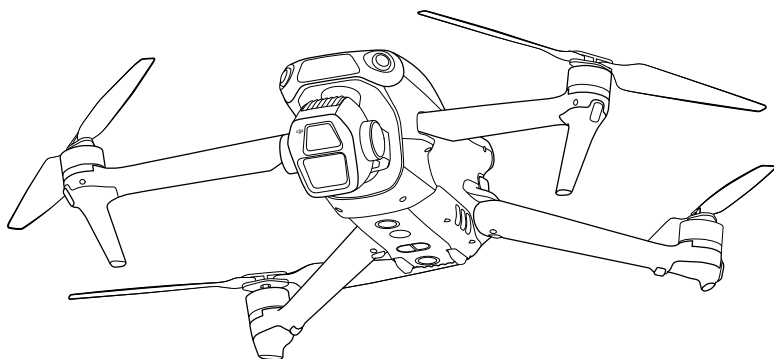




# Bruksanvisning

v1.0 2024.10





Dette dokumentet er opphavsrettslig beskyttet av DJI med alle rettigheter forbeholdt. Med mindre annet er godkjent av DJI, er du ikke kvalifisert til å bruke eller la andre bruke dokumentet eller noen del av dokumentet ved å reprodusere, overføre eller selge dokumentet. Kun anse dette dokumentet og innholdet deri som instruks for å bruke DJI-produkter. Dokumentet skal ikke brukes til andre formål.

I tilfelle avvik mellom forskjellige versjoner, skal den engelske versjonen ha forrang.

#### **Søk etter nøkkelord**

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installasjon» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du på Ctrl+F i Windows eller Command+F på Mac for å starte et søk.

#### **Navigering til et emne**

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

#### **Utskrift av dette dokumentet**

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

# Hvordan bruke denne bruksanvisningen

## Tegnforklaring

⚠ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

## Les før første flytur

DJI™ tilbyr deg opplæringsvideoer og følgende dokumenter:

1. «Retningslinjer for sikkerhet»
2. «Hurtigstartveiledning»
3. «Bruksanvisning»

Det anbefales at du ser på alle opplæringsvideoer og leser gjennom «Retningslinjer for sikkerhet» før du bruker produktet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se «Hurtigstartveilederen» og denne «Bruksanvisningen» for mer informasjon.

## Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker produktet på en trygg måte:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

## Lasst ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyvningen. Skann QR-koden for å laste ned den nyeste versjonen.



- 
- Fjernkontrollen med skjerm har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly til mobilenhet når de bruker fjernkontrollen uten skjerm.
  - For å se hvilke versjoner av operativsystemene Android og iOS som støttes av DJI Fly, besøk <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
  - Grensesnittet og funksjonene til DJI Fly kan variere etter som programvareversjonen blir oppdatert. Den faktiske brukeropplevelsen er basert på programvareversjonen som benyttes.
- 

\* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 meter og en rekkevidde på 50 meter når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-dronen.

## Nedlasting av DJI Assistant 2

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones-serien) på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- 
- ⚠ • Dette produktet fungerer fra -10 °C til 40 °C i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 °C til 125 °C), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

# Innhold

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Hvordan bruke denne bruksanvisningen</b>       | <b>3</b>  |
| Tegnforklaring                                    | 3         |
| Les før første flytur                             | 3         |
| Opplæringsvideoer                                 | 3         |
| Lasst ned DJI Fly-appen                           | 3         |
| Nedlasting av DJI Assistant 2                     | 4         |
| <b>1 Produktprofil</b>                            | <b>10</b> |
| 1.1 Bruk for første gang                          | 10        |
| Klargjøre dronen                                  | 10        |
| Klargjøre fjernkontrollen                         | 11        |
| DJI RC 2                                          | 11        |
| DJI RC-N3                                         | 12        |
| Aktivering                                        | 13        |
| La dronen og fjernkontrollen kobles til hverandre | 13        |
| Fastvareoppdatering                               | 13        |
| 1.2 Oversikt                                      | 13        |
| Drone                                             | 13        |
| DJI RC 2 Fjernkontroll                            | 14        |
| DJI RC-N3 Fjernkontroll                           | 15        |
| <b>2 Flysikkerhet</b>                             | <b>17</b> |
| 2.1 Flyrestriksjoner                              | 17        |
| GEO-system (Geospatial Environment Online)        | 17        |
| Flyvningsgrenser                                  | 17        |
| Flyvningshøyde- og avstandsgrenser                | 17        |
| GEO-soner                                         | 18        |
| Låse opp GEO-soner                                | 19        |
| 2.2 Krav til flymiljø                             | 19        |
| 2.3 Ansvarlig bruk av dronen                      | 20        |
| 2.4 Sjekkliste før flytur                         | 21        |
| <b>3 Grunnleggende flyvning</b>                   | <b>23</b> |
| 3.1 Automatisk avgang/landing                     | 23        |
| Automatisk takeoff                                | 23        |
| Automatisk landing                                | 23        |
| 3.2 Starte/stoppe motorene                        | 23        |
| Starte motorene                                   | 23        |
| Stoppe motorene                                   | 24        |
| Stoppe motorene midt i flyturen                   | 24        |

|          |                                   |           |
|----------|-----------------------------------|-----------|
| 3.3      | Kontrollere dronen                | 24        |
| 3.4      | Takeoff/landingsprosedyrer        | 25        |
| 3.5      | Videoforslag og tips              | 26        |
| <b>4</b> | <b>Intelligent flymodus</b>       | <b>28</b> |
| 4.1      | FocusTrack                        | 28        |
|          | Merknad                           | 29        |
|          | Bruk av FocusTrack                | 30        |
| 4.2      | MasterShots                       | 31        |
|          | Merknad                           | 31        |
|          | Bruke MasterShots                 | 32        |
|          | Bruke redigereren                 | 32        |
| 4.3      | QuickShots                        | 32        |
|          | Merknad                           | 33        |
|          | Bruke QuickShots                  | 33        |
| 4.4      | Hyperlapse                        | 34        |
|          | Bruk av Hyperlapse                | 34        |
| 4.5      | Passeringspunkt-flyvning          | 35        |
|          | Bruke passeringspunktflyvning     | 36        |
| 4.6      | Cruisekontroll                    | 37        |
|          | Bruke cruisekontroll              | 37        |
| <b>5</b> | <b>Fly</b>                        | <b>40</b> |
| 5.1      | Flymodus                          | 40        |
| 5.2      | Dronens statusindikatorer         | 41        |
| 5.3      | Returner til hjem (RTH)           | 42        |
|          | Merknad                           | 43        |
|          | Avansert RTH                      | 44        |
|          | Utløsermetode                     | 44        |
|          | RTH-prosedyre                     | 45        |
|          | RTH-innstillinger                 | 47        |
|          | Landingsbeskyttelse               | 49        |
| 5.4      | Infrarødt sensorsystem            | 49        |
|          | Merknad                           | 50        |
| 5.5      | Advanced Pilot Assistance Systems | 52        |
|          | Merknad                           | 52        |
|          | Landingsbeskyttelse               | 53        |
| 5.6      | Synsassistent                     | 53        |
| 5.7      | Propellmerknad                    | 54        |
| 5.8      | Smart flybatteri                  | 55        |
|          | Merknad                           | 55        |
|          | Sette inn/fjerne batteriet        | 56        |

|          |                                         |           |
|----------|-----------------------------------------|-----------|
|          | Lade batteriet                          | 57        |
|          | Bruke en lader                          | 57        |
|          | Bruk av ladestasjonen                   | 58        |
|          | Batteriets beskyttelsesmekanismer       | 61        |
| 5.9      | Gimbal og kamera                        | 61        |
|          | Gimbalmerknad                           | 61        |
|          | Gimbalvinkel                            | 62        |
|          | Gimbalens driftsmoduser                 | 62        |
|          | Kameramerknad                           | 63        |
| 5.10     | Lagring og eksport av bilder og videoer | 63        |
|          | Lagring                                 | 63        |
|          | Eksportering                            | 63        |
| 5.11     | Hurtigoverføring                        | 64        |
| <b>6</b> | <b>Fjernkontroll</b>                    | <b>67</b> |
| 6.1      | DJI RC 2                                | 67        |
|          | Drift                                   | 67        |
|          | Slå på/av                               | 67        |
|          | Lade batteriet                          | 67        |
|          | Kontrollere gimbal og kameraet          | 68        |
|          | Bryter for flymodus                     | 68        |
|          | Pause/RTH-knapp                         | 68        |
|          | Tilpassbare knapper                     | 69        |
|          | Fjernkontroll-LED-er                    | 69        |
|          | Statusdiode                             | 69        |
|          | LED-lamper for batterinivå              | 70        |
|          | Varsel om fjernkontroll                 | 70        |
|          | Optimal overføringssone                 | 70        |
|          | Koble til fjernkontrollen               | 71        |
|          | Betjene berøringsskjermen               | 71        |
| 6.2      | DJI RC-N3                               | 73        |
|          | Drift                                   | 73        |
|          | Slå på/av                               | 73        |
|          | Lade batteriet                          | 73        |
|          | Kontrollere gimbal og kameraet          | 73        |
|          | Bryter for flymodus                     | 74        |
|          | Flypause-/RTH-knapp                     | 74        |
|          | Tilpassbar knapp                        | 74        |
|          | LED-lamper for batterinivå              | 75        |
|          | Varsel om fjernkontroll                 | 75        |
|          | Optimal overføringssone                 | 75        |
|          | Koble til fjernkontrollen               | 76        |

|          |                                          |           |
|----------|------------------------------------------|-----------|
| <b>7</b> | <b>Tillegg</b>                           | <b>78</b> |
| 7.1      | Spesifikasjoner                          | 78        |
| 7.2      | Kompatibilitet                           | 78        |
| 7.3      | Fastvareoppdatering                      | 78        |
| 7.4      | Flyopptaker                              | 79        |
| 7.5      | Forbedret overføring                     | 79        |
|          | Innsetting av nano-SIM-kortet            | 80        |
|          | Sette inn DJI Cellular Dongle 2 i dronen | 81        |
|          | Bruke Forbedret overføring               | 81        |
|          | Ta ut DJI Cellular Dongle 2              | 81        |
|          | Sikkerhetsstrategi                       | 82        |
|          | Merknader om bruk av fjernkontroll       | 82        |
|          | Krav til 4G-nettverket                   | 82        |
| 7.6      | Sjekkliste etter flyging                 | 83        |
| 7.7      | Vedlikeholdsinstruksjoner                | 83        |
| 7.8      | Feilsøkningsprosedyrer                   | 84        |
| 7.9      | Risiko og advarsler                      | 85        |
| 7.10     | Avhending                                | 85        |
| 7.11     | C1-sertifisering                         | 86        |
| 7.12     | Informasjon om samsvar med FAR Remote ID | 91        |
| 7.13     | Informasjon om ettersalg                 | 92        |

# Produktprofil

---

# 1 Produktprofil

## 1.1 Bruk for første gang

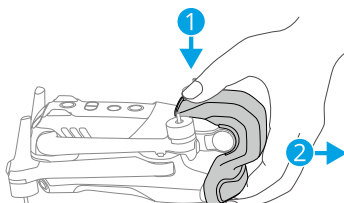
Klikk på koblingen eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoer.



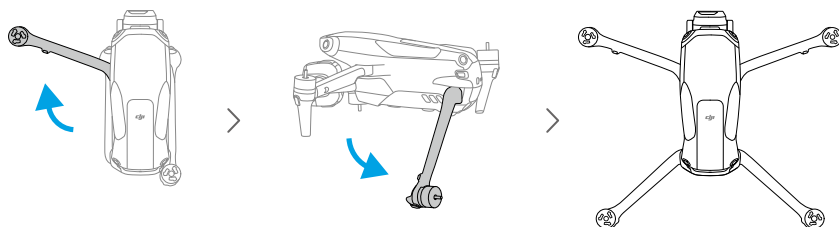
<https://www.dji.com/air-3s/video>

## Klargjøre dronen

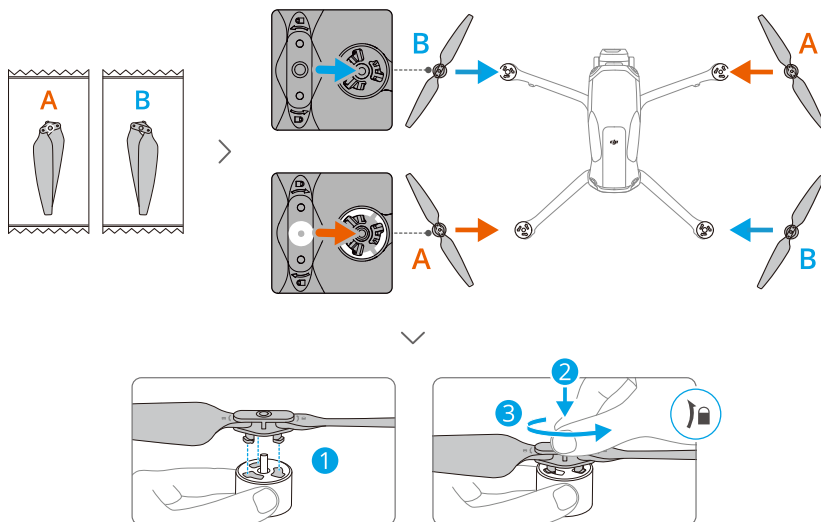
1. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.



2. Brett ut frontarmene og bakarmene som vist.



3. Fest propellene.

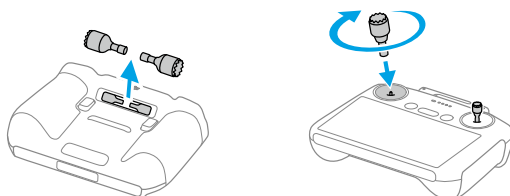


- ⚠ • Det anbefales å bruke en DJI-lader for å lade det smarte flybatteriet. Besøk den offisielle nettsiden til DJI for mer informasjon.
- Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på dronen. Ellers kan det påvirke dronens selvdiagnostikk.
  - Det anbefales å installere gimbalbeskytteren når dronen ikke er i bruk.
  - Sørg for å plassere propellene på frontarmene i de to bulkene på begge sider av dronen tilbake. IKKE skyv propellerbladene på baksiden av dronen, da dette kan føre til at propellerbladene deformeres.

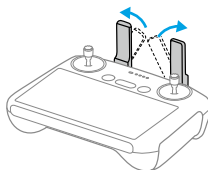
## Klargjøre fjernkontrollen

### DJI RC 2

1. Fjern kontrollspakene fra oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.



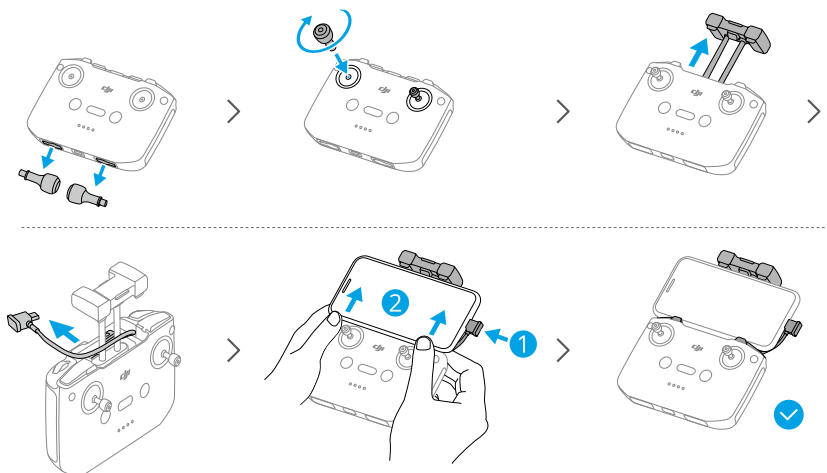
2. Brett ut antennene.



3. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internettilkobling kreves for aktivering. Trykk, trykk og hold for å slå på fjernkontrollen. Følg varslingsene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.

## DJI RC-N3

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg riktig fjernkontrollkabel basert på porttypen til mobilenheten din (kabel med en USB-C-kontakt er koblet til som standard). Plasser mobilenheten din i holderen, koble deretter enden av kabelen uten fjernkontroll-logoen til mobilenheten din. Sørg for at mobilenheten er sikkert på plass.



- ⚠ • Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når en Android-mobilenhet er i bruk, velger du kun alternativet for å lade. Andre alternativer kan føre til at forbindelsen svikter.

- Juster holderen for mobilenheten for å sikre at mobilenheten din er festet ordentlig.

## Aktivering

Dronen krever aktivering før første gangs bruk. Trykk og deretter trykk på og hold inne strømknappen for å slå på henholdsvis dronen og fjernkontrollen, og følg deretter meldingene på skjermen for å aktivere dronen ved hjelp av DJI Fly. Internettikobling er nødvendig for aktivering.

## La dronen og fjernkontrollen kobles til hverandre

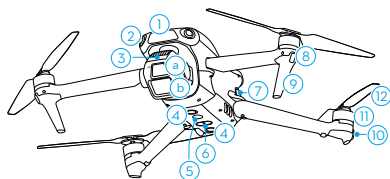
Etter aktivering blir dronen automatisk koblet til fjernkontrollen. Hvis automatisk kobling mislykkes, følg ledetekstene på skjermen på DJI Fly for å koble sammen dronen og fjernkontrollen for optimale garantitjenester.

