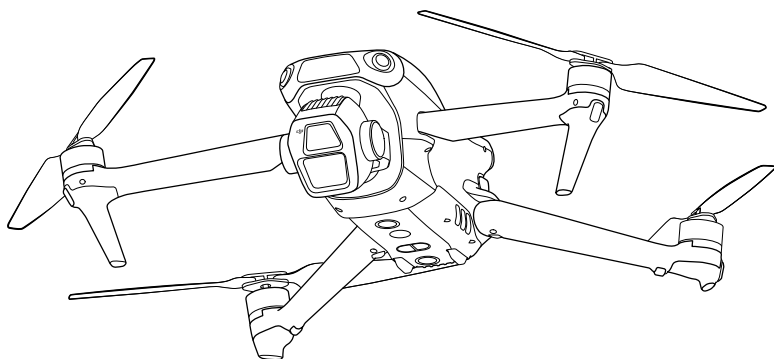




Manual de utilizare

v1.0 2024.10





Acest document este protejat prin drepturi de autor aparținând DJI cu toate drepturile rezervate. Cu excepția cazului în care sunteți altfel autorizat(ă) de DJI, nu sunteți eligibil(ă) să utilizați sau să permiteți altor persoane să utilizeze documentul sau orice parte a documentului prin reproducerea, transferul sau vânzarea documentului. Consultați acest document și conținutul acestuia doar ca instrucțiuni pentru operarea produselor DJI. Documentul nu trebuie utilizat în alte scopuri.

În situația discrepanțelor între diferite versiuni, prevalează versiunea în limba engleză.

Căutarea cuvintelor-cheie

Căutați cuvinte-cheie precum „battery (baterie)” și „install (instalare)” pentru a găsi un subiect. Dacă utilizați Adobe Acrobat Reader pentru a citi acest document, apăsați Ctrl+F în Windows sau Command+F pe Mac pentru a începe o căutare.

Navigarea către un subiect

Vizualizați o listă de subiecte în cuprins. Faceți clic pe un subiect pentru a naviga la secțiunea respectivă.

Imprimarea acestui document

Acest document acceptă imprimarea de înaltă rezoluție.

Utilizarea manualului

Legendă

⚠ Important

💡 Sugestii și recomandări

📖 Referințe

Citiți înainte de primul zbor

DJI™ pune la dispoziția dvs. tutoriale video și următoarele documente:

1. „Mențiuni privind siguranța”
2. „Ghid de inițiere rapidă”
3. „Manual de utilizare”

Vă recomandăm să vizionați toate tutorialele video și să citiți „Normele privind siguranța” înainte de prima utilizare. Pregătiți-vă pentru primul zbor examinând „Ghidul de inițiere rapidă” și consultați acest „Manual de utilizare” pentru mai multe informații.

Tutoriale video

Accesați adresa de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutoriale video, care prezintă modul de utilizare în siguranță a produsului:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Descărcați aplicația DJI Fly

Asigurați-vă că utilizați DJI Fly în timpul zborului. Scanați codul QR de mai sus pentru a descărca cea mai recentă versiune.



-
- ☀ • Telecomanda cu ecran include aplicația DJI Fly deja instalată. Utilizatorii trebuie să descarce DJI Fly pe dispozitivul lor mobil atunci când utilizează telecomanda fără ecran.
 - Pentru a verifica versiunile de sistem de operare Android și iOS care au suport pentru DJI Fly, vizitați <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Interfața și funcțiile DJI Fly pot varia pe măsură ce versiunea de software se actualizează. Experiența reală de utilizare depinde de versiunea software utilizată.
-

- * Pentru mai multă siguranță, zborul este limitat la o înălțime de 30 m (98,4 ft) și pe o rază de 50 m (164 ft) când nu sunteți conectat(ă) la aplicație în timpul zborului. Această regulă se aplică pentru DJI Fly și toate aplicațiile compatibile cu drona DJI.

Descărcarea DJI Assistant 2

Descărcați DJI ASSISTANT™ 2 (serii drone clienți) la:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
- ⚠ • Temperatura de funcționare a produsului este cuprinsă între -10 C și 40 °C. Nu respectă temperatura de funcționare standard pentru dispozitivele militare (între -55 C și 125 C), care este necesară pentru a rezista la schimbări climatice mai severe. Utilizați produsul în mod corespunzător și numai cu aplicații care îndeplinesc cerințele privind intervalul de temperatură de funcționare ale gradului respectiv.
-

Cuprins

Utilizarea manualului	3
Legendă	3
Citiți înainte de primul zbor	3
Tutoriale video	3
Descărcați aplicația DJI Fly	3
Descărcarea DJI Assistant 2	4
1 Prezentarea produsului	10
1.1 Utilizarea pentru prima dată	10
Pregătirea dronei	10
Pregătirea telecomenzii	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Activarea	13
Asocierea dronei cu telecomanda	13
Actualizare firmware	13
1.2 Prezentare generală	14
Dronă	14
DJI RC 2 Telecomandă	14
DJI RC-N3 Telecomandă	15
2 Siguranța zborului	17
2.1 Restricții de zbor	17
Sistemul GEO (Geospatial Environment Online)	17
Limitele de zbor	17
Altitudinea de zbor și limitele de distanță	17
Zone GEO	19
Deblocarea zonelor GEO	19
2.2 Cerințele privind mediul de zbor	20
2.3 Operarea responsabilă a dronei	21
2.4 Lista de verificare înainte de zbor	22
3 Zbor de bază	24
3.1 Decolarea / aterizarea automată	24
Decolarea automată	24
Aterizare automată	24
3.2 Pornirea / oprirea motoarelor	24
Pornirea motoarelor	24
Oprirea motoarelor	25
Oprirea motoarelor în timpul zborului	25

3.3	Controlul dronei	26
3.4	Procedurile de decolare/aterizare	27
3.5	Sugestii și sfaturi pentru înregistrările video	27
4	Modul inteligent de zbor	30
4.1	FocusTrack	30
	Notificare	31
	Utilizarea FocusTrack	33
4.2	MasterShots	33
	Notificare	33
	Utilizarea MasterShots	34
	Utilizarea editorului	34
4.3	QuickShots	34
	Notificare	35
	Utilizarea QuickShots	36
4.4	Hyperlapse	36
	Utilizarea Hyperlase	37
4.5	Zbor punct intermediar	38
	Utilizarea Zborului cu punct intermediar	39
4.6	Pilot automat	39
	Utilizarea Pilotului automat	40
5	Dronă	42
5.1	Modul de zbor	42
5.2	Indicatorii de stare a dronei	43
5.3	Revenire la punctul de plecare	44
	Notificare	45
	Revenire avansată	47
	Metoda de declanșare	47
	Procedura RTH	48
	Setări RTH	49
	Protecția la aterizare	52
5.4	Sistemul de detectare	53
	Notificare	54
5.5	Sisteme avansate de asistență pentru pilot	56
	Notificare	56
	Protecția la aterizare	57
5.6	Asistență vizuală	57
5.7	Notificare despre elice	58
5.8	Bateria inteligentă de zbor	59
	Notificare	59
	Introducerea/scoaterea bateriei	60

Utilizarea bateriei	61
Încărcarea bateriei	62
Utilizarea unui încărcător	63
Utilizarea Hub-ului de încărcare	63
Mecanisme de protecție a bateriei	66
5.9 Gimbalul și camera	67
Notă despre gimbal	67
Unghiul gimbalului	68
Moduri de funcționare a gimbalului	68
Notă despre cameră	68
5.10 Stocarea și exportarea fotografiilor și clipurilor video	69
Depozitarea	69
Exportare	69
5.11 QuickTransfer	70
6 Telecomandă	73
6.1 DJI RC 2	73
Operațiuni	73
Pornirea/oprirea	73
Încărcarea bateriei	73
Controlarea gimbalului și a camerei	74
Comutatorul pentru modul de zbor	74
Butonul Flight Pause / RTH (Întrerupere zbor / Revenire)	74
Butoane care pot fi personalizate	75
LED-urile telecomenzii	75
LED-ul de stare	75
LED-urile de indicare a nivelului bateriei	76
Alertă telecomandă	76
Zona optimă de transmisie	76
Conectarea telecomenzii	77
Utilizarea ecranului tactil	77
6.2 DJI RC-N3	79
Operațiuni	79
Pornirea/oprirea	79
Încărcarea bateriei	79
Controlarea gimbalului și a camerei	79
Comutatorul pentru modul de zbor	80
Butonul Flight Pause / RTH (Întrerupere zbor / Revenire)	80
Butonul configurabil	80
LED-urile de indicare a nivelului bateriei	81
Alertă telecomandă	81
Zona optimă de transmisie	81

	Conectarea telecomenzii	82
7	Anexă	84
7.1	Specificații	84
7.2	Compatibilitate	84
7.3	Actualizare firmware	84
7.4	Înregistratorul de zbor	85
7.5	Transmisia îmbunătățită	85
	Instalarea cartelei nano-SIM	86
	Instalarea DJI Cellular Dongle 2 pe dronă	87
	Utilizarea Transmisiei Îmbunătățite	87
	Scoaterea DJI Cellular Dongle 2	88
	Strategie de securitate	88
	Note de utilizare ale telecomenzii	88
	Cerințe rețea 4G	89
7.6	Listă de verificare după zbor	89
7.7	Instrucțiuni de întreținere	90
7.8	Proceduri de depanare	91
7.9	Riscuri și avertismente	91
7.10	Eliminare	92
7.11	Certificare C1	92
7.12	Informații de conformitate privind ID-ul la distanță FAR	97
7.13	Informații post-vânzare	98

Prezentarea produsului

1 Prezentarea produsului

1.1 Utilizarea pentru prima dată

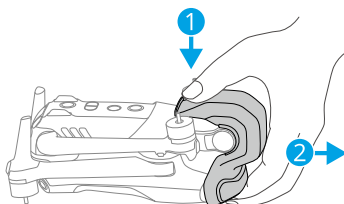
Faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



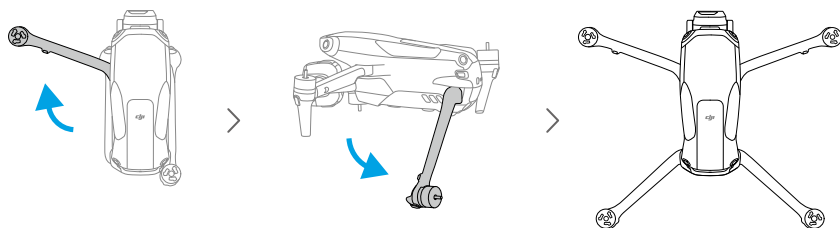
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Pregătirea dronei

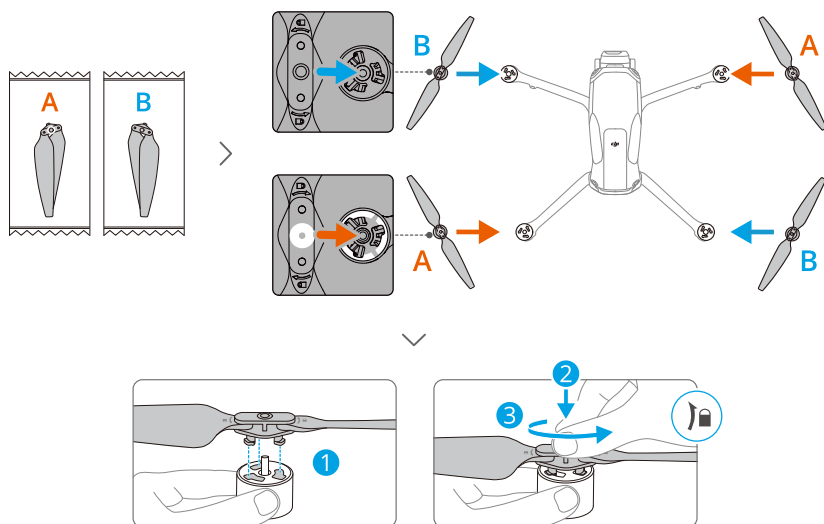
1. Îndepărtați protecția gimbalului din cameră.



2. Desfaceți brațele frontale și brațele din spate așa cum se arată în imagine.



3. Atașați elicele.

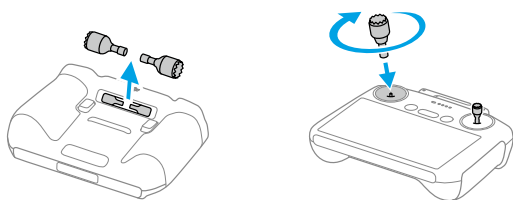


- ⚠ Se recomandă utilizarea unui încărcător DJI pentru a încărca bateria inteligentă de zbor. Pentru detalii, vizitați site-ul web oficial DJI.
- Asigurați-vă că protecția gimbalului este îndepărtată și că toate brațele sunt depliate înainte de a porni drona. În caz contrar, autodiagnosticarea dronei poate fi afectată.
- Se recomandă să atașați protecția pentru gimbal când drona nu este folosită.
- Asigurați-vă că plasați elicele brațelor din față în cele două adâncituri de pe ambele părți ale spatelui dronei. NU împingeți palele elicei pe partea din spate a dronei, ceea ce poate cauza deformarea palelor elicei.

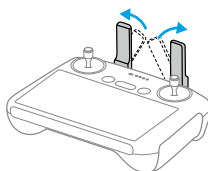
Pregătirea telecomenzii

DJI RC 2

1. Îndepărtați manetele de comandă de pe fantele de depozitare și fixați-le pe telecomandă.



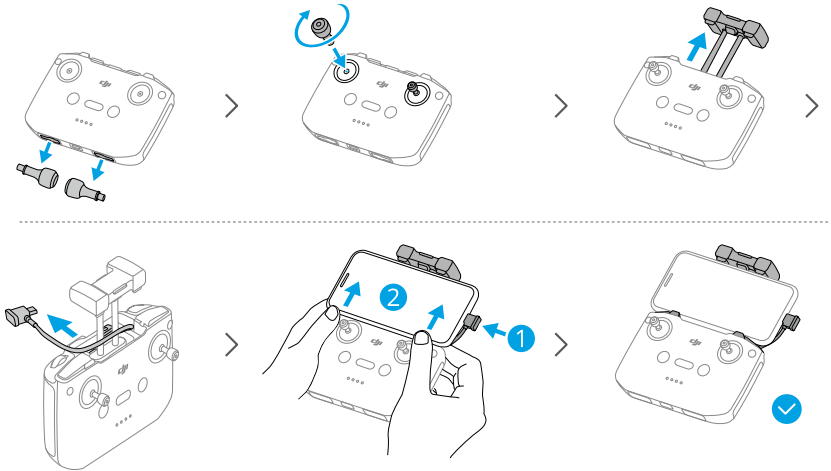
2. Depliați antenele.



3. Telecomanda trebuie activată înainte de prima utilizare și este necesară o conexiune la internet pentru activare. Apăsați o dată, apoi apăsați lung butonul de pornire pentru a activa telecomanda. Urmăriți instrucțiunile de pe ecran pentru a activa telecomanda.

DJI RC-N3

1. Îndepărtați manetele de comandă de pe fantele de depozitare și fixați-le pe telecomandă.
2. Scoateți suportul pentru dispozitivul mobil. Alegeți cablul adecvat pentru telecomandă în funcție de tipul de port al dispozitivului dvs. mobil (cablu cu conector USB-C este conectat implicit). Puneți dispozitivul mobil în suport, apoi conectați capătul cablului fără sigla telecomenzii la dispozitivul dvs. mobil. Asigurați-vă că dispozitivul dvs. mobil este fixat în siguranță.



- ⚠ • Dacă apare o solicitare privind conexiunea USB când utilizați un dispozitiv mobil Android, selectați opțiunea numai pentru a încărca. Alte opțiuni pot cauza întreruperea conexiunii.
- Ajustați suportul pentru dispozitivul mobil pentru a vă asigura că dispozitivul dvs. mobil este bine fixat.

Activarea

Drona trebuie activată înainte de prima utilizare. Apăsăți, apoi apăsați din nou și mențineți apăsat butonul de alimentare pentru a porni drona și, respectiv, telecomanda, apoi urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a activa drona utilizând DJI Fly. Este necesară o conexiune la internet pentru activare.

Asocierea dronei cu telecomanda

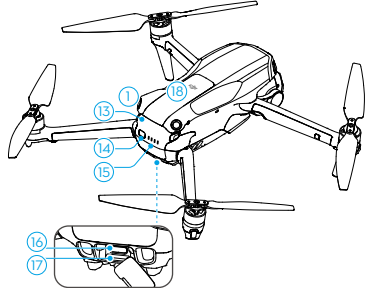
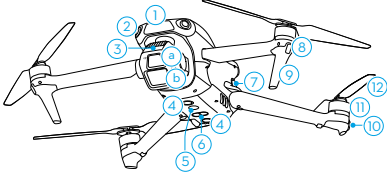
După activare, drona este asociată în mod automat cu telecomanda. Dacă asocierea automată eșuează, urmați instrucțiunile de pe ecranul DJI Fly pentru a conecta drona și telecomanda și a beneficia în mod optim de garanție.

Actualizare firmware

O solicitare va apărea în DJI Fly când noul firmware este disponibil. Actualizați firmware-ul ori de câte ori vi se solicită, pentru a asigura o experiență de utilizare optimă.

1.2 Prezentare generală

Dronă



1. LiDAR ^[1] orientată în față

2. Sistem vizual omnidirecțional ^[2]

3. Gimbalul și camera

a. Telecameră medie

b. Cameră cu unghi larg

4. Sistemul de vizualizare pentru pante descendente

5. Lumină auxiliară

6. Sistem tridimensional de detectare în infraroșu ^[1]

7. Catarama baterie

8. LED-urile frontale

9. Trenul de aterizare (antene încorporate)

10. Indicatorii de stare a dronei

11. Motoarele

12. Elicele

13. Bateria inteligentă de zbor

14. Butonul de pornire/oprire

15. LED-urile de indicare a nivelului bateriei

16. Portul USB-C

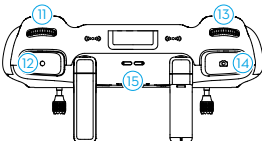
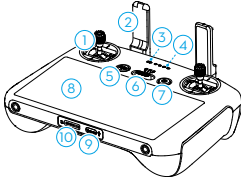
17. Fanta cardului microSD

18. Compartiment dongle celular

[1] Sistemul de detectare tridimensională în infraroșu și LiDAR orientat în față îndeplinesc cerințele de siguranță pentru ochiul uman pentru produsele laser de clasa 1.

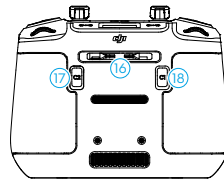
[2] Sistemul vizual omnidirecțional poate detecta obstacolele în direcții orizontale și deasupra.

DJI RC 2 Telecomandă

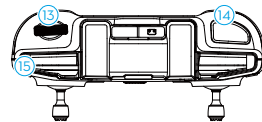
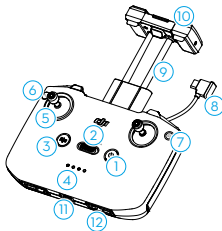


1. Manetele de comandă
2. Antenele
3. LED-ul de stare
4. LED-urile de indicare a nivelului bateriei
5. Butonul Flight Pause / Return to Home (RTH) (Înterupere zbor / Revenire la punctul de plecare (RTH))
6. Comutatorul pentru modul de zbor
7. Butonul de pornire/oprire
8. Ecran tactil
9. Portul USB-C
10. fanta cardului microSD
11. Rotița gimbalului

12. Buton de înregistrare
13. Rotița de control al camerei
14. Butonul Focalizare/Obturare
15. Difuzor
16. Fantele de stocare a manetelor de comandă
17. Buton C2 configurabil
18. Buton C1 configurabil



DJI RC-N3 Telecomandă



1. Butonul de pornire/oprire
2. Comutatorul pentru modul de zbor
3. Butonul Flight Pause / Return to Home (RTH) (Înterupere zbor / Revenire la punctul de plecare (RTH))
4. LED-urile de indicare a nivelului bateriei
5. Manetele de comandă
6. Butonul configurabil
7. Comutarea între modurile Photo / Video
8. Cablul telecomenzii
9. Suportul dispozitivului mobil
10. Antenele
11. Portul USB-C
12. Fantele de stocare a manetelor de comandă
13. Rotița gimbalului
14. Obturator/Buton de înregistrare
15. Fanta dispozitivului mobil

Siguranța zborului

2 Siguranța zborului

După completarea pregătirii dinaintea zborului, este recomandat să vă perfecționați aptitudinile de zbor și să exersați modul de zbor în siguranță. Alegeți o zonă adecvată pentru a zbura în conformitate cu următoarele cerințe și restricții privind zborul. Respectați cu strictețe legile și reglementările locale legate de zbor. Citiți „Instrucțiunile de siguranță” înainte de zbor pentru a asigura utilizarea în siguranță a produsului.

