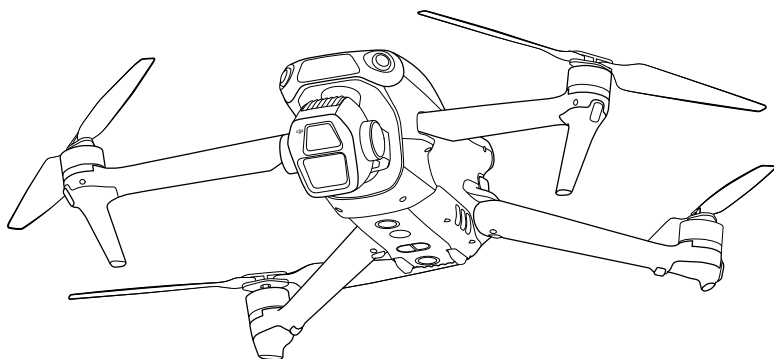




Průručka používateľa

v1.0 2024.10





Autorské práva k tomuto dokumentu vlastní spoločnosť DJI a všetky práva sú vyhradené. Používať tento dokument alebo ktorúkoľvek jeho časť rozmnožovaním, prenášaním alebo predajom dokumentu nie ste oprávnení a nesmiete to umožniť iným, ak to spoločnosť DJI výslovne nepovolí. Tento dokument a jeho obsah používajte len ako návod na používanie výrobkov spoločnosti DJI. Tento dokument sa nesmie používať na iné účely.

V prípade rozdielov medzi rôznymi verziami je rozhodujúca anglická verzia.

Vyhľadávanie kľúčových slov

Tému vyhľadáte podľa kľúčových slov, napr. "batéria" a "inštalácia". Ak na čítanie tohto dokumentu používate program Adobe Acrobat Reader, stlačením klávesovej skratky Ctrl+F v systéme Windows alebo Command+F v systéme Mac spustíte vyhľadávanie.

Prechod na tému

Kompletný zoznam tém nájdete v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej časti.

Tlač tohto dokumentu

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

Používanie tejto príručky

Legenda:

⚠ Dôležité upozornenie

💡 Rady a tipy

📖 Referenčné informácie

Prečítajte si pred prvým letom

Na webovom sídle spoločnosti DJI™ nájdete inštruktážne videá a tieto dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Príručka so stručným návodom*
3. *Príručka používateľa*

Pred prvým použitím sa odporúča pozrieť si všetky inštruktážne videá a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Na svoj prvý let sa pripravte prečítaním *Príručky Rýchly štart*, ďalšie informácie nájdete v tejto *Príručke používateľa*.

Videokurzy

Prejdite na dolu uvedenú adresu alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne videá ukazujúce, ako tento výrobok bezpečne používať:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Sťahovanie aplikácie DJI Fly

Nezabudnite počas letu používať DJI Fly. Naskenujte kód QR a stiahnite si najnovšiu verziu.



-  Diaľkový ovládač s obrazovkou má už aplikáciu DJI Fly nainštalovanú. Pri používaní diaľkového ovládača bez obrazovky je potrebné stiahnuť DJI Fly do mobilného zariadenia.
 - Verzie operačných systémov Android a iOS, ktoré podporuje DJI Fly, skontrolujte na lokalite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Rozhranie a funkcie DJI Fly závisia od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné skúsenosti používateľov závisia od použitej verzie softvéru.
-
- * Bez pripojenia alebo prihlásenia do aplikácie počas letu je výška letu na zvýšenie bezpečnosti obmedzená 30 m (98,4 stôp) a dolet na 50 m (164 stôp). To platí pre DJI Fly a všetky aplikácie kompatibilné s lietadlami DJI.

Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (typový rad Consumer Drones) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  Prevádzková teplota tohto výrobku je -10° až 40° C. Nesplňa požiadavky na štandardnú prevádzkovú teplotu vojenských aplikácií (-55 ° až 125 ° C), požadované na zvládanie väčšej variability prostredia. Výrobok používajte primerane a len na aplikácie, spĺňajúce požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.
-

Obsah

Používanie tejto príručky	3
Legenda:	3
Prečítajte si pred prvým letom	3
Videokurzy	3
Sťahovanie aplikácie DJI Fly	3
Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2	4
1 Profil výrobku	10
1.1 Prvé použitie	10
Príprava lietadla	10
Príprava diaľkového ovládača	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Aktivácia	13
Spárovanie lietadla s diaľkovým ovládačom	13
Aktualizácia firmvéru	13
1.2 Prehľad	14
Lietadlo	14
Diaľkový ovládač DJI RC 2	15
Diaľkový ovládač DJI RC-N3	15
2 Bezpečnosť letu	18
2.1 Obmedzenia letov	18
Systém GEO (Geospatial Environment Online)	18
Letové limity	18
Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu	18
Zóny GEO	20
Odblokovanie zón GEO	20
2.2 Požiadavky na letové prostredie	21
2.3 Zodpovedné používanie lietadla	22
2.4 Predletový kontrolný zoznam	22
3 Základný let	25
3.1 Automatické vzlietnutie/pristátie	25
Automatický vzlet	25
Automatické pristátie	25
3.2 Spustenie/zastavenie motora	25
Spustenie motorov	25
Zastavenie motorov	26
Zastavenie motorov počas letu	26

3.3	Ovládanie lietadla	26
3.4	Postupy vzletu/pristávania	27
3.5	Návrhy a typy na videá	28
4	Inteligentná letová režimy	30
4.1	FocusTrack (Sústredené sledovanie)	30
	Upozornenie	31
	Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)	33
4.2	MasterShots (Majstrovské snímky)	33
	Upozornenie	33
	Používanie režimu MasterShots (Majstrovské snímky)	34
	Používanie editora	34
4.3	QuickShots (Rýchle snímky)	35
	Upozornenie	35
	Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky)	36
4.4	Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)	36
	Používanie režimu Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)	37
4.5	Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov)	38
	Používanie režimu Waypoing Flight (Let podľa traťových bodov)	39
4.6	Cruise Control (Tempomat)	39
	Používanie funkcie Cruise Control (Tempomat)	40
5	Lietadlo	42
5.1	Letový režim	42
5.2	Indikátory stavu lietadla	43
5.3	Funkcia Return to Home (Návrat domov)	44
	Upozornenie	45
	Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)	47
	Metóda spustenia	47
	Postup v režime RTH (Návrat domov)	48
	Nastavenia režimu RTH (Návrat domov)	49
	Landing Protection (Ochrana pristátia)	52
5.4	Snímací systém	53
	Upozornenie	54
5.5	Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov	55
	Upozornenie	56
	Landing Protection (Ochrana pristátia)	57
5.6	Vision Assist (Vizuálny asistent)	57
5.7	Upozornenie o vrtuli	58
5.8	Inteligentná letová batéria	59
	Upozornenie	59
	Vkladanie a vyberanie batérie	60

Nabíjanie batérie	61
Používanie nabíjačky	61
Používanie nabíjacieho rozbočovača	61
Mechanizmy ochrany batérie	64
5.9 Kardanový záves a kamera	65
Upozornenie o stabilizátore	65
Uhol stabilizátora	66
Prevádzkové režimy stabilizátora	66
Upozornenie o kamere	66
5.10 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí	67
Ukladanie	67
Exportovanie	67
5.11 QuickTransfer (Rýchly prenos)	68
6 Diaľkový ovládač	71
6.1 DJI RC 2	71
Prevádzka	71
Zapnutie/vypnutie	71
Nabíjanie batérie	71
Ovládanie stabilizátora a kamery	72
Prepínač letového režimu	72
Tlačidlo Prerušenie letu/RTH	72
Prispôsobiteľné tlačidlá	73
Diódy LED diaľkového ovládača	73
Stavový LED indikátor	73
LEDy úrovne nabitia batérie	74
Výstraha diaľkového ovládača	74
Optimálna prenosová zóna	74
Prepojenie diaľkového ovládača	75
Ovládanie dotykovej obrazovky	75
6.2 DJI RC-N3	77
Prevádzka	77
Zapnutie/vypnutie	77
Nabíjanie batérie	77
Ovládanie stabilizátora a kamery	77
Prepínač letového režimu	78
Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)	78
Prispôsobiteľné tlačidlo	78
LEDy úrovne nabitia batérie	79
Výstraha diaľkového ovládača	79
Optimálna prenosová zóna	79
Prepojenie diaľkového ovládača	80

7	Príloha	82
7.1	Špecifikácie	82
7.2	Kompatibilita	82
7.3	Aktualizácia firmvéru	82
7.4	Flight Recorder (Záznamník letov)	83
7.5	Vylepšený prenos	83
	Inštalácia karty nano-SIM	84
	Inštalácia mobilného hardvérového kľúča DJI 2 do lietadla	85
	Používanie vylepšeného prenosu	85
	Odstránenie mobilného hardvérového kľúča DJI Cellular Dongle 2	86
	Bezpečnostná stratégia	86
	Poznámky k používaniu diaľkového ovládača	86
	Požiadavky na sieť 4G	87
7.6	Poletový kontrolný zoznam	87
7.7	Pokyny na údržbu	88
7.8	Postupy riešenia problémov	89
7.9	Riziká a varovania	89
7.10	Likvidácia	90
7.11	Certifikácia C1	90
7.12	Informácie o dodržiavaní pravidiel priamej diaľkovej identifikácie FAR	95
7.13	Informácie o popredajných službách	96

Profil výrobku

1 Profil výrobcu

1.1 Prvé použitie

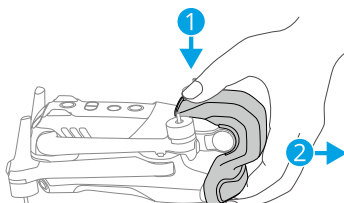
Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR sa spustí inštruktážne video.



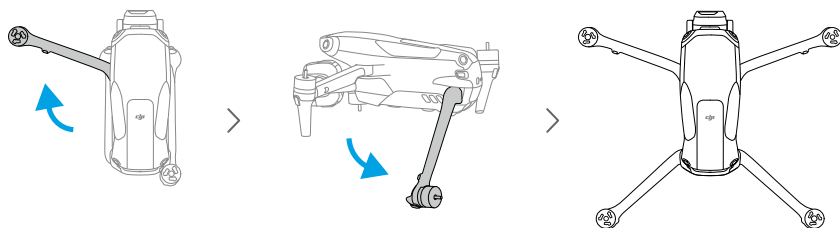
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Príprava lietadla

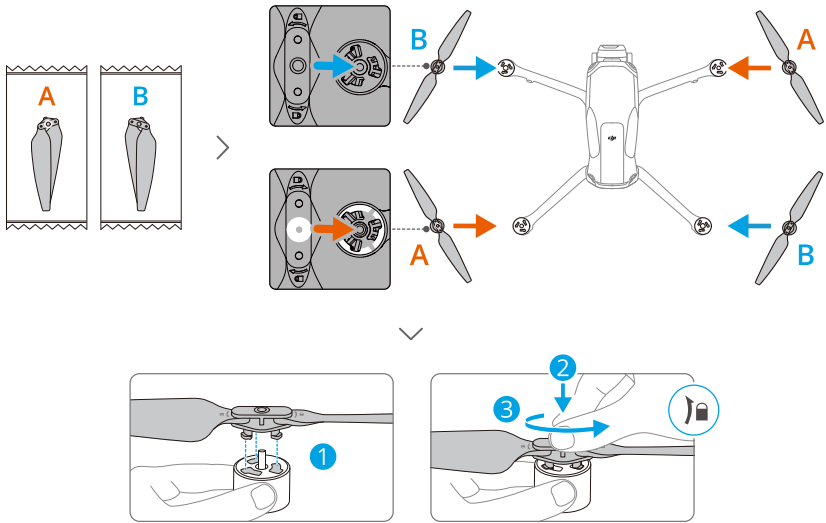
1. Odstráňte z kamery ochranný kryt stabilizátora.



2. Rozložte predné ramená a zadné ramená podľa ilustrácie.



3. Nasadte vrtule.

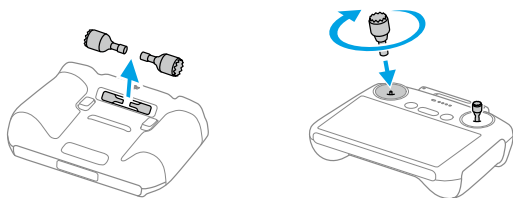


- ⚠ • Na nabíjanie inteligentnej letovej batérie sa odporúča používať nabíjačku DJI. Podrobnosti nájdete na oficiálnej webovej lokalite DJI.
- Pred zapnutím lietadla skontrolujte, že je odstránený ochranný kryt stabilizátora a všetky ramená sú rozložené. V opačnom prípade to môže znemožniť funkciu autodiagnostiky lietadla.
 - Keď sa lietadlo nepoužíva, odporúča sa nasadiť ochranný kryt stabilizátora.
 - Uistite sa, že vrtule predných ramien sú vložené do dvoch priehlbín na oboch stranách zadnej časti lietadla. Listy vrtule NESMIETE pritlačiť na zadnú časť lietadla; mohlo by to spôsobiť deformáciu listov vrtule.

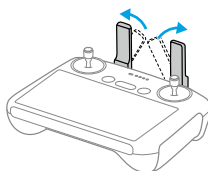
Príprava diaľkového ovládača

DJI RC 2

1. Riadiace páky vyberte z úložných slotov a nasadte ich na diaľkový ovládač.



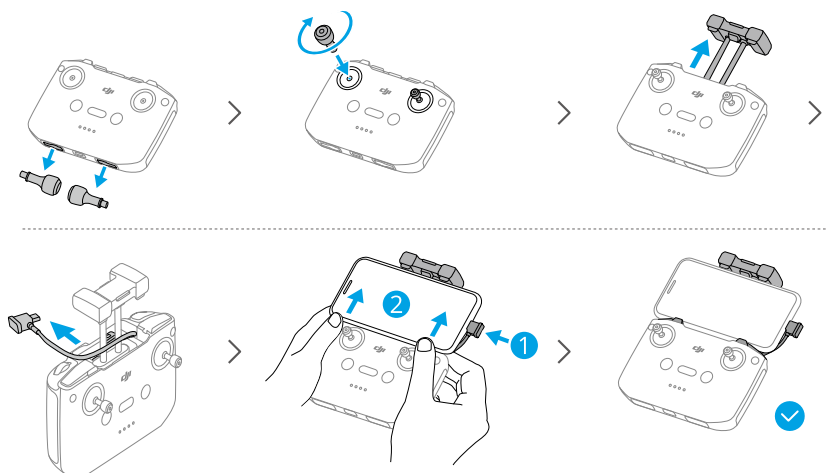
2. Rozložte antény.



3. Diaľkový ovládač sa pred prvým použitím musí aktivovať a na aktiváciu je potrebné internetové pripojenie. Diaľkový ovládač sa zapína stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania. Pri aktivovaní diaľkového ovládača postupujte podľa pokynov na obrazovke.

DJI RC-N3

1. Riadiace páky vyberte z úložných vybraní a nasadte ich na diaľkový ovládač.
2. Vytiahnite držiak mobilného zariadenia. Vyberte vhodný kábel diaľkového ovládača podľa typu portu mobilného zariadenia (štandardne je pripojený kábel s konektorom USB-C). Mobilné zariadenie vložte do držiaka a potom pripojte koniec kábla bez loga diaľkového ovládača k mobilnému zariadeniu. Skontrolujte bezpečné umiestnenie vášho mobilného zariadenia.



- ⚠ • Ak sa pri používaní mobilného zariadenia so systémom Android zobrazí výzva na pripojenie USB, vyberte možnosť iba nabíjanie. Iné možnosti môžu spôsobiť zlyhanie pripojenia.
- Nastavte držiak mobilného zariadenia a skontrolujte, že vaše mobilné zariadenie je pevne zaistené.

Aktivácia

Pred prvým použitím sa lietadlo musí aktivovať. Zapnite lietadlo, resp. diaľkový ovládač, stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania, potom podľa pokynov na obrazovke aktivujte lietadlo použitím DJI Fly. Na aktiváciu sa vyžaduje pripojenie na internet.

Spárovanie lietadla s diaľkovým ovládačom

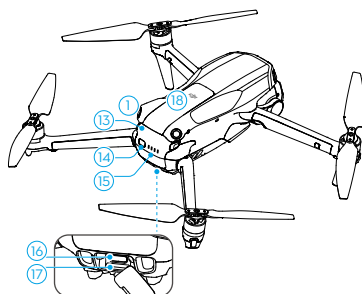
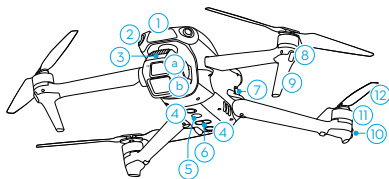
Po aktivácii sa lietadlo automaticky spáruje s diaľkovým ovládačom. Ak automatické spárovanie neprebehne úspešne, postupujte podľa pokynov na obrazovke v DJI Fly a spárujte lietadlo s diaľkovým ovládačom, aby ste získali optimálny záručný servis.

Aktualizácia firmvéru

Keď je k dispozícii aktualizácia firmvéru, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Firmvér aktualizujte vždy, keď sa zobrazí výzva, aby ste zaručili optimálne používateľské prostredie.

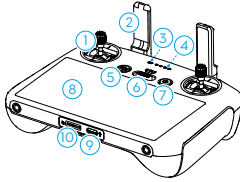
1.2 Prehľad

Lietadlo

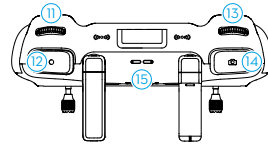


1. LiDAR mieriaci dopredu ^[1]
 2. Všesmerový vizuálny systém ^[2]
 3. Stabilizátor a kamera
 - a. Kamera so stredným teleobjektívom
 - b. Kamera so širokouhlým objektívom
 4. Nadol nasmerovaný vizuálny systém
 5. Prídavné svetlo
 6. Trojrozmerný infračervený snímací systém ^[1]
 7. Spony batérií
 8. Predné diódy LED
 9. Pristávacie zariadenie (zabudované antény)
 10. Indikátory stavu lietadla
 11. Motory
 12. Vrtule
 13. Inteligentná letová batéria
 14. Tlačidlo napájania
 15. Diódy LED úrovne batérie
 16. Port USB-C
 17. Zásuvka karty microSD
 18. Priehradka na mobilný hardvérový kľúč
- [1] 3D infračervený snímací systém a dopredu mieriaci LiDAR spĺňajú požiadavky na bezpečnosť laserových výrobkov triedy 1 pre ľudské oko.
- [2] Všesmerový vizuálny systém dokáže rozpoznať prekážky v horizontálnych smeroch a nad nimi.