## Fastvareoppdatering

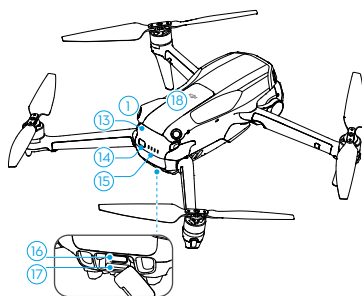
Det vises en melding i DJI Fly når en fastvareoppdatering er tilgjengelig. Oppdater fastvaren når du blir bedt om det for å sikre den optimale brukeropplevelsen.

## 1.2 Oversikt

### Drone



1. Fremoverrettet LiDAR <sup>[1]</sup>
2. Synssystem i alle retninger <sup>[2]</sup>
3. Gimbal og kamera



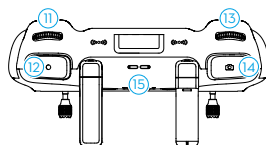
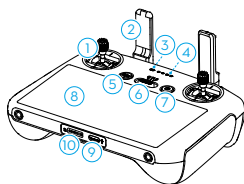
- a. Mellomtykt telekamera
  - b. Vidvinkelkamera
4. Nedovervendt synssystem

5. Ekstra lys
6. Tredimensjonalt infrarødt sensorsystem <sup>[1]</sup>
7. Batterispenner
8. Frontdioder
9. Landingsben (innebygde antenner)
10. Dronens statusindikatorer
11. Motorer
12. Propeller
13. Smart flybatteri
14. Av/på-knappen
15. Batterinivådioder
16. USB-C-port
17. microSD-kortspor
18. Rom for Cellular Dongle

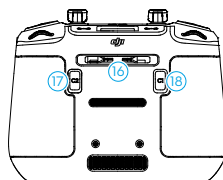
[1] Det 3D infrarøde sensorsystemet og den fremoverrettede LiDAR oppfyller det menneskelige øyesikkerhetskravet for klasse 1-laserprodukter.

[2] Synssystemet i alle retninger kan føle hindringer i horisontale retninger og over.

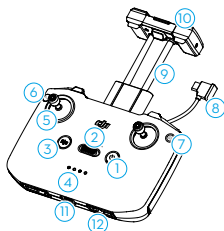
## DJI RC 2 Fjernkontroll



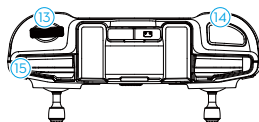
1. Kontrollspaker
2. Antenner
3. Statusdiode
4. Batterinivådioder
5. Knapp for å pause flyvingen eller retur av til startpunkt
6. Bryter for flymodus
7. Av/på-knappen
8. Berøringsskjermer
9. USB-C-port
10. microSD-kortspor
11. Gimbalhjul
12. Opptaksknapp
13. Kamerakontrollhjul
14. Fokus-/utløserknapp
15. Høytaler
16. Oppbevaringsspor for kontrollspaker
17. C2-knapp som kan tilpasses
18. C1-knapp som kan tilpasses



## DJI RC-N3 Fjernkontroll



1. Strømknapp (av/på)
2. Bryter for flymodus
3. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)
4. LED-lamper for batterinivå
5. Kontrollpinner
6. Knapp som kan tilpasses
7. Bilde/Video-knapp
8. Fjernkontrollkabel



9. Holder for mobilenhet
10. Antenner
11. USB-C-port
12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner
13. Gimbalhjul
14. Utløser-/opptaksknapp
15. Spor for mobilenhet

# Flysikkerhet

---

## 2 Flysikkerhet

Etter fullførte forberedelser før flyturen, anbefales det å øve på flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Velg et egnet område å fly i henhold til følgende flykrav og restriksjoner. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Les «Sikkerhetsretningslinjene» før flyvningen for å sikre trygg bruk av produktet.

### 2.1 Flyrestriksjoner

#### GEO-system (Geospatial Environment Online)

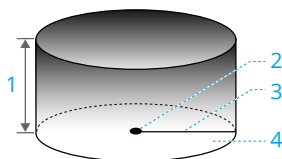
DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir sanntidsinformasjon om flysikkerhet og restriksjonsoppdateringer, og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flyvninger. Før dette må du sende inn en opplåsingsforespørsel basert på gjeldende restriksjonsnivå i det tiltenkte flyområdet. Det kan hende at GEO-systemet ikke kan overholde lokale lover og forskrifter fullt ut. Du er ansvarlig for din egen flysikkerhet og må rådføre deg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før du ber om å åpne opp et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet kan du besøke <https://fly-safe.dji.com>.

#### Flyvningsgrenser

Av sikkerhetsmessige årsaker er flyvningsgrenser aktivert som standard for å hjelpe deg med å betjene denne dronen trygt. Du kan angi flyvningsgrenser for høyde og avstand. Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når Global Navigation Satellite System (GNSS) er tilgjengelig. Kun høyde kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

#### Flyvningshøyde- og avstandsgrenser

Maks høyde begrenser dronens flyvningshøyde, mens maks avstand begrenser flyvningsradiusen rund dronens startpunkt. Disse grensene kan endres ved hjelp av DJI Fly-appen for bedre flysikkerhet.



1. Maks høyde
2. Startpunkt (horisontal posisjon)
3. Maks avstand
4. Dronens høyde ved avgang

Sterkt GNSS-signal

|              | Flyrestriksjoner                                                                                                      | Beskjed i DJI Fly-appen |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Maks høyde   | Dronens høyde kan ikke overskride den angitte verdien angitt i DJI Fly.                                               | Maks flyhøyde nådd.     |
| Maks avstand | Luftlinjeavstanden fra dronen til Startpunktet kan ikke overskride den maksimale flyvningsavstanden angitt i DJI Fly. | Maks. flyavstand nådd.  |

Svak GNSS-signal

|              | Flyrestriksjoner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Beskjed i DJI Fly-appen |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Maks høyde   | <ul style="list-style-type: none"><li>Høyden er begrenset til 30 m fra avgangspunktet hvis belysningen er tilstrekkelig.</li><li>Høyden er begrenset til 3 m over bakken hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det 3D infrarøde sensorsystemet fungerer.</li><li>Høyden er begrenset til 30 m fra avgangspunktet hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det 3D infrarøde sensorsystemet ikke fungerer.</li></ul> | Maks flyhøyde nådd.     |
| Maks avstand | Ingen grense                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |

-  • Hver gang dronen slås på, blir høydegrensen på automatisk opphevet så lenge GNSS-signalet blir sterkt (GNSS-signalstyrke ≥ 2), og grensen trer ikke i kraft selv om GNSS-signalet blir svakt senere.
- Hvis dronen flyr utenfor det angitte flyvningsområdet som følge av treghet, kan du fortsatt kontrollere dronen, men du kan ikke fly det lenger unna.

GEO-soner

DJIs GEO-system utpeker trygge flylokasjoner, gir risikonivåer og sikkerhetsmerknader for individuelle flyvninger og tilbyr informasjon om begrenset luftrom. Alle begrensede flyområder kalles GEO-soner, som videre er delt inn i begrensede soner, autoriseringssoner, advarselssoner, forbedrede advarselssoner og høydesoner. Du kan se

slik informasjon i sanntid i DJI Fly. GEO-soner er spesifikke flyområder, inkludert, men ikke begrenset til flyplasser, store arrangementssteder, steder der offentlige nødssituasjoner har forekommet (som skogbranner), kjernekraftverk, fengsler, offentlige eiendommer og militære fasiliteter. Som standard begrenser GEO-systemet take-off og flyvninger i soner som kan forårsake sikkerhetsproblemer. Et GEO-sonekart som inneholder omfattende informasjon om GEO-soner rundt om i verden er tilgjengelig på den offisielle DJI-nettsiden: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Låse opp GEO-soner

For å tilfredsstille behovene til forskjellige brukere, tilbyr DJI to opplåsningsmoduser: Selvopplåsing og tilpasset opplåsing. Du kan foreta en forespørsel på DJI Fly Safe-nettsiden.

**Selvopplåsing** er ment for opplåsing av autorisasjonssoner. For å fullføre selvopplåsing må du sende inn en opplåsningsforespørsel via DJI Fly Safe-nettsiden på <https://fly-safe.dji.com>. Når opplåsningsforespørselen er godkjent, kan du synkronisere opplåsningslisensen gjennom DJI Fly-appen. For å låse opp sonen kan du alternativt starte eller fly dronen direkte inn i den godkjente autorisasjonssonen og følge ledeteksten i DJI Fly for å låse opp sonen.

**Tilpasset opplåsing** er skreddersydd for brukere med spesielle krav. Den utpeker brukerdefinerte tilpassede flyområder og gir flytillatelsedokumenter spesifikke for behovene til forskjellige brukere. Dette opplåsningsalternativet er tilgjengelig i alle land og regioner, og det kan forespørres gjennom DJI Fly Safe-nettsiden på <https://fly-safe.dji.com>.



- For å sikre flysikkerhet vil dronen ikke kunne fly ut av den ulåste sonen etter å ha kommet inn i den. Hvis Startpunktet er utenfor den opplåste sonen, vil ikke dronen kunne returnere hjem.

## 2.2 Krav til flymiljø

1. IKKE fly i dårlige værforhold som sterke vinder, snø, regn eller tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye bygninger og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Etter takeoff må du forsikre deg om at stemmevarslingen har varslet om at startpunktet er oppdatert, før du fortsetter flyvningen. Hvis dronen har tatt av i nærheten av bygninger, kan presisjonen for startpunktet ikke garanteres. I slike tilfeller må du følge nøye med på dronens posisjon under auto RTH. Når dronen er i nærheten av startpunktet,

anbefales det å avbryte auto RTH og styre dronen manuelt for å lande på et egnet sted.

3. Fly kun dronen innenfor din synslinje (VLOS). Unngå fjell og trær som blokkerer GNSS-signaler. Enhver flyging utenfor synslinjen (BVLOS) kan bare utføres når dronens ytelse, kunnskapen og ferdighetene til piloten og operasjonell sikkerhetsstyring er i samsvar med lokale forskrifter for BVLOS. Unngå hindringer, folkemengder, trær og vannforekomster. Av sikkerhetsmessige årsaker må du IKKE fly dronen nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder, med mindre du har tillatelse eller godkjenning i henhold til lokale forskrifter.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Ytelsen til dronen og batteriet er begrenset når du flyr i store høyder. Fly forsiktig. IKKE fly over den spesifiserte høyden.
6. Dronens bremselengde påvirkes av flyhøyden. Jo høyere dronen flyr, desto lengre blir bremselengden. Når du flyr i store høyder, bør du ta høyde for tilstrekkelig bremselengde for å besørge flysikkerheten.
7. GNSS kan ikke brukes på dronen i polarområdene. Bruk synssystemet i stedet.
8. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
9. IKKE ta av fra ensfargede overflater eller overflater med sterk speileffekt, som for eksempel biltak.
10. Vær forsiktig når du tar av i ørkenen eller fra en strand for å unngå at sand kommer inn i dronen.
11. IKKE bruk dronen i et miljø som er i fare for brann eller eksplosjon.
12. Betjen dronen, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i et tørt miljø.
13. IKKE bruk dronen, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i nærheten av ulykker, brann, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv, sandstormer, saltspray eller sopp.
14. IKKE bruk dronen i nærheten av fugleflokker.

## 2.3 Ansvarlig bruk av dronen

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene dronen.

2. Etter landing må du først slå av dronen, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk en drone som har blitt skadet ved et uhell, krasjet eller som ikke er i god stand.
5. Sørg for å øve tilstrekkelig og ha beredskapsplaner for nødsituasjoner eller hvis en hendelse inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan. IKKE fly dronen hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfølge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.

## 2.4 Sjekkliste før flytur

1. Fjern eventuelle beskyttelsesinnretninger fra dronen, sånn som gimbalbeskytter og propellholdere.
2. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Kontroller at fjernkontrollen, mobilenheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
4. Pass på at dronearmene er utfoldet.
5. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
6. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
7. Kontroller at DJI Fly er koblet til dronen.
8. Kontroller at alle kameraobjektiver og sensorer er rene.
9. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvningsikkerheten.
10. Sørg for at **Unngå hindring** er aktivert i DJI Fly, og at **maks høyde**, **maks avstand** og **auto RTH-høyde** er riktig innstilt i henhold til lokale lover og forskrifter.

# Grunnleggende flyvning

---

## 3 Grunnleggende flyvning

### 3.1 Automatisk avgang/landing

#### Automatisk takeoff

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Dronen vil ta av og sveve ca. 1,2 meter (3,9 fot) over bakken.

#### Automatisk landing

1. Hvis forholdene er trygge å lande i, trykker du på  og holder  for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis det nedovervendte synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper automatisk etter landing.

---

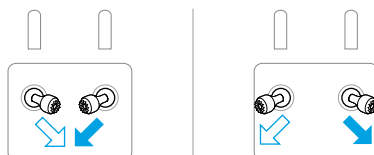
 • Velg et passende sted for landing.

---

### 3.2 Starte/stoppe motorene

#### Starte motorene

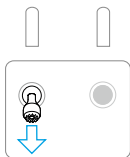
Utfør en av de kombinerte pinnekommandoene (CSC) som vist nedenfor for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



## Stoppe motorene

Motorene kan stoppes på to måter:

**Metode 1:** Når dronen har landet, skyv og hold gass-styrepinnen nede til motorene stopper.



**Metode 2:** Når dronen har landet, utfør en av CSC-ene som vist nedenfor, til motorene stopper.



## Stoppe motorene midt i flyturen

---

⚠ • Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at dronen krasjer.

---

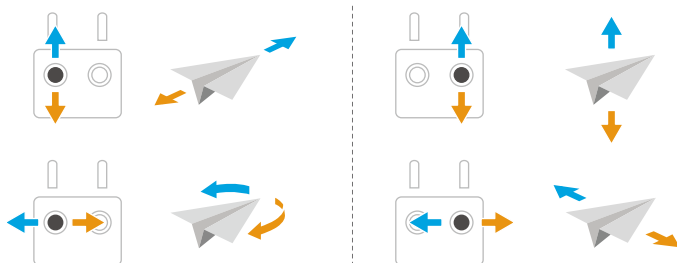
Standardinnstillingen for **Stopp av nødpropell** i DJI Fly-appen er **Kun i nødtilfeller**, noe som betyr at motorene bare kan stoppes under flyvning når dronen oppdager at den er i en nødsituasjon, som for eksempel når dronen er involvert i en kollisjon, en motor har stoppet, dronen ruller i luften, eller når dronen er ute av kontroll og stiger eller stuper veldig raskt. For å stoppe motorene midt i flyturen, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Merk at du må holde kontrollpinnene i to sekunder mens CSC utføres for å stoppe motorene. **Stopp av nødpropell** kan endres til **Når som helst** i appen. Bruk dette alternativet med forsiktighet.

### 3.3 Kontrollere dronen

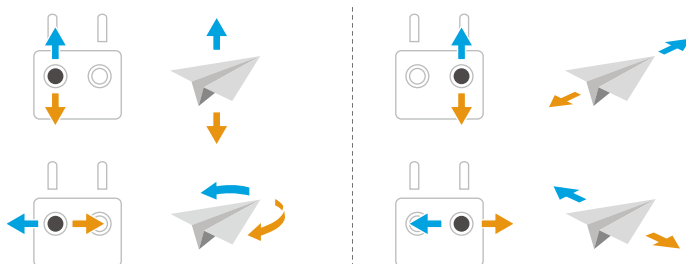
Kontrollpinnene i fjernkontrollen kan brukes til å kontrollere dronens bevegelser. Kontrollpinnene kan betjenes i modus 1, modus 2 eller modus 3, som vist nedenfor.

Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinnene skal brukes. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil dronen bevege seg.

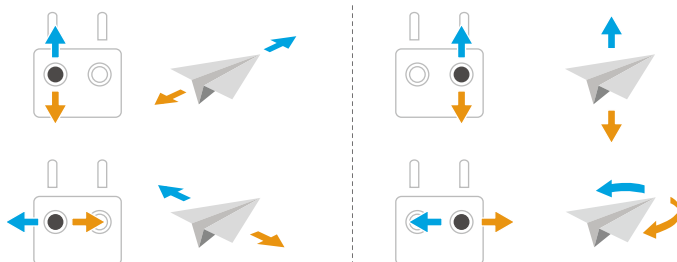
#### Modus 1



#### Modus 2



#### Modus 3



## 3.4 Takeoff/landingsprosedyrer

- ⚠ • IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder dronen med hånden.
- IKKE bruk dronen hvis lysforholdene er for lyse eller mørke til å bruke fjernkontrollen til å overvåke flyvningen. Du er ansvarlig for riktig justering

av skjermens lysstyrke og mengden direkte sollys på skjermen, for å unngå vanskeligheter med å se skjermen tydelig.