2.1 Restricții de zbor

Sistemul GEO (Geospatial Environment Online)

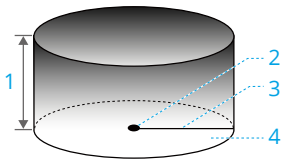
Sistemul Geospatial Environment Online (GEO) al DJI este un sistem global de informații care oferă informații în timp real cu privire la actualizările privind siguranța zborului și la restricții, împiedicând UAV-urile să zboare în spațiul aerian restricționat. În circumstanțe excepționale, zonele restricționate pot fi deblocate pentru a permite zborurile în interior. Înainte de aceasta, utilizatorul trebuie să transmită o solicitare de deblocare pe baza nivelului actual de restricție din zona de zbor vizată. Este posibil ca sistemul GEO să nu respecte în totalitate legile și reglementările locale. Utilizatorii vor fi responsabili pentru propria siguranță a zborului și trebuie să se consulte cu autoritățile locale cu privire la cerințele legale și de reglementare relevante, înainte de a solicita permiterea unui zbor într-o zonă restricționată. Pentru mai multe informații despre sistemul GEO, vizitați <https://fly-safe.dji.com>.

Limitele de zbor

Din motive de siguranță, limitele de zbor sunt activate în mod implicit pentru a-i ajuta pe utilizatori să utilizeze această dronă în siguranță. Utilizatorii pot să seteze limite pentru înălțime și distanță. Limitele de altitudine, limitele de distanță și zonele GEO funcționează simultan, pentru a asigura siguranța zborului când Sistemul global de sateliți de navigație (GNSS) este disponibil. Doar altitudinea poate fi limitată când sistemul GNSS este indisponibil.

Altitudinea de zbor și limitele de distanță

Altitudinea maximă de zbor restricționează altitudinea de zbor a dronei, în timp ce distanța maximă de zbor restricționează raza de zbor a dronei în jurul punctului de plecare. Aceste limite pot fi modificate din aplicația DJI Fly, pentru o siguranță sporită a zborului.



- 1. Altitudinea maximă
- 2. Punctul de plecare (poziție orizontală)
- 3. Distanța maximă
- 4. Înălțimea dronei la decolare

Semnal GNSS puternic

	Restricții de zbor	Solicitare în aplicația DJI Fly
Altitudinea maximă	Altitudinea dronei nu poate să depășească valoarea specificată în DJI Fly.	Altitudinea maximă de zbor a fost atinsă.
Distanța maximă	Distanța în linie dreaptă de la dronă la punctul de plecare nu poate depăși distanța maximă de zbor setată în DJI Fly.	Distanța maximă de zbor a fost atinsă.

Semnal GNSS slab

	Restricții de zbor	Solicitare în aplicația DJI Fly
Altitudinea maximă	- Altitudinea este restricționată la 30 m de la punctul de decolare dacă lumina este suficientă. - Altitudinea este restricționată la 3 m deasupra solului dacă lumina nu este suficientă și sistemul tridimensional de detectare infraroșu funcționează. - Altitudinea este restricționată la 30 m de la punctul de decolare dacă lumina nu este suficientă și sistemul tridimensional de detectare infraroșu nu funcționează.	Altitudinea maximă de zbor a fost atinsă.
Distanța maximă	Nicio limită	

⚠ • De fiecare dată când drona este pornită, limita de altitudine va fi eliminată automat atâta timp cât semnalul GNSS devine puternic (intensitatea semnalului

GNSS ≥ 2), iar limita nu va avea efect nici dacă semnalul GNSS devine slab ulterior.

- În cazul în care drona iese din raza de zbor stabilită din cauza inerției, puteți în continuare să controlați drona, dar nu puteți să continuați zborul acesteia.

Zone GEO

Sistemul GEO DJI desemnează locații de zbor sigure, furnizează niveluri de risc și notificări de siguranță pentru zboruri individuale și oferă informații despre spațiul aerian restricționat. Toate zonele de zbor restricționate sunt denumite zone GEO, care sunt împărțite mai departe în zone restricționate, zone de autorizare, zone de avertizare, zone de avertizare îmbunătățite și zone de altitudine. Utilizatorii pot vizualiza aceste informații în timp real în DJI Fly. Zonele GEO sunt zone de zbor specifice, inclusiv, dar fără a se limita la aeroporturi, locații pentru evenimente mari, locații în care au avut loc urgențe publice (cum ar fi incendii din păduri), centrale nucleare, închisori, proprietăți guvernamentale și unități militare. În mod implicit, sistemul GEO limitează decolările și zborurile în zone care pot cauza probleme de siguranță sau securitate. O hartă zonală GEO care conține informații cuprinzătoare despre zonele GEO din întreaga lume este disponibilă pe site-ul oficial DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Deblocarea zonelor GEO

Pentru a satisface nevoile diferiților utilizatori, DJI oferă două moduri de deblocare: Auto-deblocare și deblocare personalizată. Puteți face o cerere pe site-ul web DJI Fly.

Auto-deblocarea este destinată deblocării zonelor de autorizare. Pentru a finaliza auto-deblocarea, utilizatorul trebuie să trimită o cerere de deblocare prin intermediul site-ului web DJI Fly la <https://fly-safe.dji.com>. Odată ce cererea de deblocare este aprobată, utilizatorul poate sincroniza licența de deblocare prin intermediul aplicației DJI Fly. Pentru a debloca zona, alternativ, utilizatorul poate lansa sau zbura cu drona direct în zona de autorizare aprobată și poate urma instrucțiunile din DJI Fly pentru a debloca zona.

Deblocarea personalizată este adaptată pentru utilizatorii cu cerințe speciale. Aceasta desemnează zone de zbor personalizate definite de utilizator și furnizează documente de autorizare a zborurilor specifice nevoilor diferiților utilizatori. Această opțiune de deblocare este disponibilă în toate țările și regiunile și poate fi solicitată prin intermediul site-ului web DJI Fly la <https://fly-safe.dji.com>.



- Pentru a asigura siguranța zborului, drona nu va putea să zboare din zona deblocată după ce a intrat în ea. Dacă punctul de plecare se află în afara zonei deblocate, drona nu va putea reveni la punctul de plecare.

2.2 Cerințele privind mediul de zbor

1. NU zburați în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi în vânt puternic, ninsoare, ploaie și ceață.
2. Drona poate zbura numai în zone deschise. Clădirile înalte și structurile metalice mari pot influența precizia busolei de la bord și sistemul GNSS. După decolare, asigurați-vă că sunteți notificat cu ajutorul mesajului vocal că punctul de plecare este actualizat înainte de a continua zborul. Dacă drona a decolat din apropierea clădirilor, precizia punctului de plecare nu poate fi garantată. În acest caz, fiți atenți la poziția curentă a dronei în timpul procedurii auto RTH. Atunci când drona se află în apropierea punctului de plecare, se recomandă să anulați RTH automat și să controlați manual drona pentru a ateriza într-o locație adecvată.
3. Efectuați zboruri ale dronei în câmpul dvs. vizual (VLOS). Evitați munții și copacii care blochează semnalele GNSS. Orice zbor dincolo de câmpul vizual (BVLOS) poate fi efectuat numai atunci când performanțele aeronavei, cunoștințele și abilitățile pilotului, precum și managementul siguranței operaționale sunt conforme cu reglementările locale pentru BVLOS. Evitați obstacolele, mulțimea, copacii și corpurile de apă. Din motive de siguranță, NU zburați lângă aeroporturi, autostrăzi, stații de cale ferată, linii de cale ferată, centrele orașelor sau alte zone sensibile, cu excepția cazului în care se obține un permis sau o aprobare în conformitate cu reglementările locale.
4. Minimizați interferența evitând zonele cu niveluri ridicate de electromagnetism, cum ar fi locațiile din apropierea cablurilor electrice, stațiilor de bază, substațiilor electrice și turnurilor de transmisie.
5. Performanța dronei și a bateriei acesteia este limitată atunci când se zboară la altitudini mari. Pilotati cu atenție. NU pilotați peste altitudinea autorizată.
6. Distanța de frânare a dronei este afectată de altitudinea zborului. Cu cât altitudinea este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare. Când pilotați drona la altitudini mari, trebuie să rezervați o distanță de frânare adecvată pentru a asigura siguranța zborului.
7. GNSS nu poate fi utilizat pe dronă în regiuni polare. Utilizați în schimb sistemul de vizualizare.
8. NU lansați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini, nave și avioane.
9. NU decolați de pe suprafețe în culori uniforme sau de pe suprafețe puternic reflectorizante, de exemplu, acoperișul unui autoturism.
10. Aveți grijă când decolați în deșert sau de pe o plajă, pentru a evita pătrunderea nisipului în dronă.
11. NU folosiți drona într-un mediu cu risc de incendiu sau explozie.

12. Utilizați drona, telecomanda, bateria, încărcătorul și stația de încărcare a bateriei într-un mediu uscat.
13. NU utilizați drona, telecomanda, bateria, încărcătorul și stația de încărcare a bateriei în apropierea accidentelor, incendiilor, exploziilor, inundațiilor, tsunamiurilor, avalanșelor, alunecărilor de teren, cutremurelor, prafului, furtunilor de nisip, sării pulverizate sau mucegaiului.
14. NU folosiți drona în apropierea stolurilor de păsări.

2.3 Operarea responsabilă a dronei

Pentru a evita vătămările grave și daunele materiale, respectați următoarele reguli:

1. Asigurați-vă că NU sunteți sub influența anesteziei, alcoolului sau drogurilor și că NU suferiți de amețeli, oboseală, greață sau orice alte stări care vă pot afecta capacitatea de a opera drona în siguranță.
2. La aterizare, opriți mai întâi drona, apoi opriți telecomanda.
3. NU aruncați, lansați, incendiați sau proiectați în alt mod nicio încărcătură periculoasă pe sau asupra vreunei clădiri, unor persoane sau animale, ceea ce ar putea provoca vătămări corporale sau daune materiale.
4. NU utilizați drona dacă s-a prăbușit sau deteriorat accidental sau dacă nu este în stare bună.
5. Asigurați-vă că vă instruiți suficient și că aveți un plan pentru situații de urgență sau când are loc un incident.
6. Asigurați-vă că aveți un plan de zbor. NU pilotați drona cu neglijență.
7. Respectați viața privată a celorlalți atunci când utilizați camera. Asigurați-vă că respectați legislația locală cu privire la viața privată, precum și reglementările și standardele morale locale.
8. NU utilizați acest produs pentru niciun alt motiv decât uzul personal general.
9. NU îl utilizați în scopuri ilegale sau necorespunzătoare, cum ar fi spionajul, operațiunile militare sau investigațiile neautorizate.
10. NU utilizați acest produs pentru a defăima, abuza, hărțui, urmări, amenința sau încălca în orice alt mod drepturile legale, cum ar fi dreptul la viață privată și publicitate al altor persoane.
11. NU încălcați proprietatea privată a altor persoane.

2.4 Lista de verificare înainte de zbor

1. Eliminați orice dispozitive de protecție din dronă, cum ar fi protecția pentru gimbal și suporturile elicelor.
2. Asigurați-vă că bateria inteligentă de zbor și elicele sunt montate în siguranță.
3. Asigurați-vă că telecomanda, dispozitivul mobil și bateriile inteligente de zbor sunt complet încărcate.
4. Asigurați-vă că brațele dronei sunt desfăcute.
5. Asigurați-vă că gimbalul și camera funcționează corespunzător.
6. Asigurați-vă că nu există obiecte care blochează motoarele și că aceasta funcționează corespunzător.
7. Asigurați-vă că DJI Fly este conectată cu succes la dronă.
8. Asigurați-vă că obiectivul camerei și toți senzorii sunt curați.
9. Utilizați numai piese DJI originale sau piese autorizate de DJI. Piese neautorizate pot cauza defecțiuni ale sistemului și pot compromite siguranța zborului.
10. Asigurați-vă că **Acțiunea de evitare obstacol** este setată în DJI Fly și **Altitudine maximă**, **Distanță maximă** și **Altitudine RTH automată** sunt setate corect conform legilor și reglementărilor locale.

Zbor de bază

3 Zbor de bază

3.1 Decolarea / aterizarea automată

Decolarea automată

1. Deschideți DJI Fly și accesați ecranul de vizualizare al camerei.
2. Parcurgeți toți pașii din lista de verificare înainte de zbor.
3. Atingeți . În cazul în care condițiile de decolare sunt sigure, apăsați lung butonul pentru a confirma.
4. Drona va decola și va plana deasupra solului.

Aterizare automată

1. În cazul în care condițiile sunt sigure pentru aterizare, atingeți , apoi apăsați lung  pentru a confirma.
2. Puteți anula aterizarea automată atingând .
3. Dacă sistemul de vizualizare pentru pante descendente funcționează corespunzător, protecția la aterizare va fi activată.
4. Motoarele se vor opri automat după aterizare.

 • Alegeți un loc adecvat pentru aterizare.

3.2 Pornirea / oprirea motoarelor

Pornirea motoarelor

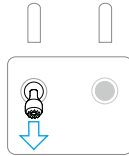
Efectuați Combinația de comenzi (CSC) după cum se arată mai jos, pentru a porni motoarele. După ce motoarele au început să se învârtă, eliberați simultan ambele manete.



Oprirea motoarelor

Motoarele pot fi oprite în două moduri:

Metoda 1: Atunci când drona a aterizat, împingeți maneta de accelerație în jos și țineți-o apăsată până când motoarele se opresc.



Metoda 2: După ce drona aterizează, folosiți una din combinațiile de comenzi (CSC) de mai jos până când motoarele se opresc.



Oprirea motoarelor în timpul zborului

⚠ • Oprirea motoarelor în mijlocul zborului va duce la prăbușirea drinei.

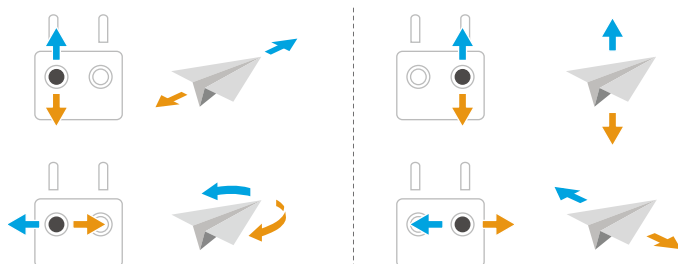
Setarea implicită pentru **Emergency Propeller Stop (Oprirea de urgență a elicei)** în aplicația DJI Fly este **Emergency Only (Doar în caz de urgență)**, ceea ce înseamnă că motoarele pot fi oprite în timpul zborului doar atunci când drona detectează că se află într-o situație de urgență, cum ar fi cazul în care aceasta este implicată într-o coliziune, un motor s-a blocat, drona se rostogolește în aer sau este scăpată de sub control și urcă sau coboară foarte repede. Pentru a opri motoarele în timpul zborului, folosiți aceeași combinație de comenzi (CSC) utilizată pentru a porni motoarele. Rețineți că utilizatorul trebuie să mențină apăsată manetele de comandă timp de două secunde în timp ce efectuează CSC pentru a opri motoarele. **Emergency Propeller Stop (Oprirea de urgență a elicei)** poate fi schimbată **Anytime (în orice moment)** în aplicație. Utilizați această opțiune cu atenție.

3.3 Controlul dronei

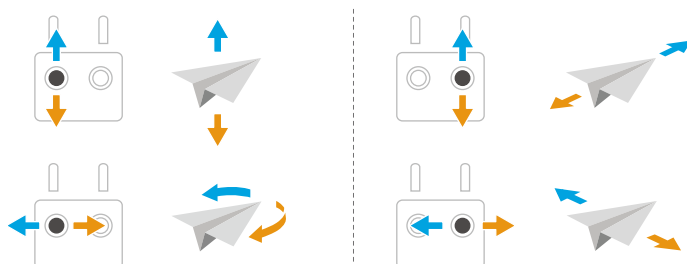
Manetele de comandă ale telecomenzii pot fi folosite pentru a controla mișcările dronei. Manetele de comandă pot fi utilizate în Modul 1, Modul 2 sau Modul 3, după cum se arată mai jos.

Modul de control implicit al telecomenzii este Modul 2. În acest manual, Modul 2 este utilizat ca exemplu pentru a ilustra cum se utilizează manetele de comandă. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede se va deplasa drona.

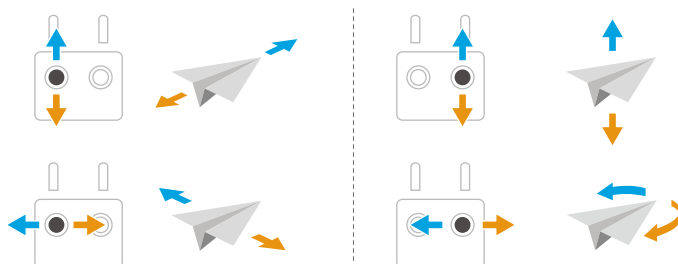
Mod 1



Mod 2



Mod 3



3.4 Procedurile de decolare/aterizare

- ⚠ • NU decolați din palmă sau în timp ce țineți drona în mână.
 - NU operați drona atunci când lumina este prea puternică sau prea slabă folosind telecomanda pentru a monitoriza zborul. Utilizatorul este responsabil pentru reglarea corectă a luminozității afișajului și lumina directă pe monitor, pentru a evita dificultăți la vizualizarea clară a monitorului.
-
1. Lista de verificare înainte de zbor este concepută să vă ajute să pilotați în siguranță. Parcurgeți întreaga listă de verificare înainte de fiecare zbor.
 2. Amplasați drona într-o zonă deschisă și plată, cu spatele dronei îndreptat către dvs.
 3. Porniți telecomanda și drona.
 4. Deschideți DJI Fly și accesați ecranul de vizualizare al camerei.
 5. Atingeți *** > **Siguranță** și apoi setați **Acțiune evitare obstacol** la **Ocolire** sau **Frână**. Asigurați-vă că setați **Altitudinea automată de revenire la punctul de plecare** și **Altitudinea maximă**.
 6. Așteptați finalizarea autodiagnosticării dronei. Dacă DJI Fly nu afișează niciun avertisment neobișnuit, puteți porni motoarele.
 7. Împingeți ușor în sus maneta de accelerație pentru a decola.
 8. Pentru a ateriza, planați pe o suprafață plană și împingeți maneta de accelerație în jos pentru a coborî.
 9. După aterizare, împingeți maneta de accelerație în jos și țineți-o apăsată până când motoarele se opresc.
 10. Opriti drona înaintea telecomenzii.

3.5 Sugestii și sfaturi pentru înregistrările video

1. Selectați modul dorit pentru folosirea gimbalului în DJI Fly.
2. Vă recomandăm să faceți fotografii sau să înregistrați videoclipuri când pilotați în modul Normal sau Cine.
3. NU pilotați în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi în zilele ploioase sau cu vânt.
4. Selectați setările camerei care corespund cel mai bine nevoilor dvs.
5. Efectuați teste de zbor pentru a stabili traseele de zbor și pentru a previzualiza locațiile.

6. Împingeți ușor manetele de comandă pentru a păstra o mișcare uniformă și stabilă a dronei.

Modul inteligent de zbor

4 Modul inteligent de zbor

4.1 FocusTrack



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	În centrul atenției	Punct de interes (POI)	ActiveTrack
Descriere	Activează camera gimbalului pentru a fi orientată spre subiect tot timpul în timp ce controlați manual zborul.	Permite dronei să zboare în jurul subiectului.	Drona urmărește subiectul în următoarele submoduri. Automat: Drona planează continuu și ajustează traseul de zbor în funcție de mediul de zbor, executând automat mișcări automat mișcări complexe ale camerei. Manual: Drona este controlată manual pentru a zbura de-a lungul unei traiectorii specificate.
Subiecți acceptați	- Subiecți staționari - Subiecți în mișcare (doar vehicule, ambarcațiuni și oameni)		Subiecți în mișcare (doar vehicule, ambarcațiuni și oameni). Modul automat acceptă doar vehicule și oameni.

	În centrul atenției	Punct de interes (POI)	ActiveTrack
Evitarea obstacolelor	Când sistemele de vizualizare funcționează normal, drona va ocoli sau va frâna dacă este detectat un obstacol, conform modului în care este setată acțiunea de evitare la Ocolire sau Frână în DJI Fly. Notă: Evitarea obstacolelor este dezactivată în modul Sport.		Drona va ocoli obstacolele indiferent de modurile de zbor sau de setările acțiunii de evitare a obstacolelor din DJI Fly atunci când sistemul de vizualizare funcționează normal.

