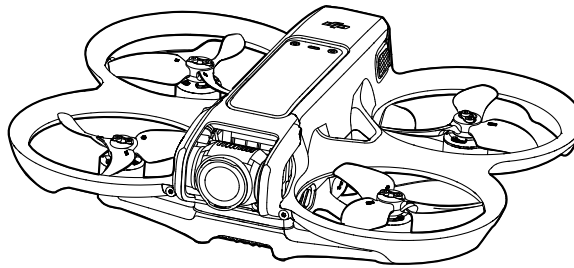
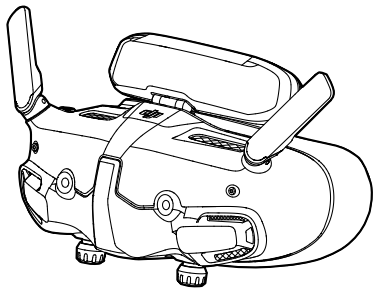
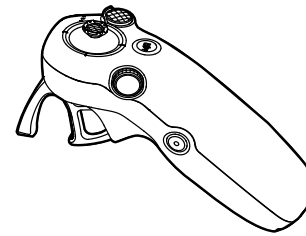
DJI AVATA 2

دليل المستخدم

الإصدار 1.0 2024.04







هذه الوثيقة محمية بحقوق الطبع والنشر من جانب DJI مع حفظ الحقوق. ما لم تُصرّح DJI بخِلاف ذلك، فأنت بذلك غير مؤهل لاستخدام أو السماح للآخرين باستخدام الوثيقة أو أي جزء منها عن طريق إعادة إنتاج الوثيقة، أو نقلها، أو بيعها. يجب على المستخدمين الرجوع فقط إلى هذه الوثيقة ومحتواها كتعليمات لتشغيل DJI UAV. يجب عدم استخدام الوثيقة لأغراض أخرى.

البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" و"تثبيت" للعثور على الموضوع. إن كنت تستخدم Adobe Acrobat Reader في قراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F بنظام التشغيل Windows أو Command+F بنظام التشغيل Mac لبدء البحث.

الانتقال للموضوع

عرض قائمة كاملة بالموضوعات في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

طباعة هذه الوثيقة

يدعم هذا المستند الطباعة عالية الدقة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

استخدام الدليل

وسيلة إيضاح

هام | إرشادات ونصائح | المرجع

اقرأ هذه الوثيقة قبل الطيران لأول مرة

اقرأ الوثائق التالية قبل استخدام DJI AVATA™ 2.

1. إرشادات السلامة
2. دليل التشغيل السريع
3. دليل المستخدم

نُوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الحاضر لمزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية

انتقل إلى العنوان التالي أو امسح رمز الاستجابة السريعة لمُشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية، والتي تُوضِّح كيفية استخدام المنتج بأمان:

https://www.dji.com/avata-2/video

تنزيل تطبيق DJI Fly App

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة السابق لتنزيل أحدث إصدار.

- إصدار تطبيق DJI Fly المُخصَص لنظام Android متوافق مع Android v7.0 والإصدارات الأحدث. إصدار تطبيق DJI Fly المُخصَص لنظام iOS متوافق مع iOS v11.0 والإصدارات الأحدث.
- قد تختلف واجهة ووظائف DJI Fly مع تحديث إصدار المكونات البرمجية. وتستند تجربة الاستخدام الفعلية إلى إصدار المكونات البرمجية المستخدمة.

* لتعزيز السلامة، اقتصر على الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 مترًا) وعلى مدى يصل إلى 164 قدمًا (50 مترًا) عند عدم الاتصال أو عند تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المتوافقة مع طائرة DJI.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تنزيل DJI Assistant 2

تنزيل DJI ASSISTANT™ 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) من خلال:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

⚠
- تتراوح درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من 10- درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية، ولا يصلُح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (55- درجة مئوية إلى 125 درجة مئوية)، المطلوبة لتحمّل قدر أكبر من تقلبات الظروف البيئية. شغِّل المنتج بطريقة ملائمة ولا تُشغّله إلا للاستخدامات التي تُناسب متطلبات درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفئة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

المحتويات

استخدام الدليل **3**

وسيلة إيضاح 3

اقرأ هذه الوثيقة قبل الطيران لأول مرة 3

مقاطع الفيديو التعليمية 3

تنزيل تطبيق DJI Fly App 3

تنزيل DJI Assistant 2 4

خصائص المنتج **10**

مقدمة 10

الاستخدام لأول مرة 11

تجهيز الطائرة 11

إعداد نظارات DJI Goggles 3 13

إعداد DJI RC Motion 3 19

الربط 20

التنشيط 21

تحديث البرنامج الثابت 21

نظرة عامة 22

الطائرة 22

DJI Goggles 3 22

DJI RC Motion 3 23

السلامة أثناء الطيران **25**

القيود على الطيران 25

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) 25

حدود الطيران 25

إلغاء قفل البيئة الجغرافية عبر الإنترنت 26

متطلبات بيئة الطيران 27

تشغيل الطائرة بشكل مسؤول 27

قائمة مراجعة ما قبل الطيران 28

تشغيل الطيران **30**

عمليات الطيران الأساسية 30

الإقلاع، والكبح، والهبوط 31

الطيران للأمام والخلف 32

ضبط اتجاه الطائرة 33

الارتقاء والهبوط بالطائرة مع ميل 33

التحكم في الجيمبال والكاميرا 34

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

التبديل بين أوضاع الطيران 34
تتبع الرأس 34
وضع Easy ACRO 35
التمرير 36
انجراف 180 درجة 36
القلب 37
اقتراحات ونصائح بشأن تسجيل الفيديو 37

الطائرة 39

أوضاع الطيران 39
مؤشر حالة الطائرة 40
العودة إلى النقطة الرئيسية 41
التحذيرات 41
طريقة المُشغِّل 41
إجراء RTH 42
الحماية عند الهبوط 42
نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء 43
نطاق الكشف 43
المراوح 44
فك وتركيب المراوح 45
بطارية الطيران الذكية 46
التحذيرات 46
إدخال/إزالة البطارية 47
استخدام البطارية 48
شحن البطارية 49
جهاز التثبيت والكاميرا 53
خصائص الجيمبال 53
التحذيرات 54
تخزين اللقطات وتصديرها 54
تخزين اللقطات 54
تصدير اللقطات 55
QuickTransfer 55

DJI Goggles 3 57

تشغيل النظارات 57
الأزرار 57
مؤشر الواقع المعزز 58
شاشة النظارات 61

 © 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

مشهد FPV 61
قائمة الاختصارات 62
إعدادات الكاميرا 63
قائمة النظارات 64
تخزين لقطات النظارات وتصديرها 66
تخزين اللقطات 66
تصدير اللقطات 67
تنسيق بطاقة microSD 67
عرض المشهد الحقيقي 67
Real View PiP 67
مشاركة المشهد المباشر 68
التوصيل السلكي مع الجهاز المحمول 68
التوصيل اللاسلكي مع جهاز محمول 68
الإرسال إلى النظارات الأخرى 69
بانوراما/تشغيل فيديو ثلاثي الأبعاد 69

وحدة التحكم في الحركة في DJI 71

التشغيل 71
التشغيل/إيقاف التشغيل 71
شحن البطارية 71
المزايا التي يوفرها الزر 72
منطقة الإرسال المُثلى 73
إنذار وحدة التحكم في الحركة 73
معايرة وحدة التحكم في الحركة 73

تطبيق DJI Fly 75

الملحق 77

المواصفات 77
DJI Avata 2 77
DJI Goggles 3 82
DJI RC Motion 3 85
المنتجات المتوافقة 85
تحديث البرنامج الثابت 86
استخدام DJI Fly 86
استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) 86
تعليمات الصيانة 87
إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها 87
المخاطر والتحذيرات 88

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

DJI Avata 2 88
DJI Goggles 3 88
التخلص 89
التخلُّص من البطارية 89
بيانات الطيران 90
معلومات ما بعد البيع 90
الصيانة 91
استبدال حشوة الرغوة للنظارات 91
تنظيف وصيانة النظارات 92

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

خصائص المنتج

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

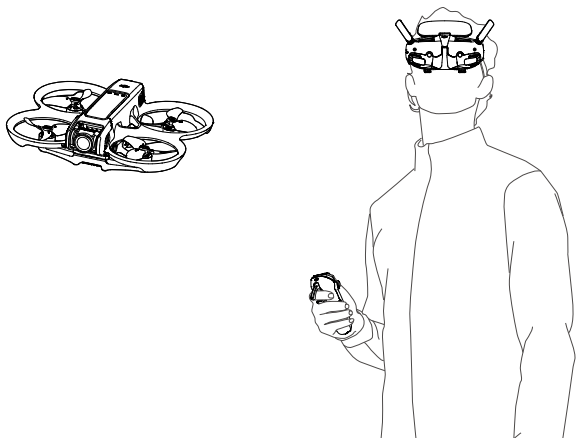
خصائص المنتج

مقدمة

منتج DJI Avata 2 هو طائرة بدون طيار محمولة بكاميرا FPV مجهزة بواقيات مراوح مدمجة. تستخدم الطائرة كلا من نظام GNSS ونظم رؤية يتيحان الطيران المستقر وتنفيذ المناورات الجوية بسلاسة أثناء الطيران في الداخل أو الخارج. مع الجيمبال والكاميرا المزودة بمستشعر 1/1.3 بوصة، تلتقط الطائرة بثبات فيديو 4K بمعدل 60 إطاراً في الثانية عالي الدقة وصوراً بدقّة 4K. يبلُغ أقصى مدة طيران لها قرابة 23 دقيقة [1].

عند استخدام الطائرة مع نظارات وأجهزة تحكم عن بعد متوافقة في بيئة لا تحتوي على العوائق أو التداخلات، فإن الحد الأقصى لنطاق إرسال الفيديو يمكن ان يبلغ 8 أميال (13 كم) [2]، مع معدل بت يصل إلى 60 ميجابت في الثانية، وهو ما يمنحك تجربة طيران غامرة.

تأتي نظارات DJI Goggles 3 (ويشار إليها فيما يلي باسم النظارات) مجهزة بشاشتين عاليتي الأداء، وهو ما يمنحك تجربة رؤية FPV في الوقت الحقيقي. لتوفير تجربة أكثر راحة للمستخدمين الذين يرتدون النظارات أو يعانون مشكلات بصرية، تدعم النظارات تعديل الديوبتر بحيث لا تكون نظارات الرؤية مطلوبة أثناء الاستخدام. توجد كاميرتان في الجزء الأمامي من النظارات حتى يتسنى للمستخدم رؤية البيئة المحيطة عبر المشهد الحقيقي دون الاضطرار لنزع النظارات. عند استخدام نظارات DJI Goggles 3 مع DJI RC Motion 3 (يُشار إليها فيما يلي باسم وحدة التحكم في الحركة)، يمكن للمستخدمين التحكم في الطائرة بسهولة وبساطة، والاستمتاع بتجربة فريدة ومريحة من التحكم في الطيران.



[1] مدة الطيران القصوى للطائرة تم قياسها على سرعة ثابتة تبلغ 21.6 كم/ساعة في بيئة خالية من الرياح وعند مستوى سطح البحر، مع ضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/30 إطارًا في الثانية، وإيقاف تشغيل وضع الفيديو، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. البيانات مرجعية فقط. انتبه دائمًا للتذكيرات على الشاشة أثناء الطيران.

[2] تصِل أجهزة التحكم عن بُعد إلى أقصى مسافة إرسال (FCC) في منطقة واسعة مفتوحة بدون أي تداخل كهرومغناطيسي على ارتفاع قرابة 120م (400 قدم). تُشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يُمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها. ولا تُشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيرانًا في رحلة الطيران الواحدة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

- تفضل بزيارة موقع DJI الإلكتروني الرسمي لمعرفة النظارات وأجهزة التحكم عن بُعد المدعومة من قبل الطائرة. هذا الدليل يتخذ نظارات DJI Goggles 3 ووحدة DJI RC Motion 3 فقط كأمثلة لعرضها. راجع أدلة المستخدم الخاصة بالأجهزة المدعومة الأخرى على التوالي للاستخدام.

- استخدام النظارة لا يُغني عن الحاجة إلى توفر خط رؤية منظور مع الطائرة (VLOS). تتطلب بعض البلدان أو المناطق وجود مراقب بصري للمساعدة أثناء الرحلة. تأكّد من الالتزام باللوائح المحلية عند استخدام النظارات.
- تتوافق نظارات DJI Goggles 3 وجهاز DJI RC Motion 3 وجهاز DJI FPV Remote Controller 3، وجميع أنواع مرشحات ND تمامًا مع DJI Avata 2.

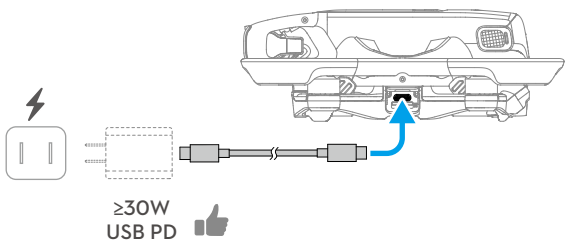
الاستخدام لأول مرة

انقر فوق الرابط التالي أو امسح رمز الاستجابة السريعة لمشاهدة الفيديو التعليمي قبل الاستخدام الأول.

https://www.dji.com/avata-2/video

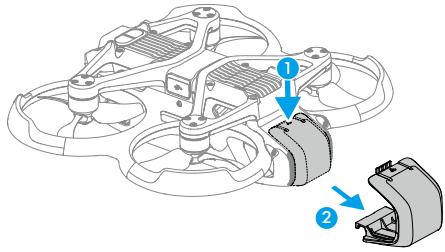
تجهيز الطائرة

يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذكي تكون في وضع السُبات قبل شحنها لضمان السلامة. اشحن البطاريات لتنشيطها قبل الاستخدام للمرة الأولى. قُم بتوصيل شاحن USB بمنفذ الشحن USB-C الموجود على الطائرة للشحن. يتم تنشيط البطارية عند بدء الشحن.



© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

قم بإزالة واقي جهاز التثبيت.



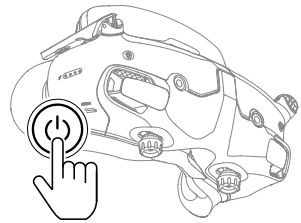
- يُوصى باستخدام شاحن DJI USB-C بقوة 65W المتوفر من DJI، أو شواحن توصيل الطاقة عبر منفذ USB الأخرى بقوة شحن تساوي 30 واط أو أكثر.
- توصيك بتركيب واقي جهاز التثبيت لحمايته عند عدم استخدام الطائرة. اضبط الكاميرا بحيث تظل متجهة للأمام وفي وضع الأفقي، ثم قم بتركيب واقي الجيمبال وتأكد من أنه مُثبت.

- أزل ملصقات الحماية من كاميرا الجيمبال قبل الاستخدام الأول.
- تأكّد من إزالة واقي الجيمبال قبل تشغيل الطائرة. وإلا فقد يؤثر ذلك على الطائرة عند إجراء عمليات التشخيص الذاتي.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

إعداد نظارات DJI Goggles 3

تشغيل النظارات



اضغط مرة واحدة على زر الطاقة للتحقق من مستوى طاقة البطارية الحالي.

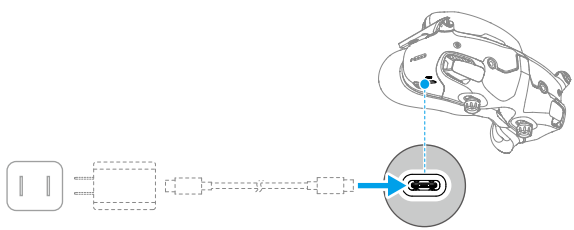
اضغط مرة واحدة، ثم اضغط واستمر في الضغط لمدة ثانيتين لتشغيل النظارات أو إيقاف تشغيلها.

تعرِض مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية مستوى الطاقة أثناء الشحن وعند الاستخدام:

- مصباح LED قيد التشغيل
- LED يُومض
- LED مطفأ

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
89%-100%	●	●	●	●
76%-88%	✺	●	●	●
64%-75%	○	●	●	●
51%-63%	○	✺	●	●
39%-50%	○	○	●	●
26%-38%	○	○	✺	●
14%-25%	○	○	○	●
1%-13%	○	○	○	✺

إذا كان مستوى البطارية منخفضًا، يُوصى باستخدام شاحن USB لشحن الجهاز.



© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

يُوضّح الجدول التالي مستوى شحن البطارية أثناء الشحن:

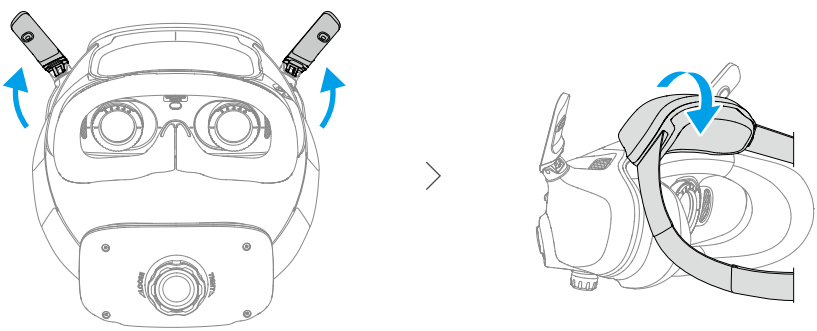
مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
1%-50%	○	○	◉	◉
51%-75%	○	◉	◉	◉
76%-99%	◉	◉	◉	◉
100%	○	○	○	○

- مواصفات منفذ USB-C: USB 2.0 (480 ميجابت في الثانية) الحد الأقصى لطاقة الإدخال هو 9 فولت/3 أمبير

ارتداء النظارات

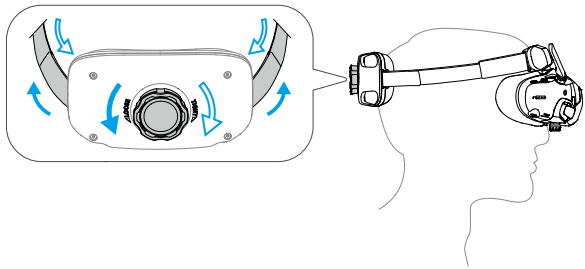
- أسلاك البطارية مضمنة في طوق الرأس. لا تسحب طوق الرأس بقوة لتجنب إتلاف الأسلاك.
- قم بطي الهوائيات لتجنُّب التلف عند عدم استخدام النظارات الواقية.
- لا تقطع أو تخدش حشوة الرغوة والحشوة الإضافية الأمامية والجانب الناعم من حجيرة البطارية بأجسام حادة.
- لا تثن الحشوة الإضافية الأمامية بالقوة.
- لا تُدر مقبض تعديل عصابة الرأس أو مقبض ضبط الديوبتر بقوة لتجنب تلف المكونات.

1. اطوِ الهوائيات.
2. اضبط الحشوة الأمامية إلى أسفل لأدنى مستوى لها.



© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

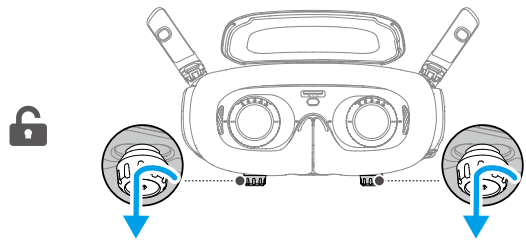
3. ارتد النظارات بعد تشغيل الأجهزة.
4. قم بتدوير مقبض ضبط طوق الرأس في حجيرة البطارية لضبط طول طوق الرأس. قم بالتدوير في اتجاه عقارب الساعة لإحكام ربط طوق الرأس وفي عكس اتجاه عقارب الساعة لإرخاء طوق الرأس. يوصى بارتداء النظارات مع وضع حجيرة البطارية في الجزء الخلفي العلوي من الرأس لتجنب انزلاقها للأسفل.



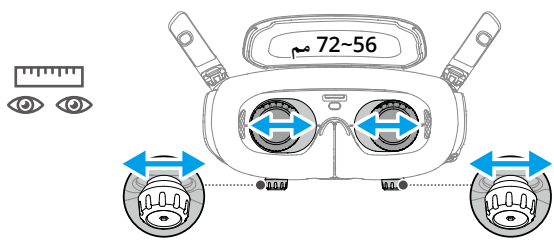
الحصول على رؤية واضحة

دوِّر المقابض الموجودة في الجزء السفلي من النظارات لضبط الديوبتر إذا كانت رؤيتك في نطاق 6.0D- إلى 2.0D+. ستعرض الشاشة الموجودة في النظارات قيمة الديوبتر عند الدوران.

1. قم بتدوير كلا المقبضين في الاتجاه كما هو مُوضّح لإلغاء قفلهما. بمجرد فتحها، ستخرج المقابض.

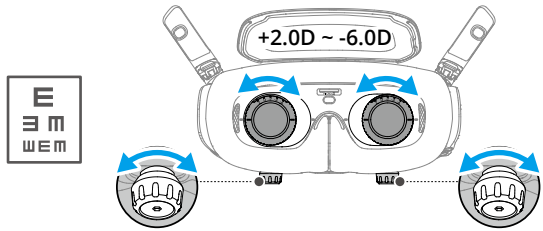


2. قم بالتمرير إلى اليسار واليمين لضبط المسافة بين العدسات حتى تتم محاذاة الصورة بشكلٍ صحيح.



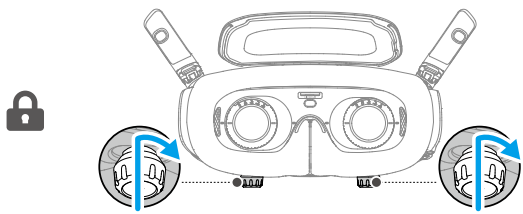
© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

3. قم بتدوير المقابض ببطء لضبط الديوبتر. نطاق الضبط المدعوم هو من 6.0D- إلى 2.0D+.



- لا تدعم النظارات تصحيح الاستجماتيزم. إذا كنت بحاجة إلى تصحيح الاستجماتيزم أو إذا كان الديوبتر الخاص بالنظارات غير مناسب، فيمكنك شراء عدسات إضافية واستخدام إطارات النظارات المتوفرة لتثبيتها على النظارات. راجع قسم "استخدام العدسات التصحيحية" لمزيد من المعلومات.
- عند ضبط الديوبتر لأول مرة، يُنصح بالضبط على درجة أقل قليلاً من قوة نظارتك الفعلية للرؤية. امنح عينيك وقتًا كافيًا للتكيف، ثم اضبط الديوبتر مرة أخرى حتى تحصل على رؤية واضحة. لا تستخدم قيمة ديوبتر أعلى من قوة نظارتك الفعلية للرؤية لتجنُّب إجهاد العين.

4. بعد الحصول على رؤية واضحة، اضغط على المقابض للداخل وقم بتدويرها في الاتجاه كما هو مُوضَّح لقفل موضع العدسات والديوبتر.

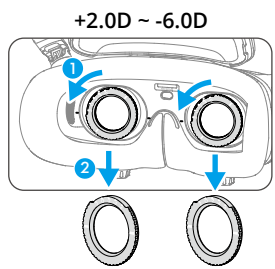


استخدام العدسات التصحيحية

تدعم نظارات DJI Goggles 3 تعديل الديوبتر من 6.0D- إلى 2.0D+.

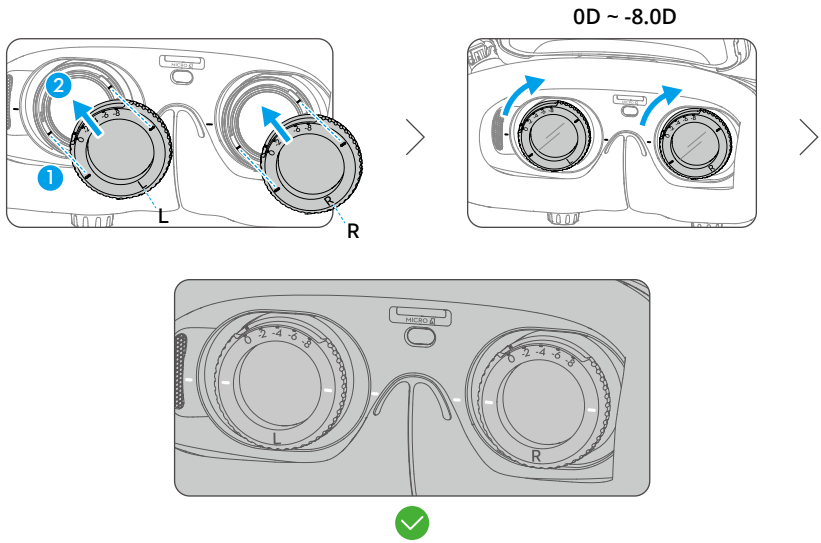
يمكنك تركيب عدسة تصحيحية بمقدار 2.0D- إذا كانت رؤيتك في نطاق 6.0D- إلى 8.0D-.

