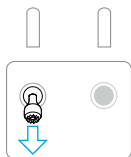
Udfør en af kommandoerne Kombinationspind (CSC) som vist nedenfor for at starte motorerne. Slip begge pinde samtidigt, når motorerne begynder at dreje.



Standser af motorer

Motorerne kan standses på to måder:

Metode 1: Når dronen er landet, skubbes gaspinden ned og holdes, indtil motorerne stopper.



Metode 2: Når dronen er landet, udfør så en af CSC, som vist herunder, indtil motorerne stopper.



Standstning af motorer under flyvning

 • Hvis motorerne standses midt under flyvningen, vil dronen styrte ned.

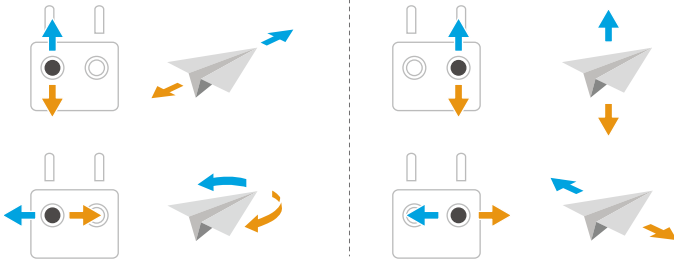
Standardindstillingen for **Nødstop til propel** i DJI Fly-appen er **kun nødhjælp**, hvilket betyder, at motorerne kun kan stoppes midt under flyvning, når dronen registrerer, at det er i en nødsituation, såsom at dronen er involveret i en kollision, en motor er gået i stå, dronen ruller i luften, eller dronen er ude af kontrol og stiger op eller ned meget hurtigt. For at stoppe motorerne midt under flyvningen skal du udføre den samme CSC, som blev brugt til at starte motorerne. Bemærk, at du skal holde kontrolpindene i 2 sek., mens CSC udføres, for at standse motorerne. **Nødstop til propel** kan ændres **når som helst** i appen. Brug denne mulighed med forsigtighed.

3.3 Kontrol af dronen

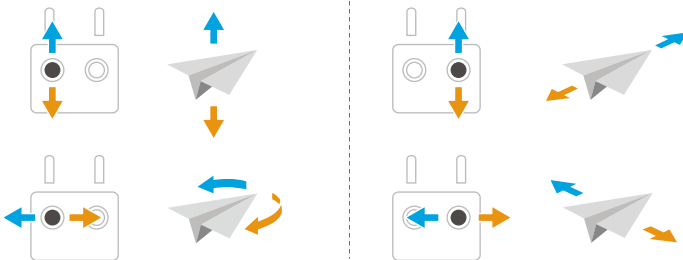
Fjernbetjeningens kontrolpinde kan bruges til at styre dronens bevægelser. Kontrolpindene kan betjenes i Mode 1, Mode 2 eller Mode 3, som vist nedenfor.

Fjernbetjeningens standardkontrol-mode er Mode 2. I denne vejledning bruges Mode 2 som eksempel til at illustrere, hvordan kontrolpindene skal bruges. Jo mere pinden skubbes væk fra midten, jo hurtigere bevæger dronen sig.

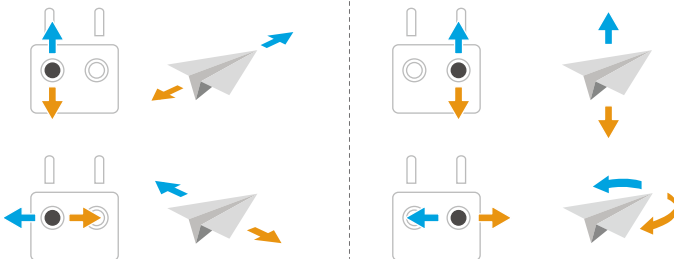
Mode 1



Mode 2



Mode 3



3.4 Procedure for takeoff/landing

- ⚠ Start IKKE dronen fra din håndflade, eller mens du holder den med din hånd.
- Brug IKKE dronen, hvis lyset er for lyst eller for mørkt til at bruge fjernbetjeningen til at overvåge flyvningen. Du er ansvarlig for korrekt justering af skærmens lysstyrke og mængde af direkte sollys på skærmen for at undgå besvær med at se skærmen tydeligt.

1. Tjeklisten før flyvning er designet til at hjælpe dig med at flyve sikkert. Gennemgå hele tjeklisten før hver flyvning.
2. Placer dronen på et åbent, fladt område, så dronens statusindikator vender mod dig.
3. Tænd for fjernbetjeningen og dronen.
4. Start DJI Fly-appen, og gå ind i kameravisningen.
5. Tryk på * * * > **Sikkerhed**, og indstil derefter **Undgåelseshandling ved forhindringer til Omgå eller Brems**. Sørg for at indstille en passende **auto-RTH-højde** og **maksimal højde**.
6. Vent på, at dronens selvdiagnose bliver gennemført. Hvis DJI Fly-appen ikke viser nogen uregelmæssig advarsel, kan du starte motorene.
7. Skub langsomt på gaspinden for takeoff.
8. For at lande skal du svæve over en jævn overflade og skubbe gaspinden ned for at sænke.
9. Efter landing, skub gaspinden ned og hold den nede, inden motoren stopper.
10. Sluk for dronen før fjernbetjeningen.

3.5 Videoforslag og tips

1. Vælg den ønskede gimbal-driftsmodi i DJI Fly.
2. Det anbefales at tage fotos eller optage videoer, når der flyves i Normal- eller Cine-mode.
3. Flyv IKKE i dårligt vejr, såsom regnvejr eller på blæsende dage.
4. Vælg de kameraindstillinger, der passer bedst til dine behov.
5. Udfør flyvetest for at etablere flyveruter og for at se steder på forhånd.
6. Skub forsigtigt på kontrolpinden for at holde dronens bevægelser jævne og stabile.

Tilstanden Intelligent Flight

4 Tilstanden Intelligent Flight

4.1 FocusTrack



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Spotlight	Interessepunkt (Point of Interest (POI))	ActiveTrack
Beskrivelse	Gør det muligt for gim-balkameraet at vende sig mod motivet hele ti-den, mens du manuelt styrer flyvningen.	Gør det muligt for dro-nen at flyve rundt om motivet.	Dronen følger motivet i følgende undertilstan-de. Auto: Dronen planlæg-ger og justerer løbende dens flyverute baseret på flyvemiljøet og ud-fører automatiske kom-plekse kamerabevægel-ser. Manuel: Dronen styres manuelt for at flyve langs en angivet rute.
Understøt-tede moti-ver	- Stationære motiver - Motiver i bevægelse (kun køretøjer, både og mennesker)		Motiver i bevægelse (kun køretøjer, både og mennesker). Tilstanden Auto understøtter kun køretøjer og mennesker.

	Spotlight	Interessepunkt (Point of Interest (POI))	ActiveTrack
Undgåelse af forhindring	Når visionssystemet fungerer normalt, vil dronen omgå eller bremse ved registrering af en forhindring afhængigt af, om undgåelseshandlingen ved forhindringer er indstillet til Omgå eller Brems i DJI Fly. Bemærk: Undgåelse af forhindring er deaktiveret i tilstanden Sport.	Dronen vil omgå forhindringer uanset flyvetilstanden eller indstillingerne for undgåelseshandling ved forhindringer i DJI Fly, når visionssystemet fungerer normalt.	

I ActiveTrack er den maksimale understøttede opfølgingsafstand for dronen og motivet som følger:

Motiv	Mennesker	Køretøjer/både
Vandret afstand	20 m	100 m
Højde	20 m	100 m

- 
- Dronen vil flyve til den understøttede afstand og højdeinterval, hvis afstanden og højden er uden for rækkevidde, når ActiveTrack begynder. Flyv dronen i den optimale afstand og højde for at opnå den bedste sporingsdydeevne.
 - Dronens maksimale sporingshastighed er 15 m/s. Det anbefales, at hastigheden for motivet i bevægelse maks. skal være 12 m/s; ellers vil dronen ikke kunne spore korrekt.

Meddelelse

- 
- Dronen kan ikke undvige bevægelige emner såsom mennesker, dyr eller køretøjer. Ved brug af FocusTrack skal du være opmærksom på omgivelserne for at sikre, at du flyver sikkert.
 - Brug IKKE FocusTrack i områder med små eller fine genstande (f.eks. trægrene eller elledninger), gennemsigtige genstande (f.eks. vand eller glas) eller ensartede overflader (f.eks. hvide vægge).
 - Vær altid klar til at trykke på flyvepause-knappen på fjernbetjeningen eller trykke på  i DJI Fly for at betjene dronen manuelt i tilfælde af en nødsituation.

- Vær ekstra opmærksom, når du bruger FocusTrack i enhver af følgende situationer:
 - Det sporede emne bevæger sig ikke på et fladt område.
 - Det sporede emne ændrer sin form drastisk, mens det bevæger sig.
 - Det sporede emne er ikke synligt i en længere periode.
 - Det sporede emne bevæger sig på en snedækket overflade.
 - Det sporede emne har en farve eller et mønster, der ligner omgivelserne.
 - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lys (>10.000 lux).
- Sørg for at følge de lokale love og reguleringer vedrørende beskyttelse af privatlivets fred, når du bruger FocusTrack.
- Det anbefales kun at spore køretøjer, både og mennesker (men ikke børn). Flyv forsigtigt, når du sporer andre emner.
- For understøttede bevægelige emner henviser køretøjer til biler og små til mellemstore både. Spor ikke en fjernbetjent modelbil eller -båd.
- Springsemnet kan ved et uheld blive skiftet til et andet emne, hvis de passerer i nærheden af hinanden.
- ActiveTrack er ikke tilgængelig, når lyset er utilstrækkeligt, og visionssystemet ikke er tilgængeligt. Spotlight og POI for statiske emner kan stadig bruges, men forhindringsregistrering er ikke tilgængelig.
- FocusTrack er ikke tilgængelig, når dronen er på jorden.
- FocusTrack fungerer muligvis ikke korrekt, når dronen flyver tæt på flyvegrænser eller i en GEO-zone.
- I indstillingen Photo (Foto) er FocusTrack kun tilgængelig, når du bruger Single (Enkelt).
- Hvis emnet er blokeret og mistes af dronen, vil dronen blive ved med at flyve med den aktuelle hastighed og retning for at forsøge at identificere emnet igen. Hvis dronen ikke kan identificere emnet igen, vil den automatisk forlade ActiveTrack.
- FocusTrack afsluttes automatisk, hvis den vandrette afstand mellem emnet og dronen er mere end 50 m (kun tilgængelig ved brug af FocusTrack i EU).

Brug af FocusTrack

Før du slår FocusTrack til, skal du sørge for, at flyvemiljøet er åbent og uhindret med tilstrækkeligt lys.

Tryk på ikonet for FocusTrack på venstre side af appen, eller vælg motivet på skærmen for at aktivere FocusTrack. Når det er aktiveret, skal du trykke igen på ikonet for FocusTrack for at afslutte.



- ActiveTrack understøtter kun motiver i bevægelse, for eksempel køretøjer, både og personer inden for et zoom på 3x.

4.2 MasterShots



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Dronen vil vælge en forudindstillet flyverute baseret på motivtype og -afstand og automatisk tage en række klassiske luftfotos.

Meddelelse



- Brug MasterShots på steder uden bygninger og andre forhindringer. Sørg for, at der ikke er mennesker, dyr eller andre forhindringer på flyveruten. Når belysningen er tilstrækkelig, og miljøet er egnet til visionssystemet, vil dronen bremse og svæve på stedet, hvis der registreres en forhindring.
- Vær altid opmærksom på forhindringer omkring dronen, og brug fjernbetjeningen til at undgå kollisioner eller at dronen bliver blokeret.
- Hvis du ved et uheld bevæger en kontrolpind, stopper optagelsen også. Videooptagelsen stopper også, hvis dronen flyver for tæt på et begrænset område eller højdeområde, eller hvis dronens sensorsystem udløses under flyvning.
- Brug IKKE MasterShots i enhver af følgende situationer:
 - Når emnet er blokeret i en længere periode eller uden for synsfeltet.
 - Når emnet har en farve eller et mønster, der ligner omgivelserne.

- Når emnet er i luften.
 - Når emnet bevæger sig hurtigt.
 - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lys (>10.000 lux).
 - Brug IKKE MasterShots på steder, der er i nærheden af bygninger, eller hvor GNSS-signalet er svagt. Ellers kan flyveruten blive ustabil.
 - Sørg for at følge de lokale love og reguleringer vedrørende beskyttelse af personlige oplysninger, når du bruger MasterShots.
-

Sådan bruges MasterShots

1. Tryk på ikonet for Optagelsestilstand i højre side af kameravisningen, og vælg MasterShots 📷🌟.
2. Når du har valgt og trukket motivet og justeret optagelsesområdet, skal du trykke på  for at starte optagelsen, hvorefter dronen begynder automatisk at flyve og optage. Dronen flyver tilbage til sin oprindelige position, når optagelsen er afsluttet.
3. Tryk på , eller tryk én gang på knappen Flyvepause på fjernbetjeningen. Dronen vil straks gå ud af MasterShots og svæve.

Brug af Editor

Når optagelse er færdig, tryk på Playback-knappen  for at forhåndsvisne optagelsen.

Tryk på **Create MasterShots** for at forhåndsvisne MasterShots-videoen. Der er flere skabeloner til rådighed til kreativ redigering.

4.3 QuickShots



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots inkluderer optagelsestilstande såsom Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. Dronen optager automatisk i henhold til det valgte optagelsestilstand og genererer en kort video.

Meddelelse



- Sørg for, at der er god plads, når du bruger Boomerang. Sørg for, at der er en radius på mindst 30 m rundt om dronen, og sørg for, at der er mindst 10 m fri plads over dronen.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig med plads, når du bruger Asteroid. Sørg for, at der er mindst 40 m fri plads bagved og 50 m fri plads over dronen.
- Brug QuickShots på steder uden bygninger og andre forhindringer. Sørg for, at der ikke er mennesker, dyr eller andre forhindringer på flyveruten. Dronen bremser og svæver på stedet, hvis den detekterer en forhindring.
- Vær altid opmærksom på genstande omkring dronen, og brug fjernbetjeningen til at undgå kollisioner eller at dronen bliver blokeret.
- Hvis du ved et uheld bevæger en kontrolpind, stopper optagelsen også. Optagelsen stopper også, hvis dronen flyver for tæt på et begrænset område eller højdeområde, eller hvis dronens sensorsystem udløses under flyvningen.
- Brug IKKE QuickShots i enhver af følgende situationer:
 - Når emnet er blokeret i en længere periode eller uden for synsfeltet.
 - Når emnet er mere end 50 m væk fra dronen.
 - Når emnet har en farve eller et mønster, der ligner omgivelserne.
 - Når emnet er i luften.
 - Når emnet bevæger sig hurtigt.
 - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lys (>10.000 lux).
- Brug IKKE QuickShots på steder, der er i nærheden af bygninger, eller hvor GNSS-signalet er svagt. Ellers kan flyveruten blive ustabil.
- Sørg for at følge de lokale love og reguleringer vedrørende beskyttelse af privatlivets fred, når du bruger QuickShots.

Brug af QuickShots

1. Tryk på ikonet for Optagelsestilstand i højre side af kameravisningen, og vælg QuickShots .

2. Når du har valgt en undertilstand, skal du trykke på plus-ikonet eller vælge og trække motivet på skærmen. Tryk derefter på  for at begynde at optage. Dronen optager, mens den udfører en forudindstillet flyvebevægelse i henhold til den valgte mulighed, og genererer en video bagefter. Dronen flyver tilbage til sin oprindelige position, når optagelsen er afsluttet.
3. Tryk på , eller tryk én gang på knappen Flyvepause på fjernbetjeningen. Dronen vil straks gå ud af QuickShots og svæve.

4.4 Hyperlapse



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse tager et vist antal fotos i henhold til tidsintervallet, og kompilerer så disse fotos i en video på et par sekunder. Det er særligt velegnet til at optage scener med bevægelige elementer, såsom trafikstrøm, skyer, solopgange og solnedgange.

