

DJI DOCK 3

Quick Installation Guide

快速安裝指南

クイック設置ガイド

빠른 설치 가이드

Schnellinstallationsanleitung

Guía de instalación rápida

Guide d'installation rapide

Guida rapida all'installazione

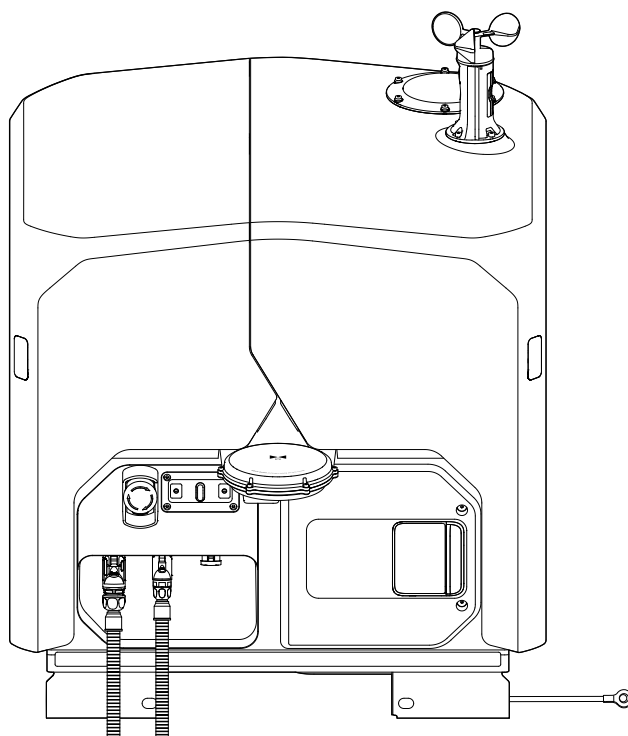
Snelle installatiegids

Guia de instalação rápida

Guia de Instalação Rápida

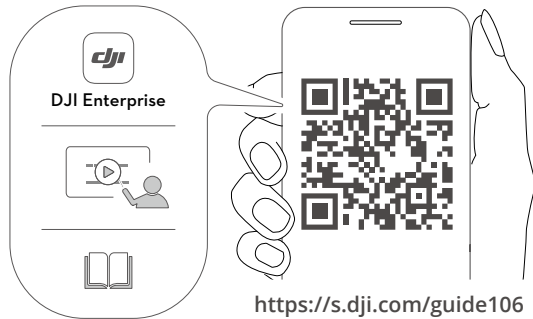
Краткое руководство по установке

v1.0



Contents

EN	Quick Installation Guide	13
CHT	快速安裝指南	22
JP	クイック設置ガイド	31
KR	빠른 설치 가이드	40
DE	Schnellinstallationsanleitung	49
ES	Guía de instalación rápida	58
FR	Guide d'installation rapide	67
IT	Guida rapida all'installazione	76
NL	Snelle installatiegids	85
PT	Guia de instalação rápida	94
PT-BR	Guia de Instalação Rápida	103
RU	Краткое руководство по установке	112



EN Using this Manual

Scan the QR code or go to the address listed to download the app, watch the tutorial videos, and read the manuals.

- ⚠️ • Make sure to contact an authorized service provider for installation. There may be potential safety hazards if the product is installed by the user. Contact the official support for more information on authorized service providers.

CHT 閱讀提示

請掃碼或透過連結下載 App，取得教學影片和說明書。

- ⚠️ • 請務必委託授權的服務商進行安裝。自行安裝可能會帶來產品安全使用風險。如需查詢授權服務商，可聯絡官方技術支援。

JP 本マニュアルの使用方法

QR コードをスキャンするか、記載されている URL にアクセスしてアプリをダウンロードし、チュートリアルビデオやマニュアルを確認してください。

- ⚠️ • 設置に際しては、必ず正規サービスプロバイダーにご相談ください。この製品の設置をユーザー自身が行った場合は、安全上の問題が発生する可能性があります。正規サービスプロバイダーについての詳細は、公式サポートまでお問い合わせください。

KR 매뉴얼 참고 사항

QR 코드를 스캔하거나 기재된 주소로 이동하여 앱을 다운로드하고 튜토리얼 동영상 시청하고 매뉴얼을 읽으십시오.

- ⚠️ • 설치하려면 공인 서비스 제공업체에 문의하십시오. 사용자 제품을 설치하는 경우 안전성에 잠재적인 위험이 있을 수 있습니다. 공인 서비스 제공업체에 대한 자세한 정보는 공식 고객지원에 문의하십시오.

DE Verwendung dieses Handbuchs

Scannen Sie den QR-Code oder rufen Sie die Adresse auf, um die App herunterzuladen, sich die Tutorial-Videos anzusehen und das Handbuch zu lesen.

- ⚠️ • Wenden Sie sich für die Installation an einen autorisierten Dienstleister. Es können potenzielle Gefahrenquellen entstehen, wenn Sie das Produkt selbst installieren. Wenden Sie sich an den offiziellen Support, um weitere Informationen zu autorisierten Dienstleistern zu erhalten.

ES Uso de este manual

Escanee el código QR o acceda a la dirección indicada para descargar la aplicación, ver los videotutoriales y leer los manuales.

- ⚠️ • Asegúrese de contactar con un proveedor de servicio autorizado para realizar la instalación. Es posible que surjan riesgos para la seguridad del usuario si este instala el producto. Póngase en contacto con la asistencia oficial para obtener más información sobre los proveedores de servicio autorizados.

FR Utilisation du Guide

Scannez le code QR ou rendez-vous à l'adresse indiquée pour télécharger l'application, visionner les tutoriels vidéo et lire les manuels.

- ⚠️ • Contactez un fournisseur de services agréé pour l'installation. L'installation du produit par l'utilisateur peut présenter des risques potentiels pour la sécurité. Contactez le Service client officiel pour plus d'informations sur les fournisseurs de services agréés.

IT Utilizzo del manuale

Scansionare il codice QR o andare all'indirizzo elencato per scaricare l'app, guardare i tutorial video e leggere i manuali.

- ⚠️ • Accertarsi di contattare un fornitore di servizi autorizzato per l'installazione. L'eventuale installazione del prodotto da parte dell'utente potrebbe dar luogo a potenziali rischi per la sicurezza. Per ulteriori informazioni sui fornitori di servizi autorizzati, contattare l'assistenza ufficiale.

NL Het gebruik van deze handleiding

Scan de QR-code of ga naar het vermelde adres om de app te downloaden, de instructievideo's te bekijken en de handleidingen te lezen.

- ⚠️ • Neem voor installatie contact op met een geautoriseerde serviceprovider. Er kunnen potentiële veiligheidsrisico's zijn als het product door de gebruiker wordt geïnstalleerd. Neem contact op met de officiële ondersteuning voor meer informatie over geautoriseerde dienstverleners.

PT Como usar este manual

Leia o código QR ou vá ao endereço indicado para descarregar a aplicação, ver os vídeos tutoriais e ler os manuais.

- ⚠️ • Certifique-se de que contacta um prestador de serviços autorizado para a instalação. Poderão existir potenciais perigos de segurança se o produto for instalado pelo utilizador. Contacte a assistência oficial para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.

PT-BR Como usar este manual

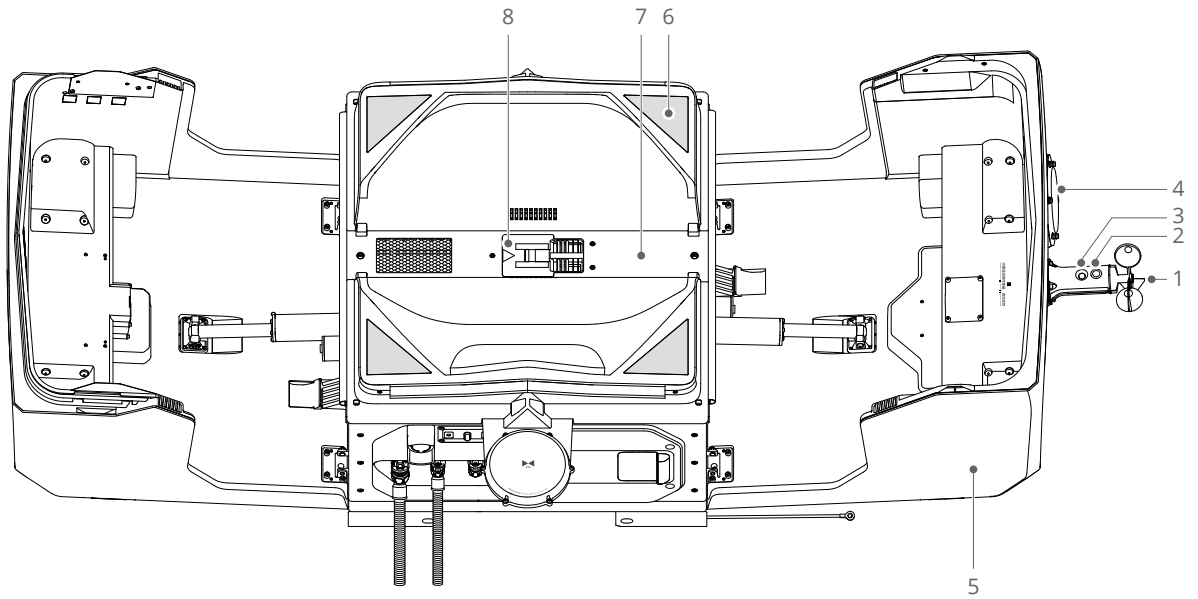
Escaneie o código QR ou acesse o endereço listado para fazer o download do aplicativo, assistir aos vídeos tutoriais e ler os manuais.

- ⚠️ • Certifique-se de entrar em contato com um prestador de serviços autorizado para fazer a instalação. É possível que haja riscos de segurança se o produto for instalado pelo usuário. Entre em contato com o Suporte oficial para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.

RU Об использовании данного руководства

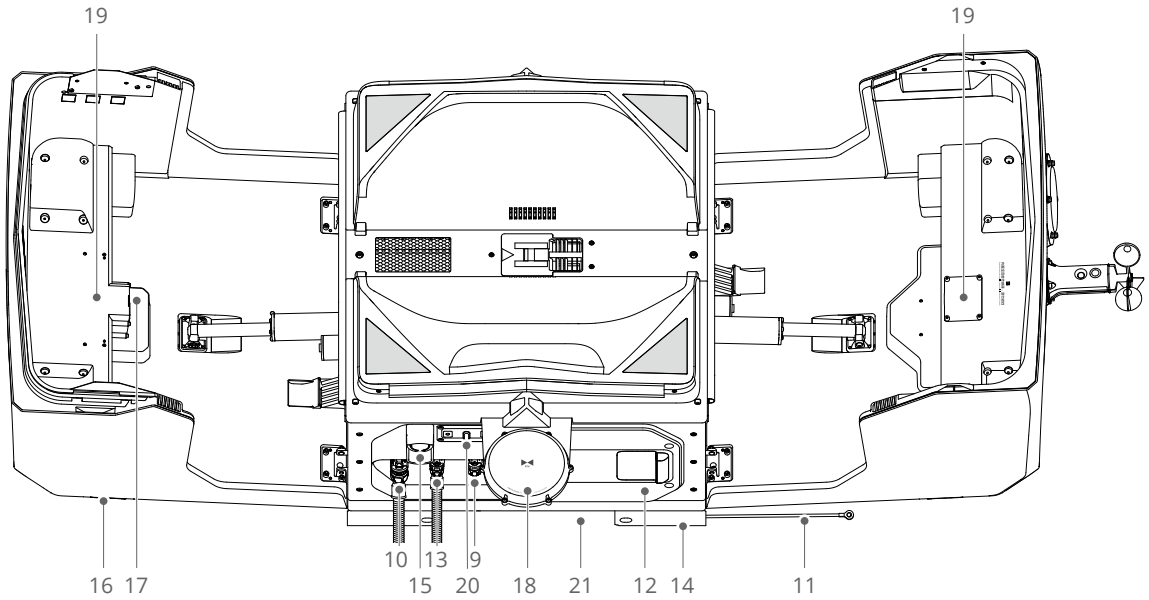
Отсканируйте QR-код или перейдите по указанной ссылке, чтобы скачать приложение, посмотреть обучающие видео и прочитать руководства.

- ⚠️ • Для установки обязательно свяжитесь с официальным поставщиком услуг. При самостоятельной установке устройства пользователем могут возникнуть угрозы безопасности. Для получения более подробной информации об официальных поставщиках услуг свяжитесь с официальной службой поддержки.



1	2	3	4
Wind Speed Gauge	Dock Camera	Camera Auxiliary Light	Rainfall Gauge
風速計	Dock 相機	相機補光燈	雨量計
風速計	ドックカメラ	カメラ補助ライト	雨量計
풍속계	Dock 카메라	카메라 보조등	우량계
Windgeschwindigkeits-Messgerät	Dock-Kamera	Zusatzbeleuchtung der Kamera	Regenmessgerät
Anemómetro	Cámara del Dock	Luz auxiliar de la cámara	Pluviómetro
Anémomètre	Caméra du dock	Feu auxiliaire de caméra	Pluviomètre
Indicatore della velocità del vento	Fotocamera dock	Luce ausiliaria della fotocamera	Indicatore delle precipitazioni
Windsnelheidsmeter	Dockcamera	Camerahulpverlichting	Neerslagmeter
Medidor de velocidade do vento	Câmara da estação base	Luz auxiliar da câmera	Medidor de precipitação
Medidor de velocidade do vento	Câmara do Dock	Luz auxiliar da câmera	Pluviômetro
Датчик скорости ветра	Камера док-станции	Дополнительная подсветка камеры	Датчик дождя

5	6	7	8
Dock Cover	Positioning Markers	Landing Pad	Aircraft Orientation Marker ^[1]
艙蓋	視覺標誌	停機坪	飛行器機頭朝向標誌 ^[1]
ドックカバー	位置マーカー	ランディングパッド	機体の向きマーカー ^[1]
Dock 커버	포지셔닝 마커	랜딩 패드	기체 방향 마커 ^[1]
Dock-Schutzhülle	Positionierungsmarkierungen	Landing Pad	Markierung der Fluggerätausrichtung ^[1]
Cubierta del Dock	Marcadores de posicionamiento	Plataforma de aterrizaje	Marcador de orientación de la aeronave ^[1]
Capot du dock	Repères de positionnement	Tapis d'atterrissage	Repère d'orientation de l'appareil ^[1]
Coperchio del dock	Marcatori di posizionamento	Base di atterraggio	Marcatore di orientamento dell'aeromobile ^[1]
Dockafdekking	Positioneringsmarkeringen	Landingsplatform	Drone-oriëntatiemarkering ^[1]
Tampa da estação base	Marcadores de posicionamento	Placa de aterragem	Marcador de orientação da aeronave ^[1]
Tampa do Dock	Marcadores de posicionamento	Plataforma de pouso	Marcador de orientação da aeronave ^[1]
Крышка док-станции	Маркеры позиционирования	Посадочная панель	Маркер ориентации дрона ^[1]

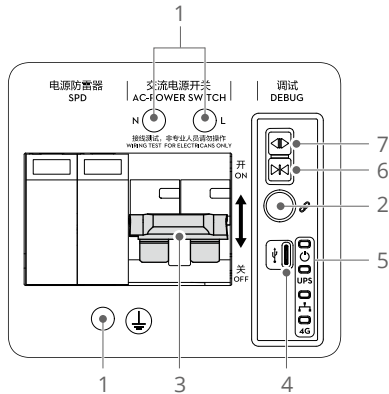


9	10	11	12	13
PoE Output Port	AC-IN Port	Earth Wire	Electrical Cabinet	LAN-IN Port
PoE 輸出埠	交流電源輸入埠	接地線	配電櫃	網路輸入埠
PoE 出力ポート	AC-IN ポート	接地線	電気キャビネット	LAN-IN ポート
PoE 출력 포트	AC-IN 포트	접지선	전기 캐비닛	LAN-IN 포트
PoE-Ausgangsanschluss	AC-IN-Anschluss	Erdungsdraht	Schaltfach	LAN-IN-Anschluss
Puerto de salida PoE	Puerto de entrada de CA	Cable de tierra	Gabinete eléctrico	Puerto de entrada LAN
Port de sortie PoE	Port AC-IN	Fil de terre	Armoire électrique	Port d'entrée LAN
Porta di uscita PoE	Porta di ingresso CA	Cavo di messa a terra	Quadro elettrico	Porta di ingresso LAN
PoE-uitgangspoort	AC-IN-poort	Aarddraad	Schakelkast	LAN-IN-poort
Porta de saída PoE	Porta AC-IN	Fio de terra	Armário elétrico	Porta de entrada LAN
Porta de saída PoE	Entrada AC-IN	Fio terra	Quadro elétrico	Porta de entrada LAN
Выходной порт PoE	Порт AC-IN	Заземляющий провод	Электрический шкаф	Сетевой порт

14	15	16	17
Mounting Base Brackets	Emergency Stop Button ^[2]	Status Indicators	Cellular Dongle Compartment
安裝地腳	急停按鈕 ^[2]	艙蓋指示燈	增強版影像傳輸模組匣
取り付けベースブラケット	緊急停止ボタン ^[2]	ステータスインジケーター	セルラードングル収納部
마운팅 베이스 브래킷	비상 정지 버튼 ^[2]	상태 표시등	셀룰러 동글 함
Halterungen der Befestigungsplatte	Notstopp-Taste ^[2]	Statusanzeigen	Fach für den Mobilfunk-Dongle
Soportes de montaje de la base	Botón de parada de emergencia ^[2]	Indicadores de estado	Compartimento del adaptador celular
Supports de base de montage	Bouton d'arrêt d'urgence ^[2]	Indicateurs de statut	Compartiment pour dongle cellulaire
Staffe della base di montaggio	Pulsante di arresto di emergenza ^[2]	Indicatori di stato	Vano per adattatore cellulare
Montagebasisbeugels	Noodstopknop ^[2]	Statusindicatoren	Cellulaire dongle-compartiment
Suportes da base de montagem	Botão de paragem de emergência ^[2]	Indicadores de estado	Compartimento do dongle de dados móveis
Suportes da base de montagem	Botão de parada de emergência ^[2]	Indicadores de status	Compartimento do Dongle para celulares
Крепления для основания	Кнопка аварийного останова ^[2]	Индикаторы состояния	Отсек для порта сотовой связи

18	19	20	21
RTK Module	For Vehicle-mounted Gimbal Mount	E-Port	Drain Pipe Hole (located underneath the dock)
RTK 模組	車載雲台固定裝置安裝位置	E-Port 連接埠	排水管孔位 (位於 Dock 底部)
RTK モジュール	車載ジンバルマウント用	E-Port	排水管穴 (ドック下に配置)
RTK 모듈	차량 탑재형 짐벌 마운트용	E 포트	배출 파이프 구멍 (Dock 아래에 위치)
RTK-Modul	Für Gimbalbefestigung am Fahrzeug	E-Anschluss	Ablaufrohröffnung (unter dem Dock)

Módulo RTK	Para el soporte del estabilizador para montaje en vehículo	E-Port	Orificio de tubo de desagüe (se encuentra en la parte inferior del Dock)
Module RTK	Pour support de nacelle monté sur véhicule	E-Port	Orifice de tube de vidange (situé sous le dock)
Modulo RTK	Supporto stabilizzatore montato su veicolo	E-Port	Foro del tubo di scarico (nella parte inferiore del dock)
RTK-module	Voor op het voertuig gemonteerde gimbalhouder	E-Port	Afvoerbuigsgat (bevindt zich onder het dock)
Módulo RTK	Suporte de suspensão cardã montado em veículo	E-Port	Orifício do tubo de drenagem (localizado por baixo da estação base)
Módulo RTK	Para suporte de estabilizador montado em veículo	E-Port	Orifício do tubo de drenagem (localizado sob o Dock)
Модуль RTK	Для крепления на транспортное средство	E-Port	Отверстие дренажной трубки (расположено под док-станцией)



1	2
Wire Testing Terminals	Multifunctional Button
接線測試孔	多功能按鍵
ワイヤーテスト端子	多機能ボタン
와이어 테스트 단자	다기능 버튼
Drahtprüfklemmen	Multifunktionstaste
Terminales de prueba de cables	Botón multifunción
Bornes de test des fils	Bouton multifonctions
Terminali per test dei cavi	Pulsante multifunzione
Draadtestklemmen	Multifunctionele knop
Terminais de teste de fios	Botão multifuncional
Terminais para testes dos fios	Botão multifuncional
Клеммы для тестирования проводов	Многофункциональная кнопка

3	4	5	6	7
AC Power Switch	USB-C Port	Electrical Cabinet Indicators	Close Button ^[3]	Open Button ^[3]
交流電源開關	USB-C 連接埠	配電櫃指示燈	艙蓋閉合按鍵 ^[3]	艙蓋開啟按鍵 ^[3]
AC 電源スイッチ	USB-C ポート	電気キャビネットインジケータ	クローズボタン ^[3]	オープンボタン ^[3]
AC 전원 스위치	USB-C 포트	전기 캐비닛 표시등	닫기 버튼 ^[3]	열기 버튼 ^[3]
Wechselstromschalter	USB-C-Anschluss	Anzeigen im Schaltfach	Schließen-Taste ^[3]	Öffnen-Taste ^[3]
Interruptor de potencia de CA	Puerto USB-C	Indicadores del gabinete eléctrico	Botón de cierre ^[3]	Botón de apertura ^[3]
Interrupteur d'alimentation CA	Port USB-C	Indicateurs de l'armoire électrique	Bouton de fermeture ^[3]	Bouton d'ouverture ^[3]
Interruttore di alimentazione CA	Porta USB-C	Indicatori del quadro elettrico	Pulsante di chiusura ^[3]	Pulsante di apertura ^[3]
Wisselstroomschakelaar	USB-C-poort	Indicatoren van de schakelkast	Sluitknop ^[3]	Openknop ^[3]
Interruptor de alimentação de CA	Porta USB-C	Indicadores do armário elétrico	Botão de fecho ^[3]	Botão de abertura ^[3]
Interruptor de corrente CA	Porta USB-C	Indicadores do quadro elétrico	Botão Fechar ^[3]	Botão Abrir ^[3]
Выключатель питания переменного тока	Порт USB-C	Индикаторы электрического шкафа	Кнопка закрытия ^[3]	Кнопка открытия ^[3]



EN

- [1] The dock comes with a built-in charging module. Make sure that the landing pad surface is clear of any metal objects in order to avoid high temperatures that may damage the landing pad.
- [2] The dock cover will fail to open or close if the emergency stop button is pressed.
- [3] Press and hold the button when opening and closing the cover. Make sure that there are no obstacles blocking the dock cover. Keep a safe distance from the dock cover to avoid injury when opening or closing the dock cover.

CHT

- [1] 內建充電模組。請確保沒有金屬物品放置在停機坪表面。否則可能會產生高溫，損壞停機坪。
- [2] 按下急停按鈕時，將無法控制艙蓋。
- [3] 開關艙蓋時，需持續按住按鍵。在開關過程中，需確保艙蓋不受障礙物阻擋、未受外部壓力；請注意安全，避免夾手。

JP

- [1] ドックには充電モジュールが内蔵されています。ランディングパッドに損傷を与える可能性のある高温を避けるため、ランディングパッドの表面に金属類がないことを確認してください。

- [2] 緊急停止ボタンを押すと、ドックカバーが開閉できなくなります。
- [3] カバーを開閉するときは、ボタンを押し続けてください。ドックカバーを妨害する障害物がないようにしてください。ドックカバーの開閉時には怪我をしないように、ドックカバーから安全な距離を保つようにしてください。

KR

- [1] Dock는 내장 충전 모듈을 포함하는 제품입니다. 고온으로 인한 랜딩 패드의 손상을 방지하기 위해 랜딩 패드 표면에는 어떤 금속 물체도 없어야 합니다.
- [2] 비상 정지 버튼을 누르면 Dock 커버가 열리거나 닫히지 않습니다.
- [3] 커버를 열고 닫을 때 버튼을 길게 누릅니다. Dock 커버를 막는 장애물이 없는지 확인하십시오. Dock 커버를 열거나 닫을 때 부상을 방지하지 하기 위해 Dock 커버에서 안전한 거리를 유지하십시오.

DE

- [1] Das Dock verfügt über ein integriertes Lademodul. Achten Sie darauf, dass die Oberfläche des Landing Pads frei von Metallgegenständen ist, um hohe Temperaturen zu vermeiden, die das Landing Pad beschädigen können.
- [2] Die Dock-Schutzhülle lässt sich nicht öffnen oder schließen, wenn die Notstopp-Taste gedrückt wird.
- [3] Drücken Sie die Taste und halten Sie sie gedrückt, wenn Sie die Schutzhülle öffnen und schließen. Stellen Sie sicher, dass keine Gegenstände die Dock-Schutzhülle blockieren. Halten Sie einen sicheren Abstand von der Dock-Schutzhülle, um Verletzungen beim Öffnen oder Schließen der Dock-Schutzhülle zu vermeiden.

ES

- [1] El Dock incluye un módulo de carga integrado. Asegúrese de que no haya ningún objeto metálico en la superficie de la plataforma de aterrizaje para evitar altas temperaturas que puedan dañar la plataforma de aterrizaje.
- [2] La cubierta del Dock no se podrá abrir ni cerrar si se ha pulsado el botón de parada de emergencia.
- [3] Mantenga pulsado el botón al abrir y cerrar la cubierta. Asegúrese de que no haya obstáculos que bloqueen la cubierta del Dock. Para evitar lesiones, manténgase a una distancia segura de la cubierta del Dock cuando se abra o cierre.

FR

- [1] Le dock est livré avec un module de charge intégré. Assurez-vous que la surface du tapis d'atterrissage est exempte de tout objet métallique afin d'éviter les températures élevées susceptible d'endommager ce dernier.
- [2] Le capot du dock ne pourra pas s'ouvrir ou se fermer si le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé.
- [3] Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé lorsque vous ouvrez et fermez le capot. Assurez-vous qu'aucun obstacle ne bloque le capot du dock. Maintenez une distance de sécurité par rapport au capot du dock afin d'éviter toute blessure lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot.

IT

- [1] Il dock è equipaggiato con un modulo di ricarica integrato. Accertarsi che la superficie della base di atterraggio sia libera da oggetti metallici per evitare che le alte temperature possano danneggiarla.

- [2] Se il pulsante di arresto di emergenza è premuto, il coperchio del dock non si aprirà né si chiuderà.
- [3] Tenere premuto il pulsante per aprire e chiudere il coperchio. Accertarsi che non vi siano ostacoli che blocchino il coperchio del dock. Mantenere una distanza di sicurezza dal coperchio del dock per evitare infortuni durante l'apertura o chiusura.

NL

- [1] Het dock wordt geleverd met een ingebouwde oplaadmodule. Zorg ervoor dat het oppervlak van het landingsplatform vrij is van metalen voorwerpen om hoge temperaturen te voorkomen die het landingsplatform kunnen beschadigen.
- [2] De dockafdekking gaat niet open of dicht als de noodstopknop wordt ingedrukt.
- [3] Houd de knop ingedrukt bij het openen en sluiten van de afdekking. Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn die de dockafdekking blokkeren. Houd een veilige afstand van de dockafdekking om letsel te voorkomen wanneer u de dockafdekking opent of sluit.

PT

- [1] A estação base é fornecida com um módulo de carregamento incorporado. Certifique-se de que a superfície da plataforma de aterragem está livre de quaisquer objetos metálicos, de modo a evitar temperaturas elevadas que possam danificar a plataforma de aterragem.
- [2] A tampa da estação base não abrirá ou fechará se o botão de paragem de emergência for premido.
- [3] Prima e mantenha premido o botão quando abrir e fechar a tampa. Certifique-se de que não há obstáculos a bloquear a tampa da estação base. Mantenha uma distância segura da tampa da estação base para evitar ferimentos ao abrir ou fechar a tampa.

PT-BR

- [1] O Dock é fornecido com um módulo de carregamento incorporado. Assegure-se de que não haja nenhum objeto metálico na superfície da plataforma de pouso, a fim de evitar altas temperaturas que possam danificá-la.
- [2] A tampa do Dock não irá abrir ou fechar se o botão de parada de emergência estiver pressionado.
- [3] Mantenha o botão pressionado ao abrir e fechar a tampa. Assegure-se de que não haja obstáculos bloqueando a tampa do Dock. Mantenha uma distância segura da tampa do Dock para evitar ferimentos ao abrir ou fechar a tampa.

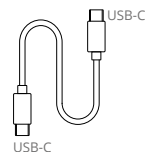
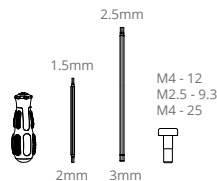
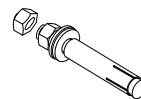
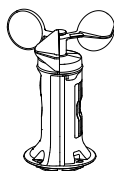
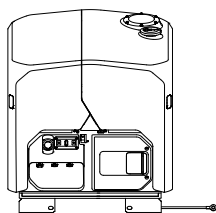
RU

- [1] Док-станция поставляется со встроенным модулем зарядки. Убедитесь, что на поверхности посадочной панели не расположены металлические предметы, во избежание высоких температур, способных повредить посадочную панель.
- [2] Крышка док-станции не откроется и не закроется, если нажата кнопка аварийного останова.
- [3] Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы открыть или закрыть крышку. Убедитесь, что крышка док-станции не заблокирована посторонними предметами. При открытии и закрытии крышки док-станции находитесь на безопасном расстоянии от нее во избежание травм.

- EN** Check that all of the following items are included in the package. If any abnormalities, missing items, or inconsistencies are found, make a record on-site and contact your device carrier and device supplier.
- CHT** 開箱後，請檢查產品包裝內是否包含以下所有物品。如發現異常、物品缺失或型號不符，請現場做好記錄，並聯絡裝置承運商和您的裝置供應商。
- JP** 以下の品目がパッケージにすべて揃っているかご確認ください。何らかの異常、品目の不足、または不整合が見つかったときには、必ず現場で記録し、機器運搬業者と機器サプライヤーに連絡してください。
- KR** 다음 구성품이 패키지 안에 모두 들어 있는지 확인하십시오. 이상, 누락 품목, 불일치가 발견되면 현장에서 기록하고 기기 운송업체 및 기기 공급업체에 문의하십시오.
- DE** Überprüfen Sie, ob alle der folgenden Artikel im Paket enthalten sind. Sollten Sie Fehler, fehlende Teile oder Unstimmigkeiten feststellen, halten Sie diese vor Ort fest und kontaktieren Sie Ihren Geräteanbieter und Gerätelieferanten.
- ES** Compruebe que el paquete contenga todos los elementos indicados a continuación. Si detecta anomalías, elementos faltantes o incoherencias, procure anotarlas al momento y póngase en contacto con el transportista y el proveedor de su dispositivo.
- FR** Vérifiez que l'emballage de votre produit contient les éléments suivants. En cas d'anomalies, d'éléments manquants ou d'incohérences, enregistrez-les sur place et contactez l'opérateur et le fournisseur de l'appareil.
- IT** Verificare che tutti i componenti elencati di seguito siano presenti nella confezione. In caso di anomalie, parti mancanti o modelli incompatibili, registrarli in loco e contattare lo spedizioniere e il fornitore del dispositivo.
- NL** Controleer of alle volgende items zich in het pakket bevinden. Als er afwijkingen, ontbrekende onderdelen of inconsistenties worden gevonden, maak dan ter plaatse een aantekening en neem contact op met uw apparaatdrager en apparaatleverancier.
- PT** Verifique se todos os itens seguintes se encontram na embalagem. Se forem encontradas anomalias, itens em falta ou inconsistências, registre-as no local e contacte a sua operadora e o seu fornecedor de dispositivos.
- PT-BR** Verifique se todos os itens a seguir estão incluídos na embalagem. Se forem encontradas anormalidades, itens faltantes ou inconsistências, faça um registro no local e entre em contato com a operadora e o fornecedor do dispositivo.
- RU** Убедитесь, что в комплекте имеются все указанные ниже предметы. При обнаружении каких-либо отклонений, отсутствующих компонентов или несоответствий сразу зафиксируйте это и свяжитесь с поставщиком вашего устройства.

In the Box

物品清單
同梱物
구성품
Lieferumfang
Contenido del embalaje
Contenu de l'emballage
Contenuto della confezione
In de doos
Incluído na embalagem
Incluído na embalagem
Комплект поставки



- EN** The tools and items below are used during installation and configuration, prepare them in advance and ensure that the tools are in working order.
- CHT** 安裝過程將會使用以下工具和物品，請提前準備並確保工具正常運作。
- JP** 設置中および設定中に、以下のツールおよび品目を使用します。これらを事前に準備して、ツールが正しく機能することを確認してください。
- KR** 아래의 공구 및 품목은 설치 및 구성 중에 사용되므로 미리 준비하고 공구가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- DE** Die folgenden Werkzeuge und Gegenstände werden während der Installation und Konfiguration verwendet. Bereiten Sie sie im Voraus vor und vergewissern Sie sich, dass die Werkzeuge funktionsfähig sind.
- ES** Las siguientes herramientas y artículos se usan durante la instalación y la configuración; prepárelos con antelación para asegurarse de que funcionan correctamente.

- FR** Les outils et éléments ci-dessous sont utilisés lors de l'installation et de la configuration. Il convient de les préparer au préalable et de s'assurer que les outils sont en état de marche.
- IT** Gli strumenti e gli articoli riportati di seguito sono utilizzati durante l'installazione e la configurazione; prepararli prima e accertarsi che gli strumenti funzionino correttamente.
- NL** Het onderstaande gereedschap en onderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en configuratie. Bereid ze van tevoren voor en zorg ervoor dat het gereedschap in goede staat verkeert.
- PT** As ferramentas e os itens abaixo são utilizados durante a instalação e a configuração, prepare-os com antecedência e certifique-se de que as ferramentas estão em condições de funcionamento.
- PT-BR** As ferramentas e os itens abaixo são usados durante a instalação e configuração. Prepare-os com antecedência e certifique-se de que as ferramentas funcionam corretamente.
- RU** Ниже представлены инструменты и компоненты, используемые во время установки и настройки. Подготовьте их заранее и убедитесь, что они работают должным образом.

User Prepared Tools and Items

自備工具及物料

ユーザーが準備するツールとアイテム

사용자 준비 툴 및 물품

Vom Anwender vorbereitete Werkzeuge und Gegenstände

Herramientas y artículos preparados por el usuario

Outils et éléments préparés par l'utilisateur

Strumenti e articoli preparati dall'utente

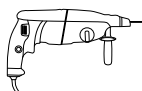
Door de gebruiker voorbereid gereedschap en onderdelen

Ferramentas e itens preparados pelo utilizador

Ferramentas e itens preparados pelo usuário

Инструменты и элементы, подготавливаемые

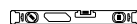
пользователем



Hammer Drill
衝擊鑽
ハンマードリル
해머 드릴
Bohrhammer
Martillo perforador
Perceuse à percussion
Tassellatore
Hamerboor
Martelo perfurador
Furadeira de impacto
Ударная дрель



Claw Hammer
羊角錘
ネイルハンマー
망치
Klauenhammer
Martillo de uña
Arrache-clou
Martello da carpentiere
Klauwhamer
Martelo de garra
Martelo
Молоток



Digital Level
數位水平尺
デジタルレベル
디지털 수평기
Digitale Wasserwaage
Nivel digital
Niveau numérique
Livella digitale
Digitaal niveau
Nível digital
Plano digital
Цифровой уровень



Adjustable Wrench
活動扳手
調整式スパナ
조정 가능 렌치
Verstellbarer Schraubenschlüssel
Llave ajustable
Clé à molette
Chiave regolabile
Verstelbare sleutel
Chave ajustável
Chave inglesa ajustável
Разводной ключ



Earthing Resistance Meter
接地電阻計
接地抵抗計
접지 저항 측정기
Messgerät für Erdungswiderstand
Telurómetro
Mesureur de résistance à la terre
Misuratore della resistenza di terra
Aardingsweerstandsmeter
Medidor de resistência de ligação à terra
Medidor de resistência de aterramento
Измеритель сопротивления



Screw and Nut
螺絲螺帽
ねじとナット
나사 및 너트
Schraube und Mutter
Tornillo y tuerca
Vis et écrou
Vite e dado
Schroef en moer
Parafuso e porca
Porca e parafuso
Винт и гайка



Corrugated Tubing
波紋管
波型チューブ
파형 튜브
Wellrohr
Tubo corrugado
Tubes ondulés
Tubo corrugato
Beschermslang
Tubos corrugados
Tubos corrugados
Гофрированная труба



Corrugated Tubing Plug
波紋管堵頭
波型チューブプラグ
파형 튜브 플러그
Wellrohrstopfen
Tapón para tubo corrugado
Bouchons pour tubes ondulés
Spina per tubo corrugato
Beschermslangplug
Saída de tubo corrugado
Plugue para tubo corrugado
Пробка для гофрированной трубы

EN

- [1] Cables are reserved by the authorized service provider before installation. The power cable requires RVV three-core 1.5 mm² outdoor sheathed cable with a cable diameter of 7-12 mm, and the Ethernet cable requires Cat 6 twisted pair cable with a cable diameter of 6-9 mm. In order to guarantee the seal is secure and that the water-resistant performance is not compromised.
- [2] Make sure the length of the multimeter probes is greater than 18 mm in order to facilitate accurate testing of the wire terminals.

CHT

- [1] 施工時已預留。電源線需使用 RVV 三芯 1.5 mm² 戶外護套線，外徑為 7-12 mm；網路線需使用 CAT-6 雙絞線，外徑為 6-9 mm。否則密封將會不嚴，影響防水性能。
- [2] 萬用電錶錶筆的探針長度需大於 18 mm，以便插入測試孔。

JP

- [1] ケーブルについては、設置前に正規サービスプロバイダーが用意します。電源ケーブルは、RVV 3 芯 1.5 mm² 屋外シースケーブル(ケーブル径 7 ~ 12 mm)が必要です。イーサネット ケーブルは、Cat 6 ツイストペア ケーブル(ケーブル径 6 ~ 9 mm)が必要です。密閉が確実にされるようにし、かつ、防水性能が損なわれないようにするためです。
- [2] ワイヤ端子を正確にテストできるようにするため、マルチメータープローブの長さが 18 mm 以上であることを確認してください。

KR

- [1] 케이블은 설치 전 공인 서비스 제공업체가 준비합니다. 전원 케이블은 직경 7~12mm의 RVV 3코어 1.5mm² 외부 피복 케이블, 이더넷 케이블은 직경 6~9mm의 Cat 6 연선 케이블을 사용해야 합니다. 방수 성능 저하 없이 단단히 밀봉하기 위해 이 요건을 충족해야 합니다.
- [2] 와이어 단자를 정확하게 테스트할 수 있도록 멀티미터 프로브의 길이가 18mm를 넘는지 확인하십시오.

DE

- [1] Die Kabel werden vom autorisierten Servicepartner vor der Installation bereitgestellt. Für das Netzkabel wird ein 3 × 1,5 mm² ummanteltes RVV-Kabel mit einem Kabeldurchmesser von 7-12 mm benötigt, für das Ethernet-Kabel ein verdrehtes Cat 6-Doppelkabel mit einem Kabeldurchmesser von 6-9 mm. So stellen Sie sicher, dass die Abdichtung sicher ist und die Wasserdichtigkeit nicht beeinträchtigt wird.
- [2] Achten Sie darauf, dass die Multimetersonden länger als 18 mm sind, um eine genaue Prüfung der Kabelklemmen zu ermöglichen.

ES

- [1] Los cables han sido reservados por el proveedor de servicio autorizado antes de la instalación. El cable de alimentación requiere un cable forrado para exterior RVV de tres núcleos de 1.5 mm² con un diámetro de cable de 7-12 mm, y el cable Ethernet requiere un cable de par trenzado Cat 6 con un diámetro de cable de 6-9 mm. Para garantizar que el sello esté bien fijado y que el rendimiento de la resistencia al agua no se vea afectado.
- [2] Asegúrese de que la longitud de las sondas del multímetro es superior a 18 mm para facilitar la precisión de las pruebas de los terminales del cable.

FR

- [1] Les câbles sont réservés par le fournisseur de services agréé avant l'installation. Le câble d'alimentation requiert un câble extérieur RVV à trois fils de 1,5 mm² avec un diamètre de 7 à 12 mm, et le câble Ethernet requiert un câble à paires torsadées Cat 6 avec un diamètre de 6 à 9 mm. Afin de garantir l'étanchéité et de ne pas compromettre les performances de résistance à l'eau.
- [2] Assurez-vous que la longueur des sondes du multimètre est supérieure à 18 mm afin de faciliter un test précis des bornes du fil.