1. افصل إطارات العدسة الأصلية من النظارات عن طريق تدويرها عكس اتجاه عقارب الساعة كما هو موضح.



© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

2. أخرج العدسات التصحيحية 2.0D- وأزل الطبقة الواقية. فرّق بين العدسة اليسرى واليمنى من خلال علامتي L وR في الأسفل.
3. حاذِ العلامات على الجانبين الأيسر والأيمن لإطار العدسة التصحيحية مع العلامات الموجودة على الدائرة الداخلية لإطار العدسة في النظارة. ركّب العدسة التصحيحية بالضغط عليها لأسفل، ثم دوّرها في اتجاه عقارب الساعة حتى تتم محاذاة العلامات الموجودة على إطار العدسة التصحيحية مع العلامات الموجودة على إطار العدسة في النظارات.



4. اضبط ديوبتر النظارات وفقًا لاحتياجاتك وأغلِق المقابض.

⚠ • بعد تثبيت العدسات التصحيحية ذات قيمة 2.0D-، فاعلم أن قيمة الديوبتر المعروضة على الشاشة ليست قيمة الديوبتر الفعلية. قيمة الديوبتر الفعلية هي مجموع القيمة التي تظهر على الشاشة مع 2.0D-.

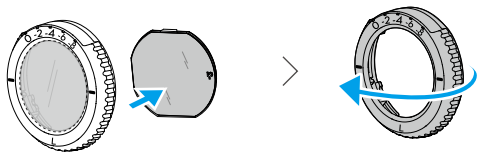
© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

شراء عدساتك التصحيحية وتركيبها

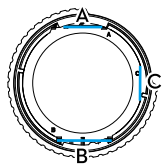
إذا كنت بحاجة إلى تصحيح الاستجماتيزم أو لا يستطيع الديوبتر في النظارات تلبية احتياجاتك، فيمكنك شراء عدسات مناسبة واستخدام إطارات العدسات التصحيحية في النظارات لتركيبها.

⚠
- عند شراء العدسات، أحضِر المجموعة الكاملة من العدسات التصحيحية ذات قيمة 2.0D- (زوج بإطاراته) إلى اختصاصي بصريات للتأكد من أن الشكل، والحجم، ومحور الاستجماتيزم، وسمك الحافة (<1.8 مم) للعدسات تفي بمتطلبات تركيب إطارات النظارات.

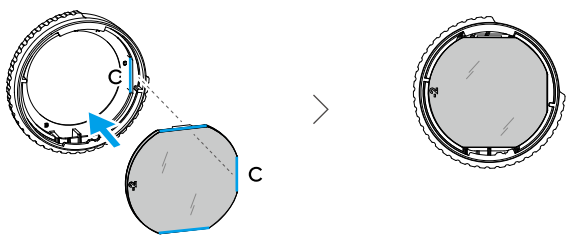
1. ادفع العدسة 2.0D- وقم بإزالتها من الإطار. اقلب الإطار.



2. حدد أقصر حافة قطع (ج) في الإطار.



3. أخرج العدسات التي اشتريتها وحدد فيها أيضًا أقصر حافة قطع.
4. ميز بين العدسة اليسرى واليمنى والإطار المقابل لها. حاذِ أقصر حافة قطع وثبت العدسة في الإطار بحيث يكون الجانب المقعر من العدسة مواجهًا للعين.



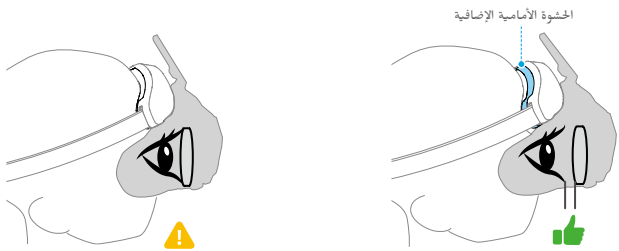
5. تأكد من تركيب العدسة بالشكل الصحيح ومن عدم إمالتها. نظف العدسة بقطعة قماش التنظيف المرفقة لمسح بصمات الأصابع والغبار.
6. ثبت العدسات التصحيحية في النظارات.
7. اضبط ديوبتر النظارات وفقًا لاحتياجاتك وأغلِق المقابض.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

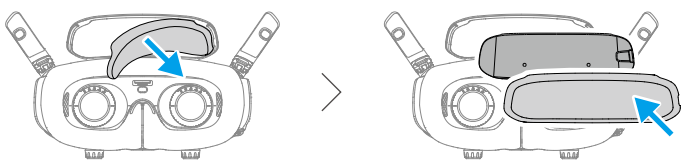
• إذا كنت ترتدي نظارات 9.0D- عادةً، فيمكنك شراء زوج من العدسات 3.0D-، وضبط ديوبتر النظارات إلى 6.0D-. ستكون قيمة الديوبتر الإجمالية حينئذ 9.0D- بعد تركيب العدسات المعدة ذاتيًا.

استخدام الحشوة الأمامية الإضافية

تقل المسافة بين العدسات وعينيك بعد تركيب العدسات التصحيحية، وقد تحتك رموشك بالعدسات. إذا شعرت بأي شيء من عدم الارتياح، فاستخدام الحشوة الأمامية الإضافية

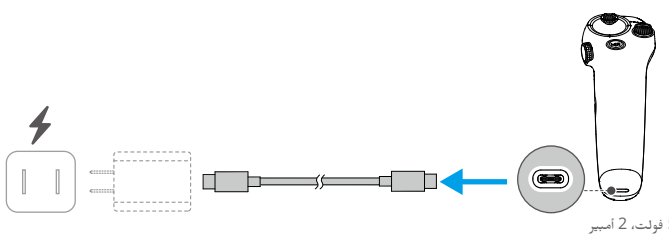


1. انزع الملصق من الحشوة الأمامية الأصلية.
2. اربط الحشوة الأمامية الإضافية ثم ثبت الحشوة الأمامية الأصلية في الأعلى.



إعداد DJI RC Motion 3

اضغط مرة واحدة على زر الطاقة للتحقق من مستوى طاقة البطارية الحالي. اشحن قبل الاستخدام إذا كان مستوى البطارية منخفضًا جدًا.

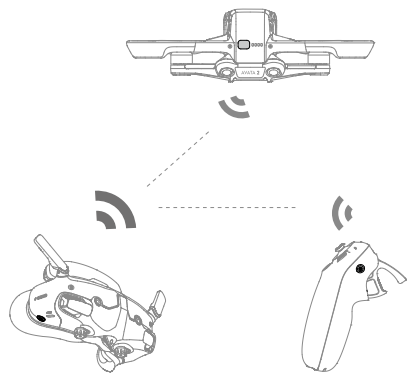


© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

الربط

تأتي الطائرة والنظارات ووحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالفعل عند شرائها معًا كمجموعة. أو يمكنك اتباع الخطوات التالية لربط الأجهزة ببعضها.

تأكّد من تحديث الأجهزة المُستخدمة مع الطائرة إلى أحدث إصدار عبر برنامج DJI ASSISTANT™ 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) قبل ربط جميع الأجهزة وتشغيلها.



1. ربط الطائرة والنظارات:

a. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة في الطائرة حتى تصدر صوت صافرة مرة واحدة وتبدأ مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالوميض تسلسليًا.

b. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة في النظارات حتى تبدأ في إصدار صافرة مستمرة وتبدأ مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالوميض تسلسليًا.

c. بمجرد اكتمال الربط، تتحوّل مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية للطائرة إلى الحالة الثابتة وتعرض مستوى البطارية، وتتوقف النظارات الواقية عن إصدار صوت تنبيه، ويمكن عرض نقل الصور بشكلٍ طبيعي.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

2. ربط النظارات ووحدة التحكم في الحركة:

a. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة في النظارات حتى تبدأ في إصدار صوت تنبيه مستمر وتبدأ مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية في الوميض تسلسليًا.

b. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة في وحدة التحكم في الحركة حتى تبدأ في إصدار صوت تنبيه بشكل مستمر وتبدأ مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية في الوميض تسلسليًا.

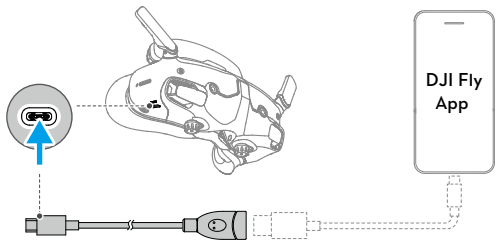
c. بمجرد نجاح الربط، تتوقف النظارات ووحدة التحكم في الحركة عن إصدار أصوات تنبيه ويتحول مؤشرا LED لمستوى البطارية إلى حالة ثابتة ويعرضان مستوى البطارية.

- تأكد من أن الأجهزة تقع ضمن مسافة 0.5 متر من بعضها البعض أثناء الربط.
- أعد تشغيل الأجهزة إذا فشلت في الربط. وصِّل النظارات بجهاز محمول، وشغل تطبيق DJI Fly، ثم حدد دليلي الاتصال (Connection Guide)، ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة للربط.

- يمكن التحكم في الطائرة بجهاز تحكُّم عن بُعد واحد فقط أثناء الطيران. إذا تم ربط طائرتك بأكثر من جهاز تحكم عن بُعد، فقم بإيقاف تشغيل أجهزة التحكم الأخرى قبل الطيران.

التنشيط

يجب تنشيط DJI Avata 2 قبل الاستخدام لأول مرة. تأكَّد من توصيل جميع الأجهزة بعد تشغيل الطائرة، والنظارات، وجهاز التحكم عن بُعد. وصِل منفذ USB-C الخاص بالنظارات بجهاز التحكم عن بُعد ثم قم بتشغيل DJI Fly، واتبع التعليمات الظاهرة للتنشيط. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط، وإذا فشل الربط التلقائي، فاتبع المطالبات التي تظهر على شاشة DJI Fly لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد. يجب أن تكون الطائرة والنظارات مرتبطتين للحصول على الخدمة بموجب الضمان.



- تدعم النظارات فقط بروتوكولات USB-C القياسية وكابلات Lightning المعتمدة من MFi. الكابلات غير القياسية غير مدعومة. إذا لم تستجب الأجهزة بعد الاتصال، فاستخدم كابل بيانات مختلفًا وحاوِل مرة أخرى.

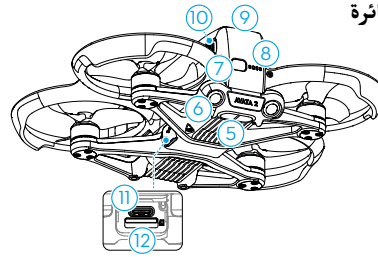
تحديث البرنامج الثابت

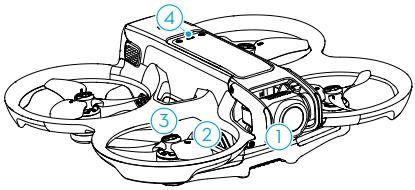
ستظهر مطالبة في DJI Fly عند توفُّر برامج ثابتة جديدة. قم بتحديث البرامج الثابتة كلَما طُلب منك ذلك لضمان تجربة مثالية للمستخدم. يرجى الرجوع إلى "تحديث البرامج الثابتة (Updating Firmware)" لمزيد من المعلومات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

نظرة عامة

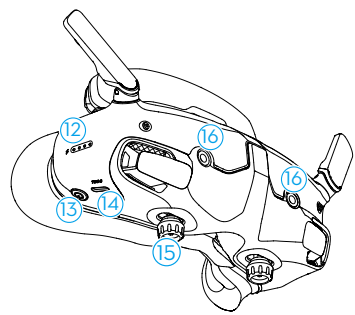
الطائرة

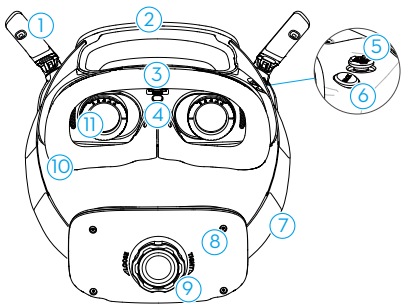




1. الجيمبال والكاميرا
2. المراوح الدافعة
3. المحركات
4. مؤشر حالة الطائرة
5. نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
6. نظام الرؤية من الأمام والخلف
7. زر الطاقة
8. أضواء LED لمستوى البطارية
9. بطارية الطيران الذكية
10. مشابك البطارية
11. منفذ USB-C
12. فتحة بطاقة microSD

DJI Goggles 3



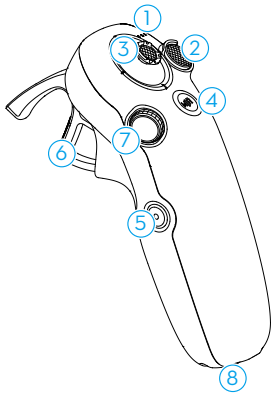


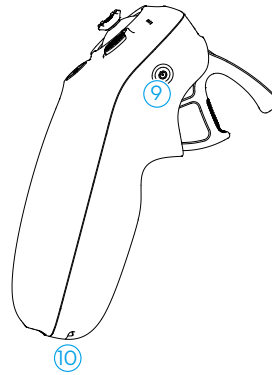
1. الهوائيات
2. الحشوة الأمامية
3. فتحة بطاقة microSD
4. مستشعر القرب

   يكتشف ما إذا كان المستخدم يرتدي النظارات ويقوم تلقائيًا بتشغيل الشاشة أو إيقاف تشغيلها.
5. الزر 5D
6. زر العودة
7. طوق الرأس
8. حجيرة البطارية
9. مقبض ضبط طوق الرأس
10. حشوة إسفنجية
11. العدسة
12. أضواء LED لمستوى البطارية
13. زر الطاقة/زر الرابط
14. منافذ USB-C
15. IPD (المسافة بين الحويصلات)/مقبض ضبط الديوبتر (يُشار إليه فيما يلي باسم "المقبض")
16. الكاميرا

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

DJI RC Motion 3





1. أضواء LED لمستوى البطارية
2. زر القفل
3. عصا التحكم
4. زر الأوضاع
5. زر الغالق/التسجيل
6. المُسرع
7. القرص
8. منفذ USB-C
9. زر الطاقة
10. فتحة شريط للتعليق

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

السلامة أثناء الطيران

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

السلامة أثناء الطيران

بمجرد اكتمال التجهيزات السابقة للطيران، يُوصى بصقل مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. اختر منطقة مناسبة للطيران فيها وِفقًا لمتطلبات وقيود الرحلة التالية. التزم بالقوانين واللوائح المحلية تمامًا عند التحليق بالطائرة. اقرأ إرشادات السلامة قبل الطيران لضمان الاستخدام الآمن للمنتج.

القيود على الطيران

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)

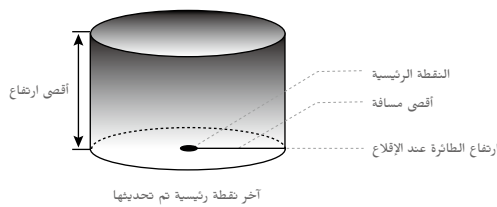
نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالمي يُوفّر معلومات في الوقت الفعلي عن مستجدات سلامة الطيران والقيود ويمنع الطائرات بدون طيار من الطيران في المجال الجوي المُقيّد. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة للسماح برحلات الدخول. قبل ذلك، يجب على المستخدم تقديم طلب إلغاء قفل بناءً على مستوى القيود الحالي في منطقة الرحلة المقصودة. قد لا يمتثل نظام GEO تمامًا للقوانين واللوائح المحلية. يجب أن يكون المستخدمون مسؤولين عن سلامة رحلاتهم الخاصة ويجب عليهم التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. لمزيد من المعلومات حول نظام GEO، تفضّل بزيارة https://fly-safe.dji.com.

حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران مُمكّنة افتراضيًا لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان. يمكن للمستخدمين تعيين حدود الرحلات على الارتفاع والمسافة. تعمل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن تعيين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن GNSS متاحًا.

ارتفاع الطيران وحدود المسافة

يُقيّد الحد الأقصى للارتفاع ارتفاع طيران الطائرة، بينما يُقيّد الحد الأقصى للمسافة نصف قطر طيران الطائرة حول النقطة الرئيسية. يمكن تعيين هذه الحدود باستخدام النظارات الواقية لتحسين سلامة الطيران.



إشارة GNSS قوية

	القيود على الطيران	المطالبة في النظارات
أقصى ارتفاع	يجب أن يكون ارتفاع الطيران أقل من الارتفاع المضبوط مسبقًا.	تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للطيران.
أقصى مسافة	لا يمكن أن تتجاوز مسافة الخط المستقيم من الطائرة إلى النقطة الرئيسية الحد الأقصى لمسافة الطيران المحددة في النظارات.	تم الوصول إلى أقصى مسافة طيران.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

إشارة GNSS ضعيفة

	القيود على الطيران	المطالبة في النظارات
أقصى ارتفاع	• يقتصر الارتفاع على 50 مترًا من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة كافية. • يقتصر الارتفاع على 3 أمتار فوق الأرض إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء يعمل. • يقتصر الارتفاع على 50 مترًا من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لا يعمل.	تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للطيران.
أقصى مسافة	لا توجد حدود	

⚠
- في كل مرة يتم فيها تشغيل الطائرة، ستتم إزالة حد الارتفاع البالغ 3 أمتار أو 50 مترًا تلقائيًا طالما أصبحت إشارة GNSS قوية (عندما تكون قوة إشارة GNSS باللون الأبيض أو الأصفر) مرة واحدة، ولن يسري الحد حتى إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة بعد ذلك.
- إذا كانت الطائرة تطير خارج نطاق الطيران المحدد بسبب القصور الذاتي، فلا يزال بإمكانك التحكُّم فيها ولكن لا يمكنك الطيران لأبعد من ذلك. إذا حلقت الطائرة فوق حد الارتفاع، فسوف تهبط إلى ما دون حد الارتفاع بسرعة 5 م/ثانية. إذا حلّقت الطائرة إلى منطقة الارتفاع، فسيتم بدء الهبوط بعد عد تنازلي مدته 100 ثانية.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تُحلّق بالطائرة بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلّق بالطائرة ضمن خط رؤيتك فقط.

مناطق GEO

يُحدّد نظام GEO من DJI مواقع الطيران الآمنة، ويعرض مستويات المخاطر وإشعارات السلامة للرحلات الفردية، ويُقدّم معلومات عن المجال الجوي المُقيّد. يُشار إلى جميع مناطق الطيران المُقيّدة بمناطق GEO، والتي يتم تقسيمها أيضًا إلى مناطق محظورة، ومناطق ترخيص، ومناطق تحذير، ومناطق تحذير مُحسّنة، ومناطق ارتفاع. يمكن للمستخدمين عرض هذه المعلومات في الوقت الفعلي في DJI Fly. مناطق GEO هي مناطق طيران محددة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطارات، وأماكن الفعاليات الكبيرة، والمواقع التي حدثت بها حالات طوارئ عامة (مثل حرائق الغابات)، ومحطات الطاقة النووية، والسجون، والممتلكات الحكومية، والمنشآت العسكرية. بشكل افتراضي، يحد نظام GEO الإقلاع من والرحلات الجوية إلى المناطق التي قد تُسبّب مخاوف تتعلق بالسلامة أو الأمن. تتوفّر خريطة مناطق GEO التي تحتوي على معلومات شاملة بشأن هذه المناطق حول العالم على موقع DJI الرسمي: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

إلغاء قفل البيئة الجغرافية عبر الإنترنت

لتلبية احتياجات المستخدمين المختلفين، يُوفّر DJI وضعيْن لإلغاء القفل: إلغاء القفل الذاتي وإلغاء القفل المُخصّص. يمكن للمستخدمين الطلب من خلال موقع DJI Fly Safe الإلكتروني.

إلغاء القفل الذاتي مُخصّص لإلغاء قفل مناطق الترخيص. لإكمال إلغاء القفل الذاتي، يجب على المستخدم إرسال طلب إلغاء قفل عبر موقع DJI Fly Safe الإلكتروني على https://fly-safe.dji.com. بمُجرّد الموافقة على طلب إلغاء القفل، يمكن للمستخدم مُزامنة ترخيص إلغاء القفل من خلال تطبيق DJI Fly. ولإلغاء قفل منطقة ما بدلًا من ذلك، يمكن للمستخدم تشغيل الطائرة أو الطيران بها مباشرةً إلى منطقة الترخيص المُعتمدة واتّباع المطالبات في DJI Fly لإلغاء قفل المنطقة.

تم تصميم إلغاء القفل المُخصّص للمستخدمين ذوي المتطلبات الخاصة. فهو يُخصّص مناطق طيران مُخصّصة يُحدّدها المستخدم ويُوفّر وثائق إذن الطيران الخاصة باحتياجات المستخدمين المختلفين. يتوفّر خيار إلغاء القفل هذا في جميع البلدان والمناطق ويمكن طلبه عبر موقع DJI Fly Safeالإلكتروني على https://www.dji.com/flysafe.

⚠
- لضمان سلامة الطيران، لن تتمكّن الطائرة من الطيران خارج المنطقة غير المقفلة بعد دخولها. إذا كانت نقطة البداية خارج المنطقة غير المُقفلة، فلن تتمكّن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 10.7 م/ث، والثلج، والرعد والبرق، والمطر، والضباب.
2. لا تقم بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تُؤثّر المباني العالية والهياكل المعدنية الكبيرة على دقّة البوصلة المدمجة ونظام GNSS. لذلك، لا تُقلع من شرفة أو من أي مكان يبعد أقل من 15 مترًا عن المباني. حافظ على مسافة 15 مترًا من المباني أثناء الطيران، وبعد الإقلاع، تأكد من تلقي الإشعار الصوتي "تم تحديث النقطة الرئيسية" قبل متابعة الرحلة. إذا أقلعت الطائرة بالقرب من المباني، فلا يمكن ضمان دقة النقطة الرئيسية. في هذه الحالة، انتبه جيدًا إلى الموضع الحالي للطائرة أثناء مسار العودة للقاعدة التلقائي. عندما تكون الطائرة بالقرب من النقطة الرئيسية، يوصى بإلغاء مسار العودة للقاعدة التلقائي والتحكم بالطائرة يدويًا للهبوط في موقع مناسب.
3. لا تجعل الطائرة تُحلّق إلا في بيئاتٍ تتمتع بإضاءة ورؤية جيدتين عند ضعف إشارة GNSS. قد لا يعمل نظام الرؤية بشكل صحيح في ظروف الإضاءة الضعيفة. حلق بالطائرة في النهار فقط.
4. تجنّب العوائق، والحشود، والأشجار، والمسطحات المائية (يبلغ الارتفاع المُوصى به على الأقل 6 أمتار فوق الماء).
5. احرص على تقليل التداخل وذلك بتجنب المناطق ذات المستويات العالية من الكهرومغناطيسية مثل المواقع القريبة من خطوط الطاقة، ومحطات القاعدة، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأبراج البث.
6. حاول الحفاظ على مسافة تزيد على 200 متر من مواقع تداخل الموجات الكهرومغناطيسية القوية، من قبيل محطات الرادار، ومحطات ترحيل بموجات الميكروويف، ومحطات قاعدة الاتصالات المتنقلة، ومعدات التشويش على الطائرات بدون طيار.
7. يكون أداء الطائرة وبطاريتها محدودًا عند الطيران على ارتفاعاتٍ تفوق 5000 متر (16,404 أقدام). حلق بالطائرة بحذر.
8. تتأثّر مسافة الكبح للطائرة بارتفاع مستوى الطيران. كلمّا زاد الارتفاع، زادت مسافة الكبح. عند الطيران على ارتفاع يزيد على 3000 متر (9843 قدمًا)، يجب على المستخدم الاحتفاظ بإبقاء 20 مترًا على الأقل من مسافة الكبح العمودية و25 مترًا من مسافة الكبح الأفقية لضمان الطيران بأمان.
9. لا يمكن للطائرة استخدام نظام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية بدلاً من ذلك.
10. لا تُقلع بالطائرة من على متن أجسام متحركة مثل السيارات والسفن.
11. لا تُقلع من الأسطح ذات اللون الواحد أو الأسطح ذات الانعكاس القوي مثل سقف السيارة.
12. لا تقم بتشغيل الطائرة في بيئة معرضة لخطر نشوب حريق أو انفجار.
13. شغل الطائرة، والنظارات، ووحدة التحكم عن بُعد، والبطارية، وشاحن البطارية، ومُوزّع شحن البطارية في بيئة جافة.
14. لا تستخدم الطائرة، والنظارات، ووحدة التحكم عن بُعد، والبطارية، وشاحن البطارية، ومُوزّع شحن البطارية بالقُرب من أماكن الحوادث، أو الحرائق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو أمواج التسونامي، أو الانهيارات الثلجية، أو الانهيارات الأرضية، أو الزلازل، أو الغبار، أو العواصف الرملية أو رذاذ الملح أو الفطريات.
15. لا تشغل الطائرة بالقرب من أسراب الطيور.
16. لا تستخدم شاحن البطارية في البيئات الرطبة.