---

1. Sjekklisten før flyturen er designet for å hjelpe deg med å fly trygt. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Plasser dronen i et åpent, flatt område med bakkdelen av dronen vendt mot deg.
3. Slå på fjernkontrollen og dronen.
4. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
5. Trykk på \*\*\* > **Sikkerhet**, og angi deretter **Unngå hindring** til **Omgå** eller **Bremse**. Sørg for å stille inn en passende **auto RTH-høyde** og **Maks. høyde**.
6. Vent til dronens selvd Diagnose er fullført. Hvis DJI Fly ikke viser noen advarsel om uregelmessigheter, kan du starte motorene.
7. Skyv på gasspaken for å sakte ta av.
8. Når du skal lande, svever du over et jevnt underlag og skyver gasspaken ned for å lande.
9. Etter landing skyver du gasspinnen ned og holder til motorene stopper.
10. Slå av dronen før fjernkontrollen.

### 3.5 Videoforslag og tips

1. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
2. Det anbefales å ta bilder eller spille inn videoer når du flyr i Normal- eller Cine-modus.
3. IKKE fly i dårlig vær, som på regnfulle eller vindfulle dager.
4. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
5. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsviser scener.
6. Skyv kontrollspakene forsiktig for å sikre myk og stabil bevegelse på dronen.

# Intelligent flymodus

---

## 4 Intelligent flymodus

### 4.1 FocusTrack



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

|                   | Spotlight                                                                                                                         | Point of Interest (POI)        | ActiveTrack                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse       | Gjør at gimballkameraet kan rettes forover mot objektet til enhver tid, mens du styrer flyvningen manuelt.                        | Lar dronen fly rundt objektet. | Dronen følger objektet i følgende undermoduser.<br>Auto: Dronen planlegger og tilpasser flyruten kontinuerlig basert på omgivelsene og utfører automatisk komplekse kamerabevegelser.<br>Manuell: Dronen kontrolleres manuelt for å fly langs en spesifisert rute. |
| Støttede objekter | <ul style="list-style-type: none"><li>Stasjonære objekter</li><li>Bevegelige objekter (kun kjøretøy, båter og personer)</li></ul> |                                | <ul style="list-style-type: none"><li>Bevegelige objekter (kun kjøretøy, båter og personer). Automodus støtter kun kjøretøy og personer.</li></ul>                                                                                                                 |

|                  | Spotlight                                                                                                                                                                                                                                      | Point of Interest (POI)                                                                                                                               | ActiveTrack |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Unngå hindringer | Når synssystemet fungerer normalt, vil dronen fly rundt eller bremse når det oppdages en hindring, i henhold til om Unngå hindringer er satt til <b>Omgå</b> eller <b>Brems</b> i DJI Fly. Merk: Unngå hindringer er deaktivert i sportsmodus. | Dronen vil omgå hindringer uavhengig av flymoduser eller innstillinger av tiltak for å unngå hindringer i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt. |             |

I ActiveTrack er maksimal støttet følgeavstand for dronen og objektet som følger:

| Objekt             | Personer | Kjøretøy/båter |
|--------------------|----------|----------------|
| Horisontal avstand | 20 m     | 100 m          |
| Høyde              | 20 m     | 100 m          |

- ⚠ Dronen vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly dronen på optimal avstand og høyde for best mulig sporingsytelse.
- Maksimal sporingshastighet for dronen er 15 m/s. Det anbefales at hastigheten til det bevegelige objektet ikke overskrider 12 m/s. Hvis ikke, vil ikke dronen kunne spore bra nok.

## Merknad

- ⚠ Dronen kan ikke unngå bevegelige objekter som mennesker, dyr eller kjøretøy. Når FocusTrack brukes, må du være oppmerksom på omgivelsene for å sikre trygg flyvning.
- IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller tynne gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsluktige gjenstander (f.eks. vann eller glass) eller monokrome overflater (f.eks. hvite vegger).
- Vær alltid forberedt på å trykke på flypauseknappen på fjernkontrollen eller trykk på  i DJI Fly for å betjene dronen manuelt i tilfelle en nødsituasjon skulle oppstå.
- Vær ekstra årvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
  - Det sporede subjektet beveger seg ikke på et jevnt plan.

- Det sporede objektet endrer form drastisk mens det beveger seg.
- Det sporede objektet er ute av syne i en lengre periode.
- Det sporede objektet beveger seg på en snødekt overflate.
- Det sporede objektet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
- Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre objekter.
- For støttede bevegelige objekter viser kjøretøy til biler og små til mellomstore båter. IKKE spor en fjernkontrollert bil eller båt.
- Det sporede objektet kan være utilsiktet byttet til et annet objekt hvis de passerer i nærheten av hverandre.
- ActiveTrack er utilgjengelig når belysningen er utilstrekkelig og synssystemet er utilgjengelige. Spotlight og POI for statiske objekter kan fortsatt brukes, men hindringsregistrering er ikke tilgjengelig.
- FocusTrack er utilgjengelig når dronen er på bakken.
- FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når dronen er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
- I bildemodus er FocusTrack kun tilgjengelig i Singel bruk.
- Hvis objektet blir hindret og mistet av dronen, vil dronen fortsette å fly med nåværende hastighet og retning for å prøve å finne objektet igjen. Hvis dronen ikke klarer å identifisere objektet på nytt, vil den sveve og automatisk gå ut av ActiveTrack.
- FocusTrack vil gå ut automatisk hvis den horisontale avstanden mellom objektet og dronen er mer enn 50 m (kun tilgjengelig ved bruk av FocusTrack i EU).

---

## Bruk av FocusTrack

Før du aktiverer FocusTrack, pass på at flyvemiljøet er åpent og uhindret med tilstrekkelig belysning.

Trykk på ikonet for FocusTrack på venstre side av appen, eller velg subjektet på skjermen for å aktivere FocusTrack. Etter aktivering trykker du på FocusTrack-ikonet igjen for å gå ut.



- ActiveTrack støtter bare objekter i bevegelse, for eksempel kjøretøy, båter og personer innen 3x zoom.
-

## 4.2 MasterShots



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Dronen vil velge en forhåndsinnstilt flyrute basert på objekttype og avstand, og automatisk ta en rekke klassiske flyfotobilder.

### Merknad

- ⚠ • Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på det ikke er noen personer, dyr eller andre hindringer i flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemet, vil dronen bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring.
- Vær alltid oppmerksom på hindringer rundt dronen, og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at dronen blir hindret.
- Å bevege en kontrollspak ved en feil vil også stoppe opptaket. Videoopptaket vil også stoppe om dronen flyr for nært en begrenset sone eller en høydesone, eller om dronens sensorsystem utløses under flyvningen.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
  - Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
  - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
  - Når objektet er i luften.
  - Når objektet beveger seg raskt.
  - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers kan flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -regler når du bruker MasterShots.

## Bruke MasterShots

1. Trykk på opptaksmodusikonet på høyre side av kameravisningen og velg MasterShots .
2. Etter å ha dra-valgt objektet og justert opptaksområdet, trykker du på  for å starte opptaket og dronen vil begynne å fly og ta opp automatisk. Dronen vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.
3. Trykk på  eller trykk på flypauseknappen én gang på fjernkontrollen. Dronen vil avslutte MasterShots umiddelbart og sveve.

## Bruke redigereren

Etter at innspillingen er fullført, trykker du på Avspilling-knappen  for å forhåndsvisne opptaket.

Trykk på **Opprett MasterShots** for å forhåndsvisne MasterShots-videoen. Flere maler er tilgjengelige for kreativ redigering.

## 4.3 QuickShots



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots inkluderer opptaksmoduser som Dronie, Rakett, Sirkle, Helix, Boomerang og Asteroid. Dronen registrerer automatisk i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer en kort video.

## Merknad

- ⚠ • Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. La det være en radius på minst 30 m (99 fot) rundt dronen og en avstand på minst 10 m (33 fot) over dronen.
- Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter (131 fot) bak og 50 meter (164 fot) over dronen.
- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på det ikke er noen personer, dyr eller andre hindringer i flybanen. Dronen vil bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring.
- Vær alltid oppmerksom på gjenstander rundt dronen, og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at dronen blir hindret.
- Å bevege en kontrollspak ved en feil vil også stoppe opptaket. Opptaket vil også stoppe om dronen flyr for nært en begrenset sone eller en høydesone, eller om dronens registreringssystem utløses under flyvningen.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
  - Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
  - Når objektet er mer enn 50 meter fra dronen.
  - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
  - Når objektet er i luften.
  - Når objektet beveger seg raskt.
  - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

## Bruke QuickShots

1. Trykk på opptaksmodusikonet på høyre side av kameravisningen og velg QuickShots .
2. Etter å ha valgt en undermodus, trykk på pluss-ikonet eller dra og velg subjektet på skjermen. Trykk deretter på  for å begynne opptak. Dronen vil spille inn opptak mens den utfører en forhåndsinnstilt flyvebevegelse i henhold til det valgte alternativet, og den genererer en video etterpå. Dronen vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.

- Trykk på  eller trykk på flypauseknappen én gang på fjernkontrollen. Dronen vil avslutte QuickShots umiddelbart og sveve.

## 4.4 Hyperlapse



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse tar et visst antall bilder i henhold til tidsintervallet, og kompilerer deretter disse bildene til en video på noen sekunder. Den er spesielt egnet for opptak av scener med bevegelige elementer, som trafikkflyt, skyer i bevegelse og soloppganger og solnedganger.



- For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukkerhastighet.
- Det anbefales å velge et statisk objekt (f.eks. høyhus, fjellterreng) plassert i trygg avstand fra dronen (mer enn 15 m). IKKE velg et objekt som er for nært dronen, personer eller en bil i bevegelse osv.
- Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemet, bremser og svever dronen på plass hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Hvis lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for at synssystemet skal kunne fungere under Hyperlapse, må du være oppmerksom på synssystemet i appen. Hvis det indikeres at synssystemet i en viss retning er deaktivert, vil ikke dronen kunne unngå hindringer i den retningen. Fly forsiktig.

## Bruk av Hyperlapse

- Trykk på opptaksmodusikonet i kameravisningen og velg Hyperlapse .
- Velg Hyperlapse-modus. Etter at relaterte parametre er angitt, trykker du på lukker-/opptaksknappen  for å begynne prosessen.

3. Trykk på  eller stopp-knappen på fjernkontrollen, så vil dronen gå ut av Hyperlapse og sveve.



- Dronen vil også stoppe å ta bilder hvis den flyr for nært en begrenset sone eller en høydesone, eller om dronens hindringsunngåelse utløses under flyvningen.



- Når du har valgt Hyperlapse-opptaksmodus, trykker du på **\*\*\* > Kamera > Hyperlapse** i DJI Fly for å velge bildetypen for de opprinnelige hyperlapse-bildene som skal lagres, eller velg **Av** for ikke å lagre originale hyperlapse-bilder.
- En video på ett sekund krever 25 bilder.
- Når du komponerer bildene, bør du prøve å unngå å plassere dronen for nært forgrunnen. Ellers vil opptaket kanskje bli ustabilt.
- Hvis du har et spesifikt subjekt, dra-velger du subjektet på skjermen, kameraet vil fortsette å vende seg mot subjektet mens du kontrollerer flyturen manuelt.
- Når du tar bilder av et spesifikt subjekt, dra-velger du subjektet på skjermen, dronen vil fortsette å vende seg mot subjektet og ta bilder mens det flyr rett i den forhåndsinnstilte retningen. Hvis du ikke velger noe subjekt, vil dronen fortsette å vende mot flyrutens retning og lage en rettlinjet hyperlapsevideo.
- I passeringspunktsmodus kan du ikke kontrollere dronen manuelt ved å flytte kontrollspakene.
- Trykk på  i øverste venstre hjørne av passeringspunktinnstillingspanelet for å gå inn i hyperlapse-oppgavebiblioteket. Du kan lagre din nåværende rute i biblioteket eller bruke en tidligere lagret flyrute.
- Når du bruker en tidligere lagret flyrute, prøv å ta av fra det opprinnelige startstedet for å fange de samme scenene mer nøyaktig, og sørg for at det ikke er noen hindringer noe sted langs ruten.

## 4.5 Passeringspunkt-flyvning



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Med passeringspunkt-flyvning kan du angi passeringspunkter for forskjellige opptakssteder på forhånd, og deretter generere en flyrute basert på de angitte passeringspunktene. Dronen vil deretter fly automatisk langs den forhåndsinnstilte ruten og fullføre de forhåndsinnstilte kamerahandlingene.

Flyrutene kan lagres og gjentas til forskjellige tider for å fange opp endringene over årstider og dag-til-natt-effekt.

- 
- ⚠ • Før du aktiverer Waypoint Flight-modus, trykker du på \*\*\* > **Sikkerhet** > **Unngå hindringer** for å sjekke status for Unngå hindringer. Etter å ha satt Unngå hindringer til **Omgå** eller **Brems**, vil dronen bremse hvis det oppdager hindringer under passeringspunktflyvingen. Hvis satt til **Av**, kan ikke dronen unngå hindringer.
  - Flyruten vil svinge mellom passeringspunkter, slik at flyhøyden mellom passeringspunkter kan bli lavere enn høyden på passeringspunktene under flyvningen. Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et passeringspunkt.
- 
- 💡 • Før avgang kan du bare bruke kartet for å legge til passeringspunkter.
  - Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å legge til et passeringspunkt.
  - Hvis **Kamerahandling** er satt til **Ingen**, vil dronen bare fly automatisk. Du må manuelt kontrollere kameraet i løpet av flyvningen.
  - Hvis du allerede har satt **Kurs** og **Gimbalvipp** til **Ansikts-POI**, vil POI automatisk bli knyttet til disse passeringspunktene.
  - Når du bruker passeringspunktflygning i EU, kan ikke handlingen for **På tapt signal** settes til **Fortsett**.
- 

## Bruke passeringspunktflyvning

1. Trykk på ikonet for passeringspunkt-flyvning på venstre side av kameravisningen for å starte passeringspunkt-flyvning.
2. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre innstillingene og fly flyruten.

- Trykk på passeringspunkt-flyveikonet igjen for å gå ut av passeringspunkt-flyvning, så vil flyruten automatisk lagres til biblioteket.

## 4.6 Cruisekontroll



Det anbefales å klikke på koblingen nedenfor eller skanne QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Cruisekontroll gjør at dronen kan fly automatisk i en konstant hastighet, noe som gjør det enkelt med langdistanseflyvninger, og det hjelper med å unngå at bildet rister, noe som ofte skjer under manuell drift. Flere kamerabevegelser, for eksempel oppsving, kan oppnås ved å øke kontrollpinneinngangen.



- Cruisekontroll er tilgjengelig når du manuelt betjener dronen i normal modus, Cine- og sportsmodus. Cruisekontroll er også tilgjengelig når du bruker APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
- Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
- Dronen kan ikke gå inn i eller gå ut av cruisekontroll i følgende situasjoner:
  - Når det er nær maks høyde eller maks avstand.
  - Når dronen kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
  - Når dronen merker en hindring og dermed bremser og svever på stedet.
  - Når dronen tar av, returnerer til startpunkt eller lander.
  - Ved bytte av flymodus.
- Hindringsregistrering i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly forsiktig.

## Bruke cruisekontroll

- Angi en tilpassbar knapp på fjernkontrollen til cruisekontroll.
- Mens du skyver kontrollspakene, trykker du på cruisekontrollknappen, så vil dronen fortsette flyvningen automatisk i nåværende hastighet.

3. Trykk på flypauseknappen på fjernkontrollen én gang, eller trykk på  for å gå ut av cruisekontoll.

Fly

## 5 Fly

### 5.1 Flymodus

Dronen støtter følgende flymoduser, som kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

**Normal modus:** Normal modus er egnet for de fleste flyvescenarier. Dronen kan sveve presist, fly stabilt og bruke intelligente flyvemoduser. Hvis hindringsregistrering er aktivert, kan hindringer også unngås ved å bruke synssystemet i alle retninger.

**Sport-modus:** Den maksimale horisontale flyhastigheten til dronen vil være høyere sammenlignet med normal modus. Merk at hindringsregistrering er deaktivert i sportsmodus.

**Cine-modus:** Cine-modus er basert på Normal-modus med begrenset flyvehastighet, noe som gjør dronen mer stabil under opptak.

Dronen endres automatisk til stillingsmodus (ATTI, Attitude) når synssystemet er utilgjengelige eller deaktivert og GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan dronen lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning av dronen, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom. Dronen vil ikke kunne sveve eller bremse automatisk, derfor skal piloten lande dronen så snart som mulig for å unngå ulykker.



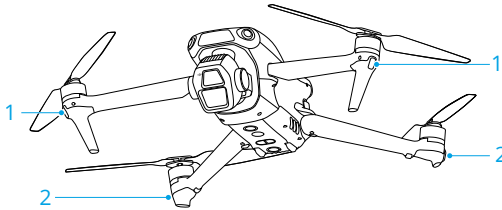
- Flymodusene er kun effektive for manuell flyging og cruisekontroll.



- Synssystemet er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at dronen ikke kan føle hindringer på ruten automatisk. Du må være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere dronen for å unngå hindringer.
  - Den maksimale hastigheten og bremselengden til dronen øker betydelig i sportsmodus. Minimum bremselengde på 30 m er nødvendig under vindfrie forhold.
  - En minimum bremselengde på 10 m kreves under vindfrie forhold mens dronen stiger opp og ned i sportsmodus eller Normal modus.
  - Dronens respons øker betydelig i sportsmodus, noe som betyr at en liten kontrollspakbevegelse på fjernkontrollen gjør at dronen beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.
  - Du kan oppleve skjelving i videoer som er tatt opp i Sport-modus.
-

## 5.2 Dronens statusindikatorer

Dronen har frontdioder og statusindikatorer foran.