-
- ⚠ • Det anbefales at bruge Hyperlapse i en højde på mere end 50 m og indstille en forskel på mindst to sekunder mellem intervalperiode og lukkerhastighed for optimal ydeevne.
 - Det anbefales at vælge et statisk motiv (f.eks. højhus, bjergterræn) i en sikker afstand fra dronen (mere end 15 m). Vælg IKKE et motiv, der er for tæt på dronen, personer eller en bil i bevægelse osv.
 - Når belysningen er tilstrækkelig, og miljøet er egnet til visionssystemet, bremser dronen og svæver på stedet, hvis en forhindring detekteres under Hyperlapse. Hvis belysningen bliver utilstrækkelig, eller omgivelserne er uegnede til, at visionssystemet kan fungere under Hyperlapse, skal du være opmærksom på statussen for visionssystemet i appen. Hvis den angiver, at visionssystemet er deaktiveret i en bestemt retning, vil dronen ikke kunne undgå forhindringer i den pågældende retning. Flyv forsigtigt.
-

Brug af Hyperlapse

1. Tryk på ikonet for Optagelsestilstand i kameravisningen, og vælg Hyperlapse .
2. Vælg tilstanden Hyperlapse. Når du har indstillet de relaterede parametre, skal du trykke på lukker-/optageknappen  for at starte processen.
3. Tryk på , eller tryk på knappen Stop på fjernbetjeningen, så vil dronen gå ud af Hyperlapse og svæve.



- Dronen stopper også med at tage fotos, hvis den flyver for tæt på et begrænset område eller højdeområde, eller hvis dronens forhindringsundgåelse udløses under flyvningen.



- Når du har valgt tilstanden Hyperlapse-optagelse, skal du trykke på *** > Kamera > **Hyperlapse** i DJI Fly for at vælge fototypen for de originale hyperlapse-fotos, der skal gemmes, eller vælge **Fra** for ikke at gemme originale hyperlapse-fotos.
 - En video på ét sekund har brug for 25 fotos.
 - Når du justerer optagelserne, skal du prøve at undgå at placere dronen for tæt på forgrunden. Ellers kan din optagelse blive ustabil.
 - Hvis du har et bestemt motiv, kan du vælge og trække dit motiv på skærmen, så kameraet bliver ved med at vende mod motivet, mens du manuelt styrer dronen.
 - Når du tager fotos af et bestemt motiv, kan du vælge og trække dit motiv på skærmen, hvorefter dronen bliver ved med at vende mod motivet og tage fotos, mens det flyver lige i den forudindstillede retning. Hvis du ikke vælger noget motiv, vil dronen blive ved med at vende mod flyverutens retning og optage en lineær hyperlapse-video.
 - I tilstanden Waypoint kan du ikke manuelt styre dronen ved at bevæge kontrolpindene.
 - Tryk på  i øverste venstre hjørne af waypointets indstillingspanel for at åbne opgavebiblioteket for hyperlapse. Du kan gemme din nuværende rute i biblioteket eller bruge en tidligere gemt flyverute.
 - Når du bruger en tidligere gemt flyverute, skal du prøve at lette fra den oprindelige takeoff-placering for at optage de samme scener mere præcist, og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer nogen steder på ruten.
-

4.5 Waypoint Flight



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Med waypoint Flight kan du indstille waypoints for forskellige optagelseslokationer på forhånd, og derefter generere en flyverute baseret på de indstillede waypoints. Dronen vil derefter flyve automatisk langs den forudindstillede rute og fuldføre de forudindstillede kamerahandling.

Flyveruterne kan gemmes og gentages på forskellige tidspunkter for at optage ændringerne i løbet af årstiderne og for dag til nat-effekt.

-
- ⚠ • Før du aktiverer tilstanden Waypoint Flight, skal du trykke på *** > **Sikkerhed** > **Undgåelseshandling ved forhindringer** for at kontrollere undgåelseshandlingen ved forhindringer. Når du har indstillet undgåelseshandlingen ved forhindringer til **Omgå** eller **Brems**, vil dronen bremse, hvis den registrerer forhindringer under Waypoint Flight. Hvis den indstilles til **Fra**, kan dronen ikke undgå forhindringer.
 - Flyveruten vil svinge mellem waypoints, så dronens højde mellem waypoints kan blive lavere end højderne på waypoints under flyvningen. Sørg for at undgå forhindringer nedenfor, når du indstiller et waypoint.
-
- 💡 • Før takeoff kan du kun bruge kortet til at tilføje waypoints.
 - Tilslut fjernbetjeningen til internettet, og download kortet, før du bruger kortet til at tilføje et waypoint.
 - Hvis **Kamerahandling** er indstillet til **Ingen**, vil dronen kun flyve automatisk. Du skal manuelt kontrollere kameraet under flyvningen.
 - Hvis du allerede har indstillet **Kurs** og **Gimbalhældning** til **Vend mod POI**, vil POI automatisk blive knyttet til disse waypoints.
 - Ved brug af Waypoint Flight i EU kan handlingen for **Ved signaltab** ikke indstilles til **Fortsæt**.
-

Brug af Waypoint Flight

1. Tryk på ikonet for waypoint flight til venstre for kameravisningen for at starte waypoint flight.
2. Følg vejledningen på skærmen for at gennemføre indstillingerne og udføre flyveruten.
3. Tryk igen på ikonet for waypoint flight for at afslutte waypoint flight, hvorefter flyveruten gemmes i Bibliotek automatisk.

4.6 Fartpilot



Det anbefales at klikke på linket nedenfor eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Fartpilot giver dronen mulighed for at flyve automatisk med en konstant hastighed, hvilket gør langdistanceflyvninger ubesværede, og bidrager til at undgå billedrystelser, der ofte sker under manuel betjening. Der kan opnås flere kamerabevægelser, som f.eks. spiraldannelse, ved at øge kontrolpindsinput.



- Fartpilot er tilgængelig, når du manuelt betjener dronen i tilstanden Normal, Cine og Sport. Fartpilot er også tilgængelig ved brug af APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
- Fartpilot kan ikke startes uden et kontrolpindsinput.
- Dronen kan ikke komme ind i eller vil forlade Fartpilot i følgende situationer:
 - I nærheden af maks. højde eller maks. afstand.
 - Når dronen frakobles fra fjernbetjeningen eller DJI Fly.
 - Når dronen registrerer en forhindring og vil svæve på stedet.
 - Når dronen letter, flyver hjem eller lander.
 - Når der skiftes flyvetilstand.
- Forhindringsundgåelsen i Fartpilot følger den aktuelle flyvetilstand. Flyv forsigtigt.

Brug af fartpilot

1. Indstil én af tilpasningsknapperne på fjernbetjeningen til Fartpilot.
2. Når du bevæger kontrolpindene, skal du trykke på fartpilotknappen, hvorefter dronen automatisk flyver ved den aktuelle hastighed.
3. Tryk én gang på knappen Flyvepause på fjernbetjeningen, eller tryk på  for at afslutte fartpilot.

Drone

5 Drone

5.1 Flyve-mode

Dronen understøtter de følgende flyve-modes, som der kan skiftes mellem ved hjælp af flyvemode-kontakten på fjernbetjeningen.

Normal-mode: Normal-mode passer til de fleste flyvesituationer. Dronen kan svæve præcis, flyve stabil og anvende intelligent flight-modes. Hvis forhindringsregistrering er aktiveret, kan forhindringer også undgås ved brug af det omnidirektionale visionssystem.

Sport-mode: Den maksimale, vandrette flyvehastighed for dronen vil være højere sammenlignet med Normal-mode. Bemærk, at detektion af forhindringer er deaktiveret i Sport-mode.

Cine-mode: Cine-mode er baseret på Normal-mode, med en begrænset flyvehastighed, hvilket gør dronen mere stabil under optagelse.

Dronen skifter automatisk til Attitude-mode (ATTI), når visionssystemet ikke er tilgængeligt eller deaktiveret, og når GNSS-signalet er svagt, eller kompasset udsættes for interferens. I ATTI-mode kan dronen nemt påvirkes af omgivelserne. Miljømæssige faktorer såsom vind kan resultere i horisontale skift for dronen, hvilket kan betyde risici, især når der flyves i afgrænsede områder. Dronen vil ikke være i stand til at svæve eller bremse automatisk, derfor skal piloten lande dronen så hurtigt som muligt for at undgå ulykker.



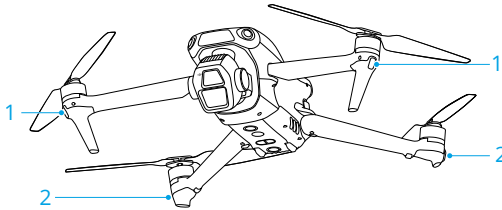
- Flyve-modes er kun effektive til manuel flyvning og fartpilot.



- Visionssystemet er deaktiveret i Sport-mode, hvilket betyder, at dronen ikke automatisk kan detektere forhindringer på dens rute. Du skal være opmærksom på det omgivende miljø og kontrollere dronen for at undgå forhindringer.
 - Den maksimale hastighed og bremseafstand for dronen øges markant i Sport-mode. Der kræves en minimal bremseafstand på 30 m under forhold uden vind.
 - Der kræves en minimal bremseafstand på 10 m målt uden vind, når dronen er på vej op og ned i Sport- eller Normal-mode.
 - Dronens evne til at reagere øges markant i Sport-mode, hvilket betyder, at en lille bevægelse af kontrolpinden på fjernbetjeningen resulterer i, at dronen bevæger sig en stor afstand. Sørg for at have tilstrækkelig manøvreringsplads under flyvningen.
 - Du kan opleve rystelser i videoer optaget i Sport-mode.
-

5.2 Kontrollamper for dronestatus

Dronen har LED'er fortil og kontrollamper for dronestatus.



1. Forreste LED'er

Når dronen er tændt, men motorerne ikke kører, lyser de forreste LED'er konstant grønt for at vise dronens retning.

2. Kontrollamper for dronestatus

Når dronen er tændt, men motorerne ikke kører, viser kontrollamperne for dronestatus den aktuelle status for dronen.

Beskrivelser af kontrollamper for dronestatus

Normale tilstande

	Blinker skiftevis rødt, gult og grønt	Tændes og udfører selvdiagnostiske tests
	Blinker gult fire gange	Varmer op
	Blinker grønt langsomt	GNSS aktiveret
	Blinker grønt to gange	Visionssystemer aktiveret
	Blinker gult langsomt	GNSS og visionssystemet deaktiveret (tilstanden ATTI deaktiveret)

Advarselstilstande

	Blinker gult hurtigt	Fjernbetjeningssignal tabt
	Blinker langsomt rødt	Takeoff er deaktiveret (f.eks. lavt batteri) ^[1]
	Blinker rødt hurtigt	Kritisk lavt batteriniveau
	Lyser rødt	Kritisk fejl
	Blinker skiftevis rødt og gult	Kalibrering af kompas påkrævet

[1] Hvis dronen ikke kan lette, mens kontrollamperne for status blinker langsomt rødt, skal du se advarselsmeddelelsen i DJI Fly.

Når motorerne starter, blinker de forreste LED'er grønt, og dronens kontrollamper for status blinker skiftevis rødt og grønt. De grønne lamper angiver, at dronen er en UAV, og de grønne og røde lamper angiver dronens rute og position.



- Belysningskrav varierer afhængigt af regionen. Overhold lokale love og bestemmelser.
 - For at opnå bedre optagelser slukker de forreste LED'er automatisk, når der tages fotos og optages videoer, hvis de forreste LED'er er indstillet til **Automatisk** i DJI Fly.
-

5.3 Returner til startpunkt

Læs indholdet i dette afsnit nøje for at sikre, at du bliver fortrolig med dronens adfærd i Returner til startpunkt (Return-to-Home (RTH)).

Funktionen Returner til startpunkt (RTH) vil automatisk flyve dronen tilbage til det sidst registrerede startpunkt. RTH kan udløses på tre måder: brugeren udløser aktivt RTH, dronen har lavt batteri, eller fjernbetjeningssignalet er gået tabt (Failsafe RTH udløses). Hvis dronen har registreret startpunktet korrekt og positioneringssystemet fungerer normalt, når RTH-funktionen aktiveres, vil dronen automatisk flyve tilbage og lande ved startpunktet.



- **Startpunkt:** Startpunktet registreres ved takeoff, så længe dronen har et stærkt GNSS-signal 📶²⁶, eller belysningen er tilstrækkelig. Når startpunktet er registreret, vil DJI Fly vise en stemmemeddelelse. Hvis det er nødvendigt at opdatere startpunktet under en flyvning (f.eks. hvis du ændrer position), kan startpunktet opdateres manuelt på siden *** > **Sikkerhed** i DJI Fly.
-

Under RTH vises AR RTH-turen på kameravisningen, hvilket hjælper dig med at se returruten og sikre flyvesikkerheden. Kameravisningen viser også AR-startpunkt. Når dronen når området over startpunktet, vil gimalkameraet automatisk vende nedad. AR-flyskyggen vises i kameravisningen, når dronen nærmer sig jorden, så du kan få dronen til at lande mere præcist på din foretrukne lokation.

AR-startpunkt, AR RTH-rute og AR-flyskygge vil som standard blive vist i kameravisningen. Visningen kan ændres i *** > **Sikkerhed** > **Indstillinger for AR**.



- AR RTH-ruten bruges kun som reference, og den kan afvige fra den faktiske flyverute i forskellige scenarier. Vær altid opmærksom på live-visningen på skærmen under RTH. Flyv forsigtigt.
- Under RTH justerer dronen automatisk gimbalhældningen til at pege kameraet mod RTH-ruten som standard. Hvis man bruger gimbalhjulet til at justere

kameraretningen eller trykker på de justerbare knapper på fjernbetjeningen for at centrere kameraet igen, vil man forhindre dronen i automatisk at justere gimbalhældningen, hvilket kan forhindre visning af AR RTH-ruten.

Meddelelse



- Dronen kan muligvis ikke returnere til startpunktet som normalt, hvis positioneringssystemet ikke fungerer normalt. Under Sikker RTH går dronen eventuelt ind i tilstanden ATTI og lander automatisk, hvis positioneringssystemet ikke fungerer normalt.
- Når der ikke er GNSS, må du ikke flyve over vandområder, bygninger med glasoverflade eller i situationer, hvor højden over jorden er større end 30 meter. Hvis positioneringssystemet fungerer unormalt, vil dronen gå i tilstanden ATTI.
- Det er vigtigt at indstille en passende RTH-højde før hver flyvning. Start DJI Fly, og indstil RTH-højden. Standard RTH-højden er 100 m.
- Dronen kan ikke registrere forhindringer under RTH, hvis miljøforholdene ikke er velegnede for registreringssystemet.
- GEO-zoner kan påvirke RTH. Undgå at flyve i nærheden af GEO-zoner.
- Dronen kan ikke returnere til et startpunkt, hvis vindhastigheden er for høj. Flyv forsigtigt.
- Vær opmærksom på små eller fine genstande (såsom trægrene eller elledninger) eller gennemsigtige genstande (såsom vand eller glas) under RTH. Gå ud af RTH, og kontrollér dronen manuelt i en nødsituation.
- Indstil Avanceret RTH som **forudindstilling**, hvis der er strømledninger eller transmissionstårne, som dronen ikke kan undgå på RTH-ruten, og sørg for, at RTH-højden er indstillet højere end alle forhindringer.
- Dronen bremser og vender tilbage til startpunktet i henhold til de seneste indstillinger, hvis indstillingerne for **Avanceret RTH** i DJI Fly ændres under RTH.
- Hvis den maksimale højde er indstillet under den aktuelle højde under RTH, vil dronen bevæge sig ned til den maksimale højde først og vende tilbage til startpunktet.
- RTH-højden kan ikke ændres under RTH.
- Hvis der er stor forskel på den aktuelle højde og RTH-højden, kan mængden af brugt batteristrøm ikke beregnes nøjagtigt på grund af vindhastigheder i forskellige højder. Vær ekstra opmærksom på batteristrømmen og advarselsmeddelelserne i DJI Fly.