تشغيل الطائرة بشكل مسؤول

لتجنّب الإصابات الخطيرة وتلف الممتلكات، راعِ القواعد التالية:

1. تأكّد من أنك لست تحت تأثير التخدير، أو الكحول، أو المخدرات، أو تُعاني من الدوخة، أو التعب، أو الغثيان، أو غيرها من الحالات التي قد تُضعف القدرة على تشغيل الطائرة بأمان.
2. عند الهبوط، أوقف تشغيل الطائرة أولاً، ثم أوقف تشغيل وحدة التحكم عن بُعد.
3. لا تُسقط، أو تُنزل، أو تقذف، أو تُلقي أي حمولات خطرة على أو في أي مباني، أو على أشخاص أو حيوانات، التي يمكن أن تُسبّب إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.
4. لا تستخدم أي طائرة تعرّضتْ للاصطدام أو التلف عن طريق الخطأ أو أي طائرة ليستْ في حالة جيدة.
5. تأكّد من التدرب بشكل كافٍ ووضع خطط طوارئ لحالات الطوارئ أو عند وقوع حادث.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

6. تأكّد من وجود خطة طيران. لا تُحلّق بالطائرة بشكلٍ متهور.
7. احترم خصوصية الآخرين عند استخدام الكاميرا. تأكّد من امتثالك لقوانين الخصوصية، واللوائح، والمعايير الأخلاقية المحلية.
8. لا تستخدم هذا المنتج لأي سبب بخِلاف الاستخدام الشخصي العام.
9. لا تستخدمه لأغراض غير قانونية أو غير لائقة مثل التجسس، أو العمليات العسكرية، أو التحقيقات غير المُصرّح بها.
10. لا تستخدم هذا المنتج لتشويه سُمعة الآخرين، أو إساءة معاملتهم، أو مضايقتهم، أو ملاحقتهم، أو تهديدهم، أو انتهاك حقوقهم القانونية مثل الحق في الخصوصية والدعاية.
11. لا تتعدّ على مِلكية خاصة للآخرين.

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. تأكّد من شحن بطارية النظارات، وأجهزة التحكم عن بُعد، وبطارية الطيران الذكية، والجهاز المحمول بالكامل.
2. تأكّد من تركيب المراوح بشكل صحيح وآمن.
3. تأكّد من توصيل بطارية الطيران الذكية بشكل صحيح وآمن.
4. تأكد من أن منفذ USB-C وغطاء فتحة بطاقة microSD للوقاية من الغبار مغلقان بشكل صحيح وآمن.
5. تأكد من إزالة واقي الجيمبال. تأكّد من نظافة عدسة الكاميرا والمستشعرات.
6. تأكّد من عمل الطائرة وجهاز التحكم عن بعد والجيمبال والكاميرا بشكل طبيعي.
7. تأكّد من فرد هوائيات النظارات.
8. تأكّد من أن النظارات تعمل بشكل طبيعي وتعرض نقل الفيديو.
9. تأكد من ضبط أقصى ارتفاع للطيران، وضبط المسافة القصوى للطيران، وارتفاع RTH بشكل صحيح في النظارات وفقًا للقوانين واللوائح المحلية.
10. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI الأصلية أو قطع غيار معتمدة من DJI. قد تتسبب الأجزاء غير المصرح بها في حدوث أعطال في النظام وتضُر بسلامة الطيران.
11. تحقّق مما إذا كان مُعرّف جهاز التحكم عن بُعد مُحدّثًا ويعمل.
12. لا تُحلّق فوق أماكن ذات كثافة سكانية مرتفعة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تشغيل الطيران

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تشغيل الطيران

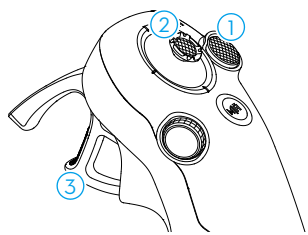
يشرح هذا القسم كيفية تنفيذ إجراءات مختلفة مع الطائرة. ستساعد الخطوات التالية المستخدمين على تشغيل الطائرة بشكل صحيح.

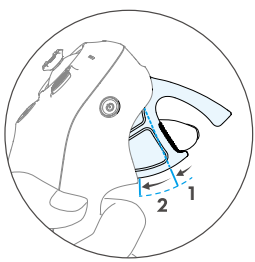
1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومفتوحة مع توجيه مؤخرة الطائرة نحو المستخدم.
2. شغل الطائرة، والنظارات، ووحدات التحكم عن بُعد.
3. انتظر حتى يُومض مؤشر حالة الطائرة باللون الأخضر ببطء للإشارة إلى تسجيل نقطة القاعدة، ثم ارتدِ النظارات.
4. شغل المحركات.
5. تحقق من العرض المباشر للطيران في النظارات للتأكد من عدم وجود مطالبات تحذيرية وأن إشارة GNSS قوية.
6. اضغط زر القفل مرتين لبدء تشغيل محركات الطائرة، ثم اضغط مع الاستمرار لتجعل الطائرة تُقلع. سترتفع الطائرة مسافة 1.2م تقريبًا وتحوم.
7. اضغط مع الاستمرار على زر القفل أثناء تحويم الطائرة لتجعلها تهبط تلقائيًا ثم أوقف المحركات.
8. أوقف تشغيل الطائرة، والنظارات، وجهاز التحكم عن بُعد.

عمليات الطيران الأساسية

- نُوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو في النظارات قبل الاستخدام لأول مرة. توجه إلى الإعدادات (Settings) > التحكم (Control) > وحدة التحكم في الحركة (Motion Controller) > التحكم في الطيران (Flight Control) > تعليمات التحكم في الحركة (Motion Controller Instructions).

شغل الطائرة عن طريق استخدام زر القفل، وعصا التحكم، والمسارع في وحدة DJI Motion Controller 3.





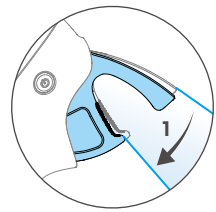
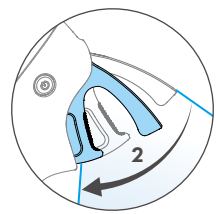
① استخدم زر القفل للتحكم في إقلاع الطائرة وهبوطها وكبحها.

② حرّك عصا التحكم لجعل الطائرة تتحرك صعودًا أو هبوطًا أو التحرك أفقيًا إلى اليسار أو اليمين*.

③ هناك مستويان من الضغط عند الضغط على المسرع. عند الضغط بلطف إلى الموضع بين الوقوف الأول والثاني، ستشعر بتوقف مؤقت ملحوظ. اضغط على المسرع لمواضع التوقف المختلفة للتحكم في الإجراءات المختلفة للطائرة.

* عند عدم تمكين وضع Easy ACRO أو تحديد إجراء Easy ACRO كتمرير.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

	ستحوم الطائرة في مكانها عند عدم الضغط على المسرع.
	عند الضغط بلطف على المسرع حتى التوقف الأول، سيمكنك ضبط اتجاه الطائرة عن طريق إمالة وحدة التحكم في الحركة عموديًا إلى اليسار أو اليمين. يرجى العلم أن الطائرة لن تطير إلى الأمام الآن.
	اضغط على المسرع إلى موضع التوقف الثاني للطيران في اتجاه الدائرة في النظارات.

الإقلاع، والكبح، والهبوط

الإقلاع	اضغط زر القفل مرتين لبدء تشغيل محركات الطائرة، ثم اضغط مع الاستمرار لتجعل الطائرة تُقلع. سترتفع الطائرة مسافة 1.2م تقريبًا وتحوم.
الكبح	اضغط زر القفل أثناء تحليق الطائرة لكي تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مرة أخرى لمتابعة التحكم في الطيران.
الهبوط	اضغط مع الاستمرار على زر القفل أثناء تحويم الطائرة لتجعلها تهبط تلقائيًا وتوقف المحركات.

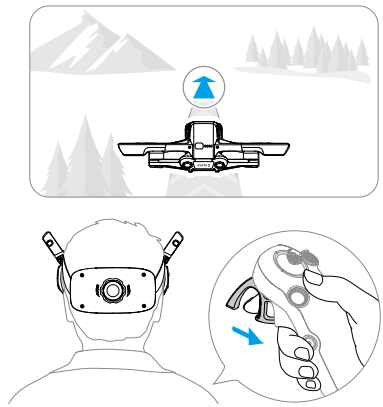
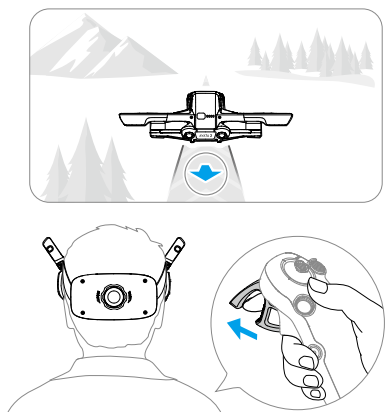
- بعد بدء تشغيل محركات الطائرة من خلال الضغط مرتين على زر القفل، ادفع عصا التحكم لأعلى ببطء لتقلع الطائرة.
- عند تعطيل وضع Easy ACRO، فبمجرد أن تطير الطائرة إلى موقع الهبوط، اسحب عصا التحكم لأسفل بلطف لتهبط الطائرة. بعد الهبوط، اسحب عصا التحكم لأسفل وثبتها في مكانها حتى تتوقف المحركات.

- في حال حدوث طارئ أثناء الطيران (مثل الاصطدام أو خروج الطائرة عن السيطرة)، يمكن أن يؤدي الضغط على زر القفل أربع مرات إلى إيقاف محركات الطائرة أثناء الطيران، وهو ما سيوقف المحركات على الفور. **سيؤدي إيقاف المحركات في أثناء الطيران إلى سقوط الطائرة. قم بالتشغيل مع توخِّي الحذر.**
- لضمان السلامة أثناء الطيران عند استخدام وحدة التحكم في الحركة، اضغط على زر القفل مرة واحدة للكبح والتحويم قبل تشغيل النظارات. يُشكل عدم القيام بذلك خطرًا على السلامة، وقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على الطائرة أو التعرض للإصابة.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

الطيران للأمام والخلف

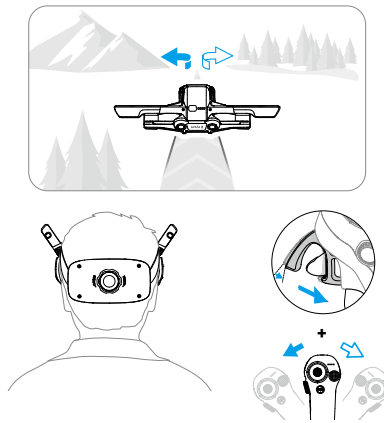
اضغط على مسرع جهاز التحكم بالحركة للطيران إلى الأمام أو الخلف. زِد من الضغط للمسارعة. حرر المسرع كي تتوقف الطائرة وتحوم في مكانها.

مسار الطيران	ملاحظات
	اضغط على المسرع إلى موضع التوقف الثاني للطيران في اتجاه الدائرة بالنظارات.
	ادفع المسرع للأمام لتحلق الطائرة للخلف.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

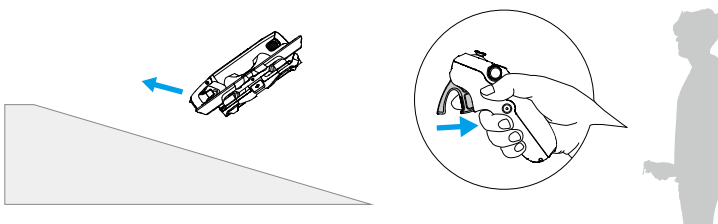
ضبط اتجاه الطائرة

اضغط بلطف على المسرع حتى موضع التوقف الأول مع إمالة الجزء العلوي من وحدة التحكم في الحركة في أي اتجاه لجعل الطائرة تدور. كلّما زادت زاوية ميل وحدة التحكم في الحركة، زادت سرعة دوران الطائرة. ستتحرّك الدائرة الموجودة في النظارات إلى اليسار واليمين وسيتغيّر العرض المباشر للطيران وفقًا لذلك.

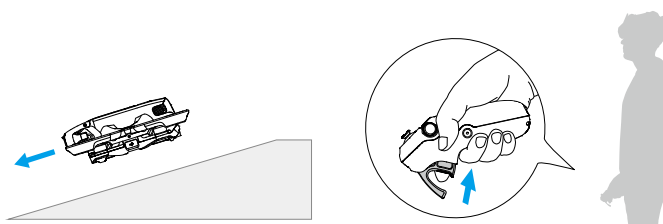


الارتقاء والهبوط بالطائرة مع ميل

عندما تحتاج الطائرة إلى الطيران بزاوية لأعلى، اضغط على المسرع حتى نقطة التوقف الثانية مع إمالة وحدة التحكم في الحركة لأعلى في نفس الوقت.



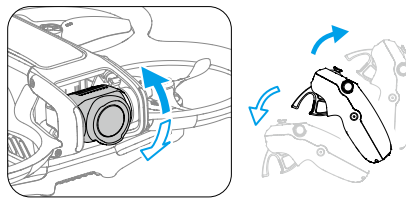
عندما تحتاج الطائرة إلى الطيران بزاوية لأسفل، اضغط على المسرع حتى نقطة التوقف الثانية مع إمالة وحدة التحكم في الحركة لأسفل في نفس الوقت.



© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

التحكم في الجيمبال والكاميرا

قم بإمالة وحدة التحكم في الحركة لأعلى ولأسفل للتحكم في إمالة المحور. يتغير ميل محور الجيمبال مع ميل وحدة التحكم في الحركة وفقًا لذلك ويتوافق دائمًا مع اتجاه وحدة التحكم في الحركة. ستتحرك الدائرة الموجودة في النظارات لأعلى ولأسفل وسيتغير العرض المباشر للطيران وفقًا لذلك.

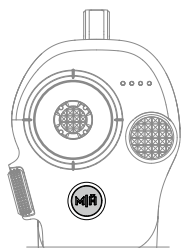


التبديل بين أوضاع الطيران

وحدة التحكم في الحركة لها وضعان: الوضع الطبيعي والوضع الرياضي. يتم اختيار الوضع الطبيعي بشكلٍ افتراضي.

اضغط مرة واحدة على زر الوضع للتبديل بين الوضع العادي والوضع الرياضي. عند الطيران في الوضع الرياضي، ستكون سرعة طيران الطائرة أكبر. يظل منطق تشغيل وحدة التحكم في الحركة كما هو في الوضع الرياضي كما هو في الوضع العادي.

يرجى الرجوع إلى قسم "أوضاع الطيران" لمعرفة المزيد بشأن الفرق بين كل وضع للطيران.



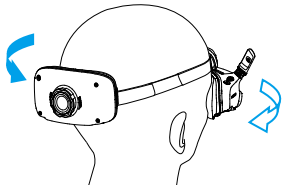
تتبع الرأس

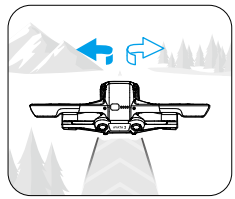
بعد تمكين تتبع الرأس، يمكن التحكم في الاتجاه الأفقي للطائرة وإمالة الجيمبال من خلال حركات الرأس. افتح القائمة المختصرة من العرض المباشر للطيران، وتوجه إلى قائمة التحكم السريع، وانقر فوق لتمكين ميزة "تتبع الرأس".

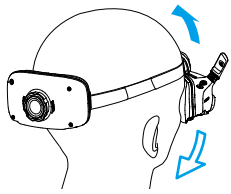
بمجرد الدخول في وضع تتبع الرأس، لن تتمكن وحدة التحكم في الحركة من التحكم في إمالة الجيمبال، ولن يتوفر سوى التحكم عبر الطائرة. لا يزال بإمكان المستخدمين التحكم في اتجاه الطائرة عن طريق إمالة وحدة التحكم في الحركة دون الضغط على المسرع.

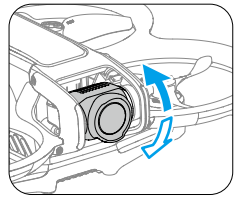
⚠ • لا يتوفر تتبع الرأس بعد خلع النظارات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.







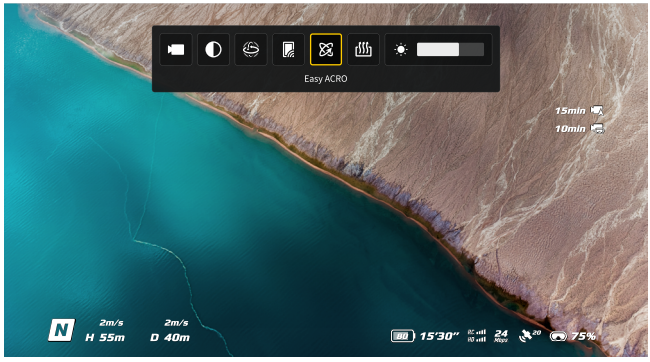


وضع Easy ACRO

استخدم وحدة التحكم في الحركة لتنفيذ إجراءات وضع Easy ACRO ومنها القلب الأمامي والخلفي والتدحرج والانجراف بنسبة 180 درجة.

⚠ • للحفاظ على السلامة أثناء الطيران، نفذ إجراءات وضع Easy ACRO في بيئة مفتوحة.

1. افتح قائمة الاختصارات وحدد وضع Easy ACRO. ستكون الطائرة في وضع Easy ACRO. يتضمن وضع Easy ACRO ثلاثة إجراءات: التمرير، والانجراف 180 درجة، والقلب اعرض الإجراء المحدد على الجانب الأيسر من العرض المباشر في النظارات.



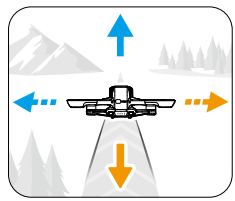
© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

2. استخدم القرص الموجود على وحدة التحكم في الحركة للتبديل بين إجراءات Easy ACRO.
3. عند تمكين وضع Easy ACRO، حرك عصا التحكم لتنفيذ إجراءات Easy ACRO المختلفة كما هو موضح فيما يلي.

التمرير

حرّك عصا التحكم لأعلى أو لأسفل لجعل الطائرة تصعد أو تهبط.

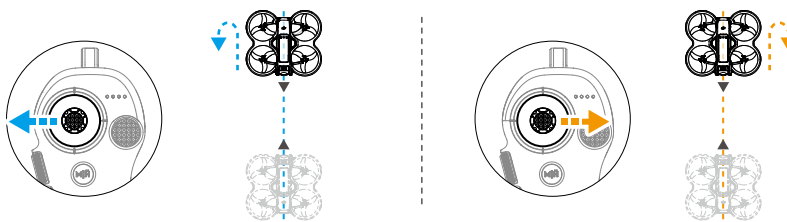
حرّك عصا التحكم لليسار أو لليمين لجعل الطائرة تتحرك أفقيًا إلى اليسار أو اليمين.



انجراف 180 درجة

حرّك عصا التحكم لليسار أو لليمين لجعل الطائرة تنجرف بنسبة 180 درجة إلى اليسار أو اليمين.

لن تستجيب الطائرة عند دفع عصا التحكم لأعلى أو لأسفل في هذا الوضع.

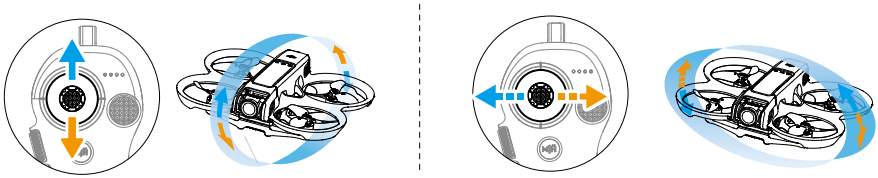


© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

القلب

حرّك عصا التحكم لأعلى أو لأسفل لجعل الطائرة تدور انقلابًا إلى الأمام أو الخلف.

حرّك عصا التحكم لليسار أو لليمين لجعل الطائرة تصنع دحرجة واحدة ناحية اليسار أو اليمين.



- لا يمكن تمكين Easy ACRO في الحالات التالية:
  a. أثناء تسجيل فيديو
  b. عند تمكين تتبع الرأس؛
  c. عند الاستخدام مع جهاز تحكم DJI FPV Remote Controller 3.

- انتبه لمحيطك وتأكد من عدم وجود عوائق بالقرب منك قبل تنفيذ إجراءات Easy ACRO.
- لا يتوفر وضع Easy ACRO في الحالات التالية:
  a. إقلاع الطائرة، أو تحويمها، أو هبوطها، أو عودتها إلى القاعدة؛
  b. كون الطائرة في الوضع الرياضي؛
  c. أن يكون مستوى بطارية الطائرة أقل من 25%؛
  d. أن تكون الطائرة على ارتفاع أقل من 1.5 متر؛
  e. الطيران في بيئة ذات رياح قوية (حيث تكون سرعة الرياح أكبر من 10 م/ث)؛
  f. فقر أداء تحديد المواقع (قوة إشارة GNSS ضعيفة)؛
  g. وجود الطائرة في منطقة عازلة ضمن منطقة محظورة أو منطقة ارتفاع، أو أنها تقترب من المسافة القصوى للطيران.
- مع زيادة زاوية ارتفاع الطائرة (كالتي تكون عند الانعطاف بسرعة عالية أو عند التسارع أو التباطؤ بسرعة)، سيلزم أيضًا زيادة ارتفاع الطائرة، وإلا فلن يمكن استخدام وضع Easy ACRO.

اقتراحات ونصائح بشأن تسجيل الفيديو

1. لقد صُمّمتْ قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدة المستخدم على الطيران وتصوير مقاطع الفيديو أثناء الطيران بأمان. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. يُوصى باستخدام الوضع العادي لالتقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو.
3. تجنّب الطيران في الطقس السيء مثل الأيام الممطرة أو العاصفة.
4. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
5. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.
6. تحكم في الضغط على المسارع أثناء الطيران لضمان حركة سلسة ومستقرة للطائرة.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

الطائرة

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

الطائرة

أوضاع الطيران

تدعم الطائرة أوضاع الطيران التالية. يمكن التبديل بين وضعي الطيران العادي والرياضي باستخدام زر تبديل الوضع الموجود في وحدة التحكم في الحركة.

الوضع العادي: يمكن للطائرة أن تحوم بدقة وتطير بثبات في هذا الوضع، وبهذا تكون مناسبة لمعظم سيناريوهات الطيران.

الوضع الرياضي: ستزداد سرعة الطيران الأفقية القصوى للطائرة في الوضع الرياضي.

الوضع اليدوي: وضع التحكم الكلاسيكي بالطائرة في رؤية FPV مع أعلى قدرة على المناورة. في الوضع اليدوي، يتم تعطيل جميع الوظائف المساعدة في الطيران، شاملة التحويم الدقيق والكبح التلقائي، ومن ثم تلزم مهارات تحكم فعالة.

ستواجه الطائرة انحرافًا أفقيًا في الوضع العادي أو الرياضي، ولن يتوفر RTH عندما لا يتوفر نظام الرؤية لأسفل أو عند تعطيله، وعندما تكون إشارة GNSS ضعيفة أو تتعرض البوصلة للتداخل. في هذه الحالة، لا يمكن للطائرة التحويم أو الكبح تلقائيًا أنزل الطائرة في أقرب وقتٍ ممكن لتجنُّب الحوادث. تجنّب الطيران في الأماكن الضيقة أو في المناطق التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة أو لا تكون الإضاءة فيها كافية.

- لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن الطائرة تطير في وضع المبتدئين بشكل افتراضي في أول مرة. أقصى سرعة طيران هي 1 م/ث في وضع المبتدئين. للخروج من وضع المبتدئين، افتح القائمة الموجودة في النظارات، وانتقل إلى الإعدادات (Settings) > التحكم (Control) > وضع المبتدئين (Beginner Mode).
- لا يتم دعم الوضع اليدوي إلا عند استخدام وحدة التحكم عن بُعد DJI FPV Remote Controller 3 في تشغيل الطائرة، ويمكن ضبط مقاومة عصا الخانق. وحدة التحكم في الحركة DJI Motion Controller 3 لا تدعم الوضع اليدوي. ارجع إلى دليل المستخدم DJI FPV Remote Controller 3 لمعرفة المزيد من المعلومات بشأن الوضع اليدوي.