În ActiveTrack, distanțele de urmărire maxime acceptate pentru dronă și subiect sunt următoarele:

Subiect	Oameni	Vehicule/ambarcațiuni
Distanța orizontală	20 m	100 m
Altitudine	20 m	100 m

- ⚠ Drona va zbura la intervalul de distanță și altitudine acceptat dacă distanța și altitudinea sunt în afara intervalului când pornește ActiveTrack. Zburați drona la distanța și altitudinea optime pentru a obține cele mai bune performanțe de urmărire.
- Viteza maximă de urmărire a dronei este de 15 m/s. Se recomandă ca viteza subiectului în mișcare să nu depășească 12 m/s. În caz contrar, drona nu va putea urmări corespunzător.

Notificare

- ⚠ Drona nu poate evita subiecții în mișcare, cum ar fi persoane, animale sau vehicule. Când utilizați FocusTrack, acordați atenție mediului înconjurător pentru a asigura siguranța zborului.
- NU utilizați FocusTrack în zone cu obiecte mici sau subțiri (de ex., ramuri de copaci sau cabluri electrice), obiecte transparente (de ex., apă sau sticlă) sau suprafețe monocrome (de ex., pereți albi).
- Fiți întotdeauna gata să apăsați butonul Pauză de zbor de pe telecomandă sau să atingeți  în DJI Fly pentru a opera manual drona în cazul în care apare o situație de urgență.

- Aveți foarte mare grijă când utilizați FocusTrack într-una dintre situațiile de mai jos:
 - Subiectul urmărit nu se deplasează pe un plan drept.
 - Subiectul urmărit își modifică drastic forma când se află în deplasare.
 - Subiectul urmărit nu se mai află în cadrul vizual pentru o perioadă lungă de timp.
 - Subiectul urmărit se deplasează pe o suprafață înzăpezită.
 - Subiectul urmărit are o culoare sau un model asemănător cu mediul înconjurător în care se află.
 - Lumina este extrem de scăzută (<300 lux) sau extrem de puternică (>10.000 lux).
- Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați FocusTrack.
- Vă recomandăm să urmăriți numai vehicule, bărci și oameni (dar nu copii). Pilotati cu atenție când urmăriți alți subiecți.
- În cazul subiecților în mișcare acceptați, vehiculele se referă la autoturisme și iahturi de dimensiuni mici și medii. NU urmăriți o mașină sau barcă teleghidată.
- Subiectul urmărit poate fi schimbat din greșeală cu alt subiect, dacă trec unul pe lângă celălalt.
- ActiveTrack nu este disponibil atunci când iluminarea este insuficientă și sistemele vizuale nu sunt disponibile. Spotlight și POI pentru subiecții statici pot fi utilizate în continuare, dar nu este disponibilă opțiunea de detectare a obstacolelor.
- FocusTrack nu este disponibil când drona se află la sol.
- Este posibil ca FocusTrack să nu funcționeze corespunzător atunci când drona zboară în apropierea limitelor de zbor sau într-o zonă GEO.
- În modul Foto, opțiunea FocusTrack este disponibilă numai atunci când utilizați modul individual.
- În cazul în care subiectul este obstrucționat și este pierdut de dronă, aceasta va continua să zboare la viteză și orientarea curentă pentru a încerca să reidentifice subiectul. Dacă drona nu reușește să identifice din nou subiectul, aceasta va plana și va ieși automat din ActiveTrack.
- FocusTrack se va închide automat dacă distanța orizontală dintre subiect și dronă este mai mare de 50 m (funcție disponibilă numai atunci când utilizați FocusTrack în UE).

Utilizarea FocusTrack

Înainte de activarea FocusTrack, asigurați-vă că mediul de zbor este deschis și fără obstrucții cu suficientă lumină.

Atingeți pictograma Focus Track din partea stângă a aplicației sau selectați subiectul de pe ecran pentru a activa Focus Track. După activare, atingeți pictograma Focus Track din nou pentru a ieși.



- ActiveTrack acceptă doar subiecți în mișcare, cum ar fi vehicule, ambarcațiuni și oameni cu zoom de până la de trei ori.

4.2 MasterShots



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Drona va selecta una dintre cele trei rute de zbor presetate pe baza tipului de subiect și a distanței, și va face automat o varietate de poze clasice aeriene.

Notificare



- Utilizați MasterShots în locuri unde nu există clădiri și alte obstacole. Asigurați-vă că pe traseul de zbor nu se află oameni, animale sau alte obstacole. Atunci când iluminatul este suficient și mediul este adecvat pentru sistemele de vizualizare, drona va frâna și va plana în poziție dacă este detectat un obstacol.
- Fiți întotdeauna atenți la obstacolele din jurul dronei și folosiți telecomanda pentru a evita coliziunile sau obstrucționarea dronei.
- Mutarea accidentală a manetei de control va opri automat înregistrarea. Drona va opri înregistrarea video de asemenea dacă zboară prea aproape de o zonă restricționată sau de o altitudine zonă, sau dacă sistemul de depistare dronă este declanșat în timpul zborului.

- NU utilizați QuickShots în niciuna dintre situațiile de mai jos:
 - Când subiectul este blocat pentru o perioadă lungă sau se află în afara câmpului vizual.
 - Când subiectul are o culoare sau un model asemănător cu împrejurimile.
 - Când subiectul se află în aer.
 - Când subiectul se mișcă rapid.
 - Lumina este extrem de scăzută (<300 lux) sau extrem de puternică (>10.000 lux).
 - NU utilizați QuickShots în zone aflate în apropierea clădirilor sau în zone unde semnalul GNSS este slab. În caz contrar, traseul de zbor poate deveni instabil.
 - Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați MasterShots.
-

Utilizarea MasterShots

1. Atingeți icoana Moduri fotografiere din partea dreaptă a vederii camerei și selectați MasterShots .
2. După selectarea prin tragere a subiectului și ajustarea zonei de capturare a imaginii, atingeți  pentru a începe înregistrarea și drona va începe să zboare și să înregistreze automat. Drona va zbura înapoi către punctul inițial după ce se termină înregistrarea.
3. Atingeți  sau apăsați o dată butonul Întrerupere zbor de pe telecomandă. Drona va ieși imediat din modul MasterShot și va plana.

Utilizarea editorului

După ce înregistrarea este efectuată, apăsați butonul Playback (Redare)  pentru a previzualiza filmările.

Apăsați **Create MasterShots (Creare capturi master)** pentru a previzualiza videoclipurile capturilor master. Sunt disponibile mai multe template-uri pentru editare creativă.

4.3 QuickShots



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots include moduri cum ar fi Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang și Asteroid. Drona înregistrează în conformitate cu modul selectat de înregistrare și generează automat un videoclip scurt.

Notificare

- ⚠ • Asigurați-vă că există suficient spațiu când utilizați modul Boomerang. Asigurați o rază de cel puțin 30 m (99 ft) în jurul dronei și un spațiu de cel puțin 10 m (33 ft) deasupra dronei.
- Asigurați-vă că există suficient spațiu când utilizați modul Asteroid. Asigurați cel puțin 40 m (131 ft) în spatele dronei și 50 m (164 ft) deasupra acesteia.
- Utilizați QuickShots în locuri unde nu există clădiri și alte obstacole. Asigurați-vă că pe traseul de zbor nu se află oameni, animale sau ale obstacole. Drona va frâna și va plana dacă detectează un obstacol.
- Fiți întotdeauna atenți la obiectele din jurul dronei și folosiți telecomanda pentru a evita coliziunile sau obstrucționarea dronei.
- Mutarea accidentală a manetei de control va opri automat înregistrarea. Drona va opri înregistrarea de asemenea dacă zboară prea aproape de o zonă restricționată sau de o altitudine zonă, sau dacă sistemul de depistare dronă este declanșat în timpul zborului.
- NU utilizați QuickShots în niciuna dintre situațiile de mai jos:
 - Când subiectul este blocat pentru o perioadă lungă sau se află în afara câmpului vizual.
 - Când subiectul se află la o distanță mai mare de 50 m față de dronă.
 - Când subiectul are o culoare sau un model asemănător cu împrejurimile.
 - Când subiectul se află în aer.
 - Când subiectul se mișcă rapid.
 - Lumina este extrem de scăzută (<300 lux) sau extrem de puternică (>10.000 lux).
- NU utilizați QuickShots în zone aflate în apropierea clădirilor sau în zone unde semnalul GNSS este slab. În caz contrar, traseul de zbor va deveni instabil.

- Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați QuickShots.
-

Utilizarea QuickShots

1. Atingeți pictograma Mod fotografiere din partea dreaptă a vederii camerei și selectați QuickShots 📷.
2. După selectarea unui mod sub, apăsați icoana plus și selectați și trageți subiectul pe ecran. Apoi atingeți 🟢 pentru a începe fotografierea. Drona va înregistra filmări în timp ce efectuează un zbor presetat conform opțiunii selectate, și va genera un video după. Drona va zbura înapoi către punctul inițial după ce se termină înregistrarea.
3. Atingeți 🛑 sau apăsați o dată butonul Întrerupere zbor de pe telecomandă. Drona va ieși imediat din modul QuickShots și va plana.

4.4 Hyperlapse



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse face un anumit număr de poze conform intervalului de timp, după care compilează aceste poze într-un video de mai multe secunde. Este în mod special potrivit pentru înregistrare scene cu elemente în mișcare, cum ar fi flux de trafic, nori care plutesc, și răsărituri și apusuri de soare.



- Pentru o performanță optimă, vă recomandăm să utilizați Hyperlapse la o altitudine mai mare de 50 m și să setați o diferență de cel puțin două secunde între timpul de interval și viteza de obturare.
- Vă recomandăm să selectați un subiect static (de ex., clădiri înalte, teren muntos), aflat la o distanță sigură de dronă (mai mare de 15 m). NU selectați un subiect care se află prea aproape de dronă, de oameni sau de o mașină în mișcare etc.

- Atunci când lumina este suficientă și mediul este adecvat pentru sistemele de vizualizare, drona frânează și planează în poziție dacă detectează un obstacol în timpul Hyperlapse. Dacă luminozitatea devine insuficientă sau mediul este inadecvat pentru operarea sistemului vizual în timpul Hyperlapse, acordați atenție stării sistemului vizual din aplicație. Dacă indică faptul că sistemul vizual dintr-o anumită direcție este dezactivat, drona nu va putea evita obstacolele în acea direcție. Pilotati cu atenție.

Utilizarea Hyperlase

1. Atingeți pictograma Moduri fotografiere din vederea camerei și selectați Hyperlase .
2. Selectați modul Hyperlase. După setarea parametrilor corespunzători, atingeți butonul de obturare/înregistrare  pentru a începe procesul.
3. Atingeți  sau apăsați butonul Stop de pe telecomandă, drona va ieși din Hyperlase și va plana.



- Drona se va opri din fotografiere de asemenea dacă zboară prea aproape de o zonă restricționată sau de o altitudine zonă, sau dacă evitarea obstacolului dronei este declanșat în timpul zborului.



- După selectarea modului de fotografiere Hyperlapse, accesați *** > **Cameră** > **Hyperlapse** în DJI Fly pentru a selecta tipul de fotografii ale fotografiilor hyperlapse originale care urmează să fie salvate sau selectați **Oprit** pentru a nu salva nicio fotografie hyperlapse originală.
- O secundă de video are nevoie de 25 de fotografii.
- Atunci când încadrați pozele, încercați să evitați poziționarea dronei prea aproape de sol. Altfel, filmările dvs. pot deveni instabile.
- Dacă aveți un subiect specific, selectați și trageți subiectul pe ecran, dacă camera se va menține orientată către subiect în timp ce dvs. controlați manual zborul.
- Dacă faceți poze unui subiect specific, selectați și trageți subiectul pe ecran, drona va fi orientată în continuare în față către subiect și va face poze în timp ce zburați drept în direcția presetată. Dacă nu selectați niciun subiect, drona va fi orientată în continuare în față către direcția rutei de zbor și va crea un video hiperlaps în linie dreaptă.
- În modul puncte intermediare, nu puteți să controlați drona cu ajutorul manetelor de comandă.

- Atingeți  din colțul stânga sus al panoului de setări puncte intermediare pentru a intra în librăria sarcinilor hyperlapse. Puteți salva traiectoria curentă din librărie, sau utiliza o rută de zbor salvată anterior.
 - Atunci când utilizați o rută de zbor salvată anterior, încercați să decolați de la locația de originală de decolare pentru a captura aceleași scene cu acuratețe, și să vă asigurați că nu sunt obstacole oriunde de-a lungul rutei.
-

4.5 Zbor punct intermediar



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Cu zbor punct intermediar, puteți seta puncte intermediare pentru diferite locații de capturi în avans, și puteți genera o rută de zbor bazată pe setarea punctelor intermediare. Drona va zbura automat de-a lungul rutei presetate și va efectua acțiuni presetate ale camerei.

Rutele de zbor pot fi salvate și repetate la diferite momente pentru a captura schimbările peste sezoane și efectul zi-noapte.



- Înainte de activarea modului Zbor punct intermediar, atingeți ***** > Siguranță > Acțiune evitare obstacol** pentru a verifica acțiunea de evitare obstacol. După setarea acțiunii evitare obstacol pe **Ocolire** sau **Frână**, drona va frâna dacă detectează obstacole în timpul zborului punctului intermediar. Dacă este setat pe **Oprit**, drona nu poate evita obstacolele.
- Traseul de zbor se va curba între punctele intermediare, astfel încât altitudinea dronei între punctele intermediare poate deveni mai mică decât altitudinile punctelor intermediare în timpul zborului. Asigurați-vă că evitați obstacolele de mai jos atunci când setați un punct intermediar.



- Înainte de decolare, puteți utiliza doar harta pentru a adăuga puncte intermediare.

- Conectați telecomanda la internet și descărcați harta înainte de a utiliza harta pentru a fixa un punct intermediar.
- Dacă **Acțiunea cameră** este setată pe **Niciunul**, drona va zbura doar automat. Trebuie să controlați manual camera în timpul zborului.
- Dacă ați setat deja **Direcția și Înclinarea gîmbalului** la **Față punct de interes**, atunci punctul de interes va fi legat la aceste puncte intermediare.
- Atunci când utilizați funcția Waypoint Flight în UE, acțiunea pentru **Un semnal pierdut** nu poate fi setată pe **Continuare**.

Utilizarea Zborului cu punct intermediar

1. Atingeți pictograma Zbor cu punct intermediar în partea stângă a ecranului de vizualizare al camerei pentru a porni zborul cu punct intermediar.
2. Urmăriți instrucțiunile de pe ecran pentru a finaliza setările și a executa traseul de zbor.
3. Atingeți pictograma Zbor cu punct intermediar din nou pentru a ieși din zborul cu punct intermediar și traseul de zbor va fi salvat în Biblioteca automat.

4.6 Pilot automat



Se recomandă să faceți clic pe link-ul de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona tutorialul video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Pilotul automat activează drona pentru a zbura la viteză constantă automat, ceea ce face distanțele lungi de zbor fără efort, și ajută la evitarea imaginilor care tremură ceea ce se întâmplă des în timpul operării manuale. Mai multe mișcări ale camerei, cum ar fi zborul ascendent în spirală, pot fi obținute prin creșterea valorii de pe maneta de comandă.



- Modul pilot automat este disponibil atunci când utilizatorul manevrează manual drona în modurile Normal, Cine și Sport. Modul pilot automat este disponibil și atunci când se utilizează APAS, Free Hyperlapse și Spotlight.

- Modul pilot automat nu poate fi pornit fără introducerea unei valori a manetei de comandă. =
 - Drona nu poate intra în sau va ieși din modul pilot automat în următoarele situații:
 - Când vă apropiați de altitudinea maximă sau distanța maximă.
 - Când drona se deconectează de la telecomandă sau de la DJI Fly.
 - Atunci când drona detectează un obstacol și, prin urmare, frânează și planează pe loc.
 - Când drona se află în urcare, revine la punctul de plecare, sau aterizează.
 - La comutarea modurilor de zbor.
 - Detectarea obstacolelor în modul Pilot automat urmează modul actual de zbor. Pilotaj cu atenție.
-

Utilizarea Pilotului automat

1. Setați un buton personalizabil al telecomenzii la Pilot automat.
2. În timp ce apăsați manetele de comandă, apăsați butonul de pilot automat și drona va zbura automat la viteza actuală.
3. Apăsați butonul Pauză zbor de pe telecomandă o dată sau atingeți  pentru a ieși din modul pilot automat.

Dronă

5 Dronă

5.1 Modul de zbor

Drona acceptă următoarele moduri de zbor, care pot fi schimbate prin intermediul comutatorului pentru modurile de zbor de pe telecomandă.

Modul Normal: Modul normal este potrivit pentru majoritatea scenariilor. Drona poate plana cu precizie, zbura stabil și utiliza moduri inteligente de zbor. Dacă depistarea obstacolelor este activată, obstacolele pot fi evitate și utilizând sistemul de vedere omnidirecțional.

Modul Sport: Viteza maximă de zbor orizontală a dronei va fi mai mare în comparație cu modul normal. Rețineți că depistarea obstacolelor este dezactivată în modul Sport.

Modul Cine: Modul Cine (Cinematic) se bazează pe modul Normal cu o viteză de zbor limitată, ceea ce face ca drona să fie mult mai stabilă în timpul capturării imaginilor.

Drona comută automat în modul Attitude (ATTI) când sistemele de vizualizare sunt indisponibile sau dezactivate și când semnalul GNSS este slab sau busola prezintă interferențe. În modul ATTI, drona poate fi afectată mai ușor de împrejurimile sale. Factorii de mediu, cum ar fi vântul, pot duce la deplasarea pe orizontală a dronei, ceea ce poate prezenta pericole, în special în cazul zborurilor în spații închise. Drona nu va putea plana sau frâna automat, prin urmare pilotul ar trebui să aterizeze drona cât mai curând posibil pentru a evita accidentele.



- Modurile de zbor sunt eficiente doar pentru zborul manual și pentru control croazieră.

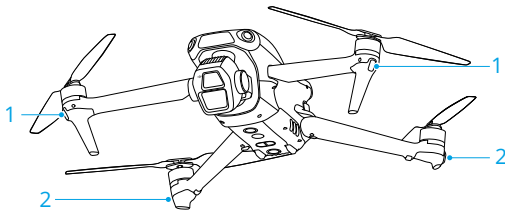


- Sistemul de vizualizare este dezactivat în modul Sport, ceea ce înseamnă că drona nu poate depista în mod automat obstacolele de pe traseul său. Trebuie să fiți atent la mediul înconjurător și să controlați drona astfel încât să evitați obstacolele.
- Viteza maximă și distanța de frânare ale dronei se măresc semnificativ în modul Sport. Este necesară o distanță minimă de frânare de 30 m în condiții meteo fără vânt.
- Este necesară o distanță minimă de frânare de 10 m în condiții fără vânt în timp ce drona urcă și coboară și se află în modurile Sport sau Normal.
- Capacitatea de reacție a dronei crește semnificativ în modul Sport, ceea ce înseamnă că o mișcare mică a manetei de comandă de pe telecomandă va duce la parcurgerea unei distanțe mari de către dronă. Asigurați-vă că mențineți un spațiu corespunzător pentru manevre în timpul zborului.

- Utilizatorii pot observa o trepidație minoră în videoclipurile înregistrate în modul Sport.

5.2 Indicatorii de stare a dronei

Drona are LED-uri frontale și indicatori de stare a dronei.



1. LED-urile frontale
2. Indicatorii de stare a dronei

Când drona este pornită, dar motoarele nu sunt în funcțiune, LED-urile frontale luminează verde continuu, pentru a afișa orientarea dronei.

Când drona este pornită, dar motoarele nu funcționează, indicatorii de stare a dronei vor afișa starea actuală a dronei.

Descrierile indicatorilor de stare a dronei

Stări normale		
	Clipește alternativ roșu, galben și verde	Pornirea și efectuarea testelor de autodiagnosticare
 × 4	Clipește galben de patru ori	Se încălzește
	Clipește verde lent	GNSS activat
 × 2	Clipește de două ori verde în mod repetat	Sisteme de vizualizare activate
	Clipește galben lent	GNSS și sistemele de vizualizare dezactivate (modul ATTI activat)
Stări de avertizare		
	Clipește rapid galben	Semnalul telecomenzii s-a pierdut
	Clipește roșu lent	Decolarea este dezactivată; de ex., baterie descărcată ^[1]
	Clipește rapid roșu	Nivel extrem de scăzut al bateriei
 —	Roșu continuu	Eroare gravă



Clipește alternativ roșu și galben

Este necesară calibrarea busolei

[1] Dacă drona nu poate decola în timp ce indicatoarele de stare clipeșc încet roșu, vizualizați mesajul de avertizare în DJI Fly.