- Når fjernbetjeningens signal er normalt under Avanceret RTH, kan hældningspinden bruges til at kontrollere flyvehastigheden, men retningen og højden kan ikke kontrolleres, og dronen kan ikke flyves til venstre eller højre. Et konstant tryk på hældningspinden for at accelerere vil øge batteriets strømforbrugshastighed. Dronen kan ikke undgå forhindringer, hvis flyvehastigheden overstiger den effektive registreringshastighed. Dronen bremser og svæver på stedet og går ud af RTH, hvis hældningspinden trykkes helt ned. Dronen kan styres, når hældningspinden slippes.
- Hvis dronen når den maksimale højde for dronens aktuelle placering eller startpunktet, mens den stiger op under Forudindstillet RTH, stopper dronen med at stige og vender tilbage til startpunktet i den aktuelle højde. Vær opmærksom på flysikkerhed under RTH.
- Hvis startpunktet er i højdezonen, mens dronen er uden for højdezonen, vil dronen, når den når højdezonen, flyve ned under højdegrænsen, som kan være lavere end den indstillede RTH-højde. Flyv forsigtigt.
- Hvis OcuSync-videotransmissionen er blokeret og afbrydes, kan dronen kun stole på forbedret 4G-transmission. I betragtning af, at der kan være store forhindringer på RTH-ruten, vil RTH-ruten bruge den tidligere flyverute som reference for herved at sikre sikkerheden under RTH. Når du bruger forbedret 4G-transmission, skal du være mere opmærksom på batteriets status og RTH-ruten på kortet.
- Dronen forlader RTH, hvis det omgivende miljø er for komplekst til at fuldføre RTH, selv hvis registreringssystemet fungerer korrekt.
- RTH kan ikke udløses under automatisk landing.

Avanceret RTH

Når Avanceret RTH er aktiveret, planlægger dronen automatisk den bedste RTH-rute, som vises i DJI Fly og vil blive justeret i henhold til miljøet. Under RTH justerer dronen automatisk flyvehastigheden i overensstemmelse med miljøfaktorer, såsom vindhastighed, vindretning og forhindringer.

Hvis kontrolsignalet mellem fjernbetjeningen og dronen er godt, kan du gå ud af RTH ved at trykke på  i DJI Fly eller ved at trykke på RTH-knappen på fjernbetjeningen. Efter at have forladt RTH vil du få kontrollen over dronen igen.

Aktiveringsmetode

Brugeren aktiverer aktivt RTH

Under flyvning kan du udløse RTH ved at trykke på og holde RTH-knappen nede på fjernbetjeningen, eller trykke på  fra venstre side af kameraevisningen og derefter trykke på og holde RTH-ikonet nede.

Drone lavt batteri

Under flyvningen, hvis batteriniveauet er lavt og kun tilstrækkeligt til at flyve til hjempunktet, vises en advarselsprompt i DJI Fly. Hvis du trykker for at bekræfte RTH, eller ikke foretager dig noget, før nedtællingen slutter, vil dronen automatisk starte Lavt Batteri RTH.

Hvis du annullerer Lavt Batteri RTH-prompten og fortsætter med at flyve dronen, vil dronen lande automatisk, når det aktuelle batteriniveau kun kan holde i lang tid nok til, at dronen kan flyve ned fra dens aktuelle højde.

Automatisk landing kan ikke annulleres, men du kan stadig flyve dronen vandret ved at bevæge hældningsspinden og rullepinden, og ændre dronens nedstigningshastighed ved at bevæge gaspinden. Flyv dronen til et passende sted for at lande den hurtigst muligt.

-
- ⚠ • Land dronen så hurtigt som muligt, når Intelligent Flight-batteriniveauet er for lavt, og der ikke er nok strøm til at flyve hjem. Ellers vil dronen styrte ned, efter batteristrømmen er helt opbrugt.
 - Bliv IKKE ved med at skubbe gaspinden opad under auto-landing. Ellers vil dronen styrte ned, efter batteristrømmen er helt opbrugt.
-

Fjernbetjeningssignal tabt

Hvis fjernbetjeningssignalet mistes, vil dronen automatisk starte Failsafe RTH, hvis tabt signal-handling er indstillet til RTH.

Når belysningen er tilstrækkelig, og miljøforholdene er egnet til visionssystemet, vil DJI Fly vise den RTH-sti, der blev genereret af dronen, før signalet gik tabt. Dronen starter RTH ved hjælp af avanceret RTH i henhold til RTH-indstillingerne. Dronen forbliver i RTH, selvom fjernbetjeningssignalet genoprettes. DJI Fly opdaterer RTH-stien i overensstemmelse hermed.

Når belysningen er tilstrækkelig, og miljøforholdene er egnet til visionssystemet, vil dronen bremse og svæve, og derefter gå ind i Original Route RTH.

- Hvis RTH-afstanden (den vandrette afstand mellem dronen og hjempunktet) er længere væk end 50 m, justerer dronen sin orientering og flyver baglæns 50 m på sin oprindelige rute, før den går ind i Forudindstillet RTH.

- Hvis RTH-afstanden er længere væk end 5 m, men mindre end 50 m, justerer dronen sin orientering og flyver direkte vandret tilbage til hjempunktet i en lige linje i den aktuelle højde.
- Dronen lander straks, hvis RTH-afstanden er mindre end 5 m.

RTH-procedure

Efter Advanced RTH er udløst, bremser dronen og svæver på stedet.

- **Når miljø- eller belysningsforholdene er velegnede til visionssystemet:**
 - Dronen justerer retningen i forhold til startpunktet, planlægger den bedste rute i henhold til RTH-indstillingerne og derefter vender tilbage til startpunktet, hvis GNSS var tilgængeligt ved takeoff.
 - Hvis GNSS var utilgængeligt, og visionssystemet var det eneste, der fungerede ved takeoff, vil dronen justere dens retningen i forhold til startpunktet, planlægge den bedste rute i henhold til RTH-indstillingerne og derefter vende tilbage til positionen med stærkt GNSS-signal baseret på RTH-indstillingerne. Den vil omtrentligt følge den udgående rute tilbage til et sted i nærheden af startpunktet. På dette tidspunkt skal du være opmærksom på appmeddelelserne og vælge, om du vil lade dronen automatisk følge RTH og lande eller manuelt styre RTH og landing.

Vær opmærksom, hvis GNSS var utilgængeligt ved takeoff:

- Kontrollér, at undgåelse af forhindring er aktiveret.
- Du må IKKE flyve, hvor det er meget snævert, og vindhastigheden i omgivelserne skal være maks. 3 m/s.
- Flyv til et åbent område, og hold dig mindst 10 meter væk fra eventuelle forhindringer hurtigt efter takeoff, ellers vil dronen ikke kunne vende tilbage til startpunktet. Under flyvningen skal du undgå at flyve over vandområder, indtil du når et område med stærkt GNSS-signal. Højden over jorden skal være større end 2 meter og mindre end 30 meter, ellers kan dronen muligvis ikke vende tilbage til startpunktet. Startpunktet ugyldiggøres, hvis dronen går i tilstanden ATTI, før den når området med stærkt GNSS-signal.
- Hvis visionspositioneringen ikke er tilgængelig under flyvningen, kan dronen ikke vende tilbage til startpunktet. Vær opmærksom på omgivelserne i henhold til appens talebeskeder for at forhindre kollision.
- Når dronen vender tilbage til et sted i nærheden af takeoff-punktet, og appen meddeler, når de aktuelle miljøforhold er komplekse, skal du bekræfte, om du vil fortsætte med at flyve:

- Du skal bekræfte, om flyveruten er korrekt, og holde øje med flysikkerheden.
- Du skal bekræfte, om belysningsforholdene er tilstrækkelige for visionssystemet. Hvis det ikke er tilfældet, går dronen muligvis ud af RTH. Hvis du tvinger dronen til at fortsætte med RTH eller flyve, kan det medføre, at den går i tilstanden ATTI.
- Efter bekræftelsen fortsætter dronen med at vende tilbage til startpunktet ved en lav hastighed. Hvis der opstår en forhindring i returneringsruten, vil dronen bremse og muligvis afslutte RTH.
- Denne RTH-proces understøtter ikke dynamisk registrering af forhindringer (herunder fodgængere osv.) og understøtter ikke registrering af forhindringer i scener uden tekstur såsom glas- eller hvide vægge.
- Denne RTH-proces kræver, at jorden og omgivelserne i nærheden (f.eks. vægge) har rige teksturer og ingen dynamiske ændringer.
- **Når miljø- eller belysningsforholdene ikke er velegnede til visionssystemet:**
 - Hvis RTH-afstanden er større end 5 meter, vil dronen vende tilbage til startpunktet i henhold til **forudindstillingen**.
 - Dronen lander straks, hvis RTH-afstanden er mindre end 5 m.

RTH-indstillinger

RTH-indstillinger er tilgængelige for Avanceret RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, tryk på *** > Sikkerhed, og rul til Returner til startpunkt (RTH).

- **Optimal:**



- Hvis lyset er tilstrækkeligt og miljøet er passende til visionssystemet, vil dronen automatisk planlægge den optimale RTH-rute og justere højden i henhold til miljøfaktorer som f.eks. forhindringer og transmissionssignaler, uanset RTH-højdeindstillingen. Den optimale RTH-rute betyder, at dronen vil rejse den kortest mulige afstand, hvilket reducerer den mængde batteristrøm, der bruges, og øger flyvetiden.

- Hvis belysningen bliver utilstrækkelig, eller hvis miljøet ikke er egnet til visionssystemet, vil dronen udføre Forudindstillet RTH baseret på den indstillede RTH-højde.
- **Forudindstillet:**



RTH-afstand/-højde		Velegnede lys- og miljøforhold	Uegnede lys- og miljøforhold
RTH-afstand > 50 m	Aktuel højde < RTH-højde	Dronen planlægger RTH-ruten, flyver til et åbent område, mens den undgår forhindringer, stiger op til RTH-højden, og vender tilbage til hjem-punktet via den bedste rute.	Dronen vil stige til RTH-højden og flyve til start-punktet i en lige linje i RTH-højden. ^[1]
	Aktuel højde ≥ RTH-højde	Dronen vender tilbage til hjem-punktet via den bedste rute ved den aktuelle højde.	Dronen vil flyve til start-punktet i en lige linje i den aktuelle højde. ^[1]
RTH-afstanden er mellem 5-50 m			Dronen vil flyve til start-punktet i en lige linje i den aktuelle højde. ^[2]

[1] Hvis den fremadvendte laserstråleradar registrerer en forhindring foran, vil dronen stige for at undgå forhindringen. Den vil holde op med at stige, når ruten foran er klar, og derefter fortsætte til RTH. Hvis forhindringens højde overstiger højdegrænsen, vil dronen bremse og svæve, hvorefter brugeren skal tage kontrol.

[2] Dronen vil bremse og svæve, hvorefter brugeren skal tage kontrol.

Når dronen er tæt på startpunktet, vil dronen, hvis den aktuelle højde er højere end RTH-højden, intelligent beslutte, om den skal falde, imens den flyver fremad, i henhold til omgivelserne, lys, den indstillede RTH-højde og den aktuelle højde. Når dronen når området over startpunktet, vil dronens aktuelle højde ikke være lavere end den indstillede RTH-højde.

RTH-planerne til forskellige miljøer, RTH-aktiveringsmetoder og RTH-indstillinger er som følger:

RTH-aktiveringsmetode	Velegnede lys- og miljøforhold (Dronen kan flyve uden om forhindringer og GEO-zoner)	Uegnede lys- og miljøforhold
Brugeren aktiverer aktivt RTH	Dronen udfører RTH baseret på RTH-indstillingen: - Optimal - Forudindstillet	Forudindstillet (dronen kan stige for at undgå forhindringer og GEO-zoner)
Dronen har lavt batteriniveau		
Tab af fjernbetjeningssignal		Original rute-RTH, Forudindstillet RTH udføres, når signalet genoprettes (dronen kan omgå GEO-zoner og vil bremse og svæve, hvis der er en forhindring)

Landingsbeskyttelse

Under RTH aktiveres landingsbeskyttelse, når dronen begynder at lande.

Dronens specifikke ydeevne er som følger:

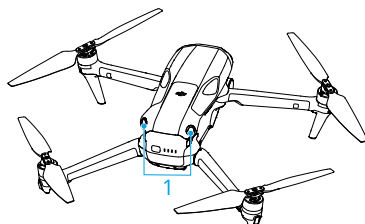
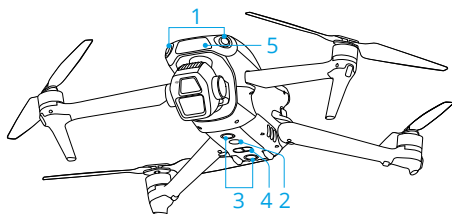
- Hvis jorden vurderes egnet til landing, vil dronen lande direkte.
- Hvis underlaget ikke anses for at være egnet, vil dronen svæve og vente på pilotens bekræftelse.
- Hvis landingsbeskyttelsen ikke fungerer, vil DJI Fly vise en landingsprompt, når dronen flyver ned til under 0,5 m fra jorden. Tryk på **Bekræft** eller skub gaspinden helt ned og hold den i et sekund, og så vil dronen lande.



- Når dronen er nået over hjempunktet, vil den lande præcist på stedet, hvor den startede. Udførelse af en præcisionslanding er underlagt de følgende betingelser:
 - Hjempunktet skal registreres før takeoff og må ikke ændres under flyvningen.
 - Under takeoff skal dronen stige op vertikalt til mindst 7 m, før den bevæger sig horisontalt.
 - Hjempunktets terrænegenskaber skal stort set være uændrede.
 - Hjempunktets terrænegenskaber skal være tilstrækkeligt karakteristiske. Terræn såsom snedækkede områder er ikke egnede.
 - Lysforholdene må ikke være for lyse eller mørke.

- Under landing vil bevægelse af enhver anden kontrolpind bortset fra gaspinden anses som at opgive præcisionslanding, og dronen vil flyve vertikalt ned.

5.4 Registreringssystem



1. Fremad-, bagud-, opad- og nedadrettet visionssystem
2. Hjælpelys
3. Nedadrettet visionssystem
4. 3D-infrarødt registreringssystem
5. Fremadvendt laserstråleradar (LiDAR)

Det fremad-, bagud-, opad- og nedadrettede visionssystem fungerer bedst med tilstrækkeligt lys og klart markerede eller teksturerede forhindringer. Det fremad-, bagud-, opad- og nedadrettede visionssystem aktiveres automatisk, når dronen er i tilstanden Normal eller Cine, og **Undgåelseshandling ved forhindringer** er indstillet til **Omgå** eller **Brems** i DJI Fly. Positioneringsfunktionen gælder, når GNSS-signaler er utilgængelige eller svage.

Hjælpelampen i bunden af dronen kan hjælpe det nedadrettede visionssystem. Den tændes automatisk som standard i omgivelser med svagt lys, når flyvehøjden er under 5 m efter takeoff. Du kan også tænde eller slukke den manuelt i appen DJI Fly. Hver gang dronen genstartes, vender hjælpe lampen tilbage til standardindstillingen **Automatisk**.



- Når Visuel positionering og Registrering af forhindringer er deaktiverede, afhænger dronen kun af GNSS for at svæve, undgåelse af forhindringer i alle retninger er ikke tilgængelig, og dronen vil ikke automatisk sænke hastigheden under nedstigning tæt på jorden. Det er nødvendigt at være ekstra forsigtig, når Visuel positionering og Registrering af forhindringer er deaktiverede.
- Deaktivering af Visuel positionering og Registrering af forhindringer fungerer kun, når du flyver manuelt og vil ikke fungere, når du bruger RTH, auto-landing eller bruger Intelligent Flight-tilstande.
- Visuel positionering og Registrering af forhindringer kan midlertidigt deaktiveres i skyet og tåget vejr, eller når der registreres en forhindring ved landing. Hold Visuel positionering og Registrering af forhindringer aktiverede i almindelige

flyvesituationer. Visuel positionering og Registrering af forhindringer aktiveres som standard efter genstart af dronen.