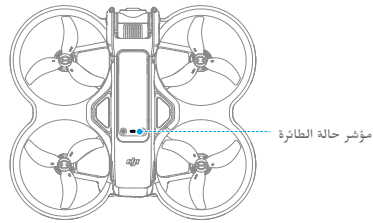
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تنعدم فيها الرياح أثناء صعود الطائرة وهبوطها في الوضع الرياضي أو الوضع العادي.
- تزداد سرعة الطيران القصوى ومسافة الكبح للطائرة بشكل ملحوظ في الوضع الرياضي. أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف انعدام الرياح هي 30 مترًا.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، ما يعني أن الحركة الصغيرة في عصا التحكم بوحدة التحكم عن بُعد تُترجَم إلى تحرّك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكد من الحفاظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.

- عندما يكون ارتفاع الطيران أقل من 5 أمتار أو عندما تكون هناك عوائق ضمن دائرة نصف قطر قدرها 5 أمتار حول الطائرة، فتوخَ الحذر عند تمكين الوضع اليدوي. قد لا تستقر الزاوية عند إدارة الطائرة في الوضع اليدوي في المواقف التالية. شغل الطائرة بحذر لضمان استقرار الطيران.
  a. عند الانعطاف بالطائرة بسرعة عالية؛
  b. عندما يزيد ارتفاع الطيران فوق 3000 متر فوق مستوى سطح البحر؛
  c. عندما تتجاوز سرعة الطيران 13 م/ث أو تتجاوز سرعة الرياح 7.9 م/ث.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

مؤشر حالة الطائرة

يوجد مؤشر لحالة الطائرة في أعلى الجسم.



أوصاف مؤشر حالة الطائرة

الحالات العادية		
.....	الوميض باللون الأحمر، والأصفر، والأخضر بالتناوب	التزويد بالطاقة وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي
.....	يُومض باللون الأخضر ببطء	تمكين نظام GNSS أو نظام الرؤية لتحديد الموضع
.....	يُومض باللون الأصفر ببطء	تم تعطيل نظام GNSS ونظام الرؤية
.....	يُومض باللون الأرجواني ببطء	الطائرة في الوضع اليدوي
حالات التحذير		
.....	يُومض باللون الأصفر بسرعة	فقد إشارة جهاز التحكم عن بُعد
.....	وميض أحمر بطيء	الإقلاع مُعطّل، لانخفاض طاقة البطارية مثلًا [1]
.....	يُومض باللون الأحمر بسرعة	البطارية منخفضة بشكل حرج
.....	يُومض باللون الأحمر	خطأ IMU
___	أحمر ثابت	خطأ حرج
.....	يُومض باللون الأحمر والأصفر بالتناوب	يجب معايرة البوصلة

[1] إذا لم تتمكن الطائرة من الإقلاع بينما تومض مؤشرات الحالة باللون الأحمر ببطء، فاعرض رسالة التحذير في النظارات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

العودة إلى النقطة الرئيسية

ستُعيد وظيفة العودة للقاعدة (RTH) الطائرة تلقائيًا إلى آخر نقطة رئيسية تم تسجيلها. يمكن تشغيل وظيفة RTH بثلاث طرق: بأن يشغل المستخدم الوظيفة بشكل نشط، أو أن تكون بطارية الطائرة منخفضة الشحن، أو في حال فقدان إشارة جهاز التحكم عن بعد أو إشارة إرسال الفيديو (يتم تشغيل Failsafe RTH). إذا سجلّت الطائرة النقطة الرئيسية بنجاح وكان نظام تحديد المواقع يعمل بشكلٍ طبيعي، عند تشغيل وظيفة العودة للقاعدة فستعود الطائرة تلقائيًا وتهبط في النقطة الرئيسية.

	GNSS	الوصف
النقطة الرئيسية	10	سيتم تسجيل الموقع الأول الذي تلقّتْ فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو متوسطة القوة (المشار إليها بأيقونة بيضاء) باعتبارها النقطة الرئيسية أو القاعدة الافتراضية. يمكن تحديث النقطة الرئيسية عند الإقلاع طالما أن الطائرة تتلقى إشارة أخرى قوية إلى متوسطة من نظام GNSS. إذا كانت الإشارة ضعيفة، فلا يمكن تحديث النقطة الرئيسية. يومض مؤشر حالة الطائرة باللون الأخضر بسرعة وتظهر مطالبة في النظارات لتأكيد تحديث النقطة الرئيسية. يُعرض رمز H في النظارات أثناء الطيران للإشارة إلى موقع النقطة الرئيسية الأخيرة المسجلة في الطائرة.

التحذيرات

- أثناء تفعيل وظيفة RTH، لا يمكن اكتشاف العوائق حول الطائرة وفوقها ولا يمكن تجنبها.
- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة. إذا أصبحتْ إشارة GNSS ضعيفة أو لم تعُد متاحة بعد تشغيل FailSafe RTH، فستنزل الطائرة تلقائيًا قبل الهبوط.
- تأكد من ضبط ارتفاع RTH قبل كل رحلة. انتقل إلى الإعدادات (Settings) > السلامة (Safety) في النظارات ثم عين ارتفاع RTH المناسب.
- ستؤثر مناطق GEO على وظيفة RTH. ستحوم الطائرة إذا دخلت منطقة GEO خلال وضع RTH.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية عندما تكون سرعة الرياح عالية جدًا. حلق بالطائرة بحذر.
- عندما تحلق الطائرة في بيئة محاطة بالعوائق (مثل المباني الشاهقة)، أو عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، قد يكون موقع النقطة الرئيسية غير دقيق، ما يؤدي إلى وقوع خطأ كبير في المسافة الأفقية بين الطائرة النقطة الرئيسية المعروضة في النظارات. حلق بالطائرة بحذر.

طريقة المُشغِّل

يقوم المستخدم بتشغيل RTH بفعالية

اضغط مع الاستمرار على زر الأوضاع في جهاز التحكم باحركة لتفعيل RTH. ستطير الطائرة عائدة إلى آخر نقطة رئيسية تم تحديثها. عندما تقوم الطائرة بتنفيذ وظيفة RTH، اضغط زر القفل مرة واحدة لإلغاء RTH. بعد الخروج من RTH، سيستعيد المستخدمون السيطرة على الطائرة.

مستوى بطارية الطائرة منخفض

ستظهر مطالبة تحذيرية في النظارات وسيتم تشغيل RTH بعد المطالبة عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا وكافيًا فقط للانتقال إلى النقطة الرئيسية. يمكن إلغاء RTH بواسطة أجهزة التحكم عن بُعد. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد تحذير من انخفاض البطارية، فقد لا تحتوي بطارية الطيران الذكية على طاقة كافية لهبوط الطائرة بأمان؛ مما قد يؤدي إلى تحطّم الطائرة أو فقدانها.

ستهبط الطائرة تلقائيًا إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمّل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بُعد للتحكم في الحركة الأفقية وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد أو إرسال الفيديو

عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد أو إرسال الفيديو، ستبدأ الطائرة تلقائيًا في تنفيذ Failsafe RTH إذا تم ضبط إجراء فقد الإشارة على RTH.

ستطير الطائرة إلى الخلف مسافة 50 مترًا بطول مسار رحلتها الأصلي، ثم تنفذ RTH. ستنفذ الطائرة إجراء RTH مباشرة إذا تمت استعادة الإشارة عند الطيران للخلف بطول مسار الرحلة الأصلي.

- يمكن تعديل استجابة الطائرة عند فقد الإشارة اللاسلكية في النظارات. لن تنفذ الطائرة Failsafe RTH إذا تم تحديد الهبوط أو التحويم في الإعدادات.

إجراء RTH

1. يتم تسجيل النقطة الرئيسية.
2. يتم تشغيل RTH.
3. عندما تبدأ عملية RTH، فإن الإجراء المتبع فيها يختلف وفقًا لمسافات RTH المختلفة (المسافة الأفقية بين الطائرة والنقطة الرئيسية):
   a. إذا كانت مسافة RTH أقل من 5 أمتار، فإنه الطائرة تهبط على الفور.
   b. إذا كانت مسافة RTH أبعد من 5 أمتار ولكن أقل من 20 مترًا، فإنها تحلق إلى النقطة الرئيسية في خط مستقيم وعلى نفس الارتفاع الحالي.
   c. إذا كانت مسافة RTH أبعد من 20 مترًا، فإنها تصعد إلى ارتفاع RTH وتعود إلى النقطة الرئيسية. تطير الطائرة إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي إذا كان ارتفاع RTH أقل من الارتفاع الحالي.
4. تبدأ الطائرة في الهبوط عندما تصل إلى المكان فوق النقطة الرئيسية.

الحماية عند الهبوط

يتم تنشيط حماية الهبوط أثناء عملية RTH والهبوط التلقائي.

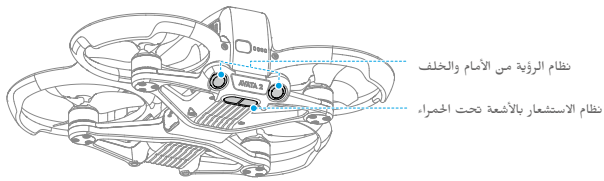
1. أثناء الحماية عند الهبوط، ستكتشف الطائرة تلقائيًا سطحًا مناسبًا وتهبط عليه بحذر.
2. إذا وُجد أن السطح غير ملائم للهبوط، فستُحوِّم الطائرة وتنتظر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فستعرض النظارات رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة لمسافة 0.25 متر. اضغط مع الاستمرار على زر القفل في جهاز التحكم بالحركة وستبدأ الطائرة في الهبوط.

- تساعد الحماية عند الهبوط فقط في تحديد بيئة الهبوط. انتبه للبيئات المحيطة أثناء الهبوط لضمان السلامة.
- قد لا تتوفر حماية الهبوط في الحالات التالية وقد تهبط الطائرة مباشرة على أرض غير مناسبة:
  a. التحليق فوق أسطح أحادية اللون أو عاكسة أو منخفضة الإضاءة، أو مساحة كبيرة من الأسطح ليس لها تركيبة واضحة، أو أسطح ذات تركيبة ديناميكية، مثل بلاطات السيراميك الناعمة، وأرضية المرآب ذات الإضاءة غير الكافية، والعشب الذي يتطاير مع الرياح؛
  b. التحليق فوق عوائق ليس لها تركيبة واضحة، مثل الصخور الكبيرة، أو الأسطح العاكسة أو أحادية اللون، مثل البلاطات المرتفعة؛
  c. التحليق فوق عوائق صغيرة أو دقيقة، مثل خطوط الكهرباء وأغصان الأشجار؛
  d. التحليق فوق الأسطح المشابهة للأراضي المسطحة، كالشجيرات المشذبة والمسطحة من أعلى، وقمم الأشجار المسطحة، والأرضيات نصف الكروية.
- قد يتم تشغيل الحماية عند الهبوط في الحالات التالية خطأً وستظهر مطالبة في النظارات تفيد بأن الطائرة غير قادرة على الهبوط:
  a. التحليق فوق الأسطح التي قد يخلط بينها نظام الرؤية وبين الماء، مثل الأرضيات الرطبة والأماكن ذات برك المياه.
  b. التحليق فوق الأسطح المسطحة، ولكن هناك أسطح ذات تكوين واضح (الأسطح المائلة أو السلالم) القريبة، مثل أسطح السيارات أحادية اللون والطاولات أحادية اللون.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

زودت الطائرة بنظام رؤية للأسفل والخلف ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء.



يمكن تطبيق وظيفة تحديد الموضع لنظام الرؤية من أسفل عندما تكون إشارات GNSS غير متاحة أو ضعيفة. يتم تمكينه تلقائيًا في الوضع العادي أو الوضع الرياضي.

نطاق الكشف

للخلف	مجال الرؤية: 78 درجة (أفقي)، 78 درجة (عمودي)
سفلي	مجال الرؤية: 78 درجة (أفقي)، 78 درجة (عمودي) نطاق قياس الدقة: 0.3-20 مترًا؛ نطاق التحويم الدقيق: 0.3-10 أمتار.

- انتبه إلى بيئة الطيران. لا يعمل نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء إلا في ظل سيناريوهات محددة ولا يمكن أن يحل محل التحكم والتقدير البشري. أثناء الطيران، انتبه إلى البيئة المحيطة والتحذيرات الموجودة على النظارات. كن مسؤولاً عن الطائرة وعن مراقبتها في جميع الأوقات.
- يبلُغ أقصى ارتفاع لتحويم الطائرة 20 مترًا عند استخدام نظام الرؤية في بيئة مفتوحة ومسطحة وتركيبات واضحة. يعمل نظام الرؤية على أفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع ما بين 0.5 متر إلى 10 أمتار. يجب توخّي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 10 مترًا لأن أداء تحديد الرؤية قد يتأثر.
- قد لا يعمل نظام الرؤية بشكل سليم عندما تطير الطائرة بالقُرب من الماء. لذلك، قد لا تتمكّن الطائرة من تجنُّب الماء في الأسفل بشكل فعال عند الهبوط. يُوصى بالحفاظ على التحكم في الطيران طوال الوقت، واتخاذ أحكام رشيدة بناءً على البيئة المحيطة، وتجنُّب المبالغة في الاعتماد على نظام الرؤية السفلي.
- نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء قد لا يعملان بشكل صحيح عند تحليق الطائرة بسرعة كبيرة.
- لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكل سليم بالقرب من الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في نمطها أو عندما تكون الإضاءة ضعيفة للغاية أو قوية للغاية. لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكلٍ سليم في أي من المواقف التالية:
  a. الطيران قرب أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الخالص، الأبيض الناصع، الأخضر الخالص)؛
  b. الطيران بالقرب من أسطح شديدة الانعكاس؛
  c. الطيران بالقرب من الماء أو الأسطح الشفافة؛
  d. الطيران بالقرب من أسطح أو أشياء متحركة؛
  e. الطيران فوق منطقة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدّة؛
  f. الطيران بالقرب من أسطح شديدة الظلام (< 10 لَكس) أو شديدة السطوع (> 40,000 لَكس)؛
  g. الطيران بالقرب من أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو تمتصها بقوة (مثل المرايا)؛
  h. الطيران بالقرب من أسطح ليست لها أنماط أو تركيبة قوام واضحة (مثل أعمدة الكهرباء)؛
  i. الطيران بالقرب من أسطح ذات أنماط أو قوام متكرر ومتماثل (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد)؛

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

أ. الطيران بالقرب من عوائق ذات مساحة سطح صغيرة (كفروع الأشجار وأسلاك الطاقة).

- أبقِ المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تعبَث بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئات بها غبار أو رطوبة بمستويات هائلة. لا تقُم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.
- إذا تعرضت الطائرة لتصادم، فقد يكون من الضروري معايرة نظام الرؤية؛
- لا تُحلّق بالطائرة عندما يكون هناك أمطار، أو ضباب، أو تكون الرؤية أقل من 100 متر.
- راجع ما يلي كل مرة قبل الإقلاع:

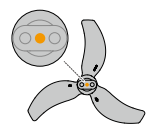
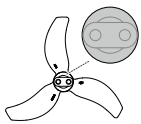
a. تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أي عوائق أخرى فوق زجاج نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء ونظام الرؤية؛

b. وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على زجاج نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء وأنظمة الرؤية، قُم بتنظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي منتج تنظيف يحتوي على الكحول؛

c. اتصل بدعم DJI إذا كان هناك أي تلف في زجاج نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء ونظام الرؤية.

المراوح

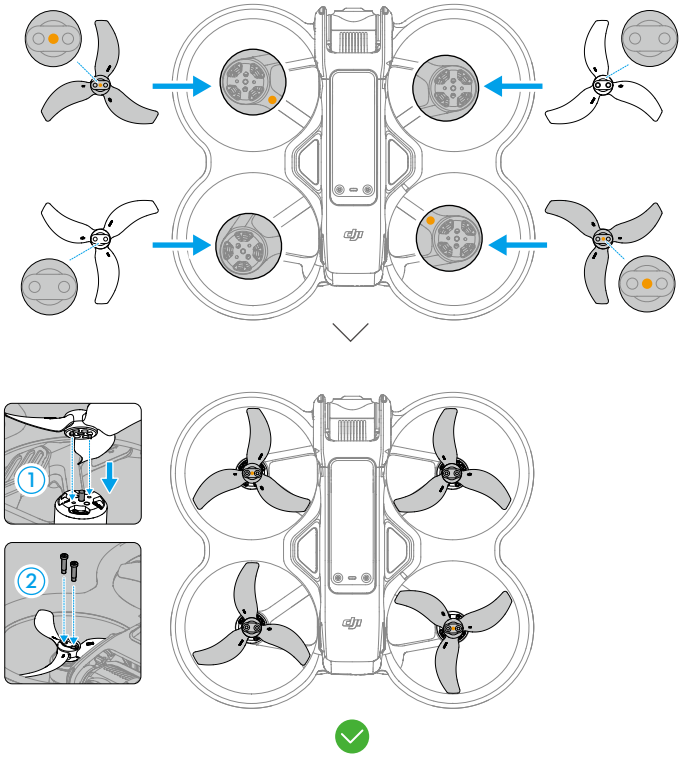
هناك نوعان من المراوح وقد صُمّمناها لتدور في اتجاهات مختلفة. تأكّد من مطابقة المراوح والمحركات باتّباع التعليمات.

المراوح	مع العلامات البرتقالية	دون العلامات البرتقالية
الرسم		
وضع التثبيت	ثبّته بالمحركات بذراع عليه علامات.	ثبّته بالمحركات بذراع ليس عليه علامات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

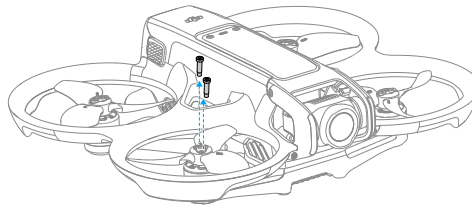
فك وتركيب المراوح

ثبّت المراوح ذات العلامات على المحركات التي بها الأذرع ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات التي بها الأذرع دون العلامات. استخدم مفك البراغي 1.5 مم من حزمة الطائرة لتركيب المراوح. تأكّد أن المراوح مُثبتة.



© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

استخدم مفك البراغي من حزمة الطائرة لفك المسامير وفصل المراوح من المحركات.



- ريش المروحة حادة. تعامَل معه بحذر.
- ⚠ • لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تخلط بين أنواع المرواح.
- المراوح هي مكونات قابلة للاستهلاك. قم بشراء مراوح إضافية إذا لزم الأمر.
- تأكّد من استخدام مفك البراغي فقط من حزمة الطائرة لتركيب المراوح. قد يؤدي استخدام مفكات براغي أخرى إلى تلف المسامير.
- في حال كسر مروحة، فأزل المروحة والبراغي الموجودة على المحرك الخاص بها وتخلّص منها.
- تأكّد من تثبيت المراوح والمحركات بشكلٍ آمن قبل كل رحلة. تحقّق من التأكد من إحكام ربط البراغي على المراوح كل 30 ساعة طيران (60 رحلة تقريبًا).
- تأكّد أن جميع المراوح بحالة جيدة وأنها نظيفة قبل كل طيران (وعدم وجود أي جسم غريب فيها أو عليها). لا تستخدم مراوح قديمة، أو متشققة، أو مكسورة. نظف المراوح بقطعة قماش ناعمة وجافة في حالة وجود أي جسم غريب بها.
- ابقَ بعيدًا عن المراوح أو المحركات أثناء دورانها لتفادي الإصابات.
- لتجنُّب تلف المراوح، عين الطائرة بشكل صحيح قبل النقل أو التخزين. لا تضغط على المراوح أو تثنيها. في حال تلف المراوح، فقد يتأثّر أداء الطيران.
- تأكّد من أن المحركات مُركّبة بأمان وتدور بسلاسة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انحشر المحرك ولم يستطع الدوران بحرّية.

- لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- لا تلمس المحركات ولا تدع يديك أو أجزاء جسمك يلمسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تسِد أي فتحات تهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- تأكّد أن إصدار الطائرة صوتًا تنبيهيًا عند التشغيل.

بطارية الطيران الذكية

يمكن استخدام الطائرة مع بطارية الطيران الذكية DJI Avata 2 (BWX520-2150-17.76). هذه بطارية بجهد 14.76 فولت و2150 ملليِ أمبير في الساعة تستخدم خلايا بطارية عالية الطاقة وتستخدم نظامًا متقدمًا لإدارة البطارية.

التحذيرات

- ⚠ • ارجع إلى توجيهات السلامة وملصق البطارية قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.

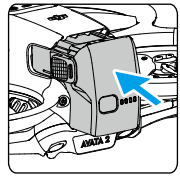
1. لا تشحن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة للغاية. اترُك البطارية لتبرُّد حتى تقترب من درجة حرارة الشحن قبل مُعاودة الشحن.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

2. لا تشحن البطارية إلا عندما تتراوح درجة الحرارة بين 5 درجات مئوية و40 درجة مئوية (41 درجة فهرنهايت و104 درجة فهرنهايت) لتجنُّب تلفها. تتراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت). يتوقّف الشحن تلقائيًا إذا تجاوزت درجة حرارة البطارية 131 درجة فهرنهايت (55 درجة مئوية) أثناء الشحن.
3. إشعار انخفاض درجة الحرارة:
   a. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية تقل عن 10- درجات مئوية (14 درجة فهرنهايت).
   b. تقل سعة البطارية بشكلٍ كبير عند الطيران في درجات حرارة منخفضة من 10- درجة مئوية إلى 5 درجات مئوية (14 درجة فهرنهايت إلى 41 درجة فهرنهايت). تأكّد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع. يُوصى بالتحويم بالطائرة في مكانها لفترة لتسخين البطارية.
   c. عندما يكون الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة، قم بإنهائه بمجرد عرض النظارات تحذير انخفاض مستوى جهد البطارية.
   d. لضمان الأداء الأمثل، أبقِ درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
   e. تُقلّل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح. حلق بالطائرة بحذر.
   f. توخَ الحذر الشديد عند الطيران على ارتفاع عالي مع درجة حرارة منخفضة.
4. لمنع انتفاخ البطارية، يتم تفريغها تلقائيًا إلى 96% من مستوى شحنها عندما تظل في وضع السكون لمدة يوم، ويتم تفريغها تلقائيًا إلى 60% من مستوى شحنها عندما تظل ساكنة لمدة خمسة أيام. يُرجى الملاحظة أنه من الطبيعي أن تنبعث حرارة من البطارية أثناء عملية التفريغ.
5. الإفراط في التفريغ سيؤدي إلى إتلاف شديد للبطارية. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضًا للغاية، فستدخل البطارية في وضع السبات لمنع التفريغ الزائد.
6. يتم تفعيل الحماية من الإفراط في التفريغ ويتوقّف التفريغ تلقائيًا لمنع التفريغ الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. اشحن البطارية لتنشيطها من وضع الحماية من التفريغ الزائد قبل إعادة استخدامها. لا يتم تمكين الحماية من التفريغ الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
7. اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية. إذا لم يتم استخدام البطارية لمدة طويلة، فقد يتأثر أداء البطارية أو قد يتسبب في تلف دائم للبطارية.
8. لأغراض السلامة، حافِظ على البطاريات عند مستوى طاقة منخفض أثناء النقل. يُوصى بتفريغ البطاريات بنسبة 30% أو أقل قبل النقل.

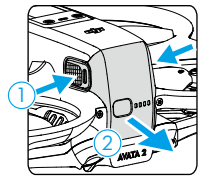
إدخال/إزالة البطارية

ركّب بطارية الطيران الذكي في حجرة البطارية بالطائرة. تأكّد من إدخال البطارية بالكامل بصوت نقرة، مما يُشير إلى أن مشابك البطارية مُثبّتة بإحكام.



© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

اضغط الجزء المنسوج من مشابك البطارية على جانبَي البطارية لفكّها من الحجرة.

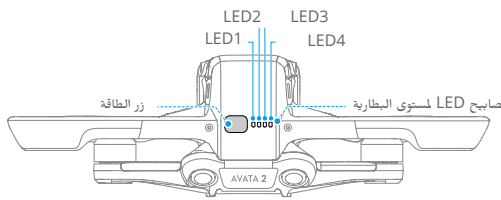


- لا تقُم بإدخال البطارية أو إزالتها أثناء تشغيل الطائرة.
- تأكّد من إدخال البطارية من خلال صوت النقرة. لا تقلع بالطائرة عندما تكون البطارية غير مُثبّتة بإحكام، لأن هذا قد يُسبّب تلامسًا ضعيفًا بين البطارية والطائرة ويُشكّل مخاطر. تأكّد من تركيب البطارية بإحكام.

استخدام البطارية

فحص مستوى شحن البطارية

اضغط مرة واحدة على زر الطاقة للتحقق من مستوى طاقة البطارية الحالي.