### 1. Frontdioder

Når dronen er slått på, men motorene ikke går, lyser frontdiodene grønt kontinuerlig for å vise retningen til dronen.

### 2. Dronens statusindikatorer

Når dronen er slått på, men motorene ikke går, vil dronens statusindikatorer vise hva som er nåværende status for dronen.

#### Beskrivelse av dronens statusindikatorer

##### Normale tilstander

|                                                                                            |                                          |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  .....     | Blinker rødt, gult og grønt om hverandre | Slår seg på og utfører selvdagnostiske tester       |
|  × 4 ..... | Blinker gult fire ganger                 | Oppvarming                                          |
|  .....     | Blinker sakte grønt                      | GNSS-aktivert                                       |
|  × 2 ..... | Blinker grønt gjentakende to ganger      | Synssystemer er aktivert                            |
|  .....   | Blinker sakte gult                       | GNSS og synssystem deaktivert (ATTI-modus aktivert) |

##### Advarselstilstander

|                                                                                          |                                |                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|  ..... | Blinker raskt gult             | Fjernkontrollsignal tapt                                      |
|  ..... | Blinker rødt sakte             | Avgang er deaktivert (f.eks. lavt batterinivå) <sup>[1]</sup> |
|  ..... | Blinker raskt rødt             | Kritisk lavt batterinivå                                      |
|  —     | Lyser rødt                     | Kritisk feil                                                  |
|  ..... | Blinker rødt og gult vekselvis | Kompasskalibrering kreves                                     |

[1] Hvis dronen ikke kan ta av mens statusindikatorene blinker rødt sakte, se advarselmeldingen i DJI Fly.

**Etter at motorene har startet**, blinker frontdiodene grønt, og dronens statusindikatorer blinker rødt og grønt vekselvis. De grønne lysene indikerer at dronen er en UAV, og de grønne og røde lysene indikerer kursen og posisjonen til dronen.



- Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.
  - For å få bedre opptak slås frontdiodene av automatisk når du tar bilder og videoer hvis LED-lampene foran er innstilt på **Auto** i DJI Fly.
- 

## 5.3 Returner til hjem (RTH)

Les innholdet i denne delen nøye for å sikre at du er kjent med oppførselen til dronen i Returner til hjem (RTH).

Returner til hjem (RTH)-funksjonen flyr automatisk dronen tilbake til det sist registrerte startpunktet. RTH kan utløses på tre måter: brukeren utløser RTH aktivt, dronen har lavt batterinivå, eller fjernkontrollsignalet er tapt (feilsikker RTH utløses). Hvis dronen har registrert startpunkt og posisjoneringssystemet fungerer som det skal, vil dronen automatisk fly tilbake og lande på startpunktet når RTH-funksjonen utløses.



- **Startpunkt:** Startpunktet blir registrert før avgang så lenge dronen har et sterkt GNSS-signal 📶<sup>26</sup> eller belysningen er tilstrekkelig. Etter at startpunktet er spilt inn, vil DJI Fly avgi en talemelding. Hvis det er nødvendig å oppdatere startpunktet under en flyvning (for eksempel hvis du endrer posisjon), kan startpunktet oppdateres manuelt i \*\*\* > **Sikkerhet**-siden i DJI Fly.
- 

Under RTH vil AR RTH-ruten vises i kameravisningen for å vise returruten og sikre flysikkerheten. Kameravisningen viser også AR-startpunktet. Når dronen kommer over området over startpunktet, vil gimballkameraet automatisk peke nedover. AR-dronens skygge vil dukke opp i kameravisningen når dronen nærmer seg bakken, noe som gjør at du kan styre dronen til å lande mer nøyaktig på ditt foretrukne sted.

AR-startpunktet, AR RTH-ruten og AR-droneskyggen vil vises i kameravisningen som standard. Visningen kan endres i \*\*\* > **Sikkerhet** > **AR-innstillinger**.



- AR RTH-ruten brukes kun for referanse, og den kan avvike fra den faktiske flyvningsruten i ulike scenarioer. Følg alltid med på direktevisningen på skjermen under RTH. Fly forsiktig.
  - Under RTH vil dronen automatisk justere gimbalvippingen for å peke kameraet mot RTH-ruten som standard. Dronens automatiske justering av gimbalvippingen kan stoppes hvis du bruker gimbalhjulet til å justere kameraretningen eller trykker på de tilpassbare knappene på fjernkontrollen for å sentrere kameraet. Dette kan hindre at AR RTH-ruten vises.
-

## Merknad

- ⚠ • Dronen vil kanskje ikke kunne returnere til startpunkt på normalt vis dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal. I løpet av feilsikker RTH kan dronen gå inn i ATTI-modus og lande automatisk dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal.
- Når det ikke er GNSS, må du ikke fly over vannflater, bygninger med glassoverflate eller i scenarier der høyden over bakken er større enn 30 meter. Hvis posisjoneringssystemet fungerer unormalt, vil dronen gå inn i ATTI-modus.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og angi RTH-høyde. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
- Dronen kan ikke registrere hindringer under RTH dersom omgivelsesforholdene ikke er egnet for sensorsystemet.
- GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
- Dronen kan kanskje ikke dra tilbake til et startpunkt når vindhastigheten er for høy. Fly forsiktig.
- Vær ekstra oppmerksom på små eller fine gjenstander (som grener eller kraftledninger) eller gjennomslittige gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk dronen manuelt i en nødsituasjon.
- Angi avansert RTH som **Forhåndsinnstilling** hvis det er kraftledninger eller høyspenningsmaster som dronen ikke kan omgå på RTH-ruten og sørg for at RTH-høyden er satt høyere enn alle hindringer.
- Dronen vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis **Avansert RTH**-innstillingene i DJI Fly endres under RTH.
- Hvis maks høyde er justert under gjeldende høyde under RTH, vil dronen gå ned til maks høyde først og deretter fortsette å returnere hjem.
- RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
- Hvis det er stor forskjell mellom nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristrøm som brukes nøyaktig beregnes på grunn av vindhastighetsforskjell i ulike høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristrømmen og varselmeldingene i DJI Fly.
- Når fjernkontrollsignalet er normalt under Avansert RTH, kan pitch-pinnen brukes til å kontrollere flyhastigheten, men orienteringen og høyden kan ikke kontrolleres, og dronen kan ikke kontrolleres til å fly til venstre eller høyre. Hvis du kontinuerlig skyver pitch-pinnen for å akselerere, vil batteriets strømforbrukshastighet øke. Dronen kan ikke unngå hindringer hvis dronens hastighet overskrider sensorens effektive hastighet. Dronen vil bremse og sveve

på stedet og gå ut av RTH hvis pitch-pinnen skyves helt ned. Dronen kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.

- Hvis dronen når høydegrensen for dronens nåværende plassering eller startpunktet mens det stiger under Forhåndsinnstilt RTH, stopper dronen å stige opp og går tilbake til startpunktet ved gjeldende høyde. Vær oppmerksom på flysikkerhet under RTH.
- Hvis startpunktet er innenfor høydesonen, men dronen ikke er i høydesonen, vil dronen – når den når høydesonen – gå ned under høydegrensen, som kan være lavere enn den angitte RTH-høyden. Fly forsiktig.
- Hvis OcuSync videooverføring er blokkert og frakobles, vil dronen bare bruke 4G-tilkoblingen til forbedret overføring. Med hensyn til at det kan være store hindringer på RTH-ruten, vil RTH-ruten med hensyn til sikkerhet i løpet av RTH bruke den forrige flyvebanen som referanse. Når 4G forbedret overføring brukes, må du være oppmerksom på batteristatus og RTH-ruten i kartet.
- Dronen vil forlate RTH hvis omgivelsene er for komplekse til å fullføre RTH, selv om sensorsystemene fungerer som de skal.
- RTH kan ikke utløses under automatisk landing.

## Avansert RTH

Når avansert RTH utløses, vil dronen automatisk planlegge den beste RTH-ruten, som vises i DJI Fly og justeres etter miljøet. Under RTH vil dronen justere flyhastigheten automatisk i henhold til miljøfaktorer som vindhastighet, vindretning og hindringer.

Hvis kontrollsignalet mellom fjernkontrollen og dronen er godt, avslutter du RTH enten ved å trykke på  i DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Etter å ha gått ut av RTH, vil du få tilbake kontrollen over dronen.

## Utløsermetode

### Brukeren utløser RTH aktivt

Under flyvningen kan du utløse RTH ved å trykke på og holde RTH-knappen på fjernkontrollen, eller ved å trykke på  fra venstre side av kameravisningen og deretter ved å trykke på og holde RTH-ikonet.

### Lavt batterinivå i dronen

Under flyvning, hvis batterinivået er lavt og kun tilstrekkelig til å fly til startpunktet, vil det dukke opp en advarselmelding i DJI Fly. Hvis du trykker for å bekrefte RTH eller ikke

utfører noen handling før nedtellingen er ferdig, vil dronen automatisk starte RTH på grunn av lavt batterinivå.

Hvis du avbryter meldingen om RTH på grunn av lavt batterinivå og fortsetter å fly dronen, vil dronen lande automatisk når det nåværende batterinivået kun kan støtte dronen lenge nok til å fly ned fra sin nåværende høyde.

Automatisk landing kan ikke avbrytes, men du kan fortsatt fly dronen horisontalt ved å flytte pitch- og roll-spakene, og endre nedstigningshastigheten til dronen ved å flytte gassspaken. Fly dronen til et passende landingssted så raskt som mulig.

- 
- ⚠ • Når det smarte flybatteri-nivået er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du dronen så snart som mulig. Ellers vil dronen krasje etter at batteriet er helt tømt.
  - IKKE fortsett med å skyve gassspaken oppover under automatisk landing. Ellers vil dronen krasje etter at batteriet er helt tømt.
- 

### Tap av fjernkontrollsignal

Når du mister fjernkontrollsignalet, vil dronen automatisk starte feilsikker RTH hvis Mistet signal-handlingen er angitt til RTH.

Når belysningen og miljøet egner seg for at synssystemet skal fungere normalt, vil DJI Fly vise RTH-ruten generert av dronen før signalet gikk tapt. Dronen vil starte RTH ved hjelp av avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Dronen forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes. DJI Fly vil oppdatere RTH-banen i henhold.

Når belysningen og miljøforholdene ikke er egnet for synssystemet, vil dronen bremse og sveve på stedet, og så gå inn i opprinnelig rute-RTH.

- Hvis RTH-avstanden (den horisontale avstanden mellom dronen og startpunktet) er mer enn 50 m, justerer dronen sin orientering og går bakover i 50 m på den opprinnelige flyruten før det går inn i Forhåndsinnstilt RTH.
- Hvis RTH-avstanden er lengre enn fem meter, men mindre enn 50 m, justerer dronen retningen og flyr rett horisontalt tilbake til startpunktet i gjeldende høyde.
- Dronen lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.

### RTH-prosedyre

Etter at avansert RTH er utløst vil dronen bremse og sveve på stedet.

- **Når miljøet eller lysforholdene er egnet for synssystemet:**
  - Dronen vil justere retningen til startpunktet, planlegge den beste ruten i henhold til RTH-innstillingene og deretter gå tilbake til startpunktet hvis GNSS var tilgjengelig ved start.

- Hvis GNSS var utilgjengelig og bare synssystemet fungerte ved start, vil dronen justere orienteringen til hjemmepunktet, planlegge den beste ruten i henhold til RTH-innstillingene og deretter gå tilbake til posisjonen med sterkt GNSS-signal basert på RTH-innstillingene. Den vil omtrent følge den utgående banen tilbake til nærområdet til hjemmepunktet. På dette tidspunktet må du ta hensyn til appmeldingene og velge om du vil la dronen automatisk RTH og lande eller manuelt kontrollere RTH og landing.

### **Vær oppmerksom på hvis GNSS ikke var tilgjengelig ved start:**

- Påse at unngåelse av hindringer er aktivert.
  - IKKE fly på trange steder, og vindhastigheten i omgivelsene bør være mindre enn 3 m/s.
  - Fly til det åpne området og hold deg minst 10 meter unna eventuelle hindringer raskt etter start. Hvis ikke vil dronen kanskje ikke kunne returnere til hjem. Unngå å fly over vannflater under flyturen før du når et område med sterkt GNSS-signal. Høyden over bakken bør være mer enn 2 meter og mindre enn 30 m, Hvis ikke vil dronen kanskje ikke kunne returnere til startpunkt. Hvis dronen går inn i ATTI-modus før det når området med sterkt GNSS-signal, vil hjemmepunktet bli ugyldig.
  - Hvis synsposisjoneringen ikke er tilgjengelig i løpet av flyvningen, kan ikke dronens retnere til startpunktet. Vær oppmerksom på miljøet i henhold til appens talemeldinger for å forhindre kollisjoner.
  - Når dronen returnerer til i nærheten av startpunktet og appen ber om når det nåværende miljøet er komplekst, vennligst bekreft om du vil fortsette å fly:
    - Du må bekrefte om flyruten er riktig og ta hensyn til flysikkerheten.
    - Du må bekrefte om lysforholdene er tilstrekkelige for synssystemet. Hvis ikke kan dronen gå ut av RTH. Å tvinge dronen til å fortsette RTH eller fly kan føre til at det går inn i ATTI-modus.
  - Etter bekreftelse vil dronen fortsette å returnere til startpunktet med lav hastighet. Hvis det dukker opp en hindring på returbanen, vil dronen bremse og kan gå ut av RTH.
  - Denne RTH-prosessen støtter ikke dynamisk hindringsdeteksjon (inkludert fotgjengere osv.) og støtter ikke hindringsdeteksjon i teksturløse scener som glass eller hvite vegger.
  - Denne RTH-prosessen krever at bakken og nærliggende miljøer (som vegger) har rike teksturer og ingen dynamiske endringer.
- **Når miljøet eller lysforholdene ikke er egnet for synssystemet:**
    - Hvis RTH-avstanden er lengre enn 5 meter, vil dronen returnere hjem i henhold til **Forhåndsinnstilling**.

- Dronen lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.

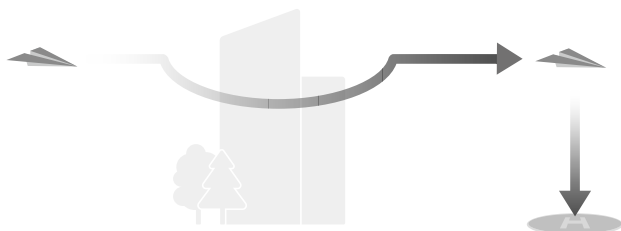
## RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på \*\*\*> Sikkerhet og bla til Returner til hjem (RTH).

- **Optimalt:**



- Hvis lysforholdene er gode nok og miljøet egner seg for synssystemet, vil dronen automatisk planlegge den optimale RTH-ruten og justere høyden i henhold til miljøfaktorer, som hindringer og overføringssignaler, uansett RTH-høydeinnstilling. Den optimale RTH-ruten betyr at dronen vil kjøre den korteste avstanden som er mulig, for å redusere mengden batteristrøm som brukes og øke flytiden.
- Hvis lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for synssystemet, utfører dronen Forhåndsinnstilt RTH basert på RTH-høydeinnstillingen.
- **Forhåndsinnstilling:**



| RTH-avstand/-høyde            |                             | Egnede lysforhold og miljøer                                                                                                                         | Ikke egnede lysforhold og miljøer                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RTH-avstand > 50 m            | Gjeldende høyde < RTH-høyde | Dronen vil planlegge RTH-ruten, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og returnere til hjem via den beste banen. | Dronen vil gå opp til RTH-høyden og fly til startpunktet i en rett linje i RTH-høyden. <sup>[1]</sup> |
|                               | Gjeldende høyde ≥ RTH-høyde | Dronen vil returnere til hjem via den beste banen i gjeldende høyde.                                                                                 | Dronen vil gå til startpunktet i en rett linje i gjeldende høyde. <sup>[1]</sup>                      |
| RTH-avstanden er innen 5–50 m |                             |                                                                                                                                                      | Dronen vil gå til startpunktet i en rett linje i gjeldende høyde. <sup>[2]</sup>                      |

[1] Hvis den forovervendte LiDAR oppdager en hindring foran, vil dronen stige opp for å unngå hindringen. Den vil slutte å klatre når stien foran er fri, og deretter fortsette til RTH. Hvis hinderhøyden overstiger høydegrensen, vil dronen bremse og sveve, og brukeren må ta kontroll.

[2] Dronen vil bremse og sveve, og brukeren må ta kontroll.

Når dronen nærmer seg startpunktet og gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden, vil dronen på smart vis bestemme om det skal synke mens det flyr fremover, i henhold til omgivelsene, lysforholdene, den innstilte RTH-høyden og den gjeldende høyden. Når dronen når området over startpunktet, vil ikke dronens gjeldende høyde være lavere enn den innstilte RTH-høyden.