Meddelelse



- Vær opmærksom på flyvemiljøet. Registreringssystemet fungerer kun under bestemte forhold og kan ikke erstatte menneskelig kontrol og dømmekraft. Under en flyvning skal du altid holde øje med det omgivende miljø og advarslerne i DJI Fly samt være ansvarlig for og have kontrol over dronen.
- Hvis der ikke er GNSS tilgængeligt, vil det nedadrettede visionssystem hjælpe med dronepositionering, og det fungerer bedst, når dronen er i en højde på mellem 0,5 m og 30 m. Der skal udvises ekstra forsigtighed, hvis dronens højde er over 30 m, da ydeevnen af visionspositioneringen kan blive påvirket.
- I miljøer med svagt lys opnår visionssystemet muligvis ikke optimal positioneringsydelse, selvom hjælpe lampen er tændt. Flyv forsigtigt, hvis GNSS-signalet er svagt i sådanne omgivelser.
- Det nedadrettede visionssystem vil muligvis ikke fungere korrekt, når dronen flyver over vand. Derfor kan dronen ikke aktivt undgå vand nedenunder den, når den lander. Det anbefales at have flyvekontrol hele tiden, foretage rimelige vurderinger baseret på det omgivende miljø og undgå at stole for meget på det nedadrettede visionssystem.
- Visionssystemet kan ikke præcist identificere store konstruktioner med rammer og kabler, såsom tårnkraner, højspændingstransmissionstårne, højspændingstransmissionsledninger, kabelbårne broer og hængebroer.
- Det nedadrettede visionssystem kan ikke fungere korrekt nær overflader, som ikke har tydelige mønstervariationer, eller hvor lyset er for svagt eller for stærkt. Visionssystemet kan ikke fungere korrekt i de følgende situationer:
 - Flyvning over ensfarvede overflader (f.eks. helt sort, hvid, rød eller grøn).
 - Flyvning over meget reflekterende overflader.
 - Flyvning over vand eller gennemsigtige overflader.
 - Flyvning over overflader eller genstande i bevægelse.
 - Flyvning i et område, hvor lyset ændrer sig hyppigt eller drastisk.
 - Flyvning nær ekstremt mørke (<1 lux) eller lyse (>40.000 lux) overflader.
 - Flyvning nær overflader, som i høj grad reflekterer eller absorberer infrarøde bølger (f.eks. spejle).
 - Flyvning nær overflader uden tydelige mønstre eller teksturer.

- Flyvning nær overflader med gentagne, ensartede mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme mønster).
- Flyvning nær forhindringer med små overfladeområder (f.eks. grene og elledninger).
- Hold altid sensorerne rene. Du må IKKE ridse eller pille ved sensorerne. Brug IKKE dronen i støvede eller fugtige omgivelser.
- Det kan være nødvendigt at kalibrere visionssystemets kameraer efter opbevaring i længere tid. Der vises en meddelelse i DJI Fly, og kalibreringen udføres automatisk.
- Flyv IKKE, når det regner, der er smog, eller hvis sigtbarheden er lavere end 100 m.
- Bloker IKKE registreringssystemet.
- Kontrollér følgende før hver takeoff:
 - Sørg for, at der ikke er klistermærker eller andre forhindringer over glasset på registreringssystemet.
 - Brug en blød klud til at rengøre, hvis der er snavs, støv eller vand på registreringssystemet. Brug IKKE rengøringsprodukter, der indeholder alkohol.
 - Kontakt DJI-support, hvis der er nogen skade på objektiverne på registreringssystemet.
- Dronen kan flyve på ethvert tidspunkt af dagen eller natten. Visionssystemet bliver dog ikke tilgængeligt, når dronen flyves om natten. Flyv forsigtigt.
- Den fremadvendte laserstråleradar kan ikke registrere forhindringer med en refleksionsevne på mindre end 10 % eller reflekterende genstande såsom glas.

5.5 Advanced Pilot Assistance Systems

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)-funktionen er tilgængelig i Normal- og Cine-mode. Når APAS er aktiveret, vil dronen fortsætte med at reagere på dine kommandoer og planlægge sin rute i henhold til input fra kontrolpinden og flyvemiljøet. APAS gør det nemmere at undgå forhindringer, optage skarpere optagelser og opnå en bedre flyveoplevelse.

Når APAS er aktiveret, kan dronen standses ved at trykke på flyvepause-knappen på fjernbetjeningen. Dronen bremser og svæver i tre sekunder og afventer yderligere pilotkommandoer.

For at aktivere APAS, åbn DJI Fly, gå til *** > Sikkerhed > Undgåelseshandling ved forhindringer og vælg **Omgå**. Indstil **Omgåelsesmuligheder** til **Normal** eller **Nifty**. I **Nifty**-mode flyver dronen hurtigere, jævner og tættere på forhindringer, hvilket giver bedre optagelser, mens forhindringer undgås. Risikoen for at støde ind i forhindringer vil dog stige. Flyv forsigtigt.

Nifty-mode kan ikke fungere normalt i følgende situationer:

- Når dronens retning skifter hurtigt, mens der flyves i nærheden af forhindringer.
- Når du flyver gennem smalle forhindringer, såsom markiser eller buske ved høj hastighed.
- Når der flyves i nærheden af forhindringer, der er for små til at kunne detekteres.
- Når der flyves med propelbeskytteren.

Meddelelse

- ⚠ • Sørg for, at du bruger APAS, når visionssystemet er tilgængeligt. Sørg for, at der ikke er nogen mennesker, dyr, genstande med mange små overflader (f.eks. grene) eller gennemsigtige genstande (f.eks. glas eller vand) langs den ønskede flyverute.
- Sørg for at bruge APAS, når det nedadrettede visionssystem er tilgængeligt eller GNSS-signalet er stærkt. APAS fungerer måske ikke korrekt, når dronen flyver over vand eller snedækkede områder.
- Vær ekstra forsigtig, når du flyver i ekstremt mørke (< 300 lux) eller lyse (>10.000 lux) omgivelser.
- Vær opmærksom på DJI Fly, og sørg for, at APAS fungerer normalt.
- Det er ikke sikkert, at APAS fungerer korrekt, når dronen flyver tæt på flyvegrænser eller i en GEO-zone.
- Når belysningen bliver utilstrækkelig, og visionssystemet delvist er utilgængeligt, vil dronen skifte fra at omgå forhindringer til at bremse og svæve. Du skal centrere kontrolpinden og derefter fortsætte med at styre dronen.

Landingsbeskyttelse

Hvis **Undgåelseshandling ved forhindringer** er indstillet til **Omgå** eller **Brems**, vil Landingsbeskyttelse aktiveres, når du trykker gaspinden ned for at lande dronen. Når dronen begynder at lande, er landingsbeskyttelse aktiveret.

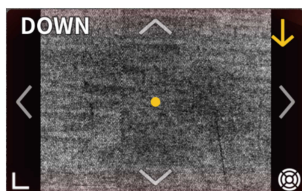
- Hvis jorden vurderes at være egnet til landing, vil dronen lande direkte.

- Hvis jorden vurderes at være uegnet til landing, vil dronen svæve, når dronen nedstiger til en bestemt højde over jorden. Tryk gaspinden ned i mindst fem sekunder, og dronen vil lande uden undgåelse af forhindringer.

5.6 Vision Assist

Vision Assist-visningen, der er drevet af visionssystemerne, ændrer billedet i visningen fra de tilsvarende visionssensorer i henhold til flyvehastighedsretningen for at hjælpe brugere med at navigere og observere forhindringer under flyvningen. Stryg til venstre på attitude-indikatoren, til højre på minikortet, eller tryk på ikonet i nederste højre hjørne af attitude-indikatoren for at skifte til Vision Assist-visningen.

- ⚠ • Når du bruger Vision Assist, kan kvaliteten af videotransmissionen være lavere på grund af begrænsninger i transmissionsbåndbredde, mobiltelefonens ydeevne eller videotransmissionens opløsning af skærmen på fjernbetjeningen.
- Det er normalt, at propellerne vises på Vision Assist-visningen.
- Vision Assist bør kun bruges som reference. Glasvægge og små genstande såsom trægrene, elledninger og dragesnore kan ikke vises nøjagtigt.
- Vision Assist er ikke tilgængeligt, når dronen ikke er lettet, eller når videotransmissionssignalet er svagt.



Tryk på pilen for at skifte mellem forskellige retninger af Vision Assist-visningen. Tryk og hold for at låse retningen. Tryk i midten af skærmen for at maksimere Vision Assist-visningen.

Linjens retning angiver dronens aktuelle flyvehastighedsretning, og linjens længde angiver dronens flyvehastighed.

- ⚠ • Når retningen ikke er låst i en specifik retning, skifter Vision Assist-visningen automatisk til den aktuelle flyveretning. Tryk på enhver anden retningspil for at skifte retning af Vision Assist-visningen i et stykke tid, inden du vender tilbage til visningen af den aktuelle flyveretning.

- Når Vision Assist-retningen er låst i en bestemt retning, skal du trykke på enhver anden pil for at skifte retning af Vision Assist-visningen i et stykke tid, inden du vender tilbage til den aktuelt låste retning.

Kollisionsadvarsel

Når der registreres en forhindring i den aktuelle visningsretning, viser Vision Assist-visningen en kollisionsadvarsel. Farven på advarslen bestemmes af afstanden mellem forhindringen og dronen. Gule og røde farver angiver den relative afstand fra fjern til nær.



- Synsfeltet (FOV) på Vision Assist i alle retninger er begrænset. Det er normalt ikke at se forhindringer i synsfeltet under en kollisionsadvarsel.
- Kollisionsadvarslen styres ikke af kontakten **Vis radarkort** og forbliver synlig, selv når radarkortet er slået fra.
- Der vises kun en kollisionsadvarsel, når Vision Assist-visningen vises i det lille vindue.

5.7 Meddelelse om propel



- Propellernes blade er skarpe. Håndter med forsigtighed for at undgå personskader eller deformation af propeller.
- Sørg for, at propellerne og motorerne er sikkert monteret før hver flyvning.
- Brug kun officielle DJI-propeller. Bland IKKE propeltyper.
- Propeller er forbrugsvarer. Køb om nødvendigt yderligere propeller.
- Sørg for, at alle propeller er i god stand før hver flyvning. Brug IKKE gamle, mangelfulde eller ødelagte propeller. Rengør propellerne med en blød, tør klud, hvis der sidder nogen fremmedlegemer på dem.
- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer for at undgå personskader.
- For at undgå at beskadige propellerne skal du placere dronen korrekt under transport eller opbevaring. Klem eller bøj IKKE propellerne. Hvis propellerne er beskadigede, kan det påvirke flyveydelsen.
- Sørg for, at motorerne er sikkert monteret og roterer nemt. Land straks dronen, hvis en motor sidder fast og ikke kan rotere frit.
- Forsøg IKKE at ændre på konstruktionen af motorerne.
- **UNDGÅ** at berøre eller lade dine hænder og krop komme i kontakt med motorerne efter flyvning, da de kan være varme. Det er normalt, at de forreste motorer har en højere temperatur end de bageste motorer.

- Bloker IKKE for nogen af ventilationshullerne på motorerne eller på dronens chassis.
 - Sørg for, at ESC'er lyder normalt, når der tændes.
-

5.8 Intelligent Flight-batteri

Meddelelse



- Læs og følg nøje instruktionerne i denne manual, i *-Guidelines for Sikkerhed* og mærkaterne på batteriet, inden du bruger batteriet. Du skal tage fuldt ansvar for al drift og brug.
-

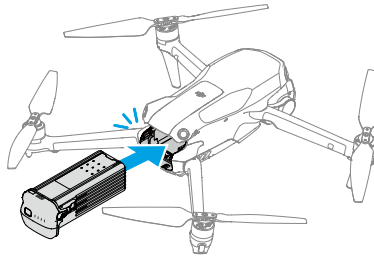
1. Oplad IKKE et Intelligent Flight-batteri umiddelbart efter en flyvning, da det kan være for varmt. Vent til batteriet er kølet ned til den tilladte driftstemperatur, før du genoplader det.
2. For at undgå skader skal batteriet kun oplades, når batteriets temperatur er mellem 5 °C og 40 °C. Den ideelle opladningstemperatur er fra 22 °C til 2 °C. Opladning ved det ideelle temperaturinterval kan forlænge batteriets levetid. Opladning stopper automatisk, hvis batteritemperaturen overskrider 55 °C under opladningen.
3. Meddelelse om lav temperatur:
 - Batterierne må ikke bruges i et miljø med ekstremt lave temperaturer under -10 °C.
 - Batterikapacitet er markant reduceret, når du flyver i et miljø med lave temperaturer på -10 °C til 5 °C. Sørg for at oplade batteriet helt før takeoff. Lad dronen svæve på stedet i et stykke tid for at opvarme batteriet efter takeoff.
 - Det anbefales at opvarme batteriet til mindst 10 °C inden takeoff, når du flyver i et miljø med lav temperatur. Den ideelle temperatur til opvarmning af batteriet er over 20 °C.
 - Den reducerede batterikapacitet i miljøer med lav temperatur reducerer dronens ydeevne i forbindelse til vindhastighedsmodstand. Flyv forsigtigt.
 - Vær ekstra forsigtig, når du flyver i høj højde med lav temperatur.
4. Et fuldt opladet batteri aflades automatisk, når det er inaktivt i en periode. Bemærk, at det er normalt for batteriet at udsende varme under afladningsprocessen.
5. Oplad batteriet helt mindst en gang hver tredje måned for at vedligeholde batteriet optimalt. Hvis batteriet ikke bruges i længere tid, kan batteriets ydeevne blive påvirket eller endda forårsage permanent batteriskade. Hvis et batteri ikke er blevet opladet

eller afladet i tre måneder eller mere, vil batteriet ikke længere være dækket af garantien.

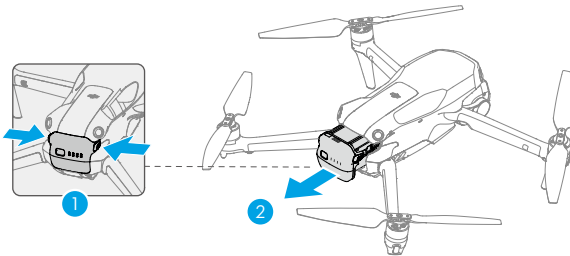
6. Af sikkerhedsmæssige årsager skal batterierne holdes på et lavt strømniveau under transport. Det anbefales at aflade batterierne til 30 % eller lavere ved transport.

Indsætning/fjernelse af batteriet

Indsæt Intelligent Flight-batteriet i dronens batterirum. Sørg for, at batteriet er sat helt i med en kliklyd, som angiver, at batterispænderne er forsvarligt fastgjort.



Tryk på batterispændet for at fjerne batteriet fra batterirummet.

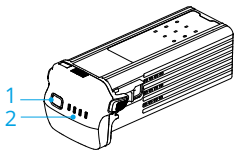


-
- ⚠ • Isæt eller fjern IKKE batteriet, mens dronen er tændt.
- Sørg for, at batteriet er sat i med en kliklyd. Start IKKE dronen, når batteriet ikke er sikkert monteret, da dette kan forårsage dårlig kontakt mellem batteriet og dronen og udgøre en fare. Sørg for, at batteriet er monteret sikkert.
-

Brug af batteriet

Tjek af batteriniveauet

Tryk på tænd-/slukknappen én gang for at kontrollere det aktuelle batteriniveau.



- 1. Tænd-/slukknap
- 2. Batteriniveau for LED'er

Batteriniveau-LED'er viser strømniveauet på batteriet under opladning og afladning. Statusserne på LED'erne er defineret nedenfor:

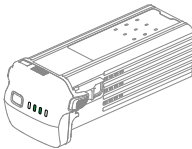
- LED er tændt
- ◉ LED'en blinker
- LED er slukket

Blinkende mønster	Batteriniveau
● ● ● ●	88-100 %
● ● ● ◉	76-87 %
● ● ● ○	63-75 %
● ● ◉ ○	51-62 %
● ● ○ ○	38-50 %
● ◉ ○ ○	26-37 %
● ○ ○ ○	13-25 %
◉ ○ ○ ○	0-12 %

Tænd/sluk

Tryk på tænd-/slukknappen, og tryk og hold derefter igen på tænd-/slukknappen for at tænde eller slukke dronen. LED'erne for batteriniveau viser batteriniveauet, når dronen er tændt. LED'erne for batteriniveau slukker, når dronen er slukket.