După pornirea motorului, LED-urile frontale clipeșc verde și indicatoarele de stare a dronei clipeșc roșu și verde alternativ. Luminile verzi indică faptul că drona este un UAV (vehicul aerian fără pilot), iar luminile verzi și roșii indică direcția și poziția dronei.



- Cerințele de iluminare variază în funcție de regiune. Respectați legislația și reglementările locale.
- Pentru a obține imagini mai bune, LED-urile frontale se sting automat când fotografiați și înregistrați videoclipuri, dacă LED-urile frontale sunt setate pe **Auto** în DJI Fly.

5.3 Revenire la punctul de plecare

Citiți cu atenție conținutul acestei secțiuni pentru a vă asigura că sunteți familiarizat cu comportamentul dronei în modul **Revenire la punctul de plecare (RTH)**.

Funcția de revenire la punctul de plecare (RTH) aduce automat drona la ultimul punct de plecare înregistrat. RTH poate fi declanșat în trei moduri: utilizatorul declanșează în mod activ RTH, drona are bateria descărcată sau semnalul de control dintre telecomandă și dronă este pierdut (este declanșată revenirea cu mecanism de siguranță). Dacă drona înregistrează cu succes punctul de plecare și dacă sistemul de poziționare funcționează normal, atunci când este declanșată funcția RTH, drona va zbura automat înapoi și va ateriza la punctul de plecare.



- **Punctul de plecare:** Punctul de plecare va fi înregistrat la decolare atât timp cât drona primește un semnal GNSS puternic  ²⁶ sau lumina este suficientă. După înregistrarea punctului de plecare, DJI Fly va emite un mesaj vocal. Dacă este necesară actualizarea punctului de plecare în timpul zborului (cum ar fi cazul în care utilizatorul își schimbă poziția), punctul de plecare poate fi actualizat manual în pagina *** > **Siguranță** în DJI Fly.

În timpul RTH, ruta AR va fi afișată pe vizualizarea camerei, ajutând să vedeți drumul de întoarcere și să asigurați siguranța zborului. Vizualizarea camera afișează de asemenea punctul de plecare AR. După ce drona a ajuns în zona de deasupra punctului de plecare, gimbalul camerei se va întoarce automat în jos. Umbra AR a dronei va apărea în ecranul de vizualizare al camerei când drona se apropie de sol, permițând să controleze drona pentru a ateriza mai precis în locația preferată.

Punctul de plecare AR, traseul RTH AR și umbra dronei AR vor fi afișate în mod implicit în ecranul de vizualizare al camerei. Afișajul poate fi modificat în *** > **Siguranță** > **Setări AR**.

-
- ⚠ • Traseul RTH AR este utilizat doar ca referință și poate devia de la traseul real de zbor în diferite scenarii. Fiți întotdeauna atent la vizualizarea live de pe ecran în timpul RTH. Pilotați cu atenție.
 - În timpul RTH, drona va ajusta automat înclinarea gimbalului pentru a orienta camera spre traseul RTH în mod implicit. Utilizarea rotiței gimbalului pentru a regla orientarea camerei sau apăsarea butoanelor configurabile de pe telecomandă pentru a recentra camera va împiedica drona să regleze automat înclinarea gimbalului, ceea ce poate împiedica vizualizarea traseului RTH AR.
-

Notificare

-
- ⚠ • Este posibil ca drona să nu poată reveni normal la punctul de plecare dacă sistemul de poziționare funcționează anormal. În timpul revenirii cu mecanism de siguranță, este posibil ca drona să intre în modul ATTI și să aterizeze automat dacă sistemul de poziționare funcționează anormal.
 - Când nu există semnal GNSS, nu zburați deasupra suprafețelor de apă, a clădirilor cu suprafață de sticlă sau în scenarii în care altitudinea deasupra solului este mai mare de 30 de metri. Dacă sistemul de poziționare funcționează anormal, drona va intra în modul ATTI.
 - Este important să setați o altitudine corespunzătoare pentru revenire înainte de fiecare zbor. Lansați DJI Fly și setați altitudinea de revenire. Altitudinea implicită de revenire este de 100 m.
 - Drona nu poate detecta obstacole în timpul revenirii dacă condițiile mediului nu sunt potrivite pentru sistemul de detectare.
 - Zonele GEO pot afecta revenirea. Evitați ca drona să zboare în apropierea zonelor GEO.
 - Este posibil ca drona să nu poată reveni la punctul de plecare când viteza vântului este prea mare. Pilotați cu atenție.
 - Fiți foarte atenți la obiectele mici sau fine (cum ar fi ramurile copacilor sau liniile electrice) sau la obiectele transparente (cum ar fi apa sau sticla) în timpul revenirii. Ieșiți din modul revenire și controlați manual drona în caz de urgență.
 - Setări revenirea avansată ca **Presetare** dacă există linii electrice sau turnuri de transmisie pe care drona nu le poate ocoli pe traseul de revenire la punctul de plecare și asigurați-vă că altitudinea de revenire este setată mai sus decât toate obstacolele.

- Drona va frâna și va reveni la punctul de plecare conform celor mai recente setări dacă setările **RTH Avansat** din DJI Fly sunt modificate în timpul revenirii.
- Dacă altitudinea maximă este reglată sub altitudinea curentă în timpul revenirii, drona va coborî mai întâi la altitudinea maximă și apoi va continua revenirea la poziția inițială.
- Altitudinea RTH nu poate fi modificată în timpul revenirii.
- Dacă există o diferență mare între altitudinea curentă și altitudinea de revenire la punctul de plecare, cantitatea de energie utilizată a bateriei nu poate fi calculată cu precizie din cauza diferențelor dintre vitezele vântului la altitudini diferite. Acordați o atenție sporită mesajelor de alimentare a bateriei și mesajelor de avertizare din DJI Fly.
- Atunci când semnalul telecomenzii este normal în timpul revenirii avansate, maneta de înclinare poate fi utilizată pentru a controla viteza de zbor, dar orientarea și altitudinea nu pot fi controlate, iar drona nu poate fi controlată pentru a zbura spre stânga sau spre dreapta. Apăsarea constantă a manetei de înclinare pentru accelerare va crește viteza de descărcare a bateriei. Drona nu poate ocoli obstacole dacă viteza de zbor depășește viteza de detectare efectivă. Drona va frâna, va plana în poziție și va ieși din revenirea la punctul de plecare dacă maneta de înclinare este trasă în jos complet. Drona poate fi controlată după eliberarea manetei de înclinare.
- Dacă drona atinge limita de altitudine a locației curente a dronei sau a punctului de plecare în timp ce urcă în timpul RTH presetat, drona oprește ascensiunea și se întoarce la punctul de plecare la altitudinea curentă. Acordați atenție siguranței zborului în timpul revenirii.
- Dacă punctul de plecare se află în Zona de altitudine în timp ce drona este în exterior, când drona ajunge la zona de altitudine va coborî sub limita de altitudine, care poate fi mai mică decât altitudinea de revenire la punctul de plecare setată. Pilotați cu atenție.
- Dacă transmisia video a OcuSync este obstrucționată și se desconectează, drona se poate baza doar pe transmisia 4G îmbunătățită. Având în vedere că pot exista obstacole mari pe traseul de revenire la punctul de plecare, pentru a asigura siguranța în timpul acestor trasee, traseul de revenire la punctul de plecare va lua ca referință traseul anterior de zbor. Atunci când folosiți transmisia 4G îmbunătățită, acordați mai multă atenție stării bateriei și rutei de revenire din hartă.
- Drona va ieși din revenirea la punctul de plecare în cazul în care mediul înconjurător este prea complex pentru a finaliza revenirea, chiar dacă sistemul de detectare funcționează corect.
- RTH nu poate fi activat în timpul aterizării automate.

Revenire avansată

Când este declanșată Revenirea avansată, drona va planifica automat cea mai bună cale de revenire, care va fi afișată în DJI Fly și se va ajusta în funcție de mediu. În timpul revenirii avansate, drona va ajusta automat viteza de zbor la factorii din mediu, cum ar fi viteza vântului, direcția vântului și obstacolele.

Dacă semnalul de control dintre telecomandă și dronă este bun, ieșiți din RTH atingând  în DJI Fly sau apăsând butonul RTH de pe telecomandă. După ieșirea din modul RTH, veți recăpăta controlul dronei.

Metoda de declanșare

Utilizatorul declanșează în mod activ RTH

În timpul zborului, puteți declanșa prin apăsare și ținerea butonului de pe telecomandă, sau apăsând  din partea stângă a vizualizării camere și apoi apăsați și țineți apăsată pictograma RTH.

Baterie descărcată a dronei

În timpul zborului, un mesaj de avertizare va apărea în DJI Fly atunci când nivelul bateriei este scăzut și este suficient pentru a finaliza doar un zbor RTH. Dacă apăsați pentru a confirma RTH sau nu luați măsuri înainte de a se termina numărătoarea, drona va iniția automat RTH baterie scăzută.

Dacă anulați avertizarea RTH baterie scăzută și continuați zborul dronei, drona va ateriza automat dacă nivelul actual al bateriei poate oferi suficientă energie dronei pentru a coborî de la altitudinea sa actuală.

Aterizarea automată nu poate fi anulată dar puteți zbura drona orizontal prin mișcarea maneta de control și maneta de rotire, și schimbarea vitezei de coborâre a dronei prin mișcarea manetei de accelerație. Pilotati drona spre un loc adecvat pentru aterizare cât mai curând posibil.

-
-  • Când nivelul bateriei inteligente este prea scăzut și nu există suficientă energie pentru a reveni la punctul de plecare, aterizați drona cât mai repede. Altfel, drona se va prăbuși după ce energia bateriei este complet epuizată.
 - NU continuați să împingeți maneta de accelerație în sus în timpul aterizării automate. Altfel, drona se va prăbuși după ce energia bateriei este complet epuizată.
-

Pierderea semnalului telecomenzii

Dacă semnalul telecomenzii este pierdut, drona va iniția automat Revenire cu mecanism de siguranță dacă Acțiunea de semnal pierdut este setată pe RTH.

Când luminozitatea și condițiile de mediu sunt corespunzătoare pentru sistemele vizuale, DJI Fly va afișa calea de revenire care a fost generată de dronă înainte de pierderea semnalului telecomenzii. Drona va începe revenirea utilizând revenirea avansată, conform setărilor RTH. Drona va rămâne în modul revenire chiar dacă semnalul telecomenzii este restabilit. DJI Fly va actualiza corespunzător calea de revenire.

Atunci când lumina și condițiile de mediu nu sunt corespunzătoare pentru sistemul de vizualizare, drona va frâna și plana, după care va intra pe calea originală RTH.

- Dacă distanța de revenire (distanța orizontală dintre dronă și punctul de plecare) este mai mare de 50 m, drona își ajustează orientarea și zboară înapoi 50 m pe traseul de zbor inițial înainte de a intra în RTH presetat.
- Dacă distanța de revenire este mai mare de 5 m, dar mai mică de 50 m, aceasta își ajustează orientarea și zboară spre punctul de plecare în linie dreaptă înapoi la punctul de revenire la altitudinea curentă.
- Drona aterizează imediat dacă distanța de revenire este mai mică de 5 m.

Procedura RTH

După ce procedura RTH este declanșată, drona frânează și planează pe loc.

- **Când mediul sau condițiile de iluminat sunt adecvate pentru sistemul vizual:**
 - Drona își va ajusta orientarea la punctul de pornire, va planifica cel mai bun traseu conform setărilor de întoarcere la punctul de pornire și apoi va reveni la punctul de pornire dacă GNSS a fost disponibil în timpul decolării.
 - Dacă GNSS a fost indisponibil și doar sistemul de vedere funcționa la decolare, drona va ajusta orientarea la punctul inițial, va planifica cel mai bun traseu conform setărilor RTH și apoi va reveni în poziție cu semnal GNSS puternic bazat pe setările RTH. Aceasta va urma aproximativ traiectoria de ieșire înapoi în vecinătatea punctului inițial. În acest moment, acordați atenție mesajelor aplicației și alegeți dacă permiteți droniei să revină automat la punctul inițial sau controlați manual revenirea la punctul inițial și aterizarea.

Fiți atenți dacă GNSS a fost indisponibil la decolare:

- Asigurați-vă că evitarea obstacolelor este activată.
- NU zburați în spații înguste, iar viteza vântului trebuie să fie sub 3 m/s.
- Zburați în zona deschisă și rămâneți la cel puțin 10 metri distanță de orice obstacole imediat după decolare, în caz contrar, este posibil ca drona să nu poată reveni în poziția inițială. În timpul zborului, evitați zborul deasupra suprafețelor de apă până când ajungeți într-o zonă cu semnal GNSS puternic. Altitudinea deasupra solului ar trebui să fie mai mare de 2 metri și mai mică de 30 de metri, în caz contrar, este posibil ca drona să nu poată reveni la

punctul inițial. Dacă drona intră în modul ATTI înainte de a ajunge în zona cu semnal GNSS puternic, punctul inițial va fi invalidat.

- Dacă poziționarea prin vizualizare nu este disponibilă în timpul zborului, drona nu poate reveni la punctul inițial. Acordați atenție mediului în conformitate cu mesajele vocale ale aplicației pentru a preveni coliziunile.
- Când drona revine în vecinătatea punctului de decolare și aplicația semnalează când mediul curent este complex, confirmați dacă se continuă zborul:
 - Trebuie să confirmați dacă traseul de zbor este corect și să acordați atenție siguranței zborului.
 - Trebuie să confirmați dacă lumina este suficientă pentru sistemul de vizualizare. În caz contrar, drona poate ieși din RTH. Forțarea dronului să continue RTH sau zborul poate provoca intrarea în modul ATTI.
- După confirmare, drona va continua să revină la punctul inițial la viteză scăzută. Dacă apare un obstacol pe traseul de revenire, drona va frâna și poate ieși din RTH.
- Acest proces RTH nu acceptă detectarea dinamică a obstacolelor (inclusiv pietoni etc.) și nu acceptă detectarea obstacolelor în scene fără textură cum ar fi sticla sau pereții albi.
- Acest proces RTH necesită ca solul și mediile în apropiere (cum ar fi pereții) să aibă texturi bogate și să nu prezinte schimbări dinamice.
- **Când mediul sau condițiile de lumină nu sunt adecvate pentru sistemul de vedere:**
 - Dacă distanța RTH este mai mare de 5 de metri, drona va reveni în poziția inițială conform **Presetării**.
 - Drona aterizează imediat dacă distanța de revenire este mai mică de 5 m.

Setări RTH

Setările RTH sunt disponibile pentru RTH avansată. Mergeți la ecranul de vizualizare al camerei în DJI Fly, atingeți * * * > **Siguranță** și mergeți la **Revenire la poziția inițială (RTH)**.

- **Optim:**



- Dacă iluminarea este suficientă și dacă mediul este corespunzător pentru sistemul de vizualizare, drona va planifica automat calea RTH optimă și va ajusta altitudinea conform factorilor de mediu, cum ar fi obstacolele și semnalele de transmisie, indiferent de setările altitudinii RTH. Traseul optim RTH înseamnă că drona va parcurge cea mai scurtă distanță posibilă, reducând cantitatea de energie a bateriei utilizată și crescând durata zborului.
 - Dacă lumina este insuficientă sau dacă mediul nu este adecvat pentru sistemele de vizibilitate, drona va executa RTH prestabilit pe baza setării Altitudinii RTH.
- **Presetare:**



Distanță/Altitudine RTH		Condiții corespunzătoare de luminozitate și de mediu	Condiții necorespunzătoare de luminozitate și de mediu
Distanța RTH > 50 m	Altitudinea actuală < Altitudinea RTH	Drona va planifica traseul RTH, va zbura către o zonă deschisă evitând obstacolele, va urca la altitudinea RTH și va reveni la punctul de plecare utilizând cea mai bună cale.	Drona va urca la altitudinea RTH și va zbura către punctul de plecare în linie dreaptă la altitudinea RTH. ^[1]
	Altitudinea curentă ≥ altitudinea RTH	Drona se va întoarce la punctul de plecare folosind cea mai bună cale la altitudinea actuală.	Drona va zbura către punctul de plecare în linie dreaptă la altitudinea actuală. ^[1]
Distanța RTH este între 5-50 m			Drona va zbura către punctul de plecare în linie dreaptă la altitudinea actuală. ^[2]

[1] Dacă LiDAR cu deplasare înainte detectează un obstacol în față, drona va urca pentru a evita obstacolul. Aceasta va opri urcarea după ce traseul din față este liber și apoi va continua la RTH. Dacă înălțimea obstacolului depășește limita de altitudine, drona va frâna și va plana, iar utilizatorul va trebui să preia comanda.

[2] Drona va frâna și va plana, iar utilizatorul va trebui să preia controlul.

Când drona se apropie de punctul de plecare, dacă altitudinea actuală este mai mare decât altitudinea RTH, drona va decide în mod inteligent dacă să coboare în timp ce zboară mai departe în funcție de mediul înconjurător, luminozitate, altitudinea RTH setată și altitudinea actuală. Când drona ajunge deasupra zonei punctului de plecare, altitudinea curentă a dronei nu va fi mai mică decât altitudinea RTH setată.

Planurile RTH pentru diferite medii, metodele de declanșare RTH și setările RTH sunt următoarele:

Metoda de declanșare RTH	Condiții corespunzătoare de luminozitate și de mediu (Drona poate ocoli obstacolele și zonele GEO)	Condiții necorespunzătoare de luminozitate și de mediu
Utilizatorul declanșează în mod activ RTH	Drona va executa RTH în funcție de setarea RTH: • Optim • Presetat	Presetat (Drona poate ocoli obstacolele și zonele GEO)
Baterie descărcată a dronei		
Pierderea semnalului telecomenzii		Traseu original RTH, RTH presetat va fi executat când semnalul este restabilit (Drona poate ocoli zonele GEO și va frâna și plana dacă apare un obstacol)

Protecția la aterizare

În timpul revenirii la punctul de plecare, când drona începe aterizarea, este activată protecția la aterizare.

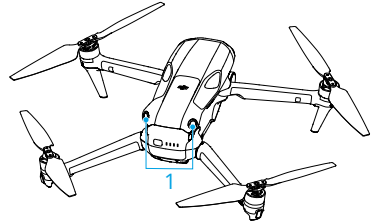
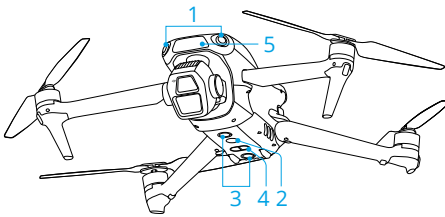
Performanța specifică a dronei este după cum urmează:

- Dacă terenul este considerat a fi adecvat pentru aterizare, drona va ateriza direct.
- Dacă solul se dovedește a fi neadecvat pentru aterizare, drona va plana și va aștepta confirmarea pilotului.
- Dacă protecția la aterizare nu funcționează, DJI Fly va afișa o solicitare de aterizare atunci când drona coboară la 0,5 m de pe pământ. Atingeți **Confirm (Confirmare)** sau împingeți în jos maneta de accelerație până la capăt și mențineți-o apăsată timp de o secundă, iar drona va ateriza.

- 
- După ce a ajuns în zona de deasupra punctului de plecare, drona va ateriza exact pe punctul de decolare. Executarea aterizării cu precizie este supusă următoarelor condiții:
 - Punctul de plecare trebuie să fie înregistrat la decolare și nu trebuie să se modifice pe parcursul zborului.
 - În timpul decolării, drona trebuie să se ridice vertical la cel puțin 7 m înainte de a se mișca pe orizontală.
 - Caracteristicile terenului punctului de plecare trebuie să rămână, în mare parte, neschimbate.

- Caracteristicile terenului punctului de plecare trebuie să fie suficient de distinctive. De ex., un teren acoperit cu zăpadă nu este adecvat.
- Lumina nu trebuie să fie prea intensă sau prea slabă.
- În timpul aterizării, mișcarea oricărei alte manete de comandă în afară de maneta de accelerație va fi considerată ca o renunțare la aterizarea de precizie, și drona va coborî pe verticală.