IT

- [1] Prima dell'installazione, i cavi vengono predisposti dal fornitore di servizi autorizzato. Il cavo di alimentazione richiede un cavo rivestito tripolare RVV da 1,5 mm² per esterni con un diametro di 7-12 mm, mentre il cavo Ethernet richiede un cavo a doppino ritorto Cat 6 con un diametro di 6-9 mm. In questo modo si garantisce la sicurezza della tenuta e non si compromettono le prestazioni di impermeabilità.
- [2] Accettarsi che la lunghezza delle sonde del multimetro sia superiore a 18 mm per facilitare un test accurato dei cavi.

NL

- [1] Kabels worden vóór installatie gereserveerd door de geautoriseerde serviceprovider. Voor de voedingskabel is een RVV drieaderige 1,5 mm² kabel met buitenmantel nodig met een kabeldiameter van 7-12 mm, en voor de Ethernet-kabel is Cat 6 gedraaide paarkabel vereist met een kabeldiameter van 6-9 mm. Om te garanderen dat de afdichting veilig is en dat de waterbestendige prestaties niet in het gedrang komen.
- [2] Zorg ervoor dat de lengte van de multimetersondes groter is dan 18 mm om het nauwkeurig testen van de draadaansluitingen te vergemakkelijken.

PT

- [1] Os cabos são reservados pelo prestador de serviços autorizado antes da instalação. O cabo de alimentação requer um cabo de três núcleos RVV de 1,5 mm² com bainha exterior com um diâmetro de cabo de 7-12 mm e o cabo Ethernet requer um cabo de par trançado Cat 6 com um diâmetro de cabo de 6-9 mm. De modo a garantir que a vedação é segura e que o desempenho de resistência à água não é comprometido.
- [2] Certifique-se de que o comprimento das sondas do multímetro é superior a 18 mm, de modo a facilitar o teste exato dos terminais dos fios.

PT-BR

- [1] Os cabos são reservados pelo prestador de serviços autorizado antes da instalação. O cabo de alimentação requer um cabo de três núcleos RVV de 1,5 mm² com revestimento externo e diâmetro de 7 a 12 mm, e o cabo Ethernet requer um cabo de par trançado Cat 6 com diâmetro de 6 a 9 mm. Para garantir que a vedação esteja segura e que o desempenho de resistência à água não seja comprometido.
- [2] O comprimento das sondas do multímetro deve ser maior que 18 mm para facilitar o teste preciso dos terminais dos fios.

RU

- [1] Кабели до установки зарезервированы авторизованным поставщиком услуг. В качестве кабеля питания используется трехжильный экранированный наружный кабель RVV 1,5 mm² диаметром 7–12 мм; в качестве кабеля Ethernet используется кабель типа «витая пара» Cat 6 диаметром 6–9 мм. Для обеспечения надежного уплотнения и эффективной защиты от попадания влаги.
- [2] Убедитесь в том, что длина щупов мультиметра больше 18 мм, чтобы обеспечить высокую точность при тестировании клемм проводов.

For Vehicle-mounted Deployment

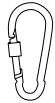
用於車用部署
 車載配置用
 차량 탑재형 배치용
 Für den Einsatz auf Fahrzeugen
 Para el despliegue de montaje en vehículo
 Pour déploiement monté sur véhicule
 Per installazione su veicolo
 Voor op het voertuig gemonteerde opstelling
 Para instalação montada em veículos
 Para implantação montada em veículo
 Для установки на транспортное средство



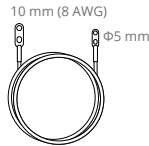
T-screws and Nuts⁽¹⁾⁽²⁾
 T型螺絲螺帽⁽¹⁾⁽²⁾
 Tねじとナット⁽¹⁾⁽²⁾
 T형 나사 및 너트⁽¹⁾⁽²⁾
 T-Schrauben und Muttern⁽¹⁾⁽²⁾
 Tornillos en T y tuercas⁽¹⁾⁽²⁾
 Vis et écrous en T⁽¹⁾⁽²⁾
 Viti a T e dadi⁽¹⁾⁽²⁾
 T-schroeven en moeren⁽¹⁾⁽²⁾
 Parafusos e porcas em T⁽¹⁾⁽²⁾
 Porcas e parafusos em T⁽¹⁾⁽²⁾
 Винты с T-образной головкой и гайки⁽¹⁾⁽²⁾



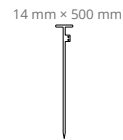
Anti-off Steel Wire Ropes⁽¹⁾
 防脫鋼絲繩⁽¹⁾
 外れ防止スチールワイヤーロープ⁽¹⁾
 추락 방지 강철 와이어 로프⁽¹⁾
 Sicherungstahlseile⁽¹⁾
 Cables de seguridad de acero antiligazo⁽¹⁾
 Câbles en acier anti-décrochage⁽¹⁾
 Corde d'acciaio anticaduta⁽¹⁾
 Anti-off staaldraadkabels⁽¹⁾
 Cabos de aço antiderrapantes⁽¹⁾
 Cabos de aço antiderrapantes⁽¹⁾
 Стальные тросы для предотвращения падения⁽¹⁾



Anti-off Locks⁽¹⁾
 防脫鎖扣⁽¹⁾
 外れ防止ロック⁽¹⁾
 추락 방지 잠금장치⁽¹⁾
 Verschlusskarabiner⁽¹⁾
 Cierres antidesprendimiento⁽¹⁾
 Verrous anti-décrochage⁽¹⁾
 Fermi anticaduta⁽¹⁾
 Anti-off vergrendelingen⁽¹⁾
 Bloqueios antiderrapantes⁽¹⁾
 Travas antiderrapantes⁽¹⁾
 Фиксаторы для предотвращения падения⁽¹⁾



Earth Wire
 接地線
 接地線
 집지선
 Erdungsdraht
 Cable de tierra
 Fil de terre
 Cavo di messa a terra
 Aarddraad
 Fio de terra
 Fio terra
 Заземляющий провод



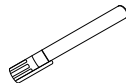
Grounding Rod
 接地針
 接地棒
 집지봉
 Erdungsstab
 Varilla de conexión a tierra
 Tige de mise à terre
 Asta di messa a terra
 Aardingsstaaf
 Haste de ligação à terra
 Terminal de aterramento
 Заземлитель



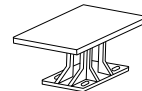
Drain Pipe
 排水管
 排水管
 배출 파이프
 Ablaufrohr
 Tubo de desagüe
 Tube de vidange
 Tubo di scarico
 Afvoerbuis
 Tubo de drenagem
 Tubo de drenagem
 Дренажная трубка



Clamp
 卡箍
 クランプ
 클램프
 Schelle
 Seguro
 Bride
 Tubo di scarico
 Klem
 Braçadeira
 Braçadeira
 Фиксатор



Paint Marker
 奇異筆
 奇異筆
 페인트 마커
 Lackstift
 Rotulador
 Marqueur à peinture
 Pennarello
 Verfmarkering
 Marcador de tinta
 Marcador de tinta
 Маркер-краска



T-shape Air Guide Baffle (Optional)
 T型導風隔板(選裝)
 T型エアガイドバッフル(別売品)
 T형 공기 유도 배플(선택 사항)
 T-förmige Luftleitplatte (optional)
 Deflector de guía de aire en forma de T (opcional)
 Déflecteur de guidage d'air en forme de T (en option)
 Deflettore dell'aria a T (opzionale)
 T-vormige luchtgeleidingsprofiel (optioneel)
 Defletor de guia de ar em T (opcional)
 Defletor de guia de ar em forma de T (opcional)
 T-образная воздушнонаправляющая перегородка (опционально)

EN

- [1] Make sure that the total load-bearing capacity of each item is greater than 165 kg.
- [2] Make sure to use nylon locknuts and the outer diameter of the flat washer must be no less than 30 mm.

CHT

- [1] 請務必確保各零組件的承重總值均大於 165 kg。
- [2] 請確保使用尼龍防鬆螺帽，且墊片外徑需不小於 30 mm。

JP

- [1] 各品目の耐荷重の合計が 165 kg を上回っていることを確認してください。
- [2] 必ずナイロンロックナットを使用し、平ワッシャーの外径は 30 mm 以上であることを確認してください。

KR

- [1] 각 품목의 총 적재 용량은 165kg을 초과해야 합니다.
- [2] 나일론 잠금 너트를 사용하고 평와셔의 지름은 30mm 이상이어야 합니다.

DE

- [1] Stellen Sie sicher, dass die Gesamttragfähigkeit jedes einzelnen Gegenstands mehr als 165 kg beträgt.
- [2] Vergewissern Sie sich, dass Sie Nylon-Sicherungsmuttern verwenden und der Außendurchmesser der flachen Unterlegscheibe nicht weniger als 30 mm beträgt.

ES

- [1] Asegúrese de que la capacidad de carga total de cada elemento sea superior a los 165 kg.
- [2] Asegúrese de utilizar contratuercas de nylon y de que el diámetro exterior de la arandela plana no sea inferior a los 30 mm.

FR

- [1] Assurez-vous que la capacité de charge totale de chaque élément est supérieure à 165 kg.
- [2] Assurez-vous d'utiliser des contre-écrous en nylon. Le diamètre extérieur de la rondelle plate ne doit pas être inférieur à 30 mm.

IT

- [1] Accertarsi che la capacità di carico totale di ciascun elemento sia superiore a 165 kg.
- [2] Accertarsi di utilizzare controdadi in nylon e che il diametro esterno della rondella piatta non sia almeno 30 mm.

NL

- [1] Zorg ervoor dat de totale draagcapaciteit van elk item groter is dan 165 kg.
- [2] Zorg ervoor dat u nylon borgmoeren gebruikt en dat de buitendiameter van de platte sluitring minimaal 30 mm is.

PT

- [1] Certifique-se de que a capacidade de carga total de cada item é superior a 165 kg.
- [2] Certifique-se de que utiliza porcas de bloqueio de nylon e que o diâmetro exterior da anilha plana não deve ser inferior a 30 mm.

PT-BR

- [1] Certifique-se de que a capacidade de carga total de cada item seja superior a 165 kg.
- [2] Certifique-se de usar porcas de fixação de nylon e o diâmetro externo da arruela plana não deve ser inferior a 30 mm.

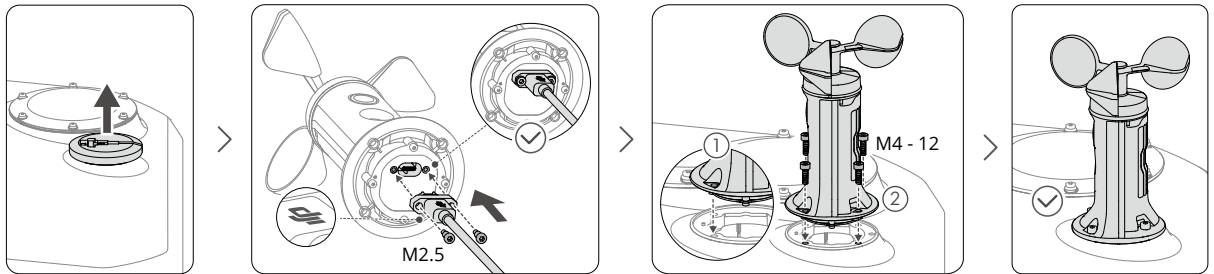
RU

- [1] Убедитесь, что общая грузоподъемность каждого элемента превышает 165 кг.
- [2] Используйте только контргайки с нейлоновой вставкой; внешний диаметр плоской шайбы должен быть не менее 30 мм.

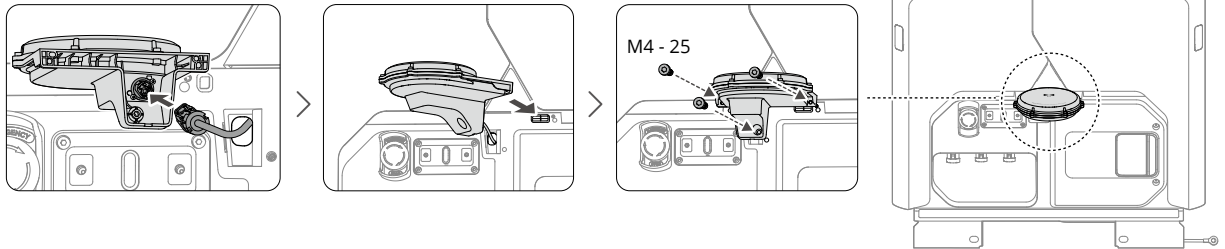
1 Dock Installation

Installing the Parts

1. Mount the wind speed gauge module as per diagram. Make sure the connector is oriented correctly. Avoid the screws from falling through the hole into the dock cover.



2. Mount the RTK module as per diagram. Gently insert the signal cable. Make sure to securely tighten all the screws.



Confirming Installation Position and Orientation

Make sure to consider the below factors before installing the dock.

- Make sure the dock camera orientation is not facing direct sunlight. Otherwise, the service life of the product and camera view may be affected due to the environmental factors.
- To avoid false detection when the aircraft lands, make sure that there are no light-colored objects similar to the shapes or visual identification markers on the landing pad within 5 m of the dock, such as white rectangles, white triangles, and H patterns.
- Place the digital level on top of installation site to measure two diagonal direction. Make sure that the surface is horizontally level with inclinations less than 3° in any direction.

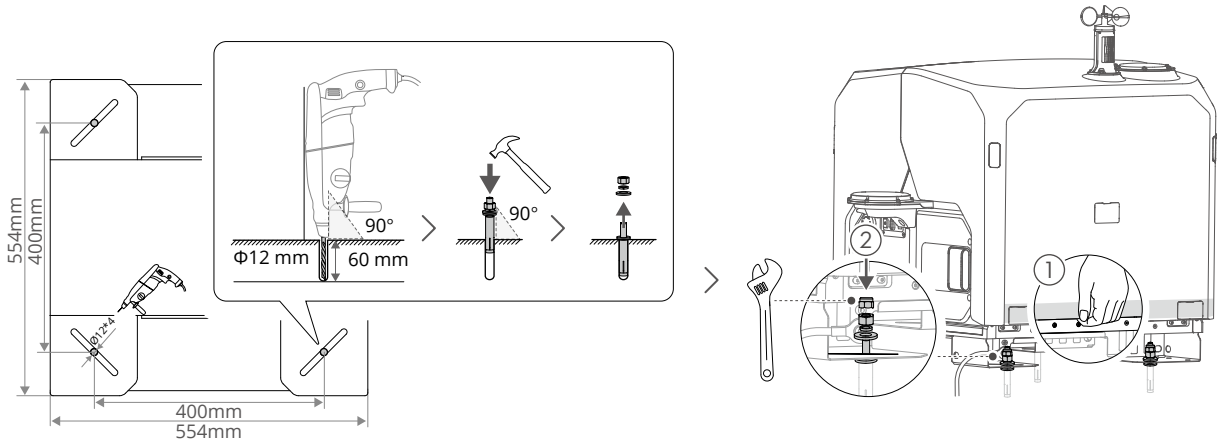
Installation

Fixed-mounted Deployment

- ⚠ • Wear a dust mask and safety goggles when drilling holes to prevent dust from entering the eyes, nose, and throat. Pay attention to personal safety when using any electrical tools.
- When aligning the expansion bolt with the mounting base brackets, **DO NOT** put your hands under the mounting base brackets when moving the dock in order to avoid injury.

A concrete base or steel frame base needs to be fabricated in advance at the installation site. The following installation instructions use a concrete base as an example.

1. Use the installation card to assist drilling holes and mount the expansion bolts.
2. It is recommended that at least two people to carry the dock. Carefully lift the dock to the installation position and secure the mounting brackets onto the expansion bolts. Make sure to securely tighten the anti-loosening nuts.

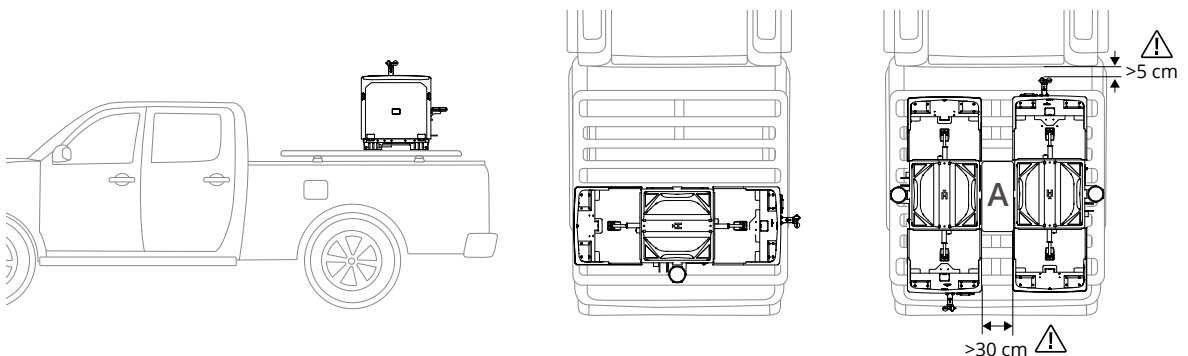


- To perform a multi-dock task, purchase multiple docks as needed. Go to the Installation and Setup Manual to refer to the Multi-Dock Task section before installing and configuring the docks.

Vehicle-mounted Deployment

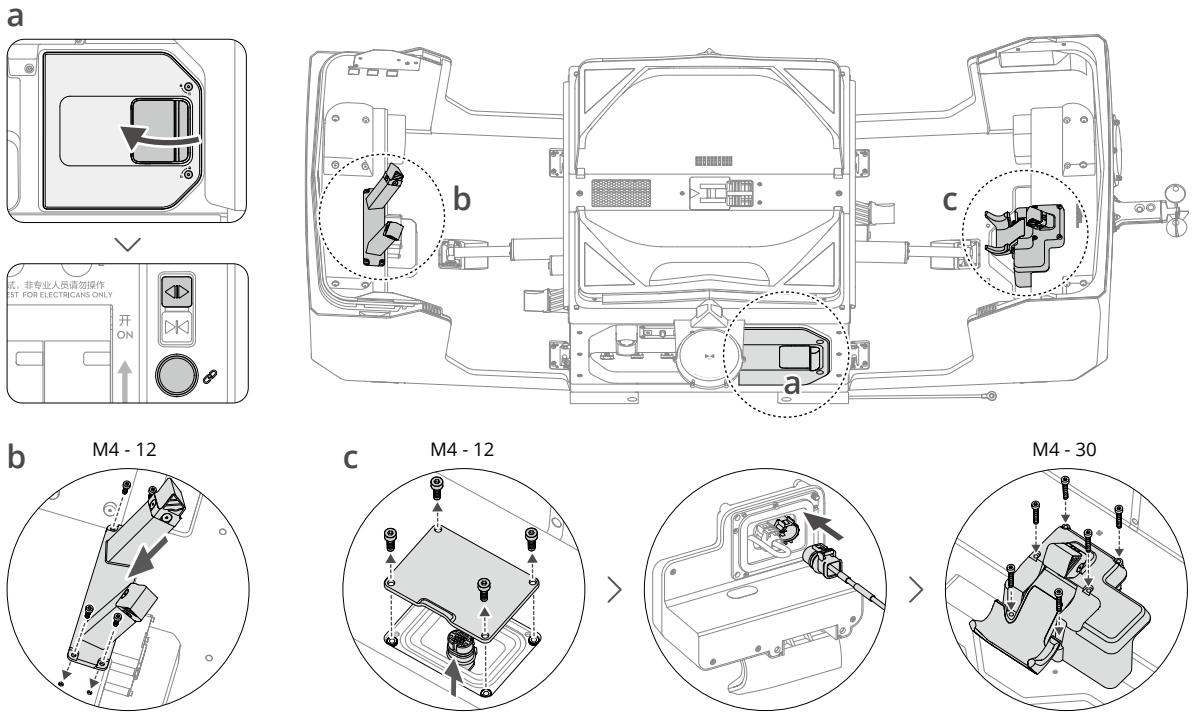
- **Make sure the overall height and width of the vehicle after installing the dock comply with local regulations and registration requirements. Pay attention to the overall height to avoid damage to the product during vehicle movement.**
- **Be careful when carry the dock onto the vehicle. DO NOT lift the dock by carrying the RTK module to avoid damage.**
- **When aligning the screws with the mounting base brackets, DO NOT put your hands under the mounting base brackets when moving the dock in order to avoid injury.**
- **Make sure the dock cover is closed before moving the vehicle.**

1. Leave enough space to install the dock onto the vehicle-mounted platform (user-prepared) as per diagram. Properly orient the electrical cabinet for easy operation. For dual-dock installation, make sure to mount an air guide baffle (A) to guarantee the heat dissipation.

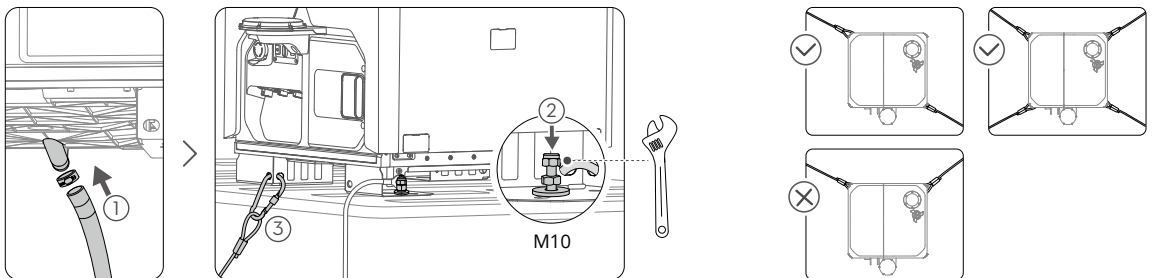


2. Open the electrical cabinet door. Press, and then press and hold the multifunctional button to power on the backup battery. Press and hold the open button to open the dock cover. Power off the backup battery in the same way. Correctly mount the Vehicle-mounted Gimbal Mount (optional) to the dock as per diagram. Gently insert the signal cable. Make sure to route the cables and securely tighten the screws.

Power on the backup battery. Press and hold the close button to close the dock cover. Close and lock the electrical cabinet door.



3. Connect the drain pipe as per diagram. It is recommended that at least six people to carry the dock. Carefully lift the dock to the vehicle-mounted platform and secure the mounting base brackets onto the T-screws. Make sure to securely tighten the anti-loosening nuts. Use a paint marker to make marks for checking if the nuts are loose. Fasten one end of the anti-off steel wire rope to the dock using the anti-off lock and fasten the other end to a secure location.



2 Connecting and Powering on the Dock

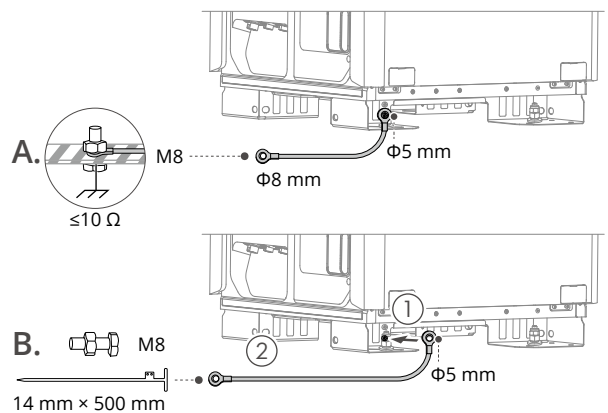
Connecting the Earth Wire

⚠ • The dock must be properly grounded by following the below requirements.

Make sure that the earth wire is not coiled or intertwined with the signal cables.

A. Fixed-mounted Deployment: Check that the design and assembly of the earth-termination system meet the requirements before installation. Connect the earth wire to the lead-out pole of the earth electrode and tighten it with the screw and nut.

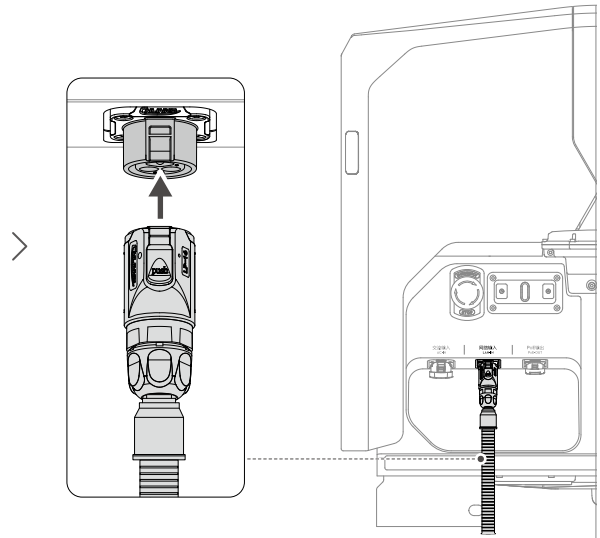
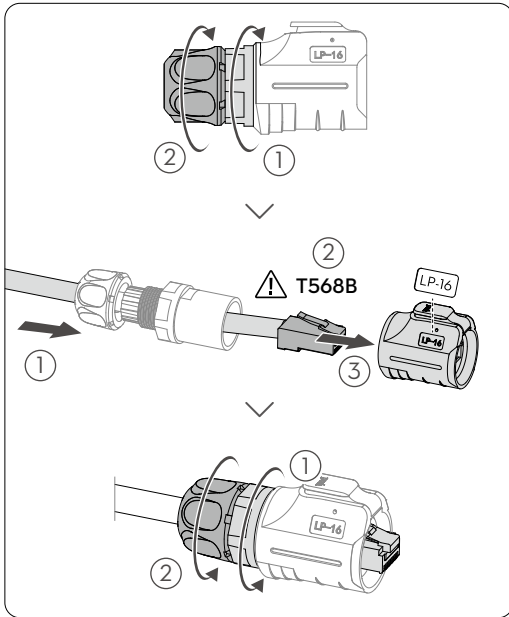
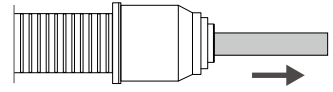
B. Vehicle-mounted Deployment: Replace with user-prepared earth wire and connect it to the ground rod. Make sure the ground rod is properly grounded before each dock operation.



Connecting the Ethernet Cable

- ⚠ • Make sure to install a data and signal surge protector device in the user computer room and ensure that it is properly grounded. Refer to the Network Requirements section in the Installation and Setup Manual for more information.

1. Lead the cable near to the product. Insert the cable into the corrugated tubing and the corrugated tubing plug in sequence.
2. Strictly follow the steps as per diagram to rebuild the Ethernet connector.
3. Insert the Ethernet connector until a click is heard.

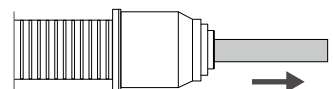


- 💡 • Make sure the other end of the Ethernet cable is properly and securely connected to the device in the user computer room.
- Make sure the network is able to access the Internet with an upstream and downstream bandwidth greater than 20 Mbps. To ensure a better user experience, it is recommended that the bandwidth be greater than 40 Mbps.
- Refer to the Installing a Cellular Dongle (Optional) section for more information if the dock needs to access a wireless network.
- After installation, press the locking tab of the pass through connector using a flathead screwdriver to remove it from the Ethernet connector.
- When using D-RTK 3 Relay Fixed Deployment Version (sold separately), use the same method to make an Ethernet cable connector and insert to the PoE output port. Read the corresponding manual for installation and use information.

Connecting the Power Cable

- ⚠ • Only certified electricians can carry out above-safety-voltage operations.
- Before operation, make sure to turn off the upstream main switch in the user distribution box and place a sign near the switch prohibiting the turning on of the switch.
- Use a multimeter to measure the electrical current of the power cable. DO NOT operate with an electrical current.

1. Lead the cable near to the product. Insert the cable into the corrugated tubing and the corrugated tubing plug in sequence.

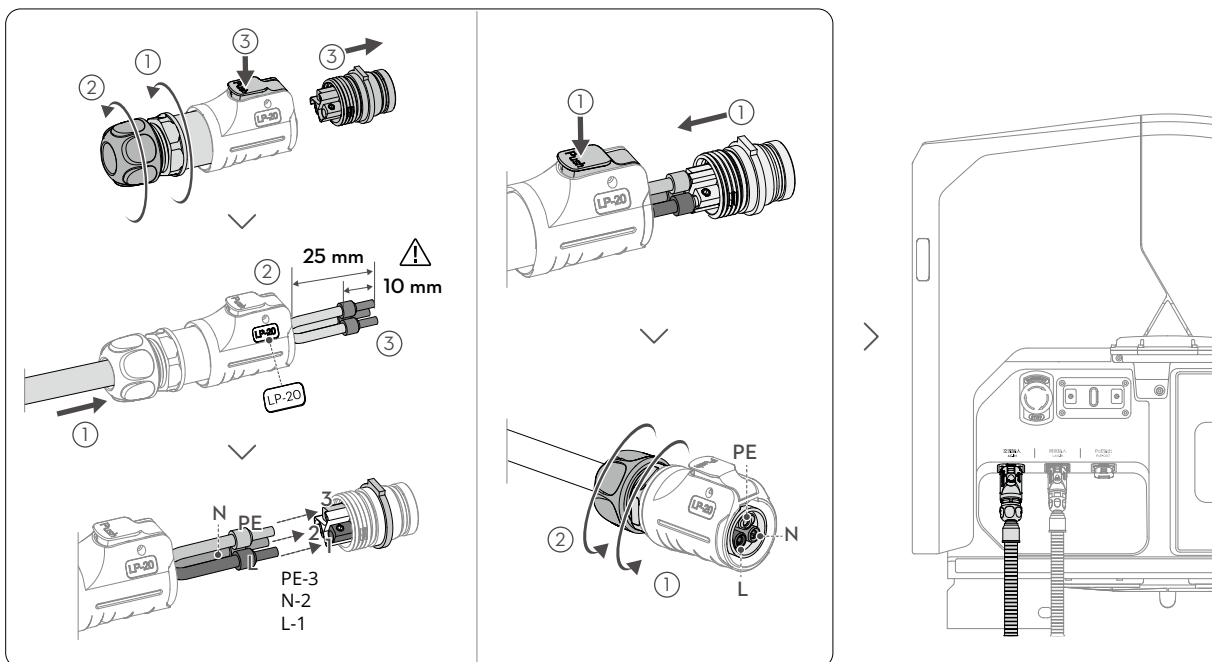


2. Follow the steps below to rebuild the power connector.
 - (1) Disassemble the power connector as per diagram.
 - (2) Lead the power cable through the power connector. Use the ruler pattern (printed on the accessory box) to measure the length of the cable and wires. Use a tool to remove the outer and inner insulation layers to expose the conductor of the wire. Crimp the wire ferrules onto the end of the wires.
 - (3) Loosen the screws on the inner component and insert the wire ferrules. Make sure L (live wire), N (neutral wire), and the PE (earth wire) wires are corresponding to terminals 1, 2, and 3 before tightening the screws.^[1]
 - (4) Insert the internal component into the outer casing. Strictly follow the steps to tighten the tail sleeve and the tail nut in sequence.

3. Insert the power connector until a click is heard.

[1] The color of the earth, neutral and live wires may vary by country and region. Make sure the three wires are properly and securely connected.

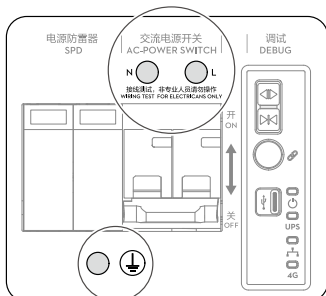
- ⚠ • Be careful not to damage the wire insulation layer when stripping the cable insulation layer.
- Check that the connection between the power cable connector and the cable is not damaged to guarantee water-resistant performance.



Wiring Connection Test

⚠ • DO NOT touch the metal parts of the dock or the multimeter lead probes to avoid an electric shock.

1. Turn on the upstream main switch in the user distribution box.
2. Open the electrical cabinet door. Set the multimeter to 750V AC voltage range, and measure at the wire testing holes respectively. If any measurement result is inconsistent, perform troubleshooting before powering on the dock.



Wire Testing Holes		Fix-mounted Deployment	Vehicle-mounted Deployment
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90-240 V	≈U _{LN} /2

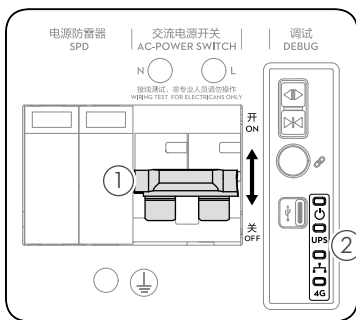
Powering on the Dock

Checklist Before Powering On

Checklist	Description
Earth Wire	<input type="checkbox"/> The two ends of the earth wire have been properly connected.
Ethernet Cable	<input type="checkbox"/> All parts of the Ethernet connector have been tightened securely. <input type="checkbox"/> The Ethernet connector has been inserted to the dock securely.
Power Cable	<input type="checkbox"/> The wire connection test has been performed and the wire sequence is correct. <input type="checkbox"/> The insulation layer of the power cable has been properly covered by the tail nut. <input type="checkbox"/> All parts of the power connector have been tightened securely. <input type="checkbox"/> The power connector has been inserted into the dock securely.
The Dock	<input type="checkbox"/> The dock has been installed and is stable with a tilt angle of less than 3 degrees. <input type="checkbox"/> The inside of the dock is clean and tidy, without any dust or dirt, or items left inside. <input type="checkbox"/> The emergency stop button of the dock has been properly pulled out and released. <input type="checkbox"/> The landing pad surface is clear of any metal objects. <input type="checkbox"/> For vehicle-mounted deployment, make sure the anti-off locks are connected securely.
The Surrounding Environment	<input type="checkbox"/> The area around the dock has been cleared of packaging materials such as cardboard, foam, and plastic. <input type="checkbox"/> No obstacles block the dock covers when opening.

Powering On and Checking Operation

1. Make sure the upstream main switch in the user distribution box has been turned on. Turn on the AC power switch.
2. Within 30 seconds, the electrical cabinet status indicators should display as follows. Otherwise, troubleshooting is to be performed.

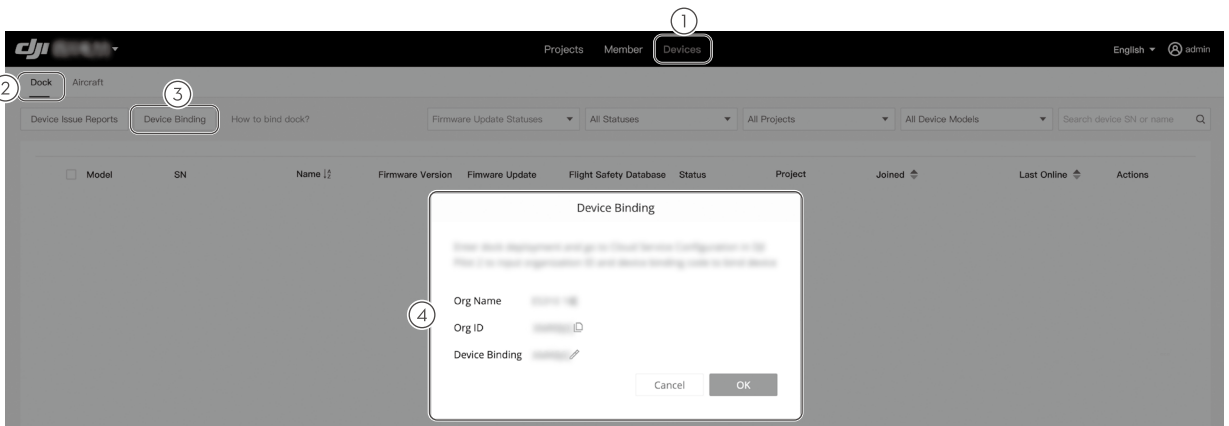


Status Indicators		Normal States	Description
	Power Indicator	Solid red	AC power supply is normal.
	Backup Battery Indicator	Solid blue Blinks blue slowly	Backup battery is full or is supplying power to the dock. Backup battery is charging.
	Wired Network Indicator	Blinks green quickly	The Ethernet cable is connected and has data transfer with the dock.
	4G Network Indicator	Blinks green quickly	4G network is connected and has data transfer with the dock.

3 Dock Configuration

Getting the Device Binding Code

1. Use a computer to visit <https://fh.dji.com>, and log in to DJI FlightHub 2 using an account. Click to create an organization, and enter the organization page.
2. Obtain the organization ID and device binding code as per diagram.



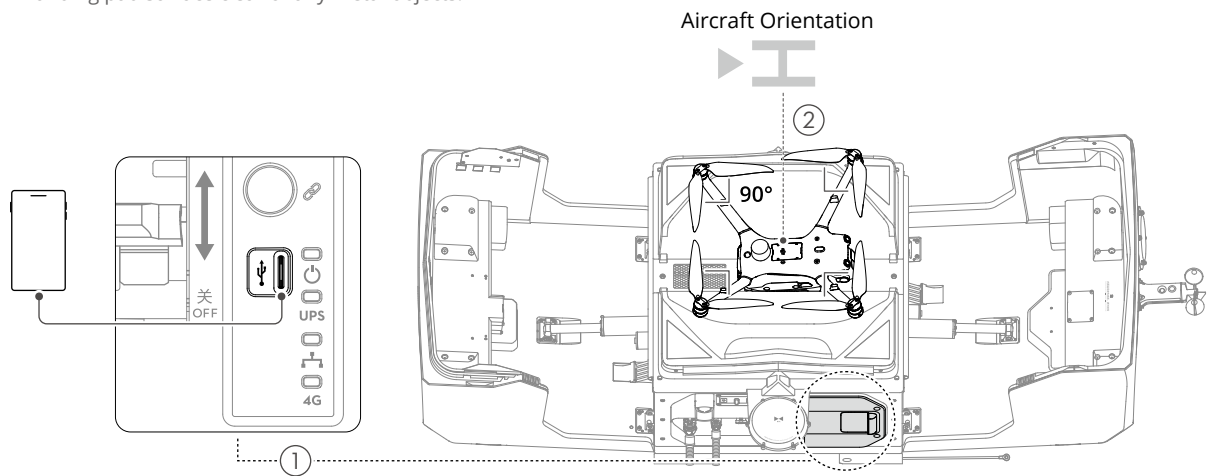
Configuring the Dock using DJI Enterprise App

- ⚠️ • For fixed-mounted deployment, DO NOT move a configured dock. If the site changes, the dock needs to be reconfigured.
- Make sure to keep a safe distance when using the app to open the dock cover in order to avoid injury. Press the emergency stop button on the dock to stop the dock cover from opening, if necessary.
- When the aircraft is placed in the dock. Make sure to move the two blades of each motor to be at 90° with each other in order to avoid breaking the propellers when manually closing the dock cover.

Prepare the aircraft by referring to the manual included in the aircraft packaging. Place the aircraft next to the dock. Press, and then press and hold the power button to power on the aircraft.

1. Use the USB-C to USB-C cable to connect the smartphone to the dock. Open the DJI Enterprise app and select the proper deployment mode. Follow the app prompts to complete the linking, activation and configuration for the dock and the aircraft. Make sure to calibrate the aircraft compass before using for the first time.
2. Make sure the aircraft orientation is consistent with the arrow mark on the landing pad, and the aircraft is placed on the landing pad as shown in the diagram to complete the configuration. Dock Onsite Debugging in the app provides the dock status, the aircraft status, and operations such as testing air conditioning, controlling the dock cover, and charging the aircraft.^[1]
3. Disconnect the USB-C to USB-C cable. Close and lock the electrical cabinet door using screwdriver.

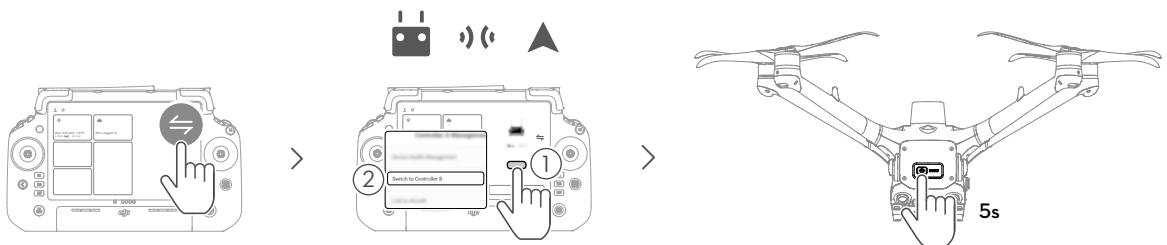
[1] The aircraft can be charged after it is linked with the dock. Make sure to keep the dock covers closed during charging and the landing pad surface clear of any metal objects.



- 💡 • Refer to the site evaluation result, make sure to import the entry/exit route if necessary.
- The aircraft and the dock require activation before first time use. An internet connection is required for the smartphone during activation.
- For vehicle-mounted deployment, make sure to set the alternate landing site recommended at the head of vehicle.

Connecting the Remote Controller as Controller B

To ensure the safety of the flight test for the dock, the remote controller can be used to take control of the aircraft manually during flight, after connecting to the aircraft as controller B.