RTH-planene for ulike miljøer, RTH-utløsermetodene og RTH-innstillingene er som følger:

| RTH-utløsermetode           | Egnede lysforhold og miljøer (Dronen kan omgå hindringer og GEO-soner)                                                                | Ikke egnede lysforhold og miljøer                                                                                                                                  |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brukeren utløser RTH aktivt | Dronen utfører RTH basert på RTH-innstillingen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Optimalt</li><li>• Forhåndsinnstilt</li></ul> | Forhåndsinnstilling (Dronen kan stige for å omgå hindringer og GEO-soner)                                                                                          |
| Lavt batterinivå i dronen   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| Tap av fjernkontroll-signal |                                                                                                                                       | Opprinnelig rute-RTH, Forhåndsinnstilt RTH vil bli utført når signalet er gjenopprettet (dronen kan omgå GEO-soner og vil bremse og sveve hvis det er en hindring) |

## Landingsbeskyttelse

I løpet av RTH aktiveres landingsbeskyttelse når dronen går inn for landing.

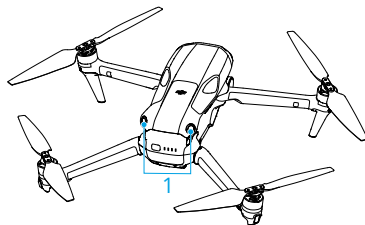
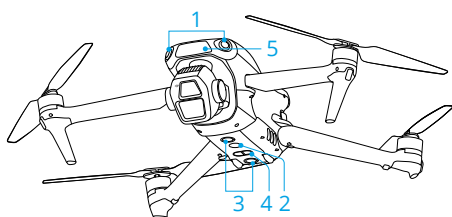
Den spesifikke ytelsen til dronen er som følger:

- Hvis bakken vurderes som egnet for landing, vil dronen lande direkte.
- Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil dronen sveve og vente på pilotbekreftelse.
- Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når dronen går ned til 0,5 m fra bakken. Trykk på **Bekreft** eller skyv gasspaken helt ned og hold i ett sekund, så lander dronen.



- Når dronen når området over startpunktet, vil dronen lande presist på takeoffpunktet. Å utføre en presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
  - Startpunkt må registreres ved takeoff og ikke endres under flyturen.
  - Under takeoff må dronen stige vertikalt til minst 7 m før det beveger seg horisontalt.
  - Startpunktterrengens egenskaper må forbli stort sett uendret.
  - Terrenget til startpunktet må være tilstrekkelig unikt. Terreng så som snødekte områder er ikke egnet.
  - Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
- I løpet av landing, vil bevegelse av en annen kontrollspak enn gasspaken anses som at du gir opp presisjonslanding, og dronen vil redusere høyden.

## 5.4 Infrarødt sensorsystem



1. Synssystem i alle retninger
2. Ekstra lys
3. Nedovervendt synssystem
4. 3D infrarødt sensorsystem
5. Fremoverrettet LiDAR

Synssystemet i alle retninger fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig markerte eller strukturerte hindringer. Synssystemet i alle retninger vil aktiveres automatisk når dronen er i Normal eller Cine-modus og **Unngå hindringer** er satt til **Omgå** eller **Bremse** i DJI Fly. Posisjoneringsfunksjonen gjelder når GNSS-signalene er utilgjengelige eller svake.

Hjelpelyset nederst på dronen kan hjelpe det nedovervendte synssystemet. Det slås automatisk på som standard i omgivelser med lite lys når flyhøyden er under 5 m etter takeoff. Du kan også slå den av eller på manuelt i DJI Fly-appen. Hver gang dronen startes på nytt, går den ekstra lampen tilbake til standardinnstillingen **Auto**.

- 
-  Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er dronen bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og dronen vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert.
  - Synsposisjonering og hindringsregistrering kan kun deaktiveres når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligente flymoduser.
  - Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarier. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av dronen.
- 

## Merknad

---

-  Vær oppmerksom på flymiljøet. Sensorsystemet fungerer bare i visse scenarier, og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømmekraft. Under en flytur må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og advarslene i DJI Fly og være ansvarlig for og opprettholde kontrollen med dronen til enhver tid.
- Hvis det ikke er GNSS tilgjengelig, vil synssystemet nedover bistå med flyposisjonering, og fungerer best når dronen er i en høyde fra 0,5 m til 30 m. Ekstra forsiktighet er påkrevd hvis dronens høyde er over 30 m, da synsposisjoneringsytelsen kan bli påvirket.
- I omgivelser med lite lys kan det hende at synssystemet ikke oppnår optimal posisjoneringsytelse selv om det ekstra lyset er slått på. Fly med forsiktighet hvis GNSS-signalen er svakt under slike forhold.
- Det kan være at det nedovervendte synssystemet ikke fungerer riktig når dronen flyr i nærheten av vann. Derfor kan det være at dronen vil være i stand til aktivt å unngå vann nedenfor når det lander. Det anbefales å opprettholde

flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å stole for mye på det nedadgående synssystemet.

- Synssystemet kan ikke nøyaktig identifisere store strukturer med rammer og kabler, som tårnkraner, høyspenningsmaster, høyspenningskabler, kabelstagede broer og hengebroer.
- Synssystemet kan ikke fungere riktig nær overflater uten tydelige mønstervariasjoner eller når lyset er for svakt eller for sterkt. Synssystemene kan ikke fungere riktig i følgende situasjoner:
  - Ved flyving nær ensfargede overflater (f.eks. rent svart, hvitt, rødt eller grønt).
  - Ved flyving over svært reflekterende overflater.
  - Ved flyvning over vann eller gjennomsiktige overflater.
  - Ved flyvning over bevegelige overflater eller gjenstander.
  - Ved flyvning i et område med hyppige og drastiske lysendringer.
  - Ved flyvning i nærheten av ekstremt mørke ( $< 1$  lux) eller lyse ( $> 40\,000$  lux) overflater.
  - Ved flyvning over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
  - Ved flyvning over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
  - Ved flyvning over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
  - Ved flyving nær hindringer med små overflatearealer (f.eks. grener og kraftledninger).
- Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE skrap eller tukle med sensorene. IKKE bruk dronen i støvete eller fuktige miljøer.
- Synssystemets kameraer må kanskje kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. En melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
- IKKE fly når det regner, er tåkete eller sikten er under 100 m.
- IKKE hindre sensorsystemet.
- Kontroller følgende hver gang før takeoff:
  - Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over glasset til sensorsystemet.
  - Bruk en myk klut hvis det er smuss, støv eller vann på glasset på sensorsystemet. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
  - Kontakt DJI Support hvis det oppstår skade på linsene til sensorsystemet.

- Dronen kan fly når som helst på dagen eller natten. Synssystemet blir imidlertid utilgjengelige når du flyr dronen om natten. Fly forsiktig.
  - Fremoverrettet LiDAR kan ikke oppdage hindringer med en refleksivitet på mindre enn 10 % eller reflekterende gjenstander som glass.
- 

## 5.5 Advanced Pilot Assistance Systems

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)-funksjonen er tilgjengelig i Normal modus og Cine-modus. Når APAS er aktivert, vil dronen fortsette å reagere på kommandoer og planlegge banen sin i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Når APAS er aktivert, kan dronen stoppes ved å trykke på flypauseknappen på fjernkontrollen. Dronen bremser og svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

APAS aktiveres ved å åpne DJI Fly, gå til \*\*\* > **Sikkerhet** > **Unngå hindringer**, og velg **Omgå**. Angi **Omgangsalternativer** til **Normal** eller **Nifty**. I **Nifty**-modus kan dronen fly raskere, jevnere og nærmere hindringer, og oppnå bedre opptak mens de omgår hindringer. Imidlertid vil risikoen for å krasje inn i hindringer øke. Fly forsiktig.

**Nifty**-modus kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

- Når dronens orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer.
- Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
- Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
- Når du flyr med propellvernet.

## Merknad

---

- ⚠ • Sørg for å bruke APAS når synssystemet er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrener) eller gjennomskiktige gjenstander (f.eks. glass eller vann) langs ønsket flybane.
- Sørg for å bruke APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når dronen flyr over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at APAS fungerer som normalt.

- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når dronen er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
- Når belysningen blir utilstrekkelig og synssystemet er delvis utilgjengelig, vil dronen bytte fra å omgå hindringer til å bremse og sveve. Du må sentrere kontrollspaken og deretter fortsette å kontrollere dronen.

## Landingsbeskyttelse

Hvis **Unngå hindringer** er satt til **Omgå** eller **Brems**, vil landingsbeskyttelsen aktiveres når du skyver gasspaken ned for å lande dronen. Landingsbeskyttelse aktiveres når dronen går inn for landing.

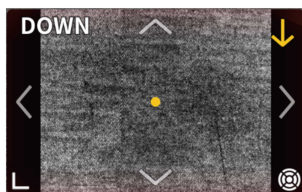
- Hvis bakken vurderes som egnet for landing, vil dronen lande direkte.
- Dersom bakken blir vurdert til å være uegnet for landing, vil dronen sveve når dronen går under en viss høyde over bakken. Skyv gasspaken ned i minst fem sekunder, så vil dronen lande uten å registrere hindringer.

## 5.6 Synsassistent

Synsassistentvisningen, drevet av synssystemene, endrer bildet på visningen fra de tilsvarende synssensorene i henhold til flyhastighetsretningen for å hjelpe brukere med å navigere og observere hindringer under flyturen. Sveip til venstre på innstillingsindikatoren, til høyre på minikartet, eller trykk på ikonet nederst til høyre på høydeindikatoren for å bytte til synsassistentvisningen.



- Ved bruk av synsassistent kan kvaliteten på videooverføringen være lavere på grunn av båndbreddegrenser for overføring, mobiltelefonytelse eller skjermens videooverføringsoppløsning på fjernkontrollen.
- Det er normalt at propeller vises i synsassistentvisningen.
- Synsassistent skal kun brukes som referanse. Glassvegger og små gjenstander som tregrener, elektriske ledninger og dragestrenger kan ikke vises nøyaktig.
- Synsassistent er ikke tilgjengelig når dronen ikke har tatt av eller når videooverføringssignalet er svakt.



Trykk på pilen for å bytte mellom ulike retninger av synsassistentvisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen. Trykk på midten av skjermen for å maksimere synsassistentvisningen.

Retningen på linjen indikerer dronens nåværende hastighetsretning, og lengden på linjen indikerer dronens hastighet.

- ⚠ • Når retningen ikke er låst i en bestemt retning, bytter synsassistentvisningen automatisk til gjeldende flyretning. Trykk på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synsassistentvisningen en stund før du går tilbake til visningen av gjeldende flyretning.
- Når synsassistentretningen er låst i en bestemt retning, trykker du på en hvilken som helst annen pil for å bytte retningen på synsassistentvisningen en stund før du går tilbake til nåværende låste flyretning.

---

### Kollisjonsadvarsel

Når det registreres en hindring i gjeldende visningsretning, viser synsassistentvisningen en kollisjonsadvarsel. Fargen på advarselen bestemmes av avstanden mellom hindringen og dronen. Gule og røde farger indikerer den relative avstanden fra lang til nær.

- 💡 • Synsfeltet til synsassistenten i alle retninger er begrenset. Det er normalt å ikke se hindringer i synsfeltet under en kollisjonsadvarsel.
- Kollisjonsvarselet kontrolleres ikke av knappen **Vis radarkart** og forblir synlig selv når radarkartet er slått av.
- En kollisjonsadvarsel vises bare når synsassistentvisningen vises i det lille vinduet.

---

## 5.7 Propellmerknad

- ⚠ • Propellbladene er skarpe. Håndter dem forsiktig for å unngå personlig skade eller deformering av propellene.
- Kontroller at propellene og motorene er installert riktig før hver flyvning.

- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Propeller er forbrukskomponenter. Kjøp ekstra propeller om nødvendig.
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller. Rengjør propellene med en myk, tørr klut hvis det er noen fremmedlegemer.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- For å unngå å skade propellene må dronen plasseres riktig under transport eller lagring. IKKE klem eller bøy propellene. Hvis propellene er skadet, kan flyttelsen bli påvirket.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land dronen umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller noen kroppsdeler komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme. Det er vanlig at frontmotorene har høyere temperatur enn de bakre motorene.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller dronens karosseri.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

## 5.8 Smart flybatteri

### Merknad



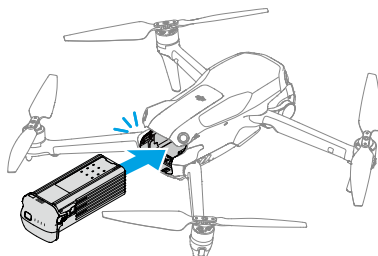
- Les og følg instruksene i denne bruksanvisningen, i «Retningslinjer for sikkerhet» og på batteriklistremerkene før du bruker batteriet. Du skal ta fullt ansvar for alle operasjoner og all bruk.

1. IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til den tillatte ladetemperaturen før du lader igjen.
2. For å hindre skade vil batteriet kun lades når batteriets temperatur er mellom 5 °C og 40 °C (41 °F og 104 °F). Ideell temperatur for lading er fra 22 °C til 28 °C (71,6 °F til 82,4 °F). Lading ved det ideelle temperaturområdet kan forlenge batteriets levetid. Ladingen stopper automatisk hvis temperaturen på battericellene overskrider 55 °C (131 °F) under lading.
3. Varsel om lav temperatur:
  - Batterier kan ikke brukes i ekstremt lave temperaturer, som er lavere enn -10 °C (14 °F).

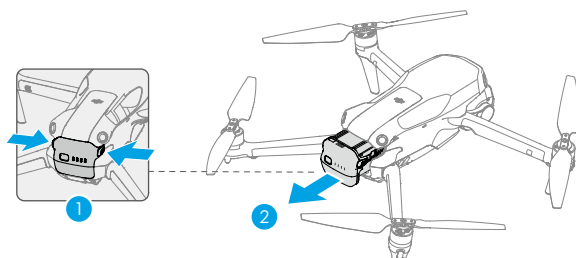
- Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyvning i omgivelser med lave temperaturer fra -10 °C til 5 °C (14 °F til 41 °F). Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av. Få dronen til å sveve på stedet en stund for å varme opp batteriet etter avgang.
  - Det anbefales å varme opp batteriet til minst 10 °C (50 °F) før avgang når du flyr i omgivelser med lave temperaturer. Idealtemperaturen for å varme opp batteriet er over 20 °C (68 °F).
  - Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
  - Vær ekstra forsiktig når du flyr i høy høyde med lav temperatur.
4. Et fullt oppladet batteri vil automatisk lades ut når det står ubrukt i en periode. Merk at det er normalt at batteriet avgir varme under utladingsprosessen.
  5. Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse. Hvis batteriet ikke brukes i en forlenget periode, kan batteriets ytelse være påvirket, eller det kan til og med føre til permanent skade på batteriet. Hvis et batteri ikke har blitt ladet eller utladet på tre måneder eller mer, vil batteriet ikke lenger være dekket av garantien.
  6. Av sikkerhetshensyn må batteriene holdes på et lavt strømnivå under transport. Før transport anbefales det å lade ut de smarte flybatteriene til 30 % eller lavere.

## Sette inn/fjerne batteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på dronen. Sørg for at batteriet er satt helt inn med en klinkelyd som indikerer at batterispennene er godt festet.



Trykk på batterispennene for å ta ut batteriet fra batterirommet.

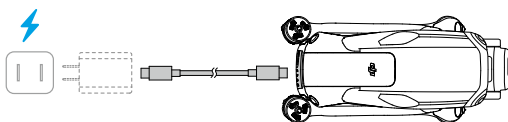


- ⚠ • IKKE sett inn eller fjern batteriet mens dronen er slått på.
- Kontroller at batteriet er satt inn med en klinkelyd. IKKE start dronen når batteriet ikke er godt festet, da dette kan føre til dårlig kontakt mellom batteriet og dronen og utgjøre en fare. Kontroller at batteriet er sikkert montert.

## Lade batteriet

Lad batteriet helt opp før hver bruk. Det anbefales å bruke ladeenheter levert av DJI eller andre ladere som støtter hurtigladeprotokollen USB PD.

## Bruke en lader



- ⚠ • Batteriet kan ikke lades hvis dronen er slått på.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

| Blinkende mønster | Batterinivå |
|-------------------|-------------|
| ● ● ○ ○           | 0–50 %      |
| ● ● ● ○           | 51–75 %     |
| ● ● ● ●           | 76–99 %     |
| ○ ○ ○ ○           | 100 %       |



- Den blinkende frekvensen til batterinivådiodeene varierer avhengig av hvilken USB-lader som brukes. Hvis ladehastigheten er rask, vil batterinivådiodeene blinke raskt.
  - Fire LED-lys som blinker samtidig indikerer at batteriet er skadet.
- 

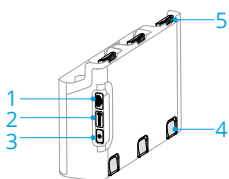
## Bruk av ladestasjonen

Ladestasjonen er utformet for å lade opptil tre intelligente flybatterier. Etter at de intelligente flybatteriene er installert, kan ladestasjonen levere strøm til eksterne enheter via USB-C-porten, for eksempel fjernkontroller eller mobiltelefoner. Ladestasjonen kan også bruke strømakkumuleringsfunksjonen til å overføre den gjenværende strømmen til flere laveffektbatterier til batteriet med høyest gjenværende strøm.