5.4 Sistemul de detectare



1. Sistemul de vizualizare omnidirecțională
2. Lumină auxiliară
3. Sistemul de vizualizare pentru pante descendente
4. Sistemul de detectare tridimensională în infraroșu
5. LiDAR cu deplasare înainte

Sistemul de vizualizare omnidirecțional funcționează cel mai bine în medii în care există lumină adecvată și obstacolele sunt marcate sau nuanțate în mod clar. Sistemul de vizualizare omnidirecțional se va activa automat dacă drona este în modul Normal sau Cine, iar opțiunea **Acțiune de evitarea obstacolelor** este setată la **Ocolire** sau **Frânare** în DJI Fly. Funcția de poziționare este aplicabilă atunci când semnalele GNSS nu sunt disponibile sau sunt slabe.

Lumina auxiliară situată în partea de jos a dronei poate ajuta sistemul de vizualizare pentru pante descendente. Aceasta se va aprinde automat în medii cu lumină scăzută atunci când altitudinea de zbor este sub 5 m după decolare. De asemenea, utilizatorii o pot activa sau dezactiva manual din aplicația DJI Fly. La fiecare repornire a dronei, lumina auxiliară va reveni la setarea implicită **Auto**.



- Atunci când **Poziționare vizuală** și **Depistare obstacol** sunt dezactivate, drona se bazează doar pe GNSS pentru planare, depistarea obstacolelor omnidirecționale nu este disponibilă și drona nu va decelera automat în timpul descendenței

aproape de sol. Este necesară o atenție deosebită atunci când sunt dezactivate Poziționare vizuală și Depistare obstacol.

- Dezactivarea Poziționare vizuală și Depistare obstacol intră în vigoare numai atunci când zboară manual și nu va intra în vigoare atunci când utilizează RTH, aterizarea automată sau utilizează Moduri inteligente de zbor.
 - Poziționare vizuală și Depistare obstacol pot fi temporar dezactivate în nori și ceață sau atunci când se detectează un obstacol la aterizare. Mențineți Poziționare vizuală și Depistare obstacol activate în scenariile de zbor regulate. Poziționare vizuală și Depistare obstacol sunt activate implicit după repornirea dronei.
-

Notificare



- Observați cu atenție mediul de zbor. Sistemul de detectare funcționează numai în anumite scenarii și nu poate înlocui comenzile și discernământul uman. În timpul unui zbor, acordați întotdeauna atenție mediului înconjurător și avertismentelor din DJI Fly și fiți responsabil și păstrați controlul dronei în permanență.
- Dacă nu există GNSS disponibil, sistemul de vizualizare în jos va ajuta la poziționarea dronei și funcționează cel mai bine când drona este la o altitudine cuprinsă între 0,5 și 30 m. Este necesară o atenție suplimentară dacă altitudinea dronei este de peste 30 m deoarece performanța de poziționare prin vizualizare poate fi afectată.
- În medii cu lumină scăzută, este posibil ca sistemele de vizualizare să nu obțină performanțe optime de poziționare, chiar dacă lumina auxiliară este aprinsă. Zburați cu atenție dacă semnalul GNSS este slab în astfel de medii.
- Este posibil ca sistemul de vizualizare pentru pante descendente să nu funcționeze corespunzător când drona zboară în apropierea unei zone cu apă. Prin urmare, este posibil ca drona să nu poată evita în mod activ zona cu apă aflată sub aceasta la aterizare. Vă recomandăm să păstrați în permanență controlul asupra zborului, să luați hotărâri raționale în funcție de mediul înconjurător și să evitați să vă bazați excesiv pe sistemul de vizualizare pentru pante descendente.
- Sistemele de vizualizare nu pot identifica cu exactitate structurile mari cu cadre și cabluri, cum ar fi macaralele turn, turnurile de transmisie de înaltă tensiune, liniile de transmisie de înaltă tensiune, podurile cu cabluri și podurile suspendate.
- Sistemele de vizualizare nu pot funcționa corespunzător în apropierea suprafețelor fără variații clare de profil sau unde lumina este prea slabă sau

prea puternică. Sistemul de vizualizare nu poate funcționa corespunzător în următoarele situații:

- Zborul în apropierea suprafețelor monocrome (de ex., complet negru, alb, roșu sau verde).
- Zborul în apropierea suprafețelor foarte reflectorizante.
- Zborul în apropierea apei sau suprafețelor transparente.
- Zborul în apropierea suprafețelor sau obiectelor aflate în mișcare.
- Zborul într-o zonă cu modificări frecvente și drastice ale luminii.
- Zborul în apropierea suprafețelor extrem de întunecate (<1 lux) sau extrem de strălucitoare (>40.000 lux).
- Zborul în apropierea suprafețelor care reflectă sau absorb unde infraroșii (de ex., oglinzi).
- Zborul în apropierea suprafețelor fără profil sau structură clară.
- Zborul în apropierea suprafețelor cu profil sau textură identică repetitivă (de ex., plăci cu același design).
- Zborul în apropierea obstacolelor cu suprafețe mici (de ex., ramuri de copaci și linii electrice).
- Mențineți în permanență senzorii curați. NU zgâriați sau interveniți asupra senzorilor. NU utilizați drona în medii umede sau cu praf.
- Camerele sistemului de vizualizare ar putea să necesite calibrare după ce sunt depozitate pentru o perioadă lungă de timp. În DJI Fly va apărea un mesaj, iar calibrarea va fi efectuată automat.
- NU zburați când este vreme ploioasă, cețoasă sau când vizibilitatea este sub 100 m.
- NU obstrucționați sistemul de detectare.
- Înainte de fiecare decolare, verificați următoarele:
 - Asigurați-vă că nu există etichete sau orice alte obstrucții deasupra sticlei sistemului de detectare.
 - Dacă există murdărie, praf sau apă pe sticla sistemelor de detectare, curățați cu o cârpă moale. NU utilizați niciun produs de curățare care conține alcool.
 - Contactați serviciul de asistență DJI dacă există vreo deteriorare a obiectivelor sistemului de detectare.
- Drona poate zbura la orice oră din zi sau din noapte. Cu toate acestea, sistemele de vizualizare devin indisponibile atunci când drona zboară pe timp de noapte. Pilotati cu atenție.

- LiDAR de mișcare rapidă înainte nu poate detecta obstacole cu o reflectivitate mai mică de 10% sau obiecte reflectorizante precum sticla.
-

5.5 Sisteme avansate de asistență pentru pilot

Funcția Sisteme avansate de asistență pentru pilot (APAS) este disponibilă în modurile Normal și Cine. Când funcția APAS este activată, drona va continua să răspundă la comenzile utilizatorului și va planifica un traseu în conformitate cu valorile de pe maneta de comandă și cu mediul de zbor. Cu APAS, este mai ușor să evitați obstacole, să obțineți o înregistrare mai clară și să aveți o experiență îmbunătățită de zbor.

Când funcția APAS este activată, drona poate fi oprită prin apăsarea butonului Flight Pause (Întrerupere zbor) de pe telecomandă. Drona frânează și planează timp de trei secunde și așteaptă comenzile pilotului.

Pentru a activa APAS, deschideți DJI Fly, mergeți la *** > **Safety (Siguranță) > Obstacle Avoidance Action (Acțiune evitare obstacol)**, și selectați **Bypass (Ocolire)**. Setați **Bypassing Options (Opțiunile de ocolire)** pentru **Normal** sau **Nifty (Ingenios)**. În modul **Nifty (Ingenios)**, drona poate zbura mai rapid, mai cursiv și mai aproape de obstacole, obținând cadre mai bune și ocolind în același timp obstacolele. Cu toate acestea, riscul de ciocnire cu obstacolele va crește. Pilotati cu atenție.

Modul **Nifty (Ingenios)** nu va funcționa normal în următoarele situații:

- Când orientarea dronei se schimbă rapid când zboară în apropierea obstacolelor.
- Când zboară cu viteză prin obstacole înguste, cum ar fi ramuri de copaci sau arbuști.
- Când zboară pe lângă obstacole care sunt prea mici pentru a fi detectate.
- Când zboară cu protecția pentru elice.

Notificare

- ⚠ • Asigurați-vă că utilizați APAS atunci când sunt disponibile sistemele de vizualizare. Asigurați-vă că nu există oameni, animale, obiecte cu suprafață mică (de ex., ramuri de copaci) sau obiecte transparente (de ex., sticlă sau apă) pe traseul de zbor dorit.
- Asigurați-vă că utilizați APAS când este disponibil sistemul vizual pentru pante descendente sau când semnalul GNSS este puternic. Este posibil ca APAS să nu funcționeze corespunzător când drona zboară deasupra unor zone cu apă sau acoperite de zăpadă.
- Aveți foarte mare grijă când pilotați drona în medii extrem de întunecate (<300 lux) sau extrem de luminoase (>10.000 lux).

- Urmăriți DJI Fly și asigurați-vă că APAS funcționează normal.
- Este posibil ca APAS să nu funcționeze corespunzător atunci când drona zboară în apropierea limitelor de zbor sau într-o zonă GEO.
- Când lumina devine insuficientă și sistemul de vizualizare este parțial indisponibil, drona va comuta de la ocolirea obstacolelor la frânare și planare. Trebuie să centrați maneta de comandă și apoi să continuați controlarea dronei.

Protecția la aterizare

Dacă **Acțiunea de evitare a obstacolului** este setată la **Ocolire** sau **Frânare** protecția la aterizare va fi activată atunci când trageți maneta de accelerație în jos pentru a ateriza drona. Când drona începe aterizarea, este activată protecția la aterizare.

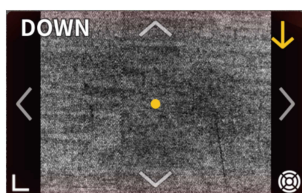
- Dacă terenul este considerat a fi adecvat pentru aterizare, drona va ateriza direct.
- Dacă terenul nu este considerat a fi adecvat pentru aterizare, drona va plana atunci după ce coboară la o anumită înălțime deasupra solului. Trageți în jos maneta de accelerație timp de cel puțin cinci secunde și drona va ateriza fără a detecta obstacole.

5.6 Asistență vizuală

Vederea asistență vizuală, alimentată de sistemele vizuale orizontale, schimbă imaginea în vederea de la senzorii corespunzători de vizualizare în funcție de direcția orizontală de zbor pentru a ajuta utilizatorii să navigheze și să observe obstacolele în timpul zborului. Glisați spre stânga pe indicatorul de atitudine, în dreapta pe mini-hartă sau apăsați pictograma din colțul inferior dreapta al indicatorului de atitudine pentru a trece la vederea de asistență la vizualizare.



- Atunci când folosiți asistență vizuală, calitatea transmisiunii video poate fi mai mică din cauza limitelor de bandă de transmisie, a performanței telefonului celular sau rezoluției transmisiei video a ecranului de pe telecomandă.
- Este normal ca elicele să apară în vizualizarea de asistare a vederii.
- Asistența de vizualizare trebuie utilizată numai ca referință. Pereții de sticlă și obiectele mici, cum ar fi ramurile copacilor, cablurile electrice și sforile de zmeu nu pot fi afișate cu precizie.
- Asistența de vizualizare nu este disponibilă atunci când drona nu a decolat sau când semnalul de transmisie video este slab.



Atingeți săgeata pentru a comuta între diferite direcții ale vizualizării sistemului de asistență de vizualizare. Atingeți și mențineți apăsat pentru a bloca direcția. Atingeți centrul ecranului pentru a maximiza vederea asistenței de vizualizare.

Direcția liniei indică direcția actuală a vitezei de zbor a dronei, iar lungimea liniei indică viteza de zbor a aeronavei.

- ⚠ • Când direcția nu este blocată într-o direcție specifică, vederea asistenței de vizualizare se mută automat în direcția actuală a zborului. Atingeți orice altă săgeată direcțională pentru a schimba direcția vederii asistenței de vizualizare înainte de a reveni la vederea direcției orizontale actuală a zborului.
- Atunci când direcția asistenței de vizualizare este blocată într-o direcție specifică, atingeți orice altă săgeată pentru a schimba vederea asistenței de vizualizare pentru un timp înainte de a reveni la direcția blocată actuală.

Avertisment de coliziune

Atunci când un obstacol în direcția vizualizării curente este detectat, vederea asistenței de vizualizare arată un avertisment de coliziune. Culoarea de atenționare este determinată de distanța dintre obstacol și dronă. Culoarele galbene și roșii indică distanța relativă variind de la departe la aproape.

- 💡 • FOV al asistenței de vizualizare în toate direcțiile este limitat. Este normal să nu aveți obstacolele în câmpul vizual în timpul unui avertisment de coliziune.
- Avertismentul coliziunii nu este controlat de comutatorul **Harta radar afișată** și rămâne vizibil chiar dacă harta radar este închisă.
- Un avertisment de coliziune apare numai atunci când vederea asistenței de vizualizare este afișată în fereastra mică.

5.7 Notificare despre elice

- ⚠ • Palele elicei sunt ascuțite. Aceasta este o precauție pentru a evita rănirea personală sau deformarea elicei.

- Asigurați-vă că elicele și motoarele sunt instalate în siguranță înainte de fiecare zbor.
- Utilizați numai elicele DJI originale. NU amestecați tipurile de elice.
- Elicele sunt componente consumabile. Dacă este necesar, achiziționați elice suplimentare.
- Asigurați-vă că toate elicele sunt în stare bună înainte de fiecare zbor. NU utilizați elice vechi, ciobite sau rupte. Curățați elicele cu o lavetă moale și uscată dacă sunt atașate corpuri străine.
- Pentru a evita accidentarea, mențineți distanța față de elicele sau motoarele care se rotesc.
- Pentru a evita deteriorarea elicelor, poziționați drona corect în timpul transportului sau depozitării. NU strângeți sau îndoiți elicele. Dacă elicele sunt deteriorate, performanța zborului poate fi afectată.
- Asigurați-vă că motoarele sunt montate în siguranță și se rotesc fără probleme. Aterizați imediat drona dacă un motor este blocat și nu se poate roti liber.
- NU încercați să modificați structura motoarelor.
- NU atingeți sau permiteți ca mâinile sau părți ale corpului să intre în contact cu motoarele după zbor, întrucât acestea pot fi fierbinți. Este normal ca motoarele frontale să aibă o temperatură mai mare decât cele din spate.
- NU blocați orificiile de ventilație ale motoarelor sau componentele dronei.
- Asigurați-vă că, la pornire, controlerul de viteză electronic (ESC) emite un sunet normal.

5.8 Bateria inteligentă de zbor

Notificare

-  • Citiți și urmați cu strictețe instrucțiunile din acest manual, din „Ghidul de siguranță” și de pe autocolantul bateriei înainte de a folosi bateria. Utilizatorii își asumă întreaga responsabilitate pentru toate operațiunile și utilizările.
1. NU încărcați o baterie inteligentă de zbor imediat după zbor, întrucât este posibil ca aceasta să fie prea fierbinte. Așteptați ca bateria să se răcească la temperatura de funcționare înainte de a încărca din nou.
 2. Pentru a preveni deteriorarea, bateria se încarcă numai când temperatura este cuprinsă între 5° și 40° C (41° și 104° F). Temperatura ideală de încărcare este cuprinsă

între 22° și 28° C (71,6° și 82,4° F). Încărcarea la temperatura ideală poate prelungi durata de viață a bateriei. Încărcarea se oprește automat dacă temperatura bateriei depășește 55° C (131° F) în timpul încărcării.

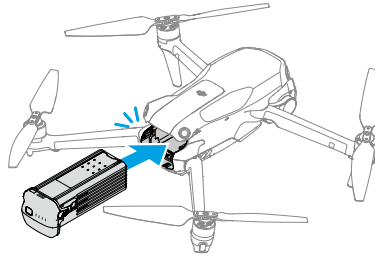
3. Notificare privind temperatura scăzută:

- Bateriile nu pot fi utilizate în medii cu temperaturi extrem de scăzute, mai mici de -10° C (14° F).
- Capacitatea bateriei este redusă semnificativ atunci când se zboară la temperatură scăzută cuprinsă între -10° C și 5° C (14° F și 41° F). Asigurați-vă că încărcați complet bateria înainte de decolare. Vă recomandăm să planați drona în poziție pentru o perioadă pentru a încălzi bateria.
- Se recomandă încălzirea bateriei la cel puțin 10° C (50° F) înainte de decolare atunci când zboară în medii cu temperaturi scăzute. Temperatura ideală pentru a încălzi bateria este peste 20° C (68° F).
- Capacitatea redusă a bateriei în medii cu temperatură joasă scade performanța de rezistență a dronei la viteza vântului. Pilotați cu atenție.
- Fiți foarte atenți atunci când pilotați la o altitudine mare și la o temperatură scăzută.

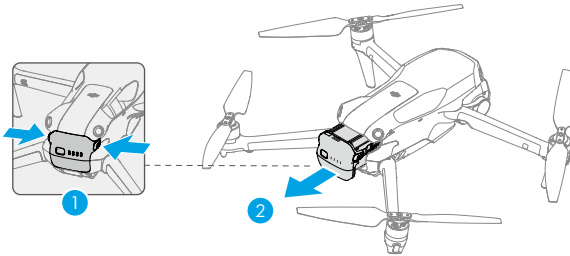
4. O baterie complet încărcată se va descărca automat când este în repaus pentru o perioadă. Rețineți că este normal ca bateria să emită căldură în timpul procesului de descărcare.
5. Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni pentru a menține bateria în stare bună. Dacă bateria nu este folosită o perioadă lungă de timp, performanța bateriei poate fi afectată sau se poate chiar și cauza deteriorarea permanentă a bateriei. Dacă o baterie nu a fost încărcată sau descărcată timp de trei luni sau mai mult, aceasta nu va mai fi acoperită prin garanție.
6. Din motive de siguranță, păstrați bateriile la un nivel scăzut de energie atunci când sunteți în tranzit. Vă recomandăm să descărcați bateriile inteligente de zbor până la 30% sau un procent mai mic înainte de transportare.

Introducerea/scoaterea bateriei

Introduceți bateria inteligentă de zbor în compartimentul pentru baterie al dronei. Asigurați-vă că bateria este introdusă complet și a făcut clic, ceea ce indică fixarea sigură a prinderilor bateriei.



Apăsați catarama bateriei pentru a scoate bateria din compartiment.

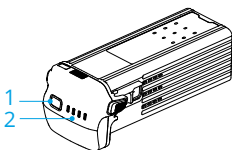


-
- ⚠ • NU introduceți sau NU scoateți bateria în timp ce drona este pornită.
- Asigurați-vă că bateria este introdusă cu un sunet de clic. NU lansați drona atunci când bateria nu este montată în siguranță, deoarece acest lucru poate cauza un contact slab între baterie și dronă și prezintă pericole. Asigurați-vă că bateria este fixată în siguranță.
-

Utilizarea bateriei

Verificarea nivelului bateriei

Apăsați o dată butonul de pornire pentru a verifica nivelul actual al bateriei.



1. Butonul de pornire/oprire
2. LED-urile de indicare a nivelului bateriei

LED-urile pentru nivelul bateriei afișează nivelul de energie al bateriei în timpul încărcării și descărcării. Stările LED-urilor sunt definite după cum urmează:

LED-ul  este aprins

LED-ul  clipește

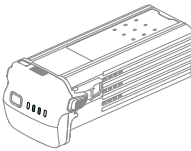
LED-ul  este stins

Tipar de clipire	Nivelul bateriei
	88-100%
	76-87%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

Pornirea/oprirea

Apăsați, apoi apăsați lung butonul de pornire pentru a porni sau a opri drona. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei afișează nivelul bateriei atunci când drona este pornită. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei se sting atunci când drona este oprită.

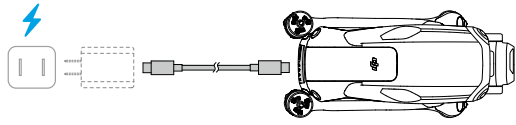
Dacă cele două LED-uri prezentate în imaginea de mai jos clipeșc simultan, aceasta indică că bateria este defectă. Scoateți bateria din dronă, introduceți bateria din nou și asigurați-vă că este montată în siguranță.



Încărcarea bateriei

Încărcați complet bateria înainte de fiecare utilizare. Se recomandă utilizarea dispozitivelor de încărcare furnizate de DJI sau alte încărcătoare care acceptă protocolul de încărcare rapidă USB PD.

Utilizarea unui încărcător



- ⚠ • Bateria nu poate fi încărcată dacă drona este pornită.

Tabelul de mai jos afișează nivelul bateriei în timpul încărcării.

Tipar de clipire	Nivelul bateriei
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

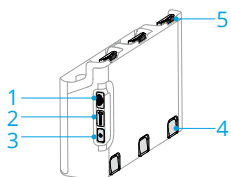
- 💡 • Frecvența de clipire a LED-urilor pentru nivelul bateriei diferă în funcție de încărcătorul USB utilizat. Dacă viteza de încărcare este rapidă, LED-urile indicatoare ale nivelului bateriei vor clipi rapid.
- Patru LED-uri care clipesc simultan indică faptul că bateria este deteriorată.