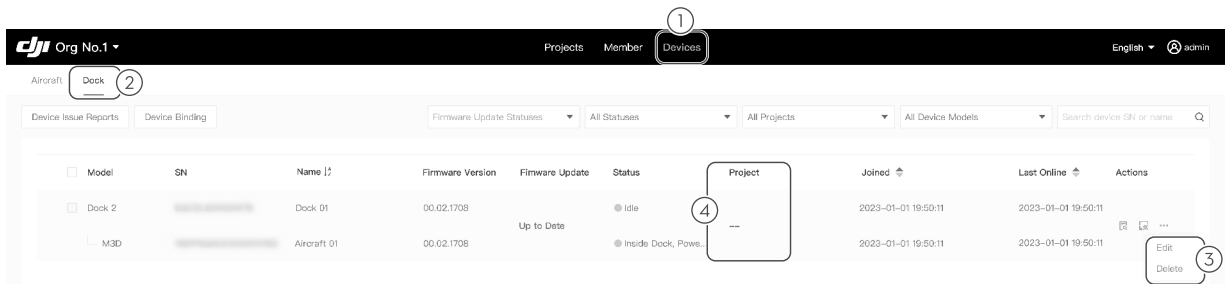


- 💡 • Controller B is supported to be used when no relay station is deployed.

4 Automatic Operation Test

Binding the Dock to a Project

1. Enter the DJI FlightHub 2 and create a project.
2. Add the dock to the specified project in the drop down box of the project as per diagram.



- For vehicle-mounted deployment, if mounting two docks on one vehicle, add all docks to the same project to ensure the Multi-Drone Takeoff/Landing performs properly.

Performing the Flight Task

- For vehicle-mounted deployment, make sure to calibrate the dock RTK in DJI FlightHub 2 before takeoff. DO NOT move the vehicle during the dock operation.

1. Click Trial Flight in Device Maintenance and a task plan will be automatically created. Complete the plan name, use the default settings and start the flight.
2. The dock cover will open and the aircraft will begin to perform the flight task.
3. Click Project > Team to view the operation status, warning information, and live view.
4. After completing the flight task, the aircraft will land to the dock and the dock cover will close.

- To use the trial flight, make sure the dock is bound to a project, the dock status is Idle, and use a project admin account.
- During the flight task, press the emergency stop button to test if the aircraft can fly to the alternate landing site.

5 Checklist before Leaving

- Before leaving the site, make sure to check the following items.

- The HMS of DJI FlightHub 2 has no abnormal alarm.
- The screws of the wind speed gauge module and the RTK module are tightened securely.
- Check the wind speed gauge data displayed in DJI FlightHub 2 by rotating the wind speed gauge.
- The surface of the dock cover, rainfall gauge and landing pad are clear of dirt and foreign matter.
- The AC power switch in the electrical cabinet is turned on.
- Make sure the aircraft is correctly placed on the landing pad and the aircraft heading is aligned with the arrow mark.
- Make sure the covers of all the ports have been closed properly if not used.
- Make sure the screws are securely tightened with the provided tool if any official payloads are mounted on the aircraft.
- The lenses of the vision systems, gimbal cameras, glass of the infrared sensors, and auxiliary lights are clean.
- Dock cover is closed.
- The electrical cabinet door is closed and locked.
- The aircraft alternate landing site test has been completed.

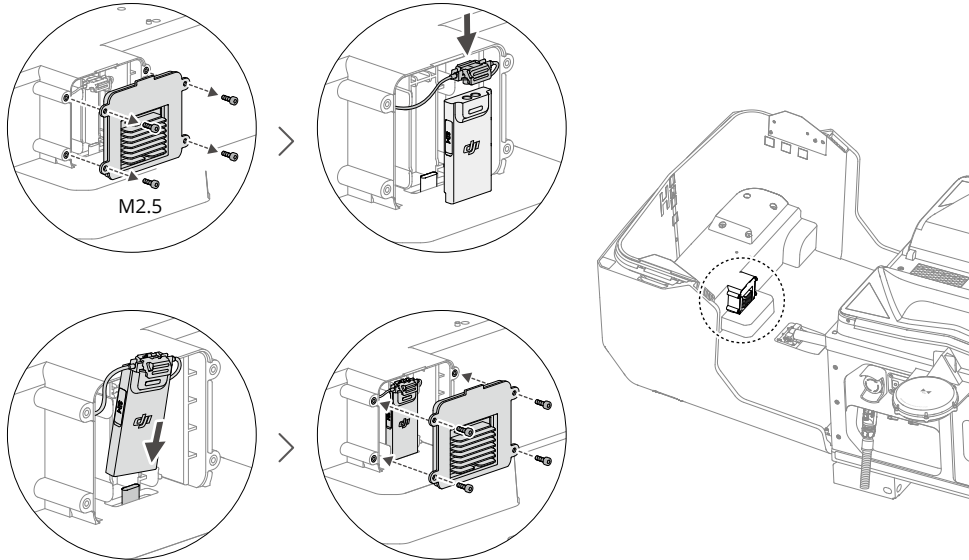
Appendix

Installing a Cellular Dongle (Optional)

DJI Cellular Dongle 2 is used as an example.

Operate with caution. Avoid pulling the cables or crushing the cables by the compartment cover.

Make sure that the indicator on the dongle is green.



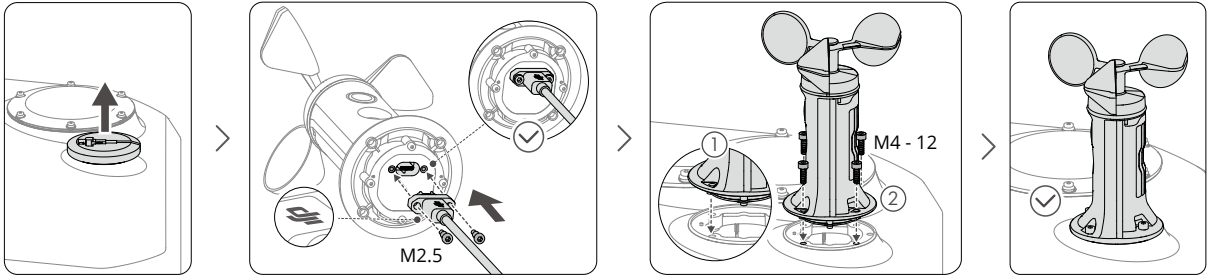
Status Indicators

Normal States	
Blinks white	The dock is working normally and the aircraft is ready to take off.
Blinks blue	The dock and the aircraft are linking, and the buzzer emits a short beep.
Blinks green	The aircraft has taken off from the dock and is performing a flight task.
Solid blue	The dock is updating or debugging (including remote debugging and on-site debugging).
Warning States	
Blinks red	The dock covers are moving or the aircraft is taking off or landing, and the buzzer emits a long beep.
Blinks red and yellow alternately	The emergency stop button on the dock is pressed.

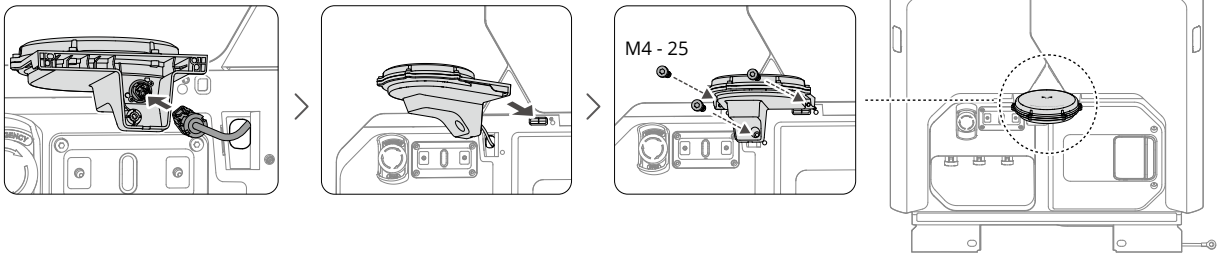
1 Dock 安裝

安裝 Dock 零組件

1. 根據圖中所示方式，安裝風速計模組。請確保插頭沒有插反。在操作過程中，請小心不讓螺絲掉進孔裡、進入艙蓋。



2. 根據圖中所示方式，安裝 RTK 模組。接線時，輕推到底。請務必轉緊所有螺絲。



確認 Dock 安裝位置

固定 Dock 前，需考慮以下所有因素：

- 風速計模組的相機朝向應盡量避開陽光直射，否則將產生逆光而影響觀看效果，並且會影響使用壽命。
- 請確保 Dock 附近 5 公尺內沒有與停機坪形狀或視覺標誌相似的淺色物體，如白色矩形、白色三角形的物體，或是 H 字樣的圖案。以免飛行器降落時錯誤偵測。
- 請使用水平尺測量安裝位置水平面對角線的兩個方向，確保任一方向傾斜均不超過 3°。

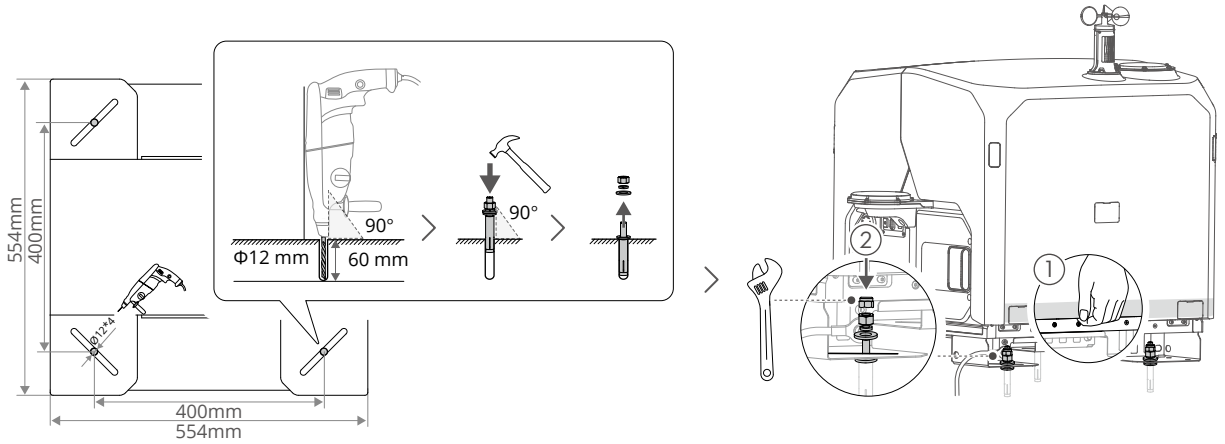
安裝固定

固定部署

- ⚠️ 打孔前，請務必配戴防護鏡和防塵口罩，防止粉塵落入眼中或進入人體呼吸道。使用電動工具時，請注意安全。
- 若出現膨脹螺栓難以對準 Dock 地腳孔位的情況，調整時切勿將手伸入 Dock 地腳下方，避免受傷。

在施工階段，需在安裝地點提前製作混凝土或鋼架底座。以下使用混凝土底座為例進行安裝說明。

1. 使用打孔模板輔助定位打孔，然後安裝膨脹螺栓。
2. 握緊艙蓋下沿，小心將 Dock 搬運（建議兩人搬運）抬至安裝位置，然後將安裝地腳鎖緊至膨脹螺栓上。請務必安裝並轉緊防鬆螺帽。

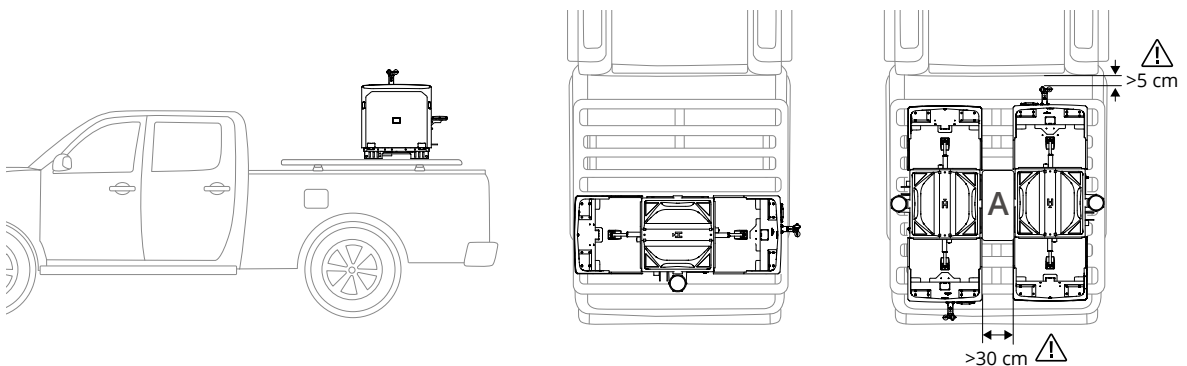


- ☀️ 如使用蛙跳任務，請視需要購買 Dock。請務必先仔細閱讀《安裝設定手冊》「蛙跳任務」章節的相關指引，再進行 Dock 安裝設定。

車用部署

- ⚠️ 請確保安裝後車輛的總高度和總寬度符合當地法規要求，並且完成報備。在行駛過程中，請注意不要造成磕碰，致使產品損壞。
- 搬運 Dock 上車時，請注意安全。搬運時，切勿對 RTK 模組用力。
- 若出現螺絲難以對準 Dock 地腳孔位的情況，調整時切勿將手伸入 Dock 地腳下方，避免受傷。
- 車輛移動時，請確保 Dock 艙蓋已關閉。

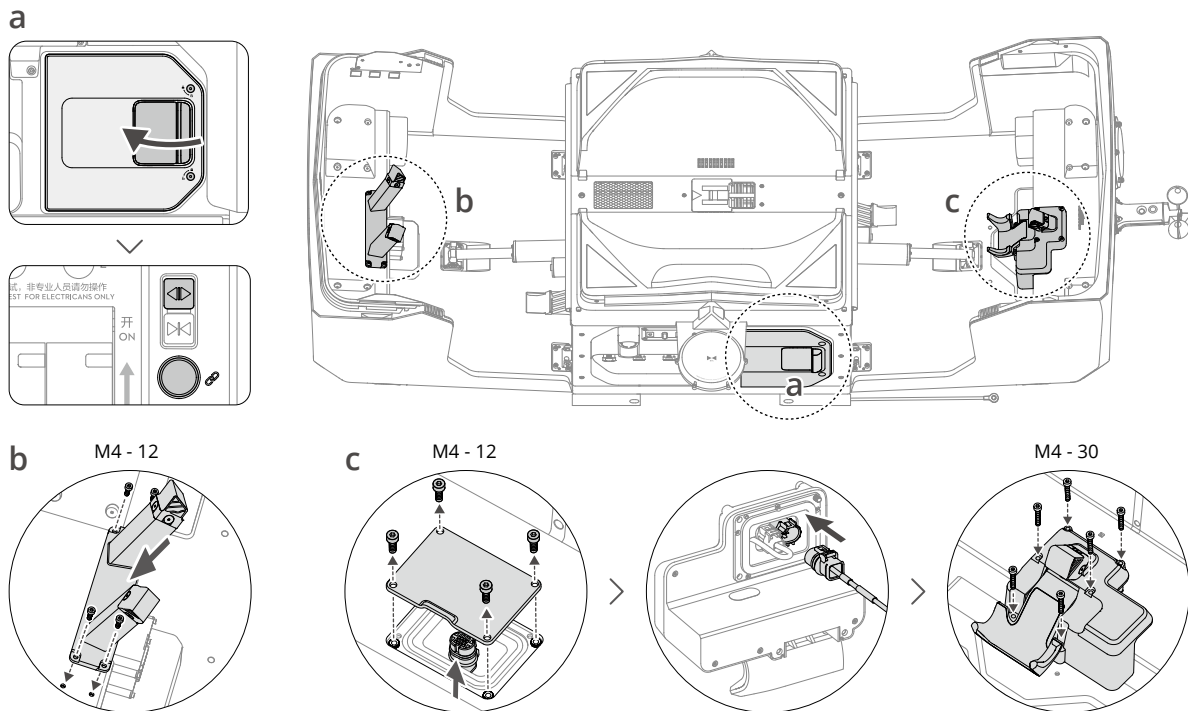
1. 確保車用安裝平台（自備）已按照圖中所示方式，預留 Dock 安裝位置。請確保配電櫃朝向方便操作的方向。如果安裝雙 Dock，請務必安裝導風隔板 (A)，確保散熱良好。



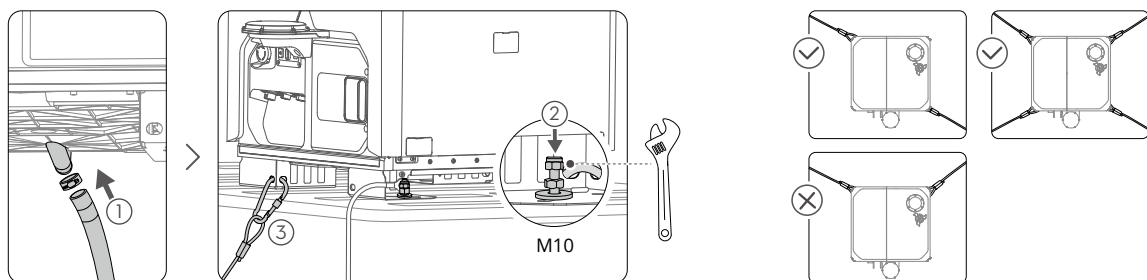
2. 打開配電櫃門。短按再長按多功能按鍵以開啟蓄電池電源。按住艙蓋開啟按鍵以打開艙蓋。以同樣的操作方式關閉蓄電池電源。

按照圖中所示方式，安裝車載雲台固定裝置（選配）。連接訊號線時，輕推到底。整理線材並轉緊螺絲。

再次開啟蓄電池電源。按住艙蓋關閉按鈕關緊艙蓋，然後關閉並鎖緊配電櫃門。



3. 按照圖中所示方式，安裝排水管。握緊艙蓋下沿，小心將 Dock 搬運（建議 6 人搬運）抬至車用安裝平台，然後將安裝地腳鎖緊至 T 型螺絲上。請務必轉緊防鬆螺帽。使用奇異筆進行標記，以便檢查螺帽是否有鬆脫。最後將鋼絲繩一端鎖到 Dock，另一端鎖到牢靠的位置。



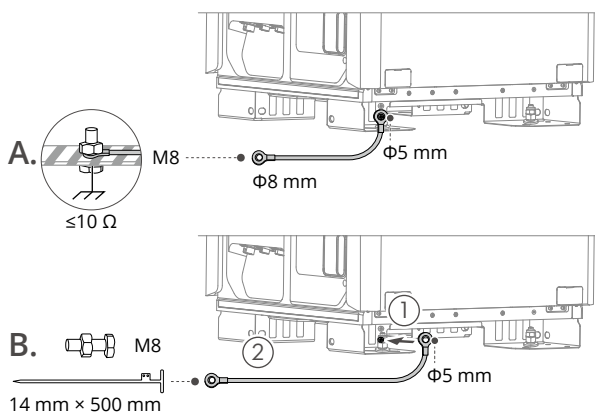
2 Dock 連線和通電

連接接地線

⚠️ · 務必按照要求將 Dock 進行接地。

請確保接地線沒有盤繞且未與訊號線纏繞。

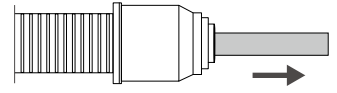
- A. 固定部署：安裝前，請確保接地裝置的設計和施工符合要求。將接地線的環形端子固定至接地體的引出極。
- B. 車用部署：更換自備的接地線，並連接至接地針。讓 Dock 作業前，請確保接地針已可靠接地。



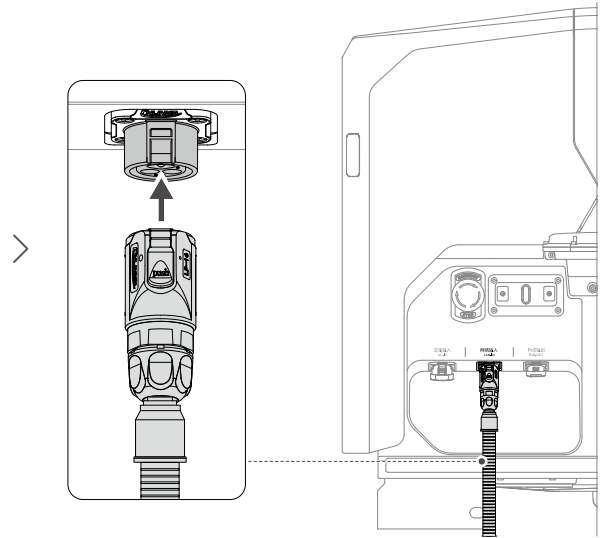
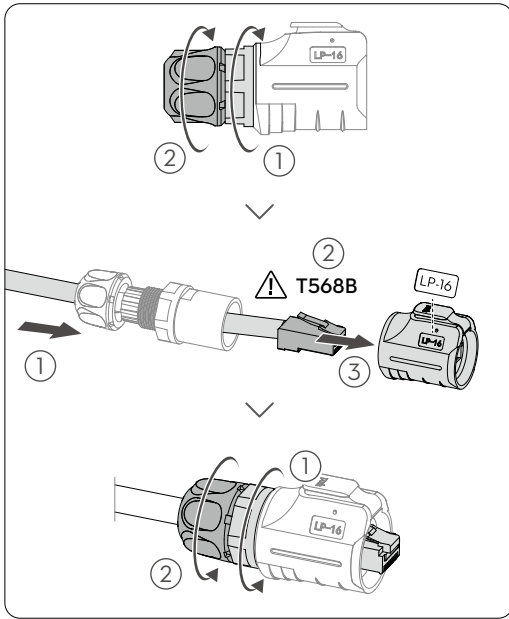
連接網路線

- ⚠️ • 使用者機房內需安裝訊號防浪湧保護器並妥善接地。請閱讀《安裝設定手冊》的網路要求相關章節，瞭解詳細要求。

1. 將線材引至 Dock 附近。依序將波紋管和波紋管堵頭套入至線材。
2. 嚴格按照圖中所示的步驟順序，製作網路線插頭。
3. 插入網路線插頭，直至聽到「卡嗒」的一聲，確保安裝牢固。



CHT

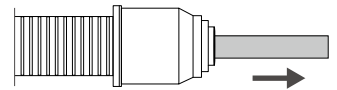


- 💡 • 請確保網路線另一端與使用者機房連接正確、牢固。
- 網路需要連上網際網路，並至少確保 20 Mbps 的上傳和下載頻寬。建議使用 40 Mbps。
 - 如需連上無線網路，請閱讀「安裝增強版影像傳輸模組」章節。
 - 安裝後，如需從網路線插頭中退出水晶頭，可使用一字螺絲起子壓住水晶頭彈片以移出水晶頭。
 - 如使用 D-RTK 3 中繼站固定部署套件（需另行購買），請透過相同的方法製作網路線插頭，然後連接至 Dock 的 PoE 輸出連接埠。關於詳細的安裝和使用方式，請閱讀對應產品的說明書。

連接電源線

- ⚠️ • 此操作必須由具有低壓電工特種作業證照的人員進行。
- 操作前，請務必關閉 Dock 上層電源的開關，並在開關處懸掛禁止開啟電源的作業標誌。
 - 使用萬用電錶在電源線末端驗電測量，切勿帶電作業。

1. 將線材引至 Dock 附近。依序將波紋管和波紋管堵頭套入至線材。



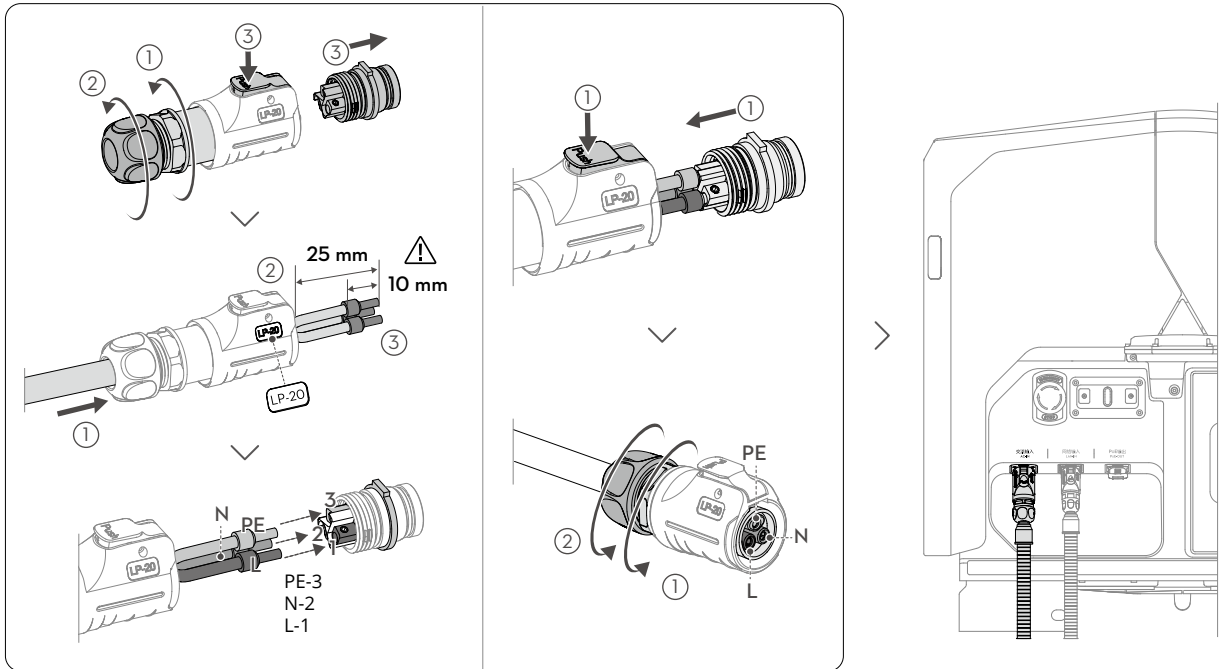
2. 按以下步驟製作電源線插頭。

- (1) 如圖所示，拆開電源線插頭。
- (2) 穿入電源線。依照對照尺圖案（印於配件包裝盒上），使用工具去除表層和內層絕緣層，露出導體。在線纜末端壓接針型端子。
- (3) 轉鬆銅柱的螺絲，插入針型端子。確保火線（L）對應到孔 1、中性線（N）對應到孔 2、地線（PE）對應到孔 3，並轉緊三顆螺絲。^[1]
- (4) 安裝塑膠芯。嚴格按順序轉緊套筒和螺帽。

3. 插入電源線插頭，直至聽到「卡嗒」的一聲，確保安裝牢固。

[1] 不同國家和地區的火線、中性線、地線顏色可能會不同。請務必正確連接火線、中性線、地線。

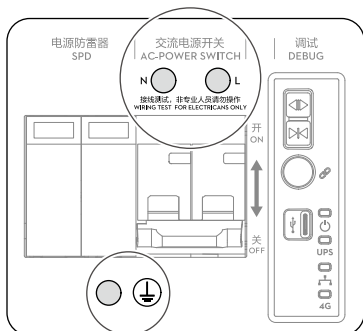
- ⚠️ • 剝除電源線表層絕緣層時請務必小心，切勿傷到內層電纜絕緣層。
- 檢查電源線表層絕緣層完全被尾部螺帽覆蓋，避免影響防水性能。



接線測試

- ⚠️ • 測試時請小心操作，避免觸碰 Dock 或錶筆的金屬部位。

1. 閉合 Dock 的上層電源開關。
2. 打開配電櫃門。萬用電錶撥至 750 V 交流電壓模式，分別在接線測試孔進行測量。如測量結果不符，需先排查原因並進行解決，然後方可進行 Dock 通電操作。



測試孔		固定部署	車用部署
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90-240 V	≈U _{LN} /2

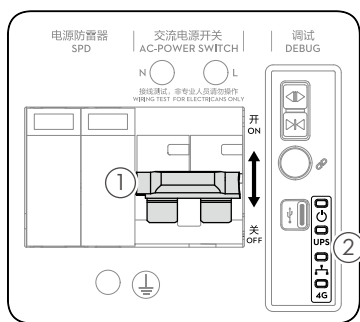
Dock 通電

通電前檢查列表

檢查項目	檢查內容
接地線	<input type="checkbox"/> 接地線兩端妥善連接
網路線	<input type="checkbox"/> 網路線插頭各個零組件均已轉緊 <input type="checkbox"/> 網路線插頭與 Dock 連接牢固
電源線	<input type="checkbox"/> 確保已完成接線測試，線序正確 <input type="checkbox"/> 電源線插頭各個零組件均已轉緊 <input type="checkbox"/> 確保電源線表層絕緣層完全被尾部螺帽覆蓋 <input type="checkbox"/> 電源線插頭與 Dock 連接牢固
Dock	<input type="checkbox"/> Dock 安裝穩固、無晃動、傾斜小於 3° <input type="checkbox"/> 停機坪上不得放置任何金屬物品 <input type="checkbox"/> Dock 艙內乾淨整潔，無異物、污物或施工遺留物品 <input type="checkbox"/> 進行車用部署時，確保防脫鎖扣已扣緊 <input type="checkbox"/> 向外拔出 Dock 急停按鈕，確保處於釋放狀態
周圍環境	<input type="checkbox"/> Dock 區域已清除包裝材料，如紙箱、泡綿、塑膠等 <input type="checkbox"/> 艙蓋展開方向無雜物阻擋其運作

通電與檢查

1. 確保 Dock 上層電源開關已閉合。將交流電源開關向上撥。
2. 半分鐘內，配電櫃面板的狀態指示燈應顯示如下，否則請進行故障排查。



指示燈	正常狀態閃燈	狀態描述
電源指示燈	恆亮紅燈	交流電源供電正常
UPS 蓄電池指示燈	恆亮藍燈 緩慢閃爍藍燈	蓄電池處於滿電狀態或正在對外供電 蓄電池正在充電
有線網路指示燈	快速閃爍綠燈	乙太網路正常連線並有數據傳輸
4G 4G 網路指示燈	快速閃爍綠燈	DJI 增強版影像傳輸模組正常連線並有數據傳輸

3 Dock 設定

取得裝置綁定碼

1. 透過電腦端的瀏覽器前往 <https://fh.dji.com>，登入帳號進入 Flight Hub 2 頁面，然後點選「建立組織」並進入該組織。
2. 記下如圖所示的組織 ID 和裝置綁定碼兩組資料備用。



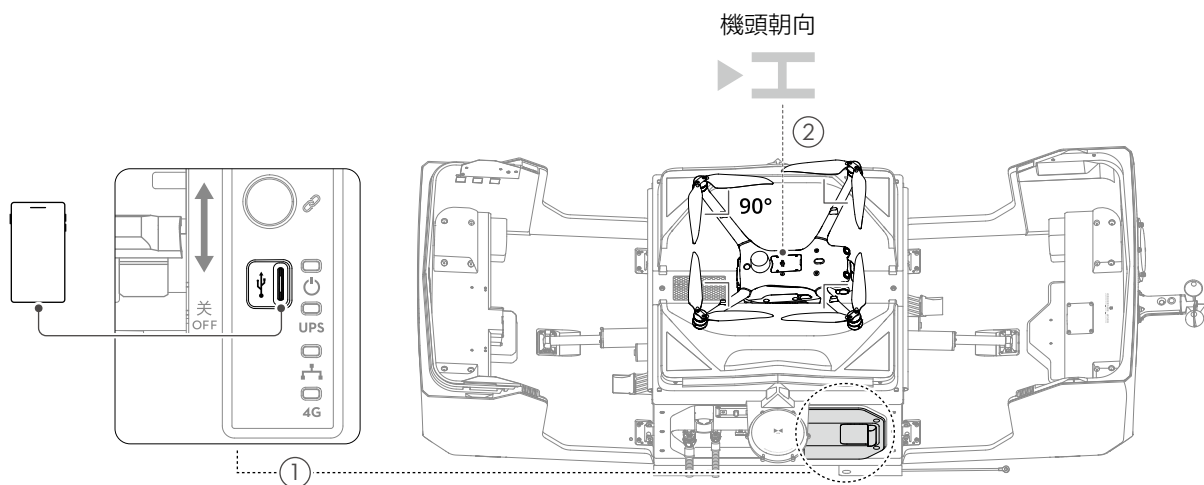
使用大疆行業 App 設定 Dock

- ⚠️ 採用固定部署時，完成設定的 Dock 不得移動位置，如位置變化，需重新設定。
- 當 Dock 與手機連接，並透過 App 一鍵開啟艙蓋時，請注意與艙蓋活動機構保持距離，避免造成人身傷害；必要時可按下 Dock 上的急停按鈕，使活動機構停止運轉。
- 當飛行器放置於 Dock 中，則透過按鍵手動關閉艙蓋前，請務必先將飛行器槳葉撥動至停機坪內，並使兩片槳葉成 90°，避免關閉艙蓋時折斷槳葉。

請根據飛行器包裝內的說明書準備飛行器。將飛行器放置於 Dock 旁邊，短按再長按飛行器的電源按鍵開啟電源。

- 使用雙頭 USB-C 傳輸線，將手機連接至 Dock。執行大疆行業 App，選擇需要的部署模式。根據 App 的指引，依序完成 Dock 和飛行器的配對、啟用與設定。請確保在首次飛行前，進行飛行器指南針校正。
- 保持機頭方向與停機坪的箭頭標誌一致，然後將飛行器放置於停機坪上，完成設定。進入 App 的 Dock 本機調試頁面，查看 Dock 和飛行器的狀態，然後對空調、艙蓋和飛行器充電^[1]等進行測試。
- 移除雙頭 USB-C 傳輸線，將配電櫃門用力關閉並以螺絲起子鎖緊。

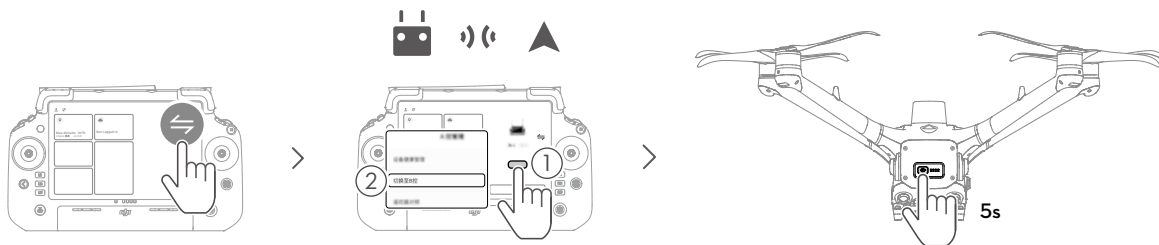
[1] 飛行器與 Dock 配對後，方可進行充電。充電時，艙蓋需維持關閉狀態，另外請確保停機坪無任何金屬異物。



- 💡 請查看施工前的勘察選址結果，如出現需要匯入進、離場航線的提示，請務必完成匯入。
- 全新的飛行器和 Dock 需經啟用才能使用，請確保啟用時，手機可以連上網際網路。
- 採用車用部署時，需確保已設定好相對備降點，建議是設定在車頭位置。

遙控器以 B 控身分與飛行器連接

為確保 Dock 飛行測試安全，在飛行過程中可透過遙控器接管飛行控制權來手動控制飛行器，但需將遙控器以 B 控身分與飛行器連接，方能為之。



- 💡 遙控器 B 控僅支援在未部署中繼站時使用。

4 自動飛行作業測試

新增 Dock 至專案

1. 進入 Flight Hub 2 頁面，建立專案。
2. 如圖所示，將 Dock 增加至指定專案。



💡 • 採用車用部署時，如安裝雙 Dock，請務必將所有 Dock 都新增到同一個專案中，確保多機起降正常運作。

執行飛行任務

⚠️ • 採用車用部署時，需在起飛前在 Flight Hub 2 上進行 Dock RTK 標定。此外，在作業過程中，需確保車輛不移動。

1. 點選「裝置維運」>「Dock 試飛」進入計劃庫。輸入飛行計劃名稱，其他選項則建議使用預設設定，然後點選「開始試飛」即可。
2. Dock 會打開艙蓋，而飛行器會執行飛行任務。
3. 點選「專案」>「團隊」🔊，查看作業狀態、警告資訊以及直播畫面。
4. 任務完成後，飛行器會降落至 Dock 後，而 Dock 會關閉艙蓋。

💡 • 使用 Dock 試飛任務時，需要確保 Dock 所屬專案不是空的、Dock 處於空閒狀態，且目前帳號是該專案的管理員。
 • 在飛行過程中，在 Dock 艙蓋關閉時按下 Dock 急停按鈕，可進行飛行器備降測試，確保備降點設定符合預期。

5 離場檢查列表

⚠️ • 離開現場前，請務必進行以下各項檢查。

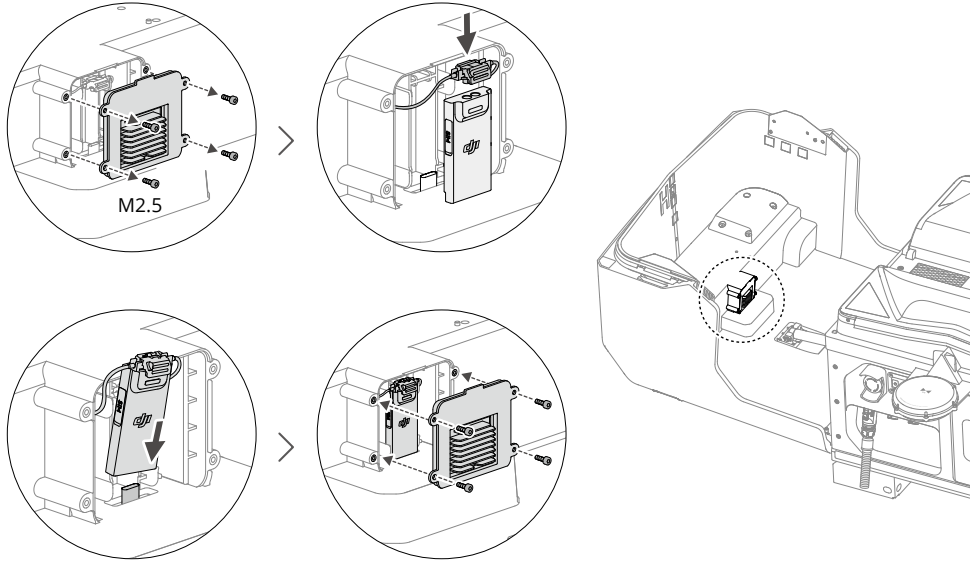
- | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> FlightHub 2 的 HMS 無異常警告 | <input type="checkbox"/> 飛行器如安裝官方負載，請確保已用工具鎖緊螺絲 |
| <input type="checkbox"/> 風速計和 RTK 模組已鎖緊螺絲 | <input type="checkbox"/> 飛行器的視覺攝影機、雲台相機鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、髒污或指紋等 |
| <input type="checkbox"/> 用手撥動風速計，FlightHub 2 會有數據顯示 | <input type="checkbox"/> 艙蓋已關閉 |
| <input type="checkbox"/> 艙蓋、雨量計和停機坪表面乾淨整潔，無雜物覆蓋 | <input type="checkbox"/> 配電櫃門已關閉並鎖緊 |
| <input type="checkbox"/> 配電櫃內的交流電源開關處於向上閉合狀態 | <input type="checkbox"/> 已完成飛行器備降測試 |
| <input type="checkbox"/> 飛行器已放置於停機坪上，機頭朝向正確方向 | |
| <input type="checkbox"/> Dock 和飛行器機身未使用的連接埠均蓋緊 | |

安裝增強版影像傳輸模組（選裝）

安裝圖示以 DJI 增強版影像傳輸模組為例。

請務必小心操作，避免拉扯到或讓艙蓋壓到連接線，以免損壞。

請確保 DJI 增強版影像傳輸模組指示燈顯示綠燈。



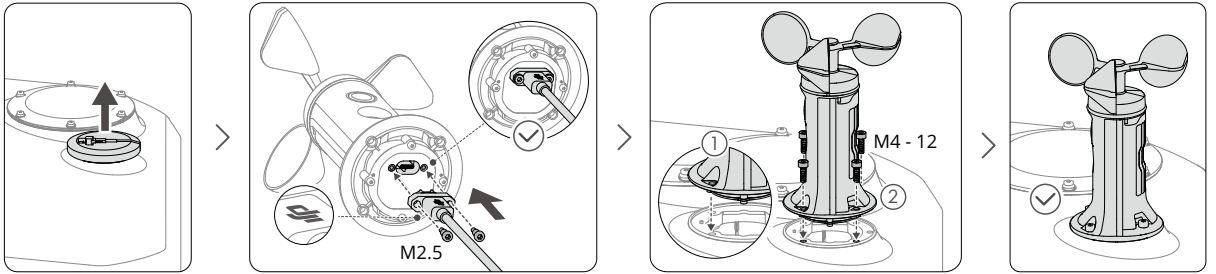
艙蓋指示燈

正常狀態	
白燈閃爍	Dock 正常運作，飛行器處於待機狀態
藍燈閃爍	Dock 與飛行器配對中，蜂鳴器發出「嘀嘀嘀…」聲音
綠燈閃爍	飛行器從 Dock 內起飛，正在作業中
恆亮藍燈	Dock 升級或除錯中（包括遠端除錯和本機除錯）
警告與異常	
紅燈閃爍	正在開啟或關閉艙蓋、飛行器正在起飛或降落，蜂鳴器發出「嘀…嘀…」聲音
紅黃燈交替閃爍	急停按鈕被按下