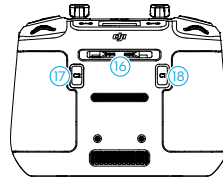
Diaľkový ovládač DJI RC 2



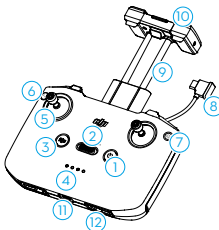
1. Riadiace páky
2. Antény
3. Stavový LED indikátor
4. Diódy LED úrovne batérie
5. Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)
6. Prepínač letového režimu
7. Tlačidlo napájania
8. Dotyková obrazovka
9. Port USB-C
10. Zásuvka karty microSD
11. Ovládač stabilizátora



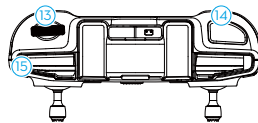
12. Tlačidlo záznamu
13. Ovládacie koliesko kamery
14. Tlačidlo zaostrenia/spúšte
15. Reproduktor
16. Úložné sloty riadiacej páky
17. Prispôsobiteľné tlačidlo C2
18. Prispôsobiteľné tlačidlo C1



Diaľkový ovládač DJI RC-N3



1. Tlačidlo napájania
2. Prepínač letového režimu
3. Tlačidlo Prerušenie letu/RTH
4. LEDy úrovne nabitia batérie
5. Riadiace páky
6. Prispôsobiteľné tlačidlo
7. Tlačidlo Foto/Video
8. Kábel diaľkového ovládača
9. Držiak mobilného zariadenia
10. Antény
11. Port USB-C
12. Vybrania na uloženie riadiacej páky



7. Tlačidlo Foto/Video
8. Kábel diaľkového ovládača
9. Držiak mobilného zariadenia
10. Antény
11. Port USB-C
12. Vybrania na uloženie riadiacej páky

13. Ciferník kardanového závesu

14. Tlačidlo uzávierka/záznam

15. Vybranie pre mobilné zariadenie

Bezpečnost letu

2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy sa odporúča natrénovať ti letové zručnosti a precvičiť bezpečné lietanie. Vyberte si vhodnú oblasť na let na základe nasledujúcich požiadaviek a obmedzení. Pri lietaní prísne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny*, aby ste zaistili bezpečné používanie výrobku.

2.1 Obmedzenia letov

Systém GEO (Geospatial Environment Online)

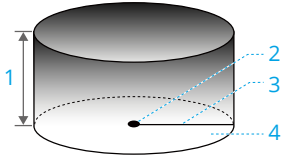
Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizácie obmedzení a znemožňuje lietaniu bezpilotných lietadiel v obmedzenom leteckom priestore. Za výnimočných okolností môžu byť zakázané priestory odomknuté, aby sa lety umožnili. Najprv si však musíte podať žiadosť o odomknutie v závislosti od aktuálnej úrovne obmedzenia v plánovanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Za bezpečnosť letu ste zodpovední sami a pred požiadaním o odblokovanie zakázanej oblasti musíte znova prekonzultovať s miestnymi orgánmi príslušné právne a regulačné požiadavky. Viac informácií o systéme GEO nájdete na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

Letové limity

Z bezpečnostných dôvodov sú predvolene povolené letové obmedzenia, čo vám pomôže bezpečne prevádzkovať lietadlo. Môžete nastaviť letové limity pre výšku a vzdialenosť. Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosti a zóny GEO fungujú súbežne na riadenie bezpečnosti letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Keď nie je k dispozícii GNSS, obmedziť sa dá len nadmorská výška.

Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu

Maximálna letová výška obmedzuje letovú výšku letu lietadla, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo domovského bodu lietadla. V aplikácii DJI Fly možno tieto limity zmeniť na zvýšenie bezpečnosti letu.



1. Maximálna letová výška
2. Domovský bod (horizontálna poloha)
3. Maximálna vzdialenosť
4. Výška lietadla pri vzlete

Silný signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna výška	Letová výška lietadla nesmie prekročiť hodnotu nastavenú v DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna letová výška.
Maximálna vzdialenosť	Priama vzdialenosť od lietadla k domovskému bodu nesmie prekročiť maximálnu vzdialenosť letu nastavenú v DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna vzdialenosť letu.

Slabý signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna výška	- Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak je osvetlenie dostatočné. - Letová výška je obmedzená na 3 m nad zemou, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je funkčný. - Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je nefunkčný.	Bola dosiahnutá maximálna letová výška.
Maximálna vzdialenosť	Bez limitu	

- ⚠ • Pri každom zapnutí lietadla sa automaticky zruší limit výšky, pokiaľ bude signál GNSS silný (intenzita signálu GNSS ≥ 2), a limit sa neuplatní ani v prípade, že signál GNSS následne zoslabne.

- Ak lietadlo z dôvodu zotrvačnosti vyletí z nastaveného letového rozsahu, môžete ho naďalej ovládať, ale nemôžete s ním odletieť ďalej.
-

Zóny GEO

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, poskytuje úrovne rizika a bezpečnostné upozornenia jednotlivým letom a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na zóny s obmedzením, autorizačné zóny, výstražné zóny, zóny so zvýšenou výstrahou a zóny nadmorskej výšky. Tieto informácie si na DJI Fly môžete prezerat v reálnom čase. Zóny GEO sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patria okrem iného letiská, miesta konania veľkých podujatí, miesta výskytu mimoriadnych udalostí (napríklad lesných požiarov), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a vojenské zariadenia. Systém GEO štandardne obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré by mohli spôsobovať bezpečnostné problémy. Mapa zón GEO, ktorá obsahuje komplexné informácie o zónach GEO na celom svete, je k dispozícii na oficiálnom webovom sídle spoločnosti DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odblokovanie zón GEO

Spoločnosť DJI ponúka dva režimy odomkania na uspokojenie potrieb rôznych používateľov: Samočinné a individuálne odblokovanie. Žiadosť môžete podať na webovom sídle spoločnosti DJI Fly Safe.

Samočinné odomknutie je určené na odomknutie autorizačných zón. Ak chcete zrealizovať samočinné odomknutie, musíte odoslať žiadosť o odomknutie cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete synchronizovať licenciu na odomknutie z aplikácie DJI Fly. Zónu môžete odomknúť aj tak, že lietadlo spustíte alebo vletíte priamo do schválenej autorizačnej zóny a podľa pokynov na DJI Fly zónu odomknete.

Individuálne odomkyvanie je prispôbené používateľom so špeciálnymi požiadavkami. Určuje používateľom definované individuálne letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými povoleniami špecifické pre potreby rôznych používateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadať cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>.



- V záujme zaistenia bezpečnosti letu nebude môcť lietadlo po vstupe do odomknutej zóny vyletieť z nej. Ak sa bod návratu nachádza mimo odomknutej zóny, lietadlo sa nebude môcť vrátiť domov.
-

2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. NELIETAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, sneh, dážď a hmla.
2. Lietajte len na otvorených plochách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu znižovať presnosť palubného kompasu a systému GNSS. Pred pokračovaním v lete po vzlietnutí skontrolujte, či vás hlasová výzva informuje o aktualizácii domovského bodu. Ak lietadlo vzlietlo v blízkosti budov, presnosť domovského bodu sa nedá zaručiť. V tomto prípade venujte zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe lietadla pri automatickom RTH. Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti domovského bodu, odporúča sa zrušiť automatický RTH a ovládať lietadlo manuálne, aby pristálo na vhodnom mieste.
3. S lietadlom lietať v rámci priamej vizuálnej viditeľnosti (VLOS). Vyhýbajte sa horám a stromom, ktoré blokujú signál GNSS. Každý let za hranicu priamej vizuálnej viditeľnosti (BVLOS) sa môže uskutočniť len vtedy, ak výkonnosť lietadla, znalosti a zručnosti pilota a manažment prevádzkovej bezpečnosti spĺňajú požiadavky miestnych predpisov pre BVLOS. Vyhýbajte sa prekážkam, davom ľudí, stromom a vodným plochám. Z bezpečnostných dôvodov NELIETAJTE s lietadlom v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí, pokiaľ ste nezískali akékoľvek povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov.
4. Rušenie minimalizujte tak, že sa budete vyhýbať oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, transformačných staníc a vysielačích veží.
5. Pri lete vo veľkých výškach má lietadlo a jeho batéria obmedzený výkon. Lietajte opatrne. NELIETAJTE nad stanovenú letovú výšku.
6. Brzdná dráha lietadla závisí od letovej výšky. Čím väčšia je letová výška, tým dlhšia je brzdná dráha. Na zaistenie bezpečnosti letu vo veľkých výškach by ste si mali vyhradiť primeranú brzdnu dráhu.
7. Systém GNSS v lietadle sa nedá používať v polárnych oblastiach. Namiesto toho používajte vizuálny systém.
8. NEVZLIETAJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá, lode a lietadlá.
9. NEVZLIETAJTE z jednofarebných povrchov ani z povrchov so silnými odrazmi, napríklad zo strechy auta.
10. Pri vzlete v púšti alebo na pláži buďte opatrní, aby sa do lietadla nedostal piesok.
11. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v prostredí s rizikom požiaru alebo výbuchu.
12. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjaci rozbočovač prevádzkujte v suchom prostredí.

13. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjací rozbočovač **NEPOUŽÍVAJTE** v blízkosti nehôd, požiaru, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasení, prachu, piesočných búrok, soľnej hmly alebo húb.
14. Lietadlo **NEPREVÁDZKUJTE** v blízkosti krídlov vtákov.

2.3 Zodpovedné používanie lietadla

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Uistite sa, že **NIE** ste pod vplyvom anestézie, alkoholu ani liekov a drog, ani že netrpíte závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečne ovládať lietadlo.
2. Po pristátí najprv vypnite lietadlo a potom vypnite diaľkový ovládač.
3. **NESMIETE** púšťať, spúšťať, vystreľovať ani inak presúvať žiadne nebezpečné bremená na budovy, osoby alebo zvieratá, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. **NEPOUŽÍVAJTE** lietadlo, ktoré sa náhodne poškodilo, havarovalo alebo nie je v dobrom stave.
5. Presvedčte sa, že ste dostatočne zaškolení a máte plány na mimoriadne situácie na prípad núdze alebo incidentu.
6. Skontrolujte, že máte letový plán. **NELIETAJTE** s lietadlom bezohľadne.
7. Pri používaní fotoaparátu rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov o ochrane osobných údajov, predpisov a morálnych noriem.
8. **NEPOUŽÍVAJTE** tento výrobok na iné ako všeobecné osobné použitie.
9. **NEPOUŽÍVAJTE** ho na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je špionáž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. Tento výrobok **NEPOUŽÍVAJTE** na ohováranie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhrážanie alebo iné porušovanie zákonných práv, ako je právo na ochranu súkromia a publicity iných osôb.
11. **NEVSTUPUJTE** na súkromný majetok iných osôb.

2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Odstráňte z lietadla všetky ochranné prvky, ako sú chrániče stabilizátora a držiaky vrtúl.
2. Skontrolujte, že inteligentná letová batéria a vrtule sú spoľahlivo namontované.

3. Skontrolujte, či diaľkový ovládač, mobilné zariadenie a inteligentná letová batéria sú plne nabité.
4. Skontrolujte, či sú ramená lietadla rozložené.
5. Skontrolujte, že stabilizátor a kamera fungujú normálne.
6. Skontrolujte, že motorom nič nebráni v prevádzke a že fungujú normálne.
7. Skontrolujte, či je aplikácia DJI Fly úspešne pripojená k lietadlu.
8. Skontrolujte, že všetky objektívy a snímače kamery sú čisté.
9. Používajte len originálne diely DJI alebo diely autorizované spoločnosťou DJI. Neautorizované diely môžu spôsobiť poruchy systému a ohroziť bezpečnosť letu.
10. Uistite sa, že možnosť **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** v DJI Fly je nastavená, a že sú správne nastavené hodnoty **Max Altitude (Maximálna letová výška)**, **Max Distance (Maximálna vzdialenosť)** a **Auto RTH Altitude (Automatická výška RTH)** podľa platných zákonov a predpisov.

Základný let

3 Základný let

3.1 Automatické vzlietnutie/pristátie

Automatický vzlet

1. Spustíte DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
2. Vykonajte všetky kroky predletového kontrolného zoznamu.
3. Ťuknite na . Ak sú podmienky na vzlet bezpečné, stlačte a podržte tlačidlo na potvrdenie.
4. Lietadlo vzlietne a vznáša sa na mieste približne 1,2 m (3,9 ft) nad zemou.

Automatické pristátie

1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, ťuknite na , potom ťuknite na  a podržte ho.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť ťuknutím na .
3. Ak nadol obrátený vizuálny systém funguje normálne, zapne sa Landing Protection.
4. Motory sa po pristátí automaticky zastavia.

 • Vyberte si vhodné miesto na pristátie.

3.2 Spustenie/zastavenie motora

Spustenie motorov

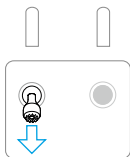
Motory sa spúšťajú jedným z príkazov kombinovanej páky (CSC), ako je znázornené dolu. Keď sa motory začnú otáčať, uvoľnite naraz obe páčky.



Zastavenie motorov

Motory možno zastaviť dvoma spôsobmi:

Metóda 1: Keď lietadlo pristane, stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.



Metóda 2: Po pristátí lietadla vykonajte jeden z CSC podľa nasledujúceho postupu, kým sa motory nezastavia.



Zastavenie motorov počas letu

 • Zastavenie motorov počas letu spôsobí pád lietadla.

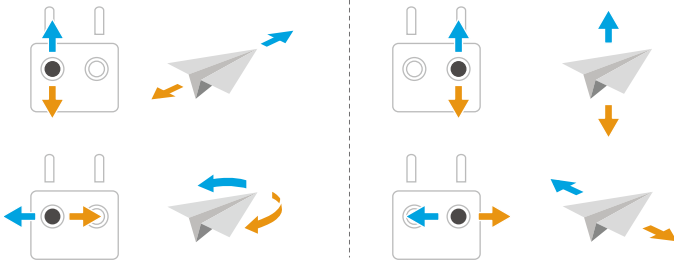
Predvolené nastavenie pre **Emergency Propeller Stop** v aplikácii DJI Fly je **Emergency Only**, čo znamená, že motory sa môžu zastaviť uprostred letu len ak lietadlo zistí, že sa ocitlo v núdzovej situácii, napríklad, že lietadlo je účastníkom kolízie, motor sa zastavil, lietadlo je vo výkrute vi vzduchu alebo lietadlo je neovládateľné a veľmi rýchlo stúpa alebo klesá. Uprostred letu motory zastavíte rovnakým postupom s CSC, aký bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pri vykonávaní CSC musíte riadiace páky podržať dve sekundy, aby sa motory zastavili. **Núdzové zastavenie vrtule** možno v aplikácii zmeniť na **Kedykoľvek**. Túto možnosť používajte opatrne.

3.3 Ovládanie lietadla

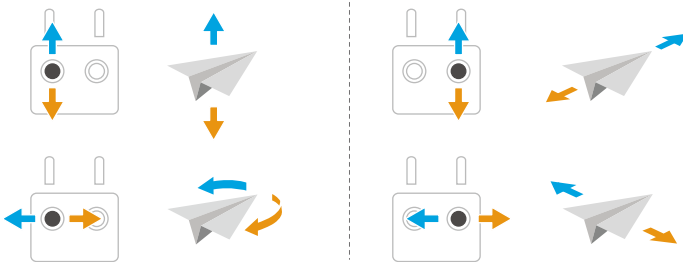
Na ovládanie pohybov lietadla sa môžu používať riadiace páky diaľkového ovládača. Riadiace páky môžete ovládať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako uvádzame ďalej v texte.

Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. Ako príklad na ilustráciu používania riadiacich pák sa v tejto príručke používa režim 2. Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.

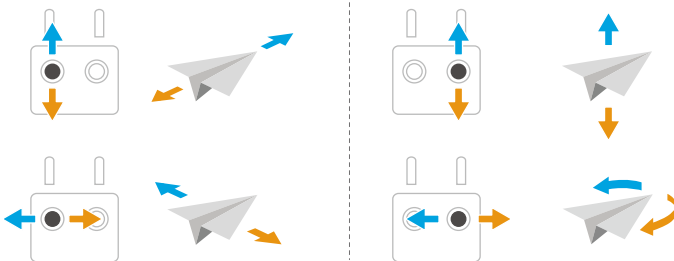
Režim 1



Režim 2



Režim 3



3.4 Postupy vzletu/pristávania

- ⚠ Lietadlo NEVYPÚŠŤAJTE z dlane, ani keď ho držíte rukou.
- NEPOUŽÍVAJTE lietadlo pri príliš jasnom alebo príliš tmavom osvetlení, aby ste mohli použiť diaľkový ovládač na sledovanie letu. Zodpovedáte za správne

nastavenie jas displeja a množstva priameho slnečného svetla na obrazovke, aby ste predišli problémom s jasným zobrazením obrazovky.

1. Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby vám pomohol bezpečne lietať. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla k sebe.
3. Zapnite napájanie diaľkového ovládača i lietadla.
4. Spustite DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
5. Ťknite na položku *** > **Safety (Bezpečnosť)**, a potom nastavte položku **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)**. Uistite sa, že je nastavená vhodná hodnota **Auto RTH Altitude (Automatická výška RTH)** a **Max Altitude (Maximálna letová výška)**.
6. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky lietadla. Ak DJI Fly nezobrazuje žiadne nezvyčajné varovanie, môžete spustiť motory.
7. Pomaly stláčajte plynovú páku, aby ste pomaly vzlietli.
8. Pri pristávaní sa vznášajte na mieste nad rovným povrchom a stlačením plynovej páky nadol klesajte.
9. Po pristátí stlačte plynovú páku nadol a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.
10. Vypnite najprv lietadlo, potom diaľkový ovládač.

3.5 Návrhy a tipy na videá

1. V DJI Fly vyberte požadovaný režim činnosti stabilizátora.
2. Fotografovať alebo zaznamenávať videá pri lete sa odporúča v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film).
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad počas daždivých alebo veterných dní.
4. Vyberte si nastavenia kamery, ktoré najlepšie vyhovujú vašim potrebám.
5. Vykonajte letové testy na stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Riadiace páky stláčajte jemne, aby ste zabezpečili plynulý a stabilný pohyb lietadla.

Inteligentná letová režimy

4 Inteligentná letová režimy

4.1 FocusTrack (Sústredené sledovanie)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Spotlight (Reflektor)	Bod záujmu (POI)	ActiveTrack (Aktívne sledovanie)
Opis	Umožňuje mať kameru so stabilizátorom vždy obrátenú smerom na objekt, pokým manuálne ovládate let.	Umožňuje lietadlu preletieť okolo objektu.	Lietadlo sleduje objekt v týchto podrežimoch. Auto (Automatický): Lietadlo nepretržite plánuje a upravuje dráhu letu podľa letového prostredia a automaticky vykonáva zložité pohyby kamery. Manual (Manuálny): Lietadlo sa ovláda ručne tak, aby letelo po určenej trajektórii.
Podporované objekty	• Stacionárne objekty • Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)		• Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby). Automatický režim podporuje len vozidlá a osoby.

	Spotlight (Reflektor)	Bod záujmu (POI)	ActiveTrack (Aktívne sledovanie)
Vyhýbanie sa prekážkam	Keď vizuálny systém funguje normálne, lietadlo zistenú prekážku obletí alebo zabrzdí podľa toho, či je funkcia Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť Bypass (Obletieť) alebo Brake (Zabrzdiť) v DJI Fly. Poznámka: V športovom režime je vyhýbanie sa prekážkam vypnuté.		Ak vizuálny systém funguje normálne, lietadlo obletí prekážky bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenia akcie vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly.