Utilizarea Hub-ului de încărcare

Stația de încărcare a bateriei este concepută pentru a încărca până la trei baterii de zbor inteligente. După ce sunt instalate bateriile inteligente de zbor, stația de încărcare poate alimenta dispozitive externe prin intermediul portului USB-C, cum ar fi telecomenzile sau telefoanele mobile. De asemenea, stația de încărcare poate utiliza funcția de acumulare a energiei pentru a transfera energia rămasă din mai multe baterii cu putere redusă în bateria cu cea mai mare putere rămasă.

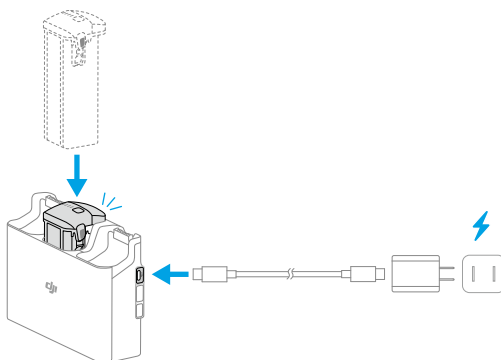
- ⚠ • Temperatura mediului exterior afectează viteza de încărcare. Încărcarea este mai rapidă într-un mediu bine ventilat la 25°C (77° F).
- Stația de încărcare este compatibilă doar cu un anumit model de baterie de zbor inteligentă. NU utilizați hub-ul de încărcare cu alte modele de baterii.
- Așezați hub-ul de încărcare pe o suprafață plană și stabilă atunci când îl utilizați. Asigurați-vă că dispozitivul este izolat corespunzător pentru a preveni pericolul unui incendiu.
- NU atingeți bornele metalice de pe porturile bateriei.

- Curățați bornele metalice cu o cârpă curată și uscată dacă există depuneri vizibile.

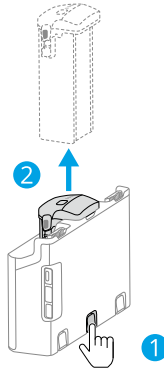


1. Conector USB-C
2. LED de stare
3. Buton funcțional
4. Buton de eliberare a bateriei
5. Port pentru baterie

Modul de încărcare



Introduceți bateriile în hub-ul de încărcare până când se aude un clic. Conectați stația de încărcare la o priză electrică folosind un încărcător. Bateria cu cel mai ridicat nivel de putere va fi încărcată prima. Restul va fi încărcat succesiv, conform nivelurilor lor de putere. Bateria poate fi depozitată în stația de încărcare după încărcare.



Scoateți bateria corespunzătoare din stația de încărcare așa cum se arată în imagine.

Utilizarea stației de încărcare ca acumulator extern

1. Introduceți una sau mai multe baterii în stația de încărcare. Conectați un dispozitiv extern prin portul USB-C, cum ar fi un telefon mobil sau o telecomandă.
2. Apăsăți butonul de funcție; LED-ul de stare al stației de încărcare devine verde continuu. Bateria cu cel mai scăzut nivel de putere se va descărca prima, urmată de celelalte baterii care vor fi descărcate secvențial. Pentru a opri încărcarea dispozitivului extern, deconectați dispozitivul extern de la stația de încărcare.



- Dacă nivelul de încărcare al unei baterii este mai mic de 7%, aceasta nu poate încărca dispozitivul extern.

Acumularea de energie

1. Introduceți mai multe baterii în stația de încărcare și apăsați și mențineți apăsat butonul de funcție până când LED-ul de stare devine verde. LED-ul de stare al stației de încărcare pulsează în verde, iar încărcarea este transferată de la bateria cu cel mai scăzut nivel de energie la bateria cu cel mai ridicat nivel de energie.
2. Pentru a opri acumularea de energie, apăsați și mențineți apăsat butonul de funcție până când LED-ul de stare devine galben. După oprirea acumulării de energie, apăsați butonul de funcție pentru a verifica nivelul de energie al bateriilor.



- Acumularea de energie se oprește automat în următoarele situații:
 - Bateria care primește este complet încărcată sau puterea bateriei de ieșire este mai mică de 5%.

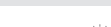
- Un încărcător sau un dispozitiv extern este conectat la stația de încărcare sau orice baterie este introdusă sau retrasă din stația de încărcare în timpul acumulării de energie.
- Acumularea de energie este întreruptă pentru mai mult de 15 minute din cauza unei temperaturi anormale a bateriei.
- După acumularea de energie, încărcăți bateria cu cel mai mic nivel de energie cât mai curând posibil pentru a evita descărcarea.

Descriere LED de stare

Tipar de clipire	Descriere
Galben continuu	Stația de încărcare este inactivă
Pulsuri verzi	Încărcarea bateriei sau acumularea de energie
Verde continuu	Toate bateriile sunt complet încărcate sau alimentează dispozitive externe
Clipește galben	Temperatura bateriilor este prea scăzută sau prea ridicată (nu mai este necesară nicio altă operațiune)
Roșu continuu	Eroare de alimentare sau eroare baterie (scoateți și reintroduceți bateriile sau deconectați și conectați încărcătorul)

Mecanisme de protecție a bateriei

LED-urile pentru nivelul bateriei pot afișa notificări privind protecția bateriei, declanșate de condiții neobișnuite de încărcare.

LED-uri	Tipar de clipire	Stare
	LED2 clipește de două ori pe secundă	Supracurent detectat
	LED2 clipește de trei ori pe secundă	Scurtcircuit detectat
	LED3 clipește de două ori pe secundă	Supraîncărcare detectată
	LED3 clipește de trei ori pe secundă	Încărcător cu supratensiune detectat
	LED4 clipește de două ori pe secundă	Temperatura de încărcare este prea scăzută
	LED4 clipește de trei ori pe secundă	Temperatura de încărcare este prea ridicată

Dacă oricare dintre mecanismele de protecție a bateriei sunt activate, deconectați încărcătorul și apoi conectați-l din nou pentru a relua încărcarea. Dacă temperatura de încărcare este anormală, așteptați să revină la normal. Bateria va relua automat încărcarea fără a fi nevoie să deconectați și să conectați din nou încărcătorul.

5.9 Gimbalul și camera

Notă despre gimbal

- ⚠ • Asigurați-vă că nu există etichete sau obiecte pe gimbal înainte de decolare. NU atingeți sau loviți gimbalul după ce drona este pornită. Pentru a proteja gimbalul, lansați drona de pe o suprafață deschisă și plată.
- După instalarea obiectivului cu unghi larg, depliați brațele înainte de a porni drona. Înainte de decolare, asigurați-vă că gimbalul este orizontal și îndreptat în față înainte de decolare, astfel încât drona să poată detecta corect starea de instalare a obiectivului cu unghi larg. Gimbalul va fi orizontal atunci când drona este pornită; în cazul în care gimbalul se rotește, recentrați gimbalul folosind telecomanda sau DJI Fly, după cum urmează:
 - În vizualizarea camerei DJI Fly, atingeți * * * > **Comandă** > **Recentrare Gimbal**.
 - Apăsăți butonul care este utilizat pentru a controla recentrarea/coborârea gimbalului pe telecomandă.
- Funcțiile Pano și Asteroid nu vor fi disponibile după instalarea obiectivului cu unghi larg.
- Asigurați-vă că îndepărtați protecția gimbalului înainte de a porni drona. Atașați protecția gimbalului când nu utilizați drona.
- Elementele de precizie ale gimbalului se pot deteriora în urma unei coliziuni sau impact, ceea ce ar putea duce la funcționarea anormală a gimbalului.
- Evitați depunerea de praf sau nisip pe gimbal, în special în motoarele acestuia.
- Un motor al gimbalului poate intra în modul de protecție dacă gimbalul este obstrucționat de alte obiecte atunci când drona este așezată pe un teren neuniform sau pe iarbă, sau dacă gimbalul este supus unei forțe externe excesive, cum ar fi în timpul unei coliziuni. Așteptați ca gimbalul să revină la normal sau reporniți dispozitivul.
- NU aplicați o forță exterioară asupra gimbalului după pornirea dronei.
- NU adăugați încărcături suplimentare pe gimbal în afară de un accesoriu oficial la acesta, deoarece acest lucru poate cauza funcționarea anormală a gimbalului sau poate duce la deteriorarea permanentă a motorului.

- Zborul prin ceață deasă sau printre nori poate uda gimbalul, ceea ce ar putea duce la defecțiuni temporare. Gimbalul își va recăpăta complet funcționalitatea după ce este uscat.
 - Dacă sunt vânturi puternice gimbalul poate vibra în timpul înregistrării.
 - Dacă unghiul de înclinare al gimbalului este mare în timpul zborului și drona se înclină înainte din cauza accelerației sau decelerației, gimbalul va intra în modul de protecție limită și va ajusta automat unghiul în jos.
 - După pornire, dacă drona nu este așezată dreaptă o perioadă lungă sau dacă este mișcată semnificativ, gimbalul se poate opri și intra în modul de protecție. În acest caz, așezați drona dreaptă și așteptați ca aceasta să se recupereze.
-

Unghiul gimbalului

Utilizați roțița gimbalului de pe telecomandă pentru a controla gradul de înclinare a gimbalului. Alternativ, faceți acest lucru prin ecranul de vizualizare al DJI Fly. Apăsăți lung pe ecran până când apare bara de reglare a gimbalului. Trageți bara pentru a controla unghiul gimbalului.

Moduri de funcționare a gimbalului

Sunt disponibile două moduri de funcționare a gimbalului. Comutați între modurile de funcționare în *** > Control.

Modul Urmărire: Unghiul gimbalului rămâne stabil în raport cu planul orizontal. Acest mod este potrivit pentru captarea imaginilor statice.

Modul FPV: Atunci când drona zboară înainte, gimbalul se sincronizează cu mișcarea dronei pentru a oferi o experiență de zbor din perspectivă personală.

Notă despre cameră



- NU expuneți obiectivul camerei într-un mediu cu raze laser, cum ar fi un spectacol cu laser și nu îndreptați camera înspre surse de lumină intensă pentru perioade prelungite, de exemplu, înspre soare într-o zi senină, pentru a evita deteriorarea senzorului.
- Asigurați-vă că temperatura și gradul de umiditate sunt adecvate pentru cameră în timpul utilizării și depozitării.
- Pentru a curăța obiectivul, folosiți o soluție de curățare a obiectivelor, pentru a evita deteriorarea sau calitatea slabă a imaginilor.

- NU blocați orificiile de ventilație ale camerei, întrucât căldura generată ar putea duce la deteriorarea dispozitivului sau la rănirea utilizatorului.
- Camerele pot să nu focalizeze corect în următoarele situații:
 - Fotografierea sau înregistrarea obiectelor întunecate la distanță.
 - Fotografierea și înregistrarea obiectelor cu profil și textură identică care se repetă sau a obiectelor fără profil sau textură clare.
 - Fotografierea și înregistrarea obiectelor lucioase sau reflectorizante (cum ar fi iluminatul stradal și sticla).
 - Fotografierea sau înregistrarea obiectelor intermitente.
 - Fotografierea sau înregistrarea obiectelor care se mișcă repede.
 - Atunci când drona/gimbalul se deplasează rapid.
 - Fotografierea și înregistrarea obiectelor cu distanțe diferite în intervalul de focalizare.

5.10 Stocarea și exportarea fotografiilor și clipurilor video

Depozitarea

Drona acceptă utilizarea unui card microSD pentru a stoca fotografiile și videoclipurile. Consultați secțiunea Specificații pentru mai multe informații despre cardurile microSD recomandate.

Fotografiile și videoclipurile pot fi, de asemenea, salvate în spațiul de stocare intern al dronei atunci când nu este disponibil niciun card microSD.

Exportare

- Utilizați QuickTransfer pentru a exporta înregistrările pe un dispozitiv mobil.
- Conectați drona la un computer cu ajutorul unui cablu de date, exportați imaginile din memoria încorporată a acesteia sau de pe cardul microSD montat pe dronă. Nu este necesar ca drona să fie pornită în timpul procesului de export.
- Scoateți cardul microSD din dronă și introduceți-l într-un cititor de carduri, apoi exportați imaginile de pe cardul microSD prin intermediul cititorului de carduri.



- Asigurați-vă că slotul cardului SD și cardul microSD sunt curate și nu conțin obiecte străine în timpul utilizării.

- NU scoateți cardul microSD din dronă atunci când faceți fotografii sau videoclipuri. În caz contrar, cardul microSD poate fi deteriorat.
 - Verificați setările camerei înainte de utilizare pentru a vă asigura că sunt configurate corect.
 - Înainte de a realiza fotografii sau videoclipuri importante, realizați câteva fotografii de test pentru a verifica funcționarea corectă a camerei.
 - Asigurați-vă că opriți drona în mod corect. În caz contrar, parametrii camerei nu vor fi salvați și toate imaginile sau videoclipurile înregistrate pot fi afectate. DJI nu este responsabilă pentru nicio pierdere provocată de înregistrarea unei imagini sau a unui videoclip într-un mod în care nu poate fi citit de dispozitive.
-

5.11 QuickTransfer

Urmați pașii de mai jos pentru a descărca rapid fotografii și videoclipuri din dronă pe dispozitivul mobil.

1. Porniți drona și așteptați până când testele de autodiagnosticare ale dronei sunt finalizate.

Dacă este activată funcția Permite QuickTransfer în repaus în DJI Fly (activată implicit), QuickTransfer poate fi utilizat în timp ce drona este oprită.

2. Asigurați-vă că ați activat conexiunile Bluetooth și Wi-Fi pe dispozitivul mobil, și asigurați-vă că funcția de poziționare este activată de asemenea.
3. Intrați în modul QuickTransfer (Transfer rapid) folosind una dintre metodele de mai jos.
 - Lansați DJI Fly și apăsați cardul QuickTransfer de pe ecranul principal.
 - Lansați DJI Fly, intrați în Album și apăsați  în colțul din dreapta sus.
4. După conectare, fișierele din dronă pot fi accesate și descărcate la viteză mare. Rețineți că la prima conectare a dispozitivului mobil la dronă, apăsați lung butonul de pornire al dronei pentru a confirma.

Când utilizați Permite QuickTransfer în repaus, puteți conecta doar o dronă care afișează pictograma Repaus.



- În vizualizarea camerei DJI Fly, atingeți *** > **Cameră** pentru a activa sau dezactiva Permite QuickTransfer în repaus.
- După activarea Permite QuickTransfer în repaus, drona va intra în modul repaus după oprire, permițându-vă să utilizați funcția QuickTransfer. Modul repaus se va opri automat după 12 ore de inactivitate sau când bateria este

înlocuită. Pentru a restabili modul repaus, apăsați butonul de pornire o dată și așteptați timp de aproximativ 15 secunde.

- Când utilizați Permite QuickTransfer în repaus, doar LED-urile de nivel al bateriei vor fi pornite. Dacă dispozitivul mobil și drona nu sunt conectate prin Wi-Fi sau dacă aplicația este oprită (și nu există sarcini de descărcare în curs) mai mult de 1 minut, QuickTransfer va ieși automat și drona va reveni în modul repaus.
 - Rata maximă de descărcare poate fi atinsă doar în țările și regiunile în care frecvența de 5,8 GHz este permisă de legislația și reglementările locale, când sunt utilizate dispozitive care acceptă o bandă de frecvențe de 5,8 GHz și o conexiune Wi-Fi, precum și într-un mediu fără interferențe sau obstrucționări. Dacă frecvența de 5,8 GHz nu este permisă de reglementările locale (cum ar fi în Japonia), sau dispozitivul mobil al utilizatorului nu acceptă banda de frecvențe de 5,8 GHz sau mediul va avea interferențe severe, atunci QuickTransfer va utiliza banda de frecvență de 2,4 GHz, iar rata maximă de descărcare va fi redusă la 6 MB/s.
 - Când utilizați QuickTransfer, nu este necesar să introduceți parola Wi-Fi pe pagina de setări a dispozitivului mobil pentru conectare. Lansați DJI Fly și va apărea un mesaj de conectare a drinei.
 - Folosiți QuickTransfer într-un mediu neobstrucționat fără interferențe și nu vă apropiați de surse care ar putea crea interferențe, cum ar fi routere wireless, difuzoare sau căști Bluetooth.
-

Telecomandă

6 Telecomandă

6.1 DJI RC 2

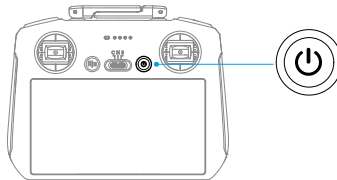
DJI RC 2 este echipat cu un ecran tactil împreună cu un sistem de operare Android pentru a rula aplicația DJI Fly. Telecomanda vine cu multe alte funcții, cum ar fi GNSS integrat, conexiune Bluetooth și Wi-Fi.

Operațiuni

Pornirea/oprirea

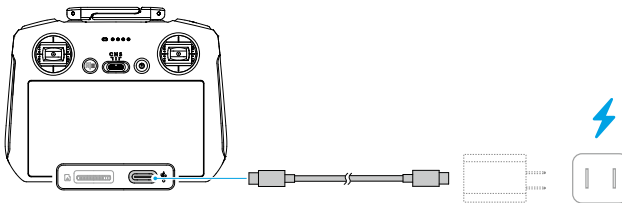
Apăsați o dată butonul de pornire pentru a verifica nivelul actual al bateriei.

Apăsați și apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda.



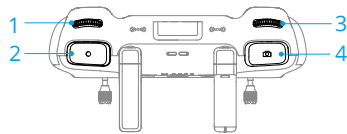
Încărcarea bateriei

Conectați încărcătorul la portul USB-C de pe telecomandă.



- ⚠ • Încărcați complet telecomanda înainte de fiecare zbor. Telecomanda emite un sunet de alarmă când nivelul bateriei este redus.
- Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni, pentru a menține starea de sănătate a acesteia.

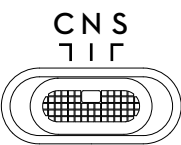
Controlarea gimbalului și a camerei



- 1. **Roțița gimbalului:** Controlați gradul de înclinare al gimbalului.
- 2. **Buton de înregistrare:** Apăsați o dată pentru a porni sau a opri înregistrarea.
- 3. **Butonul de comandă al camerei:** Utilizați pentru a regla zoom-ul în mod implicit. Funcția roțiței poate fi setată să regleze distanța focală, EV, timpul de expunere și ISO.
- 4. **Butonul Focalizare/Obturare:** Apăsați până la jumătate pentru a focaliza automat și apăsați până la capăt pentru a realiza o fotografie.

Comutatorul pentru modul de zbor

Mutați comutatorul pentru a selecta modul dorit de zbor.

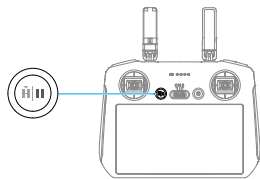


Poziție	Modul de zbor
S	Modul Sport
N	Modul Normal
C	Modul Cine

Butonul Flight Pause / RTH (Înterupere zbor / Revenire)

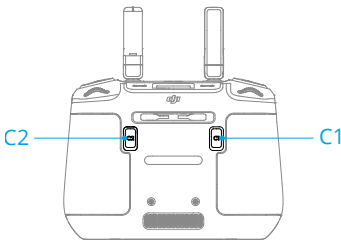
Apăsați o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze în poziție.

Apăsați și mențineți apăsat butonul până când telecomanda emite un semnal sonor și începe RTH. Drona va reveni la ultimul punct de plecare înregistrat. Apăsați din nou butonul pentru a anula RTH și a redobândi controlul asupra dronei.

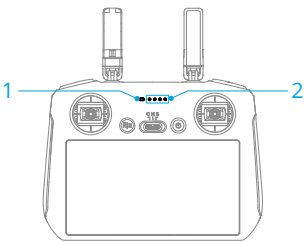


Butoane care pot fi personalizate

C1 și C2 sunt butoane personalizate. Apăsăți o dată butonul C1 pentru a recentra gimbalul sau pentru a înclina implicit gimbalul în jos. Apăsăți o dată butonul C2 pentru a comuta implicit între modulurile Peisaj și Portret. Pentru a seta funcția, mergeți la vederea camerei în DJI Fly, și accesați *** > Control > Button Customization (Personalizare buton).



LED-urile telecomenzii



1. LED-ul de stare
2. LED-urile de indicare a nivelului bateriei

LED-ul de stare

Tipar de clipire	Descrieri
 — Roșu continuu	Deconectat de la dronă.
 Roșu intermitent	Nivelul bateriei dronei este scăzut.
 Verde continuu	Conectat la dronă.
 Albastru intermitent	Telecomanda se conectează la o dronă.
 — Galben continuu	Actualizarea firmware-ului nu a reușit.
 — Albastru continuu	Actualizare firmware reușită.
 Galben intermitent	Nivelul bateriei telecomenzii este scăzut.