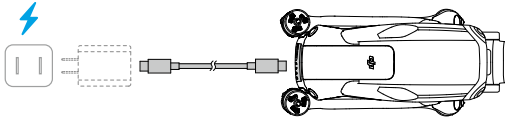
Hvis de to LED'er, der vises på billedet nedenfor, blinker samtidig, angiver det, at batteriet ikke fungerer korrekt. Tag batteriet ud af dronen, sæt batteriet i igen og sørg for, at det er sikkert monteret.



Opladning af batteriet

Oplad batteriet helt før hver brug. Det anbefales at bruge de opladningsenheder, der leveres af DJI, eller andre opladere, der understøtter USB PD-protokollen til hurtig opladning.

Brug af en oplader



- ⚠ • Batteriet kan ikke oplades, hvis dronen er tændt.

Skemaet nedenfor viser batteriniveauet under opladning.

Blinkende mønster	Batteriniveau
	0-50 %
	51-75 %
	76-99 %
	100 %

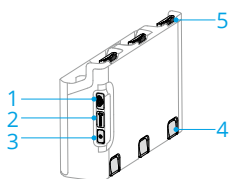
- 💡 • Blinkfrekvensen for batteriniveau-LED'erne varierer afhængigt af den anvendte USB-oplader. LED'erne for batteriniveauet blinker hurtigt, hvis opladningshastigheden er hurtig.
- De fire LED'er blinker samtidigt for at indikere, at batteriet er beskadiget.

Brug af opladningshub

Batteriopladningshubben er designet til at oplade op til tre Intelligent Flight-batterier. Når Intelligent Flight-batterierne er installeret, kan opladningshubben levere strøm til eksterne enheder via USB-C-porten, såsom fjernbetjeninger eller mobiltelefoner. Opladningshubben kan også bruge funktionen til strømakкумуляtion til at overføre den resterende strøm fra flere lavstrømsbatterier til batteriet med den højeste resterende strøm.

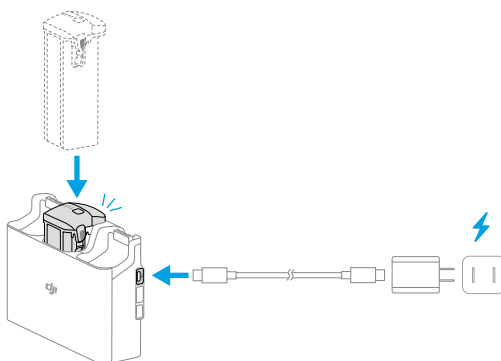
- ⚠ • Omgivelsestemperaturen påvirker ladehastigheden. Opladning er hurtigere i et velventileret miljø ved 25 °C.

- Opladningshubben er kun kompatibel med en bestemt model af Intelligent Flight-batteriet. Brug IKKE opladningshubben med andre batterimodeller.
- Placer opladningshubben på en flad og stabil overflade, når den er i brug. Sørg for, at enheden er korrekt isoleret for at forhindre brandfarer.
- Rør IKKE ved metalterminalerne på batteriportene.
- Rengør metalterminalerne med en ren, tør klud, hvis der er nogen synlig ophobning.

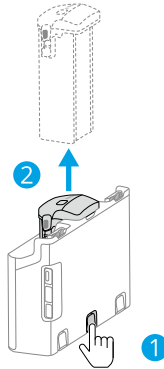


1. USB-C-stik
2. Status-LED
3. Funktionsknap
4. Udløserknap til batteri
5. Batteriport

Sådan lader du op



Sæt batterierne i opladningshubben, indtil der høres et klik. Tilslut opladningshubben til en stikkontakt ved hjælp af en oplader. Batteriet med det højeste strømniveau oplades først. Resten oplades i rækkefølge i henhold til deres strømniveau. Batteriet kan opbevares i opladningshubben efter opladning.



Fjern det tilhørende batteri fra opladningshubben som vist.

Brug af opladningshub som Power Bank

1. Sæt et eller flere batterier i opladningshubben. Tilslut en ekstern enhed via USB-C-porten, f.eks. en mobiltelefon eller fjernbetjening.
2. Tryk på funktionsknappen, og statuslysdioden på opladningshubben lyser grønt. Batteriet med det laveste strømniveau aflades først, efterfulgt af de resterende batterier, der skal aflades i rækkefølge. For at stoppe opladningen af den eksterne enhed skal du frakoble den eksterne enhed fra opladningshubben.

⚠ • Hvis den resterende opladning af et batteri er lavere end 7 %, kan batteriet ikke oplade den eksterne enhed.

Akkumulering af strøm

1. Sæt mere end ét batteri i opladningshubben, og tryk og hold funktionsknappen nede, indtil statuslysdioden bliver grøn. Statuslysdioden for opladningshubben blinker grønt, og opladningen overføres fra batteriet med det laveste strømniveau til batteriet med det højeste strømniveau.
2. For at stoppe akkumuleringen af strøm skal du trykke på funktionsknappen og holde den nede, indtil statuslysdioden bliver gul. Når strømophobningen er stoppet, skal du trykke på funktionsknappen for at kontrollere batteriernes strømniveau.

⚠ • Strømakkulering stopper automatisk i følgende situationer:

- Det modtagende batteri er fuldt opladet, eller udgangsbatteriets effekt er lavere end 5 %.

- En oplader eller ekstern enhed er forbundet til opladningshubben, eller et batteri indsættes eller trækkes ud af opladningshubben under strømophobning.
- Strømophobning afbrydes i mere end 15 minutter på grund af unormal batteritemperatur.
- Efter akkumulering af strøm skal batteriet oplades med det laveste strømniveau så hurtigt som muligt for at undgå afladning.

Status LED-beskrivelser

Blinkende mønster	Beskrivelse
Lyser gult	Opladningshubben er inaktiv
Blinker grønt	Opladning af batteriet eller akkumulering af strøm
Lyser grønt	Alle batterier er fuldt opladet eller leverer strøm til eksterne enheder
Blinker gult	Batteriernes temperatur er for lav eller for høj (ingen yderligere handling er nødvendig)
Lyser rødt	Fejl i strømforsyning eller batteri (fjern og sæt batterierne i igen, eller tag stikket ud og sæt opladeren i igen)

Batteribeskyttelsesmekanismer

Batteriniveau-LED'erne kan vise batteribeskyttelsesmeddelelser, der udløses ved unormale opladningsbetingelser.

LED-indikatorer	Blinkende mønster	Status
	LED2 blinker to gange i sekundet	Strømskud detekteret
	LED2 blinker tre gange i sekundet	Kortslutning detekteret
	LED3 blinker to gange i sekundet	Overopladning detekteret
	LED3 blinker tre gange i sekundet	Overspænding i oplader detekteret
	LED4 blinker to gange i sekundet	Opladningstemperatur er for lav
	LED4 blinker tre gange i sekundet	Opladningstemperatur er for høj

Hvis nogen af batteribeskyttelsesmekanismerne aktiveres, så tag batteriet ud af opladeren og sæt det i igen for at genoptage opladning. Hvis opladningstemperaturen er unormal, skal du vente på, at den vender tilbage til normal. Batteriet genoptager automatisk opladningen uden at skulle frakoble og tilslutte opladeren igen.

5.9 Gimbal og kamera

Gimbal meddelelse

- ⚠ • Sørg for, at der ikke er nogen mærkater eller genstande på gimbalen før takeoff. UNDLAD at trykke eller banke på gimbalen, efter at dronen er tændt. Start dronen fra et åbent og fladt område for at beskytte gimbalen.
- Når vidvinkelobjektivet er monteret, foldes armene ud, før dronen tændes. Når vidvinkelobjektivet er monteret, skal det sikres, at gimbalen er vandret og peger fremad inden start, så dronen kan registrere vidvinkelobjektivets installationsstatus korrekt. Gimbalen vil være i niveau, når dronen tændes. Hvis gimbalen roterer, skal du gencentrere gimbalen ved hjælp af fjernbetjeningen eller DJI Fly som følger:
 - I kameravisningen i DJI Fly skal du trykke på * * * > **Kontrol > Gencentrer gimbal.**
 - Tryk på knappen, som bruges til at styre gencentrering af gimbal/skub gimbal ned på fjernbetjeningen.
- Pano- og Asteroid-funktioner vil ikke være tilgængelige, når vidvinkelobjektivet er installeret.
- Sørg for at fjerne gimbalbeskytteren, før dronen tændes. Påsæt gimbalbeskytteren, når dronen ikke er i brug.
- Præcisionselementerne i gimbalen kan beskadiges ved en kollision eller sammenstød, hvilket kan få gimbalen til at fungere unormalt.
- Undgå støv eller sand på gimbalen, især på gimbalmotorerne.
- En gimbalmotor kan gå i beskyttelsestilstand, hvis gimbalen er blokeret af andre genstande, når dronen sættes på ujævnt underlag eller på græs, eller hvis gimbalen udsættes for en overdreven ekstern kraft, såsom under en kollision. Vent på, at gimbalen vender tilbage til normal, eller genstart enheden.
- Påfør IKKE ekstern kraft på gimbalen, når dronen er tændt.
- Læg IKKE ekstra vægt på gimbalen udover officielt tilbehør, da dette kan medføre unormal funktion af gimbalen eller endda permanent motorskade.
- Flyvning i tæt tåge eller skyer kan gøre gimbalen våd, hvilket kan føre til midlertidigt svigt. Gimbalen vil fungere igen, når den er tør.
- Hvis der er stærk vind, kan gimbalen vibrere, mens den optager.
- Hvis gimbalens hældningsvinkel er stor under flyvning, og dronen vipper fremad grundet acceleration eller bremsning, går gimbalen i tilstanden for grænsebeskyttelse og automatisk justerer vinklen nedad.

- Hvis dronen efter tændingen ikke placeres flad i en længere periode, eller hvis den rystes betydeligt, vil gimbalen muligvis holde op med at virke og gå i beskyttelsestilstand. I dette tilstand skal du placere dronen fladt og vente på, at den genoprettes.
-

Gimbalvinkel

Brug gimbalhjulet på fjernbetjeningen til at kontrollere gimbalens hældning. Som alternativ kan du åbne kameravisning i DJI Fly-appen. Tryk og hold nede på skærmen, indtil gimbaljusteringsbjælken vises. Træk stangen for at styre gimbalens vinkel.

Gimbal-driftmodes

Der er to gimbal-driftsmodes tilgængelige. Skift mellem de to forskellige driftsmodes i * * *

> **Kontrol.**

Follow-mode: Hældningsvinklen på gimbalen forbliver stabil i forhold til det horisontale niveau. Dette mode er velegnet til at tage stabile billeder.

FPV-mode: Når dronen flyver fremad, ruller gimbalen synkroniseret med den rullende drone for at give en førstepersons flyveoplevelse.

Kamera meddelelse



- For at undgå at beskadige sensoren må du IKKE udsætte kameraets objektiv for laserstråler, som f.eks. i et lasershow, eller rette kameraet mod intense lyskilder i en længere tidsperiode, som f.eks. solen på en klar dag.
- Sørg for, at temperaturen og fugtigheden er passende for kameraet under brug og ved opbevaring.
- Brug objektivrens til at rengøre objektivet for at undgå beskadigelse eller dårlig billedkvalitet.
- Bloker IKKE nogen ventilationshuller på kameraet, da den dannede varme kan forårsage skade på enheden og forårsage personskade.
- Kameraerne fokuserer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:
 - Når du optager fotos og videoer af mørke genstande langt væk.
 - Når du optager fotos og videoer af genstande med gentagne, identiske mønstre og teksturer eller uden klare mønstre og teksturer.
 - Når du optager fotos og videoer af skinnende eller reflekterende genstande (såsom gadebelysning og glas).

- Når du optager fotos og videoer af blinkende objekter.
- Når du optager fotos og videoer af emner i hurtig bevægelse.
- Når dronen/gimbalen bevæger sig hurtigt.
- Når du optager fotos og videoer af genstande med varierende afstande i fokusområdet.

5.10 Lagring og eksport af fotos og videoer

Opbevaring

Dronen understøtter brugen af microSD-kort til lagring af dine fotos og videoer. Se specifikationer for yderligere oplysninger om de anbefalede microSD-kort.

Fotos og videoer kan også gemmes i dronens interne lager, når der ikke er et microSD-kort tilgængeligt.

Eksport

- Brug QuickTransfer til at eksportere optagelserne til en mobilenhed.
- Tilslut dronen til en computer ved hjælp af et datakabel, eksporter optagelserne i dronens indbyggede lager eller i microSD-kortet, der er monteret på dronen. Dronen behøver ikke at være tændt under eksportprocessen.
- Fjern microSD-kortet fra dronen, sæt det i en kortlæser og eksporter optagelserne i microSD-kortet gennem kortlæseren.



- Sørg for, at åbningen til SD-kortet og microSD-kortet er rent og frit for fremmedlegemer under brug.
- Tag IKKE microSD-kortet ud af dronen, når du tager billeder eller videoer. Ellers kan microSD-kortet blive beskadiget.
- Tjek kameraindstillingerne før brug for at sikre, at de er konfigureret, som du ønsker.
- Før optagelse af vigtige fotos eller videoer, optag nogle få billeder for at teste, at kameraet fungerer korrekt.
- Sørg for at slukke dronen korrekt. Ellers vil kameraparametrene ikke blive gemt, og alle optagne billeder eller videoer kan blive påvirket. DJI er ikke ansvarlig for tab forårsaget af et billede eller en video optaget på en måde, der ikke kan maskinlæses.

5.11 QuickTransfer

Følg trinnene nedenfor for hurtigt at hente fotos og videoer fra dronen til din mobilenhed.

1. Tænd for dronen, og vent til de selvdiagnosticerende test af dronen er gennemført.
Hvis funktionen Tillad QuickTransfer i Slumretilstand er aktiveret i DJI Fly (aktiveret som standard), kan QuickTransfer bruges, mens dronen er slukket.
2. Slå Bluetooth og Wi-Fi til på mobilenheden, og sørg også for at positioneringsfunktionen er slået til.
3. Gå ind i tilstanden QuickTransfer ved hjælp af en af nedenstående metoder.
 - Start DJI Fly, og tryk på kortet QuickTransfer på startskærmen.
 - Start DJI Fly, gå til Album, og tryk på  i øverste, højre hjørne.
4. Når det er lykkedes at forbinde, kan filerne på dronen tilgås og downloades ved høj hastighed. Bemærk, at når mobilenheden forbindes til dronen første gang, skal du trykke og holde på tænd-/slukknappen på dronen for at bekræfte.
Når du bruger Tillad QuickTransfer i Slumretilstand, kan du kun oprette forbindelse til en drone, der viser ikonet for Slumretilstand.

-
-  • Tryk på *** > **Kamera** i DJI Fly-kameravisningen for at aktivere eller deaktivere Tillad QuickTransfer i Slumretilstand.
- Når du har aktiveret Tillad QuickTransfer i Slumretilstand, vil dronen gå i slumretilstand efter slukningen, hvilket giver dig mulighed for at bruge funktionen QuickTransfer. Slumretilstand slås fra automatisk efter 12 timers inaktivitet, eller når batteriet udskiftes. For at gendanne slumretilstanden skal du trykke én gang på tænd-/slukknappen og vente i ca. 15 sekunder.
 - Når du bruger Tillad QuickTransfer i Slumretilstand, er det kun LED'erne for batteriniveau, der vil være tændt. Hvis mobilenheden og dronen ikke er forbundet via Wi-Fi, eller hvis appen afsluttes (og der ikke er igangværende downloadopgaver) i mere end 1 minut, afsluttes QuickTransfer automatisk, og dronen vender tilbage til slumretilstand.
 - Den maksimale downloadhastighed kan kun opnås i lande og områder, hvor en 5,8 GHz-frekvens er tilladt ved love og bestemmelser, når du bruger enheder, der understøtter 5,8 GHz-frekvensbånd og Wi-Fi-forbindelse, og i omgivelser uden interferens eller forhindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tilladt ved lokale bestemmelser (som f.eks. i Japan), eller din mobilenhed ikke understøtter 5,8 GHz-frekvensbåndet, eller miljøet har alvorlig interferens, vil QuickTransfer bruge 2,4 GHz-frekvensbåndet, og den maksimale downloadhastighed reduceres til 6 MB/s.