تعرض مؤشرات LED لمستوى البطارية مستوى طاقة البطارية أثناء الشحن والتفريغ. يتم تحديد حالات مؤشرات LED أدناه:
مصباح LED قيد التشغيل. LED يُومض. مصباح LED منطفئ.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
88%-100%	●	●	●	●
76%-87%	✳	●	●	●
63%-75%	○	●	●	●
51%-62%	○	✳	●	●
38%-50%	○	○	●	●
26%-37%	○	○	✳	●
13%-25%	○	○	○	●
0%-12%	○	○	○	✳

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط واستمر في الضغط لثانيتين لتشغيل الطائرة أو إيقافها. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى شحنها عندما تكون الطائرة مزوّدة بالطاقة. تنطفئ مصابيح LED لمستوى شحن البطارية عند إيقاف تشغيل الطائرة.

تحديث البرنامج الثابت

إذا كانت هناك بطارية إضافية بحاجة إلى التحديث، فقم بإدخالها في الطائرة وتشغيلها. ستظهر مطالبة في النظارات لتحديث البطارية. تأكّد من تحديث البطارية قبل الإقلاع.

يُوضّح الجدول التالي معلومات البطارية أثناء عملية التحديث وأنماط وميض مؤشر LED المطابقة.

المعلومات	نمط الوميض			
	LED4	LED3	LED2	LED1
جارٍ التحديث البرنامج الثابت للبطارية	◎	◉	◉	◎
فشل تحديث البرامج الثابتة	◎	◉	◉	◎

⚠ • إذا فشل التحديث، فأعد إدخال البطارية في الطائرة وشغلها، وأعد محاولة تحديث البرنامج الثابت باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك). راجع قسم تحديث البرامج الثابتة (Firmware Update) لمزيد من المعلومات.

شحن البطارية

اشحن البطارية بالكامل قبل كل استخدام. يُوصى باستخدام أجهزة الشحن التي تُوفّرها DJI، مثل DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub، أو شاحن DJI المحمول بقوة 65 واط، أو شواحن USB Power Delivery الأخرى. يعد كل من DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub وشاحن DJI المحمول بقوة 65 واط من الملحقات الاختيارية. قم بزيارة متجر DJI Online Store الرسمي لمزيد من المعلومات.

⚠ • عند شحن البطارية المثبتة على الطائرة، فإن الحد الأقصى لطاقة الشحن المدعومة هو 30 واط.

استخدام الشاحن

1. تأكّد من تركيب البطارية بشكلٍ صحيح في الطائرة.
2. قم بتوصيل الشاحن بمصدر طاقة تيار متردد (100-240 فولت، 50/60 هرتز؛ استخدم مُحوّل طاقة إذا لزم الأمر).
3. قم بتوصيل الشاحن بمنفذ الشحن الموجود في الطائرة.
4. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
5. يتم شحن البطارية بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مطفأة. افصل الشاحن عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.

⚠ • لا يمكن شحن البطارية إذا تم تشغيل الطائرة.

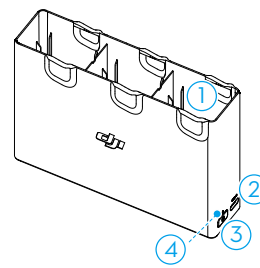
© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

استخدام مُوزّع الشحن

تفضل بزيارة الرابط التالي لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية الخاصة بـ DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub.

https://s.dji.com/guide77

عند الاستخدام مع شاحن متوافق، يمكن لـ DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub شحن ما يصل إلى ثلاث بطاريات طيران ذكية DJI Avata 2 بالتسلسل من مستوى الطاقة العالي إلى المنخفض. بعد إدخال بطاريات الطيران الذكية، يمكن أن توفر لوحة الشحن الطاقة للأجهزة الخارجية عبر منفذ USB-C، مثل جهاز التحكم عن بعد أو الهاتف الجوال. يمكن أيضًا أن تستخدم لوحة الشحن وظيفة تراكم الطاقة لنقل الطاقة المتبقية للعديد من البطاريات منخفضة الطاقة إلى البطارية بأعلى طاقة متبقية.



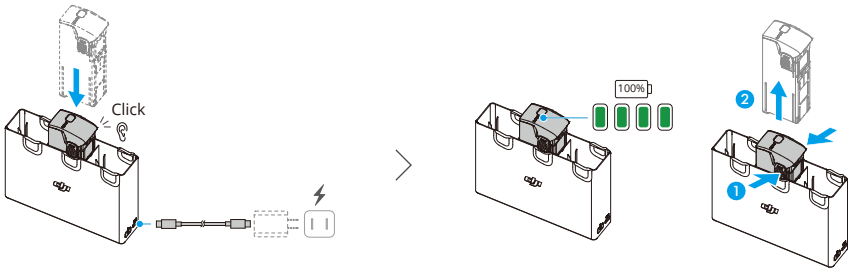
1. منفذ البطارية
2. منفذ USB-C
3. زر الوظيفة
4. مؤشر LED للحالة

- عند استخدام مركز الشحن في شحن بطاريات الطيران الذكية، يوصى باستخدام شاحن DJI المحمول ذي قدرة 65 واط أو شاحن USB لتوصيل الطاقة. عند استخدامه مع شاحن DJI بقدرة 65 واط ووصلة USB-C، يمكن لمُوزّع الشحن شحن بطارية طيران ذكية واحدة بالكامل في قرابة 45 دقيقة.
- مُوزّع الشحن متوافق فقط مع بطاريات الطيران الذكي طراز 14.76-2150-BWX520. لا تُحاول استخدام مُوزّع الشحن هذا مع طرازات البطاريات الأخرى.
- ضع مُوزّع الشحن على سطح مستوٍ ومستقر مع تهوية جيدة عند شحن جهاز خارجي أو تجميع الطاقة. تأكّد من عزل الجهاز بشكل صحيح لمنع مخاطر الحريق.
- لا تلمس الأطراف المعدنية الموجودة على منافذ البطارية. قم بتنظيف الأطراف المعدنية بقطعة قماش نظيفة إذا كان هناك أي تراكم ملحوظ.
- تأكد من شحن البطاريات ذات طاقة البطارية المنخفضة في الوقت المناسب. يوصى بتخزين البطاريات في مُوزّع الشحن.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

شحن بطاريات الطيران الذكية

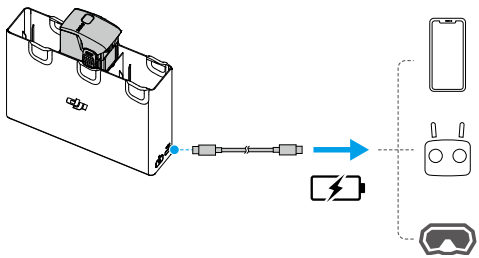
1. أدخِل البطاريات في مُوزّع الشحن حتى يصدُر صوت نقرة.
2. قم بتوصيل مُوزّع الشحن بمنفذ طاقة باستخدام شاحن بوصلة USB-C. سيتم شحن بطارية الطيران الذكية ذات مستوى الطاقة الأعلى أولاً ثم سيتم شحن الباقي بالتسلسل وفقًا لمستويات الطاقة. يُشير مؤشر LED الحالة هذا إلى مستوى البطارية أثناء الشحن. راجع أوصاف مؤشر LED للحالة لمزيد من المعلومات حول أنماط وميض مؤشر LED للحالة. اضغط على زر الوظيفة للتحقق من مستوى طاقة البطاريات المركبة.
3. يمكن تخزين البطارية في مُوزّع الشحن بعد الشحن. أزل البطارية من موزع الشحن لاستخدامها.



استخدام مُوزّع الشحن كبنك للطاقة

1. أدخِل بطارية الطائرة الذكية في موزع الشحن. قم بتوصيل جهاز خارجي عبر منفذ USB-C، مثل الهاتف المحمول أو وحدة التحكم عن بُعد.
2. سيتم تفريغ شحن البطاريات ذات أدنى مستوى طاقة أولاً، ثم يتم تفريغ شحن البطاريات المتبقية بالتسلسل. لإيقاف شحن الجهاز الخارجي، افصل الجهاز الخارجي من مُوزّع الشحن.

- إذا كان الشحن المتبقي للبطارية أقل من 7%، فلن تتمكن البطارية من شحن الجهاز الخارجي.
- اضغط على زر الوظيفة لتنشيط الشحن إذا لم يبدأ الشحن تلقائيًا.

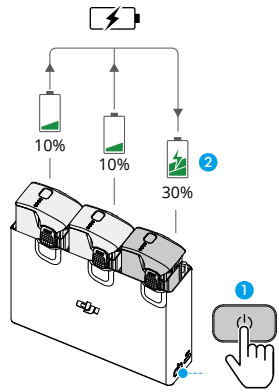


تراكم الطاقة

1. أدخل أكثر من بطارية في مُوزّع الشحن، واضغط مع الاستمرار على زر الوظيفة حتى يتحول مؤشر LED للحالة إلى اللون الأخضر. عندما يومض مؤشر LED لحالة لمُوزّع الشحن باللون الأخضر، ويتم نقل الشحن من البطارية ذات أدنى مستوى طاقة إلى البطارية ذات أعلى مستوى طاقة.
2. لإيقاف تراكم الطاقة، اضغط مع الاستمرار على زر الوظيفة حتى يتحول مؤشر LED للحالة إلى اللون الأصفر. بعد إيقاف تراكم الطاقة، اضغط على زر الوظيفة للتحقق من مستوى طاقة البطاريات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

- ⚠ يتوقف تراكم الطاقة تلقائيًا في الحالات التالية:
  a. البطارية المستقبلة مشحونة بالكامل، أو طاقة بطارية الإخراج أقل من 5%.
  b. يتم توصيل شاحن أو جهاز خارجي بمُوزّع الشحن أو إدخال أي بطارية أو سحبها من مُوزّع الشحن أثناء تراكم الطاقة.
  c. يتوقف تراكم الطاقة لأكثر من 15 دقيقة بسبب درجة حرارة البطارية غير الطبيعية.
- بعد تراكم الطاقة، اشحن البطارية بأقل مستوى طاقة في أقرب وقت ممكن لتجنب التفريغ الزائد للشحن.



أوصاف مؤشر LED للحالة

نمط الوميض	الوصف	
ــ	أصفر ثابت	مُوزّع الشحن في وضع السكون
ــــ	النبضات الخضراء	شحن البطارية أو تراكم الطاقة
ــ	أخضر ثابت	جميع البطاريات مشحونة بالكامل أو تمد الأجهزة الخارجية بالطاقة
.....	وميض أصفر	درجة حرارة البطاريات منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا (لا حاجة إلى مزيد من التشغيل)
ــ	أحمر ثابت	مصدر الطاقة أو خطأ في البطارية (قم بإزالة البطاريات وإعادة تركيبها أو افصل الشاحن وقم بتوصيله)

آليات حماية البطارية

يمكن أن تعرض مؤشرات LED الخاصة بمستوى شحن البطارية إخطارات حماية البطارية الناتجة عن ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية					
LED1	LED2	LED3	LED4	نمط الوميض	الحالة
◎	◉	◎	◎	يومض LED2 مرتين في الثانية	اكتشاف تيار مفرط
◎	◉	◎	◎	يومض LED2 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف قِصر دائرة
◎	◎	◉	◎	يومض LED3 مرتين في الثانية	اكتشاف شحن مفرط
◎	◎	◉	◎	يومض LED3 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف شاحن بجهد مفرط
◎	◎	◎	◉	يومض LED4 مرتين في الثانية	درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

◎	◎	◎	يومض LED4 ثلاث مرات في الثانية	درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية	

إذا تم تنشيط أيًا من آليات حماية البطارية، فمن الضروري فصل البطارية من الشاحن، ثم توصيلها به مرة أخرى ليتم استئناف الشحن. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر حتى تعود إلى طبيعتها. ستستأنف البطارية الشحن تلقائيًا دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرّة أخرى.

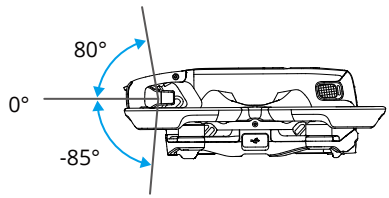
جهاز التثبيت والكاميرا

خصائص الجيمبال

يوفر الجيمبال استقرارًا للكاميرا، ما يُتيح للمستخدمين التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة في سرعة طيران عالية.

زاوية الجيمبال

تتراوح درجة زاوية ميل الجيمبال ما بين 85- درجة إلى 80 درجة. استخدم وحدة التحكم عن بُعد للتحكم في إمالة الكاميرا.



وضع الجيمبال

سيتم تبديل وضع محور الجيمبال تلقائيًا وفقًا لوضع الطيران.

الوضع العادي/الرياضي: يكون محور الجيمبال في وضع ثبات الزاوية. تظل زاوية ميل محور الجيمبال ثابتة بالنسبة للمستوى الأفقي، وهو مناسب لالتقاط صور ثابتة.

الوضع اليدوي: يكون محور الجيمبال في وضع الإغلاق. تظل زاوية ميل محور الجيمبال ثابتًا بالنسبة إلى جسم الطائرة.

- ⚠ تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أشياء على الجيمبال قبل الإقلاع. عندما تكون الطائرة مزوّدة بالطاقة، لا تضغط على الجيمبال أو تطرُق عليه. أقلِع بالطائرة من أرض مفتوحة ومسطحة لحماية الجيمبال.
- قد تتلف عناصر دقيقة في الجيمبال بسبب تصادم أو ارتطام؛ ممّا قد يؤدي إلى عدم أداء الجيمبال لوظيفته المعتادة. احرص على وقاية الجيمبال من التعرض للضرر.
- تجنّب دخول الأتربة أو الرمل إلى جهاز التثبيت، وبخاصة محركات جهاز التثبيت.
- قد يحدُث خطأ في محرك الجيمبال إذا كانت الطائرة على أرض غير مستوية، أو تم إعاقة الجيمبال، أو إذا تعرّضَ الجيمبال لاصطدام أو تصادم.
- لا تُعرِّض الجيمبال لقوة خارجية بعد تشغيل الطائرة.

- ⚠ لا تضع أي حمولة إضافية على الجيمبال عدا الملحقات الرسمية؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي إلى تلف دائم في المحرك.
- تأكّد من إزالة واقي الجيمبال قبل تشغيل الطائرة. تأكّد أيضًا من تركيب واقي للجيمبال عندما تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بلل جهاز التثبيت؛ ممّا يؤدي إلى تعطُّل مؤقت له. ثم يستعيد الجيمبال وظيفته كليةً بمجرد جفافه.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

التحذيرات

1. لا تعرّض عدسة الكاميرا لبيئة فيها أشعة ليزر، مثل عرض الليزر، ولا توّجه الكاميرا إلى مصادر الضوء الشديدة لفترة طويلة، مثل الشمس في يوم صافٍ لتجنّب إتلاف مستشعر الكاميرا.
2. تأكّد أن درجة الحرارة والرطوبة ضمن النطاق المناسب للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
3. استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة لتجنّب تلفها أو الحصول على جودة غير جيدة للصور.
4. لا تسد أي فتحات تهوية في الكاميرا؛ حيث أن الحرارة المنبعثة يمكنها إتلاف الجهاز أو إصابة المستخدم.
5. إذا تم استخدام برنامج تثبيت يعمل في وضع عدم الاتصال مثل Gyroflow للمعالجة اللاحقة لمقاطع الفيديو المسجلة، فتأكد من تعطيل EIS وضبط مجال رؤية الكاميرا على "عريض" في النظارات عند التسجيل.
6. قد لا تركز الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:
   a. تصوير الأشياء المظلمة البعيدة.
   b. تصوير الأشياء ذات الأنماط والمنسوجات المتطابقة المتكررة أو بدون أنماط أو منسوجات واضحة.
   c. تصوير الأشياء اللامعة أو العاكسة (مثل إضاءة الشوارع والزجاج).
   d. تصوير الأشياء الوامضة.
   e. تصوير الأشياء سريعة الحركة.
   f. عندما تتحرّك الطائرة أو الجيمبال بسرعة.
   g. تصوير الأجسام بمسافات متفاوتة في نطاق التركيز البؤري.

تخزين اللقطات وتصديرها

تخزين اللقطات

تأتي الطائرة بمساحة تخزين داخلية تبلغ 46 جيجابايت. يمكن حفظ الصور ومقاطع الفيديو في التخزين الداخلي للطائرة في حالة عدم توفُّر بطاقة microSD. تدعم الطائرة استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو. يجب توفر بطاقة microSD من الفئة UHS-I Speed Grade 3 أو أعلى لتكون مناسبة لسرعات القراءة والكتابة العالية اللازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD المُوصَى بها.

يُوصى باستخدام بطاقة microSD لتخزين البيانات الكبيرة.

- يمكن معاينة الصور ومقاطع الفيديو التي سجّلتها الطائرة. أدخل بطاقة microSD الخاصة بالطائرة في فتحة بطاقة microSD في النظارات.

- لا تنزع بطاقة microSD من الطائرة أثناء تشغيلها أو التقاطها الصور أو مقاطع الفيديو. وذلك لئلّا تتلف بطاقة microSD.
- تحقّق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها بشكلٍ صحيح.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمّة، التقط بعض الصور لاختبار ما إذا كانت الكاميرا تعمل على نحو صحيح.
- تأكّد من فصل الطاقة عن الطائرة بشكل صحيح. وإلا فلن يتم حفظ معلّمات الكاميرا وقد تتأثر أي مقاطع فيديو مسجّلة. لا تتحمّل DJI مسؤولية فقدان ناتج عن أي صورة أو فيديو يتم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.
- قد ينخفض أداء وحدة التخزين الداخلية بعد الاستخدام لفترة طويلة. اتبع الإرشادات الموجودة في النظارات لترحيل البيانات وتنسيقها لضمان الحصول على أداء جيد في التخزين الداخلي.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تصدير اللقطات

استخدم QuickTransfer لتصدير اللقطات إلى هاتف محمول. راجع قسم QuickTransfer لمزيد من المعلومات.

1. قُم بتوصيل الطائرة بجهاز كمبيوتر باستخدام كابل بيانات، وقم بتصدير اللقطات في وحدة التخزين الداخلية للطائرة أو في بطاقة microSD المُثبتة على الطائرة. لا تحتاج الطائرة إلى التشغيل أثناء عملية التصدير.
2. أخرج بطاقة microSD من الطائرة وأدخلها في قارئ البطاقات، وقم بتصدير اللقطات في بطاقة microSD من خلال قارئ البطاقات.

QuickTransfer

يمكن للطائرة الاتصال مباشرة بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، مما يُتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال DJI Fly بسرعة عالية.

اتبع الخطوات الواردة تاليًا لتصدير اللقطات باستخدام QuickTransfer:

1. شغّل الطائرة وانتظر حتى تكتمل اختبارات التشخيص الذاتي للطائرة.
2. مكّن خدمات Bluetooth، وWi-Fi، والموقع على الجهاز المحمول.
3. شغل DJI Fly، وانقر فوق بطاقة QuickTransfer الموجودة في الزاوية السفلية اليسرى من الشاشة الرئيسية، وحدد الطائرة التي سيتم توصيلها. عند توصيل DJI Fly بالطائرة لأول مرة، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل في الطائرة بعد ظهور المطالبة في التطبيق. تومض مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية من الداخل إلى الخارج ثم تصبح ثابتة. سيطلب DJI Fly من المستخدمين ما إذا كانوا يريدون الاتصال بالطائرة أم لا.
4. بمجرد نجاح الاتصال، يمكن الوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة وتنزيلها بسرعة عالية.

- عندما تكون الطائرة متصلة بـ DJI Fly باستخدام QuickTransfer، سيتم فصل الطائرة عن النظارات ووحدة التحكم عن بعد. ستتم استعادة الاتصال تلقائيًا بعد الخروج من QuickTransfer. إذا تم إغلاق DJI Fly بشكل غير طبيعي، فلا يمكن استعادة الاتصال تلقائيًا إلا بعد إعادة تشغيل الطائرة.

- لا يمكن تحقيق الحد الأقصى لمعدل التنزيل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز بموجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق بتردد 5.8 جيجا هرتز واتصال Wi-Fi، وفي بيئة خالية من التشويش أو العوائق. إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، أو أن الجهاز المحمول الخاص بالمستخدم لا يدعم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز، أو يوجد تشويش كبير في البيئة فإن QuickTransfer سيستخدم نطاق التردد 2.4 جيجا هرتز وسينخفض الحد الأقصى لسرعة التنزيل بشكل كبير.
- استخدم QuickTransfer في بيئة خالية من العوائق وبدون أي التشويش وابتعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.
- لا تضغط زر الطاقة في الطائرة لمدة طويلة أو لتجنب بدء عملية الربط.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

DJI Goggles 3

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

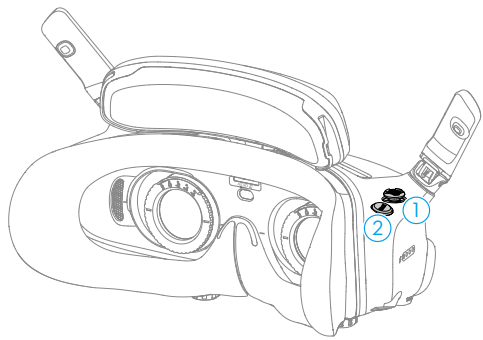
DJI Goggles 3

تم تجهيز DJI Goggles 3 بشاشاتين عاليتي الأداء ونقل صور بزمن انتقال منخفض للغاية للاستخدام مع طائرات DJI، ممّا يمنحك تجربة FPV (عرض الشخص الأول) جوية في الوقت الفعلي. تدعم DJI Goggles 3 وظيفة تتبُّع الرأس. مع هذه الوظيفة، يمكن التحكم في الطائرة والجيمبال من خلال حركات الرأس. عند استخدامها مع DJI Motion Controller 3، يمكنك للمستخدمين التحكم في الطائرة والجيمبال بحرية لتلبية احتياجاتهم للتصوير في سيناريوهاتٍ مختلفة.

لتوفير تجربة أكثر راحة، تدعم النظارات الواقية تعديل الديوبتر بحيث لا تكون النظارات مطلوبة أثناء الاستخدام. توجد كاميرتان في الجزء الأمامي من النظارات حتى يتسنى للمستخدم رؤية البيئة المحيطة عبر المشهد الحقيقي دون الاضطرار لنزع النظارات. يمكن للنظارات أيضًا مشاركة العرض المباشر على جهاز محمول عبر شبكة Wi-Fi.

تشغيل النظارات

الأزرار



1. زر 5D

اضغط عليه أو حرّكه ناحية اليمين لفتح القائمة من طريقة عرض FPV للنظارة. ادفع الزر للأمام لفتح لوحة إعدادات الكاميرا واسحبه للخلف لفتح القائمة المختصرة.

بعد فتح لوحة الإعدادات، ادفع الزر للتنقل في القائمة أو لضبط قيمة المعلمة. اضغط لتأكيد الاختيار.

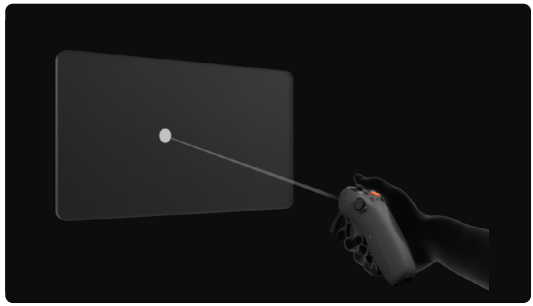
2. زر العودة

اضغط للعودة إلى القائمة السابقة أو الخروج من العرض الحالي.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

مؤشر الواقع المعزز

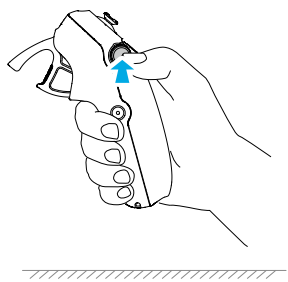
قبل الإقلاع أو عند استخدام زر القفل للتحويم بالطائرة، يمكن للمستخدمين استخدام مؤشر الواقع المعزز (الخط الأبيض مع دائرة في النهاية) للتفاعل مع شاشة النظارات.



⚠ • لا يمكن لمؤشر الواقع المعزز أن يعمل بشكل صحيح عند استخدامه على أغراض متحركة، مثل السيارات والسفن.

إعادة توسيط المؤشر

إذا لم يتم عرض المؤشر على شاشة النظارات، فاضغط مع الاستمرار على وحدة التحكم في الحركة كما هو مبين ثم اضغط مع الاستمرار على القرص الموجود في الجانب الأيسر من وحدة التحكم في الحركة لإعادة توسيط المؤشر.