---

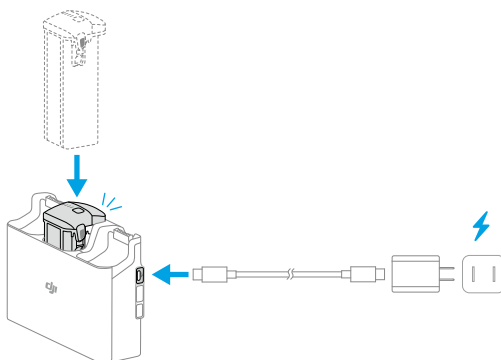


- Miljøtemperaturen påvirker ladehastigheten. Ladingen går raskere i et godt ventilert miljø ved 25 °C.
  - Ladestasjonen er kun kompatibel med spesifikke modeller til det smarte flybatteriet. IKKE bruk ladestasjonen i kombinasjon med andre batterimodeller.
  - Plasser ladestasjonen på et flatt og stabilt underlag når den er i bruk. Pass på at enheten er godt isolert for å unngå brannfare.
  - UNNGÅ berøring av batteriportenes terminaler som er laget av metall.
  - Rengjør terminalene som er laget av metall med en ren, tørr klut hvis den er synlig skitten.
- 

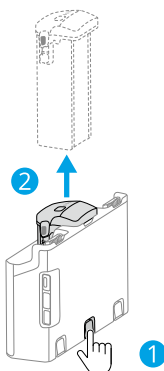


1. USB-C-kontakt
2. Statusdiode
3. Funksjonsknapp
4. Batteriutløserknapp
5. Batteriport

## Slik lader du



Sett batteriene inn i ladestasjonen til du hører et klikk. Koble ladestasjonen til et strømuttak ved hjelp av en lader. Batteriet med det høyeste strømnivået lades først. Resten vil bli ladet i rekkefølge i henhold til effektnivåene. Batteriet kan lagres i ladestasjonen etter lading.



Fjern det samsvarende batteriet fra ladestasjonen som vist.

## Bruke ladestasjonen som en strømbank

1. Sett inn ett eller flere batterier i ladestasjonen. Koble til en ekstern enhet via USB-C-porten, for eksempel en mobiltelefon eller fjernkontroll.
2. Trykk på funksjonsknappen, og status-LED-en til ladenavet lyser grønt. Batteriet med det laveste strømnivået utlades først, etterfulgt av de gjenværende batteriene som utlades sekvensielt. Koble den eksterne enheten fra ladenavet for å slutte å lade den eksterne enheten.

- 
- Hvis den gjenværende ladingen av et batteri er lavere enn 7 %, kan ikke batteriet lade den eksterne enheten.

Akkumulering av strøm

1. Sett inn mer enn ett batteri i ladenavet, og trykk og hold inne funksjonsknappen til status-LED-en blir grønn. Status-LED-en til ladenavet pulserer grønt, og ladingen overføres fra batteriet med det laveste strømnivået til batteriet med det høyeste strømnivået.
2. For å slutte å samle strøm, trykk og hold inne funksjonsknappen til status-LED-en blir gul. Når du har stoppet akkumuleringen av strømmen, trykker du på funksjonsknappen for å kontrollere strømnivået til batteriene.

- 
- Strømakкумуляtion stopper automatisk i følgende situasjoner:
    - Mottaksbatteriet er fulladet, eller strømmen til utgangsbatteriet er lavere enn 5 %.
    - En lader eller ekstern enhet er koblet til ladestasjonen, eller et batteri settes inn eller trekkes ut fra ladestasjonen under akkumulering av strøm.
    - Strømakкумуляtion avbrytes i mer enn 15 minutter på grunn av unormal batteritemperatur.
    - Etter akkumulering av strøm, lad batteriet med lavest mulig effektnivå så snart som mulig for å unngå utlading.

Beskrivelser av status-LED

| Blinkende mønster | Beskrivelse                                                                                                                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lyser gult        | Ladestasjonen er inaktivt                                                                                                                      |
| Pulserer grønt    | Lading av batteriet eller akkumulering av strøm                                                                                                |
| Lyser grønt       | Alle batterier er fulladet eller leverer strøm til eksterne enheter                                                                            |
| Blinker gult      | Batterienes temperatur er for lav eller for høy (ingen ytterligere handling er nødvendig)                                                      |
| Lyser rødt        | Feil på strømforsyning eller batterifeil (ta ut batteriene og sett dem inn igjen eller forsøk å koble fra laderen før du kobler den til igjen) |

## Batteriets beskyttelsesmekanismer

Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

| LED-er                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Blinkende mønster                  | Status                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
|     | LED2 blinker to ganger per sekund  | Overstrøm oppdaget             |
|     | LED2 blinker tre ganger per sekund | Kortslutning oppdaget          |
|     | LED3 blinker to ganger per sekund  | Overlading oppdaget            |
|     | LED3 blinker tre ganger per sekund | Overspenning på lader oppdaget |
|     | LED4 blinker to ganger per sekund  | Ladetemperaturen er for lav    |
|     | LED4 blinker tre ganger per sekund | Ladetemperaturen er for høy    |

Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene er aktivert, trekker du ut laderen og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, vent til den går tilbake til det normale. Batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten å måtte koble fra og koble til laderen igjen.

## 5.9 Gimbal og kamera

### Gimbalmerknad

- ⚠ • Forsikre deg om at det ikke er klistremerker eller gjenstander på gimbalen før du tar av. IKKE trykk eller bank på gimbalen etter at dronen er slått på. Sett i gang dronen fra åpen og flat bakke for å beskytte gimbalen.
- Etter at vidvinkelobjektivet er installert, skal armene foldes ut før dronen slås på. Sørg for at gimbalen er i vater og forovervendt før takeoff, slik at dronen kan registrere installasjonsstatusen til vidvinkelobjektivet på riktig måte. Gimbalen vil være i vater når dronen slås på, hvis gimbalen roterer, må du omsentrere gimbalen ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly, som følger:
  - I kameravisningen til DJI Fly, trykker du på \*\*\* > **Kontroll** > **Sentrer gimbal på nytt**.
  - Trykk på knappen som brukes til å kontrollere ny sentrering av gimbal på fjernkontrollen.
- Pano- og Asteroid-funksjoner vil ikke være tilgjengelige etter at vidvinkellinsen er installert.
- Fjern gimbalbeskytteren før du slår på dronen. Fest gimbalbeskytteren når dronen ikke er i bruk.

- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus hvis gimbalen blir hindret av andre gjenstander når dronen settes på ujevnt underlag eller på gress, eller hvis gimbalen opplever en overdreven ytre kraft, for eksempel under en kollisjon. Vent på at gimbalen skal gå tilbake til normal, eller start enheten på nytt.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at dronen er slått på.
- IKKE legg til ekstra nyttelast annet enn offisielt tilbehør i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen vil gjenopprette full funksjonalitet når den er tørr.
- Hvis det er sterk vind, kan gimbalen vibrere under opptak.
- Hvis gimbalvippvinkelen er stor under flyging, og dronen tilter forover på grunn av akselerasjon eller retardasjon, vil gimbalen gå inn i grensebeskyttelsesmodus og automatisk justere vinkelen nedover.
- Etter påslåing, hvis dronen ikke er plassert flatt over en lengre periode eller hvis den er betydelig rystet, kan gimbalen slutte å fungere og gå inn i beskyttelsesmodus. I så fall legges dronen flat, vent til den kommer seg.

---

## Gimbalvinkel

Bruk gimbalhjulet på fjernkontrollen for å kontrollere tilten på gimbalen. Du kan også gjøre dette gjennom kameravisningen i DJI Fly. Trykk og hold skjermen til gimbaljusteringslinjen vises. Dra stolpen for å kontrollere vinkelen til gimbalen.

## Gimbalens driftsmoduser

Gimbalen har to driftsmoduser. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i \* \* \* >  
**Kontroll.**

**Følg-modus:** Vinkelen på gimbalen forblir stabil i forhold til horisontalplanet. Denne modusen er egnet for å ta stabile bilder.

**FPV-modus:** Når dronen flyr forover, ruller gimbalen synkront med den rullende dronen for å gi en førstepersons flyopplevelse.

## Kameramerknad

- ⚠ • For å unngå skade på kamerasensoren må du IKKE utsette kameralinsen for et miljø med laserstråler, for eksempel et lasershow, eller rette kameraet mot sterke lyskilder, som solen på en skyfri dag, over lengre tid.
- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
- Bruk et linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade eller dårlig bildekvallitet.
- IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, siden varmen som genereres kan skade apparatet eller forårsake skade.
- Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
  - Ta bilder og videoer av mørke objekter langt unna.
  - Opptak og fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller objekter uten tydelige mønstre eller teksturer.
  - Opptak og fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
  - Ta bilder og videoer av blinkende objekter.
  - Ta bilder og videoer av objekter i rask bevegelse.
  - Når dronen/gimbalen beveger seg raskt.
  - Ta bilder og videoer av objekter med varierende avstander i fokusområdet.

## 5.10 Lagring og eksport av bilder og videoer

### Lagring

Dronen støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Se Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

Bilder og videoer kan også lagres i dronens interne lager når det ikke er noe microSD-kort tilgjengelig.

### Eksportering

- Bruk hurtigoverføring til å eksportere opptakene til en mobilenhet.

- Koble dronen til en datamaskin ved hjelp av en datakabel, og eksporter opptakene i dronens interne lager eller i microSD-kortet montert på dronen. Dronen trenger ikke å slås på under eksportprosessen.
- Fjern microSD-kortet fra dronen og sett det inn i en kortleser, og eksporter opptakene i microSD-kortet gjennom kortleseren.



- Sørg for at SD-kortsporet og microSD-kortet er rene og fri for fremmedlegemer under bruk.
  - IKKE fjern microSD-kortet fra dronen når du tar bilder eller videoer. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
  - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert korrekt.
  - Før du tar viktige bilder eller tar opp videoer, ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
  - Pass på at du slår av dronen riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle tatte bilder og innspilte videoer kan bli påvirket. DJI er ikke ansvarlig for tap forårsaket av at et bilde eller en video ikke er blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
- 

## 5.11 Hurtigoverføring

Følg trinnene nedenfor for å raskt laste ned bilder og videoer fra dronen til din mobile enhet.

1. Slå på dronen og vent til de selvdiagnostiske testene på dronen er fullført.  
Hvis funksjonen Tillat hurtigoverføring i dvale er aktivert i DJI Fly (aktivert som standard), kan hurtigoverføringen brukes mens dronen er slått av.
2. Slå på Bluetooth og Wi-Fi på mobilenheten, og sørg for at posisjoneringsfunksjonen også er aktivert.
3. Gå inn i hurtigoverføringsmodus ved å bruke en av metodene nedenfor.
  - Start DJI Fly og trykk på hurtigoverføring-kortet på startskjermen.
  - Start DJI Fly, gå til album og trykk  på øverst til høyre.
4. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på dronen. Merk at når du kobler mobilenheten til dronen for første gang, må du trykke og holde på av/på-knappen for å bekrefte.

Når du bruker Tillat hurtigoverføring i dvale, kan du bare koble til en drone som viser Sleep-ikonet.

- 
- ⚠ • I DJI Fly-kameravisningen trykker du på \*\*\* > **Kamera** for å aktivere eller deaktivere Tillat hurtigoverføring i dvale.
- Etter å ha aktivert Tillat hurtigoverføring i dvale, vil dronen gå inn i hvilemodus etter at den er slått av, slik at du kan bruke hurtigoverføringsfunksjonen. Dvalemodus slås automatisk av etter 12 timers inaktivitet eller når batteriet skiftes. For å gjenopprette hvilemodus trykker du på av/på-knappen én gang og venter i ca. 15 sekunder.
  - Når du bruker Tillat hurtigoverføring i dvale, vil bare batterinivådiode være på. Hvis mobilenheten og dronen ikke er koblet til via Wi-Fi eller hvis appen avsluttes (og det ikke er noen pågående nedlastingsoppgaver) i mer enn 1 minutt, vil hurtigoverføring automatisk avsluttes, og dronen går tilbake til hvilemodus.
  - Maksimal nedlastingshastighet kan bare oppnås i land og regioner der 5,8 GHz-frekvensbåndet er tillatt i henhold til lover og regler, når du bruker enheter som støtter 5,8 GHz frekvensbånd og Wi-Fi-tilkobling, og i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), eller brukerens mobilenhet ikke støtter 5,8 GHz-frekvensbåndet eller om miljøet har alvorlig forstyrrelse, vil hurtigoverføring bruke 2,4 GHz-frekvensbånd, og maksimal nedlastningshastighet vil reduseres til 6 MB/s.
  - Når du bruker hurtigoverføring, er det ikke nødvendig å angi Wi-Fi-passordet på innstillingssiden til mobilenheten for å koble til. Start DJI Fly, så vil en melding dukke opp for å koble til dronen.
  - Bruk hurtigoverføring i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høytalere eller hodetelefoner.
-

# Fjernkontroll

---

## 6 Fjernkontroll

### 6.1 DJI RC 2

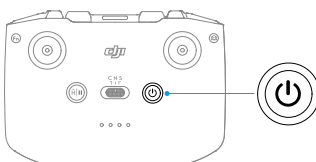
DJI RC 2 er utstyrt med en berøringsskjerm drevet av Android-operativsystemet for å kjøre DJI Fly-appen. Fjernkontrollen kommer med mange andre funksjoner, som innebygd GNSS, Bluetooth og Wi-Fi.

#### Drift

##### Slå på/av

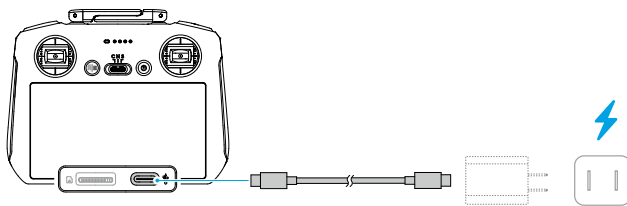
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.



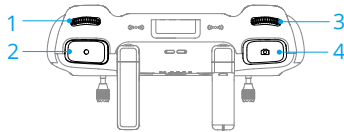
#### Lade batteriet

Koble laderen til USB-C-porten på fjernkontrollen.



- ⚠ • Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

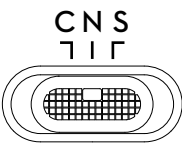
## Kontrollere gimbal og kameraet



- 1. **Gimbalhjul:** Styre gimbalens vertikal bevegelse.
- 2. **Opptaksknapp:** Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.
- 3. **Dreieskive for kamerastyring:** Brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, lukkertid og ISO.
- 4. **Fokus-/utløserknapp:** Trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.

## Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

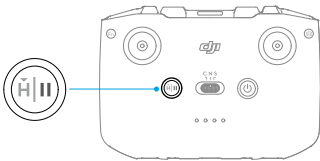


| Posisjon | Flymodus     |
|----------|--------------|
| S        | Sport-modus  |
| N        | Normal-modus |
| C        | Cine-modus   |

## Pause/RTH-knapp

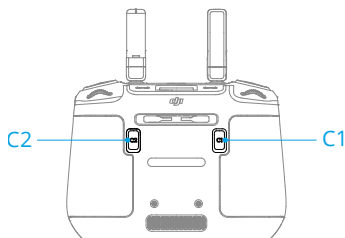
Trykk én gang for å få dronen til å bremse og sveve på stedet.

Trykk på og hold nede knappen til fjernkontrollen piper og starter RTH. Dronen vil dra tilbake til det sist registrerte Startpunktet. Trykk på knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over dronen.

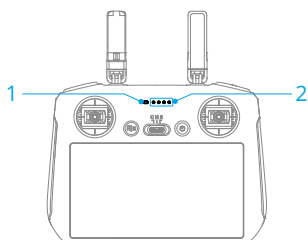


## Tilpassbare knapper

C1 og C2 er tilpassbare knapper. Trykk på C1-knappen én gang for å sentrere gimbalen på nytt eller peke gimbalen nedover som standard. Trykk på C2-knappen én gang for å bytte mellom landskaps- og portrettmodus. For å stille inn funksjonen går du til kameravisning i DJI Fly, og trykker på \*\*\* > **Kontroll** > **Knapptilpasning**.



## Fjernkontroll-LED-er



1. Statusdiode
2. Batterinivådioder

## Statusdiode

| Blinkende mønster                                                                                        | Beskrivelser                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  — Lyser rødt          | Koblet fra dronen.                       |
|  ..... Blinkende rødt  | Dronens batterinivå er lavt.             |
|  ..... Lyser grønt     | Koblet til dronen.                       |
|  ..... Blinkende blått | Fjernkontrollen kobler seg til en drone. |
|  — Lyser gult          | Oppdatering av fastvare feilet.          |
|  — Fast blått          | Fastvareoppdatering vellykket.           |
|  ..... Blinkende gult  | Fjernkontrollens batterinivå er lavt.    |

| Blinkende mønster                                                                                 | Beskrivelser                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  Blinkende turkis | Kontrollspaker er ikke sentrert. |

LED-lamper for batterinivå

| Blinkende mønster                                                                 | Batterinivå |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | 76–100 %    |
|  | 51–75 %     |
|  | 26–50 %     |
|  | 0–25 %      |

Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen piper for å angi en feil eller advarsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringsskjermen eller i DJI Fly.