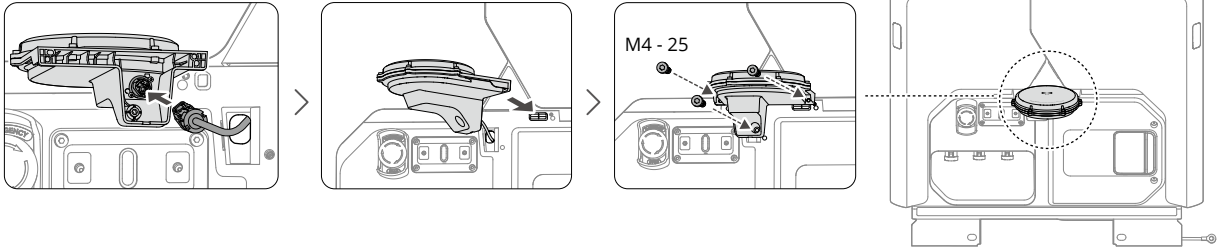
1 ドックの設置

部品の取り付け

1. 図に従って風速計モジュールを取り付けます。コネクターの向きが正しいことを確認してください。ねじが穴からドックカバーに落ちないようにしてください。



2. 図に従って RTK モジュールを取り付けます。信号ケーブルをゆっくと挿入します。必ず、すべてのねじをしっかりと締めてください。



設置位置と向きの確認

ドックの設置前に、必ず以下の点に配慮してください。

- ドックカメラを直射日光の方向に向けないでください。直射日光の方を向くと、製品の寿命やカメラの視野が環境要因によって影響を受ける可能性があります。
- 機体の着陸時に誤った検知をしないように、ドックから 5 m 以内に、ランディングパッドの形状や視覚識別マーカースと似た明色の物体（白い四角形、白い三角形、H 模様など）がないことを確認してください。
- デジタル水準器を設置場所の上に置き、対角線上の 2 方向を測定します。表面が水平で、どの方向でも傾きが 3° 未満であることを確認してください。

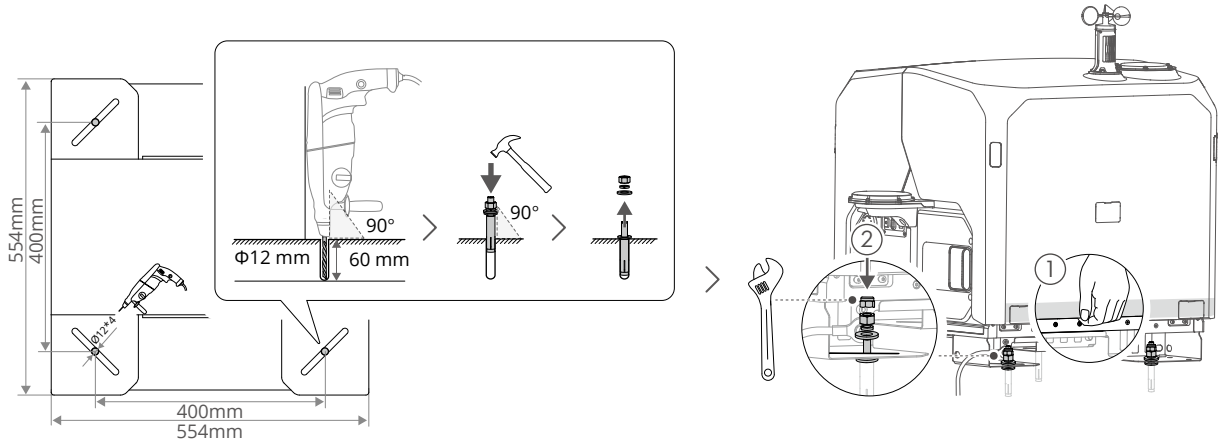
取り付け

固定式配置

- ⚠ 穴あけ時には、ほこりが目、鼻、のどに入らないように、防塵マスクと安全ゴーグルを装着してください。電動工具を使用する時は、ご自身の安全に注意を払ってください。
- 拡張ボルトを取り付けベースブラケットに合わせる際は、怪我を防止するため、ドックを動かすときに取り付けベースブラケットの下に手を入れないでください。

コンクリート基礎や鉄骨基礎は、あらかじめ設置現場で製作する必要があります。以下の取り付け手順は、コンクリート基礎を例としています。

1. 取り付けカードを活用して穴を開け、拡張ボルトを取り付けます。
2. ドックは少なくとも2人で運ぶことをお勧めします。ドックを慎重に設置位置まで持ち上げ、取り付けブラケットを拡張ボルトに固定します。必ず、緩み止めナットをしっかりと締めてください。

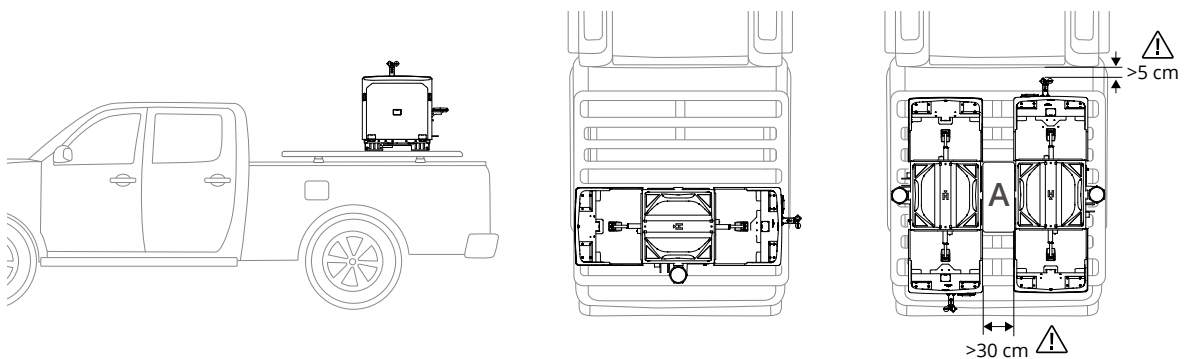


- マルチドックタスクを実行するには、必要に応じて複数のドックを購入してください。ドックを設置・設定する前に、設置・設定マニュアルで、マルチドックタスクのセクションを参照してください。

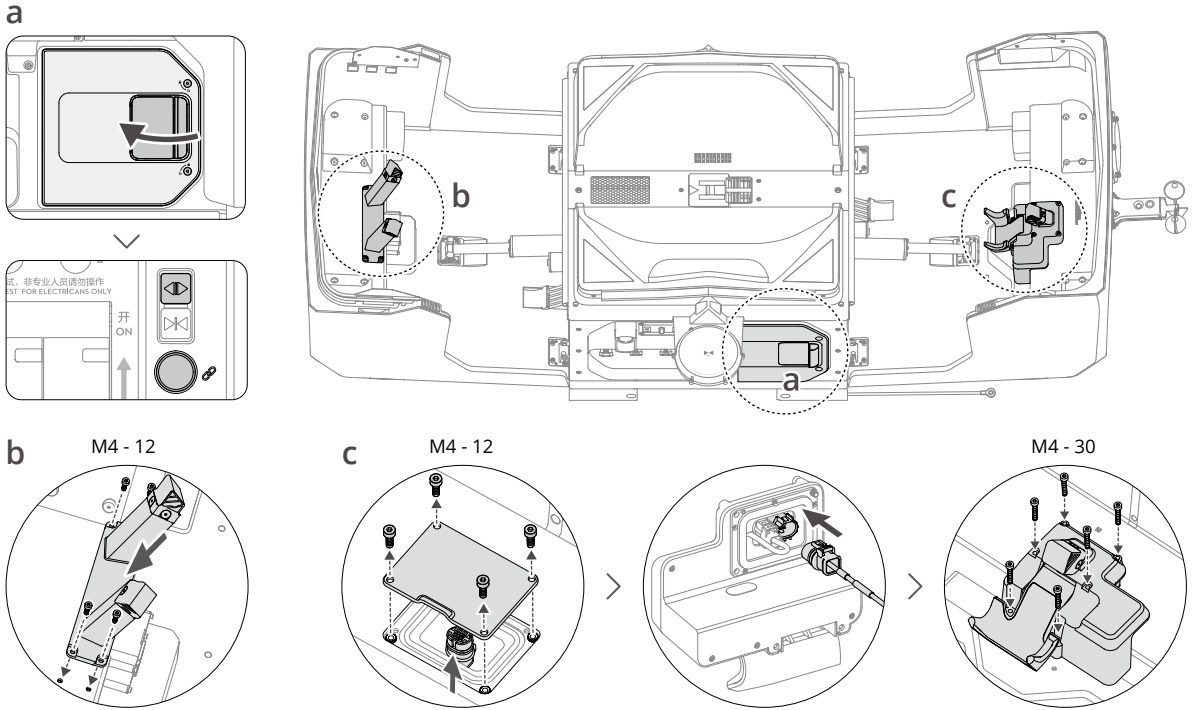
車載配置

- ドックを設置した後の車両の全高と全幅が、地域の規制および登録要件に適合していることを確認してください。車両の移動中に本製品が損傷しないよう、全高に注意してください。
- ドックを車両に乗せるときは注意してください。損傷を防ぐため、RTK モジュールを持ってドックを持ち上げないでください。
 - ねじを取り付けベースブラケットに合わせる際は、怪我を防止するため、ドックを動かすときに取り付けベースブラケットの下に手を入れないでください。
 - 車両を移動させる前に、ドックカバーが閉じていることを確認してください。

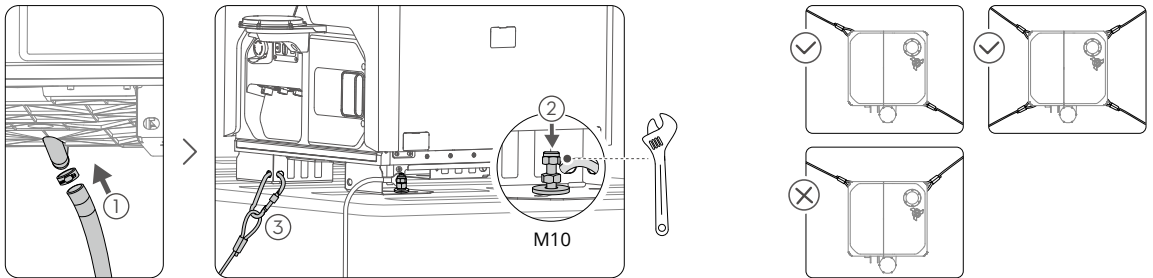
1. 図に従って、ドックを車載プラットフォーム（お客様が用意します）に設置するための十分なスペースを確保してください。操作しやすいように、電気キャビネットを適切な方向に配置します。デュアルドックを設置する場合は、放熱を保証するために、必ずエアガイドバッフル(A)を取り付けてください。



2. 電気キャビネットのドアを開けます。多機能ボタンを1回押した後、長押しすると、バックアップバッテリーの電源が入ります。開くボタンを長押しすると、ドックカバーが開きます。同じ方法でバックアップバッテリーの電源をオフにします。図に従って、車載ジンバルマウント（別売品）をドックに正しく取り付けます。信号ケーブルをゆっくりと挿入します。ケーブルを配線し、ねじをしっかりと締めてください。バックアップバッテリーの電源を入れます。閉じるボタンを長押しすると、ドックカバーが閉じます。電気キャビネットドアを閉めてロックします。



3. 図に従って、排水管を接続します。ドックは少なくとも6人で運ぶことをお勧めします。ドックを慎重に車載プラットフォームまで持ち上げ、取り付けベースブラケットをTねじで固定します。必ず、緩み止めナットをしっかりと締めてください。ペイントマーカーを使用して、ナットが緩んでいないか確認するためのマークを付けます。外れ防止ロックを使用して、外れ防止スチールワイヤーロープの一方の端をドックに固定し、もう一方の端を安全な場所に固定します。



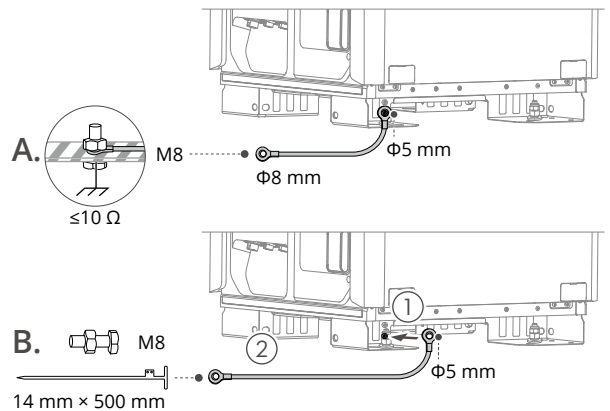
2 ドックの接続と電源投入

接地線の接続

- ⚠️ 以下の要件に従って、ドックを適切に接地する必要があります。

接地線が、信号ケーブルに巻きついたり、絡まったりしていないことを確認してください。

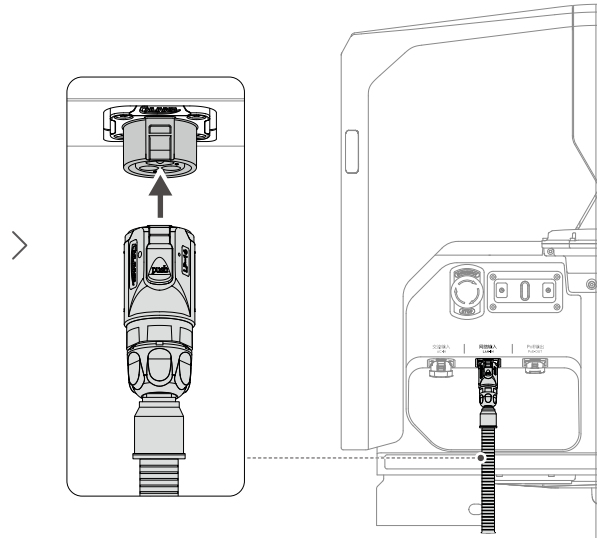
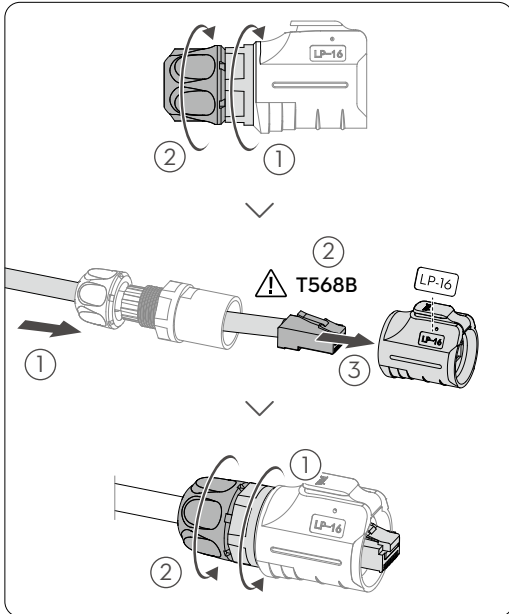
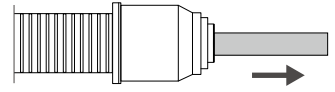
- A. 固定式配置：設置前に、接地極システムの設計と組み立てが要件と合致していることを確認します。接地線を接地電極のリードアウト極に接続し、ねじとナットで締め付けます。
- B. 車載配置：お客様が用意した接地線と交換し、接地棒に接続します。各ドック操作の前に、接地棒が適切に接地されていることを確認してください。



イーサネットケーブルの接続

- ⚠ • ユーザーのコンピュータールームに、データと信号のサージ防護機器を設置し、適切に接地されていることを確認します。詳細については、「設置・設定マニュアル」のネットワーク要件セクションを参照してください。

1. ケーブルを本製品の近くに引き込みます。ケーブルを、波型チューブ、波型チューブプラグの順に通します。
2. イーサネットコネクタを再構築するには、図の手順に厳密に従ってください。
3. カチッという音がするまでイーサネットコネクタを挿入します。

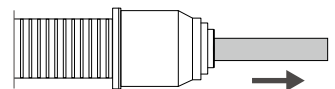


- 💡 • イーサネットケーブルのもう一方の先端が、ユーザーのコンピュータールームの機器に正しくしっかりと接続されていることを確認します。
- ネットワークが、上り速度と下り速度が 20 Mbps 超のインターネットにアクセス可能なことを確認します。より良いユーザーエクスペリエンスを確保するため、帯域幅は 40 Mbps 以上を推奨します。
 - ドックをワイヤレスネットワークにアクセスさせる必要がある場合は、「セルラードングル（別売品）の取り付け」のセクションを参照してください。
 - 設置後、マイナスドライバーでパススルーコネクタのロックタブを押し、イーサネットコネクタから外します。
 - D-RTK 3 リレー固定式配置バージョン（別売品）を使用する場合も、同様の方法で、イーサネットケーブルコネクタを構築し、PoE 出力ポートに挿入します。取り付けおよび使用に関する情報については、対応するマニュアルをお読みください。

電源ケーブルの接続

- ⚠ • 安全電圧を超える作業を行うことができるのは、認定を受けた電気技術者のみです。
- 作業前に、ユーザー配電盤の上流側メインスイッチを必ずオフにし、スイッチをオンすることを禁止する掲示を、スイッチ付近に設置してください。
 - マルチメーターを使用して、電源ケーブルの電流を測定します。通電時には作業を行わないでください。

1. ケーブルを本製品の近くに引き込みます。ケーブルを、波型チューブ、波型チューブプラグの順に通します。



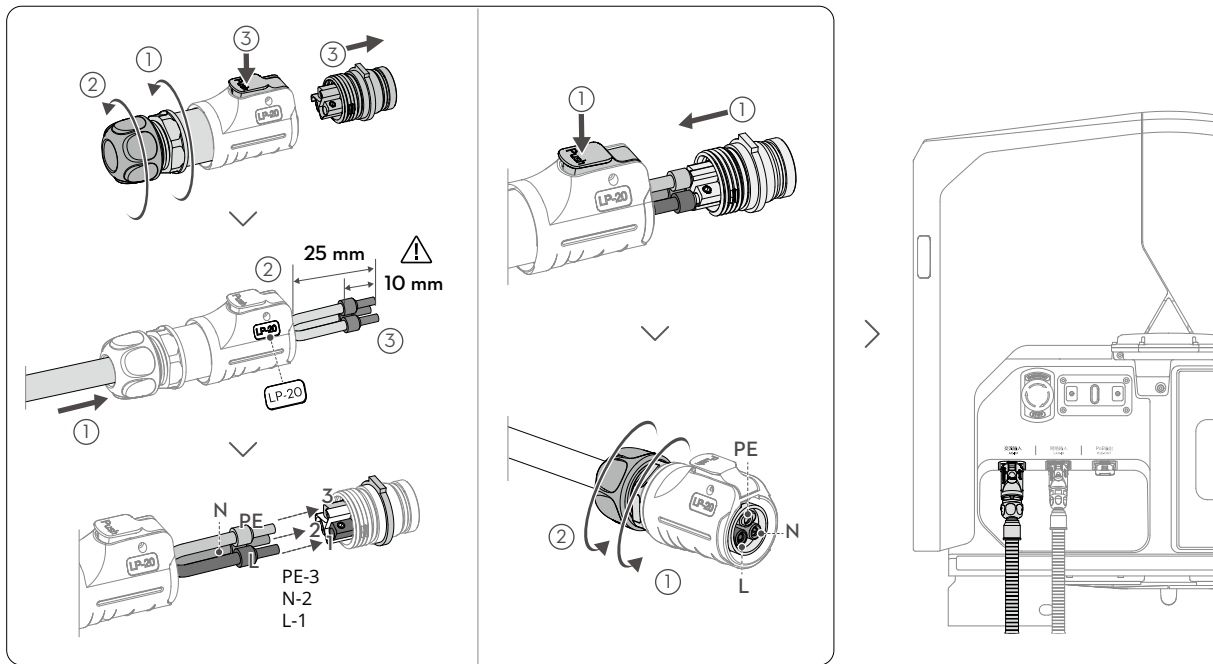
2. 以下の手順に従って、電源コネクタを再構築します。

- (1) 図に従って、電源コネクタを分解します。
- (2) 電源ケーブルを電源コネクタに通します。定規パターン(アクセサリボックスに印刷されています)を使用して、ケーブルとワイヤーの長さを測定します。ツールを使用して外側と内側の絶縁層を取り除き、ワイヤーの導体を露出させます。ワイヤーの端にワイヤーフェールを圧着します。
- (3) 内部コンポーネントのねじを緩めて、ワイヤーフェールを挿入します。ねじを締める前に、L(活線)、N(中性線)、PE(接地線)の各線が端子1、2、3に対応していることを確認してください。^[1]
- (4) 内部コンポーネントを外側ケーシングに挿入します。必ず、テールスリーブ、テールナットの順に締め付けを行ってください。

3. カチッという音がするまで電源コネクタを挿入します。

[1] 接地線、中性線、活線の色は、国や地域によって異なる場合があります。3本の線が正しくしっかりと接続されていることを確認します。

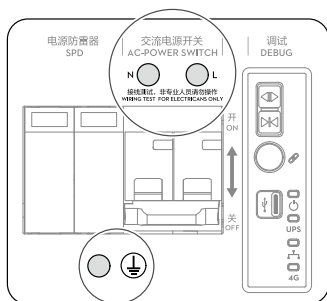
- ☀️ • ケーブル絶縁層を剥がす際は、ワイヤーの絶縁層を傷つけないように注意してください。
- 防水性能を保証するために、電源ケーブルコネクタとケーブルの接続部に損傷がないことを確認してください。



配線接続テスト

⚠️ • 感電防止のため、ドックの金属部分やマルチメーターのリードプローブには触れないでください。

1. お客様が用意した配電盤の上流側メインスイッチをオンにします。
2. 電気キャビネットのドアを開けます。マルチメーターを750V AC 電圧範囲に設定し、ワイヤーのテスト穴でそれぞれ測定します。測定結果に合致しないものがある場合は、ドックの電源を入れる前にトラブルシューティングを行ってください。



ワイヤーテスト穴		固定式配置	車載配置
N	L	90 ~ 240 V	90 ~ 240 V
N	⏚	<4 V	≈ U _{LN} /2
L	⏚	90 ~ 240 V	≈ U _{LN} /2

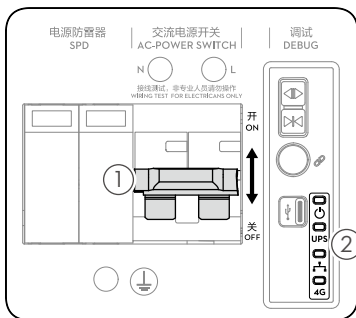
ドックの電源を入れる

電源投入前チェックリスト

チェックリスト	説明
接地線	<input type="checkbox"/> 接地線の両端が適切に接続されている。
イーサネットケーブル	<input type="checkbox"/> イーサネットコネクターのすべての部品がしっかりと締め付けられている。 <input type="checkbox"/> イーサネットコネクターがドックにしっかりと挿入されている。
電源ケーブル	<input type="checkbox"/> ワイヤー接続テストが実施され、ワイヤーの順序が正しい。 <input type="checkbox"/> 電源ケーブルの絶縁層がテールナットで適切に覆われている。 <input type="checkbox"/> 電源コネクターのすべての部品がしっかりと締め付けられている。 <input type="checkbox"/> 電源コネクターがドックにしっかりと挿入されている。
ドック	<input type="checkbox"/> ドックが設置され、傾き角度は3°未満で安定している。 <input type="checkbox"/> ドック内部に汚れがなく整頓され、ほこり、泥、物が内部に残っていない。 <input type="checkbox"/> ドックの緊急停止ボタンが適切に引き抜かれ、解除されている。 <input type="checkbox"/> ランディングパッドの表面に金属物がない。 <input type="checkbox"/> 車載配置の場合は、外れ防止ロックが確実に接続されていることを確認してください。
周辺環境	<input type="checkbox"/> ドック周辺のエリアには、段ボール箱、発泡樹脂、プラスチックなどの梱包資材が何もない状態になっている。 <input type="checkbox"/> ドックカバーを開く際に、開放を妨げる障害物がない。

電源オンと動作確認

1. ユーザー配電盤の上流側メインスイッチがオンになっているか確認します。AC電源スイッチをオンにします。
2. 30秒以内に、電気キャビネットのステータスインジケータが以下のように表示されるはずですが、このように表示されない場合は、トラブルシューティングを実行してください。

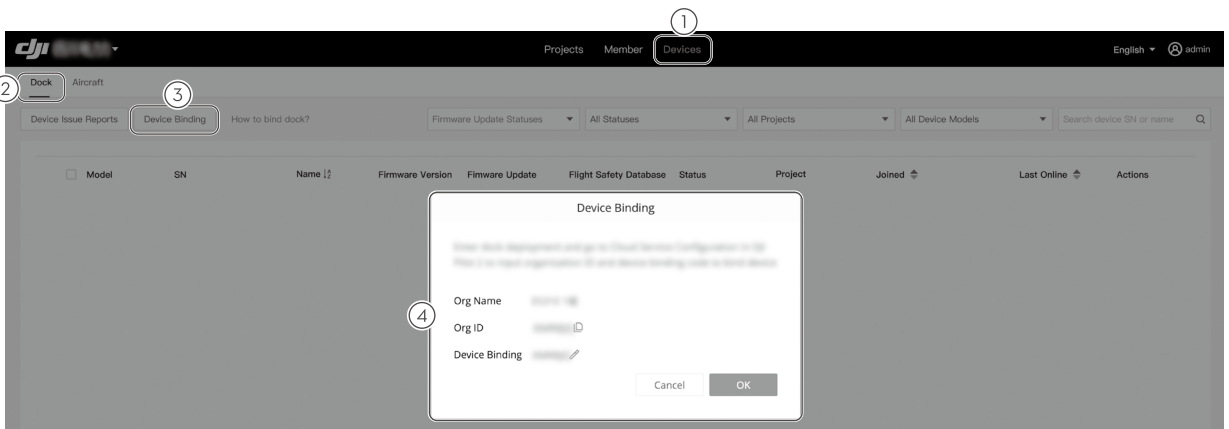


ステータスインジケータ	正常の状態	説明
電源インジケータ	赤色点灯	AC電源が正常。
UPS バックアップバッテリー インジケータ	青色点灯 青色にゆっくり点滅	バックアップバッテリーが完全充電されているか、ドックに電源を供給中。バックアップバッテリーが充電中。
有線ネットワーク インジケータ	緑色にすばやく点滅	イーサネットケーブルが接続され、ドックとデータ転送を行っている。
4G 4Gネットワーク インジケータ	緑色にすばやく点滅	4Gネットワークが接続され、ドックとデータ転送を行っている。

3 ドックの設定

機器紐づけコードの入手

1. パソコンを使用して <https://fh.dji.com> にアクセスし、アカウントを使用して DJI FlightHub 2 にログインします。クリックして組織を作成し、組織ページに入ります。
2. 図で示すように、組織 ID と機器紐づけコードを入手します。



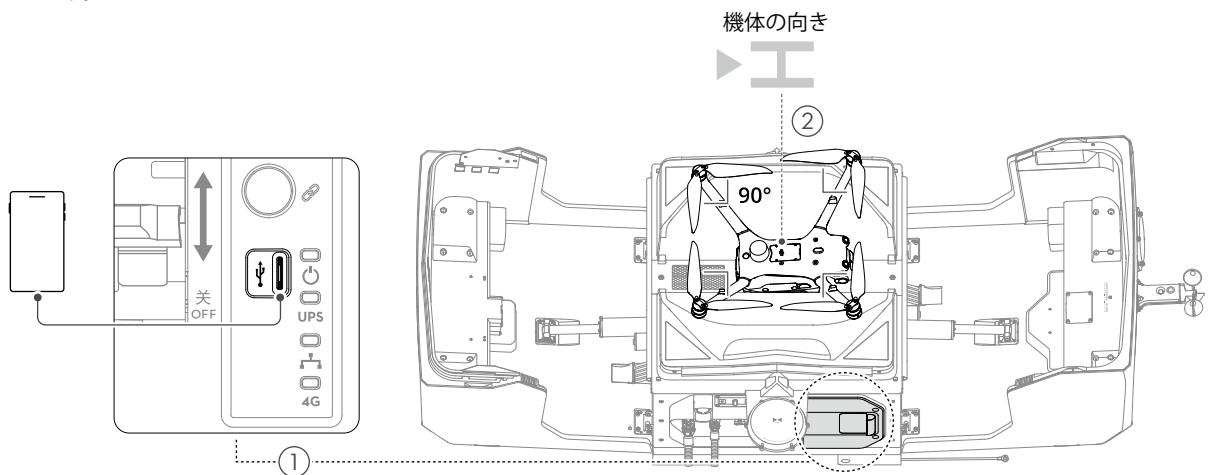
DJI Enterprise アプリを使用したドックの設定

- ⚠️ 車載配置の場合、設定の終わったドックを移動しないでください。場所が変更された場合、ドックの再設定が必要となります。
- アプリを使ってドックカバーを開ける際は、怪我を避けるため、必ず安全な距離を保つようにしてください。必要があれば、ドックの緊急停止ボタンのいずれかを押し、ドックカバーが開かないようにしてください。
- 機体がドックに配置されたとき、ドックカバーを手動で閉じる際には、プロペラが破損しないように、必ず、各モーターの2つのプロペラブレードを相互に90°になるように動かしてください。

機体のパッケージに同梱されているマニュアルを参照して、機体を準備します。機体をドックの横に置きます。電源ボタンを1回押した後、長押しすると、機体の電源が入ります。

- USB-C - USB-C ケーブルを使用して、スマートフォンをドックに接続します。DJI Enterprise アプリを開き、適切な配置モードを選択します。アプリのプロンプトに従って、ドックと機体のリンク、アクティベーション、設定を完了します。初めて使用する前に、必ず機体のコンパスをキャリブレーションしてください。
- 機体の向きがランディングパッドの矢印マークと一致していることを確認し、図に示すように、機体をランディングパッド上に配置して、設定を完了します。アプリのドック オンサイト デバッグ (Dock Onsite Debugging) では、ドックの状態、機体の状態、空調のテスト、ドックカバーの制御、機体の充電などの操作が可能です。^[1]
- USB-C - USB-C ケーブルを接続します。ドライバーを使用して電気キャビネットのドアを閉め、ロックします。

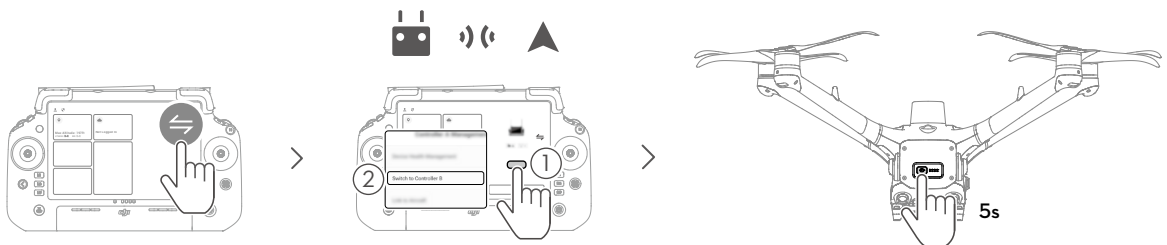
[1] 機体はドックとリンクした後、充電することができます。充電中はドックカバーを閉め、ランディングパッドの表面に金属物がないことを確認します。



- 💡 現地評価の結果を参考にして、必要に応じて入場/退場経路を必ずインポートしてください。
- 初めて使用する前に、機体とドックをアクティベーションする必要があります。アクティベーション中は、スマートフォンのインターネット接続が必要です。
- 車載配置の場合は、車両の先頭(推奨)に代替着陸地点を設定していることを確認してください。

送信機を送信機 B として接続

ドックの飛行テストの安全性を確保するため、送信機を送信機 B として機体に接続した後、飛行中に機体を手動で制御するために使用できます。

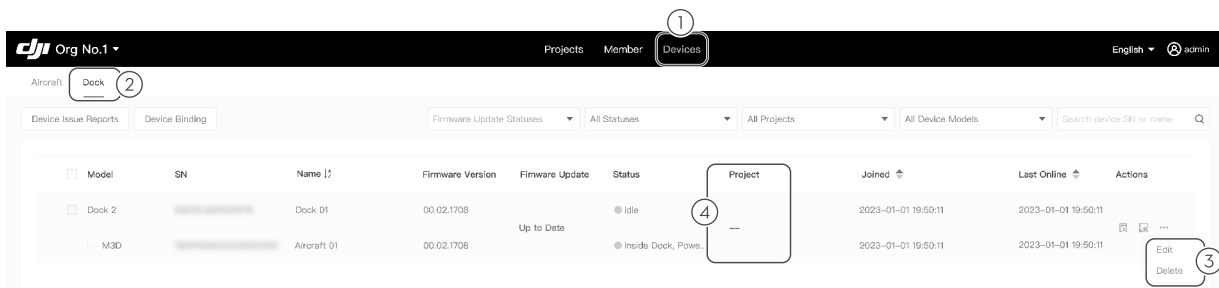


- 💡 送信機 B は、リレーステーションが配置されていない場合に使用できるようサポートされています。

4 自動操作テスト

ドックをプロジェクトに紐づける

1. DJI FlightHub 2 に入り、プロジェクトを作成します。
2. 図で示すように、プロジェクトのドロップダウンボックスで指定されたプロジェクトにドックを追加します。



- 車載配置の場合、1台の車両に2つのドックを搭載するときは、すべてのドックを同じプロジェクトに追加して、マルチドローンの離着陸が適切に実行されるようにします。

飛行タスクの実行

- 車載配置の場合は、離陸前に DJI FlightHub 2 でドック RTK のキャリブレーションを行ってください。ドック操作中は車両を動かさないでください。

1. [Device Maintenance] (デバイスメンテナンス) で [Trial Flight] (試験飛行) をクリックすると、タスク計画が自動的に作成されます。計画名を入力し、デフォルト設定を使用して飛行を開始します。
2. ドックカバーが開き、機体は飛行タスクの実行を開始します。
3. [Project] (プロジェクト) > [Team] (チーム) をクリックして、操作ステータス、警告情報、ライブビューを表示します。
4. 飛行タスクを完了すると、機体はドックに着陸し、ドックカバーが閉じます。

- 試験飛行を使用するには、ドックがプロジェクトに紐づけられていること、ドックのステータスがアイドルであることを確認し、プロジェクト管理者アカウントを使用します。
- 機体が代替着陸サイトに飛行できるかテストするためには、飛行タスク中に、緊急停止ボタンを押します。

5 退出前チェックリスト

- 現場から退出する前に、以下の項目を必ず確認してください。

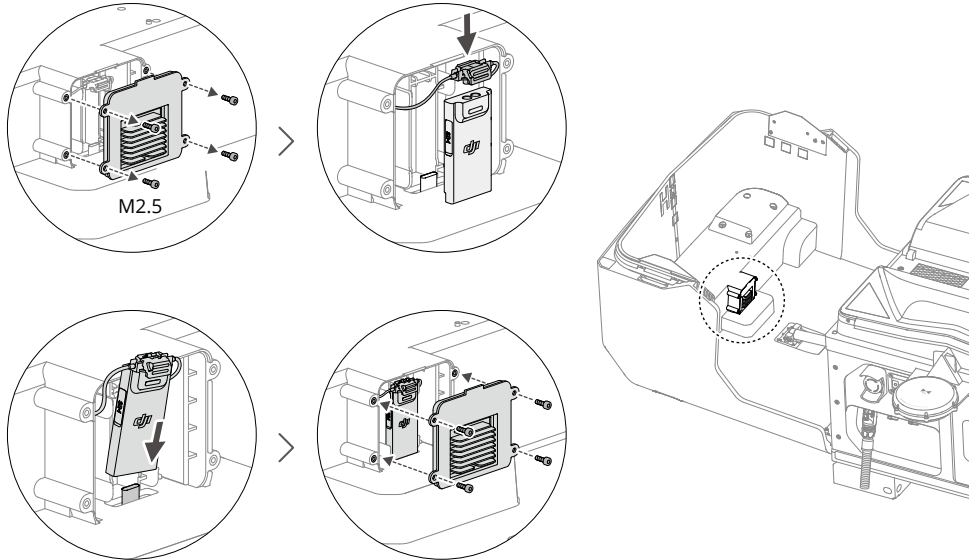
- DJI FlightHub 2 の HMS に異常アラームが表示されていない。
- 風速計と RTK モジュールのねじが、しっかりと締められている。
- DJI FlightHub 2 に表示される風速計のデータを、風速計を回転させて確認。
- ドックカバー、雨量計、ランディングパッドの表面に汚れや異物がない。
- 電気キャビネットの AC 電源スイッチがオンになっている。
- 機体をランディングパッド上に正しく配置し、機体の機首が矢印の方向と一致するようにします。
- 使用していない場合は、すべてのポートのカバーがきちんと閉じられていることを確認してください。
- 機体に純正ペイロードが搭載されている場合は、付属のツールでねじがしっかりと締まっていることを確認してください。
- ビジョンシステムのレンズ、ジンバルカメラ、赤外線センサーのガラス、および補助ライトが清潔である。
- ドックカバーが閉まっている。
- 電気キャビネットドアが閉められロックされている。
- 機体の代替着陸サイトテストが完了している。

セルラードングル（別売品）の取り付け

DJI セルラードングル 2 を例として使用しています。

慎重に操作してください。ケーブルを引っ張ったり、収納部カバーでケーブルを押しつぶしたりしないでください。

ドングルのインジケーターが緑色になっていることを確認します。



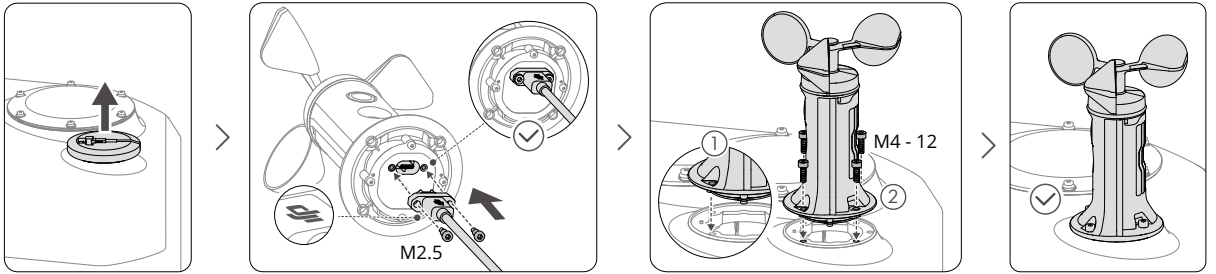
ステータスインジケーター

正常の状態	
白色点滅	ドックが正常に動作し、機体の離陸準備が完了している。
青色点滅	ドックと機体がリンク中で、ブザーは短いビーブ音を発する。
緑色点滅	機体がドックから離陸し、飛行タスクを実行している。
青色点灯	ドックが更新中またはデバッグ中（遠隔デバッグと現場でのデバッグの両方）。
警告の状態	
赤色点滅	ドックカバーが動いている、または、機体が離着陸中で、ブザーは長いビーブ音を発している。
赤色と黄色に交互に点滅	ドックの緊急停止ボタンのいずれかが押された。

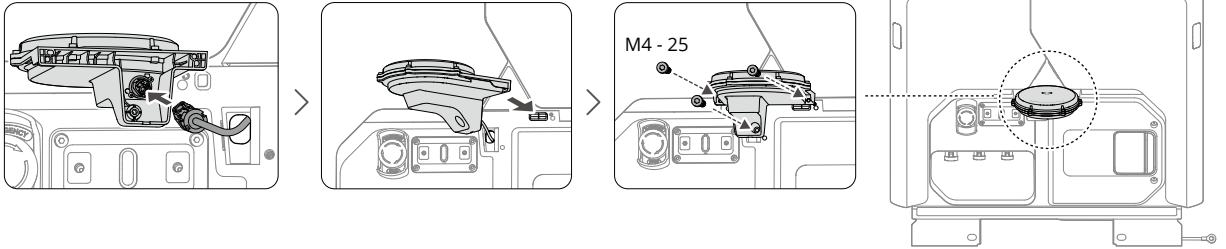
1 Dock 설치

부품 설치

1. 그림과 같이 풍속계 모듈을 장착합니다. 커넥터 방향이 올바른지 확인하십시오. 나사가 구멍을 통과해 Dock 커버로 떨어지지 않도록 하십시오.



2. 그림과 같이 RTK 모듈을 장착합니다. 신호 케이블을 부드럽게 삽입하십시오. 모든 나사를 확실히 조이십시오.



설치 위치 및 방향 확인

Dock를 설치하기 전에 다음 요소를 고려하십시오.