- Når QuickTransfer bruges, er det ikke nødvendigt at indtaste adgangskoden til Wi-Fi på mobilenhedens indstillingsside for at oprette forbindelse. Start DJI Fly, hvorefter en meddelelse vises for at oprette forbindelse til dronen.
 - Brug QuickTransfer i et uhindret miljø uden nogen interferens, og hold dig væk fra interferenskilder såsom trådløse routere, Bluetooth-højtalere eller hovedtelefoner.
-

Fjernbetjening

6 Fjernbetjening

6.1 DJI RC 2

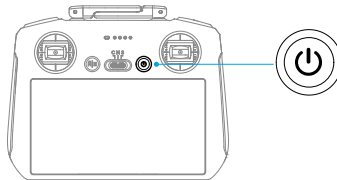
DJI RC 2 er udstyret med en berøringsskærm, som drives af Android-operativsystemet til at køre DJI Fly-appen. Fjernbetjeningen leveres med mange andre funktioner såsom indbygget GNSS, Bluetooth og Wi-Fi.

Handlinger

Tænd/sluk

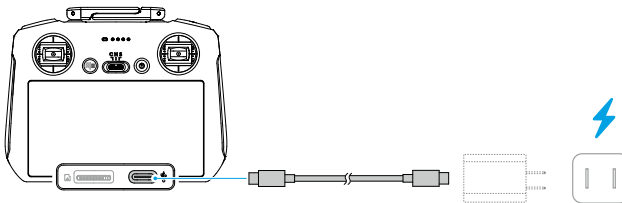
Tryk på tænd-/slukknappen én gang for at kontrollere det aktuelle batteriniveau.

Tryk, tryk derefter igen og hold nede for at tænde eller slukke fjernbetjeningen.



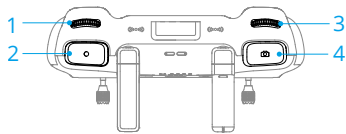
Opladning af batteriet

Tilslut en oplader til USB-C-porten på fjernbetjeningen.



- ⚠ • Oplad fjernbetjeningen helt før hver flyvning. Fjernbetjeningen udsender en advarselslyd, når batteriniveauet er lavt.
- Oplad batteriet helt mindst en gang hver tredje måned for at vedligeholde batteriet optimalt.

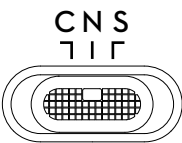
Kontrol af gimbal og kamera



- 1. **Gimbalhjul:** Styr gimbalsens hældning.
- 2. **Optageknap:** Tryk én gang for at starte eller standse optagelse.
- 3. **Kamerakontrolhjul:** Bruges til at justere zoom som standard. Hjulfunktionen kan indstilles til at justere brændvidden, EV, lukkerhastighed og ISO.
- 4. **Fokus-/lukkerknap:** Tryk halvt ned for at fokusere automatisk, og tryk helt ned for at tage et billede.

Flyvemode-kontakt

Slå kontakten til/fra for at vælge den ønskede flyve-mode.

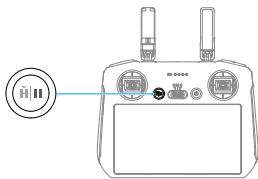


Position	Flyve-mode
S	Sport-mode
N	Normal-mode
C	Cine-mode

Flyvepause-/RTH-knap

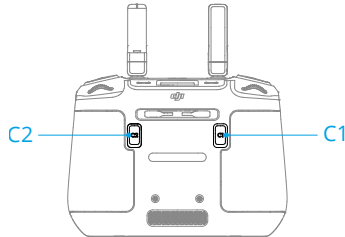
Tryk én gang for at få dronen til at bremse og svæve på stedet.

Tryk og hold knappen nede, indtil fjernbetjeningen bipper, for at starte RTH. Dronen returnerer til det seneste registrerede hjempunkt. Tryk på knappen igen for at annullere RTH og genoprette kontrol over dronen igen.

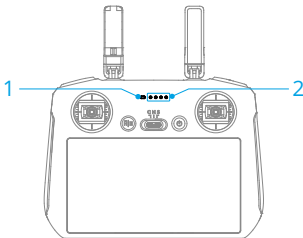


Justerbare knapper

C1 og C2 er knapper, der kan tilpasses. Tryk én gang på C1-knappen for at centrere gimbalen igen eller tilte gimbalen nedad som standard. Tryk én gang på C2-knappen for at skifte mellem Landskabs- og Portræt-mode. For at indstille denne funktion skal du gå til kameravisning i DJI Fly og trykke på *** > **Kontrol** > **Tilpasning af knapper**.



Fjernbetjeningens LED'er



1. Status-LED
2. Batteriniveau-LED'er

Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelser
— Lyser rødt	Frakoblet fra dronen.
..... Blinker rødt	Dronens batteriniveau er lavt.
..... Lyser grønt	Forbundet med dronen.
..... Blinker blå	Fjernbetjeningen er forbundet med en drone.
— Lyser gult	Firmwareopdatering mislykkedes.
— Lyser blå hele tiden	Firmwareopdatering lykkedes.
..... Blinker gult	Fjernbetjeningens batteriniveau er lavt.

Blinkende mønster	Beskrivelser
 Blinker cyan	Kontrolpinde ikke centreret.

Batteriniveau-LED'er

Blinkende mønster	Batteriniveau
	76-100 %
	51-75 %
	26-50 %
	0-25 %

Fjernbetjeningsadvarsel

Fjernbetjeningen bipper, når der er en fejl eller advarsel. Vær opmærksom, når meddelelser vises på berøringsskærmen eller i DJI Fly.

Skub ned fra toppen af skærmen og vælg Mute for at deaktivere alle advarsler, eller skub lydstyrkebjælken til 0 for at deaktivere nogle advarsler.

Fjernbetjeningen afgiver en advarselslyd under RTH, som ikke kan annulleres.

Fjernbetjeningen udsender en alarm, når batteriniveauet i fjernbetjeningen er lavt.

Advarslen om et lavt batteriniveau kan annulleres ved at trykke på tænd-/slukknappen.

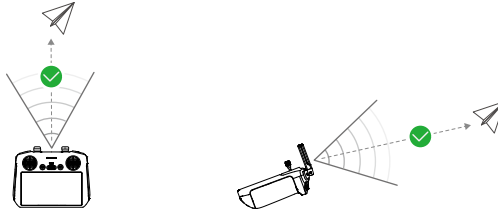
Når batteriniveauet er kritisk lavt, kan denne advarsel ikke annulleres.

Der vil være en advarsel, hvis fjernbetjeningen ikke bruges i en periode, mens den er tændt, men ikke er forbundet til dronen. Når alarmen stopper slukker den automatisk.

Bevæg kontrolpindene, eller tryk på en af knapperne for at annullere advarselslyden.

Optimal transmissionszone

Signalet mellem dronen og fjernbetjeningen er mest pålideligt, når antennerne er placeret i forhold til dronen, som vist nedenfor. Hvis signalet er svagt, skal du justere fjernbetjeningens retning eller flyve dronen tættere på fjernbetjeningen.



-
- ⚠ • Brug IKKE andre trådløse enheder, der fungerer med samme frekvens som fjernbetjeningen. Ellers vil fjernbetjeningen opleve interferens.
 - En meddelelse vil blive vist i DJI Fly, hvis transmissionssignalet er svagt under flyvning. Juster fjernbetjeningens orientering i henhold til attitude-indikatorens skærm for at sikre, at dronen er i det optimale transmissionsområde.
-

Tilknytning til fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen er allerede forbundet med dronen, når den købes sammen som en kombination. Ellers skal du følge nedenstående trin for at tilknytte fjernbetjeningen og dronen efter aktivering.

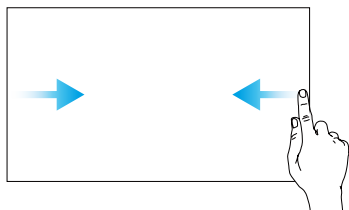
1. Tænd for dronen og fjernbetjeningen.
2. Åbn DJI Fly.
3. I kameravisningen skal du trykke på *** > **Kontrol** > **Genopret parring til fly**. Under tilknytning blinker fjernbetjeningens status-LED blå, og fjernbetjeningen bipper.
4. Tryk og hold tænd-/slukknappen på dronen nede i mere end fire sekunder. Dronen bipper, og dens LED'er for batteriniveau blinker i rækkefølge for at angive, at de er klar til tilknytning. Fjernbetjeningen bipper to gange, og dens LED for status lyser konstant grønt for at angive, at tilknytningen er udført.

-
- 💡 • Sørg for, at fjernbetjeningen er inden for 0,5 meters afstand af dronen under tilknytningen.
 - Fjernbetjeningen vil automatisk deaktivere forbindelsen til en drone, hvis en ny fjernbetjening forbindes til den samme drone.
-

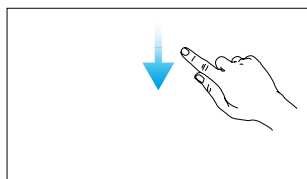
Betjening af berøringsskærmen

-
- ⚠ • Bemærk, at berøringsskærmen ikke er vandtæt. Anvend med forsigtighed.
-

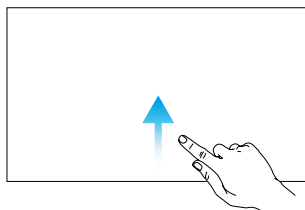
Skærmbevægelser



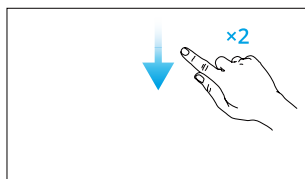
Tilbage: Skub fra venstre eller højre til midten af skærmen for at vende tilbage til den forrige skærm.



Åbn statusbjælken: Skub ned fra toppen af skærmen for at åbne statuslinjen, når du er i DJI Fly. Statuslinjen viser klokkeslæt, Wi-Fi-signal, batteriniveau på fjernbetjeningen osv.



Returner til DJI Fly: Skub op fra bunden af skærmen for at vende tilbage til DJI Fly.



Åbn Hurtigindstillinger: Skub to gange ned fra toppen af skærmen for at åbne Hurtigindstillinger, når du er i DJI Fly.

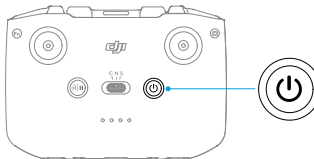
6.2 DJI RC-N3

Handlinger

Tænd/sluk

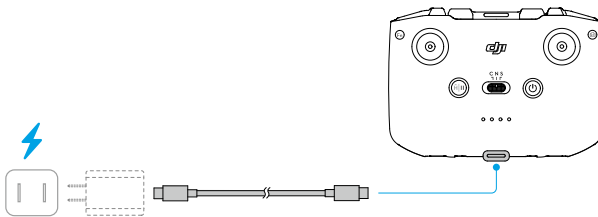
Tryk på tænd-/slukknappen én gang for at kontrollere det aktuelle batteriniveau.

Tryk, tryk derefter igen og hold nede for at tænde eller slukke fjernbetjeningen.



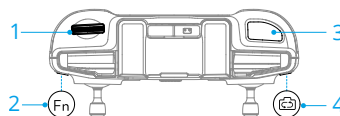
Opladning af batteriet

Tilslut en oplader til USB-C-porten på fjernbetjeningen.



- ⚠ • Oplad fjernbetjeningen helt før hver flyvning. Fjernbetjeningen udsender en advarselslyd, når batteriniveauet er lavt.
- Oplad batteriet helt mindst en gang hver tredje måned for at vedligeholde batteriet optimalt.

Kontrol af gimbal og kamera

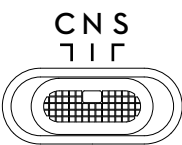


1. Gimbalhjul: Styr gimbalens hældning.

- 2. **Justerbar knap:** Tryk og hold knappen, der kan indstilles, nede for at bruge gimbalhjulet til at zoome ind og ud.
- 3. **Lukker-/optageknap:** Tryk én gang for at tage et billede eller for at starte eller stoppe optagelsen.
- 4. **Foto-/videoknap:** Tryk én gang for at skifte mellem foto- og video-mode.

Flyvemode-kontakt

Slå kontakten til/fra for at vælge den ønskede flyve-mode.

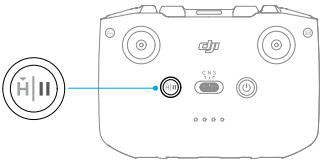


Position	Flyve-mode
S	Sport-mode
N	Normal-mode
C	Cine-mode

Flyvepause-/RTH-knap

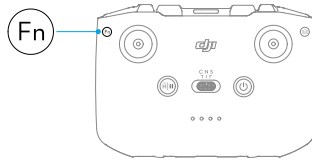
Tryk én gang for at få dronen til at bremse og svæve på stedet.

Tryk og hold knappen nede, indtil fjernbetjeningen bipper, for at starte RTH. Dronen returnerer til det seneste registrerede hjempunkt. Tryk på knappen igen for at annullere RTH og genoprette kontrol over dronen igen.



Justerbar knap

Tryk én gang på knappen, der kan tilpasses, for at centrere gimbalen igen eller tilte gimbalen nedad som standard. Tryk to gange for at skifte mellem landskabs- og portræt-mode som standard. For at indstille denne funktion skal du gå til kameravisning i DJI Fly og trykke på *** > Kontrol > Tilpasning af knapper.



Batteriniveau-LED'er

Blinkende mønster	Batteriniveau
	76-100 %
	51-75 %
	26-50 %
	0-25 %

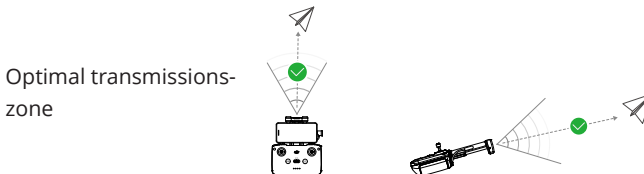
Fjernbetjeningsadvarsel

Fjernbetjeningen afgiver en advarselslyd under RTH, som ikke kan annulleres. Fjernbetjeningen udsender en alarm, når batteriniveauet i fjernbetjeningen er lavt. Advarslen om et lavt batteriniveau kan annulleres ved at trykke på tænd-/slukknappen. Når batteriniveauet er kritisk lavt, kan denne advarsel ikke annulleres.

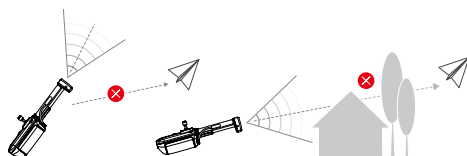
Der vil være en advarsel, hvis fjernbetjeningen ikke bruges i en periode, mens den er tændt, men ikke er forbundet til dronen eller DJI Fly-appen på den mobile enhed. Når alarmen stopper slukker fjernbetjeningen automatisk. Bevæg kontrolpindene, eller tryk på en af knapperne for at annullere advarselslyden.

Optimal transmissionszone

Signalet mellem dronen og fjernbetjeningen er mest pålideligt, når antennerne er placeret i forhold til dronen, som vist nedenfor. Hvis signalet er svagt, skal du justere fjernbetjeningens retning eller flyve dronen tættere på fjernbetjeningen.