Tipar de clipire	Descrieri
 Cyan intermitent	Manetele de comandă nu sunt centrate.

LED-urile de indicare a nivelului bateriei

Tipar de clipire	Nivelul bateriei
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

Alertă telecomandă

Telecomanda emite un semnal sonor pentru a indica o eroare sau un avertisment. Fiți atenți când apar solicitări pe ecranul tactil sau în DJI Fly.

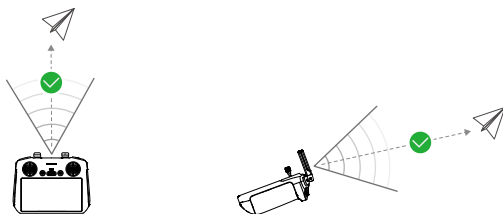
Glisiți în jos din partea de sus a ecranului și selectați Dezactivare sunet pentru a dezactiva toate alertele, sau glisați bara de volum la 0 pentru a dezactiva unele alerte.

Telecomanda emite un sunet de alarmă în timpul revenirii (RTH), care nu poate fi anulat. Telecomanda emite un sunet de alarmă atunci când nivelul bateriei este redus. O alertă pentru nivelul redus al bateriei poate fi anulată atingând butonul de alimentare. Atunci când nivelul bateriei este extrem de scăzut, sunetul de alarmă nu poate fi anulat.

Va fi o alertă dacă telecomanda nu este utilizată pentru o perioadă de timp în timp ce este pornită dar nu este conectată la dronă. Se va opri automat după ce se opresc alarmele. Mișcați manetele de comandă sau apăsați orice buton pentru a anula alarma.

Zona optimă de transmisie

Cel mai fiabil semnal dintre dronă și telecomandă se obține atunci când poziția antenelor în raport cu drona este conform ilustrației de mai jos. Dacă semnalul este slab, ajustați orientarea telecomenzii sau zburați drona mai aproape de telecomandă.



-
- ⚠ • NU utilizați alte dispozitive wireless care funcționează la aceeași frecvență ca telecomanda. În caz contrar, telecomanda va prezenta interferențe.
 - Dacă semnalul de transmisie este slab în timpul zborului, va fi afișat un mesaj în aplicația DJI Fly. Ajustați orientarea telecomenzii conform afișajului indicatorului atitudinii pentru a vă asigura că drona se află în intervalul optim de transmisie.
-

Conectarea telecomenzii

Telecomanda este deja conectată la dronă atunci când acestea sunt achiziționate împreună. În caz contrar, urmați pașii de mai jos pentru a conecta telecomanda și drona după activare.

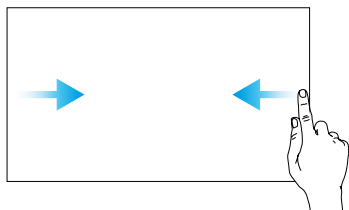
1. Porniți drona și telecomanda.
2. Lansați DJI Fly.
3. În ecranul de vizualizare al camerei, atingeți *** > **Comandă** > **Reconectarea dronei**. În timpul conectării, LED-ul de stare a telecomenzii clipește albastru și telecomanda emite un semnal sonor.
4. Apăsăți lung butonul de alimentare al dronei timp de cel puțin patru secunde. Drona emite un semnal sonor, iar LED-urile de nivel al bateriei clipește succesiv pentru a indica faptul că este gata de conectare. Telecomanda va emite două semnale sonore, iar LED-ul său de stare va deveni verde continuu pentru a indica conectarea reușită.

-
- 💡 • Asigurați-vă că telecomanda se află la o distanță de 0,5 m de dronă în timpul procesului de conectare.
 - Telecomanda se va deconecta în mod automat de la dronă dacă o nouă telecomandă este conectată la aceeași dronă.
-

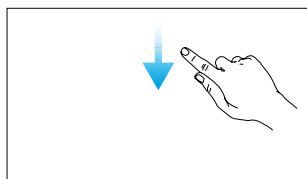
Utilizarea ecranului tactil

-
- ⚠ • Rețineți că ecranul tactil nu este impermeabil. Utilizați cu precauție.
-

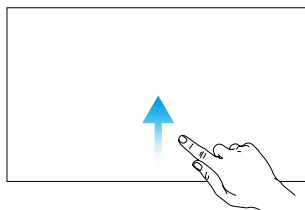
Gesturi pe ecran



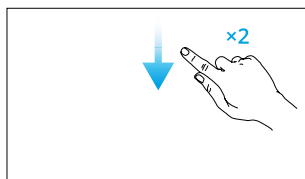
Înapoi: Glisați de la stânga sau dreapta spre centrul ecranului pentru a reveni la ecranul anterior.



Bara de stare a sistemului: Glisați în jos din partea de sus a ecranului pentru a deschide bara de stare atunci când sunteți în DJI Fly. Bara de stare afișează ora, semnalul Wi-Fi, nivelul bateriei telecomenzii etc.



Revenire la DJI Fly: Glisați în sus din partea de jos a ecranului pentru a reveni la DJI Fly.



Deschideți setări rapide: Glisați în jos de două ori din partea de sus a ecranului pentru a deschide Setările rapide în DJI Fly.

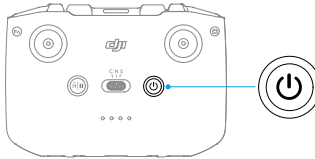
6.2 DJI RC-N3

Operațiuni

Pornirea/oprirea

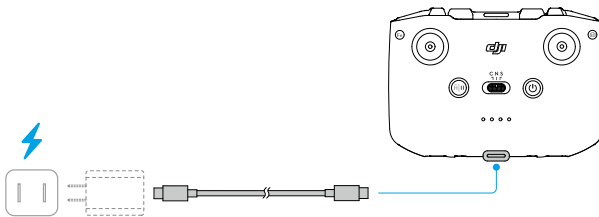
Apăsați o dată butonul de pornire pentru a verifica nivelul actual al bateriei.

Apăsați și apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda.



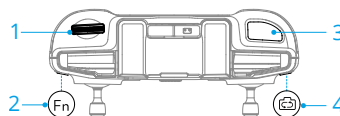
Încărcarea bateriei

Conectați încărcătorul la portul USB-C de pe telecomandă.



- Încărcați complet telecomanda înainte de fiecare zbor. Telecomanda emite un sunet de alarmă când nivelul bateriei este redus.
- Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni, pentru a menține starea de sănătate a acesteia.

Controlarea gimbalului și a camerei



1. **Roțița gimbalului:** Controlați gradul de înclinare al gimbalului.

- 2. **Butonul configurabil:** Apăsăți lung butonul configurabil și apoi utilizați rotița gimbalului ca să ajustați zoom-ul.
- 3. **Shutter/Record Button (Obturator/Buton de înregistrare):** Apăsăți o dată pentru a face o fotografie sau pentru a porni sau a opri înregistrarea.
- 4. **Photo/Video Button (Comutarea între modurile Photo/Video):** Apăsăți o dată pentru a comuta între modul foto și video.

Comutatorul pentru modul de zbor

Mutați comutatorul pentru a selecta modul dorit de zbor.

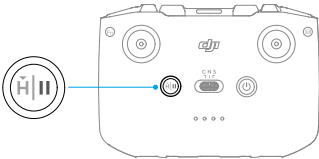
C N S
└┘└┘└┘

Poziție	Modul de zbor
S	Modul Sport
N	Modul Normal
C	Modul Cine

Butonul Flight Pause / RTH (Înterupere zbor / Revenire)

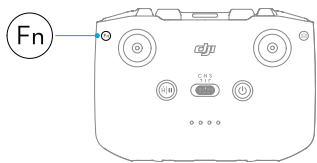
Apăsăți o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze în poziție.

Apăsăți și mențineți apăsat butonul până când telecomanda emite un semnal sonor și începe RTH. Drona va reveni la ultimul punct de plecare înregistrat. Apăsăți din nou butonul pentru a anula RTH și a redobândi controlul asupra dronei.



Butonul configurabil

Apăsăți o dată butonul configurabil pentru a recentra gimbalul sau pentru a înclina implicit gimbalul în jos. Apăsăți de două ori pentru a comuta între modul peisaj și portret implicit. Pentru a seta funcția, mergeți la vederea camerei în DJI Fly, și accesați *** > Control > Button Customization (Personalizare buton).



LED-urile de indicare a nivelului bateriei

Tipar de clipire	Nivelul bateriei
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

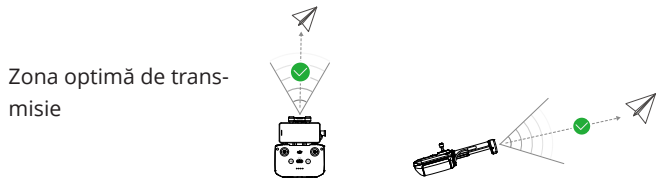
Alertă telecomandă

Telecomanda emite un sunet de alarmă în timpul revenirii (RTH), care nu poate fi anulat. Telecomanda emite un sunet de alarmă atunci când nivelul bateriei este redus. O alertă pentru nivelul redus al bateriei poate fi anulată atingând butonul de alimentare. Atunci când nivelul bateriei este extrem de scăzut, sunetul de alarmă nu poate fi anulat.

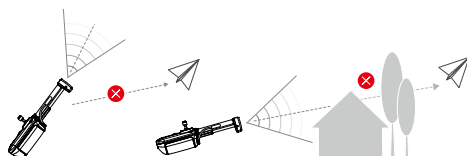
Va fi o alertă dacă telecomanda nu este utilizată pentru o perioadă de timp în timp ce este pornită dar nu este conectată la dronă sau la aplicația DJI Fly de pe dispozitivul mobil. Telecomanda se va opri automat după ce se opresc alarmele. Mișcați manetele de comandă sau apăsați orice buton pentru a anula alarma.

Zona optimă de transmisie

Cel mai fiabil semnal dintre dronă și telecomandă se obține atunci când poziția antenelor în raport cu drona este conform ilustrației de mai jos. Dacă semnalul este slab, ajustați orientarea telecomenzii sau zburați drona mai aproape de telecomandă.



Semnal slab



-
- ⚠ • NU utilizați alte dispozitive wireless care funcționează la aceeași frecvență ca telecomanda. În caz contrar, telecomanda va prezenta interferențe.
 - Dacă semnalul de transmisie este slab în timpul zborului, va fi afișat un mesaj în aplicația DJI Fly. Ajustați orientarea telecomenzii conform afișajului indicatorului atitudinii pentru a vă asigura că drona se află în intervalul optim de transmisie.
-

Conectarea telecomenzii

Telecomanda este deja conectată la dronă atunci când acestea sunt achiziționate împreună. Altfel, pentru a conecta dispozitivele, urmați pașii de mai jos.

1. Porniți drona și telecomanda.
2. Lansați DJI Fly.
3. În ecranul de vizualizare al camerei, atingeți *** > **Comandă** > **Reconectarea dronei**. În timpul conectării, telecomanda emite semnale sonore.
4. Apăsați lung butonul de alimentare al dronei timp de cel puțin patru secunde. Drona emite un semnal sonor, iar LED-urile de nivel al bateriei clipește succesiv pentru a indica faptul că este gata de conectare. Telecomanda va emite două semnale sonore pentru a indica finalizarea procesului de conectare.

-
- 💡 • Asigurați-vă că telecomanda se află la o distanță de 0,5 m de dronă în timpul procesului de conectare.
 - Telecomanda se va deconecta în mod automat de la dronă dacă o nouă telecomandă este conectată la aceeași dronă.
-

Anexă

7 Anexă

7.1 Specificații

Pentru specificații, vizitați următorul site web.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Compatibilitate

Vizitați următorul site web pentru a obține informații despre produsele compatibile.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Actualizare firmware

Utilizați DJI Fly sau DJI Assistant 2 (seria de drone pentru clienți) pentru a actualiza firmware-ul pentru dronă și telecomandă.

Utilizarea DJI Fly

Atunci când conectați drona sau telecomanda la DJI Fly, veți primi o notificare dacă există o nouă actualizare firmware disponibilă. Pentru a începe actualizarea, conectați telecomanda sau dispozitivul mobil la internet și urmați instrucțiunile de pe ecran. Rețineți că nu puteți actualiza firmware-ul dacă telecomanda nu este conectată la dronă. Este necesară o conexiune la internet.

Utilizarea DJI Assistant 2 (seria de drone pentru clienți)

Utilizați DJI Assistant 2 (seria de drone pentru clienți) pentru a actualiza separat drona și telecomanda.

1. Porniți dispozitivul. Conectați dispozitivul la un computer cu un cablu USB-C.
2. Deschideți aplicația DJI Assistant 2 (seria de drone pentru clienți) și conectați-vă la contul dvs. DJI.
3. Selectați dispozitivul și faceți clic pe **Firmware Update (Actualizare firmware)** din partea stângă a ecranului.
4. Selectați versiunea firmware necesară.
5. Așteptați ca versiunea firmware să se descarce. Actualizarea firmware va începe imediat. Așteptați ca procesul de actualizare firmware să se finalizeze.



- Firmware-ul bateriei este inclus în firmware-ul dronei. Asigurați-vă că actualizați toate bateriile.
- Asigurați-vă că urmați toți pașii pentru a actualiza firmware-ul; în caz contrar, actualizarea ar putea să nu se realizeze.
- Asigurați-vă că computerul este conectat la internet în timpul actualizării.
- NU deconectați cablul USB-C în timpul unei actualizări.
- Înainte de a efectua o actualizare, asigurați-vă că bateria inteligentă de zbor este încărcată cel puțin 40% și telecomanda cel puțin 20%.
- Actualizarea firmware va dura aproximativ 10 minute. În timpul procesului de actualizare, este normal ca gimbalul să devină instabil, indicatorii de stare ai dronei să clipească și drona să repornească. Aveți răbdare ca actualizarea firmware-ului să fie finalizată.

Accesați următorul link și consultați „Notele” privind versiunea pentru informații despre actualizarea firmware-ului:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Înregistratorul de zbor

Datele de zbor, inclusiv telemetria zborului, informațiile despre starea dronei și alți parametri, sunt salvate automat pe înregistratorul intern de date al dronei. Datele pot fi accesate folosind DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

7.5 Transmisia îmbunătățită



Este recomandat să faceți clic pe linkul de mai jos sau să scanați codul QR pentru a vizualiza videoclipul tutorial pentru metode de instalare și utilizare.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Transmisia Îmbunătățită integrează tehnologia de transmisiune video OcuSync cu rețelele 4G. Dacă transmisiunea video OcuSync este obstrucționată, experimentați interferențe, sau ați utilizat distanțe lungi, conectivitatea 4G vă permite să mențineți controlul dronei.



- Transmisia Îmbunătățită este acceptată doar în unele țări și regiuni.
- DJI Cellular Dongle 2 și serviciile aferente sunt disponibile doar în anumite țări și regiuni. Respectați legile și reglementările locale și Termenii și condițiile DJI Cellular Dongle.

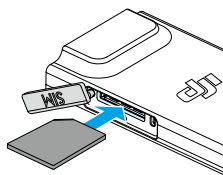
Cerințele de instalare sunt descrise mai jos:

- Drona trebuie să fie instalată cu un DJI Cellular Dongle 2, iar în dongle trebuie instalată în prealabil o cartelă nano-SIM. Atât DJI Cellular Dongle 2 cât și cartela nano-SIM trebuie să fie achiziționate separat.
- Telecomanda DJI RC 2 poate fi conectată la hotspotul Wi-Fi pentru a utiliza Transmisia Îmbunătățită.
- Telecomanda DJI RC-N3 utilizează rețeaua 4G a dispozitivului mobil pentru Transmisie Îmbunătățită.

Transmisia Îmbunătățită consumă date. Dacă transmisia trece complet la o rețea 4G, atunci un zbor de 30 de minute consumă aproximativ 1 GB de date pe dronă și, respectiv, pe telecomandă. Această valoare are numai rol de referință. Consultați pentru consumul actual de date.

Instalarea cartelei nano-SIM

Deschideți capacul slotului pentru cartela SIM de pe dongle, introduceți cartela nano-SIM în slot în aceeași direcție ca în figură, apoi închideți capacul.



- Este recomandat să utilizați o cartelă nano-SIM care acceptă o rețea 4G de la canalele oficiale ale operatorului de rețea mobilă locală.
- NU utilizați o cartelă IoT SIM, deoarece calitatea transmisiunii video va fi serios compromisă.
- NU utilizați o cartelă SIM furnizată de operatorul de rețea mobilă virtuală, deoarece poate duce la imposibilitatea de a vă conecta la internet.

- NU tăiați cartela SIM, deoarece aceasta se poate deteriora, iar marginile și colțurile aspre pot duce la introducerea sau scoaterea incorecte a acesteia.
- În cazul în care pe cartela SIM a fost setată o parolă (cod PIN), asigurați-vă că introduceți cartela SIM în telefonul mobil și anulați setarea codului PIN, deoarece nu se va putea conecta la internet.



- Deschideți capacul și împingeți cartela nano-SIM pentru a o scoate parțial.

Instalarea DJI Cellular Dongle 2 pe dronă

1. Scoateți bateria când drona este oprită. Scoateți capacul.
2. Conectați conectorii antenei la dongle cu logo-ul DJI orientat în sus. Conectați portul USB-C de pe dongle la portul USB-C din compartiment.



- NU trageți cu forța de antene. În caz contrar, antenele se poate deteriora.

3. Puneți bateria în dronă. Porniți drona și telecomanda. Accesați vederea camerei pe DJI Fly, verificați și asigurați-vă că pictograma semnalului 4G este afișată în colțul din dreapta sus, ceea ce indică faptul că dongle-ul este instalat corect și este detectat cu succes de către dronă. Instalați capacul.

Utilizarea Transmisiei Îmbunătățite

1. Porniți drona și telecomanda, apoi asigurați-vă că sunt conectate cu succes.
2. Atunci când utilizați telecomanda DJI RC 2, conectați telecomanda la un hotspot Wi-Fi. Când utilizați o telecomandă DJI RC-N3, asigurați-vă că dispozitivul dvs. mobil este conectat la o rețea 4G.
3. Accesați vederea camerei DJI Fly și porniți Transmisia Îmbunătățită folosind una din următoarele metode:
 - Atingeți pictograma de semnal 4G și activați Transmisia îmbunătățită.
 - Accesați Setări sistem *** și porniți Transmisia îmbunătățită din pagina **Transmisie**.



- Acordați atenție la puterea semnalului de transmisiune video după ce ați activat Transmisia Îmbunătățită. Pilotati cu atenție. Apăsati pe pictograma semnalului de transmisiune video pentru a vizualiza transmisiunea video a telecomenzii și puterea semnalului transmisiune video 4G din caseta pop-up.

Pentru a utiliza Transmisia Îmbunătățită, veți avea nevoie să cumpărați serviciul Transmisie Îmbunătățită. Dongle-ul vine cu un abonament gratuit de un an la serviciul

de Transmisie îmbunătățită. După un an de utilizare, serviciul Transmisie Îmbunătățită va necesita o taxă de reînnoire. Pentru a verifica valabilitatea serviciului, accesați ecranul principal al DJI Fly, atingeți **Profil** > **Gestionare dispozitive** > **Dispozitivul meu**.

Scoaterea DJI Cellular Dongle 2

1. Scoateți bateria când drona este oprită. Scoateți capacul.
2. Apăsați în față dongle-ul pentru a-l detașa de dronă.



• Acum puteți să înlocuiți cartela nano-SIM dacă este necesar.

3. Dacă doriți să scoateți dongle-ul din dronă, țineți conectorii metalici în locul cablurilor atunci când deconectați antenele din dongle.



• NU trageți de antene cu forță. În caz contrar, antenele se poate deteriora.

Strategie de securitate

Conform considerentelor de zbor sigure, Transmisia Îmbunătățită poate fi activată numai atunci când transmisiunea video OcuSync este activată. Dacă legătura cu OcuSync este deconectată în timpul zborului, Transmisia Îmbunătățită nu poate fi dezactivată.

Într-un scenariu de transmisie doar 4G, repornirea telecomenzii sau a DJI Fly va avea ca rezultat revenirea la punctul de plecare în siguranță. Transmisia video 4G nu poate fi restabilită înainte ca legătura cu OcuSync să fie refăcută.