Vo funkcii ActiveTrack (Aktívne sledovanie) je maximálna podporovaná vzdialenosť lietadla a objektu takáto:

Predmet	Ľudia	Vozidlá/člny
Horizontálna vzdialenosť	20 m	100 m
Letová výška	20 m	100 m

-  • Ak je vzdialenosť a letová výška pri spustení funkcie ActiveTrack (Aktívne sledovanie) mimo rozsahu, lietadlo preletí do podporovaného rozsahu vzdialenosti a letovej výšky. Lietajte s lietadlom v optimálnej vzdialenosti a výške, aby ste dosiahli najlepší výsledok pri sledovaní.
- Maximálna sledovacia rýchlosť lietadla je 15 m/s. Podľa odporúčaní by rýchlosť pohybujúceho sa objektu nemala prekročiť 12 m/s, inak ho lietadlo nedokáže správne sledovať.

Upozornenie

-  • Lietadlo sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú ľudia, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie) NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s drobnými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov alebo elektrické

vedenie), priehľadnými objektmi (napr. voda alebo sklo) alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).

- Vždy buďte pripravení stlačiť tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači alebo ťuknúť na  b DJI Fly, aby ste mohli v prípade akejkoľvek núdzovej situácie ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) buďte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
 - Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
 - Sledovaný objekt počas pohybu výrazne zmení tvar.
 - Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
 - Sledovaný objekt sa pohybuje po snehovom povrchu.
 - Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.
 - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 300 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len vozidlá, lode a osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných objektov lietajte opatrne.
- Ako podporované pohybujúce sa objekty sa myslia automobily a malé až stredne veľké lode. NESLEDUJTE diaľkovo ovládané auto alebo loď.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.
- Funkcia ActiveTrack (Aktívne sledovanie) nie je k dispozícii, ak je osvetlenie nedostatočné a ak nie je k dispozícii vizuálny systém. Funkcie Spotlight (Reflektor) a POI (Bod záujmu) sa stále dajú použiť pre statické objekty, ale rozpoznávanie prekážok nie je k dispozícii.
- Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) nie je dostupná, kým je lietadlo na zemi.
- Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) nemusí fungovať správne, ak lietadlo lieta v blízkosti svojich letových limitov alebo v zóne GEO.
- V režime Photo (Fotografia) je funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) k dispozícii len pri použití funkcie Single (Jedna).
- Ak je objekt zakrytý a lietadlo ho stratí, lietadlo naďalej letí s aktuálnou rýchlosťou a orientáciou, aby sa pokúsilo znova identifikovať objekt. Ak sa lietadlu nepodarí znova identifikovať objekt, vznáša sa a potom automaticky ukončí ActiveTrack (Aktívne sledovanie).

- Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa automaticky ukončí, ak je horizontálna vzdialenosť medzi objektom a lietadlom väčšia ako 50 m (k dispozícii len pri používaní tejto funkcie v EÚ).

Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Pred zapnutím funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa uistite, že letové prostredie je otvorené, bez prekážok a s dostatočným množstvom svetla.

Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa aktivuje ťuknutím na ikonu FocusTrack (Sústredené sledovanie) na ľavej strane aplikácie alebo výberom objektu na obrazovke. Po zapnutí funkciu ukončíte ďalším ťuknutím na ikonu FocusTrack (Sústredené sledovanie).



- Funkcia ActiveTrack (Aktívne sledovanie) podporuje iba pohybujúce sa objekty, ako sú vozidlá, lode a ľudia, v rozsahu 3× priblíženia.

4.2 MasterShots (Majstrovské snímky)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Lietadlo vyberie prednastavenú trasu letu podľa typu objektu a vzdialenosti a automaticky vyhotoví rôzne klasické letecké fotografické zábery.

Upozornenie



- Režim MasterShots (Majstrovské snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky. Ak je osvetlenie dostatočné a prostredie vhodné pre vizuálny systém, lietadlo po objavení prekážky zabrzdí a vznáša sa na mieste.
- Vždy dávajte pozor na prekážky v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.

- Aj náhodný pohyb riadiacej páky zastaví záznam. Videozáznam sa zastaví aj vtedy, ak lietadlo letí príliš blízko obmedzenej zóny alebo zóny letovej výšky, alebo ak sa počas letu spustí snímací systém lietadla.
 - Režim MasterShots (Majstrovské snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
 - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
 - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
 - Keď je objekt vo vzduchu.
 - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
 - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 300 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
 - Režim MasterShots (Majstrovské snímky) NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu môže stať nestabilnou.
 - Pri používaní režimu MasterShots (Majstrovské snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
-

Používanie režimu MasterShots (Majstrovské snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku MasterShots .
2. Po výbere objektu potiahnutím a po nastavení oblasti snímania začnite nahrávať ťuknutím na . Lietadlo začne automaticky lietať a nahrávať. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťuknite na  alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim MasterShots (Majstrovské snímky) a vznáša sa na mieste.

Používanie editora

Po dokončení záznamu ťuknite na tlačidlo prehrávania  a prezrite si zábery.

Ťuknutím na položku **Create MasterShots (Vytvoriť majstrovské snímky)** zobrazíte náhľad videa z režimu MasterShots. K dispozícii sú ďalšie šablóny na kreatívne úpravy.

4.3 QuickShots (Rýchle snímky)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Funkcia QuickShots (Rýchle snímky) zahŕňa režimy snímania ako Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang a Asteroid. Lietadlo automaticky zaznamenáva podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

Upozornenie

- ⚠ • Pri používaní režimu Boomerang sa uistite, že máte dostatok miesta. Okolo lietadla ponechajte priestor s polomerom najmenej 30 m (99 stôp) a nad lietadlom priestor najmenej 10 m (33 stôp).
- Pri používaní režimu Asteroid sa uistite, že máte dostatok miesta. Za lietadlom ponechajte najmenej 40 m (131 stôp) a nad lietadlom 50 m (164 stôp).
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky. Keď lietadlo zaznamená prekážku, zabrzdí a vznáša sa na mieste.
- Vždy dávajte pozor na predmety v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Aj náhodný pohyb riadiacej páky zastaví záznam. Záznam sa zastaví aj vtedy, ak lietadlo letí príliš blízko obmedzenej zóny alebo zóny letovej výšky, alebo ak sa počas letu spustí snímací systém lietadla.
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
 - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
 - Keď je objekt ďalej ako 50 m od lietadla.
 - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
 - Keď je objekt vo vzduchu.
 - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.

- Osvetlenie je extrémne tmavé (< 300 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
 - Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu stáva nestabilnou.
 - Pri používaní režimu QuickShots (Rýchle snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
-

Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky)

1. Ťknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku QuickShots 📸.
2. Po výbere jedného z podrežimov ťknite na ikonu plus alebo potiahnutím vyberte objekt na obrazovke. Potom ťknite na 🟢 a začnite snímať. Lietadlo zaznamená zábery pri vykonávaní prednastaveného letového pohybu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťknite na 🛑 alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim QuickShots (Rýchle snímky) a vznáša sa na mieste.

4.4 Hyperlapse (Kontinuálne snímkanie)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Režim Hyperlapse (Kontinuálne snímkanie) zhotoví určitý počet fotografií v závislosti od časového intervalu a tieto fotografie následne zlúči do niekoľkosekundového videa. Je vhodný najmä na nahrávanie scén s pohyblivými prvkami, napríklad dopravnej premávky, pohybujúcich sa oblakov a východu alebo západu slnka.



- Na dosiahnutie optimálneho výkonu sa odporúča používať režim Hyperlapse (Kontinuálne snímkanie) v letovej výške nad 50 m a nastaviť rozdiel medzi časom intervalu a rýchlosťou uzávierky aspoň dve sekundy.

- Odporúča sa vybrať statický objekt (napr. výškové budovy, hornatý terén), nachádzajúci sa v bezpečnej vzdialenosti od lietadla (viac ako 15 m). NEVYBERTE si objekt, ktorý je príliš blízko lietadla, ľudí alebo pohybujúceho sa auta atď.
- Ak je osvetlenie dostatočné a prostredie vhodné pre vizuálny systém, lietadlo po objavení prekážky v režime Hyperlapse (Kontinuálne snímánie) zabrzdí a vznáša sa na mieste. Ak sa osvetlenie stane nedostatočným alebo prostredie nie je vhodné na fungovanie vizuálneho systému pri snímaní v režime Hyperlapse (Kontinuálne snímánie), pozorne sledujte stav vizuálneho systému v aplikácii. Ak indikuje, že v určitom smere je vizuálny systém vypnutý, lietadlo sa nedokáže vyhnúť prekážkam v tomto smere. Lietajte opatrne.

Používanie režimu Hyperlapse (Kontinuálne snímánie)

1. Ťuknite na ikonu Shooting Modes (Režimy snímáania) na náhľade z kamery a vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímánie) .
2. Vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímánie). Po nastavení príslušných parametrov ťuknite na tlačidlo uzávierky/nahrávania  a spustíte proces.
3. Ťuknite na  alebo stlačte tlačidlo zastavenia na diaľkovom ovládači. Lietadlo ukončí režim Hyperlapse (Kontinuálne snímánie) a vznáša sa na mieste.



- Záznam sa zastaví aj vtedy, ak lietadlo letí príliš blízko obmedzenej zóny alebo zóny letovej výšky, alebo ak sa počas letu spustí systém vyhýbania sa prekážkam.



- Po výbere režimu snímáania Hyperlapse ťuknite na ***** > Camera (Kamera) > Hyperlapse (Kontinuálne snímánie)** v DJI Fly a vyberte spomedzi originálov fotografií z kontinuálneho snímáania, ktoré sa majú uložiť, alebo vyberte možnosť **Off (Vypnuté)**, ak nechcete uložiť žiadne originálne fotografie z kontinuálneho snímáania.
- Jednosekundové video potrebuje 25 fotografií.
- Pri príprave snímáania sa snažte vyhýbať umiestneniu lietadla príliš blízko popredia. V opačnom prípade môžu byť vaše zábery nestabilné.
- Ak máte konkrétny objekt, vyberte ho na obrazovke potiahnutím, pričom kamera bude stále namierená na objekt, zatiaľ čo budete manuálne ovládať let.
- Pri fotografovaní konkrétneho objektu vyberte objekt na obrazovke potiahnutím, pričom lietadlo bude stále smerovať k objektu a snímať fotografie, pričom poletí priamo v nastavenom smere. Ak nevyberiete žiadny objekt, lietadlo bude stále smerovať po trase letu a vytvorí priamočiare video z kontinuálneho snímáania.

- V režime Waypoints (Traťové body) sa lietadlo nedá ovládať manuálne pohybom riadiacich pák.
 - Do knižnice akcií kontinuálnych snímaní vstúpite ťuknutím na  v ľavom hornom rohu panela nastavenia bodu trasy. Aktuálnu trajektóriu môžete uložiť do knižnice alebo použiť predtým uloženú trasu letu.
 - Pri použití predtým uloženej trasy letu sa pokúste vzlietnuť z pôvodného miesta vzletu, aby ste presnejšie zachytili rovnaké scény, a skontrolujte, že na trase nie sú žiadne prekážky.
-

4.5 Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

V režime Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) môžete vopred nastaviť traťové body pre rôzne miesta snímania a potom na ich základe vygenerovať trasu letu. Lietadlo potom automaticky poletí po prednastavenej trase a vykoná prednastavené činnosti kamery.

Trasy letu si možno uložiť a zopakovať v rôznych časoch. Zachytíte tak zmeny v priebehu ročných období a efekt deň-noc.



- Pred zapnutím režimu Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) ťuknite na ***** > Safety (Bezpečnosť) > Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** a skontrolujte akciu vyhýbania sa prekážkam. Po nastavení akcie vyhýbania sa prekážkam na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** lietadlo zabrzdí, ak počas letu podľa traťových bodov zistí prekážky. Ak je nastavená možnosť **Off (Vypnuté)**, lietadlo sa nedokáže vyhýbať prekážkam.
- Trasa letu sa bude medzi traťovými bodmi zakrivovať, takže letová výška lietadla medzi traťovými bodmi môže byť počas letu nižšia ako letová výška bodov trasy. Pri nastavovaní traťového bodu dbajte, aby ste sa vyhli akýmkoľvek prekážkam pod ním.



- Pred vzletom môžete mapu používať len na pridávanie traťových bodov.

- Pred použitím mapy na pridanie traťového bodu pripojte diaľkový ovládač k internetu a stiahnite si mapu.
- Ak je položka **Camera Action (Akcia kamery)** nastavená na možnosť **None (Žiadna)**, lietadlo bude iba automaticky lietať. Počas letu musíte kameru ovládať ručne.
- Ak ste už nastavili položky **Heading (Kurz)** a **Gimbal Tilt (Sklon stabilizátora)** na možnosť **Face POI (Čelom k bodu záujmu)**, bod záujmu sa automaticky prepojí s týmito traťovými bodmi.
- Pri používaní režimu Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) v EÚ nie je možné v položke **On Signal Lost (Pri strate signálu)** nastaviť akciu na možnosť **Continue (Pokračovať)**.

Používanie režimu Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov)

1. Ťuknutím na ikonu letu podľa traťových bodov na ľavej strane náhľadu z kamery spustíte let podľa traťových bodov.
2. Podľa pokynov na obrazovke dokončíte nastavenia a vykonajte letovú trasu.
3. Opätovným ťuknutím na ikonu letu podľa traťových bodov ukončíte tento typ letu a trasa letu sa automaticky uloží do knižnice.

4.6 Cruise Control (Tempomat)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Funkcia Cruise Control (Tempomat) umožňuje lietadlu automaticky letieť konštantnou rýchlosťou, čo uľahčuje lety na dlhé vzdialenosti a pomáha predchádzať chveniu obrazu, ku ktorému často dochádza pri manuálnej prevádzke. Ďalšie pohyby kamery, napríklad špirálový pohyb nahor, sa dajú dosiahnuť zvýšeným podnetom riadiacich pák.



- Funkcia Cruise Control (Tempomat) je k dispozícii pri manuálnom ovládaní lietadla v režimoch Normal, Cine a Sport. Funkcia Cruise Control (Tempomat) je k dispozícii aj pri používaní funkcií APAS, Free Hyperlapse (Voľné kontinuálne snímanie) a Spotlight (Reflektor).
 - Funkcia Cruise Control (Tempomat) sa nedá spustiť bez podnetu riadiacej páky.
 - Lietadlo nemôže vstúpiť do režimu Cruise Control (Tempomat) alebo ho ukončiť v nasledujúcich situáciách:
 - V blízkosti maximálnej výšky alebo maximálnej vzdialenosti.
 - Keď sa lietadlo odpojí od diaľkového ovládača alebo aplikácie DJI Fly.
 - Keď lietadlo zaznamená prekážku, v dôsledku čoho zabrzdí a vznáša sa na mieste.
 - Pri vzlete lietadla, návrate domov alebo pristávaní.
 - Pri prepínaní letových režimov.
 - Snímanie prekážok pri lete s tempomatom sa riadi aktuálnym letovým režimom. Lietajte opatrne.
-

Používanie funkcie Cruise Control (Tempomat)

1. Nastavte jedno prispôsobiteľné tlačidlo diaľkového ovládača na funkciu Cruise Control (Tempomat).
2. Pri stláčaní riadiacich pák stlačte tlačidlo Cruise Control (Tempomat) a lietadlo automaticky poletí aktuálnou rýchlosťou.
3. Stlačte raz tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači alebo ťuknite na , aby ste ukončili tempomat.

Lietadlo

5 Lietadlo

5.1 Letový režim

Lietadlo podporuje nasledujúce letové režimy, ktoré sa prepínajú prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

Režim Normal (Štandardný): Štandardný režim je vhodný pre väčšinu letových scenárov. Lietadlo sa dokáže presne vznášať na mieste, stabilne letieť a používať režimy inteligentného letu. Ak je zapnuté snímanie prekážok, prekážkam sa možno vyhnúť aj pomocou všesmerového vizuálneho systému.

Režim Sport (Športový): Maximálna horizontálna rýchlosť letu lietadla bude vyššia ako v režime Normal. Upozorňujeme, že snímanie prekážok je v režime Sport vypnuté.

Režim Cine (Film): Režim Cine je založený na režime Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je lietadlo počas zaznamenávania stabilnejšie.

Lietadlo sa automaticky prepne do režimu Attitude (Nastavenie polohy – ATTI), keď je vizuálny systém nedostupný alebo vypnutý a signál GNSS je slabý alebo ak je kompas rušený. Okolie môže ľahšie ovplyvňovať lietadlo v režime ATTI. Faktory prostredia, napríklad vietor, môžu spôsobiť horizontálny drift lietadla, ktorý predstavuje potenciálne nebezpečenstvo, najmä pri lete v obmedzených priestoroch. Lietadlo nedokáže automaticky vznášať sa na mieste alebo zabrzdiť, preto by mal pilot s lietadlom čo najskôr pristáť, aby predišiel nehode.



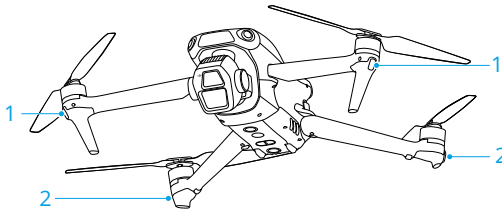
- Letové režimy sú účinné len pri manuálnom lete a používaní tempomatu.



- V režime Sport je vizuálny systém vypnutý. Znamená to, že lietadlo nemôže automaticky rozpoznať prekážky na svojej trase. Musíte pozorne sledovať okolité prostredie a ovládať lietadlo tak, aby ste sa vyhlí prekážkam.
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálna rýchlosť a predlžuje brzdná dráha lietadla. Pri bezvetří sa vyžaduje minimálna brzdná dráha 30 m.
- Pri stúpaní a klesaní lietadla v režime Sport alebo Normal sa za bezvetria vyžaduje minimálna brzdná dráha 10 m.
- V režime Sport sa výrazne zintenzívňuje odozva lietadla; znamená to, že aj malý pohyb riadiacej páky na diaľkovom ovládači spôsobí pohyb lietadla na veľkú vzdialenosť. Počas letu dbajte na zachovanie dostatočného manévrovacieho priestoru.
- Pri videách zaznamenaných v režime Sport môže dochádzať k chveniu.

5.2 Indikátory stavu lietadla

Lietadlo má predné diódy LED a indikátory stavu lietadla.



1. Predné diódy LED

Keď je lietadlo zapnuté, ale motory nebežia, predné diódy LED svietia na zeleno a zobrazujú orientáciu lietadla.

2. Indikátory stavu lietadla

Keď je lietadlo zapnuté, ale motory nebežia, indikátory stavu lietadla zobrazujú aktuálny stav lietadla.