Svagt signal



-
- ⚠ • Brug IKKE andre trådløse enheder, der fungerer med samme frekvens som fjernbetjeningen. Ellers vil fjernbetjeningen opleve interferens.
 - En meddelelse vil blive vist i DJI Fly, hvis transmissionssignalet er svagt under flyvning. Juster fjernbetjeningens orientering i henhold til attitude-indikatorens skærm for at sikre, at dronen er i det optimale transmissionsområde.
-

Tilknytning til fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen er allerede forbundet med dronen, når den købes sammen som en kombination. Ellers skal du følge nedenstående trin for at forbinde enhederne.

1. Tænd for dronen og fjernbetjeningen.
2. Åbn DJI Fly.
3. I kameravisningen skal du trykke på *** > **Kontrol** > **Genopret parring til fly**. Under linkningen bipper fjernbetjeningen.
4. Tryk og hold tænd-/slukknappen på dronen nede i mere end fire sekunder. Dronen bipper, og dens LED'er for batteriniveau blinker i rækkefølge for at angive, at de er klar til tilknytning. Fjernbetjeningen bipper to gange for at indikere, at parringen er vellykket.

-
- 💡 • Sørg for, at fjernbetjeningen er inden for 0,5 meters afstand af dronen under tilknytningen.
 - Fjernbetjeningen vil automatisk deaktivere forbindelsen til en drone, hvis en ny fjernbetjening forbindes til den samme drone.
-

Bilag

7 Bilag

7.1 Specifikationer

Besøg følgende hjemmeside for at se specifikationer.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Kompatibilitet

Besøg følgende hjemmeside for at få oplysninger om kompatible produkter.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Firmware-opdatering

Brug DJI Fly eller DJI Assistant 2 (forbrugerdroneserie) til at opdatere dronens og fjernbetjeningens firmware.

Ved hjælp af DJI Fly

Du vil få vist en meddelelse, hvis der er en ny firmware-opdatering tilgængelig, når du forbinder dronen eller fjernbetjeningen med DJI Fly. Forbind din fjernbetjening eller mobilenhed til internettet, og følg instruktionerne på skærmen for at opdatere. Bemærk, at du ikke kan opdatere firmwaren, hvis fjernbetjeningen ikke er linket til dronen. Der kræves internetforbindelse.

Brug af DJI Assistant 2 (forbrugerdroneserie)

Brug DJI Assistant 2 (forbrugerdroneserie) til at opdatere dronen og fjernbetjeningen separat.

1. Tænd for enheden. Forbind enheden til en computer med et USB-C-kabel.
2. Åbn DJI Assistant 2 (forbrugerdroneserie), og log ind med din DJI-konto.
3. Vælg enheden, og klik på **Firmwareopdatering** i venstre side af skærmen.
4. Vælg firmwareversionen.
5. Vent på, at firmwaren downloades. Firmware-opdateringen starter automatisk. Vent på, at firmware-opdateringen er fuldført.



- Batterifirmwaren er inkluderet i dronens firmware. Sørg for at opdatere alle batterier.

- Sørg for at følge alle trinene for at opdatere firmwaren, ellers kan opdateringen mislykkes.
- Sørg for, at computeren er forbundet til internettet under opdateringen.
- Tag IKKE USB-C-kablet ud under opdateringen.
- Inden du opdaterer, skal du sørge for, at Intelligent Flight-batteriet er opladet mindst 40 %, og at fjernbetjeningen er opladet mindst 20 %.
- Firmware-opdateringen tager ca. 10 minutter. Det er normalt under opdateringsprocessen, at gimbalen bliver slap, at dronestatusindikatorer blinker og at dronen genstarter. Vent tålmodigt på, at opdateringen er fuldført.

Besøg følgende link og se *produktbemærkningerne* for oplysninger om firmware-opdatering.

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Flyveoptager

Flyvedata, herunder flyveteleometri, dronestatusinformation og andre parametre, gemmes automatisk i dronens interne datahukommelse. Dataene kan tilgås ved hjælp af DJI Assistant 2 (forbrugerdroneserie).

7.5 Forbedret transmission



Det anbefales at klikke på linket herunder eller scanne QR-koden for at se vejledningsvideoen om installation og brugsmetoder.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Forbedret transmission integrerer OcuSync-videotransmissionsteknologi med 4G-netværk. Hvis OcuSync-videotransmissionen er blokeret, oplever interferens eller bruges over lange afstande, giver 4G-forbindelse dig mulighed for at bevare kontrollen over dronen.



- Forbedret transmission understøttes kun i visse lande og regioner.

- DJI cellulær dongle 2 og tilknyttede tjenester er kun tilgængelig i visse lande og regioner. Overhold lokale love og bestemmelser samt servicevilkårene for DJI cellulær dongle.

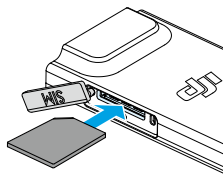
Installationskravene er som vist herunder:

- Dronen skal installeres med en DJI cellulær dongle 2, og et nano-SIM-kort skal installeres i donglen på forhånd. Både DJI cellulær dongle 2 og nano-SIM-kortet skal købes separat.
- DJI RC 2-fjernbetjeningen kan oprette forbindelse til et Wi-Fi-hotspot for at bruge Forbedret transmission.
- DJI RC-N3-fjernbetjeningen udnytter mobilenhedens 4G-netværk til Forbedret transmission.

Forbedret transmission bruger data. Hvis transmissionen skifter helt til et 4G-netværk, bruges der ved en 30-minutters flyvning cirka 1 GB data på henholdsvis dronen og fjernbetjeningen. Denne værdi er kun ment som reference. Der henvises til det faktiske dataforbrug.

Sådan installeres nano-SIM-kortet

Åbn SIM-kortholderen på donglen, indsæt nano-SIM-kortet i åbningen i samme retning som vist i figuren, og luk derefter SIM-kortholderen.



- Det anbefales på det kraftigste at købe et nano-SIM-kort, som understøtter 4G-netværk, via den lokale mobilnetoperatørs officielle kanaler.
- Brug IKKE et IoT SIM-kort, ellers vil videotransmissionskvaliteten blive alvorligt kompromitteret.
- Brug IKKE et SIM-kort, der leveres af den virtuelle mobilnetoperatør, da det kan føre til, at du ikke kan oprette forbindelse til internettet.
- Klip IKKE SIM-kortet selv, da SIM-kortet ellers kan blive beskadiget, eller de ujævne kanter og hjørner kan medføre, at SIM-kortet ikke kan indsættes eller fjernes korrekt.

- Hvis SIM-kortet er indstillet med en adgangskode (PIN-kode), skal du sørge for at indsætte SIM-kortet i mobiltelefonen og annullere indstillingen af PIN-koden, da det ellers ikke kan oprette forbindelse til internettet.



- Åbn SIM-kortholderen, og tryk på nano-SIM-kortet for at få det delvist ud.

Installering af DJI cellulær dongle 2 på dronen

1. Tag batteriet ud, mens dronen er slukket. Fjern dækslet.
2. Tilslut antennestikkene til donglen, så DJI-logoet vender opad. Tilslut USB-C-porten på donglen med USB-C-porten i rummet.



- Træk IKKE i antennerne med magt. Ellers kan antennerne blive beskadiget.

3. Installer batteriet i dronen. Tænd for dronen og fjernbetjeningen. Åbn kameravisningen i DJI Fly, kontrollér og sørg for, at ikonet for 4G-signalet vises i øverste højre hjørne, hvilket angiver, at donglen er installeret korrekt og registreres af dronen. Monter dækslet.

Sådan bruges Forbedret transmission

1. Tænd for dronen og fjernbetjeningen, og sørg for, at de er tilsluttet korrekt.
2. Når du bruger en DJI RC 2-fjernbetjening, skal du tilslutte fjernbetjeningen til et Wi-Fi-hotspot. Når du bruger en DJI RC-N3-fjernbetjening, skal du sørge for, at din mobilenhed har forbindelse til et 4G-netværk.
3. Åbn kameravisningen i DJI Fly, og slå Forbedret transmission til ved hjælp af en af følgende metoder:
 - Tryk på ikonet for 4G-signal, og aktivér Forbedret transmission.
 - Gå ind i Systemindstillinger *** , og slå Forbedret transmission til på siden **Transmission**.



- Vær meget opmærksom på videotransmissionssignalstyrken efter, at du har aktiveret Forbedret transmission. Flyv forsigtigt. Tryk på ikonet for videotransmissionssignalet for at få vist den aktuelle fjernbetjenings videotransmission og 4G-videotransmissionssignalstyrken i pop op-boksen.

For at bruge Forbedret transmission skal du købe tjenesten Forbedret transmission. Donglen leveres med et gratis abonnement på ét år på tjenesten Forbedret transmission. Et år efter første brug opkræves der et fornyelsesgebyr for tjenesten Forbedret

transmission. For at kontrollere tjenestens gyldighed skal du åbne startskærmen i DJI Fly, trykke på **Profil > Enhedshåndtering > Mit tilbehør**.

Sådan fjernes DJI cellulær dongle 2

1. Tag batteriet ud, mens dronen er slukket. Fjern dækslet.
2. Skub donglen fremad for at frigøre den fra dronen.



• Du kan nu udskifte eller fjerne nano-SIM-kortet, hvis det er nødvendigt.

3. Hvis du har brug for at fjerne donglen fra dronen, skal du holde i metalstikkene i stedet for kablerne, når du fjerner antennerne fra donglen.



• Træk IKKE i antennerne med magt. Ellers kan antennerne blive beskadiget.

Sikkerhedsstrategi

Af hensyn til sikker flyvning kan Forbedret transmission kun aktiveres, når OcuSync-videotransmissionen er aktiveret. Hvis OcuSync-forbindelsen afbrydes under flyvning, er det ikke muligt at slå Forbedret transmission fra.

I et scenarie med kun 4G-transmission vil genstart af fjernbetjeningen eller DJI Fly resultere i fejlsikret RTH. 4G-videotransmissionen kan ikke gendannes, før OcuSync-forbindelsen er genoprettet.

I et scenarie med kun 4G-transmission vil der blive startet en takeoff-nedtælling, efter at dronen er landet. Hvis dronen ikke letter, før nedtællingen slutter, får den ikke lov til at lette, før OcuSync-forbindelsen er gendannet.

Brugerbemærkninger til fjernbetjening

Hvis du bruger Forbedret transmission ved at forbinde DJI RC 2-fjernbetjeningen til et Wi-Fi-hotspot på en mobilenhed, skal du sørge for at indstille hotspottets frekvensbånd på mobilenheden til 2,4 GHz og indstille netværkstilstanden til 4G for at få en bedre billedtransmission. Det anbefales ikke at besvare indgående telefonopkald med den samme mobilenhed eller at forbinde flere enheder til det samme hotspot.

Hvis du bruger DJI RC-N3-fjernbetjeningen, vil Forbedret transmission benytte 4G-netværket på din telefon. Det anbefales, at du slukker for mobilenhedens Wi-Fi, mens du bruger Forbedret transmission for at reducere interferens, undgå forsinkelse af videotransmission og opnå bedre stabilitet.

På grund af visse begrænsninger på Android/iOS-systemer kan DJI Fly-appen, hvis du modtager et opkald, være begrænset i forhold til at bruge 4G-netværket i baggrunden, hvilket kan føre til, at Forbedret transmission ikke er tilgængelig. Hvis OcuSync-forbindelsen afbrydes på dette tidspunkt, vil det føre til fejlsikret RTH.

Krav til 4G-netværk

4G-netværkets transmissionshastighed bestemmes af dronens 4G-signalstyrke og fjernbetjeningen ved den aktuelle position og netværkets overbelastningsniveau for den tilsvarende basestation. Den faktiske transmission er tæt forbundet med de lokale forhold for 4G-netværkssignalet. 4G-netværkets signalforhold inkluderer både dronen og fjernbetjeningen ved forskellige hastigheder. Hvis enten dronens eller fjernbetjeningens netværkssignal er svagt, ikke har noget signal eller er optaget, kan 4G-transmissionen blive dårlig og føre til, at videotransmissionen fryser, at kontrolknapperne reagerer forsinket, at videotransmissionen går tabt eller at kontrollen går tabt.

Derfor skal du gøre følgende, når du bruger Forbedret transmission:

1. Sørg for at bruge fjernbetjeningen og dronen på steder, hvor 4G-signalet er tæt på fuldt for at få en bedre transmissionsoplevelse.
2. Hvis OcuSync-signalet afbrydes, kan videotransmissionen være forsinket og hakke, hvis dronen kun afhænger af et 4G-signal. Flyv forsigtigt.
3. Når OcuSync-signalet er dårligt eller afbrydes, skal du sørge for at opretholde en passende højde under flyvningen. I åbne områder skal du prøve at holde en flyvehøjde under 120 meter for at få et bedre 4G-signal.
4. Ved flyvning i byen, hvor der kan være høje bygninger, skal du sørge for at indstille en passende RTH-højde (højere end den højeste bygning).
5. Når appen meddeler, at 4G-signalet er svagt, skal du flyve med forsigtighed.

7.6 Tjekliste efter flyvning

- Sørg for at udføre en visuel inspektion, så dronen, fjernbetjeningen, gimalkameraet, Intelligent Flight-batterier og propeller er i god stand. Kontakt DJI-support, hvis der bemærkes skader.
- Sørg for, at kameraets objektiver og visionssystemets sensorer er rene.
- Sørg for at opbevare dronen korrekt, før du transporterer den.

7.7 Vedligeholdelsesvejledning

Overhold følgende regler for at undgå alvorlig personskade på børn og dyr:

1. Små dele, såsom kabler og stropper, er farlige ved indtagelse. Opbevar utilgængeligt for børn og dyr.
2. Opbevar Intelligent Flight-batteriet og fjernbetjeningen på et køligt og tørt sted væk fra direkte sollys for at sikre, at det indbyggede LiPo-batteri IKKE overophedes. Anbefalet opbevaringstemperatur: mellem 22 °C og 28 °C i opbevaringsperioder på mere end tre måneder. Opbevar aldrig i omgivelser uden for et temperaturområde på -10 °C til 45 °C.
3. Kameraet må IKKE komme i kontakt med eller blive nedsænket i vand eller andre væsker. Hvis det bliver vådt, skal det tørres af med en blød, absorberende klud. Hvis der tændes for en drone, der har været i vand, kan det forårsage permanent komponentskade. Brug IKKE stoffer, der indeholder alkohol, benzen, fortyndere eller andre brændbare stoffer til at rengøre eller vedligeholde kameraet. Opbevar IKKE kameraet i fugtige eller støvede områder.
4. Dette produkt må IKKE forbindes til en USB-grænseflade, der er ældre end version 3.0.
5. Kontrollér alle dronedele efter et styrt eller et hårdt slag. Hvis der er problemer eller spørgsmål, skal du kontakte en DJI-autoriseret forhandler.
6. Kontrollér med jævne mellemrum batteriets niveauindikatorer for at se det aktuelle, overordnede batteriniveau. Batteriet er vurderet til at holde 200 cyklusser. Det anbefales ikke at fortsætte brug herefter.
7. Sørg for at transportere dronen med holderen, når den er slukket.
8. Sørg for at transportere fjernbetjeningen med antenner foldet, når den er slukket.
9. Batteriet går i dvale-mode under langvarig opbevaring. Oplad batteriet for at afslutte dvale-mode.
10. Brug ND-filteret, hvis eksponeringstiden skal forlænges. Se produktinformationen om installation af ND-filtrene.
11. Opbevar dronen, fjernbetjeningen, batteriet og opladeren i et tørt miljø.
12. Fjern batteriet, før dronen serviceres (f.eks. rengøring eller fastgørelse og afmontering af propellerne). Sørg for, at dronen og propellerne er rene ved at fjerne snavs eller støv med en blød klud. Rengør ikke dronen med en våd klud, og brug ikke et rengøringsmiddel, der indeholder alkohol. Væsker kan trænge ind i dronehuset, hvilket kan forårsage en kortslutning og ødelægge elektronikken.
13. Sørg for at slukke for batteriet for at udskifte eller kontrollere propellerne.