- Dock 카메라 방향이 직사광선을 향하지 않도록 하십시오. 그렇지 않은 경우, 환경적 요인이 제품의 사용 수명 및 카메라 뷰에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 기체 착륙 시 오감을 방지하기 위해, Dock 주변 5m 이내의 랜딩 패드에 흰색 사각형, 흰색 삼각형, H 패턴 같은 형태나 시각적 식별 표시와 유사한 밝은 색상의 물체가 없는지 확인합니다.
- 설치 장소 위에 디지털 레벨기를 놓고 2개의 대각선 방향을 측정합니다. 표면이 수평적으로 평평하고 어느 방향에서도 경사가 3° 미만이어야 합니다.

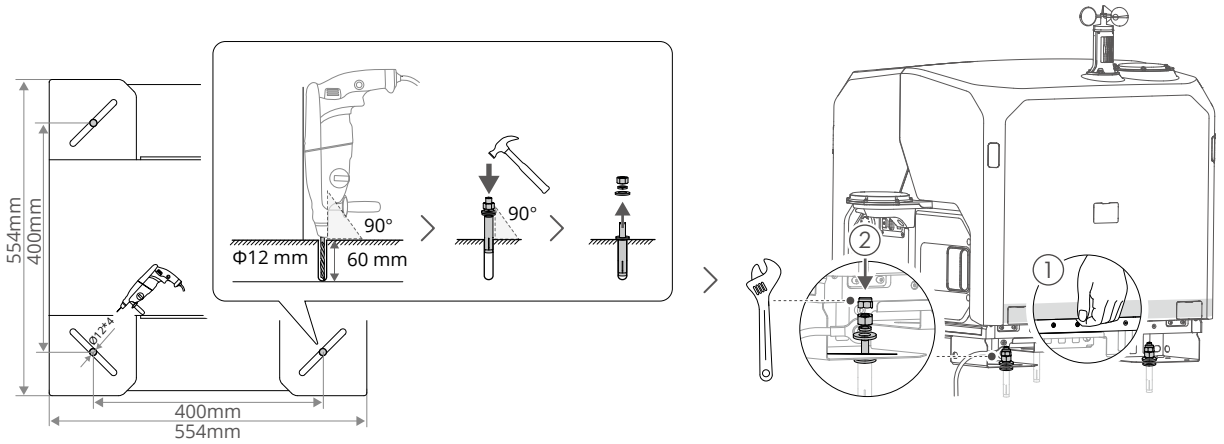
설치

고정 탑재형 배치

- ⚠ • 구멍을 뚫을 때 먼지가 눈, 코, 목에 들어가는 것을 방지하기 위해 먼지 마스크와 안전 고글을 착용하십시오. 전동 공구를 사용할 때는 개인 안전에 주의하십시오.
- 마운팅 베이스 브라켓을 확장 볼트에 맞추는 과정에서 Dock 이동 시 부상을 방지하기 위해 마운팅 베이스 브라켓 아래에 손을 넣지 마십시오.

설치 위치에 미리 콘크리트 베이스 또는 철골 베이스를 조립해야 합니다. 다음 설치 지침에서는 콘크리트 기반을 예로 들어 설명합니다.

1. 설치 카드를 사용하여 드릴 구멍을 뚫고 확장 볼트를 장착합니다.
2. Dock는 최소 2명이 운반하는 것이 좋습니다. Dock를 설치 위치로 조심스럽게 들어올리고 마운팅 브라킷을 확장 볼트에 고정합니다. 풀림 방지 너트를 단단히 조이십시오.

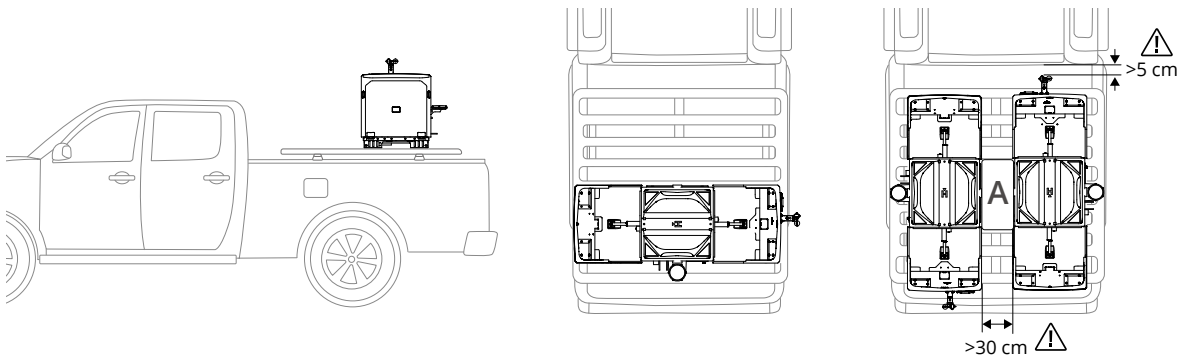


- 다중 Dock 작업을 수행하려면 필요에 따라 여러 Dock를 구매하십시오. Dock를 설치 및 구성하기 전에 설치 및 설정 매뉴얼에서 다중 Dock 입문 섹션을 참조하십시오.

차량 탑재형 배치

- Dock 설치 후 차량의 전체 높이와 너비가 현지 규정 및 등록 요구사항을 충족해야 합니다. 차량 이동 중 제품이 손상되지 않도록 전체 높이에 유의하십시오.
- 차량 위로 Dock를 주의하여 운반하십시오. 손상을 피하기 위해 RTK 모듈을 들어올려 Dock를 운반하지 마십시오.
- 마운팅 베이스 브라킷을 나사에 맞추는 과정에서 Dock 이동 시 부상을 방지하기 위해 마운팅 베이스 브라킷 아래에 손을 넣지 마십시오.
- 차량을 이동하기 전에 Dock 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오.

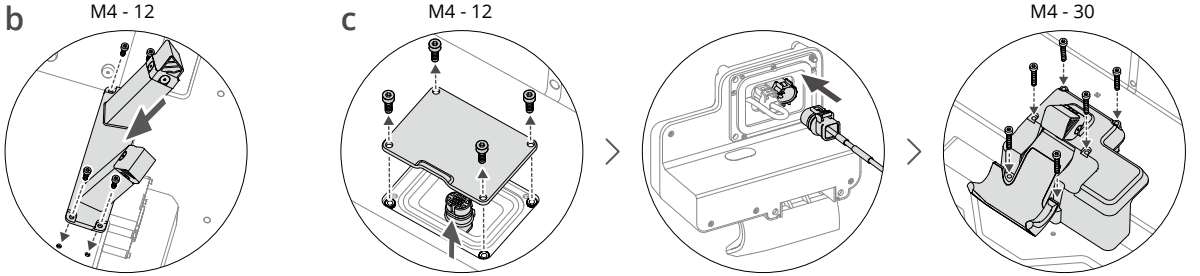
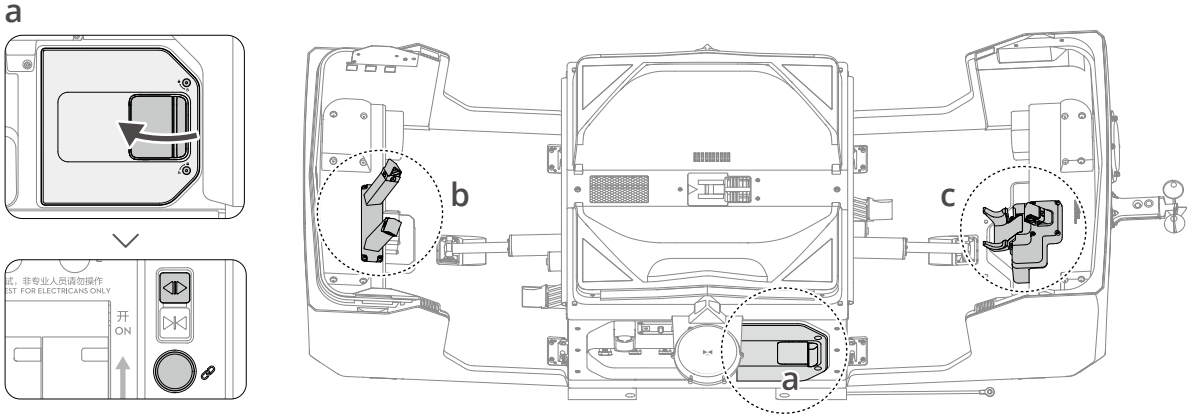
1. 그림과 같이 Dock를 차량 탑재형 플랫폼(사용자 준비)에 설치하기 위해 충분한 공간을 확보합니다. 전기 캐비닛을 원활하게 조작할 수 있는 방향으로 배치합니다. 이 중 Dock 설치 시에는 열 발산을 보장하기 위해 공기 유도 배플(A)을 장착하십시오.



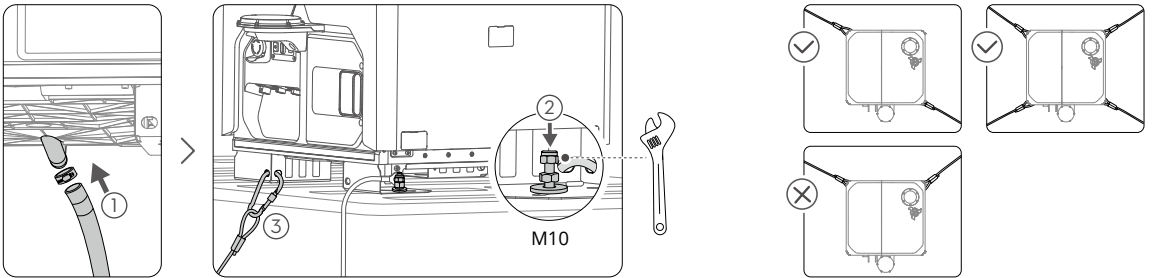
2. 전기 캐비닛 도어를 엽니다. 대기용 버튼을 한 번 누른 다음 다시 길게 눌러 백업 배터리의 전원을 켭니다. 열기 버튼을 길게 누르면 Dock 커버가 열립니다. 같은 방법으로 백업 배터리의 전원을 끕니다.

그림과 같이 차량 탑재형 짐벌 마운트(선택 사항)를 Dock에 정확하게 장착합니다. 신호 케이블을 부드럽게 삽입하십시오. 케이블을 배선하고 나사를 확실히 조이십시오.

백업 배터리의 전원을 켭니다. 닫기 버튼을 길게 누르면 Dock 커버가 닫힙니다. 전기 캐비닛 도어를 닫고 잠급니다.



3. 그림과 같이 배출 파이프를 연결합니다. Dock 는 최소 6 명이 운반하는 것이 좋습니다. Dock 를 차량 탑재형 플랫폼으로 조심스럽게 들어올리고 마운팅 베이스 브래킷을 T 형 나사에 고정합니다. 풀림 방지 너트를 단단히 조이십시오. 너트가 느슨한지 확인하기 위해 페인트 마커를 사용해 표시합니다. 추락 방지 잠금장치를 사용하여 추락 방지 강철 와이어 로프의 한쪽 끝을 Dock 에 고정하고 다른 쪽 끝을 안전한 위치에 고정합니다.

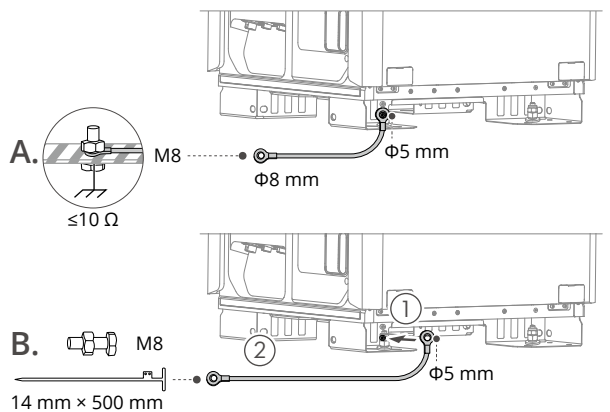


2 Dock 연결 및 전원 커기

접지선 연결

⚠ • Dock는 아래 요구사항에 따라 올바르게 접지되어야 합니다.

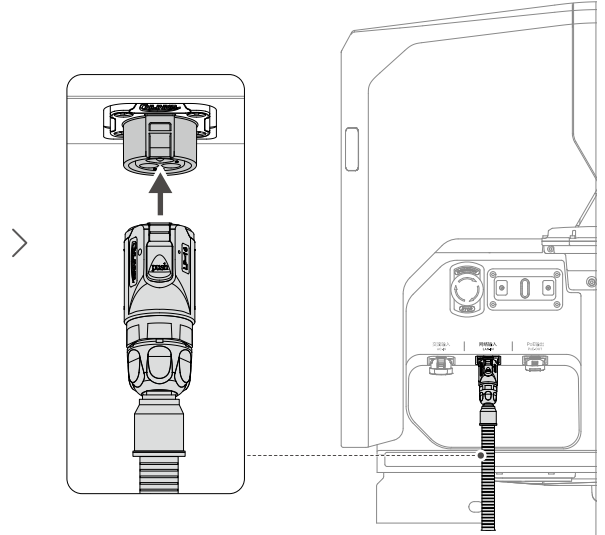
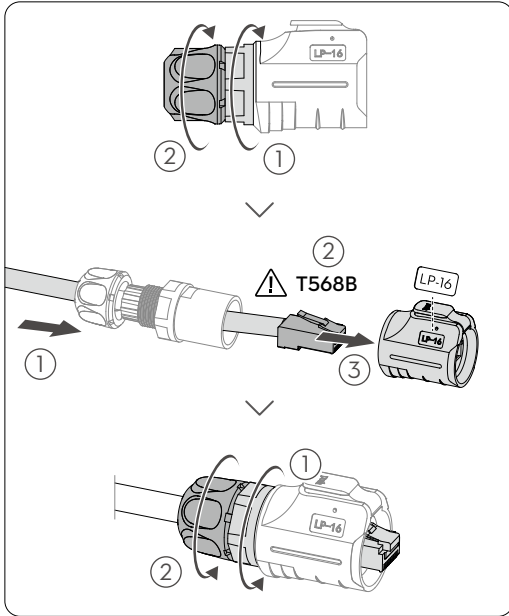
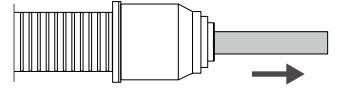
- 접지선은 신호 케이블과 꼬이거나 얽히지 않도록 해야 합니다.
- A. 고정 탑재형 배치: 설치하기 전에 접지 시스템의 설계 및 조립이 요구사항을 충족하는지 확인하십시오. 접지선을 접지 전극의 리드아웃 극에 연결하고 나사 및 너트로 조입니다.
- B. 차량 탑재형 배치: 사용자가 준비한 접지선으로 교체하고 접지봉에 연결합니다. Dock를 작동하기 전에 항상 접지봉이 올바르게 접지되었는지 확인하십시오.



이더넷 케이블 연결

- ⚠ 사용자 컴퓨터실에 데이터 및 신호 서지 보호 기기를 설치하고 올바르게 접지해야 합니다. 자세한 내용은 설치 및 설정 매뉴얼의 네트워크 요구사항 섹션을 참조하십시오.

1. 케이블을 제품 가까이에 배치합니다. 케이블을 파형 튜브 및 파형 튜브 플러그에 순서대로 삽입합니다.
2. 그림과 같이 단계를 철저히 준수하여 이더넷 커넥터를 재조립합니다.
3. 이더넷 커넥터를 딸깍 소리가 날 때까지 삽입합니다.

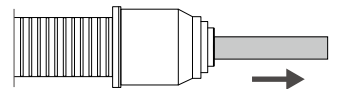


- 💡 이더넷 케이블의 다른 쪽 끝이 사용자 컴퓨터실의 기기에 적절히 단단하게 연결되어야 합니다.
- 네트워크가 20Mbps보다 큰 업스트림 및 다운스트림 대역폭으로 인터넷에 액세스할 수 있는지 확인합니다. 더 나은 사용자 경험을 보장하기 위해 40Mbps가 넘는 대역폭을 사용하는 것이 권장됩니다.
- Dock가 무선 네트워크를 사용해야 하는 경우 셀룰러 동글 설치(선택 사항) 섹션에서 자세한 내용을 참조하십시오.
- 설치 후 일자 드라이버를 사용해 패스 스루 커넥터의 고정 탭을 눌러 이더넷 커넥터에서 제거합니다.
- D-RTK 3 릴레이 고정 배치 버전(별도 구매)을 사용하는 경우, 동일한 방법으로 이더넷 케이블 커넥터를 만들고 PoE 출력 포트에 삽입하십시오. 설치 및 사용에 대한 자세한 정보는 해당 매뉴얼을 확인하십시오.

전원 케이블 연결

- ⚠ 공인 전기 기술자만 안전 전압 이상의 작업을 수행할 수 있습니다.
- 작업 전 반드시 사용자 배전함의 업스트림 주 스위치를 끄고, 스위치를 켜지 말라는 안내문을 스위치 근처에 걸어 주십시오.
- 멀티미터를 사용하여 전원 케이블의 전류를 측정하십시오. 전류가 흐를 때 작업하지 마십시오.

1. 케이블을 제품 가까이에 배치합니다. 케이블을 파형 튜브 및 파형 튜브 플러그에 순서대로 삽입합니다.



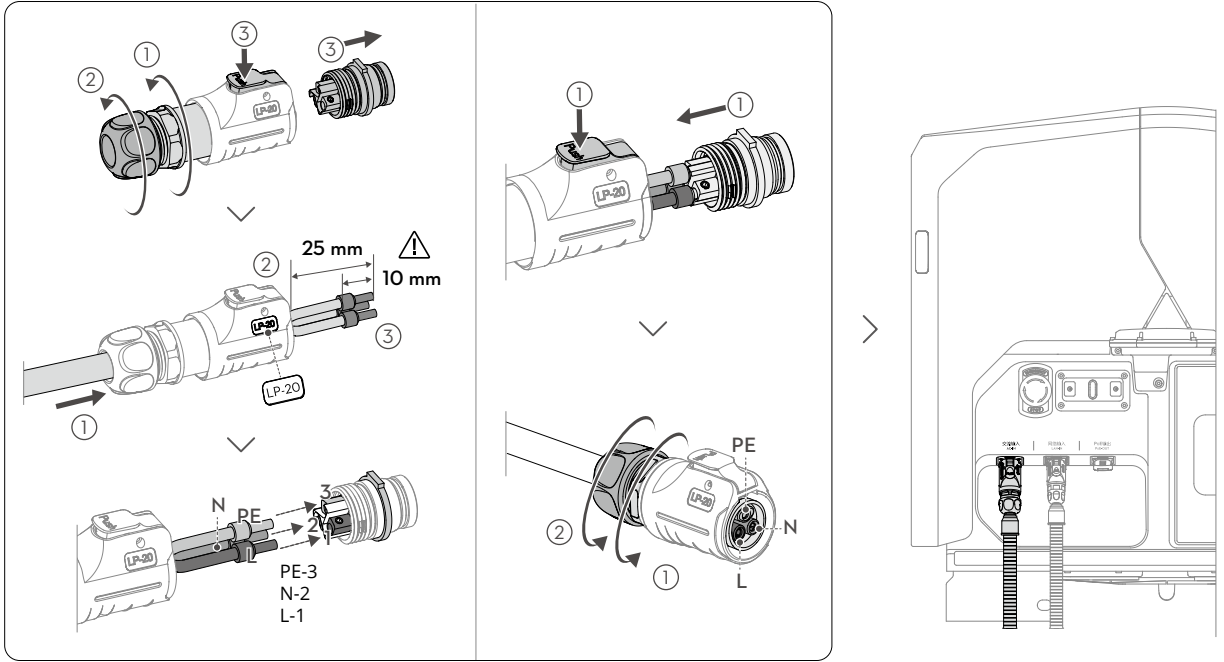
2. 다음 단계에 따라 전원 커넥터를 재조립합니다.

- (1) 그림과 같이 전원 커넥터를 분해합니다.
- (2) 전원 케이블을 전원 커넥터에 통과시켜 배치합니다. 자 패턴(엑세서리 상자에 인쇄됨)을 사용하여 케이블과 와이어의 길이를 측정합니다. 공구로 외부 및 내부 절연층을 제거하여 와이어의 전도체를 노출합니다. 와이어 페룰을 와이어 끝에 크림핑(압착)합니다.
- (3) 내부 구성품의 나사를 풀고 와이어 페룰을 삽입합니다. 나사를 조이기 전 L(활선), N(중성선), PE(접지선) 와이어가 각각 단자 1, 2, 3에 해당하는지 확인해야 합니다.^[1]
- (4) 내부 구성품을 외부 케이스에 삽입합니다. 단계를 철저히 준수하여 테일 슬리브와 테일 너트를 순서대로 조입니다.

3. 전원 커넥터를 딸깍 소리가 날 때까지 삽입합니다.

[1] 접지선, 중성선, 활선의 색상은 국가 및 지역에 따라 달라질 수 있습니다. 3개의 와이어가 적절히 단단하게 연결되어 있는지 확인하십시오.

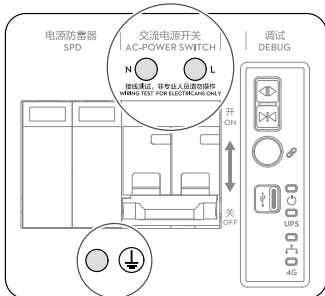
- 💡 • 케이블 절연층을 벗길 때 와이어 절연층이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 방수 성능을 보장하기 위해 전원 케이블 커넥터와 케이블 간의 연결이 손상되지 않았는지 확인합니다.



배선 연결 테스트

⚠️ • 감전을 방지하기 위해 Dock 또는 멀티미터 리드 프로브의 금속 부품을 만지지 마십시오.

1. 사용자 배전함의 업스트림 주 스위치를 켭니다.
2. 전기 캐비닛 도어를 엽니다. 멀티미터를 750V AC 전압 범위로 설정하고 와이어 테스트 구멍에서 각각 측정합니다. 측정 결과가 일치하지 않는다면 Dock 전원을 켜기 전에 문제 해결을 수행하십시오.



와이어 테스트 구멍		고정 탑재형 배치	차량 탑재형 배치
N	L	90~240 V	90~240 V
N	⏚	<4 V	≈ U _{LN} /2
L	⏚	90~240 V	≈ U _{LN} /2

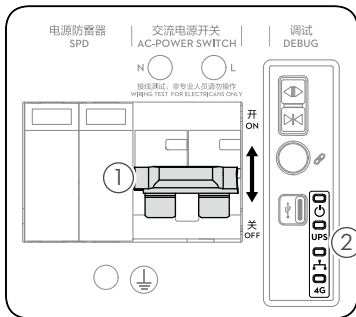
Dock 전원 켜기

전원 켜기 전 체크리스트

체크리스트	설명
접지선	<input type="checkbox"/> 접지선의 양쪽 끝이 제대로 연결되어 있습니다.
이더넷 케이블	<input type="checkbox"/> 이더넷 커넥터의 전체 부품이 단단히 조여져 있습니다. <input type="checkbox"/> 이더넷 커넥터가 Dock에 단단히 삽입되었습니다.
전원 케이블	<input type="checkbox"/> 와이어 연결 테스트를 수행했고 와이어 순서가 정확합니다. <input type="checkbox"/> 전원 케이블의 절연층을 테일 너트로 적절하게 덮었습니다. <input type="checkbox"/> 전원 커넥터의 전체 부품이 단단히 조여져 있습니다. <input type="checkbox"/> 전원 커넥터가 Dock에 단단히 삽입되었습니다.
Dock	<input type="checkbox"/> Dock가 안정적으로 설치되어 있고 틸트각이 3도 미만입니다. <input type="checkbox"/> Dock 내부가 깨끗하고 깔끔하며 먼지나 오물 또는 내부에 남은 물품이 없습니다. <input type="checkbox"/> Dock의 비상 정지 버튼이 적절하게 나와 있고 눌러 있지 않습니다. <input type="checkbox"/> 랜딩 패드 표면에 어떤 금속 물체도 없습니다. <input type="checkbox"/> 차량 탑재형 배치 시 추락 방지 잠금장치가 단단하게 연결되어 있습니다.
주변 환경	<input type="checkbox"/> Dock 주변 영역에 상자, 폼, 플라스틱과 같은 포장재가 없습니다. <input type="checkbox"/> Dock 커버를 열 때 방해물이 없습니다.

전원 켜기 및 작동 확인

1. 사용자 배전함의 업스트림 주 스위치가 켜져 있는지 확인합니다. AC 전원 스위치를 켭니다.
2. 30초 이내에 전기 캐비닛 상태 표시등은 다음과 같이 표시되어야 합니다. 그렇지 않은 경우, 문제 해결을 수행해야 합니다.

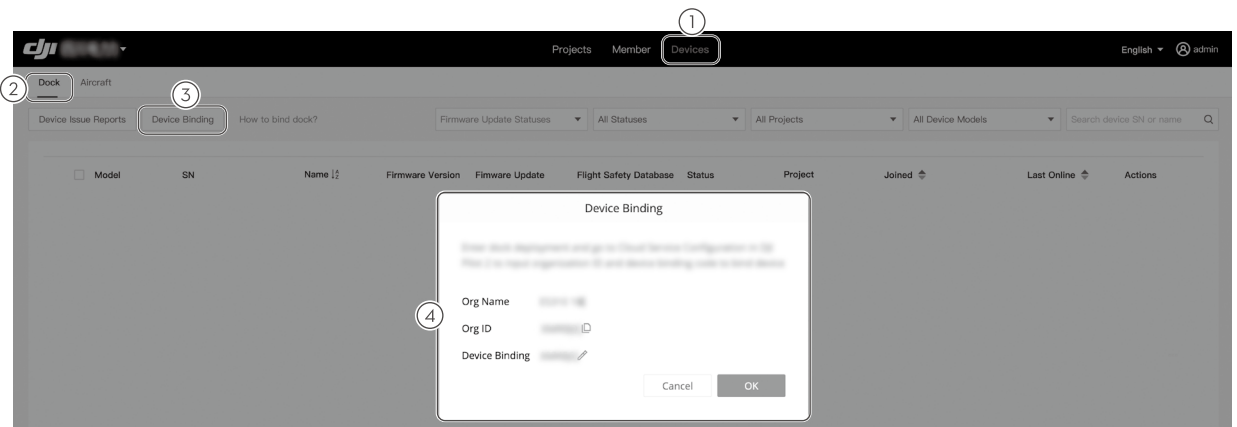


상태 표시등	정상 상태	설명
전원 표시등	빨간색 유지	AC 전력 공급이 정상입니다.
백업 배터리 표시등	파란색 유지 파란색으로 느리게 깜박임	백업 배터리가 완전히 충전되었거나 Dock에 전력을 공급하고 있습니다. 백업 배터리가 충전 중입니다.
유선 네트워크 표시등	녹색으로 빠르게 깜박임	이더넷 케이블이 연결되었고 Dock와 데이터를 전송합니다.
4G 네트워크 표시등	녹색으로 빠르게 깜박임	4G 네트워크가 연결되었고 Dock와 데이터를 전송합니다.

3 Dock 구성

기기 바인딩 코드 받기

1. 컴퓨터에서 <https://fh.dji.com>으로 들어가 계정을 사용하여 DJI FlightHub 2에 로그인합니다. 클릭하여 조직을 생성하고 조직 페이지로 들어갑니다.
2. 그림과 같이 조직 ID 및 기기 바인딩 코드를 확보합니다.



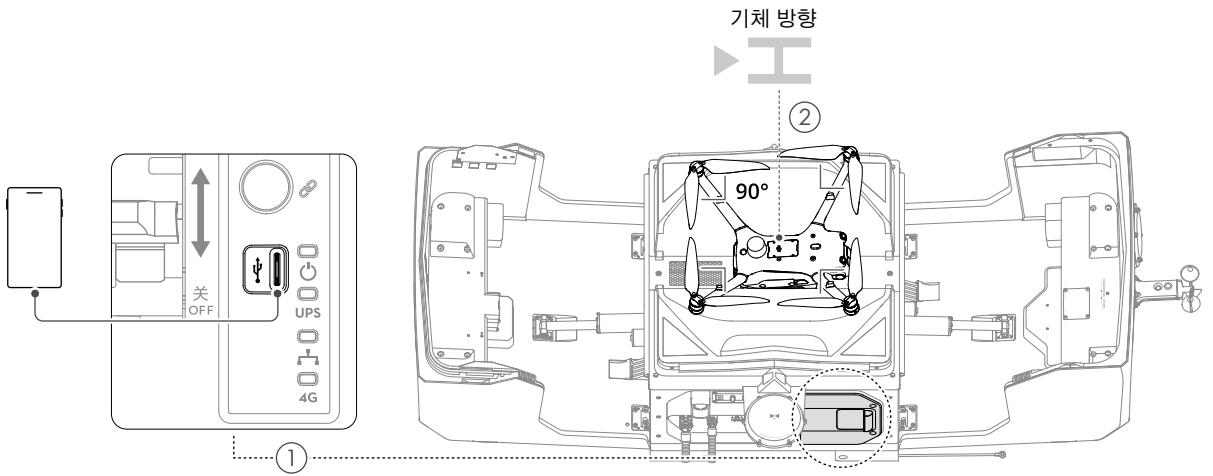
DJI Enterprise 앱을 사용하여 Dock 구성

- ⚠️ 고정 탑재형 배치 시 구성된 Dock를 이동하지 마십시오. 장소가 변경되면 Dock를 재구성해야 합니다.
- 앱을 사용하여 Dock 커버를 열 때는 안전한 거리를 유지하여 부상을 방지해야 합니다. 필요한 경우 Dock 커버의 개방을 중지하기 위해 Dock의 비상 정지 버튼을 누르십시오.
- 기체를 Dock에 놓은 경우, Dock 커버를 수동으로 닫을 때 프로펠러의 파손을 방지하기 위해 각 모터의 두 블레이드를 서로 90°가 되도록 이동합니다.

기체 패키지에 포함된 매뉴얼을 참조하여 기체를 준비합니다. 기체를 Dock 옆에 놓습니다. 기체의 전원을 켜려면 전원 버튼을 한 번 누른 다음 다시 길게 누릅니다.

1. USB-C to USB-C 케이블을 이용해 스마트폰을 Dock에 연결합니다. DJI Enterprise 앱을 열고 적절한 배치 모드를 선택합니다. 앱의 알림 메시지에 따라 Dock와 기체의 연동, 활성화 및 구성을 완료합니다. 처음 사용하기 전에 기체 컴파스를 캘리브레이션해야 합니다.
2. 기체 방향이 랜딩 패드의 화살표 표시와 일치하며, 기체가 아래 그림과 같이 랜딩 패드에 놓였는지 확인하여 구성을 완료합니다. 앱의 Dock 현장 디버깅은 Dock 상태, 기체 상태와 함께 에어컨 테스트, Dock 커버 제어, 기체 충전과 같은 작동 정보를 제공합니다. [1]
3. USB-C to USB-C 케이블 연결을 해제합니다. 스크루드라이버를 사용해 전기 케이블 도어를 닫고 잠급니다.

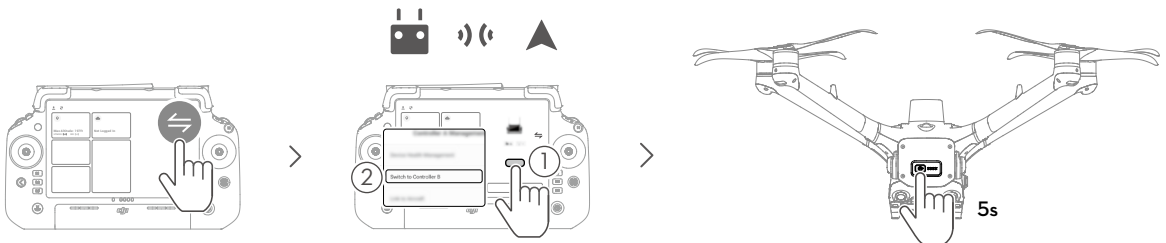
[1] 기체는 Dock에 연동한 후에 충전할 수 있습니다. 충전하는 동안 Dock 커버를 계속 닫아 두고 랜딩 패드 표면에 어떤 금속 물체도 없는지 확인하십시오.



- 💡 필요 시 현장 평가 결과를 참조하여 진입/퇴장 경로를 가져와야 합니다.
- 기체와 Dock는 처음 사용하기 전에 활성화해야 합니다. 활성화하는 동안 스마트폰이 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 차량 탑재형 배치 시 차량 앞부분에 권장되는 대체 착륙 지점을 설정해야 합니다.

조종기를 컨트롤러 B로 연결하기

Dock에 대한 비행 테스트의 안전성을 보장하기 위해 기체에 컨트롤러 B로 연결한 후 조종기를 사용하여 비행 중에 수동으로 기체를 제어할 수 있습니다.

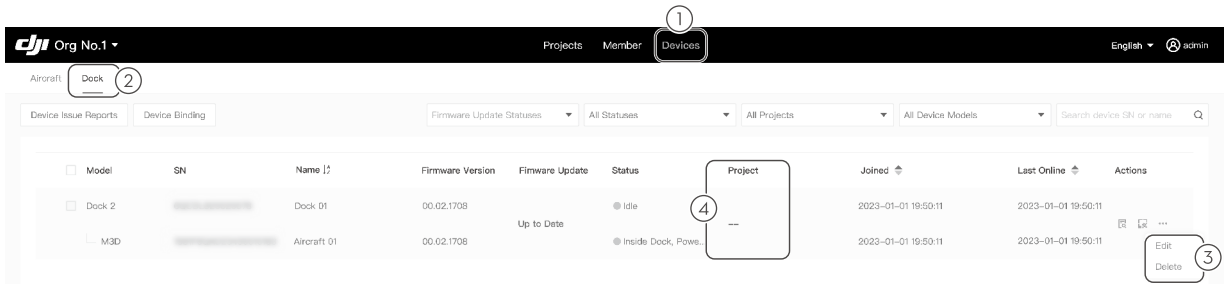


- 💡 컨트롤러 B는 릴레이 스테이션이 배치되지 않았을 때 사용할 수 있습니다.

4 자동 작업 테스트

프로젝트에 Dock 바인딩

1. DJI FlightHub 2에 들어가 프로젝트를 생성합니다.
2. 그림과 같이 프로젝트의 드롭다운 상자에서 지정된 프로젝트에 Dock를 추가합니다.



- 차량 탑재형 배치 시 두 개의 Dock를 하나의 차량에 장착하는 경우, 다중 드론 이륙/착륙이 제대로 실행되도록 하려면 모든 Dock를 동일한 프로젝트에 추가하십시오.

비행 임무 수행

- 차량 탑재형 배치 시, 이륙 전 DJI FlightHub 2에서 Dock RTK를 캘리브레이션해야 합니다. Dock가 작동하는 동안 차량을 이동하지 마십시오.

1. '기기 유지 보수'에서 '시험 비행'을 클릭하면 임무 계획이 자동으로 생성됩니다. 계획 이름을 지정하고 기본 설정을 사용하여 비행을 시작합니다.
2. Dock 커버가 열리고 기체는 비행 임무를 수행하기 시작합니다.
3. '프로젝트 > 팀 > >'을 클릭하면 작업 상태, 경고 정보, 라이브 뷰를 확인할 수 있습니다.
4. 비행 임무를 완료하면 기체가 Dock에 착륙하고 Dock 커버가 닫힙니다.

- 시험 비행을 사용하려면 Dock가 프로젝트에 바인딩되어 있고 유휴 상태여야 하며 프로젝트 관리자 계정을 사용해야 합니다.
- 비행 임무 중에 비상 정지 버튼을 눌러 기체가 대체 착륙 지점으로 비행할 수 있는지 테스트합니다.

5 떠나기 전 체크리스트

- 설치 현장을 떠나기 전에 다음 항목을 반드시 확인해야 합니다.

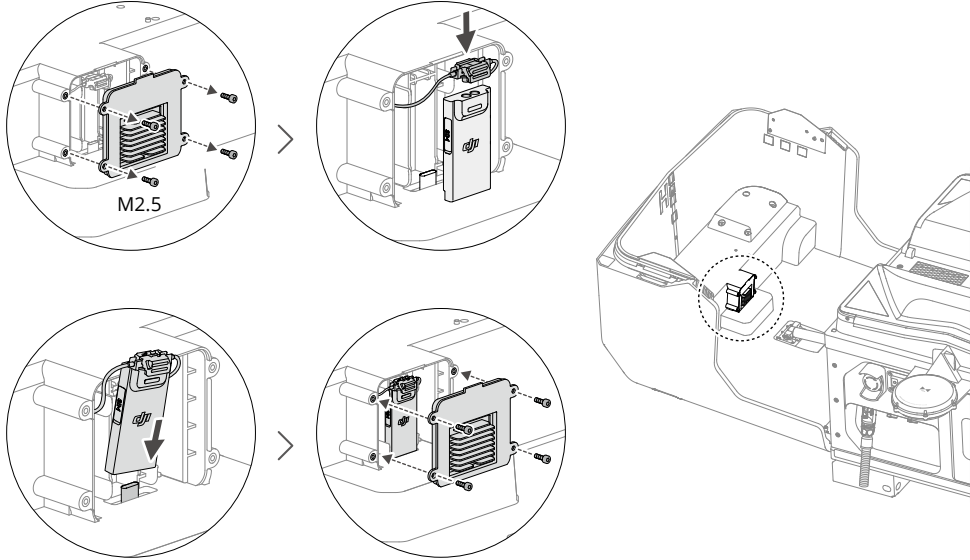
- DJI FlightHub 2의 HMS에 비정상적인 알람이 없습니다.
- 풍속계 및 RTK 모듈의 나사가 단단히 고정되어 있습니다.
- 풍속계를 돌려 DJI FlightHub 2에 표시되는 풍속계 데이터를 확인합니다.
- Dock 커버, 우량계, 랜딩 패드 표면에 먼지 및 이물질이 없습니다.
- 전기 캐비닛의 AC 전원 스위치가 켜져 있습니다.
- 기체가 랜딩 패드에 올바르게 놓여 있고, 기체의 비행 방향이 화살표와 일치하는지 확인하십시오.
- 사용 중이 아닐 경우 모든 포트의 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 기체에 공식 페이로드가 장착된 경우 나사가 제공된 공구를 사용해 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 비전 시스템의 렌즈, 짐벌 카메라, 적외선 센서 유리 및 보조등이 깨끗합니다.
- Dock 커버가 닫혀 있습니다.
- 전기 캐비닛 도어가 닫히고 잠겨 있습니다.
- 기체 대체 착륙 지점 테스트가 완료되었습니다.

셀룰러 동글 설치(선택 사항)

DJI 셀룰러 동글 2가 예시로 사용되었습니다.

주의하여 사용하십시오. 케이블을 잡아 당기거나 케이블이 함 커버로 압착되지 않도록 하십시오.

동글의 표시등이 녹색이어야 합니다.



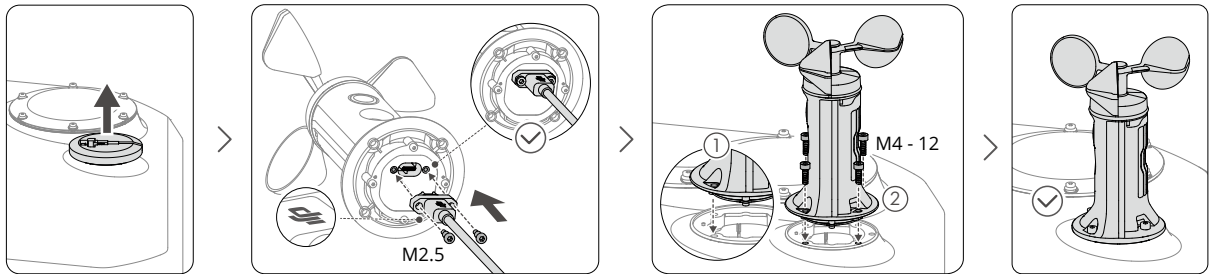
상태 표시등

정상 상태	
흰색으로 깜박임	Dock가 정상적으로 작동하고 기체가 이륙할 준비가 되었습니다.
파란색으로 깜박임	Dock와 기체가 연동되고 버저에서 짧은 신호음이 울립니다.
녹색으로 깜박임	기체가 Dock에서 이륙하여 비행 임무를 수행하고 있습니다.
파란색 유지	Dock가 업데이트 또는 디버깅 중입니다(원격 디버깅 및 현장 디버깅 포함).
경고 상태	
빨간색으로 깜박임	Dock 커버가 움직이고 있거나 기체가 이착륙 중이며 버저에서 긴 신호음이 울립니다.
빨간색과 노란색이 교대로 깜박임	Dock의 비상 정지 버튼 중 하나를 눌렀습니다.