Opisy indikátorov stavu lietadla

Štandardné stavy

	Striedavo bliká červeno, žltá a zeleno	Zapnutie a vykonanie autodiagnostických testov
 × 4	Štyrikrát blikne na žltá	Zahrievanie
	Pomaly bliká na zeleno	Systém GNSS aktivovaný
 × 2	Opakovane dvakrát blikne na zeleno	Aktivované vizuálne systémy
	Pomaly bliká na žltá	Systém GNSS a vizuálny systém sú vypnuté (režim ATTI je zapnutý)

Varovné stavy

	Rýchlo bliká na žltá	Strata signálu diaľkového ovládača
	Pomaly bliká na červeno	Vzlet je zakázaný (napr. slabá batéria) ^[1]
	Rýchlo bliká na červeno	Kriticky vybitá batéria
 —	Neprerušovaná červená	Kritická chyba
	Striedavo bliká na červeno a žltá	Vyžaduje sa kalibrácia kompasu

[1] Ak lietadlo nemôže vzlietnuť, pričom indikátory stavu pomaly blikajú na červeno, pozrite si varovné hlásenie v DJI Fly.

Po spustení motorov predné diódy LED blikajú na zeleno a indikátory stavu lietadla blikajú striedavo na červeno a na zeleno. Zelené svetlá označujú, že ide o bezpilotné lietadlo, a zelené a červené svetlá označujú kurz a polohu lietadla.



- Požiadavky na osvetlenie sa líšia v závislosti od regiónu. Dodržiavajte miestne zákony a predpisy.
- Ak sú predné diódy LED v aplikácii DJI Fly nastavené na možnosť **Auto (Automaticky)**, predné diódy LED sa automaticky vypnú pri snímaní fotografií a videí, aby sa dosiahli lepšie zábery.

5.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)

Pozorne si prečítajte obsah tejto časti, aby ste mali istotu, že ste oboznámení so správaním lietadla pri návrate domov (RTH).

Funkcia Return to Home (Návrat domov) automaticky navedie lietadlo späť do posledného zaznamenaného domovského bodu. Funkcia RTH (Návrat domov) sa môže spustiť tromi spôsobmi: používateľ aktívne spustí RTH, vybitá batéria lietadla alebo strata signálu diaľkového ovládača (spustí sa funkcia Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní)). Ak lietadlo úspešne zaznamenalo domovský bod a polohovací systém funguje normálne, po spustení funkcie RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky odletí a pristane v domovskom bode.



- **Home Point (Domovský bod):** Domovský bod sa zaznamená pri vzlete, pokiaľ má lietadlo silný signál GNSS 📶²⁶ alebo kým je osvetlenie dostatočné. Po zaznamenaní domovského bodu vydá DJI Fly hlasovú výzvu. Ak je potrebné aktualizovať východiskový bod počas letu (ak ste napríklad zmenili svoju polohu), domovský bod môžete aktualizovať ručne v časti ***** > Safety (Bezpečnosť)** v DJI Fly.

Pri funkcií RTH (Návrat domov) sa dráha AR RTH zobrazí na náhlade z kamery, čo vám pomôže zobraziť dráhu návratu a zaručiť bezpečnosť letu. Na náhlade z kamery sa zobrazuje aj domovský bod AR. Keď sa lietadlo dostane do oblasti nad domovský bod, kamera na stabilizátore sa automaticky obráti nadol. Tieň AR lietadla sa zobrazí na náhlade z kamery, keď sa lietadlo približuje k zemi. Umožní vám to ovládať lietadlo tak, aby pristálo presnejšie na vami zvolenom mieste.

Pri predvolenom nastavení sa na náhlade kamery zobrazí domovský bod AR, trasa AR RTH a tieň lietadla AR. Náhľad možno zmeniť v časti ***** > Safety (Bezpečnosť) > AR Settings (Nastavenia AR)**.

- ⚠ • Trasa AR RTH sa používa len ako referenčná a pri rôznych scenároch sa môže odchyľovať od skutočnej trasy letu. Počas režimu RTH (Návrat domov) vždy venujte pozornosť živému náhľadu na obrazovke. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky nastaví sklon stabilizátora tak, aby kameru štandardne nasmeroval na trasu RTH. Použitie otočného ovládača stabilizátora na nastavenie orientácie kamery alebo stlačenie prispôsobiteľných tlačidiel na diaľkovom ovládači na opätovné vycentrovanie kamery zastaví automatické nastavenie sklonu stabilizátora lietadlom, čo môže zabrániť zobrazeniu trasy AR RTH.

Upozornenie

- ⚠ • Ak systém určovania polohy funguje neštandardne, lietadlo nemusí byť schopné vrátiť sa normálne do domovského bodu. Počas režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní) môže lietadlo prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy) a automaticky pristáť, ak polohovací systém funguje neštandardne.
- Ak nie je k dispozícii systém GNSS, nelietajte nad vodnými plochami, budovami so skleneným povrchom ani v situáciách, keď je výška nad zemou väčšia ako 30 metrov. Ak systém určovania polohy nefunguje normálne, lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov). Spustíte DJI Fly a nastavíte letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov). Predvolená letová výška funkcie RTH (Návrat domov) je 100 m.
- Lietadlo nemôže počas režimu RTH (Návrat domov) snímať prekážky, ak podmienky prostredia nie sú vhodné pre snímací systém.
- Zóny GEO môžu ovplyvniť režim RTH (Návrat domov). Vyhnite sa lietaniu v blízkosti zón GEO.
- Lietadlo sa nemusí dokázať vrátiť do domovského bodu, ak je rýchlosť vetra príliš vysoká. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) venujte zvýšenú pozornosť malým alebo tenkým objektom (napríklad konárom stromov alebo elektrickému vedeniu), alebo priehľadným objektom (napríklad vode alebo sklu). V prípade núdze ukončíte režim RTH (Návrat domov) a ovládajte lietadlo manuálne.
- Ak sa na dráhe RTH nachádzajú elektrické vedenia alebo vysielacie veže, ktoré lietadlo nemôže obletieť, položku Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) nastavte na možnosť **Preset (Prednastavené)** a uistite sa, že letová výška funkcie RTH (Návrat domov) je nastavená vyššie ako všetky prekážky.

- Lietadlo zabrzdí a vráti sa domov podľa najnovších nastavení, ak sa nastavenia položky **Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)** v DJI Fly zmenia počas režimu RTH (Návrat domov).
- Ak sa počas režimu RTH (Návrat domov) nastaví maximálna výška nižšia ako aktuálna výška, lietadlo najprv klesne na maximálnu výšku a potom pokračuje v návrate domov.
- Letová výška funkcie RTH (Návrat domov) sa počas režimu RTH nedá zmeniť.
- Ak je veľký rozdiel medzi aktuálnou letovou výškou a letovou výškou funkcie RTH (Návrat domov), presné množstvo spotrebovanej energie z batérie sa nedá vypočítať, pretože v rôznych letových výškach sú rôzne rýchlosti vetra. Zvýšenú pozornosť venujte výstražným hláseniam o napájaní z batérie a výstražným hláseniam v aplikácii DJI Fly.
- Keď je signál diaľkového ovládača počas funkcie Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) normálny, pákou akcelerácie možno ovládať rýchlosť letu, ale orientácia a letová výška sa nedá ovládať a lietadlo nemožno ovládať tak, aby letelo doľava alebo doprava. Neustále stláčanie páky akcelerácie zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Lietadlo nemôže obletieť prekážky, ak rýchlosť letu prekročí efektívnu rýchlosť snímania. Lietadlo zabrzdí, vznáša sa na mieste a ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je páka akcelerácie stlačená úplne nadol. Lietadlo sa dá ovládať po uvoľnení páky akcelerácie.
- Ak lietadlo pri stúpaní počas prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) dosiahne výškový limit aktuálnej polohy lietadla alebo domovského bodu, lietadlo prestane stúpať a vráti sa do domovského bodu na aktuálnej letovej výške. Počas režimu RTH (Návrat domov) pozorne sledujte bezpečnosť letu.
- Ak sa domovský bod nachádza v zóne letovej výšky, ale lietadlo nie, po dosiahnutí zóny letovej výšky lietadlo klesne pod limitnú letovú výšku, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška režimu RTH (Návrat domov). Lietajte opatrne.
- Ak je prenos videa so signálom OcuSync zablokovaný a odpojí sa, lietadlo sa môže spoľahnúť len na rozšírený prenos 4G. Vzhľadom na to, že na trase RTH sa môžu vyskytnúť veľké prekážky, na zaistenie bezpečnosti počas režimu RTH (Návrat domov) prevezme trasa RTH ako referenčnú trasu predchádzajúceho letu. Pri používaní rozšíreného prenosu 4G venujte zvýšenú pozornosť stavu batérie a trase RTH na mape.
- Lietadlo ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je okolité prostredie príliš zložité na dokončenie návratu domov, hoci systém snímania funguje správne.
- Režim RTH (Návrat domov) sa nemôže spustiť počas automatického pristátia.

Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)

Keď sa spustí funkcia Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov), lietadlo automaticky naplánuje najlepšiu trasu RTH, ktorá sa zobrazí v DJI Fly a upraví sa podľa okolitého prostredia. Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky upraví rýchlosť letu podľa faktorov prostredia, ako je rýchlosť vetra, smer vetra a prekážky.

Ak je riadiaci signál medzi diaľkovým ovládačom a lietadlom dobrý, režim RTH (Návrat domov) ukončíte ťuknutím na  v DJI Fly alebo stlačením tlačidla RTH (Návrat domov) na diaľkovom ovládači. Po ukončení režimu RTH (Návrat domov) opäť získate kontrolu nad lietadlom.

Metóda spustenia

Používateľ aktívne spustí režim RTH (Návrat domov)

Počas letu môžete spustiť režim RTH (Návrat domov) stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači alebo ťuknutím na  z ľavej strany náhľadu z kamery a následným stlačením a podržaním ikony RTH.

Nízka úroveň nabitia batérie lietadla

Pri nízkej úrovni nabitia batérie počas letu, ktorá postačuje len na let do domovského bodu, sa v DJI Fly zobrazí varovné hlásenie. Ak ťuknutím potvrdíte režim RTH (Návrat domov) alebo neprijmete žiadne opatrenie pred skončením odpočítavania, lietadlo automaticky spustí režim RTH pri vybití batérii.

Ak zrušíte výzvu režimu RTH (Návrat domov) pri nízkom stave nabitia batérie a budete pokračovať v lete lietadla, lietadlo automaticky pristane, keď aktuálny stav batérie vydrží udržiavať lietadlo počas zostupu z aktuálnej výšky.

Automatické pristátie sa nedá zrušiť, stále však môžete s lietadlom letieť vodorovne pohybom páky akcelerácie a rolovacej páky a meniť rýchlosť klesania lietadla pohybom plynovej páky. Čo najskôr odleťte s lietadlom na miesto vhodné na pristátie.

-
-  • Ak je úroveň nabitia inteligentnej letovej batérie príliš nízka a nie je dostatok energie na návrat domov, pristaňte čo najskôr. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
- Počas automatického pristávania sa plynová páka NESMIE stláčať nahor. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
-

Strata signálu diaľkového ovládača

Keď sa stratí signál diaľkového ovládača, lietadlo automaticky spustí režim Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní), ak je akcia Signal Lost (Strata signálu) nastavená na možnosť RTH (Návrat domov).

Ak sú svetelné podmienky a podmienky prostredia vhodné pre vizuálny systém, v DJI Fly sa zobrazí dráha RTH, ktorú lietadlo vytvorilo pred stratou signálu. Lietadlo spustí funkciu RTH (Návrat domov) v režime Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) podľa nastavení RTH. Lietadlo zostane v režime RTH (Návrat domov) aj po obnovení signálu diaľkového ovládača. DJI Fly patrične aktualizuje dráhu RTH.

Ak sú svetelné podmienky a prostredie nevhodné pre vizuálny systém, lietadlo zabrzdí a vznáša sa, potom prejde do režimu Original Route RTH (Pôvodná trasa návratu domov).

- Ak je vzdialenosť návratu domov (horizontálna vzdialenosť medzi lietadlom a domovským bodom) väčšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a pred vstupom do prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) preletí 50 m dozadu po pôvodnej trase letu.
- Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 m, ale menšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a letí rovno späť do domovského bodu v aktuálnej výške.
- Ak je vzdialenosť návratu domov menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

Postup v režime RTH (Návrat domov)

Po zapnutí režimu Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) lietadlo zabrzdí a vznáša sa na mieste.

- **Keď sú svetelné podmienky alebo prostredie vhodné pre vizuálny systém:**
 - Lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení funkcie RTH (Návrat domov) a potom sa vráti do východiskového bodu, ak bol pri štarte k dispozícii systém GNSS.
 - Ak systém GNSS nebol k dispozícii a pri vzlete fungoval len vizuálny systém, lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení režimu RTH (Návrat domov) a potom sa vráti na pozíciu so silným signálom GNSS na základe nastavení režimu RTH. Bude pritom približne spätne sledovať trajektóriu odletu až do blízkosti domovského bodu. V tomto okamihu venujte pozornosť výzvam aplikácie a vyberte, či chcete nechať lietadlo automaticky vykonať režim RTH (Návrat domov) a pristáť, alebo chcete návrat domov a pristátie ovládať manuálne.

Dávajte pozor, ak systém GNSS nebol pri štarte k dispozícii:

- Skontrolujte, či je zapnuté vyhýbanie sa prekážkam.
- NELIETAJTE v úzkych priestoroch a rýchlosť vetra v okolí má byť najviac 3 m/s.
- Po vzlietnutí rýchlo vyleťte na voľné priestranstvo a držte sa aspoň 10 metrov od akýchkoľvek prekážok, inak sa lietadlo nemusí vrátiť domov. Počas letu sa vyhýbajte preletom nad vodnými plochami, kým nedosiahnete oblasť so silným signálom GNSS. Letová výška nad zemou by mala byť väčšia

ako 2 metre a menšia ako 30 metrov, inak sa lietadlo nemusí vrátiť do domovského bodu. Ak lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy) pred dosiahnutím oblasti so silným signálom GNSS, domovský bod sa zruší.

- Ak počas letu nie je k dispozícii vizuálne určovanie polohy, lietadlo sa nedokáže vrátiť do domovského bodu. Aby ste predišli kolízii, venujte pozornosť okoliu podľa hlasových pokynov aplikácie.
- Ak je aktuálne prostredie zložené a aplikácia zobrazí výzvu, po návrate lietadla do blízkosti miesta vzletu potvrdte, či chcete pokračovať v lete:
 - Musíte si overiť, či je dráha letu správna, a dbať na bezpečnosť letu.
 - Musíte si overiť, či sú podmienky osvetlenia pre vizuálny systém dostatočné. Ak nie, lietadlo môže ukončiť režim RTH (Návrat domov). Ak budete vyžadovať, aby lietadlo pokračovalo v režime RTH (Návrat domov) alebo v lete, môže prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
- Po potvrdení bude lietadlo pokračovať v návrate do domovského bodu zníženou rýchlosťou. Ak sa na spätočnej dráhe objaví prekážka, lietadlo zabrzdí a môže ukončiť režim RTH (Návrat domov).
- Tento proces RTH (Návrat domov) nepodporuje dynamickú detekciu prekážok (vrátane chodcov atď.) a nepodporuje detekciu prekážok v scénach bez textúry, ako je sklo alebo biele steny.
- Tento proces RTH (Návrat domov) vyžaduje, aby zem a okolité prostredie (napríklad steny) mali výrazné textúry a nemenili sa dynamicky.
- **Keď svetelné podmienky alebo prostredie nie sú vhodné pre vizuálny systém:**
 - Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 metrov, lietadlo sa vráti domov podľa nastavenia **Preset (Prednastavené)**.
 - Ak je vzdialenosť návratu domov menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

Nastavenia režimu RTH (Návrat domov)

Pre režim Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) sú k dispozícii nastavenia návratu domov. Prejdite na náhľad kamery v DJI Fly, ťuknite na položku *** > **Safety (Bezpečnosť)** a prejdite na položku **Return to Home RTH (Návrat domov)**.

- **Optimal (Optimálne):**



- Ak je osvetlenie dostatočné a prostredie vhodné pre vizuálny systém, lietadlo automaticky naplánuje optimálnu dráhu RTH a upraví letovú výšku podľa faktorov prostredia, ako sú prekážky a vysielač signály, bez ohľadu na nastavenie letovej výšky funkcie RTH (Návrat domov). Optimálna dráha RTH znamená, že lietadlo preletí najkratšiu možnú vzdialenosť, aby sa znížilo množstvo spotrebovanej energie z batérie a predĺžil sa letový čas.
 - Ak je osvetlenie nedostatočné alebo prostredie nie je vhodné pre vizuálny systém, lietadlo vykoná prednastavený režim RTH (Návrat domov) na základe nastavenia letovej výšky RTH.
- **Preset (Prednastavené):**



Vzdialenosť/výška letu režimu RTH (Návrat domov)		Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia	Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia
Vzdialenosť RTH > 50 m	Aktuálna letová výška < letová výška RTH	Lietadlo naplánuje dráhu RTH, preletí do otvorenej oblasti, pričom obletí prekážky, vystúpa do letovej výšky RTH a vráti sa domov po najlepšej dráhe.	Lietadlo vystúpa do letovej výšky RTH a poletí do domovského bodu po priamke v letovej výške RTH. ^[1]
	Aktuálna letová výška ≥ letová výška RTH	Lietadlo sa vráti do domovského bodu po najlepšej dráhe na aktuálnej letovej výške.	Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke na aktuálnej letovej výške. ^[1]
Vzdialenosť RTH je od 5 do 50 m			Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke na aktuálnej letovej výške. ^[2]

[1] Ak LiDAR mieriaci dopredu zistí prekážku pred lietadlom, lietadlo vystúpa, aby sa prekážke vyhlo. Keď je dráha vpredu voľná, prestane stúpať a pokračuje v režime RTH (Návrat domov). Ak výška prekážky prekročí výškový limit, lietadlo zabrzdí a vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.

[2] Lietadlo zabrzdí, vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.

Keď sa lietadlo blíži k domovskému bodu a aktuálna letová výška je vyššia ako letová výška RTH, lietadlo sa inteligentne rozhodne, či bude pri lete vpred klesať, a to podľa okolitého prostredia, osvetlenia, nastavenej letovej výšky RTH a aktuálnej letovej výšky. Keď lietadlo dosiahne oblasť nad domovským bodom, aktuálna výška lietadla nebude nižšia ako nastavená letová výška RTH.

Plány režimu RTH (Návrat domov) pre rôzne prostredia, metódy spúšťania RTH a nastavenia RTH sú nasledovné:

Metóda spúšťania režimu RTH (Návrat domov)	Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia (Lietadlo môže obletieť prekážky a zóny GEO)	Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia
Používateľ aktívne spustí režim RTH (Návrat domov)	Lietadlo vykoná návrat domov na základe nastavenia RTH: - Optimal (Optimálne) - Preset (Prednastavené)	Preset (Prednastavené) (Lietadlo môže stúpať, aby obletelo prekážky a zóny GEO)
Nízka úroveň nabitia batérie lietadla		
Strata signálu diaľkového ovládača		Pôvodná trasa návratu domov, Po obnovení signálu sa vykoná prednastavený režim RTH (Lietadlo môže obletieť zóny GEO a v prípade prekážky zabrzdí a vznáša sa)

Landing Protection (Ochrana pristátia)

Počas režimu RTH (Návrat domov) sa aktivuje ochrana pristátia, keď lietadlo začne pristávať.