În cazul scenariului transmisiei doar 4G, o numărătoare inversă pentru decolare va începe după ce drona aterizează. Dacă drona nu decolează înainte ca numărătoarea să se termine, nu va permisă decolarea până când legătura cu OcuSync nu este refăcută.

Note de utilizare ale telecomenzii

Dacă utilizați Transmisia Îmbunătățită prin conectarea telecomenzii DJI RC 2 un hotspot Wi-Fi al unui dispozitiv mobil, asigurați-vă că setați banda frecvenței hotspotului dispozitivului mobil la 2.4G și setați modul rețelei pe 4G pentru o mai bună experiență de transmisie a imaginii. Nu este recomandat să răspundeți la apeluri primite pe același dispozitiv mobil sau să conectați mai multe dispozitive la același hotspot.

Dacă utilizați telecomanda DJI RC-N3, Transmisia Îmbunătățită va utiliza rețeaua 4G de pe telefonul dvs. Este recomandat să opriți Wi-Fi-ul de pe telefonul mobil atunci când utilizați Transmisia Îmbunătățită pentru a reduce interferențele, a evita întârzierea transmisiunii video, și pentru a avea o mai bună stabilitate.

Din cauza unor anumite restricții pentru sistemele Android/iOS, dacă primiți un apel, aplicația DJI Fly poate fi restricționată de la utilizarea rețelei 4G, din fundal, ceea ce poate duce la indisponibilitatea Transmisiei Îmbunătățite. Dacă legătura cu OcuSync este deconectată în acest moment, aceasta va duce la revenirea la punctul de plecare în siguranță.

Cerințe rețea 4G

Viteza de transmitere a datelor în rețeaua 4G este determinată de puterea semnalului 4G al dronei și al telecomenzii la poziția curentă și de nivelul de congestiune al rețelei stației de bază corespondente. Experiența transmisiei actuale are o legătură strânsă cu condițiile de semnal ale rețelei 4G. Condițiile de semnal ale rețelei 4G includ ambele părți ale dronei și telecomenzii la diferite viteze. Dacă semnalul rețelei dronei sau telecomenzii este slab, nu este semnal, sau este ocupat, experiența transmisiunii 4G poate cădea și poate duce la înghețarea transmisiunii video, un răspuns întârziat al controlului, pierderea transmisiunii video, sau a controlului.

Așadar, atunci când utilizați Transmisia Îmbunătățită:

1. Asigurați-vă că utilizați telecomanda și drona în locații unde semnalul rețelei 4G este aproape pentru o experiență de transmisie îmbunătățită.
2. Dacă semnalul OcuSync este deconectat, transmisiunea video poate avea întârzieri și se poate bloca atunci când drona se bazează doar pe un semnal 4G. Pilotati cu atenție.
3. Atunci când semnalul OcuSync este slab sau deconectat, asigurați-vă că mențineți o altitudine conformă în timpul zborului. În zone deschise, încercați să mențineți o altitudine de zbor sub 120 de metri pentru un semnal 4G mai bun.
4. Pentru zboruri în oraș cu clădiri înalte, asigurați-vă că aveți setată o altitudine RTH conformă (mai mare ca și cea mai înaltă clădire).
5. Atunci când aplicația avertizează că semnalul 4G este slab, pilotați cu atenție.

7.6 Listă de verificare după zbor

- Asigurați-vă că efectuați o inspecție vizuală, astfel încât drona, telecomanda, camera gimbalului, bateriile inteligente de zbor și elicele să fie în stare bună. Contactați serviciul de asistență DJI dacă observați orice defecțiune.
- Asigurați-vă că obiectivul camerei și senzorii sistemului de vizualizare sunt curați.
- Asigurați-vă că depozitați corect drona înainte de a o transporta.

7.7 Instrucțiuni de întreținere

Pentru a evita rănirea gravă a copiilor și animalelor, respectați următoarea regulă:

1. Componentele mici, cum ar fi cablurile și curelușele, sunt periculoase dacă sunt înghițite. Nu lăsați nicio componentă la îndemâna copiilor și a animalelor.
2. Depozitați bateria inteligentă de zbor și telecomanda într-un loc răcoros și uscat, ferit de lumina directă a soarelui, pentru a vă asigura că bateria LiPo încorporată NU se supraîncălzește. Temperatura de depozitare recomandată: între 22° și 28° C (71° și 82° F) pentru perioade de depozitare mai mari de trei luni. Nu depozitați niciodată în medii aflate în afara intervalului de temperatură între -10° și 45° C (14° - 113° F).
3. NU permiteți camerei să intre în contact sau să se cufunde în apă sau alte lichide. Dacă se udă, ștergeți-o cu o lavetă moale, absorbantă. Pornirea unei drone care a căzut în apă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor. NU utilizați substanțe care conțin alcool, benzen, diluanți sau alte substanțe inflamabile pentru a curăța sau întreține camera. NU depozitați camera în zone umede sau cu praf.
4. NU conectați acest produs la nicio interfață USB mai veche de versiunea 3.0.
5. Verificați fiecare componentă a dronei după orice accident sau impact grav. Dacă există probleme sau dacă aveți întrebări, contactați un dealer autorizat DJI.
6. Verificați regulat indicatorul de nivel al bateriei pentru a observa nivelul actual al bateriei și durata de viață a bateriei. Bateria are putere nominală pentru 200 de cicluri. Nu se recomandă continuarea utilizării după epuizarea acestor cicluri.
7. Asigurați-vă că transportați drona cu brațele pliate atunci când este oprită.
8. Asigurați-vă că transportați telecomanda cu antenele pliate atunci când este oprită.
9. Bateria va intra în modul de repaus după depozitarea pe termen lung. Încărcați bateria pentru a ieși din modul de repaus.
10. Utilizați filtrul ND dacă timpul de expunere trebuie prelungit. Consultați informațiile despre produs privind modul de instalare a filtrelor ND.
11. Depozitați drona, telecomanda, bateria și încărcătorul într-un mediu uscat.
12. Scoateți bateria înainte de a efectua lucrări de service la dronă (de ex., curățarea sau atașarea și detașarea elicelor). Asigurați-vă că drona și elicele sunt curate îndepărtând murdăria sau praful cu o lavetă moale. Nu curățați drona cu o lavetă umedă și nu utilizați produse de curățare care conțin alcool. Lichidele pot penetra carcasa dronei, ceea ce poate cauza un scurtcircuit și poate distruge componentele electronice.
13. Asigurați-vă că opriți bateria pentru a înlocui sau verifica elicele.

7.8 Proceduri de depanare

1. De ce nu poate fi folosită bateria înainte de primul zbor?

Bateria trebuie activată prin încărcare înainte de a o utiliza pentru prima dată.

2. Cum să rezolvați problema deviației gimbalului în timpul zborului?

Calibrați IMU și busola în DJI Fly. Dacă problema persistă, contactați serviciul de asistență DJI.

3. Nicio funcție

Verificați dacă bateria inteligentă de zbor și telecomanda sunt activate prin încărcare. Dacă problemele persistă, contactați serviciul de asistență DJI.

4. Probleme la pornire și la punerea în funcțiune

Verificați dacă bateria este încărcată. Dacă da, contactați serviciul de asistență DJI dacă nu poate fi pornită normal.

5. Probleme de actualizare SW

Urmați instrucțiunile din manualul de utilizare pentru a actualiza firmware-ul. Dacă actualizarea firmware-ului eșuează, reporniți toate dispozitivele și încercați din nou. Dacă problema persistă, contactați serviciul de asistență DJI.

6. Proceduri de resetare la setările implicite din fabrică sau la ultima configurație de lucru cunoscută

Utilizați aplicația DJI Fly pentru a reseta la valorile implicite din fabrică.

7. Probleme la oprire și la deconectare

Contactați serviciul de asistență DJI.

8. Cum să detectați manipularea neglijentă sau depozitarea în condiții nesigure

Contactați serviciul de asistență DJI.

7.9 Riscuri și avertismente

Atunci când drona detectează un risc după pornire, va exista un mesaj de avertizare în aplicația DJI Fly. Acordați atenție listei de situații de mai jos.

- Dacă locația nu este potrivită pentru decolare.
- Dacă este detectat un obstacol în timpul zborului.
- Dacă locația nu este potrivită pentru aterizare.
- Dacă busola și IMU prezintă interferențe și trebuie calibrate.
- Urmați instrucțiunile de pe ecran atunci când sunteți atenționați.

7.10 Eliminare



Respectați reglementările locale referitoare la dispozitivele electronice atunci când eliminați drona și telecomanda.

Eliminarea bateriei

Eliminați bateria în cutii de reciclare speciale numai după ce o descărcați complet. NU eliminați bateria într-un container obișnuit de deșeuri. Respectați cu strictețe reglementările locale cu privire la eliminarea și reciclarea bateriilor.

Eliminați imediat bateria dacă nu poate fi pornită după o supra-descărcare.

Dacă butonul de pornire/oprire de la bateria inteligentă de zbor este dezactivat și bateria nu poate fi descărcată complet, contactați o companie specializată în eliminarea/reciclarea bateriilor pentru asistență suplimentară.

7.11 Certificare C1

DJI Air 3S este conformă cu cerințele de certificare C1. Există anumite cerințe și restricții la utilizarea DJI Air 3S în statele membre UE și statele membre EFTA (EFTA cuprinde Norvegia, Islanda, Liechtenstein, Elveția) și Georgia.

Model	CZ3SCL
Clasa UAS	C1
Masa maximă de decolare (MTOM)	740 g
Nivelul de putere sonoră	81 dB
Viteză maximă a elicelor	8600 RPM

Declarație MTOM

MTOM-ul modelului DJI Air 3S (model CZ3SCL) este de 740 g, ceea ce este conform cu cerințele C1.

Trebuie să urmați instrucțiunile de mai jos pentru a respecta cerințele MTOM pentru fiecare model în parte:

- NU adăugați nicio încărcătură utilă la dronă, cu excepția articolelor enumerate în secțiunea Listă de articole, inclusiv secțiunea accesorii calificate.
- NU utilizați piese de schimb neautorizate, cum ar fi baterii de zbor inteligente sau elice etc.
- NU încercați să modificați drona.

Lista componentelor, inclusiv a accesoriilor autorizate

Articol	Număr model	Dimensiuni	Greutate
Elicele	8747F	221×120 mm (diametru×pasul file- tului)	6,4 g (fiecare bu- cată)
Bateria inteligentă de zbor	BWX234-4276-14.7 6	119,2×57,8×43,85 mm	Aprox. 247 g
Set de filtre ND* (ND 8/32/128)	N/A	46,23×37,87×8,08 mm	2,9 g (individual)
Obiectiv cu unghi larg*	N/A	46,23×37,87×8,08 mm	11,8 g (individual)
Protecție elice*	N/A	581,5×502×105 mm	43 g
card microSD*	N/A	15×11×1 mm	Aprox. 0,3 g
Cheie hardware porta- bilă DJI 2*	IG831T	43,5×23,0×7,0 mm	Aprox. 11,5 g
Card nanoSIM*	N/A	8,8×12,3×0,7 mm	Aprox. 0,5 g

* *Nu este inclus în ambalajul original. Pentru modul de instalare și utilizare a setului de filtre ND, a obiectivului cu unghi larg și a protecțiilor pentru elice, consultați informațiile despre produs pentru respectivele accesorii.

Lista pieselor de rezervă și de schimb

- Elicele DJI Air 3S
- Bateria inteligentă de zbor DJI Air 3S

Număr de identificare direct la distanță

- Metodă de transport: Semnalizator Wi-Fi
- Metoda de încărcare a Numărului de înregistrare a operatorului UAS în dronă:
Accesați DJI Fly, apăsați *** > Siguranță > Identificare de la distanță UAS, apoi
încărcați Numărul de înregistrare al operatorului UAS.

Avertizări telecomandă

DJI RC 2

Indicatorul telecomenzii va lumina în roșu după deconectarea de la dronă. DJI Fly va emite un mesaj de avertizare după deconectarea de la dronă. Telecomanda va emite un semnal sonor și se va opri automat după deconectarea de la dronă sau dacă nu funcționează mult timp.

DJI RC-N3

LED-urile pentru nivelul bateriei vor începe să clipească încet după deconectarea de la dronă. Telecomanda va emite un semnal sonor și se va opri automat după deconectarea de la dronă sau dacă nu funcționează mult timp.

-
- ⚠ • Evitați interferențele dintre telecomandă și alte echipamente wireless. Asigurați-vă că dezactivați Wi-Fi pe dispozitivele mobile din apropiere. Aterizați drona cât mai curând posibil dacă există interferențe.
 - Eliberați manetele de comandă sau apăsați butonul de pauză a zborului dacă apare o operațiune neașteptată.
-

Conștientizarea GEO

Conștientizarea GEO conține caracteristicile enumerate mai jos.

UGZ (Zonă geografică nemarcată) Actualizări date: Puteți actualiza datele FlySafe utilizând funcția de actualizare automată a datelor și poate salva datele pe dronă în mod manual.

- Metoda 1: Accesați opțiunea Setări în DJI Fly și atingeți **Despre > Date FlySafe > Verificare actualizări** pentru a actualiza datele FlySafe în mod automat.
- Metoda 2: Verificați cu regularitate website-ul autorității aeronautice naționale și obțineți cele mai recente date UGZ pentru a le importa pe drona dvs. Accesați Setări în DJI Fly, atingeți **Despre > FlySafe Data > Import din fișiere** și apoi urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a stoca și importa manual datele UGZ.

-
- 🔔 • După finalizarea cu succes a importului, în aplicația DJI Fly va apărea o notificare. Dacă importul eșuează din cauza unui format necorespunzător al datelor, urmați instrucțiunile din notificarea de pe ecran și încercați din nou.

-
- ⚠ • Înainte de decolare, utilizatorii trebuie să descarce cele mai recente date despre Zona GEO de pe site-ul oficial de reglementare în domeniul aviației al țării sau regiunii în care este utilizată drona. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că datele din zona GEO reprezintă cea mai recentă versiune și că se aplică la fiecare zbor.
-

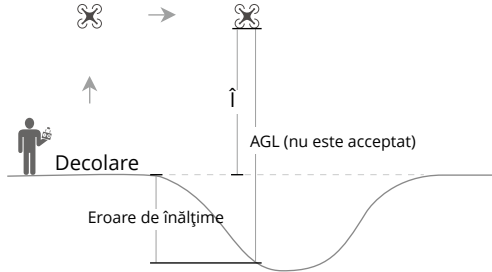
Trasarea hărții de Conștientizare GEO: După actualizarea celor mai recente date UGZ, în aplicația DJI Fly va fi afișată o hartă a zborului cu o zonă restricționată. Numele, ora efectivă, limita de înălțime etc. pot fi vizualizate atingând zona.

Atenționare Conștientizare GEO: Aplicația vă va alerta cu informații de avertizare când drona este în apropierea unei zone restricționate pentru a vă reaminti să zburati cu grijă.

Declarație AGL (peste nivelul solului)

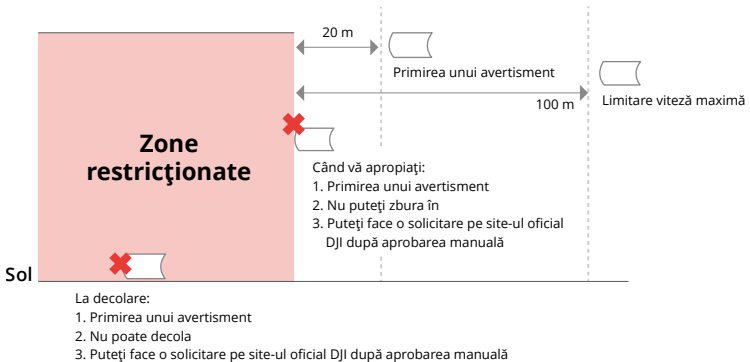
Partea verticală a „GEO-conștientizării” poate utiliza altitudinea AMSL sau înălțimea AGL. Alegerea dintre aceste două referințe este specificată individual pentru fiecare UGZ. Nici

altitudinea AMSL, nici înălțimea AGL nu sunt acceptate de DJI Air 3S. Înălțimea H apare pe cameră în aplicația DJI Fly, care este înălțimea de la punctul de decolare al dronei la dronă. Înălțimea peste punctul de decolare poate fi utilizată ca aproximare, dar poate diferi mai mult sau mai puțin de altitudinea/înălțimea dată pentru un anumit UGZ. Pilotul care controlează drona de la distanță are responsabilitatea de a nu încălca limitele verticale ale UGZ.



Zone restricționate

Apar cu roșu în aplicația DJI. Utilizatorii vor primi un avertisment, iar zborul va fi împiedicat. UA nu poate zbura sau decola în aceste zone. Zonele restricționate pot fi deblocate; pentru deblocare, contactați flysafe@dji.com sau accesați Deblocarea unei zone la dji.com/flysafe.



Zone de autorizare

Apar cu albastru în aplicația DJI. Utilizatorii vor primi un avertisment, iar zborul va fi limitat în mod implicit. UA nu poate zbura sau decola în aceste zone fără autorizare. Zonele de autorizare pot fi deblocate de utilizatorii autorizați folosind un cont DJI verificat.



-
- ⚠ • Atunci când drona și aplicația DJI Fly nu pot obține un semnal GPS, funcția de conștientizare GEO nu va funcționa. Interferența antenei dronei sau dezactivarea autorizației GPS în DJI Fly va face ca semnalul GPS să nu fie obținut.
-

Notificarea EASA

Asigurați-vă că înainte de utilizare citiți documentul „Notificări privind informațiile despre drone” inclus în pachet.

Accesați linkul de mai jos pentru mai multe informații despre notificarea EASA privind trasabilitatea.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Instrucțiuni originale

Acest manual este furnizat de SZ DJI Technology, Inc., iar conținutul poate fi modificat.

Adresă: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.12 Informații de conformitate privind ID-ul la distanță FAR

Sistemul de drone fără pilot la bord este echipat cu un sistem de identificare la distanță care respectă cerințele din 14 CFR partea 89.

- Drona difuzează automat mesaje de identificare de la distanță de la decolare la oprire. Este necesar ca un dispozitiv extern, cum ar fi un telefon mobil sau o tabletă, să fie conectat ca sursă de localizare la dispozitivele mobile DJI fără un sistem GNSS integrat ^[1] și trebuie să ruleze aplicația DJI de control al zborului, cum ar fi DJI Fly în prim-plan și să permită întotdeauna aplicației DJI de control al zborului să obțină

informații exacte despre locație. Dispozitivul extern conectat trebuie să fie cel puțin unul dintre următoarele:

- Dispozitiv wireless personal certificat FCC care utilizează GPS cu SBAS (WAAS) pentru servicii de localizare; sau
- Dispozitiv wireless personal certificat FCC cu GNSS integrat.

De asemenea, dispozitivul extern trebuie operat într-un mod care să nu interfereze cu locația raportată și cu corelarea acesteia cu locația operatorului.

- Drona inițiază automat un autotest înainte de zbor (PFST) al sistemului de identificare la distanță înainte de decolare și nu poate decola dacă nu trece testul PFST. ^[2] Rezultatele PFST ale sistemului de identificare la distanță pot fi vizualizate fie într-o aplicație DJI de control al zborului, cum ar fi DJI FlyDJI Fly, fie pe ochelari DJI.
- Drona monitorizează funcționalitatea sistemului de identificare la distanță de dinaintea zborului până la oprire. Dacă sistemul de identificare la distanță funcționează defectuos sau prezintă o eroare, se va afișa o alarmă fie într-o aplicație DJI de control al zborului, cum ar fi DJI Fly, sau pe ochelari DJI.
- Drona care utilizează bateria inteligentă de zbor nu activează sistemul de identificare la distanță.
- Puteți accesa site-ul oficial al FAA pentru a afla mai multe despre cerințele de înregistrare și de identificare la distanță a dronelor.

Note de subsol

- [1] Dispozitive mobile DJI fără un sistem GNSS integrat, cum ar fi DJI RC-N3, și DJI Goggles 2.
- [2] Criteriul de trecere a testului PFST este acela că hardware-ul și software-ul sursei de date solicitate pentru identificarea la distanță și transmițătorului radio din sistemul de identificare la distanță să funcționeze corespunzător.

7.13 Informații post-vânzare

Accesați <https://www.dji.com/support> pentru a afla mai multe despre politicile pentru serviciile post-vânzare, serviciile de reparații și de asistență.



Contact

ASISTENȚĂ DJI

Acest conținut se poate modifica fără notificare prealabilă.

Descărcați cea mai recentă versiune de la



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Dacă aveți întrebări despre acest document, contactați echipa DJI trimițând un mesaj la adresa **DocSupport@dji.com**.

DJI este o marcă comercială a DJI.

Drepturi de autor © 2024 DJI Toate drepturile rezervate.