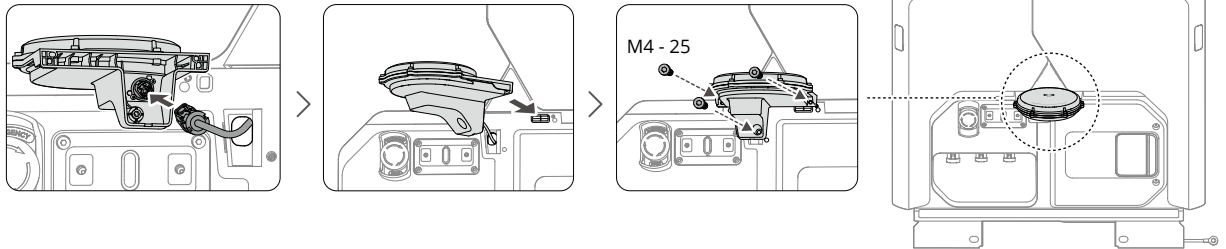
1 Installation des Docks

Installation der Teile

1. Montieren Sie das Windgeschwindigkeits-Messmodul wie in der Abbildung dargestellt. Achten Sie darauf, dass der Stecker richtig ausgerichtet ist. Achten Sie darauf, dass die Schrauben nicht durch das Loch in die Dock-Schutzhülle fallen.



2. Montieren Sie das RTK-Modul wie in der Abbildung dargestellt. Führen Sie das Signalkabel vorsichtig ein. Ziehen Sie bitte alle Schrauben fest an.



Bestätigung der Installationsposition und -ausrichtung

Beachten Sie vor der Installation des Docks Folgendes:

- Stellen Sie sicher, dass die Dock-Kamera nicht auf direkte Sonneneinstrahlung ausgerichtet ist. Andernfalls könnte aufgrund der Umgebungsfaktoren die Lebensdauer des Produkts verkürzt und die Kameraansicht beeinträchtigt werden.
- Um eine fehlerhafte Erkennung bei der Landung des Fluggeräts zu verhindern, stellen Sie sicher, dass sich keine hellen Objekte in einem Umkreis von 5 m um das Dock herum befinden, die den Formen oder visuellen Identifikationsmarkierungen auf dem Landing Pad ähneln, beispielsweise weiße Rechtecke, weiße Dreiecke und H-Muster.
- Legen Sie die digitale Wasserwaage auf den Installationsort, um zwei diagonale Richtungen zu messen. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche eben ist und in keiner Richtung eine Neigung von mehr als 3° aufweist.

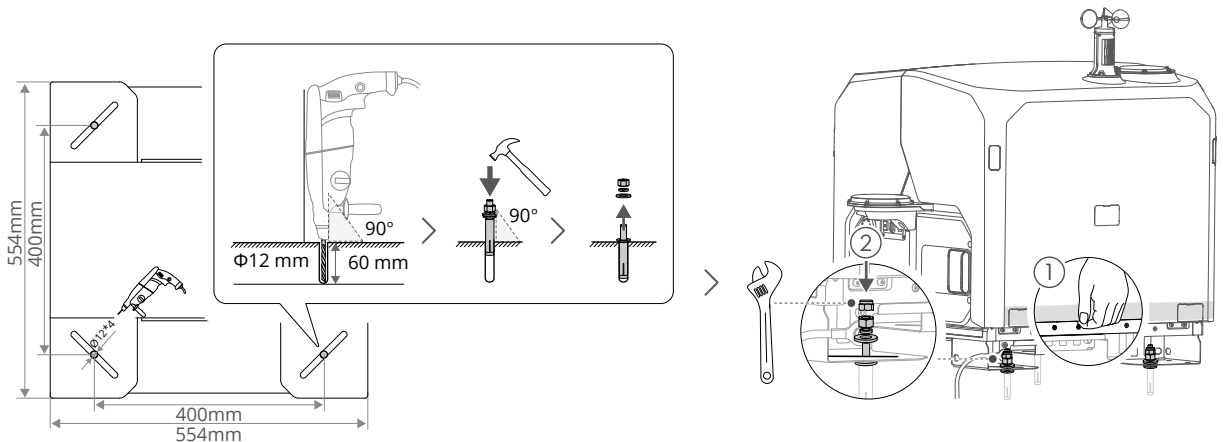
Installation

Für den Einsatz als feste Installation

- ⚠ • Tragen Sie eine Staubmaske und Schutzbrille, wenn Sie Löcher bohren, um zu verhindern, dass Staub in die Augen, Nase und Atemwege gerät. Achten Sie bei der Verwendung elektrischer Werkzeuge auf Ihre persönliche Sicherheit.
- Halten Sie beim Ausrichten der Spreizdübel an den Halterungen für die Befestigungsplatte und beim Bewegen des Docks Ihre Hände NICHT unter die Halterungen für die Befestigungsplatte, um Verletzungen zu vermeiden.

Am Installationsort muss vorab eine Betonbasis oder Stahlrahmenbasis aufgebaut werden. Die folgenden Installationsanweisungen basieren beispielhaft auf einem Betonsockel.

1. Verwenden Sie die Installationskarte als Hilfe beim Bohren der Löcher und beim Anbringen der Spreizdübel.
2. Es wird empfohlen, dass mindestens zwei Personen das Dock tragen. Heben Sie das Dock vorsichtig in die Einbauposition und befestigen Sie die Montagehalterungen an den Spreizdübeln. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern fest an.

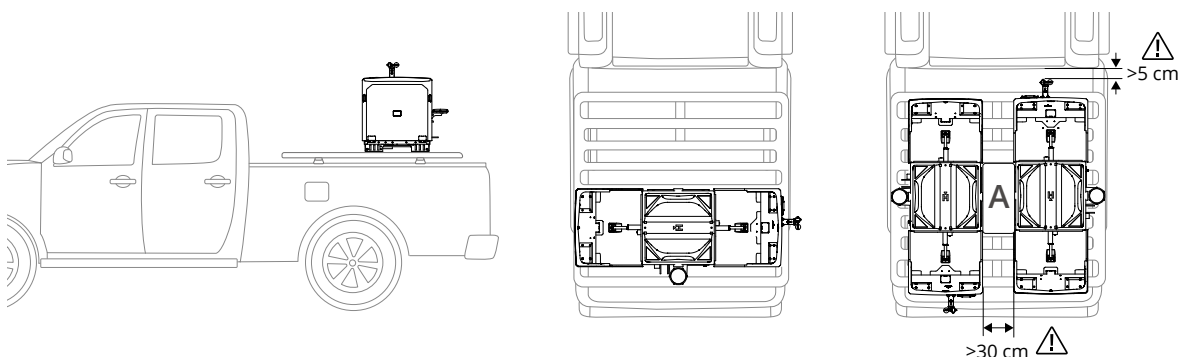


- Erwerben Sie zur Durchführung einer Multi-Dock-Aufgabe mehrere Docks (falls erforderlich). Lesen Sie vor dem Installieren und Konfigurieren der Docks den Abschnitt zu Multi-Dock-Aufgaben im Installations- und Einrichtungshandbuch.

Für den Einsatz auf Fahrzeugen

- Stellen Sie sicher, dass die Gesamthöhe und -breite des Fahrzeugs nach der Installation des Docks den örtlichen Vorschriften und Zulassungsbestimmungen entspricht. Achten Sie auf die Gesamthöhe, um während der Fahrt Schäden am Produkt zu vermeiden.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Dock auf das Fahrzeug heben. Heben Sie das Dock NICHT durch Tragen des RTK-Moduls an, um Schäden zu vermeiden.
- Halten Sie beim Ausrichten der Schrauben an den Halterungen für die Befestigungsplatte und beim Bewegen des Docks Ihre Hände NICHT unter die Halterungen für die Befestigungsplatte, um Verletzungen zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich, dass die Dock-Schutzhülle geschlossen ist, bevor Sie das Fahrzeug bewegen.

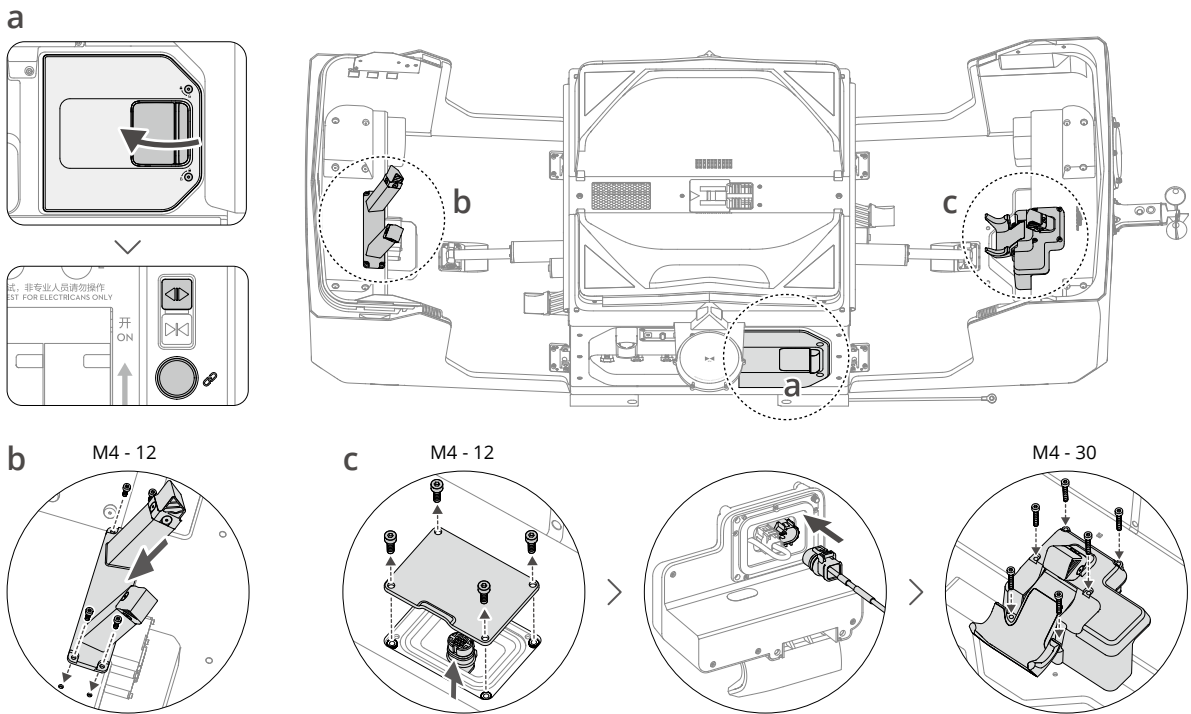
1. Lassen Sie ausreichend Platz, um das Dock gemäß der Abbildung auf der am Fahrzeug montierten Plattform (kundenseitig vorbereitet) zu installieren. Richten Sie das Schaltfach für eine einfache Bedienung ordnungsgemäß aus. Bei einer Installation mit zwei Docks muss eine Luftleitplatte (A) montiert werden, um die Wärmeableitung zu gewährleisten.



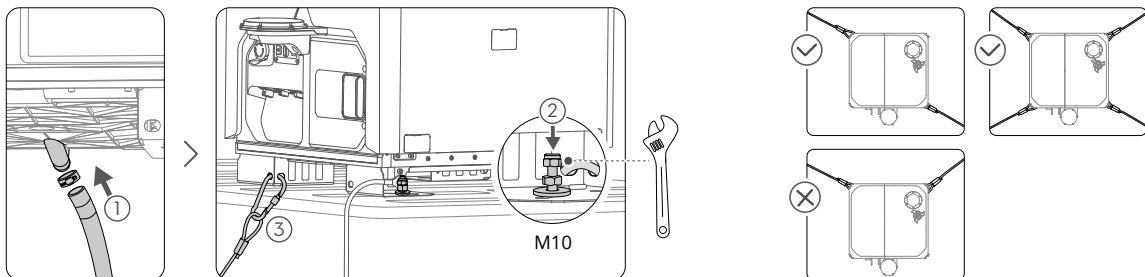
2. Öffnen Sie die Tür des Schaltfachs. Drücken Sie dann die Multifunktionstaste und halten Sie sie gedrückt, um den Reserveakku einzuschalten. Die Öffnen-Taste gedrückt halten, um die Dock-Schutzhülle zu öffnen. Schalten Sie den Reserveakku auf die gleiche Weise aus.

Montieren Sie die Gimbal-Befestigung am Fahrzeug (optional) ordnungsgemäß am Dock, wie in der Abbildung dargestellt. Führen Sie das Signalkabel vorsichtig ein. Verlegen Sie die Kabel sorgfältig und ziehen Sie die Schrauben fest an.

Schalten Sie den Reserveakku ein. Die Schließen-Taste gedrückt halten, um die Dock-Schutzhülle zu schließen. Schließen und versperren Sie die Tür des Schaltfachs.



3. Schließen Sie das Ablaufrohr gemäß der Abbildung an. Es wird empfohlen, dass mindestens sechs Personen das Dock tragen. Heben Sie das Dock vorsichtig auf die am Fahrzeug montierte Plattform und befestigen Sie die Halterungen der Montageplatte an den T-Schrauben. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern fest an. Zeichnen Sie mit einem Lackstift Markierungen, um zu überprüfen, ob die Muttern locker sind. Befestigen Sie ein Ende des Sicherungsstahlseils am Dock mit dem Verschlusskarabiner und befestigen Sie das andere Ende an einem sicheren Ort.



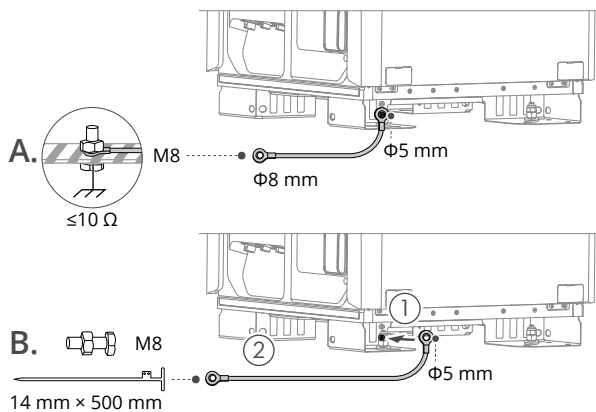
2 Das Dock anschließen und einschalten

Anschluss des Erdungsdrahts

- ⚠ Das Dock muss gemäß der folgenden Beschreibung ordnungsgemäß geerdet werden.

Achten Sie darauf, dass das Erdungskabel nicht mit den Signalkabeln verwickelt oder verdreht ist.

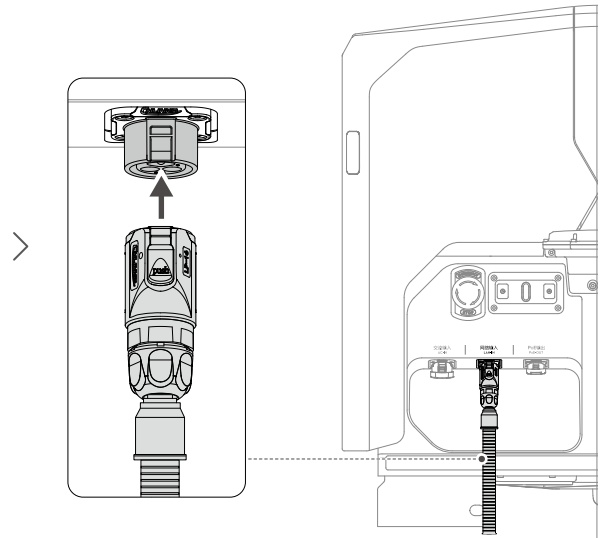
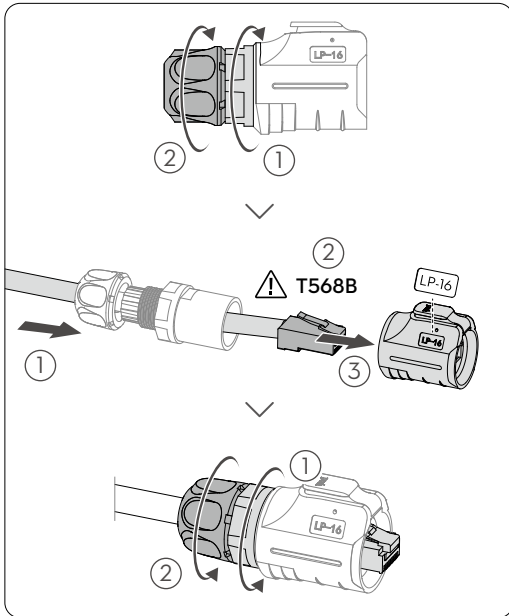
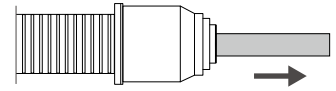
- Für den Einsatz als feste Installation: Überprüfen Sie vor der Installation, ob das Design und die Montage des Erdungssystems die Anforderungen erfüllen. Schließen Sie den Erdungsdraht an den Ausgangspol der Erdungselektrode an und befestigen Sie ihn mit der Schraube und Mutter.
- Für den Einsatz auf Fahrzeugen: Ersetzen Sie es durch ein kundenseitig vorbereitetes Erdungskabel und verbinden Sie es mit dem Erdungsstab. Vergewissern Sie sich vor jedem Dockvorgang, dass der Erdungsstab ordnungsgemäß geerdet ist.



Anschluss des Ethernet-Kabels

- ⚠ • Installieren Sie ein Daten- und Signal-Überspannungsschutzgerät in Ihrem Computerraum und stellen Sie sicher, dass dieses ordnungsgemäß geerdet sind. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Netzwerkanforderungen“ des Installations- und Einrichtungshandbuchs.

1. Verlegen Sie das Kabel nahe am Produkt. Führen Sie das Netzkabel nacheinander in das Wellrohr und den Wellrohrstopfen.
2. Befolgen Sie die Schritte gemäß der Abbildung genau, um den Ethernet-Stecker wieder zusammenzubauen.
3. Stecken Sie den Ethernet-Stecker ein, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.

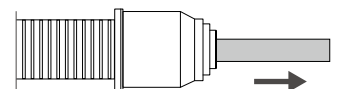


- 💡 • Stellen Sie sicher, dass das andere Ende des Ethernet-Kabels ordnungsgemäß und sicher an das Gerät in Ihrem Computerraum angeschlossen ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Upstream- und Downstream-Bandbreite des Netzwerks höher als 20 MBit/s ist. Für ein besseres Benutzererlebnis wird eine Bandbreite von mehr als 40 Mbit/s empfohlen.
- Wenn das Dock Zugriff auf ein drahtloses Netzwerk benötigt, finden Sie im Abschnitt „Installieren des Mobilfunk-Dongles (optional)“ weitere Informationen.
- Drücken Sie nach der Installation mit einem Schlitzschraubendreher auf die Verriegelungslasche des Durchlaufsteckverbinders, um ihn vom Ethernet-Anschluss zu entfernen.
- Wenn Sie die D-RTK 3 Relay Version für den Einsatz als feste Installation (separat erhältlich) verwenden, gehen Sie genauso vor, um einen Ethernet-Kabelstecker zu erstellen und diesen in den PoE-Ausgangsanschluss einzustecken. Weitere Informationen zur Installation und Verwendung finden Sie im entsprechenden Handbuch.

Anschluss des Netzkabels

- ⚠ • Nur Elektrofachkräfte dürfen Arbeiten in einem hohen Spannungsumfeld durchführen.
- Schalten Sie vor dem Anschließen den vorgeschalteten Netzschalter in Ihrem Verteilerkasten aus und stellen Sie ein Schild daneben auf, das das Aktivieren des Schalters verbietet.
- Verwenden Sie ein Multimeter, um den elektrischen Strom des Netzkabels zu messen. Während dieses Vorgangs darf das Kabel KEINEN Strom führen.

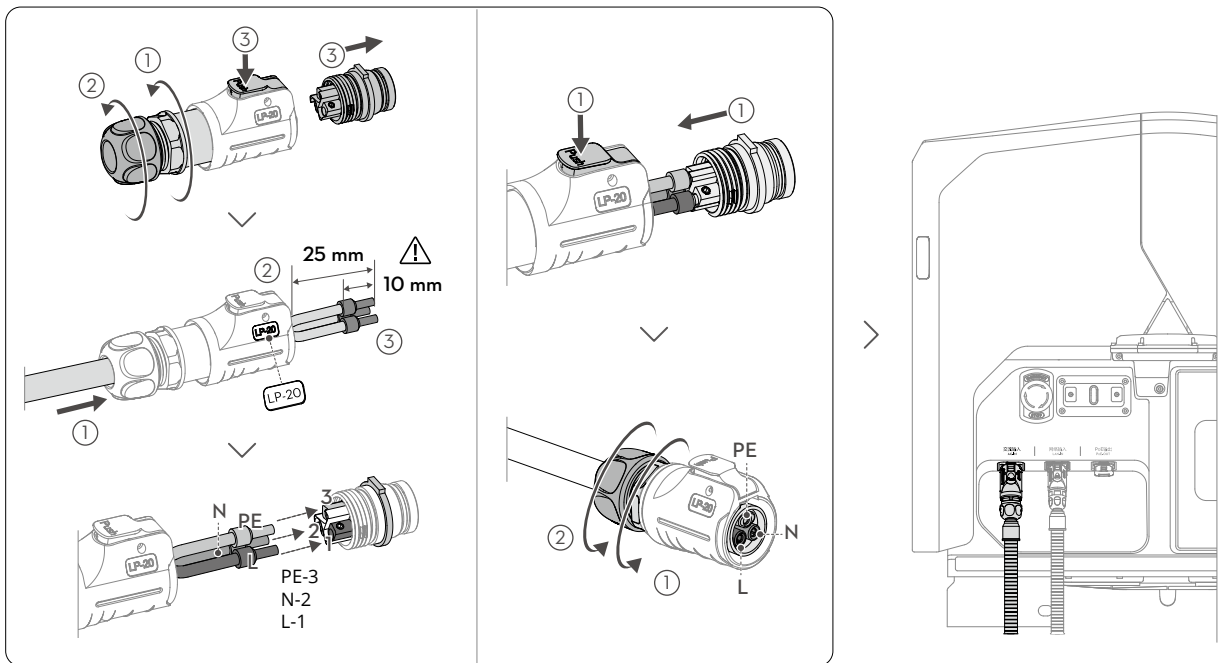
1. Verlegen Sie das Kabel nahe am Produkt. Führen Sie das Netzkabel nacheinander in das Wellrohr und den Wellrohrstopfen.



2. Befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um den Stromanschluss wiederherzustellen.
 - (1) Nehmen Sie den Stromanschluss wie in der Abbildung dargestellt auseinander.
 - (2) Führen Sie das Netzkabel durch den Stromanschluss. Messen Sie die Länge des Kabels und der Drähte mithilfe des Linealmusters (auf der Zubehörbox aufgedruckt). Verwenden Sie ein Werkzeug, um die äußere und innere Isolierungsschicht zu entfernen und den Leiter des Drahtes freizulegen. Pressen Sie die Aderendhülsen auf die Enden der Drähte.
 - (3) Lösen Sie die Schrauben an der inneren Komponente und setzen Sie die Aderendhülsen ein. Stellen Sie sicher, dass die Drähte L (stromführender Draht), N (neutraler Draht) und PE (Erdungsdraht) mit den Klemmen 1, 2 und 3 übereinstimmen, bevor Sie die Schrauben festziehen.^[1]
 - (4) Setzen Sie die interne Komponente in das Außengehäuse ein. Befolgen Sie genau die Schritte, um die Endhülse und die Sechskantmutter nacheinander festzuziehen.
3. Stecken Sie den Stromstecker ein, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.

[1] Die Farbe des Erdungsdrahts, des neutralen Drahts und des stromführenden Drahts kann je nach Land und Region variieren. Stellen Sie sicher, dass die drei Drähte ordnungsgemäß und sicher befestigt sind.

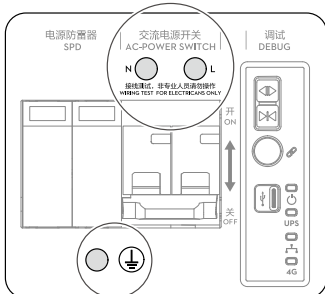
- ⚡ • Achten Sie darauf, die Isolierungsschicht des Drahts beim Entfernen der Isolierungsschicht des Kabels nicht zu beschädigen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Verbindung zwischen dem Anschluss des Stromkabels und dem Kabel nicht beschädigt ist, um die Wasserfestigkeit zu gewährleisten.



Drahtverbindungstest

- ⚠ • Berühren Sie die Metallteile des Docks oder die Messfühler des Multimeters NICHT, um einen Stromschlag zu vermeiden.

1. Schalten Sie den vorgeschalteten Netzschalter in Ihrem Verteilerkasten ein.
2. Öffnen Sie die Tür des Schaltfachs. Stellen Sie das Multimeter auf einen Wechselspannungsbereich von 750 V ein und messen Sie an den jeweiligen Drahtprüflöchern. Falls ein Messergebnis nicht übereinstimmt, führen Sie eine Fehlersuche durch, bevor Sie das Dock einschalten.



Drahtprüflöcher		Für den Einsatz als feste Installation	Für den Einsatz auf Fahrzeugen
N	L	90 bis 240 V	90 bis 240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90 bis 240 V	≈U _{LN} /2

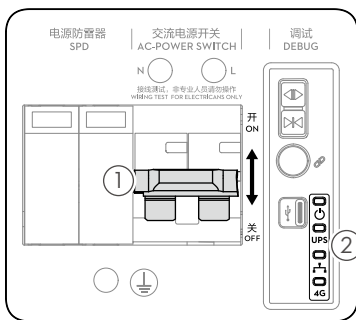
Das Dock einschalten

Checkliste vor dem Einschalten

Checkliste	Beschreibung
Erdungsdraht	<input type="checkbox"/> Die beiden Enden des Erdungsdrahts wurden ordnungsgemäß angeschlossen.
Ethernet-Kabel	<input type="checkbox"/> Alle Teile des Ethernet-Anschlusses sind fest angezogen. <input type="checkbox"/> Der Ethernet-Anschluss wurde sicher in das Dock eingesteckt.
Netzkabel	<input type="checkbox"/> Der Drahtverbindungstest wurde durchgeführt und die Reihenfolge der Drähte ist korrekt. <input type="checkbox"/> Die Isolierungsschicht des Netzkabels wurde ordnungsgemäß mit der Sechskantmutter abgedeckt. <input type="checkbox"/> Alle Teile des Stromanschlusses sind fest angezogen. <input type="checkbox"/> Der Stromanschluss wurde sicher in das Dock eingesteckt.
Dock	<input type="checkbox"/> Das Dock wurde stabil installiert und sein Neigewinkel beträgt weniger als 3 Grad. <input type="checkbox"/> Das Innere des Docks ist sauber und ordentlich und es befindet sich kein Staub oder Schmutz darin. <input type="checkbox"/> Die Notstopp-Taste des Docks wurde ordnungsgemäß herausgezogen und losgelassen. <input type="checkbox"/> Die Oberfläche des Landing Pads ist frei von Metallgegenständen. <input type="checkbox"/> Für den Einsatz auf Fahrzeugen stellen Sie sicher, dass die Verschlusskarabiner sicher angebracht sind.
Umgebung	<input type="checkbox"/> Im Bereich um das Dock herum befinden sich keine Verpackungsmaterialien wie Kartons, Schaumstoff und Kunststoff. <input type="checkbox"/> Die Dock-Schutzhüllen werden, wenn sie geöffnet werden, nicht von Hindernissen blockiert.

Einschalten und Überprüfung des Betriebs

1. Stellen Sie sicher, dass der vorgeschaltete Netzschalter in Ihrem Verteilerkasten eingeschaltet ist. Schalten Sie den Wechselstromschalter ein.
2. Innerhalb von 30 Sekunden sollten sich die Statusanzeigen des Schaltfachs wie folgt präsentieren. Andernfalls muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

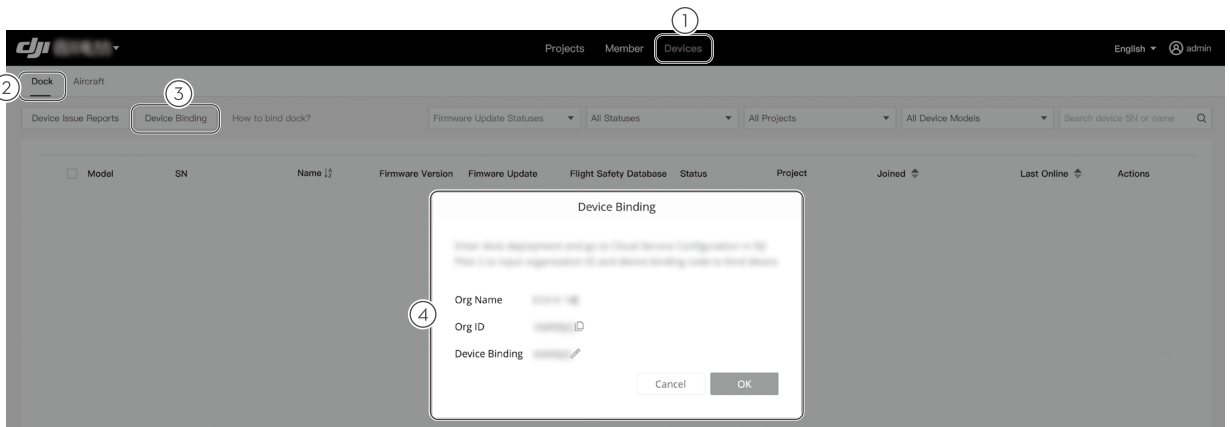


Statusanzeigen		Normalzustände	Beschreibung
	Stromanzeige	Leuchtet kontinuierlich rot	AC-Stromversorgung ist normal.
	Anzeige für den Reserveakku	Leuchtet kontinuierlich blau Blinkt langsam blau	Der Reserveakku ist voll oder versorgt das Dock mit Strom. Der Reserveakku wird aufgeladen.
	Anzeige für kabelgebundenes Netzwerk	Blinkt schnell grün	Das Ethernet-Kabel ist angeschlossen und es besteht eine Datenverbindung mit dem Dock.
	Anzeige für 4G-Netzwerk	Blinkt schnell grün	Es sind eine 4G-Netzwerkverbindung und eine Datenverbindung mit dem Dock vorhanden.

3 Dock-Konfiguration

Abruf des Gerätekopplungscode

1. Gehen Sie auf einem Computer auf <https://fh.dji.com> und melden Sie sich mit einem Konto bei DJI FlightHub 2 an. Klicken Sie, um eine Organisation zu erstellen und die Organisationsseite aufzurufen.
2. Holen Sie sich die Organisations-ID und den Gerätekopplungscode wie in der Abbildung dargestellt.



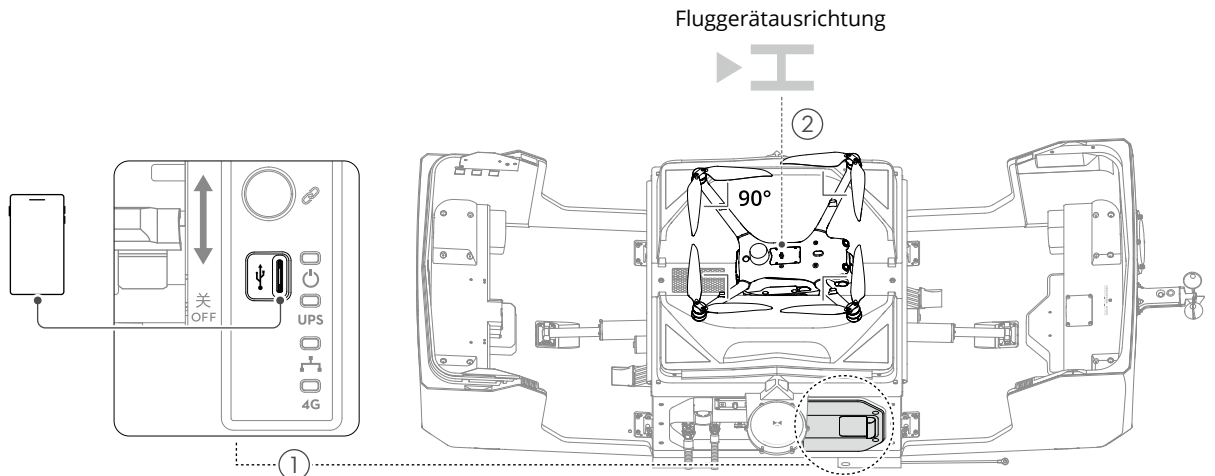
Konfiguration des Docks mit der DJI Enterprise App

- ⚠ Für den Einsatz als feste Installation darf ein konfiguriertes Dock NICHT bewegt werden. Wenn sich der Standort ändert, muss das Dock neu konfiguriert werden.
- Halten Sie beim Öffnen der Dock-Schutzhülle mit der App einen sicheren Abstand ein, um Verletzungen zu vermeiden. Drücken Sie bei Bedarf die Notstopp-Tasten am Dock, um das Öffnen der Dock-Schutzhülle zu stoppen.
- Wenn das Fluggerät im Dock platziert ist, Stellen Sie sicher, dass die beiden Blätter jedes Motors im 90°-Winkel zueinander stehen, damit die Propeller beim manuellen Schließen der Dock-Schutzhülle nicht brechen.

Bereiten Sie das Fluggerät gemäß dem Handbuch vor, das in der Verpackung des Fluggeräts enthalten ist. Platzieren Sie das Fluggerät neben dem Dock. Drücke die Netztaaste, drücke sie erneut und halte sie gedrückt, um das Fluggerät einzuschalten.

1. Verwenden Sie das USB-C-auf-USB-C-Kabel, um das Smartphone mit dem Dock zu verbinden. Öffnen Sie die DJI Enterprise App und wählen Sie den richtigen Einsatzmodus aus. Folgen Sie den Anweisungen in der App, um die Verknüpfung, Aktivierung und Konfiguration für das Dock und das Fluggerät abzuschließen. Kalibrieren Sie den Kompass des Fluggeräts, bevor Sie ihn zum ersten Mal verwenden.
2. Stellen Sie sicher, dass die Fluggerätausrichtung mit der Pfeilmarkierung auf dem Landing Pad übereinstimmt und das Fluggerät wie in der Abbildung gezeigt auf dem Landing Pad platziert ist, um die Konfiguration abzuschließen. Das Dock-Onsite-Debugging in der App zeigt den Status des Docks, den Status des Fluggeräts und Aktionen wie das Testen der Klimaanlage, das Steuern der Dock-Schutzhülle und das Aufladen des Fluggeräts an.^[1]
3. Trennen Sie das USB-C-auf-USB-C-Kabel. Schließen und versperren Sie die Tür des Schaltfachs mit einem Schraubendreher.

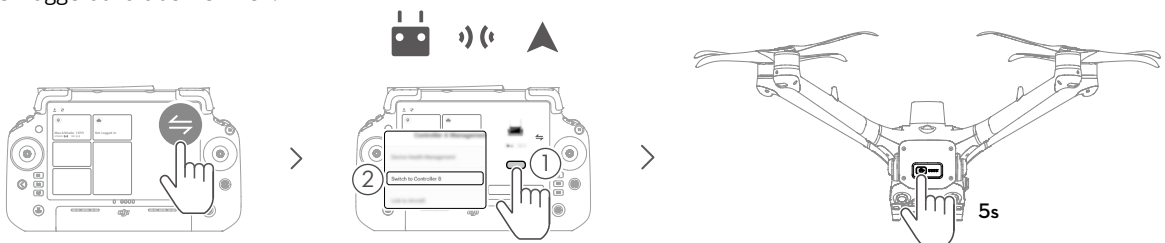
[1] Das Fluggerät kann aufgeladen werden, nachdem es mit dem Dock gekoppelt wurde. Achten Sie darauf, dass die Dock-Schutzhüllen während des Ladevorgangs geschlossen sind und die Oberfläche des Landing Pads frei von Metallgegenständen ist.



- 💡 Sehen Sie sich das Ergebnis der Standortbewertung an und stellen Sie sicher, dass Sie die Ein- und Ausstiegsroute importieren, falls erforderlich.
- Das Fluggerät und das Dock müssen vor dem ersten Gebrauch aktiviert werden. Während der Aktivierung benötigt das Smartphone eine Internetverbindung.
- Für den Einsatz auf einem Fahrzeug sollten Sie den empfohlenen alternativen Landeplatz im vorderen Bereich des Fahrzeugs festlegen.

Anschluss der Fernsteuerung als Steuerung B

Um während des Flugtests die Sicherheit des Docks zu gewährleisten, kann die Fernsteuerung, nachdem sie als Steuerung B mit dem Fluggerät verbunden wurde, verwendet werden, um während des Flugs manuell die Kontrolle über das Fluggerät zu übernehmen.

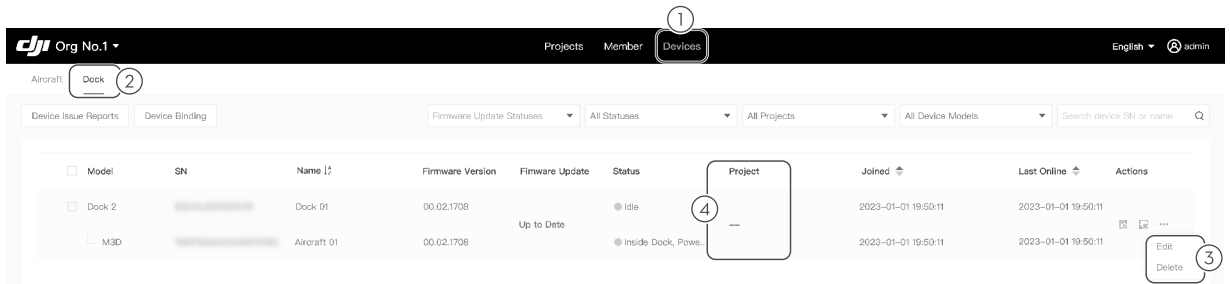


- 💡 Controller B wird unterstützt, wenn keine Relaisstation eingesetzt wird.

4 Automatischer Betriebstest

Das Dock mit einem Projekt verknüpfen


1. Öffnen Sie DJI FlightHub 2 und erstellen Sie ein Projekt.
2. Fügen Sie das Dock dem ausgewählten Projekt im Dropdown-Feld des Projekts hinzu, wie in der Abbildung dargestellt.



- Für den Einsatz auf einem Fahrzeug, bei dem zwei Docks auf einem Fahrzeug montiert werden, fügen Sie alle Docks demselben Projekt hinzu, um sicherzustellen, dass der Multi-Drohnen-Start/die Multi-Drohnen-Landung ordnungsgemäß funktioniert.

Die Flugaufgabe durchführen

- Für den Einsatz auf einem Fahrzeug müssen Sie das Dock RTK vor dem Start in DJI FlightHub 2 kalibrieren. Bewegen Sie das Fahrzeug während des Dockvorgangs NICHT.

1. Klicken Sie in der Gerätewartung auf „Probeflug“, um automatisch einen Aufgabenplan zu erstellen. Füllen Sie den Namen des Plans aus, verwenden Sie die Standardeinstellungen und starten Sie den Flug.
2. Die Dock-Schutzhülle öffnet sich und das Fluggerät beginnt mit der Flugaufgabe.
3. Klicken Sie auf „Projekt“ > „Team“ , um den Betriebsstatus, Warninformationen und die Live-Ansicht anzuzeigen.
4. Nach Abschluss der Flugaufgabe landet das Fluggerät am Dock und die Dock-Schutzhülle wird geschlossen.

- Für die Nutzung des Testflugs müssen Sie sicherstellen, dass das Dock an ein Projekt gekoppelt ist, der Dock-Status auf „Leerlauf“ steht und Sie ein Projektadministratorkonto verwenden.
- Drücken Sie während der Flugaufgabe auf die Notstopp-Taste, um zu testen, ob das Fluggerät zum alternativen Landeort fliegen kann.

5 Checkliste vor dem Start

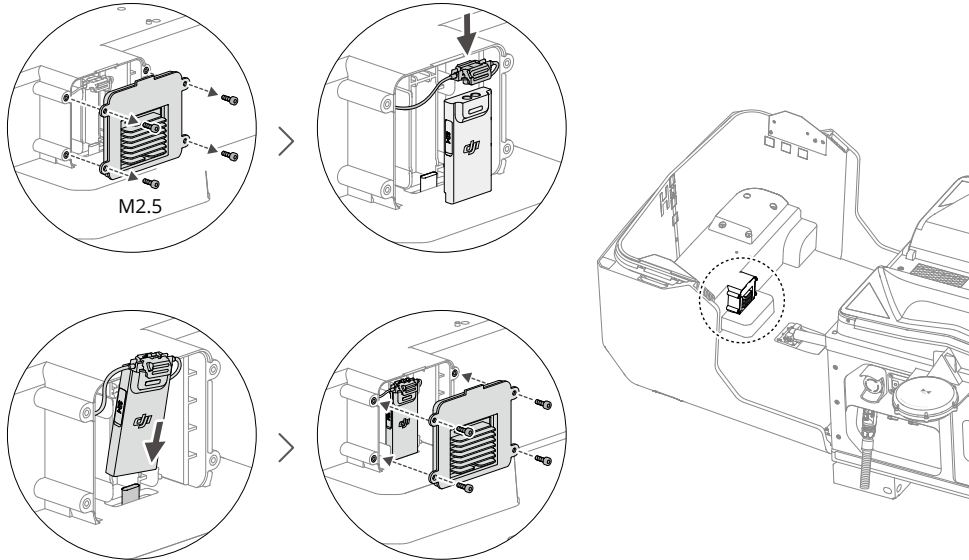
- Überprüfen Sie die folgenden Punkte, bevor Sie den Standort verlassen.