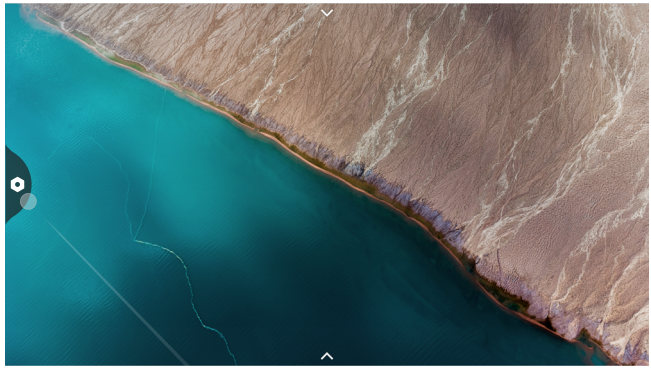


إذا لم تتمكن من العثور على المؤشر، فقم بإمالة وحدة التحكم في الحركة لأعلى أو لأسفل حتى يظهر المؤشر على الشاشة.

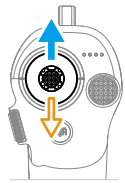
© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

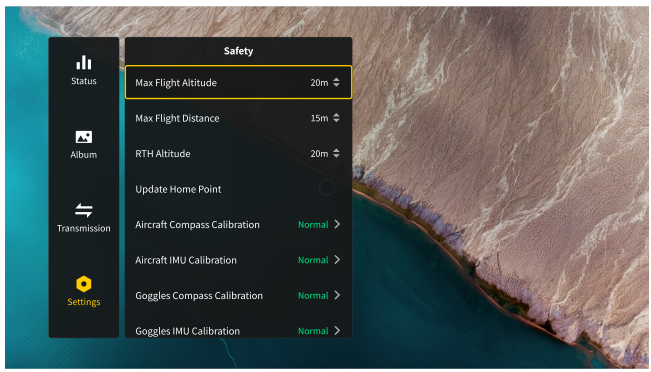
تشغيل القائمة

- باستخدام حركات وحدة التحكم في الحركة، حرك المؤشر إلى السهم في الجانب الأيسر من الشاشة. اضغط بلطف على المسرع إلى موضع التوقف الأول وسيصغر المؤشر وسيتم فتح القائمة.



استخدم عصا التحكم في وحدة التحكم في الحركة للتمرير لأعلى أو لأسفل في القائمة.

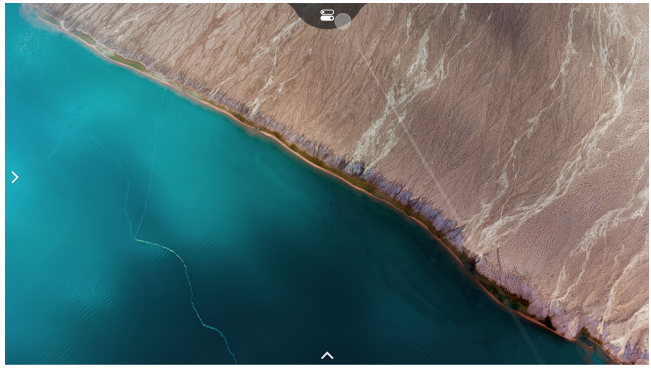




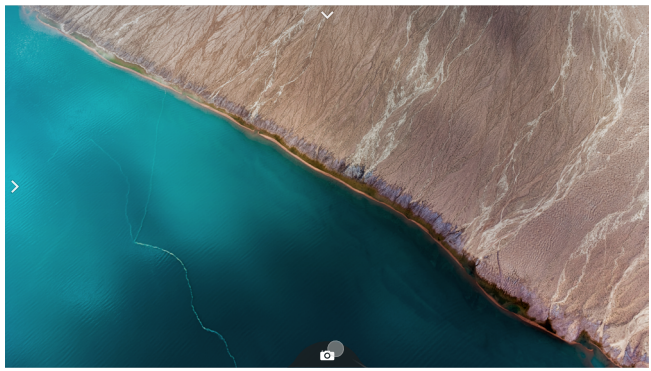
للخروج من القائمة السابقة أو العودة إليها، ادفع المسرع للأمام، أو اضغط عليه برفق عندما يكون المؤشر في أي مكان فارغ على الشاشة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

- حرك المؤشر إلى السهم في أعلى الشاشة، واضغط على المسرع لفتح القائمة المختصرة، وقم بتكوين الإعدادات مثل التسجيل أو العرض المحسن.



- حرك المؤشر إلى السهم في أسفل الشاشة، واضغط على المسرع لفتح إعدادات الكاميرا، وقم بتكوين إعدادات معلمات كاميرا الطائرة.



التحكم في تشغيل الفيديو

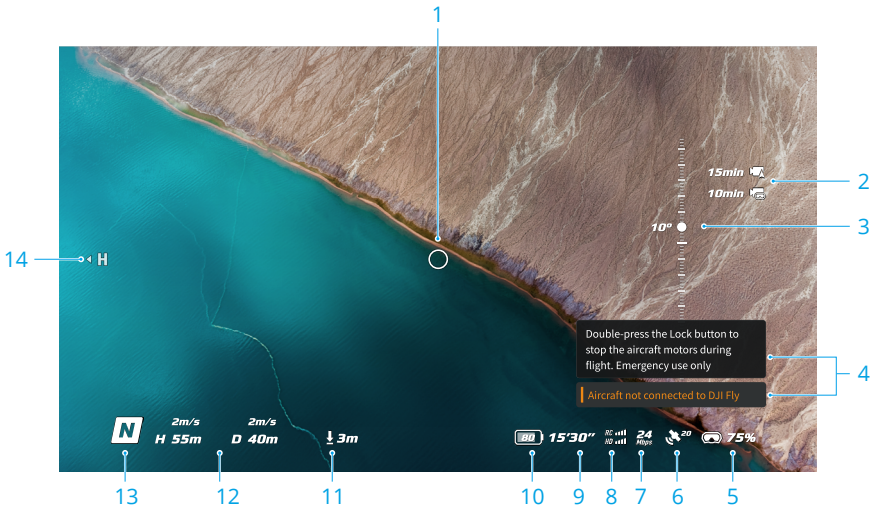
عند معاينة الصور أو مقاطع الفيديو المخزنة على بطاقة microSD للنظارات، يمكن استخدام المؤشر للتحكم في التشغيل أو في تنفيذ عمليات اخرى مثل:

- اضغط على المسرع للإيقاف المؤقت أو استئناف التشغيل، وادفع المسرع للأمام للخروج.
- حرك المؤشر إلى اليسار أو اليمين أثناء الضغط على المسرع لأسفل لضبط شريط التقدم.
- حرك المؤشر إلى السهم في أعلى الشاشة، واضغط على المسرع لأسفل لفتح قائمة التشغيل، ثم عدل سطوع الشاشة أو مستوى الصوت.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

شاشة النظارات

مشهد FPV



1. **مؤشر اتجاه الرحلة**

عند التحكم في الطائرة باستخدام وحدة التحكم في الحركة، فإن الدائرة تشير إلى الاتجاه الذي تتجه إليه الطائرة.

2. **معلومات التخزين**

يعرض سعة التخزين المتبقية لكل من الطائرة أو النظارات.

3. **شريط تمرير الجيمبال**

يعرض زاوية إمالة الجيمبال.

4. **المطالبات**

يعرض الإخطارات والمعلومات مثلاً عند تطبيق وضع جديد أو انخفاض مستوى شحن البطارية.

5. **مستوى بطارية النظارات**

يعرض مستوى بطارية النظارات.

6. **حالة نظام GNSS**

يعرِض قوة إشارة GNSS الحالية للطائرة.

إذا لم يتم استخدام الأجهزة لفترة طويلة، فقد يستغرق البحث عن إشارة GNSS وقتًا أطول من المعتاد. إذا كانت الإشارة بدون عائق، فستستغرق حوالي 20 ثانية للبحث عن إشارة GNSS عند التشغيل وإيقاف التشغيل خلال مدة قصيرة. عندما تكون الأيقونة بيضاء، فهذا يُشير إلى أن إشارة GNSS قوية. عندما تكون الأيقونة برتقالية، فهذا يُشير إلى أن إشارة GNSS ضعيفة. عندما تكون الأيقونة حمراء، فهذا يُشير إلى أن إشارة GNSS ضعيفة للغاية.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

7. معدل البت للفيديو

يعرض معدل بت الفيديو الحالي للعرض المباشر.

8. وحدة التحكم عن بُعد وقوة إشارة نقل الصور

تعرض قوة الإشارة بين الطائرة وجهاز التحكم عن بُعد وقوة إشارة نقل الصورة بين الطائرة والنظارات.

عندما تكون الأيقونة بيضاء، فهذا يُشير إلى أن الإشارة قوية، وتتحول إلى الرمادي عند فقدان الإشارة.

عندما تكون الأيقونة برتقالية، فهذا يُشير إلى أن الإشارة ضعيفة شيئًا ما، وتتحول إلى الأحمر عندما تكون الإشارة ضعيفة للغاية. يتم عرض شريط مطالبة بنفس اللون في الجزء السفلي من العرض المباشر للرحلة.

9. وقت الطيران المتبقي

يعرض وقت الطيران المتبقي للطائرة.

10. مستوى بطارية الطائرة

11. المسافة إلى الأرض

يعرض معلومات الارتفاع الحالية للطائرة من الأرض عندما تكون الطائرة على ارتفاع أقل من 10 أمتار فوق سطح الأرض.

12. قياسات الرحلة عن بُعد

يعرض المسافة الأفقية (D) بين الطائرة والنقطة الرئيسية، والارتفاع (H) عن النقطة الرئيسية، والسرعة الأفقية للطائرة، والسرعة العمودية للطائرة.

13. أوضاع الطيران

يعرض وضع الطيران الحالي.

14. النقطة الرئيسية

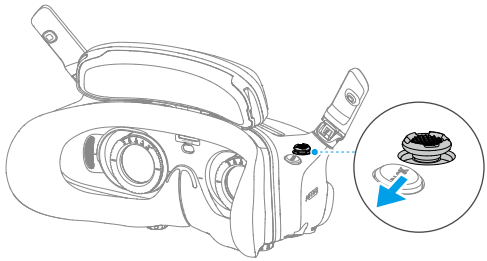
يشير إلى الموضع النسبي للنقطة الرئيسية.

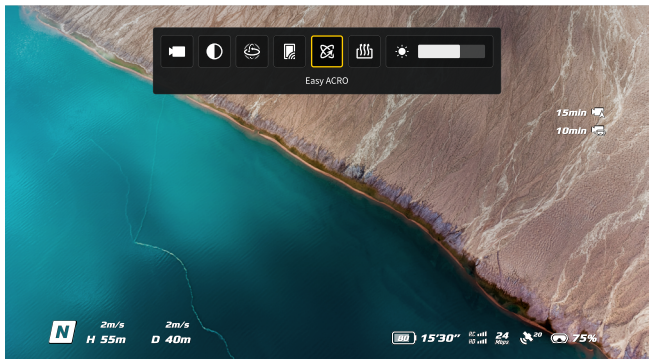
قائمة الاختصارات

اضغط على الزر 5D للخلف لفتح القائمة المختصرة من عرض FPV والوصول إلى وسائل التحكم السريع في الوظائف التالية:

- التقاط صورة أو بدء/إيقاف التسجيل.
- تمكين/تعطيل العرض المحسن
- تمكين/تعطيل تتبُّع الرأس
- تمكين/تعطيل مشاركة العرض المباشر على الجهاز المحمول عبر Wi-Fi
- تمكين/تعطيل وضع Easy ACRO
- تمكين/تعطيل إزالة الضباب من النظارات
- ضبط السطوع

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

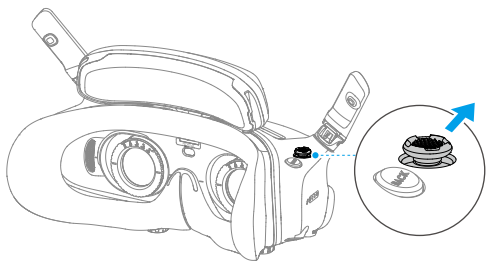




إعدادات الكاميرا

اضغط الزر 5D للأمام من عرض FPV لفتح لوحة إعدادات الكاميرا وتغيير المعلمات المتعلقة بالكاميرا.

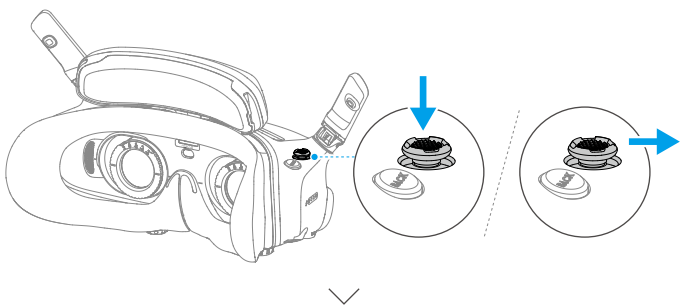
ادفع إلى اليمين لعرض المزيد من المعلمات وتعيينها في لوحة المعلمات.

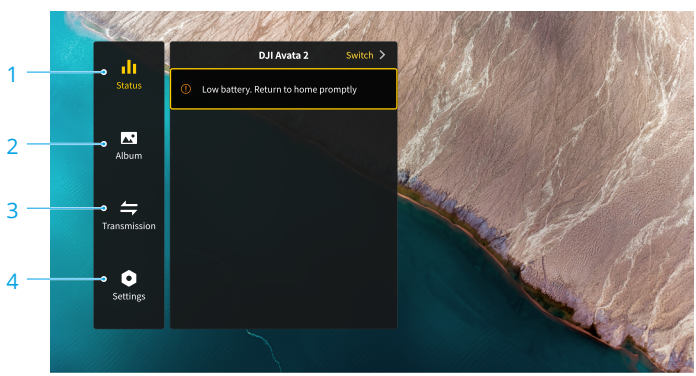


© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

قائمة النظارات

اضغط على الزر 5D للأسفل أو حرّكه ناحية اليمين لفتح القائمة من طريقة عرض FPV.





© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

1. الحالة

- تعرض طراز الطائرة قيد الاستخدام ومعلومات مُفصّلة عن التنبيهات الفورية.
- استخدم وظيفة التبديل في الزاوية اليمنى العليا لتبديل الطائرة.

2. الألبوم

يعرض الصور أو مقاطع الفيديو المُخزّنة على بطاقة microSD للنظارات الواقية. اختر أي ملف لمعاينته.

3. الإرسال

تحتوي قائمة الإرسال على قائمة فرعية تجريبية وقائمة فرعية للجمهور.

- يمكن ضبط وضع نقل الفيديو للجهاز الحالي ضمن القائمة الفرعية التجريبية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

a) تمكين أو تعطيل وضع البث. سوف يتم عرض رقم الجهاز عند تمكين وضع البث حتى تتمكن الأجهزة الأخرى من العثور على الجهاز والدخول إلى القناة لرؤية العرض المباشر للكاميرا.

b) تعطيل التركيز البؤري، أو تعيينه إلى تلقائي.

c) ضبط وضع القناة على تلقائي أو يدوي. يُوصى بتحديد تلقائي حتى يتم تبديل نقل الفيديو تلقائيًا بين الترددات المختلفة وتحديد القناة التي تحتوي على أفضل إشارة.

d) تعيين مدى التردد. إذا تم ضبط وضع القناة على الوضع اليدوي، يمكن تحديد إما 2.4 أو 5.8 جيجاهرتز.

e) اضبط النطاق الترددي لإرسال الفيديو. يختلف عدد القنوات المتاحة وفقًا لعرض النطاق الترددي. يمكن اختيار القناة ذات قوة الإشارة الأفضل يدويًا. كلما زاد عرض النطاق الترددي، زاد معدل إرسال الفيديو وصارت جودة صورة أوضح. ومع ذلك، سيكون هناك أيضًا فرصة أكبر للتشويش اللاسلكي ويكون عدد المعدات التي يمكن استيعابها محدودًا بدرجة أكبر. لتجنُّب التشويش في منافسة ما يشارك فيها لاعبون متعددون، قم بتحديد النطاق الترددي الثابت والقناة يدويًا.

- إذا قام أي جهاز إرسال فيديو قريب بتشغيل وضع البث، فيمكن عرض الجهاز وقوة إشارته في قائمة الجمهور الفرعية. حدّد قناة لتراها في العرض المباشر للطيران.

4. الإعدادات

- السلامة

a) قم بتعيين تكوينات الأمان مثل الارتفاع الأقصى للطيران، ومسافة الرحلة القصوى، وارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. يمكن للمستخدمين أيضًا تحديث النقطة الرئيسية، وعرض حالة IMU والبوصلة في الطائرة أو النظارات ومعايرتها إذا لزم الأمر.

b) تساعد ميزة عرض الكاميرا قبل الفقد في العثور على موقع الطائرة على الأرض باستخدام الفيديو المُخزّن مؤقتًا في النظارات قبل 30 ثانية من فقد الإشارة. إذا كانت الطائرة لا تزال لديها إشارة وطاقة بطارية، فقم بتشغيل صوت تنبيه ESC لتحديد موقع الطائرة باستخدام صوت تنبيه يصدر من الطائرة.

c) تتضمن إعدادات السلامة المتقدمة ما يلي:

- إجراء فقد إشارة الطائرة: يمكن ضبط الطائرة على التحليق، أو الهبوط، أو العودة إلى النقطة الرئيسية RTH عندما تفقد الإشارة من وحدة التحكم عن بُعد.
- إيقاف المروحة في حالات الطوارئ (معطل افتراضيًا): عند تمكينه، يمكن إيقاف محركات الطائرة في منتصف الرحلة في أي وقت بمجرد أن يضغط المستخدم على زر قفل وحدة التحكم في الحركة أربع مرات. إذا تم تمكين المفتاح، فلا يمكن إيقاف المحركات في حالة الطوارئ مثل حدوث تصادم، أو توقف المحرك، أو تدحرج الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وهي تصعد أو تهبط بسرعة.

⚠ • سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطُّم الطائرة. قم بالتشغيل مع توخّي الحذر.

- التحكم

a) تكوين الوظائف المتعلقة بوحدة التحكم عن بُعد، مثل ضبط وضع العصا، والأزرار القابلة للتخصيص، ومعايرة IMU والبوصلة.

b) عرض تعليمات وحدة التحكم في الحركة، أو تبديل استخدام اليد، أو ضبط استخدام اليدين، أو معايرة وحدة التحكم في الحركة.

c) قم بمعايرة الجيمبال، أو ضبط سرعة إمالة الجيمبال، أو ضبط الوحدة، أو استخدام وضع السلحفاة لقلب الطائرة المقلوبة في وضع عمودي.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

d) عرض الفيديو التعليمي للنظارات.

• الكاميرا

a) قم بتعيين نسبة العرض إلى الارتفاع، أو جودة الفيديو، أو تنسيق الفيديو، أو خطوط الشبكة، أو جهاز التخزين، أو تنسيق بطاقة microSD وما إلى ذلك.

⚠ • لا يمكن استرداد البيانات بعد التنسيق. قم بالتشغيل مع توخِّي الحذر.

b) الإعدادات المتقدمة للكاميرا:

• قم بتعيين جهاز التسجيل، والمعلمات المتعلقة بالشاشة، وتمكين أو تعطيل التسجيل التلقائي عند الإقلاع، وما إلى ذلك.

• تسجيل عرض الكاميرا (مكّن افتراضيًا): إذا تم تعطيله، فلن يتضمن تسجيل شاشة النظارات عناصر OSD.

c) حدد إعادة تعيين معلمات الكاميرا لاستعادة جميع إعدادات الكاميرا إلى الوضع الافتراضي.

• الشاشة

a) ضبط سطوع الشاشة، ونسبة العرض، وعرض أو إخفاء النقطة الرئيسية.

b) إزالة الضباب من النظارات: في حالة تمكينها، ستستمر مروحة التبريد في العمل بسرعة عالية للتخفيف من ضبابية العدسات.

c) ضبط مظهر العرض الحقيقي.

• نبذة

a) اعرض المعلومات الخاصة بالجهاز مثل الرقم التسلسلي والبرامج الثابتة للنظارات والأجهزة المرتبطة.

b) اضبط لغة النظام.

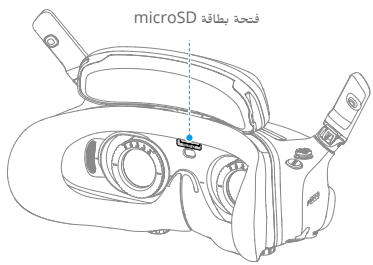
c) التوصيل السلكي OTG: في هذا الوضع، يمكن توصيل النظارات بالكمبيوتر عبر كابل الشحن السريع USB-C.

d) عرض معلومات الامتثال.

e) قم بإعادة تعيين النظارات والأجهزة المرتبطة إلى إعداداتها الافتراضية.

f) مسح كل بيانات الجهاز: سيتم مسح جميع بيانات المستخدم المنشأة أثناء الاستخدام والمخزنة على الطائرة.

تخزين لقطات النظارات وتصديرها



تخزين اللقطات

تدعم النظارات تثبيت بطاقة microSD. بعد إدخال بطاقة microSD، إذا تم ضبط "التسجيل من خلال" كل من الطائرة والنظارات أثناء قيام الطائرة بتسجيل الفيديو، فسوف تقوم النظارات في نفس الوقت بتسجيل العرض المباشر للطيران المعروض على الشاشة وتخزينه على بطاقة microSD الخاصة بالنظارات.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

تصدير اللقطات

اتبع الخطوات التالية لتصدير اللقطات المسجلة:

1. قم بتشغيل النظارات.
2. قم بتوصيل منفذ USB-C الخاص بالنظارات بجهاز كمبيوتر باستخدام كابل USB-A إلى USB-C، واتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتصدير اللقطات.

⚠ • إذا كانت النظارات متصلة بجهاز كمبيوتر عبر كابل الشحن السريع USB-C، فانتقل إلى قائمة النظارات وحدد الإعدادات (Settings) > نبذة (About)، وأدخل وضع التوصيل السلكي OTG لتصدير اللقطات.

يتضمن تسجيل الشاشة عناصر OSD بشكل افتراضي. لتسجيل الشاشة بدون عناصر OSD، قم بتغيير الإعدادات كما هو موضح أدناه:

1. افتح قائمة النظارات.
2. حدد الإعدادات (Settings) > الكاميرا (Camera) > إعدادات الكاميرا المتقدمة (Advanced Camera Settings) وتعطيل تسجيل عرض الكاميرا.

تنسيق بطاقة microSD

لتنسيق بطاقة microSD، اتبع الخطوات المبينة تاليًا:

1. افتح قائمة النظارات.
2. حدد الإعدادات (Settings) > الكاميرا (Camera) > التنسيق (Format)
3. حدد جهاز التخزين لتنسيقه واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لإكمال العملية.

⚠ • لا يمكن استرداد البيانات بعد التنسيق. قم بالتشغيل مع توخّي الحذر.

عرض المشهد الحقيقي

تم تجهيز DJI Goggles 3 بكاميرات ثنائية، حتى يتمكن المستخدمون من رؤية البيئة المحيطة دون خلع النظارات.

اضغط مرتين بقوة على الجانب الأيمن من النظارات، أو اضغط مرتين على قرص وحدة التحكم في الحركة للدخول إلى وضع العرض الحقيقي.

نفذ الإجراء نفسه مرة أخرى للخروج والعودة إلى العرض المباشر للرحلة.

أدخل إلى قائمة النظارات، وحدد الإعدادات (Settings) > العرض (Display)، ومن ثم يمكن ضبط العرض الحقيقي على ثنائي الأبعاد أو ثلاثي الأبعاد.

سيوفر العرض الثلاثي الأبعاد رؤية حقيقية ثلاثية الأبعاد غامرة أكثر. يرجى التحديد استنادًا إلى تفضيلك الشخصي.

Real View PiP

عند استخدام النظارات مع الطائرة، يدعم العرض الحقيقي العرض المباشر للطيران في الوقت الفعلي.

1. ادخل إلى قائمة النظارات، وحدد الإعدادات (Settings) > العرض (Display)، ومن ثم يمكن ضبط العرض الحقيقي للصورة داخل الصورة.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

2. اضغط مرتين بقوة على الجانب الأيمن من النظارات، أو اضغط مرتين على قرص وحدة التحكم في الحركة، سيتم إظهار العرض المباشر للطيران في الزاوية اليسرى العليا من العرض الحقيقي. سيتم عرض محيطك الحقيقي ونقل فيديو الطائرة على شاشة النظارات في وقت واحد.

- إذا تم ضبط العرض الحقيقي ليكون ثلاثي الأبعاد، فلا يمكن إظهار العرض المباشر للطيران على الشاشة في نفس الوقت.