7.8 Fejlfindingsprocedurer

1. Hvorfor kan batteriet ikke bruges før den første flyvning?

Batteriet skal aktiveres ved opladning, før det bruges første gang.

2. Hvordan løser man gimbaldrift-problemet under flyvning?

Kalibrer IMU og kompas i DJI Fly. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte DJI Support.

3. Ingen funktion

Kontrollér om Intelligent Flight-batteriet og fjernbetjeningen er aktiveret ved opladning. Hvis problemerne fortsætter, skal du kontakte DJI-support.

4. Problemer med tænding og opstart

Kontrollér om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-support, hvis det ikke kan startes normalt.

5. Problemer med opdatering af software

Følg instruktionerne i brugervejledningen for at opdatere firmwaren. Hvis firmwareopdateringen mislykkes, skal du genstarte alle enhederne og prøve igen. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte DJI Support.

6. Procedurer til nulstilling til fabriksstandard eller sidst kendte arbejdskonfiguration

Brug DJI Fly-appen til at nulstille til fabriksstandard.

7. Problemer med nedlukning og slukning

Kontakt DJI-support.

8. Sådan opdages uforsigtig håndtering eller opbevaring under usikre forhold

Kontakt DJI-support.

7.9 Risici og advarsler

Når dronen opdager en risiko efter opstart, vil der være en advarselsmeddelelse på DJI Fly. Vær opmærksom på listen over situationer nedenfor.

- Hvis stedet ikke er egnet til takeoff.
- Hvis der registreres en forhindring under flyvningen.
- Hvis stedet ikke er egnet til landing.
- Hvis kompasset og IMU oplever interferens og skal kalibreres.
- Følg instruktionerne på skærmen, når du bliver bedt om det.

7.10 Bortskaffelse



Overhold de lokale bestemmelser vedrørende elektronisk udstyr ved bortskaffelse af dronen og fjernbetjeningen.

Bortskaffelse af batteri

Bortskaf batterier i specielle genbrugscontainere, men først når de er helt afladet. Bortskaf IKKE batterier i almindelige affaldsspande. Følg omhyggeligt lokale love angående bortskaffelse og genbrug af batterier.

Bortskaf batteriet med det samme, hvis det ikke kan tændes efter, at det er overopladet.

Hvis tænd-/slukknappen på Intelligent Flight-batteriet er deaktiveret, og batteriet ikke kan oplades helt, så kontakt en professionel batteribortskaffelses- eller genbrugsagentur for yderligere hjælp.

7.11 C1-certificering

DJI Air 3S er i overensstemmelse med C1-certificeringskravene. Der er nogle krav og begrænsninger, når man bruger DJI Air 3S i EU-medlemslande, EFTA-medlemslande (EFTA, dvs. Norge, Island, Liechtenstein og Schweiz) og Georgien.

Model	CZ3SCL
UAS-klasse	C1
MTOM (Maximum Take-Off Mass)	740 g
Lydeffektniveau	81 dB
Maksimal propelhastighed	8600 RPM

MTOM-erklæring

MTOM for DJI Air 3S (model CZ3SCL) er 740 g for at overholde C1-kravene.

Du skal følge nedenstående instruktioner for at overholde MTOM-kravene for hver model:

- Tilføj IKKE nogen nyttelast til dronen, undtagen de dele, der er anført på listen over artikler, herunder afsnittet om kvalificeret tilbehør.
- Brug IKKE ukvalificerede reservedele, som f.eks. intelligente flybatterier eller propeller osv.
- Dronen må IKKE eftermonteres.

Liste over artikler, herunder kvalificeret tilbehør

Vare	Modelnummer	Mål	Vægt
Propeller	8747F	221 x 120 mm (diameter x gevind- hældning)	6,4 g (per stk.)
Intelligent flybatteri	BWX234-4276-14,7 6	119,2 x 57,8 x 43,85 mm	Ca. 247 g
ND-filtresæt* (ND 8/32/128)	I/T	46,23 x 37,87 x 8,08 mm	2,9 g (individuel)
Vidvinkelobjektiv*	I/T	46,23 x 37,87 x 8,08 mm	11,8 g (individuel)
Propelbeskytter*	I/T	581,5 x 502 x 105 mm	43 g
microSD-kort*	I/T	15 x 11 x 1 mm	Ca. 0,3 g
DJI cellulær dongle 2*	IG831T	43,5 x 23,0 x 7,0 mm	Ca. 11,5 g
nano-SIM-kort*	I/T	8,8 x 12,3 x 0,7 mm	Ca. 0,5 g

* Ikke inkluderet i den oprindelige pakke. Find oplysninger om montering og brug af ND-filtersættet, vidvinkelobjektivet og propelbeskytterne i produktoplysningerne til disse typer tilbehør.

Liste over reservedele

- DJI Air 3S-propeller
- DJI Air 3S intelligent flybatteri

Direkte fjern-id

- Transportmetode: Wi-Fi-beacon.
- Metode til upload af UAS-operatørregistreringsnummeret til dronen: Indtast DJI Fly-appen, tryk på *** > Sikkerhed > UAS Fjernidentifikation, og upload derefter UAS-operatørens registreringsnummer.

Fjernbetjeningsadvarsler

DJI RC 2

Indikatoren for fjernbetjeningen lyser rødt, når den er koblet fra dronen. DJI Fly sender en advarselsprompt, når forbindelsen til dronen er afbrudt. Fjernbetjeningen bipper og slukker automatisk efter frakobling fra dronen og uden brug i lang tid.

DJI RC-N3

Batteriniveauets LED-status vil begynde at blinke langsomt efter frakobling med dronen. Fjernbetjeningen bipper og slukker automatisk efter frakobling fra dronen og uden brug i lang tid.

- ⚠ • Undgå interferens mellem fjernbetjeningen og andet trådløst udstyr. Sørg for at slå Wi-Fi fra på mobilenheder i nærheden. Land dronen så hurtigt som muligt, hvis der er interferens.
 - Slip kontrolpindene, eller tryk på flyvepauseknappen, hvis der sker en uventet handling.
-

GEO-bevidsthed

GEO-bevidsthed indeholder de funktioner, der er anført nedenfor.

UGZ-dataopdatering (Unmanned Geographical Zone): Du kan opdatere FlySafe-dataene automatisk ved hjælp af dataopdateringsfunktionen eller gemme dataene i dronen manuelt.

- Metode 1: Gå til Indstillinger i DJI Fly-appen og tryk på **Om > FlySafe-data > Tjek for opdateringer** for at opdatere FlySafe-dataene automatisk.
 - Metode 2: Besøg regelmæssigt webstedet for de nationale luftfartsmyndigheder for at få de seneste UGZ-data til import i din drone. Gå til Indstillinger i DJI Fly, tryk på **Om > FlySafe Data > Importer fra filer**, og følg derefter instruktionerne på skærmen for at gemme og importere UGZ-dataene manuelt.
-

- ☀ • Der vises en prompt i DJI Fly-appen, når importen er fuldført. Hvis importen mislykkes på grund af forkert dataformat, skal du følge anvisningerne på skærmen og prøve igen.
-

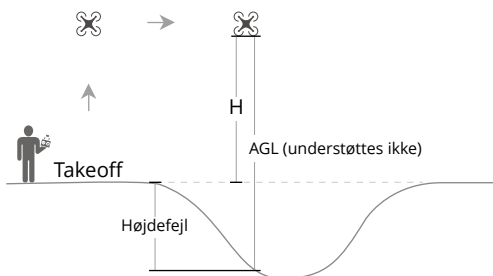
- ⚠ • Før takeoff skal brugeren downloade de seneste GEO-zonedata fra det officielle websted for luftfartsmyndighederne for det land eller den region, hvor dronen bruges. Det er brugerens ansvar at sikre, at GEO-zonedataene har den seneste version, og at de anvendes ved hver flyvning.
-

GEO-bevidsthedskorttegning: Når de seneste UGZ-data er opdateret, vises et flyvekort med en begrænset zone i DJI Fly-appen. Navn, ikrafttrædelsestid, højdegrænse osv. kan ses ved at trykke på området.

Forudgående advarsel om GEO-bevidsthed: Appen giver dig advarsler, når dronen er i nærheden af eller i et begrænset område for at minde dig om at flyve med forsigtighed.

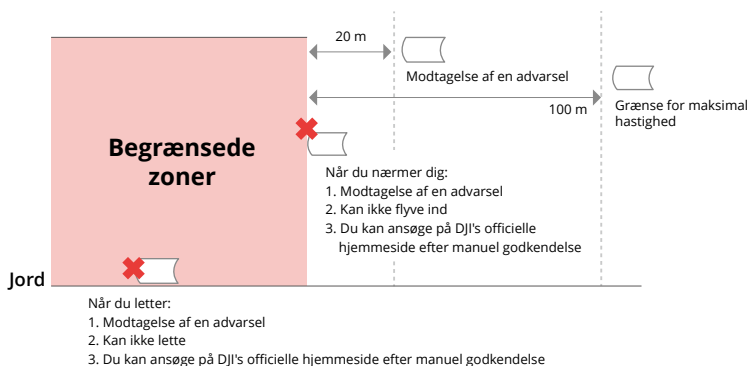
AGL-erklæring (over jordniveau)

Den vertikale del af "Geo-bevidsthed" kan bruge AMSL-højden eller AGL-højden. Valget mellem disse to referencer er angivet individuelt for hver UGZ. Hverken AMSL-højden eller AGL-højden understøttes af DJI Air 3S. Højden H vises i DJI Fly-appens kameravisning, som er højden fra dronens takeoff-punkt til dronen. Højden over startpunktet kan bruges som en tilnærmelse, men kan afvige mere eller mindre fra den givne højde for en specifik UGZ. Fjernpiloten forbliver ansvarlig for ikke at bryde de vertikale grænser for UGZ.



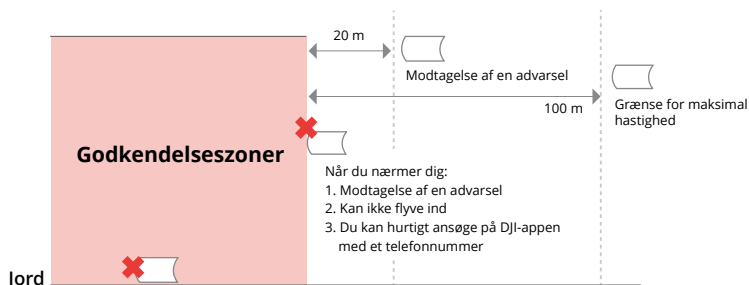
Begrænsede zoner

Vises rødt i DJI-appen. Du vil blive promptet med en advarsel, og flyvning er forhindret. UA kan ikke flyve eller lette i disse zoner. Begrænsede zoner kan låses op, for at låse op kontakt flysafedji.com eller gå til [Lås en zone op på dji.com/flysafedji.com](https://lasezone.dji.com).



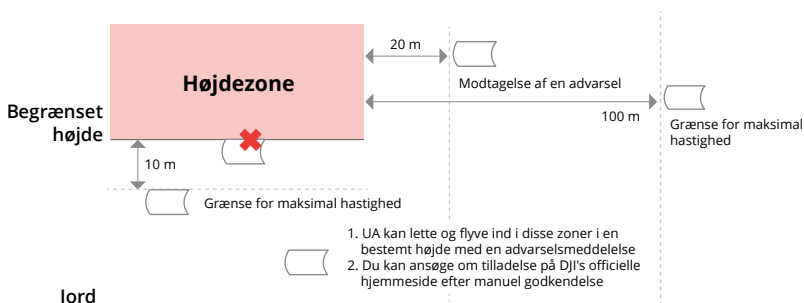
Godkendte zoner

Vises blå i DJI-appen. Du vil blive anmodet med en advarsel, og flyvningen er som standard begrænset. UA kan ikke flyve eller lette i disse zoner, medmindre det er godkendt. Autorisationszoner kan låses op af autoriserede brugere ved hjælp af en DJI-godkendt konto.



Højdezoner

Højdezoner er zoner med begrænset højde og vises med gråt på kortet. Når du nærmer dig, modtager du en advarsel i DJI-appen.



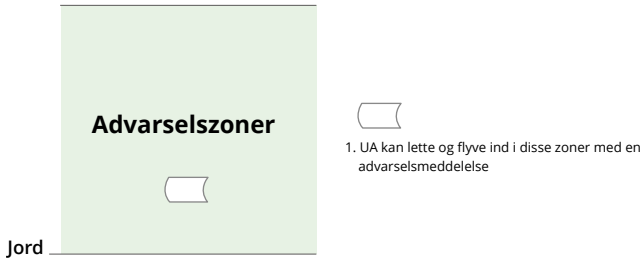
Forbedrede advarselszoner

Der vises en advarselsmeddelelse, når dronen når kanten af zonen.



Advarselszoner

Der vises en advarselsmeddelelse, når dronen når kanten af zonen.



- ⚠ • Når Dronen og DJI Fly-appen ikke kan få et GPS-signal, vil GEO-opmærksomhedsfunktionen være ude af drift. Interferens fra dronens antenne eller deaktivering af GPS-autorisation i DJI Fly vil medføre, at GPS-signalet ikke kan opnås.

EASA-meddelelse

Sørg for at læse dokumentet med informationsmeddelelser om droner, der er inkluderet i pakken, før brug.

Besøg linket nedenfor for at få flere oplysninger om sporbarhed i EASA.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originale instruktioner

Denne vejledning leveres af SZ DJI Technology, Inc., og indholdet kan blive ændret.

Adresse: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.12 Oplysninger om overholdelse af FAR-fjern-id

Det ubemandede dronesystem er udstyret med et fjern-id-system, der overholder kravene i 14 CFR, del 89.

- Dronen sender automatisk fjern-id-meddelelser fra start til nedlukning. En ekstern enhed såsom en mobiltelefon eller tablet skal være forbundet som en placeringskilde til DJI-mobilenheder uden et integreret GNSS-system ⁽¹⁾ og skal køre DJI-appen til flyvestyring, f.eks. DJI Fly, i forgrunden og altid tillade DJI-appen til flyvestyring at indhente dens nøjagtige placeringsoplysninger. Den tilsluttede eksterne enhed skal mindst være en af følgende:

- FCC-certificeret personlig trådløs enhed, der bruger GPS med SBAS (WAAS) til placeringstjenester, eller
- FCC-certificeret personlig trådløs enhed med integreret GNSS.

Desuden skal den eksterne enhed betjenes på en måde, der ikke forstyrrer den rapporterede placering og dens korrelation til operatørens placering.

- Dronen starter automatisk en selvtest før flyvningen (PFST) af fjern-id-systemet før takeoff og kan ikke lade, hvis den ikke består PFST. ^[2] Resultaterne af PFST for fjern-id-systemet kan ses i enten en DJI-app til flyvestyring, f.eks. DJI Fly, eller DJI-briller.
- Dronen overvåger fjern-id-systemets funktionalitet fra før flyvning til nedlukning. Hvis fjern-id-systemet ikke fungerer korrekt eller har en fejl, vises der en alarm i enten en DJI-app til flyvestyring, f.eks. DJI Fly, eller DJI-briller.
- Dronen, der bruger Intelligent Flight-batteriet, aktiverer ikke fjern-id-systemet.
- Du kan besøge FAA's officielle websted for at få flere oplysninger om registrering af droner og fjern-id-krav.

Fodnoter

[1] DJI-mobilenheder uden et integreret GNSS-system såsom DJI RC-N3 og DJI Googles 2.

[2] Bestået kriterium for PFST er, at hardwaren og softwaren for den påkrævede fjern-id-datakilde og radiosenderen i fjern-id-systemet fungerer korrekt.

7.13 Eftersalgsinformation

Besøg <https://www.dji.com/support> for at få mere at vide om eftersalgsservicepolitikker, reparation og support.



Kontakt

DJI SUPPORT

Dette indhold kan ændres uden forudgående varsel.

Download den nyeste version fra



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Hvis du har spørgsmål angående dette dokument, bedes du kontakte DJI via e-mail til DocSupport@dji.com.

DJI er et varemærke tilhørende DJI.

Copyright © 2024 DJI – Alle rettigheder forbeholdes.