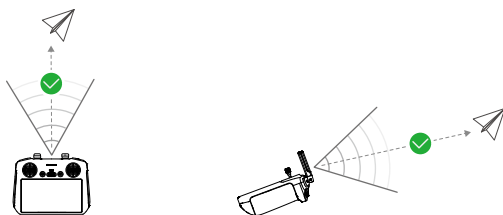
Sveip ned fra toppen av skjermen og velg Demp for å deaktivere alle varsler, eller skyv volumlinjen til 0 for å deaktivere noen varsler.

Fjernkontroller gir ut et varsel under RTH, som ikke kan avbrytes. Fjernkontrollen gir ut et varsel når batterinivået på fjernkontrollen er lavt. Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Når batterinivået er kritisk lavt, kan ikke varselet avbrytes.

Det kommer et varsel hvis fjernkontrollen ikke brukes over en periode mens den er slått på, men ikke koblet til dronen. Den vil automatisk slå seg av etter at varselet stopper. Flytt kontrollspakene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.

Optimal overføringssone

Signalet mellom dronen og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til dronen som illustrert under. Hvis signalet er svakt, justerer du fjernkontrollens orientering eller flyr dronen nærmere fjernkontrollen.



- 
- ⚠ • IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
- Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster fjernkontrollens orientering i forhold til høydeindikatorskjermen, for å passe på at dronen er i optimal overføringsrekkevidde.
- 

## Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er allerede koblet til dronen når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og dronen etter aktivering.

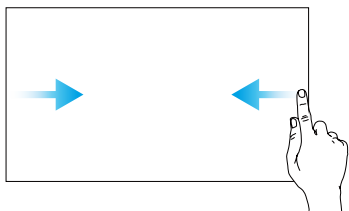
1. Slå på dronen og fjernkontrollen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning trykker du på \*\*\* > **Kontroll > Sammenkoble på nytt med drone.** Under koblingen blinker status-LED-en på fjernkontrollen blått og fjernkontrollen piper.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på dronen i mer enn fire sekunder. Dronen piper, og batterinivådiode blinker i rekkefølge for å indikere at den er klar til å kobles sammen. Fjernkontrollen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

- 
- 💡 • Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av dronen under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra en drone hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme drone.
- 

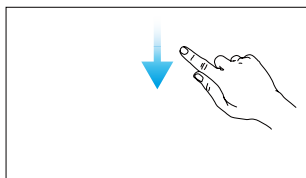
## Betjene berøringsskjermen

- 
- ⚠ • Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.
-

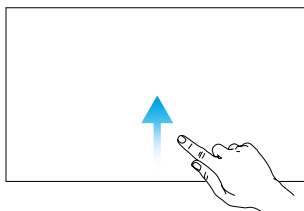
## Skjermbevegelser



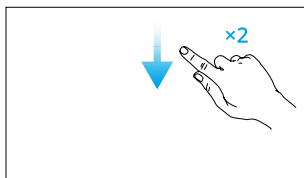
**Tilbake:** Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



**Åpne statuslinjen:** Sveip ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly. Statuslinjen viser klokkeslettet, WiFi-signalet og fjernkontrollens batterinivå osv.



**Gå tilbake til DJI Fly:** Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til DJI Fly.



**Åpne hurtiginnstillinger:** Skyv ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillinger når du er i DJI Fly.

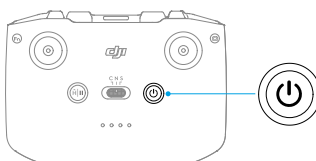
## 6.2 DJI RC-N3

### Drift

#### Slå på/av

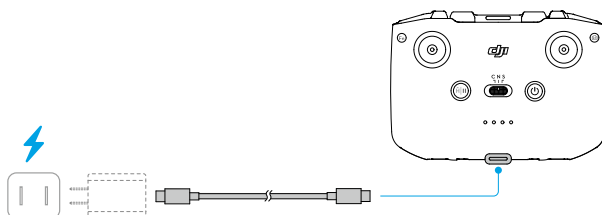
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.



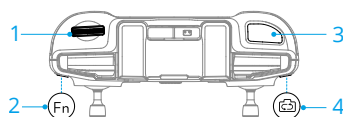
#### Lade batteriet

Koble laderen til USB-C-porten på fjernkontrollen.



- ⚠ • Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

#### Kontrollere gimbal og kameraet

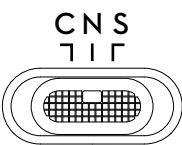


1. Gimbalhjul: Styre gimbalens vertikal bevegelse.

- 2. **Tilpassbare knapper:** Trykk og hold den tilpassbare knappen inne for å bruke gimbalhjulet til å justere zoomen i utforsk-modus.
- 3. **Utløser/opptaksknapp:** Trykk én gang for å ta et bilde eller for å starte eller stoppe opptaket.
- 4. **Bilde/video-knapp:** Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

## Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

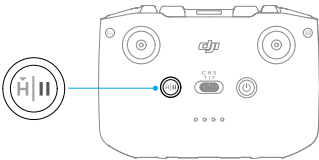


| Posisjon | Flymodus     |
|----------|--------------|
| S        | Sport-modus  |
| N        | Normal-modus |
| C        | Cine-modus   |

## Flypause-/RTH-knapp

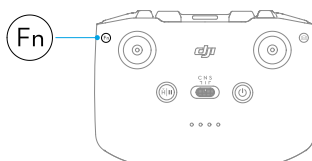
Trykk én gang for å få dronen til å bremse og sveve på stedet.

Trykk på og hold nede knappen til fjernkontrollen piper og starter RTH. Dronen vil dra tilbake til det sist registrerte Startpunktet. Trykk på knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over dronen.



## Tilpassbar knapp

Trykk på den tilpassbare knappen én gang for å sentrere gimbalen på nytt eller peke gimbalen nedover som standard. Trykk to ganger for å bytte mellom landskap- og portrettmodus som standard. For å stille inn funksjonen går du til kameravisning i DJI Fly, og trykker på \*\*\* > **Kontroller** > **Tilpassbar knapp**.



## LED-lamper for batterinivå

| Blinkende mønster | Batterinivå |
|-------------------|-------------|
|                   | 76–100 %    |
|                   | 51–75 %     |
|                   | 26–50 %     |
|                   | 0–25 %      |

## Varsel om fjernkontroll

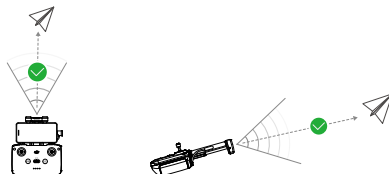
Fjernkontroller gir ut et varsel under RTH, som ikke kan avbrytes. Fjernkontrollen gir ut et varsel når batterinivået på fjernkontrollen er lavt. Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Når batterinivået er kritisk lavt, kan ikke varselet avbrytes.

Det kommer et varsel hvis fjernkontrollen ikke brukes over en periode mens den er slått på, men ikke koblet til dronen eller DJI Fly-appen på mobilenheten. Fjernkontrollen vil automatisk slå seg av etter at varselet stopper. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.

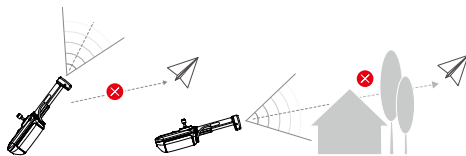
## Optimal overføringszone

Signalet mellom dronen og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til dronen som illustrert under. Hvis signalet er svakt, justerer du fjernkontrollens orientering eller flyr dronen nærmere fjernkontrollen.

Optimal overførings-  
sone



Svakt signal



- 
- ⚠ • IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
  - Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster fjernkontrollens orientering i forhold til høydeindikatorskjermen, for å passe på at dronen er i optimal overføringsrekkevidde.
- 

## Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er allerede koblet til dronen når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers, følg trinnene nedenfor for å sammenkoble enhetene.

1. Slå på dronen og fjernkontrollen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning trykker du på \*\*\* > **Kontroll** > **Sammenkoble på nytt med drone**. Under sammenkobling piper fjernkontrollen.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på dronen i mer enn fire sekunder. Dronen piper, og batterinivådiodelene blinker i rekkefølge for å indikere at den er klar til å kobles sammen. Dronen piper to ganger, som indikerer at sammenkoblingen er vellykket.

- 
- 💡 • Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av dronen under kobling.
  - Fjernkontrollen vil automatisk koble fra en drone hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme drone.
-

## Tillegg

## 7 Tillegg

### 7.1 Spesifikasjoner

Besøk følgende nettside for spesifikasjoner.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

### 7.2 Kompatibilitet

Besøk følgende nettside for å få informasjon om kompatible produkter.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

### 7.3 Fastwareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere dronens og fjernkontrollens firmware.

#### Bruk av DJI Fly

Ved tilkobling av dronen eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastwareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble fjernkontrollen eller mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til dronen. Tilkobling til internett er nødvendig.

#### Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Bruk DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere dronen og fjernkontrollen separat.

1. Slå på enheten. Koble enheten til en datamaskin med en USB-C-kabel.
2. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) oglogg inn med DJI-kontoen din.
3. Velg enheten og klikk på **Fastwareoppdatering** på venstre side av skjermen.
4. Velg fastwareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastwareoppdateringen starter automatisk. Vent til fastwareoppdateringen er fullført.



- Batteriets fastware er inkludert i dronens fastware. Sørg for å oppdatere alle batteriene.

- Pass på at alle trinnene blir fulgt for oppdatering av fastvaren, ellers kan oppdateringen mislykkes.
- Pass på at datamaskinen er koblet til internett under oppdateringen.
- IKKE koble fra USB-C-kabelen under en oppdatering.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 20 % ladet.
- Fastvareoppdateringen tar omtrent 10 minutter. Under oppdateringsprosessen er det normalt at gimbalen blir treg, dronens statusindikatorer blinker, og dronen starter på nytt. Vent til oppdateringen er fullført.

Besøk lenken nedenfor og se «Publiseringsmerknader» for mer informasjon om fastvareoppdateringen:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

## 7.4 Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

## 7.5 Forbedret overføring



Det anbefales å klikke på lenken nedenfor eller skann inn QR-koden for å se opplæringsvideoen for monterings- og bruksmetoder.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Forbedret overføring integrerer OcuSync-videooverføringsteknologi med 4G-nettverk. Hvis OcuSync-videooverføringen er blokkert, hvis det oppstår interferens eller hvis den brukes over lange avstander, lar 4G-tilkoblingen deg kontrollere dronen videre.



- Forbedret overføring støttes bare i enkelte land og regioner.

- DJI Cellular Dongle 2 og relaterte tjenester er bare tilgjengelig i enkelte land og regioner. Overhold lokale lover og vedtekter samt DJI Cellular Dongles tjenestevilkår.

---

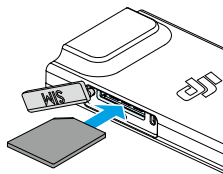
Monteringskravene er vist nedenfor:

- Dronen må ha en DJI Cellular Dongle 2 og et nano-SIM-kort satt inn på forhånd. Både DJI Cellular Dongle 2 og nano-SIM-kort må kjøpes separat.
- Fjernkontrollen DJI RC 2 kan koble seg til et wifi-hotspot for å bruke Forbedret overføring.
- Fjernkontrollen DJI RC-N3 bruker 4G-nettverket til mobilenheten for Forbedret overføring.

Forbedret overføring bruker mobildata. Hvis overføringen bytter helt til et 4G-nettverket, bruker 30 minutter flyvning ca. 1 GB med data på henholdsvis dronen og fjernkontrollen. Denne verdien er bare for referanse. Sjekk faktisk databruk.

## Innsetting av nano-SIM-kortet

Åpne dekelet til SIM-kortsporet på donglen, sett inn nano-SIM-kortet i sporet i samme retning som vist i figuren og lukk dekelet.



- Det anbefales sterkt å kjøpe et nano-SIM-kort som støtter 4G-nettverk fra offisielle kanaler til lokale mobiloperatører.
- Bruk IKKE et IoT-SIM-kort, da videooverføringskvaliteten vil bli betydelig forringet.
- Bruk IKKE et SIM-kort levert av en virtuell mobiloperatør, da det kan føre til at det ikke kan koble seg til internett.
- IKKE kutt SIM-kortet selv, da det kan føre til at SIM-kortet blir skadet eller at de skarpe kantene og hjørnene gjør at SIM-kortet ikke kan settes inn og tas ut riktig.
- Hvis SIM-kortet har en PIN-kode, må SIM-kortet settes inn i en mobiltelefon for å fjerne PIN-kodebeskyttelsen, ellers kan det ikke koble seg til internett.



- Åpne dekelet og skyv inn nano-SIM-kortet slik at det delvis kommer ut.
-

## Sette inn DJI Cellular Dongle 2 i dronen

1. Ta ut batteriet når dronen er slått av. Fjern dekselet.
2. Koble antennetilkoblingene til donglen med DJI-logoen pekende oppover. Koble USB C-porten på donglen til USB-C-porten i rommet.

---

 • IKKE dra i antennene med makt. Det kan føre til at antennene blir skadet.

---

3. Sett inn batteriet i dronen. Slå på dronen og fjernkontrollen. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly, sjekk at 4G-signalikonet vises i øvre høyre hjørne. Det indikerer at donglen er riktig installert og oppdaget av dronen. Sett på dekselet.

## Bruke Forbedret overføring

1. Skru på dronen og fjernkontrollen og påse at tilkoblingen er vellykket.
2. Hvis fjernkontrollen DJI RC 2 brukes, kobles fjernkontrollen til et wifi-hotspot. Hvis fjernkontrollen DJI RC-N3 brukes, må du sørge for at mobilenheten er koblet til et 4G-nettverk.
3. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly og skru på Forbedret overføring med én av følgende metoder:
  - Trykk på 4G-signalikonet og aktiver Forbedret overføring.
  - Gå inn i systeminnstillinger \*\*\* og skru på Forbedret overføring i **Overføring-**siden.

---

 • Vær spesielt oppmerksom på signalstyrken til videooverføringen etter å ha aktivert Forbedret overføring. Fly forsiktig. Trykk på signalikonet til videooverføringen for å se videooverføringen til fjernkontrollen og signalstyrken for 4G-video i sprettoppboksen.

---

For å bruke Forbedret overføring må du kjøpe Forbedret overføring-tjenesten. Donglen kommer med et gratis ettårs abonnement på tjenesten Forbedret overføring. Ett år etter første gangs bruk, vil det tilkomme et fornyelsesgebyr for å bruke tjenesten Forbedret overføring. For å sjekke gyldigheten av tjenesten går du til hjemskjermen til DJI Fly og trykker på **Profil > Enhetsbehandling > Mitt tilbehør**.

## Ta ut DJI Cellular Dongle 2

1. Ta ut batteriet når dronen er slått av. Fjern dekselet.
2. Skyv donglen forover for å koble den fra dronen.



- Du kan nå skifte ut eller ta ut nano-SIM-kortet om nødvendig.
- 

3. Hvis du må ta ut donglen fra dronen, holder du metalltilkoblingen i stedet for kablene når du kobler antennene fra donglen.
- 



- IKKE dra i antennene med makt. Det kan føre til at antennene blir skadet.
- 

## Sikkerhetsstrategi

Basert på vurderinger for sikker flyvning kan Forbedret overføring bare aktiveres når OcuSync-videooverføring er effektiv. Hvis OcuSync-linken frakobles i løpet av flyvningen, er det ikke mulig å deaktivere Forbedret overføring.

Hvis dronen bruker kun 4G, vil en omstart av fjernkontrollen eller DJI Fly føre til en feilsikker RTH. 4G-videooverføringen kan ikke gjenopprettes før OcuSync-koblingen er tilkoblet igjen.

Hvis dronen bruker kun 4G, starter en avgangsnedteiling etter at flyet lander. Hvis dronen ikke tar av før nedteilingen er ferdig, vil den ikke kunne ta av før OcuSync-linken er gjenopprettet.

## Merknader om bruk av fjernkontroll

Hvis Forbedret overføring brukes ved å koble til fjernkontrollen DJI RC 2 til en mobilenhets wifi-hotspot, må frekvensen til mobilenhetens hotspot settes til frekvensbåndet 2.4 GHz og nettverksmodusen til 4G for bedre bildeoverføring. Det anbefales å ikke svare på innkommende telefonsamtaler med samme mobilenhet eller koble flere enheter til samme hotspot.

Hvis fjernkontrollen DJI RC-N3 brukes, vil Forbedret overføring bruke 4G-nettverket til telefonen din. Det anbefales å skru av wifi til mobilenheten mens du bruker Forbedret overføring for å redusere interferens, unngå videooverføringsforsinkelse og få bedre stabilitet.

Visse restriksjoner i Android-/iOS-systemer gjør at hvis du mottar en samtale, kan DJI Fly-appen forhindres fra å bruke 4G-nettverket i bakgrunnen, som kan føre til at Forbedret overføring ikke blir tilgjengelig. Hvis OcuSync-koblingen frakobles på dette tidspunktet, vil det føre til en feilsikker RTH.