- عند استخدام العرض الحقيقي للصورة داخل الصورة (Real View PiP)، يتم استخدام العرض المباشر للطيران فقط لإظهار حالة الطائرة. لا تعتمد على هذه الشاشة للطيران.

مشاركة المشهد المباشر

يمكن لنظارات DJI Goggles 3 مشاركة العرض المباشر للطيران عبر ثلاث طرق مختلفة.

- قم بتزويد الطائرة، والنظارات الواقية، وجهاز التحكم عن بُعد بالطاقة. تأكّد من ارتباط كل الأجهزة.

- قم بتشغيل مشاركة العرض المباشر قبل الإقلاع، أو عندما تقوم الطائرة بالكبح أو التحويم، لتجنب التدخل في عمل الطيار.
- تدعم النظارات الاتصال بجهاز محمول واحد فقط لمشاركة العرض المباشر إما عبر اتصال لاسلكي أو سلكي.
- عند الاتصال بجهاز محمول، سيتم إيقاف مشاركة العرض المباشر مؤقتًا إذا تحولت النظارات إلى العرض الحقيقي، وسيتم استرداد المشاركة عندما تقوم النظارات باستعادة العرض المباشر للطيران مرة أخرى.
- عند الاتصال بجهاز محمول، ستتوقف مشاركة العرض المباشر مؤقتًا عند عرض الصور أو مقاطع الفيديو في الألبوم. اخرج من الألبوم لاستعادة المشاركة.

التوصيل السلكي مع الجهاز المحمول

1. يوصى باستخدام كابل بيانات مناسب أو كابل USB-C OTG المتوفر لتوصيل الجهاز المحمول بمنفذ USB-C الموجود في النظارات.
2. افتح تطبيق DJI Fly واضغط على GO FLY في الزاوية السفلية اليمنى من الشاشة للدخول في العرض المباشر.

التوصيل اللاسلكي مع جهاز محمول

1. افتح قائمة الاختصارات، وحدد مشاركة العرض المباشر على جهاز محمول عبر Wi-Fi.
2. قم بتشغيل Wi-Fi وBluetooth على جهازك المحمول، ثم قم بتمكين خاصية معرفة الموقع على هاتفك.
3. افتح تطبيق DJI Fly، وسيظهر جهاز جديد متاح للاتصال بشبكة Wi-Fi في مربع في الصفحة الرئيسية.
4. اضغط على المربع وحدد النظارات المنشود الاتصال بها.
5. عند توصيل DJI Fly بالطائرة لأول مرة، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل في النظارات لمد ثانيتين بعد ظهور المطالبة. تومض مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية من الداخل إلى الخارج ثم تصبح ثابتة. سيطلب DJI Fly من المستخدم الاتصال بالنظارات إذا لزم الأمر. حدد انضمام.
6. انقر فوق "مشاهدة العرض المباشر" للوصول إلى العرض المباشر من خلال النظارات.

- لا تضغط زر الطاقة في النظارات لمدة طويلة لتجنب بدء عملية الربط.
- إذا تم تمكين مشاركة العرض المباشر على الجهاز المحمول عبر Wi-Fi، فلن يكون الاتصال السلكي بالجهاز المحمول مدعومًا.
- في وضع الاتصال اللاسلكي، افصل النظارات عن الجهاز المحمول المتصل قبل توصيلها بجهاز محمول جديد لمشاركة العرض المباشر.
- إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بتردد 5.8 جيجاهرتز (كما في اليابان)، فلا يمكن استخدام مشاركة العرض المباشر على الجهاز المحمول عبر Wi-Fi.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

الإرسال إلى النظارات الأخرى

يتوفر وضع البث لمشاركة العرض المباشر مع نظارات أخرى في حال وجود DJI Goggles 3 أخرى في مكان قريب.

1. توجه إلى قائمة النظارات، وحدد الإرسال، ثم توجه إلى القائمة الفرعية للطيار.
2. شغل وضع البث، وسيتم عرض رقم الجهاز.
3. في نظارات DJI Goggles 3، توجه إلى قائمة النظارات، وحدد الإرسال، ثم توجه إلى القائمة الفرعية للجمهور.
4. إذا شغلت أي نظارات DJI Goggles 3 وضع البث، فيمكن عرض الجهاز وقوة إشارته في القائمة الفرعية للجمهور. حدد رقم الجهاز للوصول إلى العرض المباشر. التبديل إلى القائمة الفرعية للطيار للخروج من العرض المباشر المشترك.

بانوراما/تشغيل فيديو ثلاثي الأبعاد

تدعم النظارات تشغيل مقاطع الفيديو البانورامية ومقاطع الفيديو ثلاثية الأبعاد، مما يوفر لك تجربة مشاهدة غامرة.

1. استورد مقاطع فيديو بانورامية/ثلاثية الأبعاد إلى بطاقة microSD، وأدخلها في النظارات.
2. توجه إلى قائمة النظارات ثم الألبوم، ثم حدد ملف الفيديو المراد تشغيله.
3. اضغط على زر 5D بالخلف لفتح قائمة التشغيل، وحدد 2D إعدادات تبديل العرض.
4. حدد وضع العرض.
   - إذا كان الفيديو بانوراميًا، فحدد ثنائي الأبعاد أولاً، ثم قم بتعيين مجال الرؤية على بانوراما.
   - إذا كان الفيديو ثلاثي الأبعاد، فحدد أولاً وضع العرض ثلاثي الأبعاد استنادًا إلى تنسيق الفيديو، ثم حدد مجال الرؤية، وما إذا كان سيتم عكس اتجاه اليسار واليمين.
5. اخرج من القائمة المختصرة بعد تأكيد التحديدات، ثم سيتم تشغيل الفيديو البانورامي/ثلاثي الأبعاد بناءً على إعدادات العرض.

- ارجع إلى المواصفات لمزيد من المعلومات حول تنسيقات الفيديو المدعومة.
- لا توجد مكبرات صوت في النظارات، ولكن يمكن توصيلها بسماعات الرأس عن طريق منفذ USB-C. يدعم فقط سماعات الرأس التي لها منفذ شحن من النوع C ومحولات سماعة الرأس المزودة بمحول DAC مدمج (محول رقمي إلى تناظري).

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم في الحركة في DJI

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

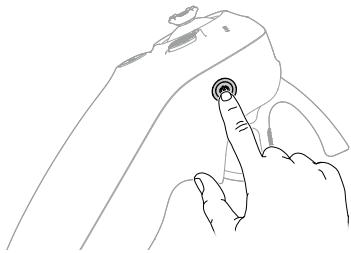
وحدة التحكم في الحركة في DJI

التشغيل

التشغيل/إيقاف التشغيل

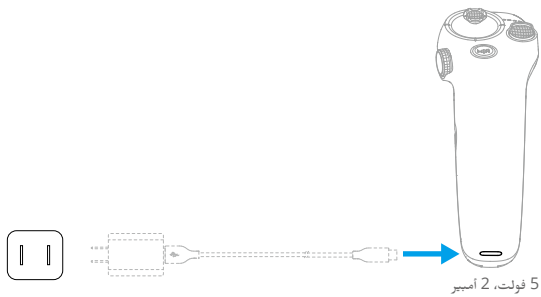
اضغط مرة واحدة على زر الطاقة للتحقق من مستوى طاقة البطارية الحالي. اشحن قبل الاستخدام إذا كان مستوى البطارية منخفضًا جدًا.

اضغط مرة ثم اضغط مرة أخرى واستمر في الضغط لمدة ثانيتين لتشغيل أو إيقاف تشغيل وحدة التحكم في الحركة.



شحن البطارية

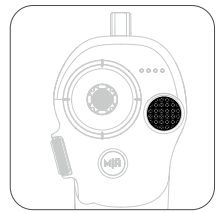
استخدم كابل USB-C لتوصيل شاحن بمنفذ USB-C على وحدة التحكم في الحركة.



- اشحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية في حالة جيدة.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

المزايا التي يوفرها الزر



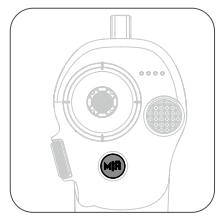
زر القفل

- الإقلاع: اضغط مرتين لبدء تشغيل محركات الطائرة، ثم اضغط باستمرار لتجعل الطائرة تُقلع. سترتفع الطائرة مسافة 1.2م تقريبًا وتحوم.
- الهبوط: اضغط باستمرار بينما تحوم الطائرة في مكانها لتجعلها تهبط وتوقف محركاتها.
- المكابح: اضغط أثناء تحليق الطائرة لكي تقوم الطائرة بالكبح وتحوم في مكانها.

عصا التحكم

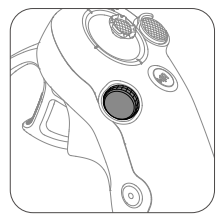
- حرّك العصا لأعلى أو لأسفل لجعل الطائرة تصعد أو تهبط.
- حرّكها لليسار أو لليمين لجعل الطائرة تتحرك أفقيًا إلى اليسار أو اليمين.

عند تمكين وضع Easy ACRO، حرك عصا التحكم لتنفيذ إجراءات Easy ACRO المختلفة.



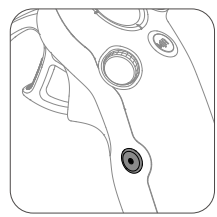
زر الأوضاع

- اضغط للتبديل بين الوضع العادي والرياضي.
- اضغط مع الاستمرار للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH). عندما تنفذ الطائرة إجراء RTH، اضغط على زر الوضع أو زر القفل مرة واحدة لإلغاء تنفيذ عملية RTH.
- ستظهر مطالبة تحذيرية في النظارات وسيتم تشغيل إجراء RTH بعد المطالبة عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا وكافيًا فقط للانتقال إلى النقطة الرئيسية. اضغط على زر الوضع مرة واحدة لإلغاء المطالبة.



القرص

- اضغط مرتين للتبديل بين العرض المباشر للطيران والعرض الحقيقي في النظارات.
- مرر لأعلى أو لأسفل لإمالة الكاميرا قبل الإقلاع أو أثناء تنفيذ RTH والهبوط.
- مرر القرص للتبديل بين إجراءات Easy ACRO عند تمكين وضع Easy ACRO.
- اضغط مع الاستمرار على القرص لإعادة توسيط المؤشر على الشاشة عند استخدام مؤشر الواقع المعزز.



زر الغالق/زر التسجيل

- الضغط مرة واحدة: التقاط صورة أو بدء التسجيل أو إيقافه.
- الضغط مع الاستمرار: التبديل بين وضع الصور ووضع الفيديو.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

المُسرع

يستخدم المسرع للتحكم في اتجاه الطائرة وتسارعها. هناك موضعان للتوقف عند الضغط على المسرع؛ حيث سيشعر المستخدم بالضغط بلطف عليه بمقاومة ملحوظة عندما يصل المسرع إلى الموضع الأول.

- بعد الضغط بلطف على المسرع حتى موضع التوقف الأول، سيتسنى للمستخدم ضبط اتجاه الطائرة عن طريق إمالة وحدة التحكم في الحركة عموديًا إلى اليسار أو اليمين. يرجى العلم أن الطائرة لن تطير إلى الأمام الآن.
- اضغط على المسرع بعد نقطة الوقوف الأولى للطيران في اتجاه الدائرة في النظارات. ادفع المسرع للأمام لتحلق الطائرة للخلف. زِد من الضغط في أي اتجاه للتسريع.
- ستحوم الطائرة في مكانها عند عدم الضغط على المسرع.

منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين جميع الأجهزة في أفضل حال عندما تكون المسافة النسبية بين وحدة التحكم في الحركة والنظارات أقل من 3 أمتار.

- ⚠ • يوصى باستخدام الجهاز في بيئة خارجية مفتوحة لتجنب وجود عوائق بين وحدة التحكم في الحركة والنظارات. وإلا فقد يتأثر الإرسال.
- لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى من نفس نطاقات التردد لتجنب التداخل والتشويش مع وحدة التحكم في الحركة.

إنذار وحدة التحكم في الحركة

تُصدر وحدة التحكم إنذارًا عندما يتراوح مستوى شحن البطارية من 6% إلى 10%. يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. سيصدر تنبيه مستوى البطارية الحرج عندما يقل مستوى البطارية عن 5%، وهو لا يمكن إلغاؤه، وتصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهًا أثناء تنفيذ RTH، والذي لا يمكن إلغاؤه كذلك.

معايرة وحدة التحكم في الحركة

يمكن معايرة البوصلة، وIMU، والمُسرّع لوحدة التحكم في الحركة.

قم بمعايرة أي من الوحدات على الفور عندما يُطلب منك القيام بذلك:

1. اضغط على الزر 5D للأسفل في العرض المباشر للطيران لفتح القائمة.
2. حدد الإعدادات > التحكم > وحدة التحكم في الحركة > معايرة RC.
3. حدّد الوحدة واتبع المطالبات لإكمال المعايرة.

- 💡 • لا تقم بمعايرة البوصلة في المواقع ذات التداخل المغناطيسي القوي، مثل بالقرب من المغناطيسات أو مواقف السيارات أو مواقع البناء ذات الهياكل الخرسانية المسلحة تحت الأرض.
- لا تحمل أشياء تحتوي على مواد مغناطيسية مثل الهواتف المحمولة أثناء المعايرة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تطبيق DJI Fly

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تطبيق DJI Fly

قم بتوصيل النظارات بالجهاز المحمول، وقم بتشغيل DJI Fly، وادخل إلى الشاشة الرئيسية. يمكن للمستخدمين تنفيذ التالي من الشاشة الرئيسية:

- اكتشاف نقاط الطيران الموصى بها، وتحقق من مناطق GEO والبحث عن معلومات بشأن القوانين واللوائح المحلية، ومشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية للوظائف، وقراءة أدلة المنتج.
- زيارة الألبوم لمشاهدة الصور ومقاطع الفيديو، أو استكشاف المزيد من اللقطات المشتركة من SkyPixel.
- تسجيل الدخول باستخدام حساب DJI الخاص بك للتحقق من معلومات حسابك وسجلات الطيران.
- تحديث البرنامج الثابت، أو تحديد موقع الطائرة المفقودة باستخدام Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيّرة)، أو زيارة منتدى DJI، أو التسوق في متجر DJI Store.

انقر فوق GO FLY لعرض نقل الفيديو، والذي يسمح لك بمشاركة عرض كاميرا FPV.

⚠
- تأكّد من شحن جهاز المحمول الخاص بك بالكامل قبل بدء تشغيل DJI Fly.
- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام DJI Fly. اتصل بشركة الاتصالات اللاسلكية الخاصة بك فيما يتعلق برسوم البيانات.
- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.
- اقرأ جميع مطالبات السلامة، ورسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤولية بعناية. تعرّف على اللوائح ذات الصلة بمنطقتك. تتحمل وحدك مسؤولية العِلم بجميع اللوائح ذات الصلة والطيران على نحو لا يُخالفها.
- يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام DJI Fly وسياسة خصوصية DJI. تحد شروط الاستخدام وسياسة الخصوصية هذه من بعض المسؤوليات القانونية لشركة DJI. اقرأها بعناية في الرابط التالي https://developer.dji.com/policies/.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

الملحق

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

الملحق

المواصفات

DJI Avata 2

الطائرة	
وزن الإقلاع	نحو 377 جم
الأبعاد	185×212×64 مم (طول×عرض×ارتفاع)
أقصى سرعة صعود	6 م/ث (الوضع العادي) 9 م/ث (الوضع الرياضي)
أقصى سرعة هبوط	6 م/ث (الوضع العادي) 9 م/ث (الوضع الرياضي)
الحد الأقصى للسرعة الأفقية (قرب مستوى البحر، بدون رياح)	8 م/ث (الوضع العادي) 16 م/ث (الوضع الرياضي) 27 م/ث (الوضع اليدوي)* * ليس أسرع من 19 م/ثانية مع الوضع العادي في مناطق الاتحاد الأوروبي
الحد الأقصى لارتفاع الإقلاع[1]	5000 م
أقصى وقت طيران[2]	حوالي 23 دقيقة
الحد الأقصى لوقت التحويم[3]	حوالي 23 دقيقة
مسافة الرحلة القصوى[4]	13.0 كم
الحد الأقصى لمقاومة سرعة الرياح	10.7 م/ثانية (المستوى 5)
درجة حرارة التشغيل	-10 درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت إلى 104 درجة فهرنهايت)
نظام النظام العالمي للملاحة عبر الأقمار الصناعية (GNSS)	نظام تحديد المواقع + جاليليو + بي دبو
نطاق دقة التحويم	رأسي: ±0.1 م (مع تحديد موضع الرؤية) ±0.5 م (مع تحديد المواقع GNSS) أفقيًا: ±0.3 م (مع تحديد موضع الرؤية) ±1.5 م (مع تحديد المواقع بنظام GNSS)
مساحة التخزين الداخلية	46 غيغابايت
الكاميرا	
مستشعر الصور	مستشعر صور بحجم 1.3/1 بوصة وحدات البكسل الفعالة: 12 ميجا بكسل
العدسة	مجال الرؤية: 155 درجة التنسيق المكافئ: 12 مم الفتحة: f/2.8 التركيز: 0.6 متر إلى ما لانهاية
نطاق ISO	100 إلى 25600 (تلقائي) 100 إلى 25600 (يدوي)

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

سرعة الغالق	الفيديو: 30/1-8000/1 ث الصورة: 50/1-8000/1 ث
أقصى حجم للصورة	4000×2256 (16:9) 4000×3000 (4:3)
وضع التصوير للصور الثابتة	Single shot (لقطة مفردة)
تنسيق الصورة	JPEG
دقة الفيديو	4K (4:3): 3840×2880@60/50/30 إطار في الثانية 4K (16:9): 3840×2160@60/50/30 إطار في الثانية 2.7K (4:3): 2688×2016@60/50/30 إطار في الثانية 2.7K (16:9): 2688×1512@120/50/30 إطار في الثانية 1080 بكسل (4:3): 1440×1080@120/50/30 إطار في الثانية 1080p (16:9): 1920×1080@120/50/30 إطار في الثانية
تنسيق الفيديو	MP4 (H.264/H.265)
أقصى معدل بت للفيديو	130 ميجابت في الثانية
نظام الملفات المدعوم	exFAT
وضع الألوان	قياسي D-Log M
مجال رؤية الكاميرا	يدعم الوضع القياسي، ووضع الزاوية الواسعة، ووضع الزاوية فائقة الاتساع،
EIS	يدعم RockSteady 3.0+ وHorizonSteady يمكن تعطيله* * عند إيقاف تشغيل التثبيت، فإن اللقطات الملتقطة باستخدام زاوية العرض الواسعة تدعم التثبيت دون اتصال بالإنترنت Gyroflow.

جهاز التثبيت	
الثبات	جيمبال أحادي المحور (إمالة)
المدى الميكانيكي	الإمالة: 95- درجة إلى 90 درجة
النطاق القابل للتحكم به	الإمالة: 85- درجة إلى 80 درجة
أقصى سرعة تحكم (إمالة)	100 درجة/ث
نطاق الاهتزاز الزاوي	±0.01°
محور الدحرجة الإلكتروني	لا يتوفر تصحيح الشاشة في الوقت الفعلي أثناء التسجيل، ولكن يمكن تطبيقه على اللقطات المسجلة على الطائرة بدون طيار.
الاستشعار	
نوع الاستشعار	نظام الرؤية السفلي والخلفي
سفلي	ارتفاع الاستشعار الفعلي لمدة الطيران: 10 متر نطاق التحويم الدقيق: 0.3-10 أمتار نطاق القياس: 0.3-20 مترًا مجال الرؤية: أفقي 78 درجة، رأسي 78 درجة
للخلف	نطاق القياس: 0.5-20 مترًا مجال الرؤية: أفقي 78 درجة، رأسي 78 درجة

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

بيئة التشغيل	أسطح عاكسة منتشرة بتركيبات واضحة، انعكاسية منتشرة > 20% (مثل الرصيف الخرساني) الإضاءة الكافية (لكس > 15، ظروف الإضاءة الداخلية العادية)
إرسال الفيديو	
نظام إرسال الفيديو	O4
جودة العرض الحي	1080 بكسل@100/60/50/30 إطار في الثانية
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز 5.250-5.170 جيجاهرتز* 5.850-5.725 جيجاهرتز* * يمكن استخدام 5.250-5.170 جيجاهرتز و5.850-5.725 جيجاهرتز فقط في الدول والمناطق التي تسمح بها القوانين واللوائح المحلية.
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <33 ديسيبل ميلي واط (FCC) و<20 ديسيبل ميلي واط (CE/SRRC/MIC) 5.1 جيجاهرتز: <23 ديسيبل مللي واط (CE) 5.8 جيجا هيرتز: <33 ديسيبل ميلي واط (FCC)، و<30 ديسيبل ميلي واط (CE)، و<14 ديسيبل ميلي واط (SRRC)
النطاق الترددي للاتصال	بحد أقصى 60 ميجاهرتز
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تداخل)[5]	FCC: 13 كم (حسب أقصى مدة طيران للطائرة) CE: 10 كم SRRC: 10 كم MIC: 10 كم
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تداخل)[6]	تداخل قوي: مشهد حضري، حوالي 1.5-4 كم تداخل متوسط: منظر طبيعي في الضواحي، حوالي 4-10 كم تداخل قليل: الضاحية/شاطئ البحر، حوالي 10-13 كم
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تداخل)[7]	انخفاض التشويش وإعاقة المباني: حوالي 0-0.5 كم انخفاض التشويش وإعاقة الأشجار: حوالي 0.5-3 كم
الحد الأقصى لسرعة التنزيل	Wi-Fi: 25 ميجابايت/ث* * يتم قياسها في بيئة معملية مع قليل من التداخُل في الدول/المناطق التي تدعم كل من 2.4 جيجاهرتز و5.8 جيجاهرتز. قد تختلف سرعات التنزيل وفقًا للظروف الفعلية.
أقل زمن انتقال	مع نظارات DJI Goggles 3 1080 بكسل/100 إطار في الثانية جودة الإرسال بالفيديو: 24 م/ث 1080 بكسل/60 إطار في الثانية جودة الإرسال بالفيديو: 40 م/ث
أقصى معدل بت للفيديو	60 ميجابت/ث
الهوائيات	4 هوائيات، 2T4R
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11a/b/g/n/ac
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <20 ديسيبل مللي واط (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجاهرتز: <20 ديسبل ميلي واط (14 >,FCC/SRRC) ديسبل ميلي واط (CE)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 5.0

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	<10 ديسيبل مللي واط
بطارية الطيران الذكية	
السعة	2150 مللي أمبير/ساعة
الوزن	نحو 145 جم
الجهد القياسي	14.76 فولت
أقصى جهد شحن	17 فولت
نوع البطارية	ليثيوم أيون
الطاقة	31.7 واط/ساعة عند 0.5C
درجة حرارة الشحن	5 درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية (41 درجة فهرنهايت إلى 104 درجة فهرنهايت)
وقت الشحن	مع محور الشحن (طاقة الشحن القصوى 60 واط): من 0 إلى 100% قرابة 45 دقيقة من 10 إلى 90% قرابة 30 دقيقة شحن الطائرة بدون طيار مباشرة: (طاقة الشحن القصوى 30 واط): من 0 إلى 100%: قرابة 88 دقيقة من 10 إلى 90%: قرابة 60 دقيقة
الشاحن	
الشاحن الموصى به	شاحن DJI محمول قدرة 65 واط شحن DJI للسيارة قدرة 65 واط شاحن USB Power Delivery
موزع شحن البطارية	
الإدخال	5-20 فولت، بحد أقصى 3 أمبير
محور شحن	
الناتج (تراكم الطاقة)	حد أقصى 65 واط
الإخراج (الشحن)	حد أقصى 17 فولت
منفذ الإخراج (USB)	5 فولت، 2 أمبير
نوع الشحن	ثلاث بطاريات مشحونة بالتسلسل.
التوافق	بطارية الطيران الذكية DJI Avata 2
التخزين	
بطاقات microSD المُوصى بها	SanDisk Extreme PRO A1 U3 V30 سعة 32 جيجابايت microSDHC Lexar 1066x U3 A2 V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت Lexar 1066x U3 A2 V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت Lexar 1066x U3 A2 V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت Lexar 1066x U3 A2 V30 microSDXC سعة 512 جيجابايت Kingston CANVAS Go! Plus A2 U3 V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت Kingston CANVAS Go! Plus U3 A2 V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت Kingston CANVAS React Plus سعة 64 جيجابايت U3 A1 V90 microSDXC Kingston CANVAS React Plus سعة 128 جيجابايت U3 A1 V90 microSDXC Kingston CANVAS React Plus سعة 256 جيجابايت U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus U3 A2 V30 microSDXC سعة 512 جيجابايت

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

[1] تم القياس في بيئة عديمة الرياح عند الإقلاع من ارتفاع 5000 متر والصعود عموديًا بمقدار 500 متر، باستخدام الوضع الرياضي، ومن مستوى شحن البطارية 100% حتى 20%. البيانات مرجعية فقط. انتبه دائمًا إلى التذكيرات التي تظهر على شاشات النظارات أثناء الطيران.