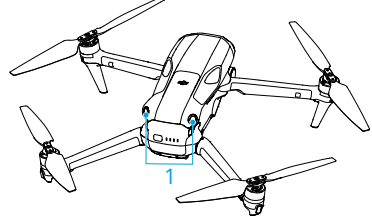
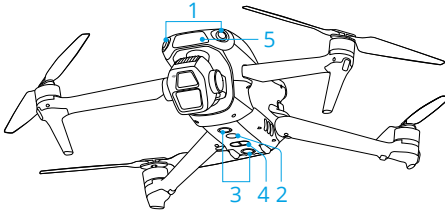
Špecifické akcie lietadla sú takéto:

- Ak sa zistí, že podklad je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný na pristátie, lietadlo sa vznáša na mieste a čaká na potvrdenie od pilota.
- Ak nie je funkčná ochrana pristátia, DJI Fly zobrazí výzvu na pristátie, keď lietadlo klesne do výšky 0,5 m od zeme. Ťuknite na tlačidlo **Confirm (Potvrdiť)** alebo stlačte úplne páku plynu nadol a podržte ju jednu sekundu. Lietadlo pristane.

- 
- Po dosiahnutí priestoru nad domovským bodom lietadlo pristane presne na mieste vzletu. Dosiahnutie presného pristátia závisí od týchto podmienok:
 - Pri vzlete sa musí zaznamenať domovský bod a počas letu sa nesmie meniť.
 - Počas vzletu musí lietadlo vertikálne vystúpať najmenej 7 m pred horizontálnym pohybom.
 - Terénne prvky domovského bodu musia zostať zväčša nezmenené.
 - Terénne prvky domovského bodu musia byť dostatočne výrazné. Terén, ako je napríklad zasnežené pole, nie je vhodný.
 - Svetelné podmienky nesmú byť príliš svetlé ani príliš tmavé.

- Počas pristávania sa pohyb ktorejkoľvek inej riadiacej páky okrem plynovej páky považuje za vzdanie sa presného pristátia a lietadlo bude klesať vertikálne.

5.4 Snímací systém



1. Všesmerový vizuálny systém
2. Prídavné svetlo
3. Nadol nasmerovaný vizuálny systém
4. Infračervený 3D snímací systém
5. LiDAR mieriaci dopredu

Všesmerový vizuálny systém funguje najlepšie pri dostatočnom osvetlení a pri jasne označených alebo textúrovaných prekážkach. Všesmerový vizuálny systém sa aktivuje automaticky, keď je lietadlo v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film) a ak je pre možnosť **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** nastavená možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** v aplikácii DJI Fly. Funkcia určovania polohy sa použije, ak sú signály GNSS nedostupné alebo slabé.

Prídavné svetlo v spodnej časti lietadla napomáha nadol nasmerovanému vizuálnemu systému. Zapne sa automaticky pri predvolenom nastavení v prostredí so slabým osvetlením, ak je letová výška po vzlete nižšia ako 5 m. Môžete ho zapnúť alebo vypnúť aj manuálne v aplikácii DJI Fly. Pri každom opätovnom spustení lietadla sa prídavné svetlo vráti na predvolené nastavenie **Auto (Automatické)**.



- Pri vypnutých funkciách Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa lietadlo pri vznášaní sa na mieste spolieha len na signál GNSS, všesmerové snímanie prekážok nie je k dispozícii a lietadlo automaticky nespomalí pri klesaní v blízkosti zeme. Keď sú vypnuté funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok), potrebná je zvýšená opatrnosť.
- Vypnutie funkcií Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa prejaví len pri manuálnom lietaní a neprejaví sa pri použití režimu RTH (Návrat domov), automatického pristátia alebo pri použití inteligentných letových režimov.

- Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa môžu dočasne vypnúť pri oblačnosti a v hmle, alebo ak sa pri pristávaní zistí prekážka. Pri bežných letových scenároch majte funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) zapnuté. Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sú po reštartovaní lietadla predvolene zapnuté.
-

Upozornenie



- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Snímací systém funguje len pri určitých scenároch a nedokáže nahradiť ľudskú kontrolu a úsudok. Počas letu vždy venujte pozornosť okolitému prostrediu a varovným hláseniam v DJI Fly, buďte zodpovední za lietadlo a neustále majte lietadlo pod kontrolou.
- Ak signál GNSS nie je k dispozícii, pri určovaní polohy lietadla pomáha nadol nasmerovaný vizuálny systém, ktorý najlepšie funguje, ak je lietadlo v letovej výške od 0,5 m do 30 m. Letová výška lietadla nad 30 m si vyžaduje mimoriadnu opatrnosť, pretože môže byť zhoršená výkonnosť určovania polohy vizuálnym systémom.
- V prostredí so slabým osvetlením nemusí určovanie polohy vizuálnym systémom fungovať optimálne, aj keď je zapnuté prídavné svetlo. Ak je signál GNSS v takomto prostredí slabý, lietať opatrne.
- Nadol nasmerovaný vizuálny systém nemusí fungovať správne pri lete lietadla v blízkosti vody. Preto lietadlo pri pristávaní nemusí dokázať aktívne sa vyhýbať vode pod ním. Odporúča sa mať let neustále pod kontrolou, robiť primerané úsudky podľa okolitého prostredia a vystríhať sa nadmernému spoliehaniu sa na nadol nasmerovaný vizuálny systém.
- Vizuálny systém nedokáže presne identifikovať veľké konštrukcie s rámami a káblami, ako sú vežové žeriavy, stožiare vysokonapäťového prenosového vedenia, vysokonapäťové prenosové vedenia, zavesené mosty a visuté mosty.
- Vizuálny systém nemôže správne pracovať v blízkosti povrchov bez jasnej textúry alebo ak je osvetlenie príliš slabé alebo príliš silné. Vizuálny systém nemôže správne fungovať v týchto situáciách:
 - Lietanie v blízkosti jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených).
 - Lietanie v blízkosti vysoko reflexných povrchov.
 - Lietanie v blízkosti vody alebo priehľadných povrchov.
 - Lietanie v blízkosti pohybujúcich sa povrchov alebo predmetov.

- Lietanie v oblasti s častými a výraznými zmenami osvetlenia.
- Lietanie v blízkosti extrémne tmavých (< 1 lux) alebo jasných (> 40 000 luxov) povrchov.
- Lietanie v blízkosti povrchov, silne odrážajúcich alebo absorbujúcich infračervené vlny (napr. zrkadlá).
- Lietanie v blízkosti povrchov bez jasných vzorov alebo textúr.
- Lietanie v blízkosti povrchov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým dizajnom).
- Lietanie v blízkosti maloplošných prekážok (napr. konáre stromov a elektrické vedenia).
- Snímače udržiavajte vždy v čistote. Snímače NEPOŠKRIABTE ani s nimi nemanipulujte. Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE v prašnom ani vlhkom prostredí.
- Po dlhšom skladovaní môže byť potrebné kalibrovať kamery vizuálneho systému. V DJI Fly sa zobrazí výzva a kalibrácia prebehne automaticky.
- NELIETAJTE keď prší, pri smogu alebo keď je viditeľnosť nižšia ako 100 m.
- Udržiavajte snímací systém BEZ PREKÁŽOK.
- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce skutočnosti:
 - Uistite sa, že na skle snímacieho systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
 - Ak sú na skle snímacieho systému nečistoty, prach alebo voda, použite mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky s obsahom alkoholu.
 - Ak dôjde k poškodeniu šošoviek snímacieho systému, kontaktujte podporu DJI.
- Lietadlo môže lietať kedykoľvek vo dne i v noci. Keď lietadlo lieta v noci, vizuálny systém je však nedostupný. Lietajte opatrne.
- LiDAR mieriaci dopredu nedokáže detegovať prekážky s odrazivosťou menšou ako 10 % alebo reflexné objekty, ako je napríklad sklo.

5.5 Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov

V režime Normal (Štandardný) a Cine (Film) je k dispozícii funkcia APAS (Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov). Keď je zapnutá funkcia APAS, lietadlo bude naďalej reagovať na vaše príkazy a plánovať svoju dráhu podľa vstupov z radiacích pák i podľa letového prostredia. Funkcia APAS uľahčuje vyhýbanie sa prekážkam, umožňuje získať plynulejšie zábery a prináša lepší zážitok z letu.

Po aktivovaní funkcie APAS možno lietadlo zastaviť stlačením tlačidla Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači. Lietadlo zabrzdí, tri sekundy sa vznáša na mieste a čaká na ďalšie príkazy pilota.

Ak chcete povoliť funkciu APAS, spustíte DJI Fly, prejdite na položku *** > **Safety (Bezpečnosť) > Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)**, a vyberte možnosť **Bypass (Obletieť)**. Nastavte položku **Bypassing Options (Možnosti oblietania)** na možnosť **Normal (Štandardne)** alebo **Nifty (Efektívne)**. V režime **Nifty (Efektívne)** môže lietadlo letieť rýchlejšie, plynulejšie a bližšie k prekážkam. Získate tak lepšie zábery pri oblietaní prekážok. Zvýši sa však riziko nárazu do prekážok. Lietajte opatrne.

Režim **Nifty (Efektívne)** nedokáže správne fungovať v týchto situáciách:

- Pri rýchlych zmenách orientácie lietadla pri lete v blízkosti prekážok.
- Pri prelete vysokou rýchlosťou cez úzke prekážky, ako sú prístrešky alebo kriky.
- Pri lete v blízkosti prekážok, ktoré sú príliš malé na detekciu.
- Pri lete s ochranným krytom vrtule.

Upozornenie



- Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii vizuálny systém. Uistite sa, že na požadovanej dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá, predmety s malým povrchom (napr. konáre stromov) alebo priehľadné predmety (napr. sklo alebo voda).
 - Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii nadol nasmerovaný vizuálny systém alebo ak je signál GNSS silný. Funkcia APAS nemusí správne fungovať, keď lietadlo letí nad vodou alebo nad zasneženými oblasťami.
 - Buďte mimoriadne opatrní pri lietaní v extrémne tmavom (< 300 luxov) alebo jasnom (> 10 000 luxov) prostredí.
 - Venujte pozornosť aplikácii DJI Fly a uistite sa, že systém APAS funguje normálne.
 - Funkcia APAS nemusí fungovať správne, ak lietadlo letí blízko svojho letového limitu alebo v zóne GEO.
 - Keď sa osvetlenie stane nedostatočným a vizuálny systém je čiastočne nedostupný, lietadlo prejde z režimu oblietania prekážok na brzdenie a vznášanie sa na mieste. Riadiacu páku musíte vycentrovat a ďalej pokračovať v ovládaní lietadla.
-

Landing Protection (Ochrana pristátia)

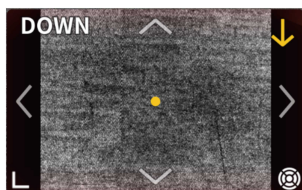
Ak je položka **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** nastavená na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)**, ochrana pristátia sa aktivuje, keď plynovú páku stlačíte nadol na pristátie lietadla. Ochrana pristátia sa aktivuje, keď lietadlo začne pristávať.

- Ak sa zistí, že povrch je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že povrch nie je vhodný na pristátie, po poklese do určitej výšky nad zemou sa lietadlo bude vznášať na mieste. Stlačte nadol plynovú páku aspoň na päť sekúnd a lietadlo pristane bez snímania prekážok.

5.6 Vision Assist (Vizuálny asistent)

Náhľad s funkciou Vision Assist (Vizuálny asistent), podporovaný vizuálnymi systémami, mení obraz na náhľade z vizuálnych snímačov podľa smeru rýchlosti letu, aby používateľom pomáhal pri navigácii a pozorovaní prekážok počas letu. Potiahnutím doľava na indikátore polohy, doprava na miniatúrnej mape alebo ťuknutím na ikonu v pravom dolnom rohu indikátora polohy prejdete na náhľad vizuálneho asistenta.

- ⚠ Pri použití vizuálneho asistenta sa môže znížiť kvalita prenosu videa z dôvodu obmedzenia šírky prenosového pásma, výkonu mobilného telefónu alebo rozlíšenia prenášaného videa na obrazovke diaľkového ovládača.
- Je normálne, že na náhľade s funkciou vizuálneho asistenta sa objavujú vrtnule.
- Vizuálny asistent by sa mal používať len na referenčné účely. Sklenené steny a drobné predmety, ako sú konáre stromov, elektrické káble a šnúry šarkanov, sa presne zobrazia nedajú.
- Vizuálny asistent nie je k dispozícii, kým lietadlo ešte nevzlietlo alebo keď je slabý signál prenosu videa.



Ťuknutím na šípku sa prepínajú rôzne smery náhľadu vizuálneho asistenta. Ťuknutím a podržaním uzamknete smer. Ťuknutím na stred obrazovky sa náhľad vizuálneho asistenta maximalizuje.

Smer čiar označuje aktuálny smer a dĺžka čiar označuje rýchlosť letu lietadla.

- ⚠ • Ak nie je uzamknutý určitý konkrétny smer, náhľad vizuálneho asistenta sa automaticky prepne na aktuálny smer letu. Ťuknutím na ktorúkoľvek inú smerovú šípku prechodne prepnete smer náhľadu vizuálneho asistenta a ten sa následne vráti na náhľad aktuálneho smeru letu.
- Ak je smer vizuálneho asistenta uzamknutý na určitý smer, ťuknutím na ľubovoľnú inú šípku prechodne prepnete náhľad vizuálneho asistenta a ten sa potom vráti na aktuálny uzamknutý smer.

Systém upozornenia na nebezpečenstvo kolízie

Keď bude v aktuálnom smere náhľadu rozpoznaná prekážka, na náhľade vizuálneho asistenta sa zobrazí upozornenie na nebezpečenstvo kolízie. Farba upozornenia je určovaná vzdialenosťou prekážky od lietadla. Žltá a červená farba indikuje relatívnu vzdialenosť od vzdialenej až po blízku.

- 💡 • Zorné pole vizuálneho asistenta je vo všetkých smeroch obmedzené. Je normálne, že počas upozornenia na nebezpečenstvo kolízie nevidíte prekážky v zornom poli.
- Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie nie je ovládané prepínačom **Display Radar Map (Zobrazenie radarovej mapy)** a zostáva viditeľné, aj keď je radarová mapa vypnutá.
- Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie sa zobrazí len vtedy, keď sa v malom okne zobrazuje vizuálny asistent.

5.7 Upozornenie o vrtuli

- ⚠ • Listy vrtule sú ostré. S vrtulou zaobchádzajte opatrne, aby ste predišli zraneniu osôb alebo deformácii vrtule.
- Pred každým letom sa uistite, že vrtule i motory sú bezpečne nainštalované.
- Používajte len oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúl.
- Vrtule sú spotrebný materiál. Podľa potreby si zakúpte ďalšie vrtule.
- Pred každým letom skontrolujte, že všetky vrtule sú v dobrom stave. NEPOUŽÍVAJTE staré, naštípené alebo zlomené vrtule. Ak sú na vrtuliach nalepené cudzie predmety, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
- Aby ste predišli úrazu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam ani motorom.

- Aby ste predišli poškodeniu vrtúľ, pri preprave alebo skladovaní lietadlo správne uložte. Vrtule sa NESMÚ stláčať ani ohýbať. Poškodenie vrtúľ môže vplývať na letové vlastnosti.
- Skontrolujte, či sú motory spoľahlivo namontované a hladko sa otáčajú. Ak sa motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať, okamžite pristajte s lietadlom.
- NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
- NEDOTÝKAJTE sa ani neprikladajte ruky alebo časti tela k motorom po lete, pretože môžu byť horúce. Je normálne, že predné motory majú vyššiu teplotu ako zadné motory.
- NEUPCHÁVAJTE žiadny z vetracích otvorov na motoroch ani na telese lietadla.
- Uistite sa, že po zapnutí napájania má elektronický regulátor otáčok štandardný zvuk.

5.8 Inteligentná letová batéria

Upozornenie



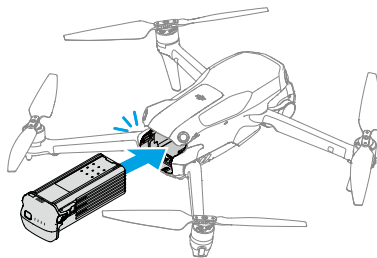
- Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke, v *Bezpečnostných pokynoch* a na nálepkách batérie. Za všetky operácie a používanie nesiete plnú zodpovednosť.

1. Inteligentnú letovú batériu NENABÍJAJTE hneď po lete, pretože môže byť ešte príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, kým batéria nevychladne na povolenú teplotu.
2. Aby sa predišlo poškodeniu, batéria sa nabíja len ak je teplota batérie v rozmedzí od 5 ° do 40 °C (41 ° až 104 °F). Ideálna teplota nabíjania je od 22 ° do 28 °C (71,6 ° až 82,4 °F). Nabíjaním pri ideálnom teplotnom rozsahu predĺžite životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí 55 °C (131 °F).
3. Oznámenie o nízkych teplotách:
 - Batérie sa nemôžu používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami, nižšími ako -10° C (14° F).
 - Kapacita batérie sa výrazne znižuje pri letaní za nízkych teplôt od -10° do 5 °C (14 ° až 41 °F). Pred vzletom skontrolujte, že batéria je úplne nabitá. Po vzlietnutí sa lietadlo chvíľu vznáša na mieste, aby sa zahriala batéria.
 - Pri lete v prostredí s nízkou teplotou sa odporúča zahriať batériu pred štartom aspoň na 10 °C (50 °F). Ideálna teplota na zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).

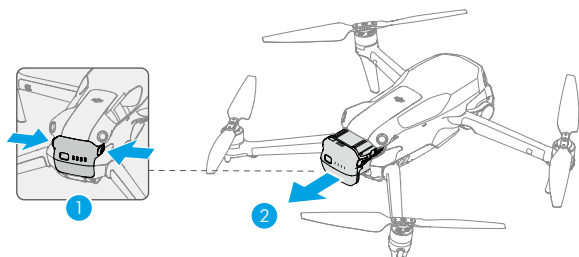
- Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje odolnosť lietadla voči rýchlosti vetra. Lietajte opatrne.
 - Pri lete vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou zvýšte opatrnosť.
4. Keď je plne nabitá batéria určitý čas nečinná, vybije sa. Upozorňujeme, že batéria počas vybíjania normálne vyžaruje teplo.
 5. Batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ju udržali v dobrom stave. Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, môže to ovplyvniť jej výkonnosť. Dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Ak batéria nebola nabíjaná alebo vybíjaná tri mesiace alebo dlhšie, záruka sa na ňu už nevzťahuje.
 6. Počas prepravy udržiavajte batérie z bezpečnostných dôvodov na nízkej úrovni nabitia. Pred prepravou sa odporúča vybiť batérie na 30 % alebo menej.