## Krav til 4G-nettverket

Overføringshastigheten til 4G-nettverket avgjøres av signalstyrken til 4G-en på dronen og fjernkontrollen på nåværende posisjon samt hvor mye trafikk det er på den tilkoblede

basestasjonen. Faktisk overføringsopplevelse er veldig avhengig av forholdene til det lokale 4G-nettverket. Signalforholdene til 4G-nettverket inkluderer begge sider av dronen og fjernkontrollen ved forskjellige hastigheter. Hvis enten dronen eller fjernkontrollen har svakt eller ikke noe nettverkssignal, kan 4G-overføringen bli redusert og føre til at videooverføringen fryser, at kontrollene får forsinket respons, tap av videooverføring eller tap av styring.

Derfor, når du bruker Forbedret overføring:

1. Påse at fjernkontrollen og dronen brukes på steder der 4G-signalet er nesten fullt for en bedre overføringsopplevelse.
2. Hvis OcuSync-signalet frakobles, kan det bli forsinkelser og hakking i videooverføringen hvis dronen bare bruker 4G-signalet. Fly forsiktig.
3. Hvis signalet til OcuSync-signalet er svakt eller frakoblet, må du sørge for å holde tilstrekkelig flyhøyde i løpet av flyvningen. I åpne områder bør du holde flyhøyden under 120 meter for bedre 4G-signal.
4. For flyvning i byer med høye bygninger må en tilstrekkelig RTH-høyde angis (høyere enn den høyeste bygningen).
5. Fly forsiktig når appen sier at 4G-videooverføringssignalet er svakt.

## 7.6 Sjekkliste etter flyging

- Sørg for å utføre en visuell inspeksjon slik at dronen, fjernkontrollen, gimbalkameraet, smarte flybatterier og propeller er i god stand. Kontakt DJI-støtte hvis det oppdages skade.
- Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
- Sørg for å oppbevare dronen riktig før du transporterer det.

## 7.7 Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regler overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphetes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: mellom 22 °C og 28 °C (71 °F og 82 °F) i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevar aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 °C til 45 °C (14 °F til 113 °F).

3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis den blir våt, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på et fly som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder.
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0.
5. Sjekk hver flydel etter eventuell kollisjon eller alvorlig innvirkning. Kontakt en DJI- autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatorene for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etter dette.
7. Sørg for å transportere dronen med armene foldet sammen når strømmen er avslått.
8. Sørg for å transportere fjernkontrollen med antennene sammenfoldet når strømmen er avslått.
9. Batteriet går inn i dvalemodus under langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
10. Bruk ND-filteret hvis eksponeringstiden må forlenges. Se produktinformasjonen om hvordan du installerer ND-filtrene.
11. Oppbevar dronen, fjernkontrollen, batteriet og laderen i et tørt miljø.
12. Ta ut batteriet før du utfører service på dronen (f.eks. rengjør eller fester eller demonterer propellene). Sørg for at dronen og propellene er rene ved å fjerne smuss eller støv med en myk klut. Ikke rengjør dronen med en våt klut eller et rensmiddel som inneholder alkohol. Væsker kan trenge gjennom flyhuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken.
13. Sørg for å slå av batteriet for å skifte ut eller kontrollere propellene.

## 7.8 Feilsøkningsprosedyrer

### 1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?

Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.

### 2. Hvordan løser man problemer med gimbaldriften under flygningen?

Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.

### 3. Ingen funksjon

Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Hvis problemene vedvarer, kontakt DJI-støtte.

### 4. Problemer med oppstart

Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.

#### 5. Problemer med programvareoppdatering

Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.

#### 6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillinger eller siste kjente arbeidskonfigurasjon

Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillinger.

#### 7. Problemer med å slå av

Kontakt DJI-støtte.

#### 8. Hvordan oppdage uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold

Kontakt DJI-støtte.

## 7.9 Risiko og advarsler

Når dronen oppdager en risiko etter at den er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly. Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

- Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
- Hvis det oppdages en hindring under flygningen.
- Hvis stedet ikke er egnet for landing.
- Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
- Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

## 7.10 Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når dronen og fjernkontrollen avhendes.

### Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriavfalls-/resirkuleringsagenter for ytterligere hjelp.

## 7.11 C1-sertifisering

DJI Air 3S samsvarer med kravene til C1-sertifisering. Det er noen krav og restriksjoner når man bruker DJI Air 3S i EU-medlemsland og EFTA-medlemsland (EFTA er Norge, Island, Liechtenstein og Sveits), samt Georgia.

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Modell                        | CZ3SCL     |
| UAS-klasse                    | C1         |
| Maksimal take-off-vekt (MTOM) | 740 g      |
| Lydeffektnivå                 | 81 dB      |
| Maksimal propellhastighet     | 8600 o/min |

### MTOM-erklæring

- MTOM til DJI Air 3S (modell CZ3SCL) er 740 g for å oppfylle kravene til C1.
- Du må følge instruksene nedenfor for å overholde MTOM-kravene for hver modell:
- IKKE legg til noen last i dronen, bortsett fra gjenstandene som er oppført i delen Liste over artikler, inkludert kvalifisert tilbehør.
  - IKKE bruk ukvalifiserte reservedeler, som smarte flybatterier eller propeller, osv.
  - IKKE ettermonter dronen.

### Liste over deler, inkludert kvalifisert tilbehør

| Del                             | Modellnummer      | Mål                                         | Vekt                 |
|---------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| Propeller                       | 8747F             | 221 x 120 mm<br>(diameter x gjengestigning) | 6,4 g (hver del)     |
| Smart flybatteri                | BWX234-4276-14.76 | 119,2 x 57,8 x 43,85 mm                     | Ca. 247 g            |
| ND-filtersett*<br>(ND 8/32/128) | I/R               | 46,23 x 37,87 x 8,08 mm                     | 2,9 g (individuell)  |
| Vidvinkellinse*                 | I/R               | 46,23 x 37,87 x 8,08 mm                     | 11,8 g (individuell) |
| Propelldeksler*                 | I/R               | 581,5 x 502 x 105 mm                        | 43 g                 |

| Del                    | Modellnummer | Mål                  | Vekt       |
|------------------------|--------------|----------------------|------------|
| microSD-kort*          | I/R          | 15 × 11 × 1 mm       | Ca. 0,3 g  |
| DJI Cellular Dongle 2* | IG831T       | 43,5 × 23,0 × 7,0 mm | Ca. 11,5 g |
| nanoSIM-kort*          | I/R          | 8,8 × 12,3 × 0,7 mm  | Ca. 0,5 g  |

\* Ikke inkludert i originalpakningen. Se produktinformasjonen for de respektive tilbehørene for hvordan du installerer og bruker ND-filtersettet, vidvinkellinsen og propelldekslene.

## Liste over reserve- og erstatningsdeler

- DJI Air 3S-propeller
- DJI Air 3S smart flybatteri

## Direkte ekstern ID

- Transportmetode: Wi-Fi-signal.
- Metode for opplasting av UAS-operatørregistreringsnummer til dronen: Angi DJI Fly, trykk på \*\*\* > Sikkerhet > UAS-fjernidentifikasjon, og last deretter opp UAS-operatørregistreringsnummer.

## Fjernkontrolladvarsler

### DJI RC 2

Fjernkontrollindikatoren vil lyse rødt etter frakobling fra dronen. DJI Fly vil avgi en varselmelding etter frakobling fra dronen. Fjernkontrollen piper og slås av automatisk etter frakobling fra dronen og uten drift i lang tid.

### DJI RC-N3

LED-lysene for batterinivå begynner å blinke sakte etter at dronen er koblet fra. Fjernkontrollen piper og slås av automatisk etter frakobling fra dronen og uten drift i lang tid.

- 
-  • Unngå forstyrrelser mellom fjernkontrollen og annet trådløst utstyr. Sørg for å slå av Wi-Fi på mobile enheter i nærheten. Land dronen så snart som mulig hvis det er interferens.
- Slipp kontrollpinnene eller trykk på flypauseknappen hvis det oppstår en uventet operasjon.
- 

## GEO-bevissthet

GEO-bevissthet inneholder funksjonene som er oppført nedenfor.

Dataoppdatering for UGZ (Ubemannet geografisk sone): Du kan oppdatere FlySafe-dataene ved å bruke dataoppdateringsfunksjonen automatisk, eller ved å lagre dataene i dronen manuelt.

- Metode 1: Gå til Innstillinger i DJI Fly, og trykk på **Om > FlySafe-data > Se etter oppdateringer** for å oppdatere FlySafe-dataene automatisk.
- Metode 2: Sjekk nettsiden til din nasjonale luftfartsmyndighet regelmessig og oppnå de nyeste UGZ-dataene for å importere til dronen din. Gå til Innstillinger i DJI Fly, trykk på **Om > FlySafe-data > Importer fra Filer**, og følg deretter instruksene på skjermen for å lagre og importere UGZ-dataene manuelt.



- En melding vil dukke opp i DJI Fly-appen når importeringen er fullført. Hvis importeringen mislykkes på grunn av upassende dataformat, følg meldingen på skjermen og prøv på nytt.



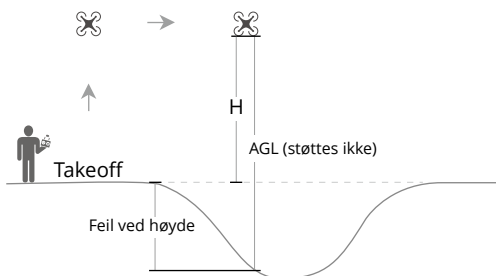
- Før avgang må brukere laste ned de nyeste GEO-sonedataene fra nettsiden til de offisielle luftfartsmyndighetene til landet eller regionen der dronen brukes. Det er brukerens ansvar å passe på at GEO-sonedataene er den nyeste versjonen, og at de tas i bruk ved hver flyvning.
- 

Karttegning for GEO-bevissthet: Etter at de nyeste UGZ-dataene er oppdatert, vises et flykart med en begrenset sone i DJI Fly-appen. Navn, effektiv tid, høydegrense osv. kan vises ved å trykke på området.

Forhåndsvarsel for GEO-bevissthet: Appen vil gi deg en beskjed med en advarsel om når dronen er i nærheten eller i et begrenset område for å minne deg om å fly med forsiktighet.

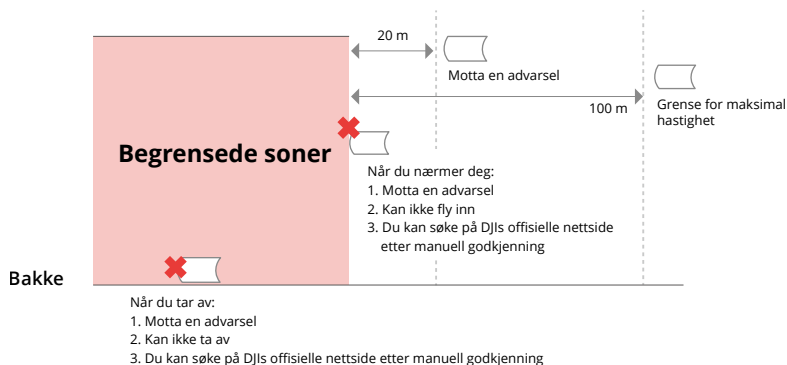
### AGL-erklæring (over bakkenivå)

Den vertikale delen av «Geo-bevissthet» kan bruke AMSL-høyden eller AGL-høyden. Valget mellom disse to referansene spesifiseres individuelt for hver UGZ. Hverken AMSL-høyde eller AGL-høyde støttes av DJI Air 3S. Høyden H vises i DJI Fly-appens kameravisning, som er høyden fra dronens startpunkt til dronen. Høyden over takeoff-punktet kan anvendes som en tilnærming, men kan avvike mer eller mindre fra den gitte høyden for en spesifikk UGZ. Fjernkontrollen er fortsatt ansvarlig for ikke å bryte de vertikale grensene til UGZ.



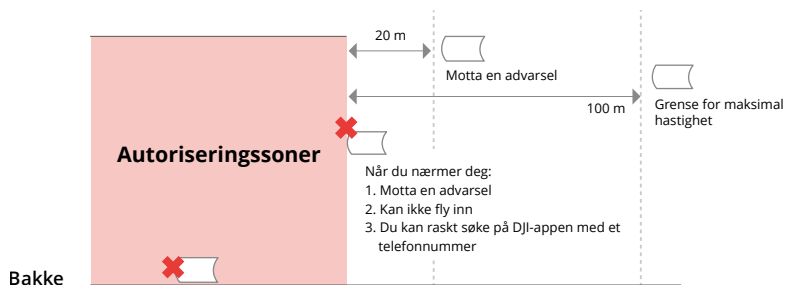
## Begrensede soner

Vises som rød i DJI-appen. Du vil bli bedt med en advarsel, og flyvning forhindres. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene. Begrensede soner kan låses opp, for å låse opp kontakt [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) eller gå til [Lås opp en sone på dji.com/flysafe](https://dji.com/flysafe).



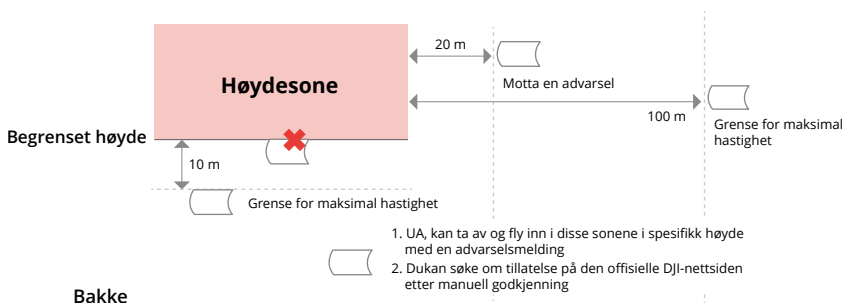
## Autoriseringssoner

Vises som blå i DJI-appen. Du vil bli bedt om en advarsel, og flyvningen er begrenset som standard. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene med mindre de er autorisert. Autorisasjonssoner kan låses opp av autoriserte brukere som bruker en DJI-verifisert konto.



## Høydesoner

Høydesoner er soner med begrenset høyde og vises i grått på kartet. Når du nærmer deg, mottar du en advarsel i DJI-appen.



## Forbedrede advarselssoner

En advarsel vil dukke opp når dronen når kanten av sonen.



## Advarselssoner

En advarsel vil gi deg beskjed når dronen når kanten av sonen.



- ⚠ • Når dronen og DJI Fly-appen ikke oppnår et GPS-signal, vil GEO-bevissthetsfunksjonen være ute av drift. Interferens i droneantennen eller deaktivering av GPS-autorisasjonen i DJI Fly vil føre til at GPS-signalet ikke kan oppnås.

## EASA-merknad

Sørg for å lese dokumentet med informasjonsmerknader om droner som er inkludert i pakken før bruk.

Gå til lenken nedenfor for mer EASA-merknad om sporbarhet.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

## Originale instruksjoner

Denne håndboken leveres av SZ DJI Technology, Inc., og innholdet kan endres.

Adresse: Lobby T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Kina, 518055.

## 7.12 Informasjon om samsvar med FAR Remote ID

Det ubemannede flysystemet er utstyrt med et Remote ID-system som oppfyller kravene i 14 CFR Part 89.

- Dronen sender automatisk Remote ID-meldinger fra takeoff til nedstengning. En ekstern enhet som en mobiltelefon eller et nettbrett må kobles som en stedskilde til DJI-mobilenheter uten et integrert GNSS-system <sup>[1]</sup>, og må kjøre DJI-flykontrollappen som DJI Fly i forgrunnen og alltid tillate DJI-flykontrollappen å få nøyaktig posisjonsinformasjon. Den tilkoblede eksterne enheten må minst være ett av følgende:

- FCC-sertifisert personlig trådløs enhet som bruker GPS med SBAS (WAAS) for posisjonstjenester; eller
- FCC-sertifisert personlig trådløs enhet med integrert GNSS.

Den eksterne enheten må også betjenes på en måte som ikke forstyrrer den rapporterte posisjonen og dets korrelasjon med operatørposisjonen.

- Dronen starter automatisk en selvtest for flyvning (PFST) av Remote ID-systemet før avgang og kan ikke ta av hvis det ikke består PFST. <sup>[2]</sup> Resultatene av PFST for Remote ID-systemet kan vises i enten en DJI-flykontrollapp som DJI Fly eller DJI-briller.
- Dronen overvåker funksjonaliteten til Remote ID-systemet fra før flyging til nedstengning. Hvis Remote ID-systemet svikter eller har en feil, vises en alarm enten i en DJI-flykontrollapp som DJI Fly eller DJI-briller.
- Dronen som bruker Intelligent Flight Battery aktiverer ikke Remote ID-systemet.
- Du kan besøke den offisielle nettsiden til FAA for å lære mer om flyregistrering og krav til Remote ID.

### Fotnoter

[1] DJI mobilenheter uten et integrert GNSS-system som DJI RC-N3 og DJI Goggles 2.

[2] Bestått-kriteriet for PFST er at maskinvaren og programvaren til Remote ID-nødvendig datakilde og radiosender i Remote ID-systemet fungerer som de skal.

## 7.13 Informasjon om ettersalg

Besøk <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om serviceretningslinjer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.



Kontakt  
DJI support

Dette innholdet kan endres uten varsel.  
Last ned den nyeste versjonen fra



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2024 DJI Alle rettigheter forbeholdt.