- Im HMS des DJI FlightHub 2 sind keine ungewöhnlichen Alarmer vorhanden.
- Die Schrauben des Windgeschwindigkeits-Messmoduls und des RTK-Moduls sind fest angezogen.
- Überprüfen Sie die in DJI FlightHub 2 angezeigten Daten des Windgeschwindigkeitsmessgeräts, indem Sie das Windgeschwindigkeitsmessgeräts rotieren.
- Die Oberfläche der Dock-Schutzhülle, des Regenmessgeräts und des Landing Pads sind frei von Schmutz und Fremdkörpern.
- Der Wechselstromschalter im Schaltfach ist eingeschaltet.
- Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät korrekt auf dem Landing Pad steht und die Flugrichtung auf die Pfeilmarkierung ausgerichtet ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen aller Anschlüsse bei Nichtgebrauch ordnungsgemäß geschlossen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug fest angezogen wurden, wenn offizielle Nutzlasten am Fluggerät angebracht sind.
- Die Linsen der Sichtsensoren, der Gimbal-Kameras sowie das Glas der Infrarotsensoren und der Zusatzbeleuchtung sind sauber.
- Die Dock-Schutzhülle ist geschlossen.
- Die Tür des Schaltfachs ist geschlossen und versperrt.
- Der Test des alternativen Landeorts für das Fluggerät wurde abgeschlossen.

Installation eines Mobilfunk-Dongles (optional)

Als Beispiel wird der DJI Mobilfunk-Dongle 2 verwendet.

Gehen Sie vorsichtig vor. Vermeiden Sie es, an den Kabeln zu ziehen oder die Kabel durch die Abdeckung des Fachs zu quetschen. Vergewissern Sie sich, dass die Anzeige am Dongle grün leuchtet.



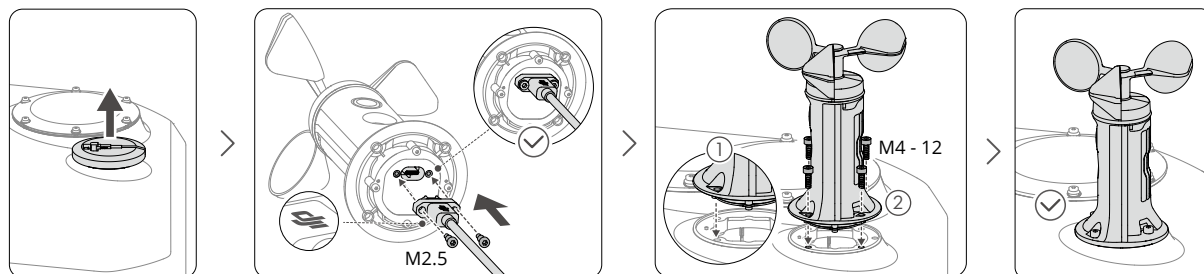
Statusanzeigen

Normalzustände	
Blinkt weiß	Das Dock funktioniert normal und das Fluggerät ist zum Abheben bereit.
Blinkt blau	Das Dock und das Fluggerät werden gekoppelt und es ertönt ein kurzer Signalton.
Blinkt grün	Das Fluggerät ist vom Dock abgehoben und führt eine Flugaufgabe durch.
Leuchtet kontinuierlich blau	Das Dock führt eine Aktualisierung oder ein Debugging durch (einschließlich Remote-Debugging und Vor-Ort-Debugging).
Warnzustände	
Blinkt rot	Die Dock-Schutzhüllen bewegen sich oder das Fluggerät hebt ab oder landet und es ertönt ein langer Signalton.
Blinkt abwechselnd rot und gelb	Eine der Notstopp-Tasten am Dock wurde gedrückt.

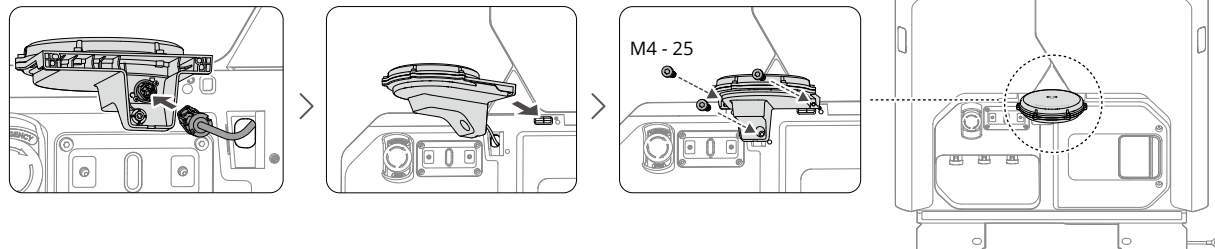
1 Instalación del Dock

Colocación de las piezas

1. Monte el módulo del anemómetro como indica el diagrama. Asegúrese de que el conector esté orientado correctamente. Evite que los tornillos caigan a la cubierta del Dock a través del orificio.



2. Monte el módulo RTK como indica el diagrama. Inserte suavemente el cable de señal. Asegúrese de apretar bien todos los tornillos.



Confirmación del posicionamiento y la orientación de la instalación

Asegúrese de tener en cuenta los siguientes factores antes de instalar el Dock.

- Asegúrese de que la cámara del Dock no esté orientada directamente hacia el sol. De lo contrario, la vida útil del producto y la vista de cámara podrían verse afectados por los factores ambientales.
- Para evitar errores de detección durante el aterrizaje de la aeronave, asegúrese de que no haya objetos de colores claros que se parezcan a las formas o marcas de identificación visual de la plataforma de aterrizaje, como rectángulos o triángulos blancos o patrones en H, en un radio de 5 m con respecto al Dock.
- Coloque el nivel digital encima de la ubicación de instalación para medir dos direcciones diagonales. Asegúrese de que la superficie esté nivelada horizontalmente con inclinaciones inferiores a 3° en cualquier dirección.

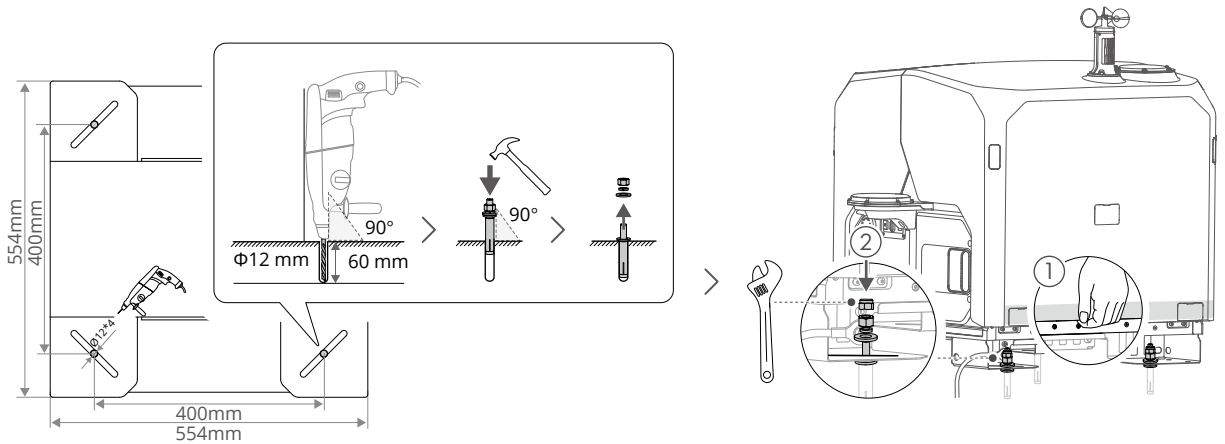
Instalación

Despliegue de montaje fijo

- ⚠ Al perforar los orificios, póngase una mascarilla antipolvo y gafas de protección para evitar que le entre polvo en los ojos, la nariz y la garganta. Si va a usar herramientas eléctricas, esté siempre atento a su seguridad.
- Para evitar lesiones, al alinear el perno de expansión con los soportes de la base de montaje, NO coloque las manos debajo de los soportes de la base de montaje cuando mueva el Dock.

Debe fabricar una base de hormigón o una base de estructura de acero con antelación en la ubicación de montaje. En las siguientes instrucciones de instalación se usa una base de hormigón como ejemplo.

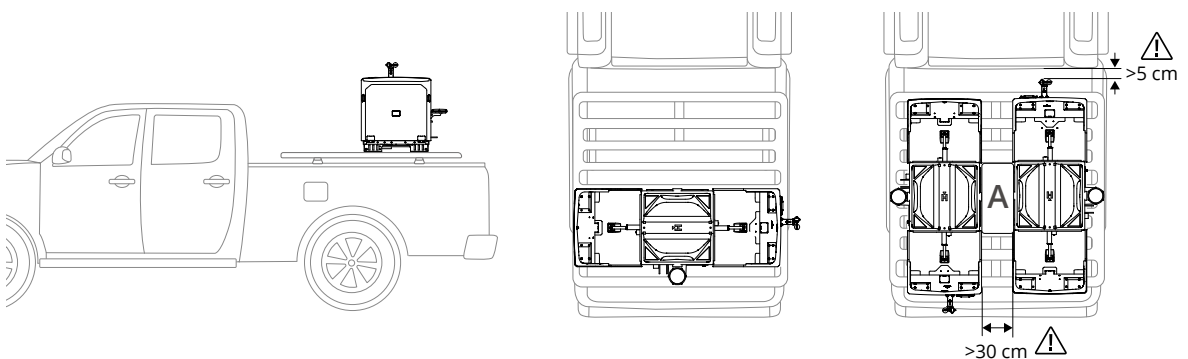
1. Utilice la tarjeta de instalación para que le ayude a taladrar agujeros y montar los pernos de expansión.
2. Se recomienda transportar el Dock entre al menos dos personas. Levante cuidadosamente el Dock hasta la posición de instalación y asegure los soportes de montaje en los pernos de expansión. Asegúrese de apretar bien las tuercas antiaflojamiento.



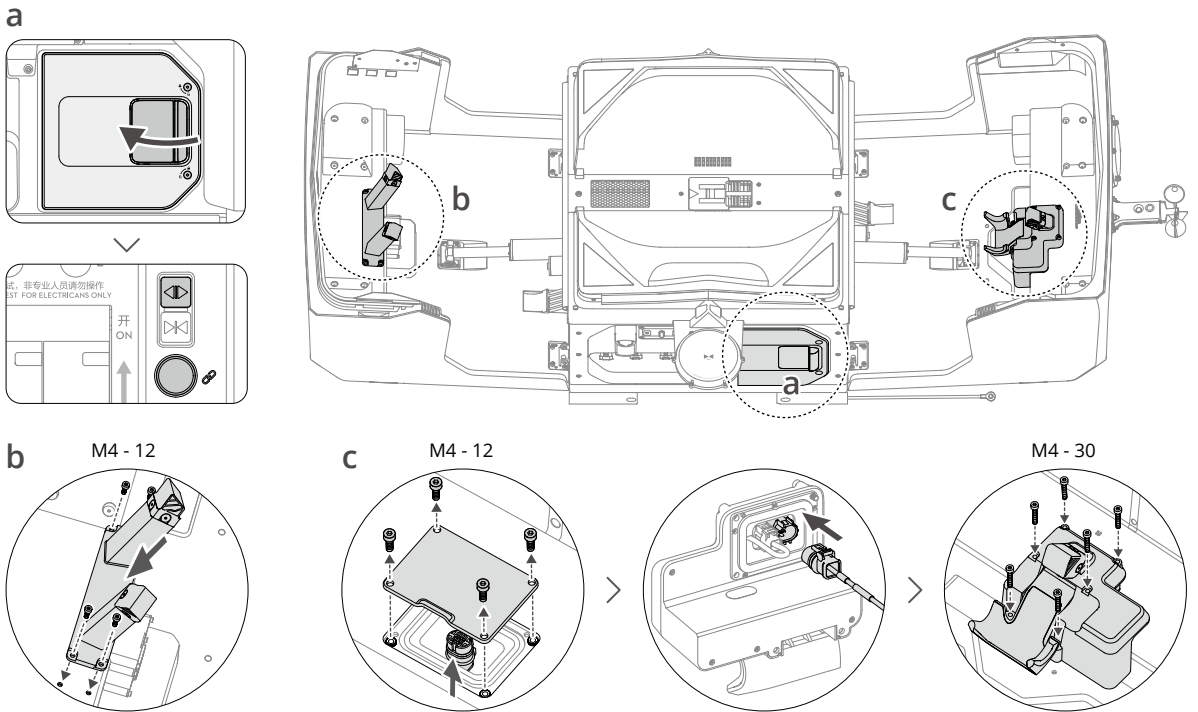
- Para realizar una tarea multidock, compre los Docks que necesite. Vaya al manual de instalación y configuración y consulte la sección Tarea multidock antes de instalar y configurar los Docks.

Despliegue de montaje en vehículo

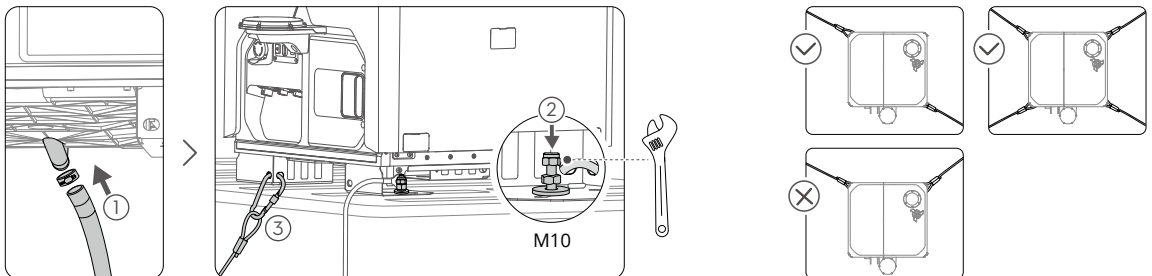
- ⚠️ Asegúrese de que la altura y el ancho totales del vehículo tras instalar el Dock cumplen con las normativas locales y los requisitos de registro. Preste atención a la altura total para evitar que el producto se dañe durante el movimiento del vehículo.
 - Tenga cuidado al transportar el Dock hasta el vehículo. Para evitar que se produzcan daños, NO levante el Dock transportando el módulo RTK.
 - Para evitar lesiones, al alinear los tornillos con los soportes de la base de montaje, NO coloque las manos debajo de los soportes de la base de montaje cuando mueva el Dock.
 - Asegúrese de que la cubierta del Dock esté cerrada antes de mover el vehículo.
1. Deje espacio suficiente para instalar el Dock en la plataforma montada en el vehículo (preparada por el usuario) como indica el diagrama. Oriente correctamente el gabinete eléctrico para una mayor facilidad de uso. En instalaciones de Dock dobles, asegúrese de instalar un deflector de guía de aire (A) para garantizar la disipación del calor.



2. Abra la puerta del gabinete eléctrico. Presione una vez el botón multifunción y, a continuación, manténgalo presionado para encender la batería auxiliar. Mantenga presionado el botón de apertura para abrir la cubierta del Dock. Apague la batería auxiliar de la misma forma. Instale correctamente el soporte del estabilizador para montaje en vehículo (opcional) en el Dock como indica el diagrama. Inserte suavemente el cable de señal. Pase los cables y apriete bien los tornillos. Encienda la batería auxiliar. Mantenga presionado el botón de cierre para cerrar la cubierta del Dock. Cierre con llave la puerta del gabinete eléctrico.



3. Conecte el tubo de desagüe como indica el diagrama. Se recomienda transportar el Dock entre al menos seis personas. Levante cuidadosamente el Dock hasta la plataforma montada en el vehículo y asegure los soportes de la base de montaje en los tornillos en T. Asegúrese de apretar bien las tuercas antiaflojamiento. Use un rotulador para hacer marcas y comprobar si las tuercas están flojas. Ate un extremo del cable de seguridad de acero antidesprendimiento al Dock utilizando el cierre antidesprendimiento y ate el otro extremo a una ubicación segura.



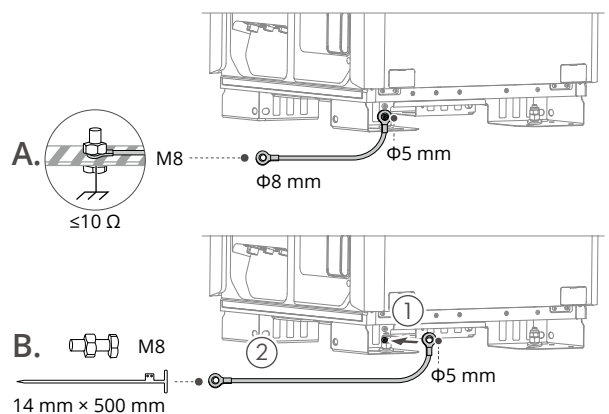
2 Conexión y encendido del Dock

Conexión del cable de tierra

- ⚠ • El Dock debe conectarse a tierra correctamente según los requisitos siguientes.

Asegúrese de que el cable de tierra no esté enrollado ni entrelazado con los cables de señal.

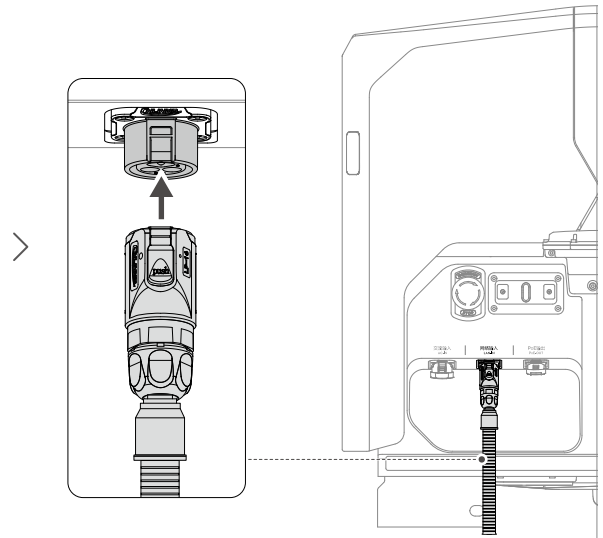
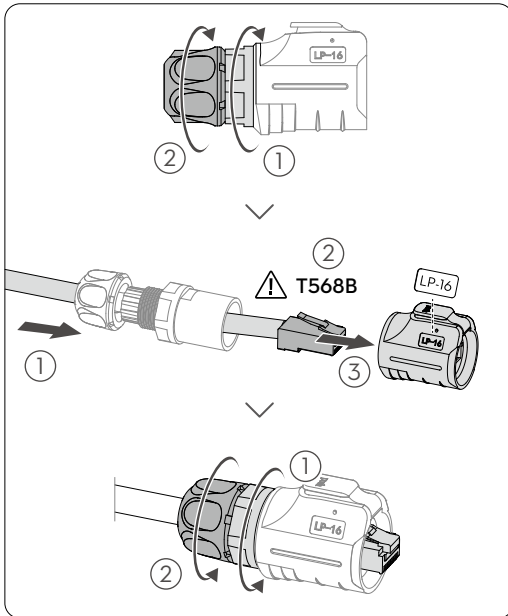
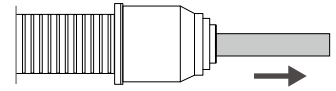
- A. Despliegue de montaje fijo: Compruebe que el diseño y el montaje del sistema de terminación de tierra cumplan los requisitos antes de la instalación. Conecte el cable de tierra al polo del conductor de salida del electrodo de tierra y apriételo con el tornillo y la tuerca.
- B. Despliegue de montaje en vehículo: Sustitúyalo con un cable de tierra preparado por el usuario y conéctelo a la varilla de tierra. Asegúrese de que la varilla de tierra esté correctamente conectada a tierra antes de cada operación del Dock.



Conexión del cable Ethernet

- ⚠️ • Asegúrese de instalar un dispositivo de protección contra el sobrevoltaje de la señal y los datos en la sala de ordenadores del usuario y de que esté conectado a tierra correctamente. Consulte más información en la sección Requisitos de red del Manual de instalación y configuración.

1. Lleve el cable cerca del producto. Inserte el cable en el tubo corrugado y el tapón del tubo corrugado en secuencia.
2. Siga rigurosamente los pasos indicados en el diagrama para volver a montar el conector de Ethernet.
3. Inserte el conector de Ethernet hasta que se oiga un clic.

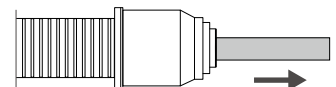


- 💡 • Asegúrese de que el otro extremo del cable Ethernet quede conectado de forma correcta y segura al dispositivo de la sala de ordenadores del usuario.
- Asegúrese de que la red puede acceder a Internet con un ancho de banda de subida y de bajada superior a los 20 Mb/s. Para garantizar una mejor experiencia de usuario, se recomienda que el ancho de banda sea superior a 40 Mb/s.
- Consulte la sección Instalación de un adaptador celular (opcional) para obtener más información si el Dock necesita acceder a una red inalámbrica.
- Tras la instalación, presione la pestaña de bloqueo del conector pasante con un destornillador de cabeza plana para retirarla del conector de Ethernet.
- Si utiliza la versión de despliegue fijo de relé D-RTK 3 (se vende por separado), use el mismo método para montar un conector de cable Ethernet e insertarlo en el puerto de salida PoE. Lea el manual correspondiente para saber más sobre la instalación y leer la información de uso.

Conexión del cable de alimentación

- ⚠️ • Solo los electricistas certificados pueden llevar a cabo operaciones que impliquen riesgos por alto voltaje.
- Antes de utilizarlo, asegúrese de que ha apagado el interruptor principal ascendente de la caja de distribución del usuario y coloque una señal cerca del interruptor que indique la prohibición de encender el interruptor.
- Use un multímetro para medir la corriente eléctrica del cable de alimentación. NO opere si hay corriente eléctrica.

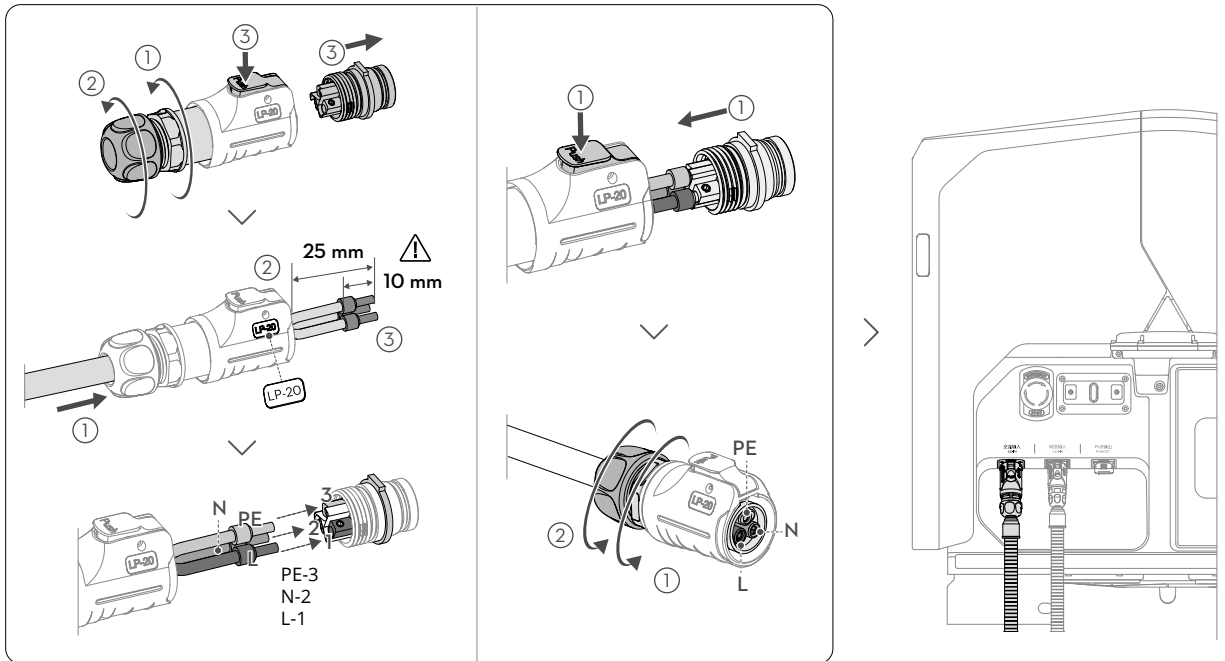
1. Lleve el cable cerca del producto. Inserte el cable en el tubo corrugado y el tapón del tubo corrugado en secuencia.



2. Siga los siguientes pasos para volver a montar el conector de alimentación.
 - (1) Desmonte el conector de alimentación como indica el diagrama.
 - (2) Pase el cable de alimentación a través del conector de alimentación. Use el patrón de regla (impreso en la caja de accesorios) para medir la longitud del cable y los hilos. Use una herramienta para retirar las capas de aislamiento exterior e interior y así dejar al descubierto el conductor del cable. Engarce las punteras de cable en el extremo de los cables.
 - (3) Afloje los tornillos del componente interior e inserte las punteras de cable. Asegúrese de que los hilos L (hilo fase), N (hilo neutro) y PE (hilo de tierra) correspondan con los terminales 1, 2 y 3 antes de apretar los tornillos.^[1]
 - (4) Inserte el componente interno en la carcasa exterior. Siga rigurosamente los pasos para apretar la funda de la cola y la tuerca de la cola en secuencia.
3. Inserte el conector de alimentación hasta que se oiga un clic.

[1] El color de los hilos de tierra, neutro y fase puede variar en función del país y de la región. Asegúrese de que los tres hilos están conectados correctamente y de forma segura.

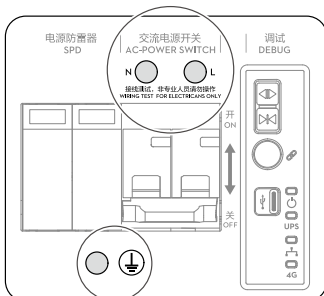
- Procure no dañar la capa de aislamiento del hilo al quitar la capa de aislamiento del cable.
- Compruebe que la conexión entre el conector del cable de alimentación y el cable no esté dañada para garantizar el rendimiento de la resistencia al agua.



Prueba de conexión del cableado

- ⚠ • NO toque las partes metálicas del Dock ni las sondas de cables del multímetro para evitar una descarga eléctrica.

1. Encienda el interruptor principal ascendente, ubicado en la caja de distribución del usuario.
2. Abra la puerta del gabinete eléctrico. Establezca el multímetro en un rango de voltaje de 750 VCA y mida en los orificios de prueba de cables respectivamente. Si el resultado de alguna medición no es coherente, realice una resolución de problemas antes de encender el Dock.



Orificios de prueba de cables		Despliegue de montaje fijo	Despliegue de montaje en vehículo
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90-240 V	≈U _{LN} /2

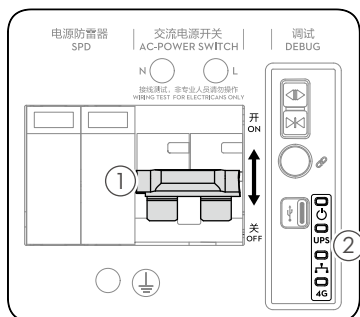
Encendido del Dock

Lista de verificación antes del encendido

Lista de verificación	Descripción
Cable de tierra	<input type="checkbox"/> Los dos extremos del cable de tierra se han conectado correctamente.
Cable Ethernet	<input type="checkbox"/> Todas las partes del conector de Ethernet se han apretado bien. <input type="checkbox"/> El conector de Ethernet se ha insertado correctamente en el Dock.
Cable de alimentación	<input type="checkbox"/> Se ha realizado la prueba de conexión del cable y la secuencia de cables es correcta. <input type="checkbox"/> La capa de aislamiento del cable de alimentación se ha cubierto correctamente con la tuerca de la cola. <input type="checkbox"/> Todas las partes del conector de alimentación se han apretado bien. <input type="checkbox"/> El conector de alimentación se ha insertado correctamente en el Dock.
El Dock	<input type="checkbox"/> El Dock se ha instalado y está estable con un ángulo de inclinación inferior a 3 grados. <input type="checkbox"/> El interior del Dock está limpio y organizado, sin polvo, suciedad ni elementos olvidados. <input type="checkbox"/> Se ha sacado y liberado correctamente el botón de parada de emergencia del Dock. <input type="checkbox"/> La superficie de la plataforma de aterrizaje está libre de objetos metálicos. <input type="checkbox"/> Para el despliegue de montaje en vehículo, asegúrese de que los cierres antibloqueo estén bien conectados.
El entorno circundante	<input type="checkbox"/> El entorno del Dock está libre de materiales de embalaje, como cartón, espuma y plástico. <input type="checkbox"/> No hay obstáculos que bloqueen la apertura de las cubiertas del Dock.

Operación de encendido y comprobación

1. Asegúrese de que el interruptor principal ascendente, ubicado en la caja de distribución del usuario, esté encendido. Encienda el interruptor de potencia de CA.
2. En 30 segundos, los indicadores de estado del gabinete eléctrico deben mostrarse como se indica. De lo contrario, se debe iniciar el procedimiento de resolución de problemas.

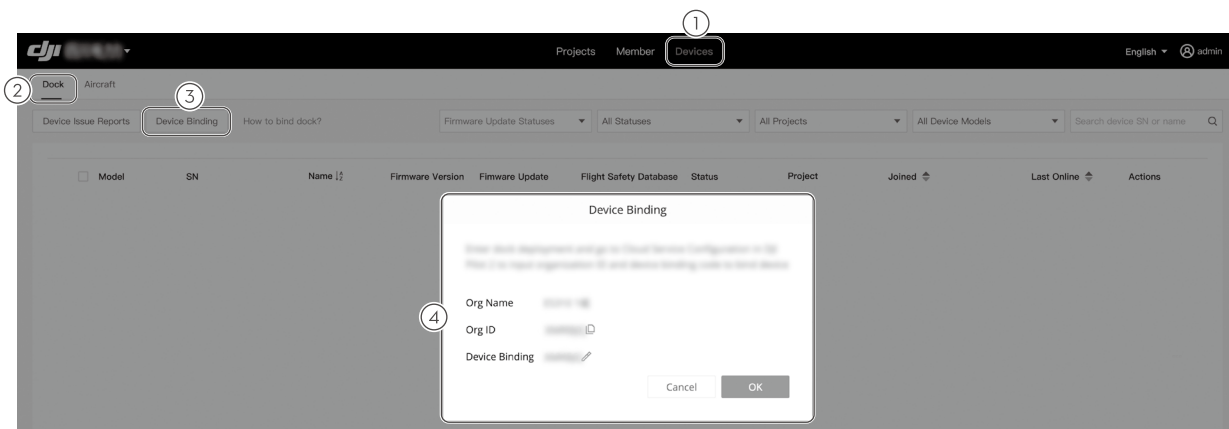


Indicadores de estado	Estados normales	Descripción	
	Indicador de encendido	Rojo fijo	La fuente de alimentación de CA es normal.
	Indicador de la batería auxiliar	Azul fijo Parpadea en azul lentamente	La batería auxiliar está llena o suministrando alimentación al Dock. La batería auxiliar se está cargando.
	Indicador de red por cable	Parpadea en verde rápidamente	El cable Ethernet está conectado y dispone de transferencia de datos con el Dock.
	Indicador de red 4G	Parpadea en verde rápidamente	La red 4G está conectada y tiene una transferencia de datos en curso con el Dock.

3 Configuración del Dock

Acceso al código de vinculación del dispositivo

1. Utilice un ordenador para visitar <https://fh.dji.com> e inicie sesión en DJI FlightHub 2 con una cuenta. Haga clic para crear una organización y acceda a la página de la organización.
2. Obtenga la identificación de la organización y el código de vinculación del dispositivo como indica el diagrama.



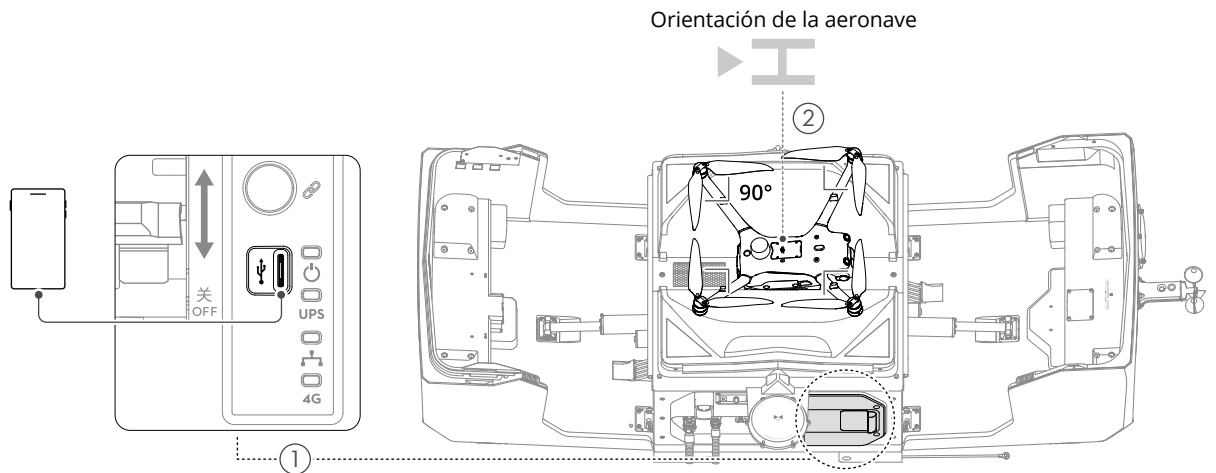
Configuración del Dock mediante la aplicación DJI Enterprise

- ⚠ En el despliegue de montaje fijo, NO mueva un Dock que ya esté configurado. Si cambia la ubicación, tendrá que volver a configurarlo.
- Para evitar lesiones, asegúrese de mantener una distancia de seguridad al usar la aplicación para abrir la cubierta del Dock. Si es necesario, pulse el botón de parada de emergencia del Dock para impedir que la cubierta se abra.
- Cuando la aeronave se coloca en el Dock. Asegúrese de colocar las dos palas de cada motor de manera que formen 90° entre ellas para evitar romper las hélices al cerrar manualmente la cubierta del Dock.

Prepare la aeronave consultando el manual incluido en el embalaje de la aeronave. Coloque la aeronave junto al Dock. Presione una vez el botón de encendido y, a continuación, manténgalo presionado para encender la aeronave.

1. Use el cable USB-C a USB-C para conectar el smartphone al Dock. Abra la aplicación DJI Enterprise y seleccione el modo de despliegue adecuado. Siga las indicaciones de la aplicación para completar la vinculación, activación y configuración del Dock y la aeronave. Asegúrese de calibrar la brújula de la aeronave antes de usarla por primera vez.
2. Asegúrese de que la orientación de la aeronave esté alineada con la marca de la flecha de la plataforma de aterrizaje, y de que la aeronave esté colocada en la plataforma de aterrizaje como se muestra en el diagrama para completar la configuración. Depuración in situ del Dock (Dock Onsite Debugging) en la aplicación informa sobre el estado del Dock o de la aeronave y permite realizar ciertas operaciones como probar el aire acondicionado, controlar la cubierta del Dock y cargar la aeronave.^[1]
3. Desconecte el cable USB-C a USB-C. Cierre y bloquee la puerta del gabinete eléctrico con un destornillador.

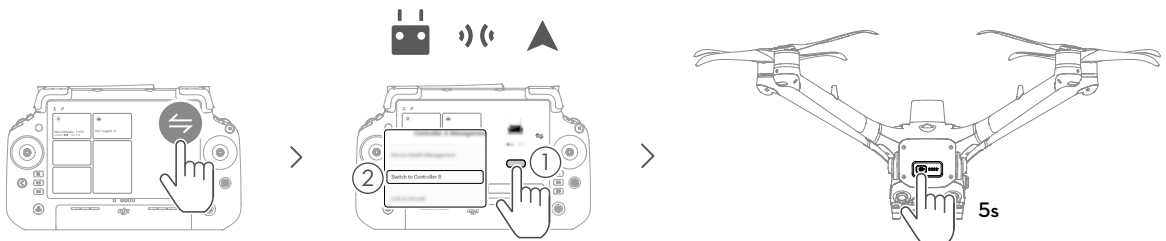
[1] La aeronave se puede cargar una vez que se haya vinculado con el Dock. Asegúrese de mantener las cubiertas del Dock cerradas durante la carga y que la superficie de la plataforma de aterrizaje esté libre de objetos metálicos.



- 💡 Consulte el resultado de la evaluación de la ubicación e importe la ruta de entrada o salida si es necesario.
- La aeronave y el Dock deben activarse antes de usarse por primera vez. El smartphone requiere una conexión a Internet durante la activación.
- Para el despliegue de montaje en vehículo, asegúrese de establecer la ubicación alternativa para el aterrizaje recomendada en el frente del vehículo.

Vinculación del control remoto como control B

Para garantizar la seguridad de la prueba de vuelo en relación con el Dock, puede usar el control remoto para controlar la aeronave manualmente durante el vuelo tras vincularse a la aeronave como control B.

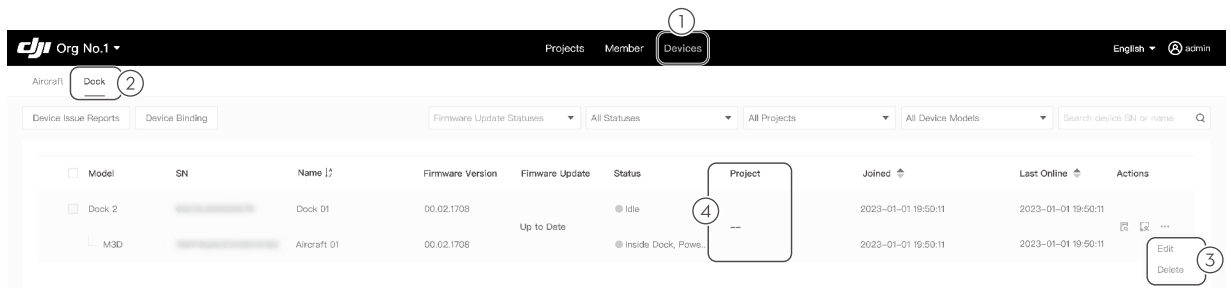


- 💡 El control B se puede utilizar cuando no se ha desplegado ninguna estación de relé.

4 Prueba automática de funcionamiento

Vinculación del Dock con un proyecto

1. Acceda a DJI FlightHub 2 y cree un proyecto.
2. Añada el Dock al proyecto concreto en el cuadro desplegable del proyecto como indica el diagrama.



- En el despliegue de montaje en vehículo, si monta dos Docks en un vehículo, añada todos los Docks al mismo proyecto para garantizar que el despegue o aterrizaje de múltiples drones se realice correctamente.

Ejecución de la tarea de vuelo

- En el despliegue de montaje en vehículo, asegúrese de que calibra el RTK del Dock en DJI FlightHub 2 antes del despegue. NO mueva el vehículo durante la operación del Dock.

1. Haga clic en Vuelo de prueba en Mantenimiento de dispositivos y se creará automáticamente un plan de tarea. Complete el nombre del plan, use la configuración predeterminada e inicie el vuelo.
2. La cubierta del Dock se abrirá y la aeronave comenzará a realizar la tarea de vuelo.
3. Haga clic en Proyecto > Equipo para ver el estado de la operación, la información de advertencia y la vista en directo.
4. Tras completar la tarea de vuelo, la aeronave aterrizará en el Dock y la cubierta del Dock se cerrará.

- Para utilizar el vuelo de prueba, asegúrese de que el Dock esté vinculado a un proyecto, que el Dock esté en estado inactivo, y utilice una cuenta de administrador de proyecto.
- Durante la tarea de vuelo, pulse el botón de parada de emergencia para probar si la aeronave puede volar a la ubicación alternativa de aterrizaje.

5 Lista de comprobación antes de salir

- Antes de marcharse de la ubicación, asegúrese de verificar los siguientes elementos.