Vkladanie a vyberanie batérie

Inteligentnú letovú batériu vložte do priestoru pre batérie lietadla. Dbajte, aby batéria bola úplne zasunutá a aby sa ozvalo cvaknutie, čo znamená, že spony batérie sú spoľahlivo upevnené.



Batéria sa z priehradky vyberá stlačením spony batérie.



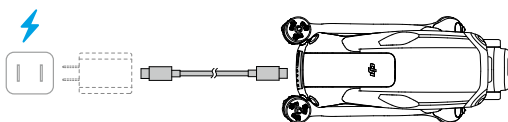
- NEVKLADAJTE ani nevyberajte batériu, keď je lietadlo zapnuté.

- Dbajte na to, aby sa pri vkladaní batérie ozval zvuk cvaknutia. Lietadlo NEŠTARTUJTE, ak batéria nie je bezpečne namontovaná, pretože to môže mať za následok zlý kontakt batérie a lietadla a môže predstavovať riziko. Uistite sa, že batéria je bezpečne namontovaná.

Nabíjanie batérie

Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúča sa používať nabíjačky dodávané spoločnosťou DJI alebo iné nabíjačky, ktoré podporujú protokol rýchleho nabíjania USB PD.

Používanie nabíjačky



- ⚠ • Batéria sa nedá nabíjať, ak je zariadenie zapnuté.

Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	0 – 50 %
	51 – 75 %
	76 – 99 %
	100 %

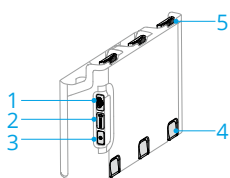
- 💡 • Frekvencia blikania diód LED úrovne batérie môže byť rôzna v závislosti od použitej nabíjačky USB. Pri vysokej rýchlosti nabíjania budú diódy LED úrovne batérie rýchlo blikat.
- Súčasné blikanie štyroch diód LED indikuje, že batéria je poškodená.

Používanie nabíjacieho rozbočovača

Nabíjací rozbočovač je určený na nabíjanie až troch inteligentných letových batérií. Po inštalácii inteligentných letových batérií môže nabíjací rozbočovač cez port USB-C napájať externé zariadenia, napríklad diaľkové ovládače alebo mobilné telefóny. Nabíjací

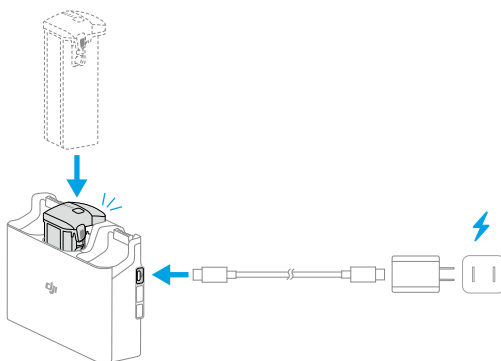
rozbočovač môže využívať aj funkciu akumulácie energie na prenos zvyšnej energie z viacerých batérií s nízkou úrovňou do batérie s najvyššou zvyšnou energiou.

- ⚠ • Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí pri teplote 25 °C (77 °F).
- Nabíjací rozbočovač je kompatibilný len s inteligentnou letovou batériou. Nabíjací rozbočovač **NEPOUŽÍVAJTE** s inými modelmi batérií.
- Pri používaní položte nabíjací rozbočovač na rovný a stabilný povrch. Skontrolujte, že je zariadenie riadne izolované, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.
- **NEDOTÝKAJTE** sa kovových svoriek na portoch batérie.
- Ak sú kovové svorky znečistené, vyčistite ich čistou suchou handričkou.

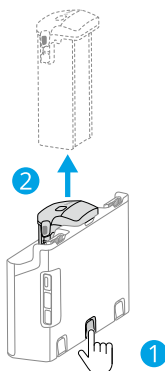


1. Konektor USB-C
2. Stavový LED indikátor
3. Funkčné tlačidlo
4. Tlačidlo uvoľnenia batérie
5. Port batérie

Pokyny na nabíjanie



Batérie vložte do nabíjacieho rozbočovača, kým sa neozve cvaknutie. Nabíjací rozbočovač pripojte k elektrickej zásuvke pomocou nabíjačky. Najskôr sa nabije batéria s najvyššou úrovňou energie. Ostatné sa budú nabíjať postupne podľa úrovne výkonu. Batérie môžete po nabití uložiť do nabíjacieho rozbočovača.



Príslušnú batériu vyberte z nabíjacieho rozbočovača podľa ilustrácie.

Používanie nabíjacieho rozbočovača ako záložného zdroja

1. Do nabíjacieho rozbočovača vložte jednu alebo viac batérií. Externé zariadenie, napríklad mobilný telefón alebo diaľkový ovládač, pripojte cez port USB-C.
2. Stlačte funkčné tlačidlo a stavový indikátor nabíjacieho rozbočovača sa rozsvieti na zeleno. Najskôr sa vybije batéria najnižšou úrovňou energie, postupne nasledujú ostatné batérie. Ak chcete zastaviť nabíjanie externého zariadenia, odpojte externé zariadenie od nabíjacieho rozbočovača.

⚠ • Ak zvyšná energia batérie klesne pod 7 %, batéria nemôže nabíjať externé zariadenie.

Akumulovanie energie

1. Do nabíjacieho rozbočovača vložte viac ako jednu batériu a stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým sa stavový indikátor LED nerozsvieti na zeleno. Stavový LED indikátor nabíjacieho rozbočovača bliká na zeleno a náboj sa prenáša z batérie s najnižšou úrovňou energie do batérie s najvyššou úrovňou energie.
2. Ak chcete zastaviť akumuláciu energie, stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým stavový LED indikátor nezačne svietiť na žltó. Po zastavení akumulácie energie skontrolujte úroveň nabitia batérií stlačením funkčného tlačidla.

⚠ • Akumulácia energie sa automaticky zastaví v týchto situáciách:

- Prijímajúca batéria je úplne nabitá alebo energia odovzdávajúcej batérie je nižšia ako 5 %.

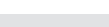
- Počas akumulácie energie sa k nabíjaciemu rozbočovaču pripojí nabíjačka alebo externé zariadenie, alebo sa do nabíjacieho rozbočovača vloží alebo sa z neho vyberie ktorákolvek batéria.
- Akumulácia energie sa preruší na viac ako 15 minút z dôvodu neštandardnej teploty batérie.
- Po akumulácii energie nabíte čo najskôr batériu s najnižšou úrovňou náboja, aby ste predišli jej úplnému vybitiu.

Opisy stavových indikátorov LED

Vzor blikania	Opis
Neprerušovaná žltá	Nabíjací rozbočovač je nečinný
Blikanie na zeleno	Nabíjanie batérie alebo akumulácia energie
Neprerušovaná zelená	Všetky batérie sú úplne nabité alebo napájajú externé zariadenia
Blikajúca žltá	Teplota batérií je príliš nízka alebo príliš vysoká (nie je potrebná žiadna ďalšia operácia)
Neprerušovaná červená	Chyba napájania alebo chyba batérie (vyberte a znovu vložte batérie alebo odpojte a pripojte nabíjačku)

Mechanizmy ochrany batérie

LEDy úrovne nabitia batérie môžu indikovať oznámenia o ochrane batérie spôsobené abnormálnymi podmienkami nabíjania.

LEDy	Vzor blikania	Stav
	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Bol detegovaný nadprúd
	LED2 blikne trikrát za sekundu	Bol detegovaný skrat
	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Bolo detegované nadmerné nabitie
	LED3 blikne trikrát za sekundu	Bolo detegované prepätie nabíjačky
	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš nízka
	LED4 blikne trikrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš vysoká

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku a znova ju zapojte, aby sa nabíjanie obnovilo. Ak je teplota pri nabíjaní abnormálna, počkajte, kým sa vráti do normálu. Batéria automaticky obnoví nabíjanie bez nutnosti odpájať a znova pripájať nabíjačku.

5.9 Kardanový záves a kamera

Upozornenie o stabilizátore

- ⚠ • Pred vzlietnutím sa uistite, že na stabilizátore nie sú žiadne nálepky ani predmety. Po zapnutí napájania lietadla NEŤUKAJTE ani neudierajte do stabilizátora. Lietadlo štartujte z otvoreného a rovného terénu, aby ste chránili stabilizátor.
- Po inštalácii širokouhlého objektívu rozložte ramená ešte pred zapnutím lietadla. Pred vzlietnutím skontrolujte, že stabilizátor je vo vodorovnej polohe a smeruje dopredu, aby lietadlo mohlo správne zistiť stav inštalácie širokouhlého objektívu. Po zapnutí lietadla bude stabilizátor vo vodorovnej polohe, ak sa stabilizátor otáča, opätovne ho vycentrujtedialkovým ovládačom alebo pomocou DJI Fly týmto postupom:
 - Na náhlade z kamery v DJI Fly ťuknite na * * * > **Control (Ovládanie) > Recenter Gimbal (Opätovne vycentrovať stabilizátor).**
 - Stlačte tlačidlo, ktorým sa na diaľkovom ovládači ovláda opätovné vycentrovanie stabilizátora alebo jeho otočenie nadol.
- Funkcie Pano a Asteroid nebudú po nasadení širokouhlého objektívu k dispozícii.
- Pred zapnutím lietadla odstráňte ochranný kryt stabilizátora. Keď sa lietadlo nepoužíva, nasadte ochranný kryt stabilizátora.
- Precízne prvky stabilizátora sa pri náraze alebo zrážke môžu poškodiť a spôsobiť, že nebude fungovať správne.
- Zabráňte tomu, aby sa na stabilizátor dostal prach alebo piesok, najmä do jeho motorov.
- Motor stabilizátora môže prejsť do ochranného režimu, ak stabilizátor blokuje iné predmety, keď je lietadlo na nerovnom teréne alebo na tráve, alebo ak na stabilizátor pôsobí nadmerná vonkajšia sila, napríklad pri náraze. Počkajte, kým sa obnoví funkčnosť stabilizátora, alebo zariadenie reštartujte.
- Po zapnutí zariadenia NEPÔSOBTĚ na stabilizátor vonkajšou silou.
- Neprikladajte žiadnu ďalšiu záťaž ku stabilizátoru okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť neštandardné fungovanie stabilizátora, či dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
- Pri lietaní v hustej hmle alebo v oblakoch môže stabilizátor navlhnúť, čo môže spôsobiť prechodnú poruchu. Po vyschnutí sa plná funkčnosť stabilizátora obnoví.
- Ak fúka silný vietor, stabilizátor môže pri zázname vibrovať.

- Ak je uhol sklonu stabilizátora za letu veľký a lietadlo sa v dôsledku zrýchlenia alebo spomalenia nakloní dopredu, stabilizátor prejde do hraničného ochranného režimu a automaticky upraví uhol smerom nadol.
 - Ak lietadlo nebolo po dlhší čas položené na rovnej ploche alebo ak sa s ním výrazne zatrasie, stabilizátor môže po zapnutí prestať pracovať a prejde do ochranného režimu. V takom prípade položte lietadlo na rovnú plochu a počkajte, kým sa jeho funkcie obnovia.
-

Uhol stabilizátora

Ovládačom stabilizátora na diaľkovom ovládači sa ovláda jeho sklon. Prípadne tak môžete urobiť cez náhľad z kamery v DJI Fly. Stlačte a podržte obrazovku, kým sa nezobrazí lišta nastavenia stabilizátora. Potiahnutím lišty sa ovláda uhol stabilizátora.

Prevádzkové režimy stabilizátora

K dispozícii sú dva prevádzkové režimy stabilizátora. Prevádzkové režimy sa prepínajú v časti *** > **Control (Ovládanie)**.

Režim Follow (Sledovanie): Uhol stabilizátora zostáva stabilný vzhľadom na vodorovnú rovinu. Tento režim je vhodný na snímanie stabilných snímok.

Režim FPV: Keď lietadlo letí dopredu, stabilizátor sa otáča synchronne s lietadlom a poskytuje tak zážitok z lietania z pohľadu prvej osoby.

Upozornenie o kamere



- Aby nedošlo k poškodeniu snímača, objektív fotoaparátu **CHRÁŇTE** v prostredí s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserové predstavenie, ani ho na dlhší čas nemieďte na intenzívne zdroje svetla, napríklad na slnko za jasného dňa.
- Pri používaní a skladovaní kamery kontrolujte, že je vhodná teplota a vlhkosť.
- Na čistenie objektívu používajte čistiaci prostriedok, aby ste ho nepoškodili a aby sa nezhoršila kvalita obrazu.
- **NEZABLOKUJTE** žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vznikajúce teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť úraz.
- Kamery sa nemusia správne zaostriť v nasledujúcich situáciách:
 - Snímanie fotografií a videí tmavých objektov z veľkej vzdialenosti.
 - Snímanie fotografií a videí objektov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi a textúrami alebo objektov bez jasných vzorov alebo textúr.

- Snímanie fotografií a videí lesklých alebo odrazivých objektov (napríklad pouličné osvetlenie a sklo).
- Snímanie fotografií a videí blikajúcich objektov.
- Snímanie fotografií a videí rýchlo sa pohybujúcich objektov.
- Keď sa lietadlo/stabilizátor rýchlo pohybuje.
- Snímanie fotografií a videí objektov s rôznymi vzdialenosťami v rozsahu zaostrenia.

5.10 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí

Ukladanie

Lietadlo podporuje používanie karty microSD na ukladanie fotografií a videí. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v časti Špecifikácie.

Fotografie a videá možno ukladať aj do internej pamäte lietadla, ak nie je k dispozícii karta microSD.

Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos).
- Pripojte lietadlo k počítaču dátovým káblom, exportujte záznam z internej pamäte lietadla alebo z karty microSD umiestnenej v lietadle. Počas exportu nemusí byť lietadlo zapnuté.
- Vyberte z lietadla kartu microSD, vložte ju do čítačky kariet a exportujte záznam z karty microSD cez čítačku kariet.



- Skontrolujte, že zásuvka na kartu SD a karta microSD sú počas používania čisté a bez cudzích predmetov.
- Počas snímania fotografií alebo videí NEVYBERAJTE kartu microSD z lietadla. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu karty microSD.
- Pred použitím skontrolujte správne nakonfigurovanie nastavení kamery.
- Pred snímaním dôležitých fotografií alebo videí nasnímajte niekoľko snímok, aby ste otestovali, či kamera funguje správne.
- Skontrolujte, že ste zariadenie správne vypli. V opačnom prípade sa parametre kamery neuložia a môže to ohroziť všetky zaznamenané fotografie alebo videá.

Spoločnosť DJI nezodpovedá za stratu spôsobenú zaznamenaním obrazu alebo videa spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.

5.11 QuickTransfer (Rýchly prenos)

Ak chcete rýchlo stiahnuť fotografie a videá z lietadla do mobilného zariadenia, postupujte podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite lietadlo a počkajte, kým sa neukončia autodiagnostické testy lietadla.
Ak je v aplikácii DJI Fly povolená funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) (predvolene povolená), môže sa rýchly prenos používať, aj keď je lietadlo vypnuté.
2. Na mobilnom zariadení zapnite funkcie Bluetooth a Wi-Fi a skontrolujte, že je zapnutá aj funkcia určovania polohy.
3. Do režimu QuickTransfer (Rýchly prenos) vstúpte jedným z týchto spôsobov.
 - Spustíte aplikáciu DJI Fly a ťuknete na kartu QuickTransfer (Rýchly prenos) na domovskej obrazovke.
 - Spustíte aplikáciu DJI Fly, prejdete na Album a ťuknete na  v pravom hornom rohu.
4. Po úspešnom pripojení možno k súborom v lietadle pristupovať a sťahovať ich vysokou rýchlosťou. Upozorňujeme, že pri prvom pripájaní mobilného zariadenia k lietadlu musíte stlačiť a podržať tlačidlo napájania lietadla na potvrdenie.

Keď používate funkciu Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku), môžete sa pripojiť len k lietadlu, ktoré zobrazuje ikonu Sleep (Spánok).

-
-  • Funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) sa zapína a vypína na náhlade z kamery DJI Fly ťuknutím na *** > **Camera (Kamera)**.
- Po zapnutí funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) sa lietadlo po vypnutí prepne do režimu spánku a umožní vám používať funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos). Režim spánku sa automaticky vypne po 12 hodinách nečinnosti alebo po výmene batérie. Režim spánku sa obnoví jedným stlačením tlačidla napájania po uplynutí približne 15 sekúnd.
 - Pri použití funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) budú svietiť len diódy LED úrovne batérie. Ak viac ako 1 minútu trvá stav, že mobilné zariadenie a lietadlo nie sú pripojené cez Wi-Fi alebo bola ukončená aplikácia (a ak neprebiehajú žiadne sťahovania), funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) sa automaticky ukončí a lietadlo sa vráti do režimu spánku.

- Maximálnu rýchlosť sťahovania možno dosiahnuť len v krajinách a regiónoch, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonmi a predpismi, pri používaní zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenie Wi-Fi, a v prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak miestne predpisy nepovoľujú frekvenciu 5,8 GHz (napríklad v Japonsku) alebo ak vaše mobilné zariadenie nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v danom prostredí silné rušenie, funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) použije frekvenčné pásmo 2,4 GHz a jeho maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 6 MB/s.
 - Pri používaní funkcie QuickTransfer (Rýchly prenos) sa na pripojenie nemusí zadávať heslo siete Wi-Fi na stránke nastavení mobilného zariadenia. Spustíte DJI Fly a zobrazí sa výzva na pripojenie lietadla.
 - Funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos) používajte v pohodlnom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú bezdrôtové smerovače, reproduktory Bluetooth alebo slúchadlá.
-

Dial'kový ovládač

6 Diaľkový ovládač

6.1 DJI RC 2

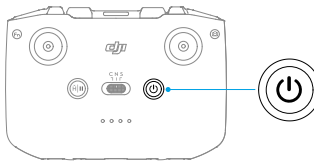
DJI RC 2 s dotykovou obrazovkou má operačný systém Android, na ktorom je spustená aplikácia DJI Fly. Diaľkový ovládač má veľa ďalších funkcií, napríklad zabudovaný systém GNSS, Bluetooth a Wi-Fi.

Prevádzka

Zapnutie/vypnutie

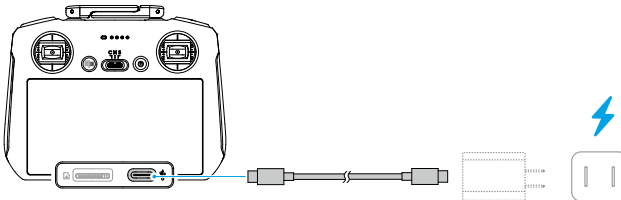
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



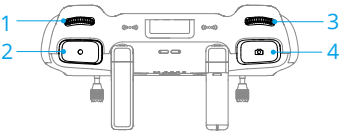
Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠ • Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

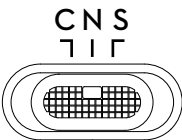
Ovládanie stabilizátora a kamery



- 1. **Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora.
- 2. **Tlačidlo záznamu:** Záznam spustíte alebo zastavíte jedným stlačením.
- 3. **Ovládacie koliesko kamery:** Slúži na predvolené nastavenie priblíženia. Funkciu ovládania možno nastaviť na úpravu ohniskovej vzdialenosti, expozície (EV), rýchlosti uzávierky a ISO.
- 4. **Tlačidlo zaostrenia/spúšte:** Stlačením tlačidla do polovice sa spustí automatické zaostrovanie a úplným stlačením sa nasníma fotografia.

Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

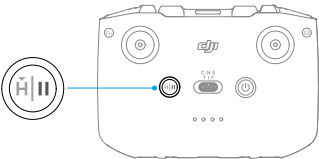


Pozícia	Režim letu
S	Režim Šport
N	Normálny režim
C	Režim Cine

Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

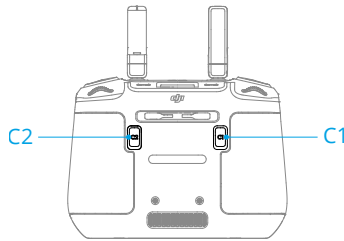
Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.

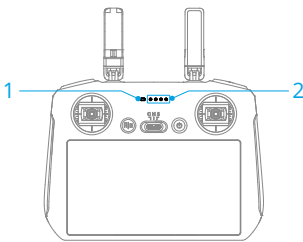


Prispôsobiteľné tlačidlá

C1 a C2 sú prispôsobiteľné tlačidlá. Stlačením tlačidla C1 opätovne vycentrujete stabilizátor alebo predvolene nasmerujete stabilizátor smerom nadol. Jedným stlačením tlačidla C2 sa prepína režim na šírku a na výšku. Pri nastavovaní funkcie prejdite do náhľadu z kamery v aplikácii DJI Fly a ťuknite na *** > Control > Button Customization (Prispôsobenie ovládacieho tlačidla).



Diódy LED diaľkového ovládača



1. Stavový LED indikátor
2. Diódy LED úrovne batérie

Stavový LED indikátor

Vzor blikania	Opisy
—	Nepretrušovaná červená Odpojený od lietadla.
.....	Blikajúca červená Nízka úroveň nabitia batérie lietadla.
—	Nepretrušovaná zelená Pripojený k lietadlu.
.....	Blikajúca modrá Diaľkový ovládač sa pripája k lietadlu.
—	Nepretrušovaná žltá Neúspešná aktualizácia firmvéru.
—	Nepretrušovaná modrá Úspešná aktualizácia firmvéru.

Vzor blikania	Opisy
 Blikajúca žltá	Nízka úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača.
 Blikajúca azúrová	Riadiace páky nie sú vycentrované.

LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	76-100 %
	51-75 %
	26-50 %
	0-25 %

Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá zvukový signál signalizujúci chybu alebo varovanie. Dávajte pozor, keď sa na dotykovej obrazovke alebo v DJI Fly zobrazia výzvy.

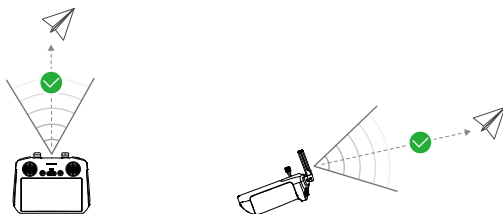
Všetky upozornenia sa vypnú posunutím nadol z hornej časti obrazovky a výberom položky Mute (Stlmiť), pričom posunutím lišty hlasitosti na 0 sa vypínajú niektoré upozornenia.

Diaľkový ovládač počas režimu RTH (Návrat domov) vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa zapnutý diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, ale nie je pripojený k lietadlu, zobrazí sa výstraha. Po dokončení výstrahy sa automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížite k diaľkovému ovládaču.



-
- ⚠ • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom prenosovom rozsahu.
-

Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade postupujte podľa dolu uvedených krokov, aby ste po aktivácii prepojili diaľkový ovládač s lietadlom.

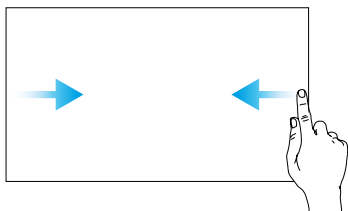
1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhľade z kamery ťuknite na *** > **Control (Ovládanie)** > **Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní bliká stavová dióda LED diaľkového ovládača na modro a diaľkový ovládač pípá.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípá a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo signalizuje úspešné prepojenie.

-
- 💡 • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.
-

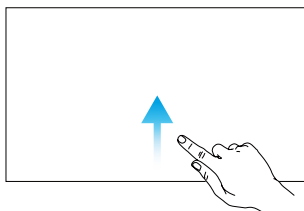
Ovládanie dotykovej obrazovky

-
- ⚠ • Upozorňujeme, že dotyková obrazovka nie je vodotesná. Pracujte opatrne.
-

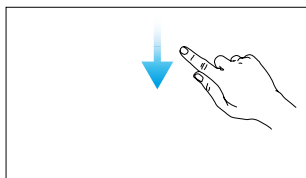
Obrazkové gestá



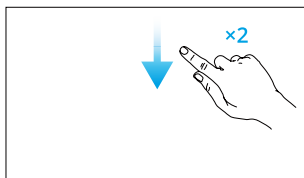
Späť: Posunutím zľava alebo sprava do stredu obrazovky sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.



Návrat do DJI Fly: Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky sa vrátite do DJI Fly.



Otvoriť stavový riadok: Stavový riadok otvoríte posunutím z hornej časti obrazovky smerom nadol v DJI Fly. Stavový riadok zobrazuje čas, signál siete Wi-Fi, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača atď.



Otvoriť rýchle nastavenia: Rýchle nastavenia otvoríte posunutím prstov dva razy z hornej časti obrazovky v DJI Fly.

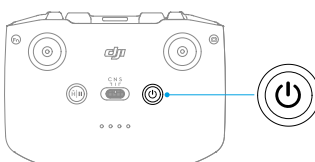
6.2 DJI RC-N3

Prevádzka

Zapnutie/vypnutie

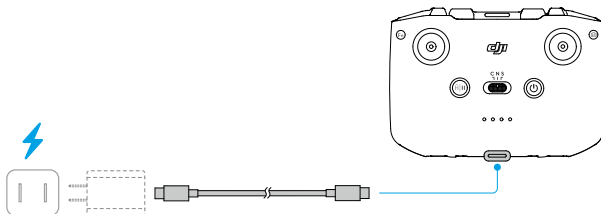
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



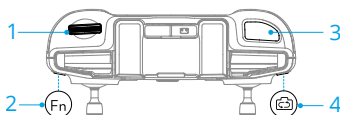
Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠ • Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

Ovládanie stabilizátora a kamery



1. Ovládač stabilizátora: Ovládanie náklonu stabilizátora.

- 2. **Prispôsobiteľné tlačidlo:** Stlačte a podržte prispôsobiteľné tlačidlo a potom sa otočným ovládačom stabilizátora približujte alebo vzdalujte.
- 3. **Tlačidlo uzávierka/záznam:** Stlačením jedného tlačidla nasnímate fotografiu alebo spustíte či zastavíte záznam.
- 4. **Tlačidlo fotografia/video:** Jedným stlačením sa prepínate medzi režimom fotografovania a videozáznamu.

Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

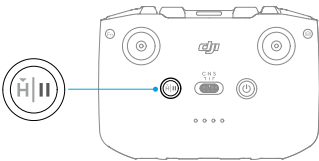
C N S
└┐└┐└┐

Pozícia	Režim letu
S	Režim Šport
N	Normálny režim
C	Režim Cine

Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)

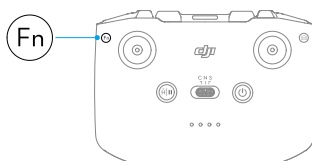
Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.



Prispôsobiteľné tlačidlo

Jedným stlačením prispôsobiteľného tlačidla stabilizátor opätovne vycentrujete alebo ho nasmerujete smerom nadol. Pri predvolenom nastavení sa dvoma stlačeniami prepína režim na šírku a na výšku. Funkciu nastavíte prechodom na náhľad z kamery v DJI Fly a ťuknutím na *** > Control (Ovládanie) > Customizable Button (Prispôsobiteľné tlačidlo).



LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	76-100 %
	51-75 %
	26-50 %
	0-25 %

Výstraha diaľkového ovládača

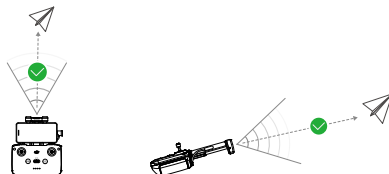
Diaľkový ovládač počas RTH vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, pričom zostáva zapnutý, nie je však pripojený k lietadlu alebo k aplikácii DJI Fly v mobilnom zariadení, zobrazí sa výstraha. Diaľkový ovládač sa po ukončení výstrahy automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

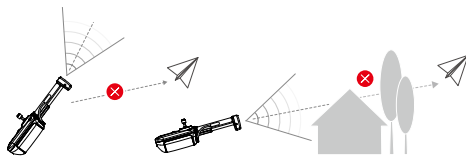
Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížite k diaľkovému ovládaču.

Optimálna prenosová zóna



Slabý signál



-
- ⚠ • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom vysielacom rozsahu.
-

Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade zariadenia prepojte postupom podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhlade z kamery ťuknite na *** > **Control (Ovládanie)** > **Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní diaľkový ovládač pípá.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípá a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát pípne, čím signalizuje úspešné prepojenie.

-
- ☀ • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.
-

Príloha

7 Príloha

7.1 Špecifikácie

Špecifikácie nájdete na tomto webovom sídle.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných výrobkoch nájdete na ďalej uvedenom webovom sídle.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu firmvéru lietadla a diaľkového ovládača použite DJI Fly alebo DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

Použitie DJI Fly

Ak je k dispozícii nová aktualizácia firmvéru, po pripojení lietadla alebo diaľkového ovládača k DJI Fly sa zobrazí upozornenie. Aktualizáciu spustíte pripojením diaľkového ovládača alebo mobilného zariadenia k internetu a postupom podľa pokynov na obrazovke. Upozorňujeme, že firmvér sa nedá aktualizovať, ak diaľkový ovládač nie je prepojený s lietadlom. Vyžaduje sa pripojenie na internet.

Používanie aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones)

Na samostatnú aktualizáciu lietadla a diaľkového ovládača použite aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

1. Zapnite zariadenie. Zariadenie pripojte k počítaču káblom USB-C.
2. Spustíte aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) a prihláste sa do svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na **Firmware Update (Aktualizácia firmvéru)** na ľavej strane obrazovky.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte na stiahnutie firmvéru. Aktualizácia firmvéru sa spustí automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.



- Firmvér batérie je súčasťou firmvéru lietadla. Nezabudnite aktualizovať všetky batérie.
- Dbajte na presné dodržiavanie všetkých krokov aktualizácie firmvéru, inak aktualizácia nemusí byť úspešná.
- Skontrolujte, že počítač je počas aktualizácie pripojený k internetu.
- NEODPÁJAJTE kábel USB-C počas aktualizácie.
- Pred aktualizáciou skontrolujte, že inteligentná letová batéria je nabitá najmenej na 40 % a diaľkový ovládač je nabitý najmenej na 20 %.
- Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas aktualizácie je normálne, že stabilizátor ochabne, indikátory stavu lietadla začnú blikať a lietadlo sa reštartuje. Trpezlivo počkajte na dokončenie aktualizácie.

Navštívte nasledujúce prepojenie a pozrite si *Poznámky k vydaniu* s informáciami o aktualizácii firmvéru:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Flight Recorder (Záznamník letov)

Do interného záznamníka údajov lietadla sa automaticky ukladajú letové údaje vrátane letovej telemetrie, informácií o stave lietadla a ďalších parametrov. Údaje sú prístupné použitím aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

7.5 Vylepšený prenos



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video o inštalácii a používaní.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Vylepšený prenos integruje technológiu prenosu videa OcuSync so sieťami 4G. Ak sa vyskytnú prekážky v prenose videa OcuSync, dochádza k rušeniu alebo sa prenos používa na veľké vzdialenosti, pripojenie 4G umožňuje zachovanie kontroly nad lietadlom.

- ⚠ • Vylepšený prenos je podporovaný len v niektorých krajinách a regiónoch.
 - Mobilný hardvérový kľúč DJI Cellular Dongle 2 a súvisiace služby sú dostupné len v niektorých krajinách a regiónoch. Dodržiavajte platné zákony, predpisy a podmienky používania mobilného hardvérového kľúča DJI.
-

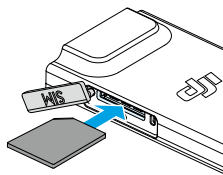
Dolu sú uvedené požiadavky na inštaláciu:

- Do lietadla si treba nainštalovať mobilný hardvérový kľúč DJI Cellular Dongle 2 a do hardvérového kľúča vopred vložiť kartu nano-SIM. Mobilný hardvérový kľúč DJI Cellular Dongle 2 aj kartu nano-SIM si musíte zakúpiť oddelene.
- Diaľkový ovládač DJI RC 2 sa môže pripojiť aj k prístupovému bodu siete Wi-Fi a používať na vylepšený prenos.
- Diaľkový ovládač DJI RC-N3 využíva na vylepšený prenos mobilnú sieť 4G.

Vylepšený prenos spotrebúva údaje. Ak sa prenos úplne prepne na sieť 4G, za 30-minútový let lietadlo a diaľkový ovládač spotrebujú približne 1 GB dát. Táto hodnota je len orientačná. Pozrite si skutočnú spotrebu údajov.

Inštalácia karty nano-SIM

Otvorte kryt zásuvky na kartu SIM v hardvérovom kľúči, vložte kartu nano-SIM do zásuvky v smere podľa ilustrácie a zatvorte kryt.



- ⚠ • Rozhodne odporúčame zakúpiť si kartu nano-SIM, ktorá podporuje sieť 4G cez oficiálne kanály miestneho mobilného operátora.
- NEPOUŽÍVAJTE kartu SIM pre „internet vecí“, môže to vážne narušiť kvalitu prenosu videa.
- NEPOUŽÍVAJTE kartu SIM od virtuálneho mobilného operátora; môže to spôsobiť nemožnosť pripojenia na internet.
- Kartu SIM NEREŽTE sami, môže totiž dôjsť k poškodeniu karty SIM a drsné hrany a rohy môžu spôsobiť, že karta SIM sa nebude dať správne vložiť alebo vybrať.

- Ak je na karte SIM nastavené heslo (kód PIN), nezabudnite kartu SIM vložiť do mobilného telefónu a zrušiť nastavenie kódu PIN, inak sa nepodarí pripojiť k internetu.



- Otvorte kryt a kartu nano-SIM potlačte, aby sa čiastočne vysunula.

Inštalácia mobilného hardvérového kľúča DJI 2 do lietadla

1. Batériu vyberte, keď je lietadlo vypnuté. Odstráňte kryt.
2. Pripojte konektory antény k hardvérovému kľúču s logom DJI smerujúcim nahor. Pripojte port USB-C hardvérového kľúča k portu USB-C v priehradke.



- Antény sa NESMÚ vyťahovať násilím. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu antén.

3. Batériu nainštalujte do lietadla. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača. Vstúpte do náhľadu z kamery DJI Fly, skontrolujte a uistite sa, že v pravom hornom rohu sa zobrazuje ikona signálu 4G, čo znamená, že hardvérový kľúč je správne nainštalovaný a lietadlo ho úspešne rozpoznalo. Nainštalujte kryt.

Používanie vylepšeného prenosu

1. Zapnite lietadlo a diaľkový ovládač a skontrolujte, či sú úspešne prepojené.
2. Ak používate diaľkový ovládač DJI RC 2, pripojte ho k prístupovému bodu siete Wi-Fi. Pri použití diaľkového ovládača DJI RC-N3 skontrolujte, že vaše mobilné zariadenie je pripojené k sieti 4G.
3. Vstúpte do náhľadu z kamery aplikácie DJI Fly a zapnite funkciu Enhanced Transmission (Vylepšený prenos) jedným z týchto spôsobov:
 - Ťuknite na ikonu signálu 4G a povoľte funkciu Enhanced Transmission (Vylepšený prenos).
 - Vstúpte na stránku System Settings (Nastavenia systému) **, a na stránke **Transmission (Prenos)** zapnite Enhanced Transmission (Vylepšený prenos).



- Po zapnutí vylepšeného prenosu venujte zvýšenú pozornosť intenzite prenášaného videesignálu. Lietajte opatrne. Ťuknutím na ikonu prenosu videesignálu zobrazíte aktuálny prenos videa diaľkového ovládača a intenzitu prenosu videesignálu 4G v kontextovom okne.

Ak chcete používať funkciu Enhanced Transmission (Vylepšený prenos), musíte si zakúpiť službu Enhanced Transmission (Vylepšený prenos). Hardvérový kľúč sa dodáva

s bezplatným ročným predplatným služby Enhanced Transmission (Vylepšený prenos). Jeden rok po prvom použití služby Enhanced Transmission (Vylepšený prenos) sa už bude vyžadovať poplatok za predĺženie. Platnosť služby možno skontrolovať na domovskej obrazovke DJI Fly. Ťuknite na **Profil > Device Management (Správa zariadenia) > My Accessories (Moje príslušenstvo)**.

Odstránenie mobilného hardvérového kľúča DJI Cellular Dongle 2

1. Batériu vyberte, keď je lietadlo vypnuté. Odstráňte kryt.
2. Zatiačte hardvérový kľúč dopredu, aby sa odpojil od lietadla.



• Teraz môžete v prípade potreby vymeniť alebo vybrať kartu nano-SIM.

3. Ak potrebujete odpojiť hardvérový kľúč od lietadla, pri odpojovaní antén od hardvérového kľúča držte kovové konektory, nie káble.



• Antény sa NESMÚ vyťahovať násilím. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu antén.

Bezpečnostná stratégia

Na základe úvah o bezpečnom lietaní môže byť vylepšený prenos povolený len ak je v prevádzke prenos videa OcuSync. Ak sa spojenie OcuSync počas letu odpojí, vylepšený prenos sa nedá vypnúť.

V scenári prenosu len cez sieť 4G bude mať reštartovanie diaľkového ovládača alebo DJI Fly za následok prechod do režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní). Prenos videa 4G sa nedá obnoviť pred opätovným pripojením spojenia OcuSync.

V scenári prenosu len cez sieť 4G sa po pristátí lietadla spustí odpočítavanie vzletu. Ak lietadlo nevzlietne pred skončením odpočítavania, nebude môcť vzlietnuť, kým sa neobnoví spojenie OcuSync.

Poznámky k používaniu diaľkového ovládača

Ak používate vylepšený prenos cez prepojenie diaľkového ovládača DJI RC 2 k prístupovému bodu Wi-Fi mobilného zariadenia, nezabudnite nastaviť frekvenčné pásmo prístupového bodu mobilného zariadenia na 2,4 GHz a režim siete na 4G, aby ste získali lepší zážitok z prenosu obrazu. Neodporúča sa prijímať prichádzajúce telefónne hovory tým istým mobilným zariadením ani pripájať k tomu istému prístupovému bodu viaceré zariadenia.