[2] تم القياس عند الطيران للأمام بسرعة 21.6 كم في الساعة في بيئة خالية من الرياح عند مستوى سطح البحر، مع ضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/30 إطارًا في الثانية، وإيقاف وضع الفيديو، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. البيانات مرجعية فقط. انتبه دائمًا إلى التذكيرات التي تظهر على شاشات النظارات أثناء الطيران.

[3] تم القياس عند التحليق في بيئة خالية من الرياح عند مستوى سطح البحر، مع ضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/30 إطارًا في الثانية، وإيقاف وضع الفيديو، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. البيانات مرجعية فقط. انتبه دائمًا للتذكيرات على الشاشة أثناء الطيران.

[4] تم القياس عند الطيران للأمام بسرعة 43.2 كم في الساعة في بيئة خالية من الرياح عند مستوى سطح البحر، مع ضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/30 إطارًا في الثانية، وإيقاف وضع الفيديو، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. البيانات مرجعية فقط. انتبه دائمًا إلى التذكيرات التي تظهر على شاشات النظارات أثناء الطيران.

[5] تم القياس في بيئة مفتوحة خالية من العوائق وخالية من التداخُل. تُوضّح البيانات المذكورة أعلاه نطاق الاتصالات الأبعد للرحلات ذات الاتجاه الواحد وغير العائدة تحت كل معيار. انتبه دائمًا إلى تذكيرات RTH على شاشة النظارات أثناء رحلتك.

[6] البيانات التي تم اختبارها وفقًا لمعيار FCC في البيئات الخالية من العوائق مع تداخُل نموذجي. تُستخدم للأغراض المرجعية فقط ولا تُقدّم أي ضمان لمسافة الإرسال الفعلية.

[7] البيانات التي تم اختبارها وفقًا لمعيار FCC في البيئات ذات التداخل النموذجي المنخفض. تُستخدم للأغراض المرجعية فقط ولا تُقدّم أي ضمان لمسافة الإرسال الفعلية.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

DJI Goggles 3

الطراز	TKGS3
الوزن	نحو 470 جم
الأبعاد (طول×عرض×ارتفاع)	بينما الهوائيات مطوية: 170×109×112 مم (طول×عرض×ارتفاع) مع الهوائيات مفتوحة: 205×109×112 مم (طول×عرض×ارتفاع)
حجم الشاشة (شاشة منفردة)	0.49 بوصة
دقّة الشاشة (شاشة مفردة)	1080×1920
سعر التحديث	حتى 100 هرتز
نطاق المسافة بين الحدقتين	56-72 مم
نطاق تعديل الديوبتر	D -6.0 إلى D +2.0
مجال الرؤية (شاشة واحدة)	44 درجة
تنسيق تسجيل الفيديو	MOV
تنسيقات تشغيل الفيديو والصوت المدعومة	MP4، MOV (تنسيق ترميز الفيديو: H.264، H.265؛ تنسيقات الصوت: AAC، PCM) فيديو بانورامي: فيديوهات بانورامية كروية ثنائية الأبعاد. الفيديو الثلاثي الأبعاد: جنبًا إلى جنب بالنصف (HSBS)، جنبًا إلى جنب بالكامل (FSBS)، فوقي-تحتي بالنصف (HOU)، فوقي تحتي كامل (FOU). مواصفات الفيديو القصوى: 4K/60 إطارًا/ث
عرض المشهد الحقيقي مجال الرؤية	44 درجة
درجة حرارة التشغيل	-10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
دخل الطاقة	بطارية مدمجة
بطاقات SD المدعومة	بطاقة microSD (حتى 512 جيجابايت)
بطاقات microSD المُوصى بها	SanDisk Extreme PRO U3 A1 V30 سعة 32 جيجابايت microSDHC Lexar 1066x A2 U3 V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت Lexar 1066x A2 U3 V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت Lexar 1066x A2 U3 V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت Lexar 1066x A2 U3 V30 microSDXC سعة 512 جيجابايت Kingston Canvas Go! Plus A2 U3 V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت Kingston Canvas Go! Plus U3 A2 V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت Kingston Canvas React Plus U3 A1 V90 microSDXC سعة 64 جيجابايت Kingston Canvas React Plus U3 A1 V90 microSDXC سعة 128 جيجابايت Kingston Canvas React Plus U3 A1 V90 microSDXC سعة 256 جيجابايت Samsung EVO Plus U3 A2 V30 microSDXC سعة 512 جيجابايت
إرسال الفيديو	
إرسال الفيديو	عند استخدام النظارة مع طائرات مختلفة، ستحدد النظارة تلقائيًا البرامج الثابتة المكافئة لتطابق مواصفات إرسال الفيديو للطائرة. مع DJI Avata 2: DJI O4
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز 5.170-5.250 جيجاهرتز من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <33 ديسيبل ميلي واط (20>، FCC) ديسيبل ميلي واط (CE/SRRC/MIC) 5.1 جيجاهرتز: <23 ديسيبل ميلي واط (CE) 5.8 جيجاهرتز: <33 ديسيبل ميلي واط (30>، FCC) ديسيبل ميلي واط (14>، SRRC) ديسيبل ميلي واط (CE)
زمن الوصول [2]	مع DJI Avata 2: 1080 بكسل/100 إطار في الثانية جودة الإرسال بالفيديو: زمن الوصول إلى 24 م/ث 1080 بكسل/60 إطارًا في الثانية جودة الإرسال بالفيديو: زمن الوصول إلى 40 م/ث
أقصى مسافة للتنقل	عند استخدامها مع DJI Avata 2، يمكن لنظارات DJI Goggles 3 تحقيق الحد الأقصى لمسافة نقل الفيديو التالية: 13 كم (FCC)، 10 كم (CE/SRRC/MIC)
أقصى معدل بت للفيديو [3]	60 ميجابت/ث
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11a/b/g/n/ac
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز 5.250-5.170 جيجاهرتز من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز
طاقة جهاز الإرسال (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <20 ديسيبل مللي واط (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.1 جيجاهرتز: <20 ديسيبل ميلي واط (FCC/CE/MIC) 5.8 جيجاهرتز: <20 ديسيبل مللي واط (FCC/SRRC) و<14 ديسيبل مللي واط (CE)
بلوتوث	
البروتوكول	Bluetooth 5.0
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة جهاز الإرسال (EIRP)	<10 ديسيبل مللي واط
GFSK	
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة جهاز الإرسال (EIRP)	<26 ديسيبل مللي واط (FCC)، <20 ديسيبل مللي واط (CE/SRRC/MIC)
البطارية	
الأبعاد	121×65×52.5 مم (طول×عرض×ارتفاع)
السعة	3000 مللي أمبير/ساعة
الفولتية	8.4-5.6 فولت
الفئة	ليثيوم أيون
النظام الكيميائي	LiNiMnCoO2
الطاقة	21.6 واط/ساعة
درجة حرارة الشحن	0 إلى 50 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت)
أقصى طاقة للشحن	20 واط (الشحن عند إيقاف التشغيل)
وقت التشغيل [4]	تقريبًا 3 ساعات

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

[1] تحظر بعض الدول والمناطق استخدام نطاق التردد 5.1 جيجاهرتز أو 5.8 جيجاهرتز، أو كليهما. يُسمح في بعض الدول والمناطق باستخدام تردد 5.1 جيجا هرتز داخليًا فقط. تأكّد قبل الطيران من مراجعة اللوائح المحلية والامتثال لها.

[2] يتم قياسها في بيئة خارجية مفتوحة دون تداخل. تختلف البيانات الفعلية باختلاف طرازات الطائرات.

[3] يتم قياسها في بيئة خارجية مفتوحة دون تداخل. تختلف البيانات الفعلية حسب بيئة التشغيل.

[4] تم قياس الحد الأقصى لوقت التشغيل لمدة 3 ساعات في ظل درجة حرارة محيطة تبلغ 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت)، وسطوع الشاشة على 4، مع الاتصال بطائرة DJI Avata 2، وضبط إرسال الفيديو على 1080 بكسل/ 100 إطار في الثانية، وإيقاف تشغيل ميزة تتبع الرأس، والمشهد الفعلي، والنظارات مشحونة بالكامل ولا توفر الطاقة للأجهزة الخارجية مثل الهواتف الذكية.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

DJI RC Motion 3

الطراز	TKMO3
الوزن	نحو 118 جم
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4000-2.4835 جيجاهرتز: <26 ديسيبل ميلي واط (FCC) و<20 ديسيبل ميلي واط (CE/SRRC/MIC)
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويش)[1]	مع DJI Avata 2 ونظارات DJI Goggles 3: FCC: 13 كم CE/SRRC/MIC: 10 كم
درجة حرارة التشغيل	10- درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت إلى 104 درجة فهرنهايت)
وقت التشغيل	حوالي 10 ساعات* *قيست بدرجة حرارة محيطة تبلغ 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت)، عند توصيلها بـ DJI Avata 2، وفي حالة ثابتة.
البطارية	
درجة حرارة الشحن	0 إلى 50 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت)
وقت الشحن	تقريبًا ساعتان
نوع الشحن	5 فولت، 2 أمبير
سعة البطارية	2600 مللي أمبير/ساعة

[1] تم القياس في بيئة مفتوحة خالية من العوائق وخالية من التداخُل. تُوضّح البيانات المذكورة أعلاه نطاق الاتصالات الأبعد للرحلات ذات الاتجاه الواحد وغير العائدة تحت كل معيار. انتبه دائمًا إلى تذكيرات RTH على شاشة النظارات أثناء رحلتك.

المنتجات المتوافقة

زُر الرابط التالي لعرض المنتجات المتوافقة:

https://www.dji.com/avata-2/faq

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

تحديث البرنامج الثابت

استخدم إحدى الطرق التالية لتحديث البرنامج الثابت:

1. استخدم تطبيق DJI Fly لتحديث البرنامج الثابت لمجموعة كاملة من الأجهزة بما في ذلك الطائرة، والنظارات ووحدة التحكم عن بُعد.
2. استخدم DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات بدون طيار للمستهلكين) لتحديث البرنامج الثابت لجهازٍ واحد.

استخدام DJI Fly

قم بتزويد الطائرة، والنظارات الواقية، وجهاز التحكم عن بُعد بالطاقة. تأكّد من ارتباط كل الأجهزة. صِل منفذ USB-C الخاص بالنظارات بجهاز التحكم عن بُعد ثم قم بتشغيل DJI Fly، واتبع التعليمات الظاهرة ليتم التحديث. مطلوب توافر اتصال بالإنترنت.

استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك)

1. قم بتشغيل الجهاز. قم بتوصيل الجهاز بجهاز كمبيوتر باستخدام كابل USB-C.
2. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) وسجّل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
3. حدّد الجهاز وانقر فوق تحديث البرنامج الثابت على الجانب الأيسر من الشاشة.
4. حدِّد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه وأكده.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت تلقائيًا.
6. سيُعاد تشغيل الجهاز تلقائيًا بعد اكتمال تحديث البرنامج الثابت.

⚠
- إذا كانت هناك بطارية إضافية بحاجة إلى التحديث، فقم بإدخالها في الطائرة وتشغيلها. ستظهر مطالبة في النظارات لتحديث البطارية. تأكّد من تحديث البطارية قبل الإقلاع.
- تأكّد من اتّباع جميع الخطوات لتحديث البرنامج الثابت، وإلا فقد يفشل التحديث.
- تأكّد من أن الكمبيوتر متصل بالإنترنت.
- لا تنزع كابل USB-C خلال أي تحديث.
- سيستغرق تحديث البرنامج الثابت عدّة دقائق. أثناء عملية التحديث، من الطبيعي أن يرتخي الجيمبال، وأن تُومض مؤشرات حالة الطائرة، وأن تُعيد الطائرة تشغيل نفسها وتُصدر صوت صفير. انتظر متحليًا بالصبر حتى يكتمل التحديث.
- قبل إجراء تحديث، تأكّد أن بطارية النظارات مشحونة بنسبة 20% على الأقل، ووحدة التحكم عن بُعد مشحونة بما لا يقل عن 15%.
- لاحظ أن التحديث قد يعيد تعيين معلّمات الرحلة المختلفة مثل ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية RTH ومسافة الرحلة القصوى. قبل التحديث، دوّن إعداداتك المفضلة وأعد ضبطها بعد التحديث.
- لا تستخدم الأجهزة والبرامج غير المحددة من قِبل DJI.

زُر الرابط التالي وراجع ملاحظات الإصدار لمزيد من معلومات تحديث البرنامج الثابت:
https://www.dji.com/avata-2/downloads

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

تعليمات الصيانة

لتجنّب حدوث إصابة خطيرة للأطفال والحيوانات، اتبع القاعدة التالية:

1. الأجزاء الصغيرة، مثل الكابلات والأحزمة، خطيرة في حالة ابتلاعها. أبقِ الأجزاء بعيدًا عن متناول الأطفال والحيوانات.
2. قم بتخزين بطارية الطيران الذكية ووحدة التحكم عن بُعد في مكان بارد وجاف بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة لضمان عدم ارتفاع درجة حرارة بطارية LiPo المدمجة. درجة حرارة التخزين المُوصى بها: بين 22 و28 درجة مئوية (71 و82 درجة فهرنهايت) لفترات التخزين التي تزيد عن ثلاثة أشهر. لا تقُم مطلقًا بالتخزين في بيئات خارج نطاق درجة الحرارة من 14 إلى 113 درجة فهرنهايت (10- إلى 45 درجة مئوية).
3. لا تسمح للكاميرا بملامسة الماء أو السوائل الأخرى أو الغمر فيها. في حالة تعرُّضه للبلل، جفِّفه بقطعة قماش ناعمة ماصة. قد يؤدي تشغيل طائرة سقطتْ في الماء إلى تلف دائم في المكونات. لا تستخدم المواد التي تحتوي على الكحول، أو البنزين، أو المخففات، أو غيرها من المواد القابلة للاشتعال لتنظيف الكاميرا أو صيانتها. لا تُخزِّن الكاميرا في مناطق رطبة أو مُغبرّة.
4. لا توصَل هذا المنتج بأي واجهة USB أقدم من الإصدار 3.0. لا تقُم بتوصيل هذا المنتج بأي "منفذ USB" أو أجهزة مماثلة.
5. افحص كل جزء من أجزاء الطائرة بعد وقوع أي تصادم أو تأثير خطير. إذا كانت هناك أي مشكلات أو أسئلة، فاتصل بوكيل DJI المعتمد.
6. تحقّق بانتظام من مؤشرات مستوى البطارية لمعرفة مستوى البطارية الحالي وعمر البطارية الإجمالي. يمتد عمر البطارية المقدّر إلى 200 دورة. يُوصى بعدم استمرار الاستخدام بعد ذلك.
7. قائمة التحقّق بعد الرحلة
   a. تأكّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمراوح في حالة جيدة.
   b. تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
   c. تأكّد من تركيب واقي جهاز التثبيت قبل تخزين الطائرة أو نقلها.
8. تأكّد من نقل الطائرة مع طي الأذرع عند إيقاف التشغيل.
9. تأكّد من نقل وحدة التحكم عن بُعد مع طي الهوائيات عند إيقاف التشغيل.
10. ستدخل البطارية في وضع السكون بعد التخزين طويل الأمد. اشحن البطارية للخروج من وضع السكون.
11. استخدم مرشح ND إذا كان وقت التعرُّض يحتاج إلى إطالة. راجع معلومات المنتج حول كيفية تركيب مرشحات ND.
12. قم بتخزين الطائرة، ووحدة التحكم عن بُعد، والبطارية، والشاحن في بيئة جافة.
13. قم بإزالة البطارية قبل صيانة الطائرة (على سبيل المثال، تنظيف المراوح أو تركيبها وفصلها). تأكّد من نظافة الطائرة والمراوح عن طريق إزالة أي أوساخ أو أتربة باستخدام قطعة قماش ناعمة. لا تنظف الطائرة بقطعة قماش مبللة أو تستخدم منظفًا يحتوي على الكحول. يمكن أن تخترق السوائل غطاء الطائرة، ممّا قد يتسبّب في حدوث دائرة قصر وتدمير الأجهزة الإلكترونية.
14. تأكّد من إيقاف تشغيل البطارية لاستبدالها أو لفحص المراوح.

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. لماذا لا يمكن استخدام البطارية قبل الرحلة الأولى؟

   يجب تنشيط البطارية عن طريق الشحن قبل استخدامها لأول مرة.
2. كيف يمكن حل مشكلة انجراف جهاز التثبيت أثناء الرحلة؟

   قم بمعايرة IMU والبوصلة في DJI Fly. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
3. لا توجد وظيفة

   تحقّق ممّا إذا تم تنشيط بطارية الرحلة الذكية ووحدة التحكم عن بُعد عن طريق الشحن. إذا استمرت المشكلات، فاتصل بدعم DJI.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

4. مشكلات التشغيل وبدء التشغيل

تحقّق ممّا إذا كانت البطارية بها طاقة. إذا كانت الإجابة نعم، فاتصل بدعم DJI إذا تعذّر بدء تشغيلها بشكل طبيعي.

5. مشكلات تحديث SW

اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم لتحديث البرامج الثابتة. إذا فشل تحديث البرنامج الثابت، فأعِد تشغيل جميع الأجهزة وحاول مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.

6. إجراءات إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية أو آخر تكوين عمل معروف

افتح قائمة النظارات وحدد الإعدادات > حول > إعادة تعيين المصنع الافتراضي.

7. مشكلات إيقاف التشغيل وقطع الطاقة

تواصل مع دعم DJI.

8. كيفية الكشف عن المناولة أو التخزين المُهمل في ظروف غير آمنة

تواصل مع دعم DJI.

9. كيفية استعادة الاستخدام بعد التخزين طويل الأجل؟

اشحن الجهاز بالكامل أولاً ثم يمكن استخدامه بشكل طبيعي.

المخاطر والتحذيرات

DJI Avata 2

عندما تكتشف الطائرة خطرًا بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على DJI Fly.

انتبه إلى قائمة المواقف أدناه.

1. إذا كان الموقع غير مناسب للإقلاع.
2. في حالة اكتشاف عائق أثناء الرحلة.
3. إذا كان الموقع غير مناسب للهبوط.
4. إذا واجهت البوصلة ووحدة IMU تداخُلاً وتحتاج إلى معايرة.
5. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند المطالبة بذلك.

DJI Goggles 3

عندما تكتشف الطائرة خطرًا بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على شاشة النظارات. انتبه إلى التعليمات أثناء الرحلة واتخذ الإجراءات اللازمة وفقًا لذلك لتجنب تلف المنتج أو خطر الإصابة.

إذا تم ضبط الإجراء المفقود للإشارة للطائرة على RTH، عند فقدان إشارة التحكم أو الإرسال أثناء الطيران، ستقوم الطائرة تلقائيًا ببدء Failsafe RTH وتعود إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة.

في حالة الطوارئ مثل حدوث تصادم، أو توقف المحرك، أو تدحرج الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وهي تصعد أو تهبط بسرعة، يمكن إيقاف المحركات عن طريق الضغط على زر قفل وحدة التحكم في الحركة أربع مرات.

⚠ • سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطُّم الطائرة. قم بالتشغيل مع توخِّي الحذر.

إذا انطفأت شاشة النظارات بشكل غير متوقع أثناء الرحلة، اضغط على زر قفل وحدة التحكم في الحركة مرة واحدة لفرملة الطائرة أولاً، ثم ابدأ RTH يدويًا. تحقق بعد عودة الطائرة من مستوى طاقة النظارات وحاول إعادة تشغيل النظارات. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

التخلص

التزم باللوائح المحلية المتعلقة بالأجهزة الإلكترونية عند التخلّص من الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

التخلُّص من البطارية

تخلّص من البطاريات في حاويات إعادة تدوير محددة فقط بعد تفريغها بالكامل. لا تتخلّص من البطاريات في حاوية نفايات عادية. اتبع اللوائح المحلية بدقّة فيما يتعلق بالتخلُّص من البطاريات وإعادة تدويرها.

تخلّص من البطارية على الفور إذا تعذّر تشغيلها بعد الإفراط في التفريغ.

إذا تم تعطيل زر التشغيل/ إيقاف التشغيل الموجود في بطارية الرحلة الذكية ولا يمكن تفريغ البطارية بالكامل، فاتصل بوكيل مُتخصّص في التخلص من/ إعادة تدوير البطارية للحصول على مزيد من المساعدة.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

بيانات الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بُعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلّمات تلقائيًا إلى مسجّل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستهلكين).

معلومات ما بعد البيع

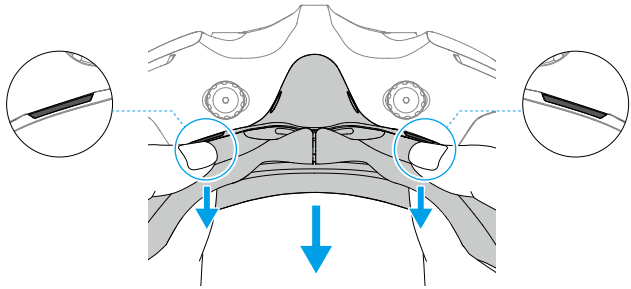
تفضّل بزيارة https://www.dji.com/support لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح والدعم.

© DJI 2024 جميع الحقوق محفوظة.

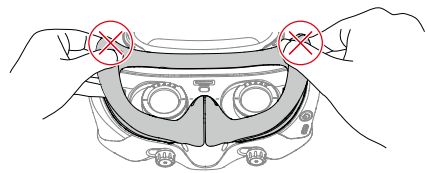
الصيانة

استبدال حشوة الرغوة للنظارات

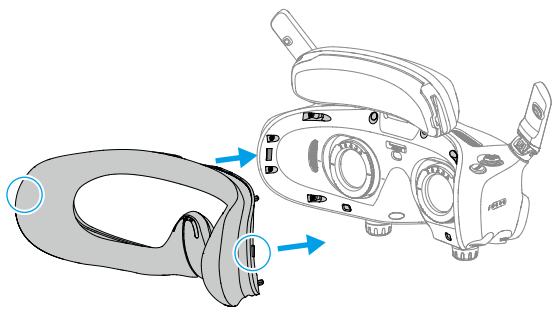
1. امسك الجزء السفلي من حشوة الفوم وقم بإزالتها برفق كما هو مُوضّح أدناه.



⚠
- لا تسحب الجوانب عند إزالة الحشوة الرغوية. وإلا فقد تتلف الحشوة.



2. قم بمحاذاة أعمدة تحديد موضع حشوة الفوم الجديدة مع فتحات تحديد الموضع على النظارات. قم بتثبيتها واضغط على خط الكنتور. سوف تسمع صوت "نقرة" عند الضغط على جانبي حشوة الرغوة، تحقق وتأكد من عدم وجود فجوة بين حشوة الرغوة والنظارات.



© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

تنظيف وصيانة النظارات

نظّف سطح النظارات بقطعة قماش ناعمة، وجافة، ونظيفة. استخدم قطعة قماش تنظيف العدسة لتنظيف العدسات بحركة دائرية من المنتصف إلى الحواف الخارجية.

- ⚠ لا تنظف عدسات النظارات الواقية المدمجة بمناديل الكحول. يمكن تنظيف العدسات التصحيحية للرؤية المثبتة باستخدام ضمادات كحول تُستخدم لمرة واحدة.
- نظف العدسات برفق. لا تخدشها لأن ذلك سيؤثر على جودة المشاهدة.
- لا تستخدم الكحول أو منظف آخر لمسح حشوة الفوم والجانب الناعم من حجيرة البطارية.
- لا تقطع أو تخدش حشوة الرغوة والحشوة الإضافية الأمامية والجانب الناعم من حجيرة البطارية بأجسام حادة.
- قم بتخزين النظارات في مكان جاف في درجة حرارة الغرفة لتجنُّب تلف العدسات والمكونات البصرية الأخرى من درجات الحرارة العالية والبيئات الرطبة.
- احتفظ بالعدسات بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة لتجنُّب تلف الشاشة.

© 2024 DJI جميع الحقوق محفوظة.

نحن هنا من أجلك

جهة الاتصال
دعم DJI

هذا المحتوى عُرضة للتغيير.

https://www.dji.com/avata-2/downloads

إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، يُرجى الاتصال بشركة DJI عن طريق إرسال رسالة إلى DocSupport@dji.com.

DJI و AVATA DJI هما علامتان تجاريتان لشركة DJI.

حقوق الطبع والنشر© لعام 2024 لصالح شركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.