Ak používate diaľkový ovládač DJI RC-N3, funkcia Enhanced Transmission (Vylepšený prenos) bude využívať sieť 4G vášho telefónu. Počas používania funkcie Enhanced Transmission (Vylepšený prenos) sa odporúča vypnúť sieť Wi-Fi mobilného zariadenia, aby sa znížilo rušenie, zabránilo oneskoreniu prenosu videa a dosiahla lepšia stabilita.

Z dôvodu určitých obmedzení v systémoch Android/iOS sa pri prijatí hovoru aplikácii DJI Fly obmedzí používanie siete 4G na pozadí, čo môže viesť k nedostupnosti vylepšeného prenosu. Ak sa spojenie OcuSync v tomto čase odpojí, povedie to k prechodu do režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní).

Požiadavky na sieť 4G

Prenosová rýchlosť siete 4G je určená intenzitou signálu 4G lietadla a diaľkového ovládača v aktuálnej polohe a úrovňou preťaženia siete príslušnej základňovej stanice. Skutočné skúsenosti s prenosom úzko súvisia s pokrytím signálom miestnej siete 4G. Stav pokrytia signálom siete 4G sa týka oboch strán lietadla a diaľkového ovládača s rôznymi rýchlosťami. Ak je sieťový signál lietadla alebo diaľkového ovládača slabý, nemá signál alebo je obsadený, môže dôjsť k výpadku prenosu 4G a k zamrznutiu prenosu videa, oneskorenej reakcii ovládacích prvkov, strate prenosu videa alebo strate ovládania.

Preto pri používaní vylepšeného prenosu postupujte takto:

1. Diaľkový ovládač a lietadlo používajte v miestach, kde je indikátor signálu 4G takmer plný, aby ste dosiahli lepší prenos.
2. Ak je signál OcuSync odpojený, prenos videa môže zaostávať a zasekávať sa, ak sa lietadlo plne spolieha na signál 4G. Lietajte opatrne.
3. Ak je signál OcuSync slabý alebo odpojený, dbajte na udržiavanie primeranej výšky počas letu. V otvorených oblastiach sa snažte udržiavať letovú výšku do 120 metrov, aby ste využívali lepší signál 4G.
4. Pri lete v meste s vysokými budovami nezabudnite nastaviť vhodnú letovú výšku RTH (vyššiu ako je najvyššia budova).
5. Keď aplikácia zobrazí hlásenie, že je slabý signál 4G, lietajte opatrne.

7.6 Poletový kontrolný zoznam

- Dbajte na vykonanie vizuálnej kontroly, aby bolo lietadlo, diaľkový ovládač, kamera s kardanovým závesom, inteligentné letové batérie a vrtule v dobrom stave. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.
- Skontrolujte, či je čistý objektív kamery a snímače vizuálneho systému.
- Pred prepravou lietadla skontrolujte, že je správne uložené.

7.7 Pokyny na údržbu

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá prevencie vážnych zranení detí a zvierat:

1. Prehltnutie drobných dielov, ako sú káble a popruhy, je nebezpečné. Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač uchovávajte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa vstavaná batéria LiPo NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 ° do 28 °C (71 ° a 82 °F) pri skladovaní dlhšom ako tri mesiace. Výrobok nikdy neskladujte v prostredí mimo teplotného rozsahu od -10 ° do 45 °C (od 14 ° do 113 °F).
3. NEDOVOLTE, aby sa kamera dostala do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, ani ju do vody alebo kvapaliny neponárajte. Ak sa namočí, utrite ho dosucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie lietadla, ktoré spadlo do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie jeho dielov. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá ani iné horľavé látky. Kameru NESKLADUJTE vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
4. NEPRIPÁJAJTE tento výrobok k rozhraniu USB staršiemu ako verzia 3.0.
5. Po každej havárii alebo vážnom náraze skontrolujte všetky diely lietadla. S akýmkoľvek problémom alebo otázkou sa obracajte na autorizovaného predajcu spoločnosti DJI.
6. Pravidelne kontrolujte indikátory úrovne nabitia batérie a sledujte aktuálnu úroveň nabitia a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Neodporúča sa naďalej pokračovať v používaní.
7. Dbajte, aby sa lietadlo prepravovalo so zloženými ramenami a vo vypnutom stave.
8. Skontrolujte, že diaľkový ovládač prepravujete so zloženými anténami a vypnutý.
9. Počas dlhodobého skladovania sa batéria prepne do režimu spánku. Režim spánku ukončíte nabitím batérie.
10. Ak potrebujete predĺžiť expozičný čas, použite ND filter. Informácie o inštalácii filtrov ND nájdete v informáciách o výrobku.
11. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte na suchom mieste.
12. Pred údržbou lietadla (napr. čistením alebo nasadzovaním a odpájaním vrtúľ) vyberte batériu. Skontrolujte, že lietadlo a vrtule sú čisté, a to tak, že z nich odstránite všetky nečistoty alebo prach mäkkou handričkou. Lietadlo nečistite mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu lietadla, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.
13. Ak chcete vymeniť alebo skontrolovať vrtule, nezabudnite vypnúť batériu.

7.8 Postupy riešenia problémov

1. Prečo sa batéria nemôže použiť pred prvým letom?

Pred prvým použitím sa batéria musí aktivovať nabíjaním.

2. Ako vyriešiť problém s unášaním kardanového závesu počas letu?

Nakalibrujte IMU a kompas v DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

3. Žiadna funkcia

Skontrolujte, či batéria Intelligent Flight a diaľkový ovládač boli aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

4. Problémy pri zapínaní napájania a spúšťaní

Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak áno, kontaktujte podporu DJI, ak sa nedá normálne spustiť.

5. Problémy s aktualizáciou softvéru

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v Príručke používateľa. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

6. Postupy na obnovenie predvolenej konfigurácie z výroby alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie

Použitím aplikácie DJI Fly obnovte predvolené výrobné nastavenie.

7. Problémy s vypínaním a zapínaním

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

8. Ako odhaliť nedbalú manipuláciu alebo skladovanie v nebezpečných podmienkach

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

7.9 Riziká a varovania

Keď lietadlo po zapnutí napájania deteguje riziko, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí varovné hlásenie. Venujte pozornosť nasledujúcemu zoznamu situácií.

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak sa počas letu zistí prekážka.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Ak dochádza k rušeniu kompasu a jednotky IMU a ak je potrebné ich kalibrovať.
- Po zobrazení výzvy postupujte podľa pokynov na obrazovke.

7.10 Likvidácia



Pri likvidácii lietadla a diaľkového ovládača dodržiavajte miestne predpisy platné pre elektronické zariadenia.

Likvidácia batérií

Batérie likvidujte do špeciálnych recyklačných kontajnerov až po úplnom vybití. Batérie NEVYHADZUJTE do nádob na komunálny odpad. Dôsledne dodržiavajte miestne predpisy na likvidáciu a recykláciu batérií.

Ak sa batéria po nadmernom vybití nedá zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo zapnutia/vypnutia na inteligentnej letovej batérii nefunkčné a batéria sa nedá úplne vybiť, obráťte sa na profesionálnu agentúru na likvidáciu/recykláciu batérií, ktorá vám poskytne ďalšiu pomoc.

7.11 Certifikácia C1

DJI Air 3S je v súlade s požiadavkami na certifikáciu C1. Pri používaní DJI Air 3S v členských štátoch EÚ a členských štátoch EZVO (t. j. Nórsku, Islande, Lichtenštajnsku, Švajčiarsku) a Gruzínsku sa uplatňujú určité požiadavky a obmedzenia.

Model	CZ3SCL
Trieda UAS	C1
Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM)	740 g
Hladina akustického výkonu	81 dB
Maximálne otáčky vrtule	8600 ot./min

Vyhlásenie o MTOM

MTOM DJI Air 3S (model CZ3SCL) má 740 g na splnenie požiadaviek C1.

Ak chcete splniť požiadavky MTOM, musíte postupovať podľa nižšie uvedených pokynov pre každý model:

- Lietadlu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie bremená, okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne neschválené náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule atď.
- Lietadlo NEVYBAVUJTE dodatočne.

Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva

Položka	Číslo modelu	Rozmery	Hmotnosť
Vrtule	8747F	221 × 120 mm (priemer × stúpanie závit)	6,4 g (každý kus)
Inteligentná letová batéria	BWX234-4276-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Približne 247 g
Súprava filtrov ND* (ND 8/32/128)	-/-	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	2,9 g (individuálne)
Širokohlavý objektív*	-/-	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	11,8 g (individuálne)
Chrániče vrtule*	-/-	581,5 × 502 × 105 mm	43 g
Karta microSD*	-/-	15 × 11 × 1 mm	Približne 0,3 g
Mobilný hardvérový kľúč DJI 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Približne 11,5 g
Karta nanoSIM*	-/-	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Približne 0,5 g

* Nie je súčasťou originálneho balenia. Informácie o inštalácii a používaní súpravy filtrov ND, širokohlavého objektívu a ochranných krytov vrtule nájdete v Informácii o výrobku pre dané príslušenstvo.

Zoznam náhradných a vymeniteľných dielov

- Vrtule DJI Air 3S
- Inteligentná letová batéria DJI Air 3S

Priama diaľková identifikácia

- Spôsob prepravy: Webový signál siete Wi-Fi.
- Metóda nahrávania registračného čísla prevádzkovateľa UAS do lietadla: Zadajte DJI Fly, ťuknite na položku ** > **Safety (Bezpečnosť)** > **UAS Remote Identification (Diaľková identifikácia UAS)**, a nahrajte registračné číslo prevádzkovateľa UAS.

Varovania diaľkového ovládača

DJI RC 2

Po odpojení od lietadla svieti kontrolka diaľkového ovládača na červeno. DJI Fly vydá po odpojení od lietadla varovné hlásenie. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

DJI RC-N3

Kontrolky LED úrovně nabitia batérie začnú po odpojení od lietadla pomaly blikať. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

-
- ⚠ • Predchádzajte vzájomnému rušeniu diaľkového ovládača a iných bezdrôtových zariadení. Nezabudnite vypnúť sieť Wi-Fi na blízkych mobilných zariadeniach. Pri vzniku rušenia s lietadlom čo najskôr pristajte.
 - Ak dôjde k neočakávanej operácii, uvoľnite riadiace páky alebo stlačte tlačidlo prerušenia letu.
-

Prehľad o geografickej zóne GEO Awareness

Systém GEO Awareness zahŕňa dolu uvedené funkcie.

Aktualizácia údajov UGZ (Unmanned Geographical Zone – geografická zóna pre bezpilotné lietadlá) Systém FlySafe môže aktualizovať údaje použitím funkcie automatickej aktualizácie údajov alebo ich do lietadla môžete zadať ručne.

- Metóda 1: Automatická aktualizácia údajov FlySafe sa aktivuje prechodom do časti Settings (Nastavenia) v DJI Fly a ťuknutím na položku **About (Informácie) > FlySafe Data (Údaje FlySafe) > Check for Updates (Kontrolovať aktualizácie)**.
- Metóda 2: Pravidelne kontrolujte webovú lokalitu svojho národného leteckého úradu a získajte najnovšie údaje UGZ, ktoré môžete importovať do svojho lietadla. Prejdite do časti Settings (Nastavenia) v aplikácii DJI Fly, ťuknite na položku **About (Informácie) > FlySafe Data (Údaje FlySafe) > Import from Files (Importovať zo súborov)**, a ďalej postupujte podľa pokynov na obrazovke a údaje UGZ uložte a importujte manuálne.

-
- ☀ • Po úspešnom dokončení importu sa v aplikácii DJI Fly zobrazí výzva. Ak sa import nepodarí z dôvodu nesprávneho formátu údajov, postupujte podľa výzvy na obrazovke a pokus zopakujte.

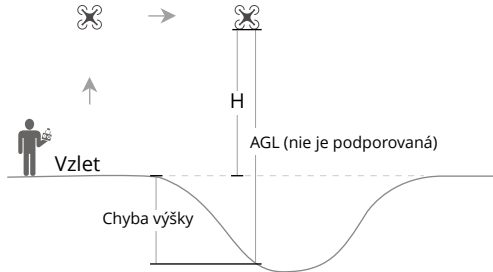
-
- ⚠ • Pred vzletom si používatelia musia stiahnuť najnovšie údaje o geografickej zóne z oficiálnej webovej lokality leteckého úradu krajiny alebo regiónu, v ktorom sa lietadlo používa. Za kontrolu použitia najnovších údajov o geografickej zóne pri každom lete zodpovedá používateľ.
-

Vykreslenie mapy v systéme GEO Awareness: Po aktualizácii najnovších údajov UGZ sa v aplikácii DJI Fly zobrazí letová mapa s obmedzenou zónou. Názov, čas účinnosti, výškový limit atď. možno zobraziť ťuknutím na danú oblasť.

Predbežné varovanie systému GEO Awareness: Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti obmedzenej oblasti alebo je v nej, aplikácia vás upozorní, aby ste lietalí opatrne.

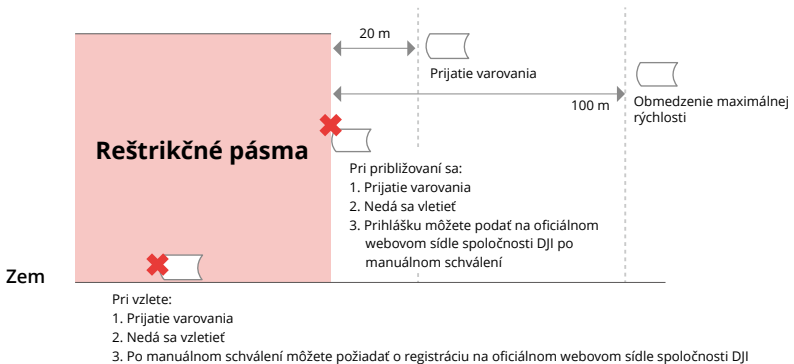
Vyhlásenie o AGL (Above Ground Level – výška nad zemou)

Vertikálna časť systému GEO Awareness môže využívať nadmorskú výšku AMSL alebo výšku AGL. Výber medzi týmito dvoma referenciami sa špecifikuje individuálne pre každú zónu UGZ. DJI Air 3S nepodporuje nadmorskú výšku AMSL ani výšku AGL. Na náhľade z kamery aplikácie DJI Fly sa zobrazí výška H, ktorá predstavuje výšku lietadla nad bodom vzletu lietadla. Výška nad bodom vzletu sa môže použiť ako približná hodnota, ale môže sa líšiť viac alebo menej od uvedenej nadmorskej výšky/výšky pre konkrétnu zónu UGZ. Pilot s diaľkovým ovládaním nesie neustále zodpovednosť za to, že vertikálne hranice zóny UGZ nebudú prekročené.



Obmedzené zóny

V aplikácii DJI sa zobrazia červenou farbou. Zobrazí sa vám varovanie a let bude znemožnený. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť. Obmedzené zóny možno odomknúť. Ak chcete odomknúť zónu, kontaktujte flysafe@dji.com alebo prejdite na stránku [Unlock A Zone](https://www.dji.com/unlock-a-zone) (Odomknúť zónu) na lokalite [dji.com/flysafe](https://www.dji.com/flysafe).



Autorizované zóny

V aplikácii DJI sa zobrazia modrou farbou. Zobrazí sa varovanie a pri predvolenom nastavení sa let obmedzí. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť

Varovné hlásenie vás upozorní, keď dron dosiahne okraj zóny.



- ⚠ • Ak lietadlo a aplikácia DJI Fly nemôžu získať signál GPS, systém GEO Awareness nebude funkčný. Rušenie antény lietadla alebo vypnutie autorizácie GPS v DJI Fly spôsobí, že nebude prijímaný signál GPS.

Oznámenie EASA

Pred použitím si určite prečítajte dokument Drone Information Notices (Informačné upozornenia pre drony), ktorý je súčasťou balenia.

Ďalšie informácie o výsledovateľnosti nájdete na nasledujúcom odkaze.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Pôvodné pokyny

Tento návod poskytuje spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

7.12 Informácie o dodržiavaní pravidiel priamej diaľkovej identifikácie FAR

Systém bezpilotného lietadla je vybavený systémom priamej diaľkovej identifikácie, spĺňajúci požiadavky 14 CFR časť 89.

- Lietadlo automaticky vysiela správy priamej diaľkovej identifikácie od vzletu až po vypnutie. K mobilným zariadeniam DJI bez integrovaného systému GNSS sa ako zdroj polohy musí pripojiť externé zariadenie, ako je mobilný telefón alebo tablet^[1] a musí v ňom byť spustená na popredí aplikácia riadenia letu DJI, napríklad DJI Fly. Vždy

musíte aplikácii riadenia letu DJI povoliť získanie presných informácií o jeho polohe. Musí byť pripojené minimálne jedno z nasledujúcich externých zariadení:

- Osobné bezdrôtové zariadenie s certifikátom FCC, ktoré na lokalizačné služby používa GPS s funkciou SBAS (WAAS), alebo
- Osobné bezdrôtové zariadenie s certifikáciou FCC a integrovaným systémom GNSS.

Externé zariadenie sa musí prevádzkovať tak, aby nerušilo hlásenie polohy a jej koreláciu s polohou operátora.

- Lietadlo pred vzletom automaticky spustí predletový vlastný test (PFST) systému priamej diaľkovej identifikácie a nemôže vzlietnuť, ak nebude test PFST úspešný.^[2] Výsledky testu PFST systému priamej diaľkovej identifikácie sa dajú zobrazíť v aplikácii DJI riadenia letu, napríklad DJI Fly, alebo v okuliaroch DJI.
- Lietadlo monitoruje funkčnosť systému priamej diaľkovej identifikácie od predletu až po vypnutie. Ak systém priamej diaľkovej identifikácie nefunguje správne alebo má poruchu, zobrazí sa alarm v aplikácii riadenia letu DJI, napríklad DJI Fly, alebo v okuliaroch DJI.
- Lietadlo, ktoré používa inteligentnú letovú batériu, neaktivuje systém priamej diaľkovej identifikácie.
- Viac informácií o registrácii lietadla a požiadavkách na priamu diaľkovú identifikáciu nájdete na oficiálnej webovej lokalite FAA.

Poznámky pod čiarou

- [1] Mobilné zariadenia DJI bez integrovaného systému GNSS, napríklad DJI RC-N3 a DJI Goggles 2.
- [2] Kritérium úspešnosti testu PFST je správna funkcia hardvéru a softvéru zdroja požadovaných údajov a rádiového vysielača v systéme priamej diaľkovej identifikácie.

7.13 Informácie o popredajných službách

Navštívte <https://www.dji.com/support> a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.



Kontakt

PODPORA DJI

Tento obsah sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Stiahnite si najnovšiu verziu z



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Ak máte akékoľvek otázky ohľadom tohto dokumentu, kontaktujte spoločnosť DJI zaslaním správy na adresu **DocSupport@dji.com**.

DJI je ochranná známka spoločnosti DJI.

Copyright © 2024 DJI Všetky práva vyhradené.