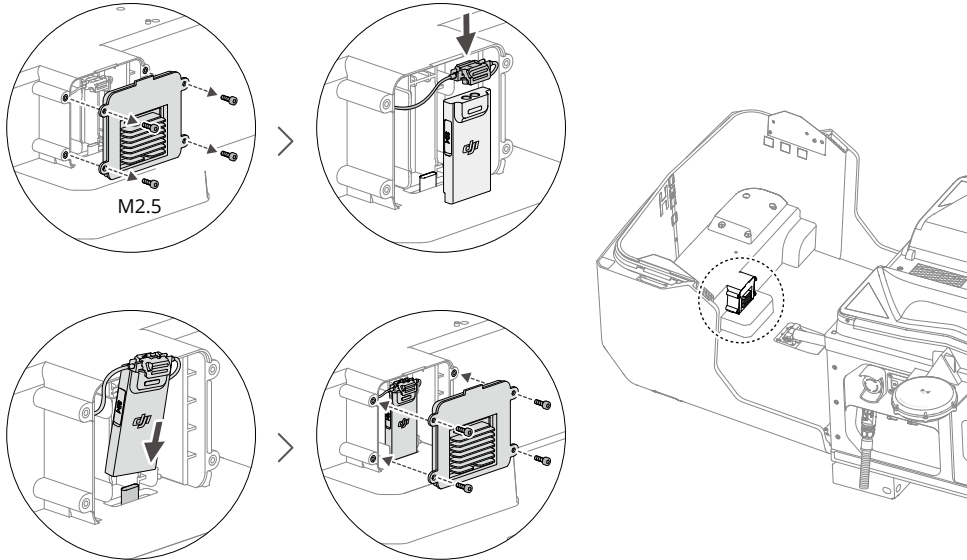
- El HMS de DJI FlightHub 2 no tiene ninguna alarma anómala.
- Los tornillos del anemómetro y el módulo RTK están bien apretados.
- Compruebe los datos del anemómetro que se muestran en la aplicación DJI FlightHub 2 girando el anemómetro.
- La superficie de la cubierta del Dock, el pluviómetro y la plataforma de aterrizaje están libres de suciedad y sustancias extrañas.
- El interruptor de potencia de CA ubicado en el gabinete eléctrico está encendido.
- Asegúrese de que la aeronave esté colocada correctamente sobre la plataforma de aterrizaje y de que la orientación de la aeronave esté alineada con la marca en forma de flecha.
- Asegúrese de que las tapas de todos los puertos estén bien cerradas si no se van a utilizar.
- Asegúrese de que los tornillos estén bien apretados con la herramienta proporcionada si se han instalado cargas útiles oficiales en la aeronave.
- Los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras con estabilizador, el cristal de los sensores infrarrojos y las luces auxiliares están limpios.
- La cubierta del Dock está cerrada.
- La puerta del gabinete eléctrico está cerrada con llave.
- Se ha finalizado la prueba de ubicación alternativa de aterrizaje de la aeronave.

Instalación de un adaptador celular (opcional)

Se utiliza como ejemplo el Adaptador celular 2 DJI.

Proceda con precaución. Evite tirar de los cables o aplastar los cables con la cubierta del compartimento.

Asegúrese de que el indicador del adaptador esté verde.



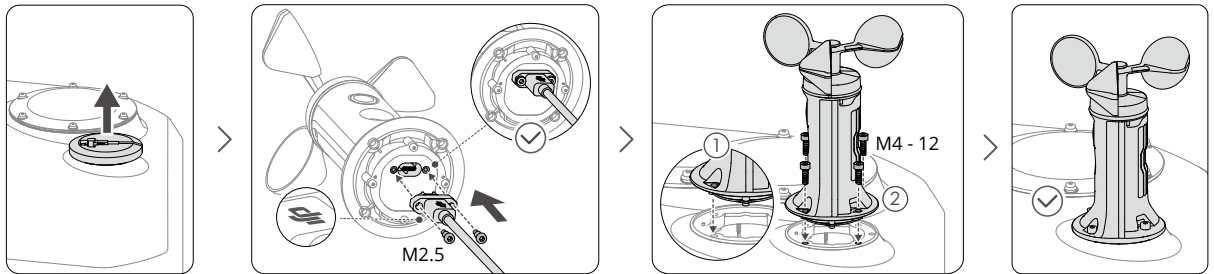
Indicadores de estado

Estados normales	
Parpadea en blanco	El Dock funciona con normalidad, y la aeronave está lista para despegar.
Parpadea en azul	El Dock y la aeronave se están vinculando, y el zumbador emite un pitido corto.
Parpadea en verde	La aeronave ha despegado del Dock y está ejecutando una tarea de vuelo.
Azul fijo	El Dock se está actualizando o depurando (incluye la depuración a distancia e in situ).
Estados de advertencia	
Parpadea en rojo	Las cubiertas del Dock están en movimiento, o la aeronave está despegando o aterrizando, y el zumbador emite un pitido largo.
Parpadea en rojo y amarillo alternativamente	Se ha presionado el botón de parada de emergencia del Dock.

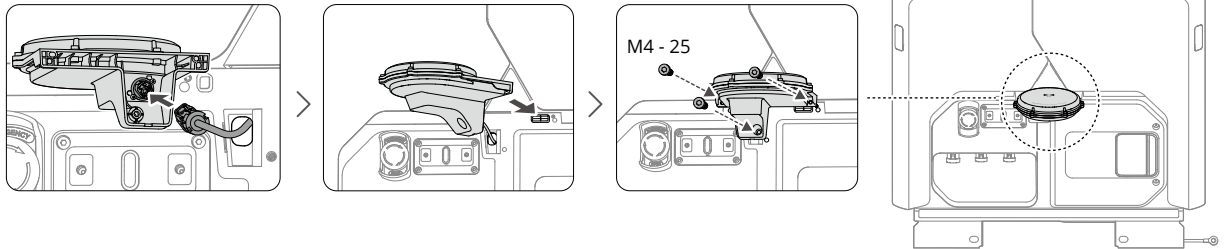
1 Installation du dock

Installation des pièces

1. Montez le module anémomètre conformément au schéma. Assurez-vous que le connecteur est correctement orienté. Évitez que les vis ne tombent à travers le trou dans le capot du dock



2. Montez le module RTK conformément au schéma. Insérez délicatement le câble de signal. Veillez à bien serrer toutes les vis.



Confirmation de la position et de l'orientation de l'installation

Assurez-vous de prendre en compte les facteurs ci-dessous avant d'installer le dock.

- Veillez à ce que l'orientation de la caméra du dock ne soit pas exposée à la lumière directe du soleil. Si tel n'est pas le cas, la durée de vie du produit et l'affichage de la caméra risquent d'être affectés par les facteurs environnementaux.
- Pour éviter les fausses détections lors de l'atterrissage de l'appareil, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets de couleur claire similaires aux formes ou aux marqueurs d'identification visuelle sur le tapis d'atterrissage situés à moins de 5 m du dock, tels que des rectangles blancs, des triangles blancs et des motifs en H.
- Placez le niveau numérique sur le haut du site d'installation pour mesurer deux directions diagonales. Assurez-vous que la surface est horizontalement plane avec des inclinaisons inférieures à 3° dans toutes les directions.

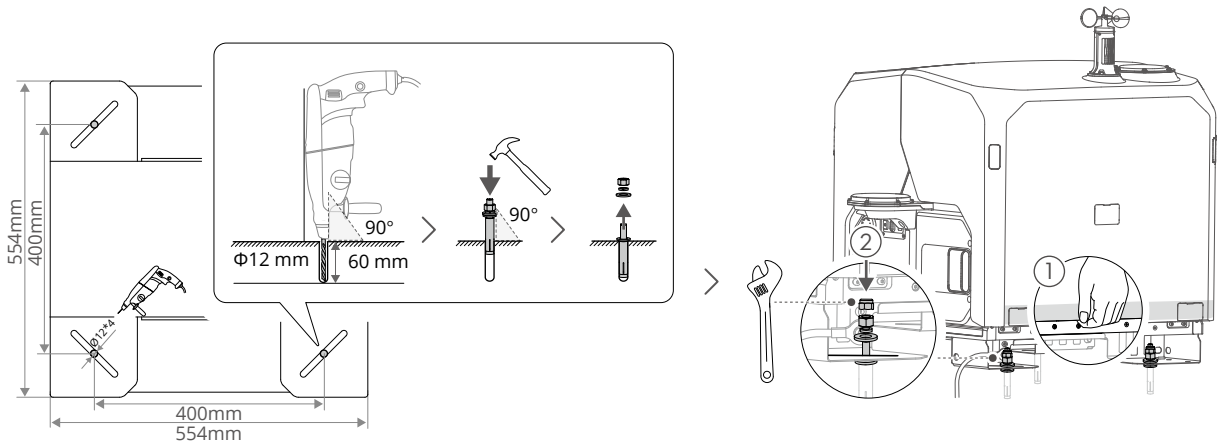
Installation

Déploiement à montage fixe

- ⚠ • Pour éviter que la poussière ne pénètre dans les yeux, le nez et la gorge, portez un masque anti-poussière et des lunettes de protection lorsque vous percez des trous. Veillez à votre sécurité personnelle lorsque vous utilisez des outils électriques.
- Lors de l'alignement des boulons d'expansion avec les supports de la base de montage, NE mettez PAS les mains sous les supports de la base de montage lors du déplacement du dock afin d'éviter les blessures.

Une base en béton ou en acier doit être fabriquée à l'avance sur le site d'installation. Les instructions d'installation suivantes prennent une base en béton comme exemple.

1. Utilisez la carte d'installation pour faciliter le perçage des trous et le montage des boulons d'expansion.
2. Il est recommandé qu'au moins deux personnes portent le dock. Soulevez le dock avec précaution jusqu'à la position d'installation et fixez les supports de montage sur les boulons d'expansion. Veillez à bien serrer les écrous anti-desserrage.

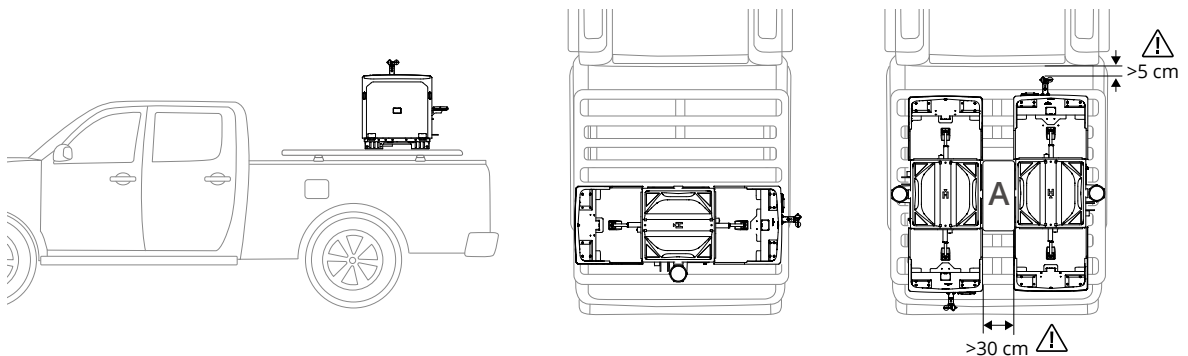


- Pour effectuer une tâche multi-docks, achetez plusieurs docks selon vos besoins. Accédez au Guide d'installation et de configuration pour vous référer à la section Tâche multi-docks avant d'installer et de configurer les docks.

Déploiement monté sur véhicule

- Assurez-vous que la hauteur et la largeur totales du véhicule après l'installation du dock sont conformes aux réglementations locales et aux exigences d'immatriculation. Faites attention à la hauteur totale pour éviter d'endommager le produit pendant le déplacement du véhicule.
- Soyez prudent lorsque vous transportez le dock sur le véhicule. NE soulevez PAS le dock par le module RTK pour éviter tout dommage.
- Lors de l'alignement des vis avec les supports de la base de montage, NE mettez PAS les mains sous les supports de la base de montage lors du déplacement du dock afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous que le capot du dock est fermé avant de déplacer le véhicule.

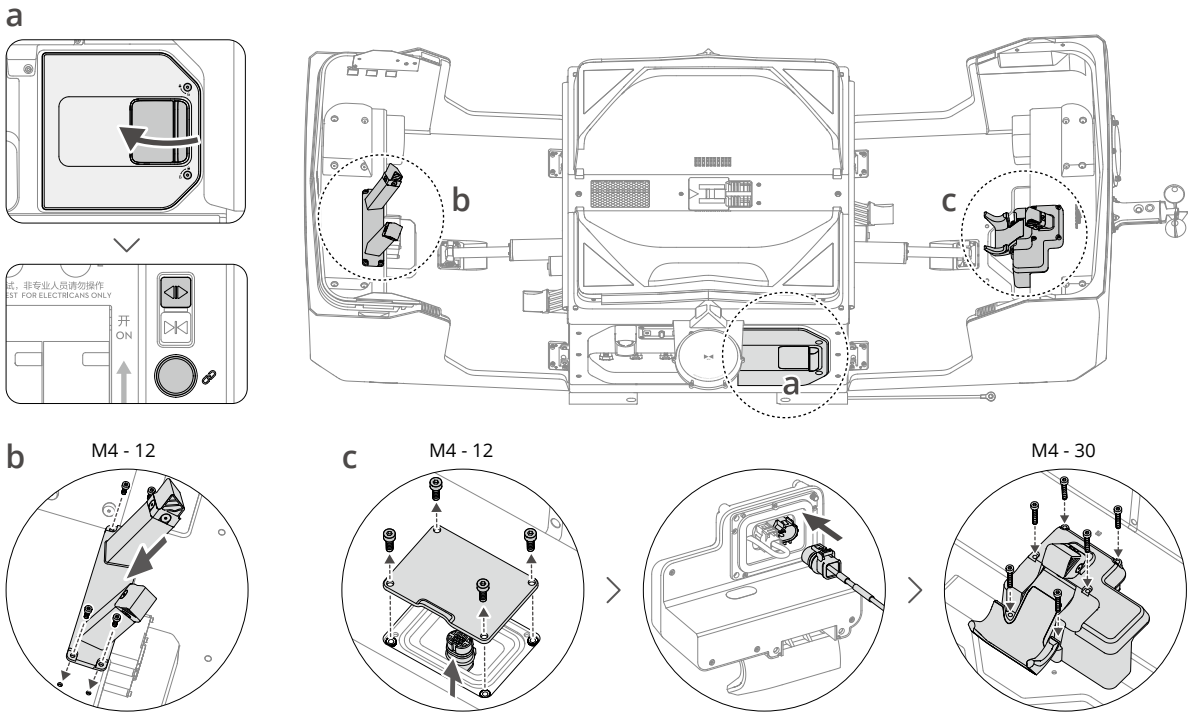
1. Laissez suffisamment d'espace pour installer le dock sur la plate-forme montée sur le véhicule (préparée par l'utilisateur) conformément au schéma. Orientez correctement l'armoire électrique pour une utilisation facile. Pour une installation à double dock, veillez à monter un déflecteur de guidage d'air (A) pour garantir la dissipation de la chaleur.



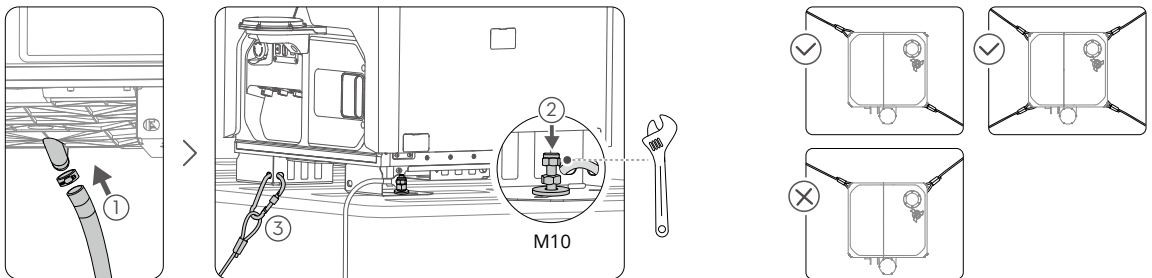
2. Ouvrez la porte de l'armoire électrique. Appuyez, puis maintenez enfoncé le bouton multifonctions pour mettre la batterie de secours sous tension. Appuyez sur le bouton d'ouverture et maintenez-le enfoncé pour ouvrir le capot du dock. Éteignez la batterie de secours de la manière.

Montez correctement le support de nacelle monté sur véhicule (en option) sur le dock conformément au schéma. Insérez délicatement le câble de signal. Assurez-vous d'acheminer les câbles et de bien serrer les vis.

Mettez la batterie de secours sous tension. Appuyez sur le bouton de fermeture et maintenez-le enfoncé pour fermer le capot du dock. Fermez et verrouillez la porte de l'armoire électrique.



3. Connectez le tube de vidange conformément au schéma. Il est recommandé qu'au moins six personnes portent le dock. Soulevez le dock avec précaution jusqu'à la plateforme montée sur véhicule et fixez les supports de la base de montage sur les vis en T. Veillez à bien serrer les écrous anti-desserrage. Utilisez un marqueur à peinture pour faire des repères permettant de vérifier si les écrous sont desserrés. Fixez une extrémité du câble en acier anti-décrochage au dock à l'aide du verrou anti-décrochage et fixez l'autre extrémité à un endroit sûr.



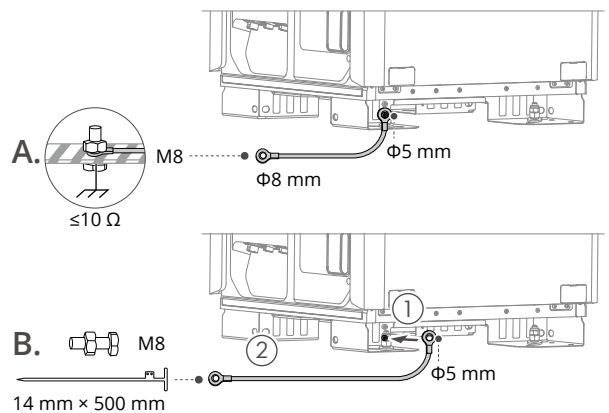
2 Connexion et mise sous tension du dock

Connexion en cours du Fil de terre

- ⚠ • Le dock doit être correctement mis à la terre en respectant les exigences ci-dessous.

Assurez-vous que le fil de terre n'est pas enroulé ou entrelacé avec les câbles de signal.

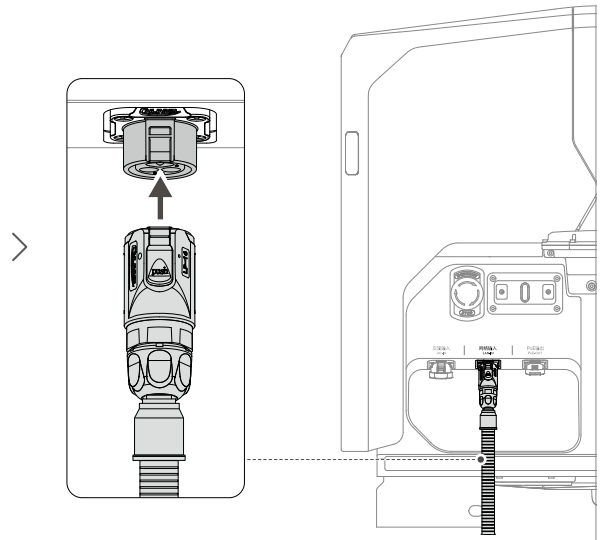
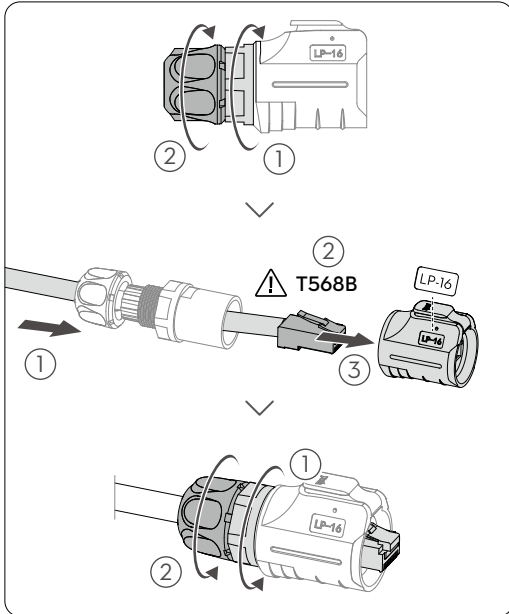
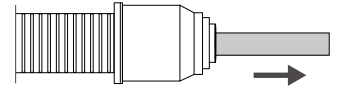
- A. Déploiement à montage fixe : Vérifiez que la conception et l'assemblage du système de terminaison à la terre sont conformes aux exigences avant l'installation. Connectez le fil de terre au pôle de sortie de l'électrode de terre et serrez-le à l'aide de la vis et de l'écrou.
- B. Déploiement monté sur véhicule : Remplacez par un fil de terre préparé par l'utilisateur et connectez-le à la tige de terre. Assurez-vous que la tige de terre est correctement mise à la terre avant chaque utilisation du dock.



Connexion du Câble Ethernet

- ⚠ • Assurez-vous d'installer un dispositif de protection contre les surtensions des données et des signaux dans la salle informatique de l'utilisateur et veillez à ce qu'il soit correctement mis à la terre. Reportez-vous à la section Configuration réseau du Guide d'installation et de configuration pour obtenir plus d'informations.

1. Acheminez le câble près du produit. Insérez le câble dans le tube ondulé et dans le bouchon du tube ondulé dans l'ordre.
2. Suivez strictement les étapes conformément au schéma pour reconstruire le connecteur Ethernet.
3. Insérez le connecteur Ethernet jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

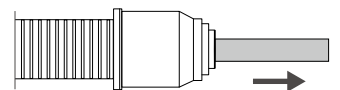


- 💡 • Assurez-vous que l'autre extrémité du câble Ethernet est connectée correctement et en toute sécurité à l'appareil dans la salle informatique de l'utilisateur.
- Assurez-vous que le réseau est capable d'accéder à Internet avec une bande passante montante et descendante supérieure à 20 Mb/s. Il est recommandé que la bande passante soit supérieure à 40 Mb/s afin de garantir une meilleure expérience utilisateur.
 - Si le dock doit accéder à un réseau sans fil, reportez-vous à la section Installation du Dongle cellulaire (en option) pour plus d'informations.
 - Après l'installation, pressez la languette de verrouillage du connecteur de passage à l'aide d'un tournevis à tête plate pour le retirer du connecteur Ethernet.
 - En cas d'utilisation de la version de déploiement fixe du relais D-RTK 3 (vendue séparément), utilisez la même méthode pour créer un connecteur de câble Ethernet et insérez-le dans le port de sortie PoE. Lisez le guide d'utilisateur du modèle de produit correspondant pour les détails concernant l'installation et l'utilisation.

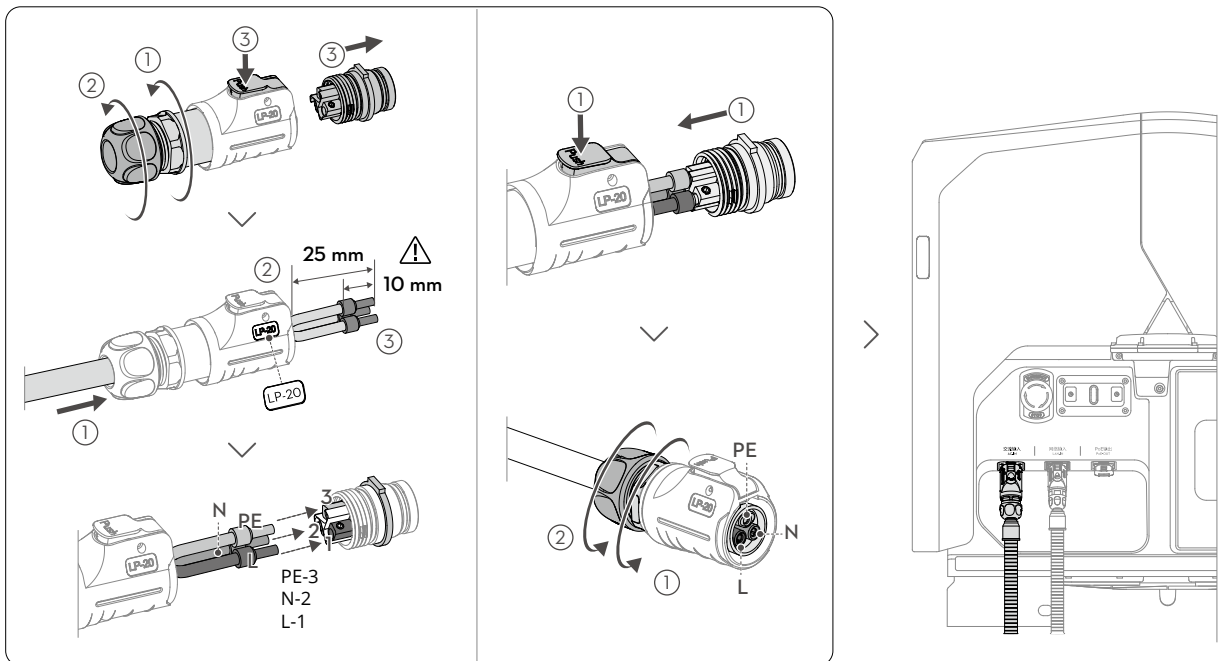
Connexion du Câble d'Alimentation

- ⚠ • Les opérations sous tension supérieure à la sécurité ne peuvent être effectuées que par des électriciens certifiés.
- Avant toute opération, veillez à éteindre l'interrupteur principal en amont dans le coffret de distribution de l'utilisateur et placez un panneau à proximité de l'interrupteur interdisant la remise en marche de l'interrupteur.
 - Utilisez un multimètre pour mesurer le courant électrique du câble d'alimentation. NE faites PAS fonctionner l'appareil avec un courant électrique.

1. Acheminez le câble près du produit. Insérez le câble dans le tube ondulé et dans le bouchon du tube ondulé dans l'ordre.



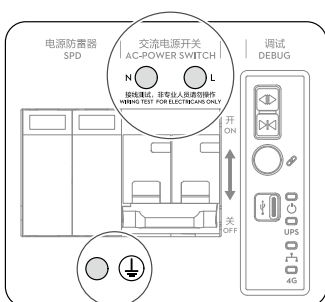
2. Suivez les étapes ci-dessous pour reconstruire le connecteur d'alimentation.
 - (1) Démontez le connecteur d'alimentation conformément au schéma.
 - (2) Acheminez le câble d'alimentation à travers le connecteur d'alimentation. Utilisez le modèle de règle (imprimé sur la boîte d'accessoires) pour mesurer la longueur du câble et des fils. Utilisez un outil pour retirer les couches d'isolation extérieure et intérieure afin d'exposer le conducteur du fil. Sertissez les embouts de fil sur l'extrémité des fils.
 - (3) Desserrez les vis du composant intérieur et insérez les embouts de fil. Assurez-vous que les fils L (fil sous tension), N (fil neutre) et PE (fil de terre) correspondent aux bornes 1, 2 et 3 avant de serrer les vis.^[1]
 - (4) Insérez le composant interne dans le boîtier extérieur. Suivez strictement les étapes pour serrer le manchon arrière et l'écrou arrière dans l'ordre.
3. Insérez le connecteur d'alimentation jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.
 - [1] La couleur des fils sous tension, neutre et de terre peut varier en fonction du pays et de la région. Assurez-vous que les trois fils sont correctement et solidement connectés.
 - ⚡ Attention à ne pas endommager la couche d'isolation du fil lors du dénudage de la couche d'isolation du câble.
 - Vérifiez que la connexion entre le connecteur du câble d'alimentation et le câble n'est pas endommagée pour garantir les performances de résistance à l'eau.



Test de Connexion des câbles

- ⚠ • NE touchez PAS les parties métalliques du dock ou les sondes du multimètre pour éviter tout risque d'électrocution.

1. Mettez sous tension l'interrupteur principal en amont dans le boîtier de distribution de l'utilisateur.
2. Ouvrez la porte de l'armoire électrique. Réglez le multimètre sur la plage de tension CA de 750 V et mesurez respectivement au niveau des trous de test des fils. Si un résultat de mesure est incohérent, procédez au dépannage avant de mettre le dock sous tension.



Trous de test des fils		Déploiement à montage fixe	Déploiement monté sur véhicule
N	L	90 à 240 V	90 à 240 V
N	⏚	< 4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90 à 240 V	≈U _{LN} /2

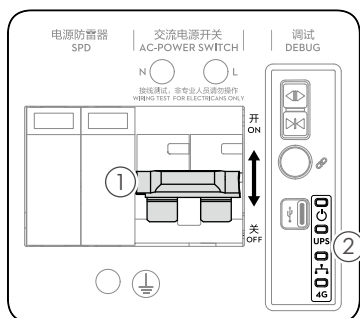
Mise sous tension du dock

Liste de vérifications avant la mise sous tension

Liste de vérifications	Description
Fil de terre	<input type="checkbox"/> Les deux extrémités du fil de terre sont correctement connectées.
Câble Ethernet	<input type="checkbox"/> Tous les éléments du connecteur Ethernet ont été bien serrés. <input type="checkbox"/> Le connecteur Ethernet a été inséré dans le dock de manière sécurisée.
Câble d'alimentation	<input type="checkbox"/> Le test de connexion des fils a été effectué et l'ordre des fils est correct. <input type="checkbox"/> La couche isolante du câble d'alimentation a été correctement recouverte par l'étui de queue. <input type="checkbox"/> Tous les éléments du connecteur d'alimentation ont été bien serrés. <input type="checkbox"/> Le connecteur d'alimentation a été inséré dans le dock en toute sécurité.
Dock	<input type="checkbox"/> Le dock a été installé et est stable avec un angle d'inclinaison de moins de 3 degrés. <input type="checkbox"/> L'intérieur du dock est propre et bien rangé, sans poussière ni saleté, et sans objets oubliés à l'intérieur. <input type="checkbox"/> Le bouton d'arrêt d'urgence du dock a été correctement tiré et relâché. <input type="checkbox"/> La surface de l'aire d'atterrissage est exempte de tout objet métallique. <input type="checkbox"/> Pour le déploiement monté sur véhicule, assurez-vous que les verrous anti-décrochage sont fermement connectés.
Milieu environnant	<input type="checkbox"/> La zone autour du dock a été débarrassée des matériaux d'emballage tels que les cartons, la mousse et le plastique. <input type="checkbox"/> Aucun obstacle ne bloque les capots du dock lors de l'ouverture.

Mise sous tension et vérification du fonctionnement

1. Assurez-vous que l'interrupteur principal en amont de la boîte de distribution de l'utilisateur a été mis en marche. Allumez l'interrupteur d'alimentation CA.
2. Dans un délai de 30 secondes, les indicateurs de status de l'armoire électrique doivent s'afficher comme suit. Dans le cas contraire, il est nécessaire de procéder à un dépannage.

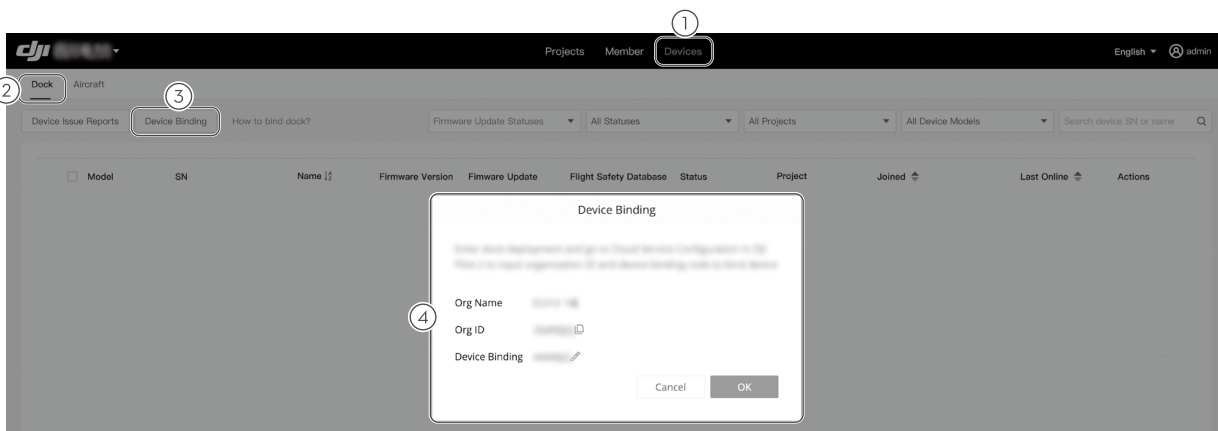


Indicateurs de statut		États normaux	Description
	Indicateur d'alimentation	Rouge fixe	L'alimentation CA est normale.
	Indicateur de la batterie de secours	Bleu fixe Clignote lentement en bleu	La batterie de secours est pleine ou alimente le dock. La batterie de secours est en charge.
	Indicateur de réseau câblé	Clignote rapidement en vert	Le câble Ethernet est connecté et assure le transfert de données avec le dock.
	Indicateur de réseau 4G	Clignote rapidement en vert	Le réseau 4G est connecté et assure le transfert de données avec le dock.

3 Configuration du dock

Obtenir le code d'appairage d'Appareil

1. Utilisez un ordinateur pour accéder à <https://fh.dji.com>, et connectez-vous à DJI FlightHub 2 en utilisant un compte. Cliquez pour créer une organisation et accédez à la page de l'organisation.
2. Obtenez l'identifiant de l'organisation et le code d'appairage d'appareil conformément au schéma.



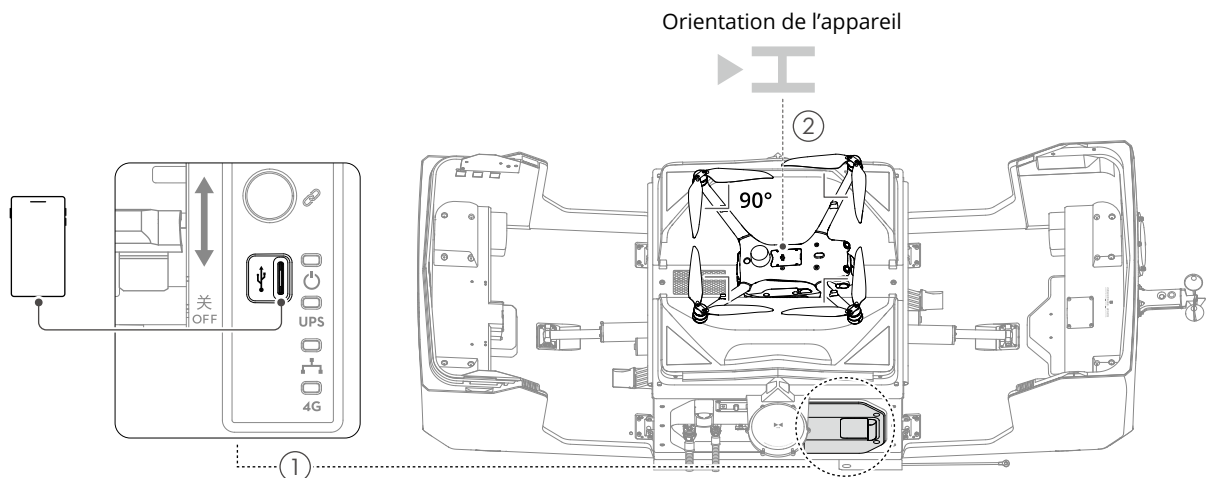
Configuration du dock à l'aide de l'application DJI Enterprise

- ⚠ Pour un déploiement à montage fixe, NE déplacez PAS un dock configuré. En cas de changement de site, le dock doit être reconfiguré.
- Veillez à garder une distance de sécurité lorsque vous utilisez le logiciel pour ouvrir le capot du dock afin d'éviter toute blessure. Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du dock pour empêcher l'ouverture du capot de celui-ci, si nécessaire.
- Lorsque l'appareil est placé sur le dock, assurez-vous de déplacer les deux pales de chaque moteur pour qu'elles soient à 90° l'une par rapport à l'autre, afin d'éviter de briser les hélices lors de la fermeture manuelle du capot du dock.

Préparez l'appareil en vous reportant au manuel inclus dans l'emballage de l'appareil. Placez l'appareil à côté du dock. Appuyez, puis maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre l'appareil sous tension.

- Utilisez le câble USB-C vers USB-C pour connecter le smartphone au dock. Ouvrez l'application DJI Enterprise et sélectionnez le mode de déploiement approprié. Suivez les invites de l'application pour terminer l'appairage, l'activation et la configuration du dock et de l'appareil. Assurez-vous d'étalonner le compas de l'appareil avant de l'utiliser pour la première fois.
- Assurez-vous que l'orientation de l'appareil correspond à la flèche sur le tapis d'atterrissage et que l'appareil est placé sur le tapis d'atterrissage comme indiqué sur le schéma pour terminer la configuration. Le débogage sur site du dock dans l'application fournit l'état du dock, l'état de l'appareil et des opérations telles que le test de la climatisation, le contrôle du capot du dock et le chargement de l'appareil. ^[1]
- Déconnectez le câble USB-C vers USB-C. Fermez et verrouillez la porte de l'armoire électrique à l'aide d'un tournevis.

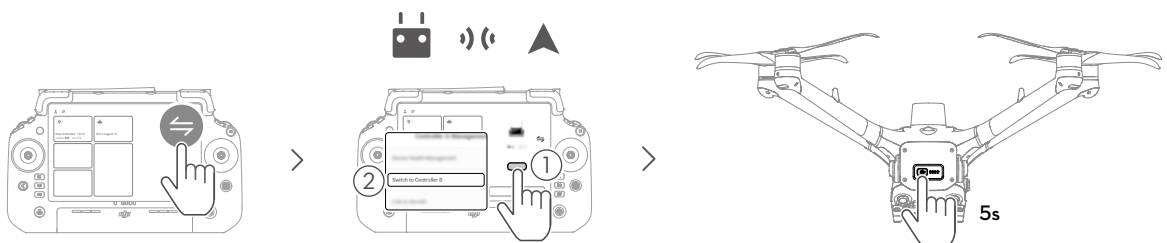
[1] L'appareil peut être rechargé après avoir été appairé au dock. Assurez-vous que les capots du dock sont fermés pendant la charge et que la surface du tapis d'atterrissage est exempte d'objets métalliques.



- 💡 Reportez-vous au résultat de l'évaluation du site, assurez-vous d'importer l'itinéraire d'entrée/sortie si nécessaire.
- L'appareil et le dock doivent être activés avant la première utilisation. Une connexion Internet est nécessaire pour le smartphone lors de l'activation.
- Pour un déploiement monté sur véhicule, assurez-vous de définir le site d'atterrissage alternatif recommandé à l'avant du véhicule.

Connexion de la radiocommande en tant que contrôleur B

Afin d'assurer la sécurité de l'essai en vol pour le dock, la radiocommande peut être utilisée pour le contrôle manuel de l'appareil pendant le vol, après connexion à l'appareil en tant que contrôleur B.

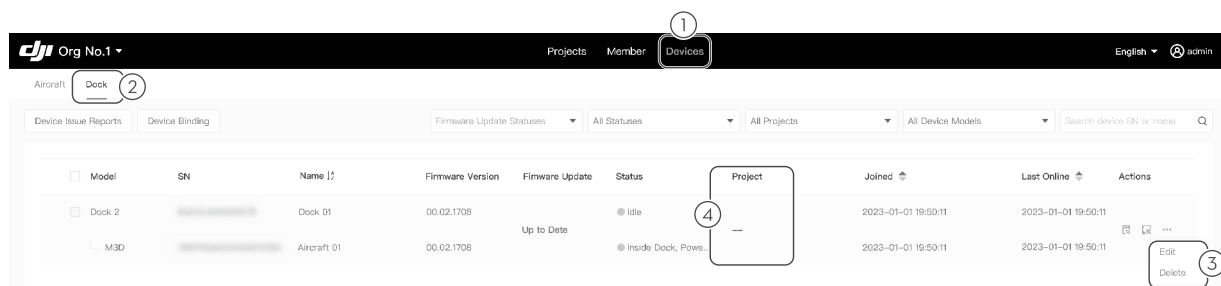


- 💡 Le contrôleur B est pris en charge pour être utilisé lorsque aucune station relais n'est déployée.

4 Test d'Opération automatique

Appairer le dock à un projet

1. Ouvrez DJI FlightHub 2 et créez un projet.
2. Ajoutez le dock au projet spécifié dans le menu déroulant du projet conformément au schéma.



- Pour le déploiement monté sur véhicule, si vous montez deux docks sur un véhicule, ajoutez tous les docks au même projet pour garantir que le décollage/atterrissage multi-drones fonctionne correctement.

Exécution de la tâche de vol

- Pour le déploiement monté sur véhicule, assurez-vous d'étalonner le RTK du dock dans DJI FlightHub 2 avant le décollage. NE déplacez PAS le véhicule pendant le fonctionnement du dock.

1. Cliquez sur Vol d'essai dans Maintenance de l'appareil et un programme de tâches sera automatiquement créé. Complétez le nom du programme, utilisez les paramètres par défaut et démarrez le vol.
2. Le capot du dock s'ouvre et l'appareil commence à effectuer la tâche de vol.
3. Cliquez sur Projet > Équipe pour afficher l'état de fonctionnement, les informations d'avertissement et la vue en direct.
4. Après avoir accompli la tâche de vol, l'appareil atterrit sur le dock et le capot du dock se ferme.

- Pour utiliser le vol d'essai, assurez-vous que le dock est lié à un projet, que le statut du dock est Inactif et utilisez un compte administrateur de projet.
- Au cours de la tâche de vol, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour vérifier si l'appareil peut voler jusqu'au site d'atterrissage de remplacement.

5 Liste de vérifications avant le départ

- Assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant de quitter le site.

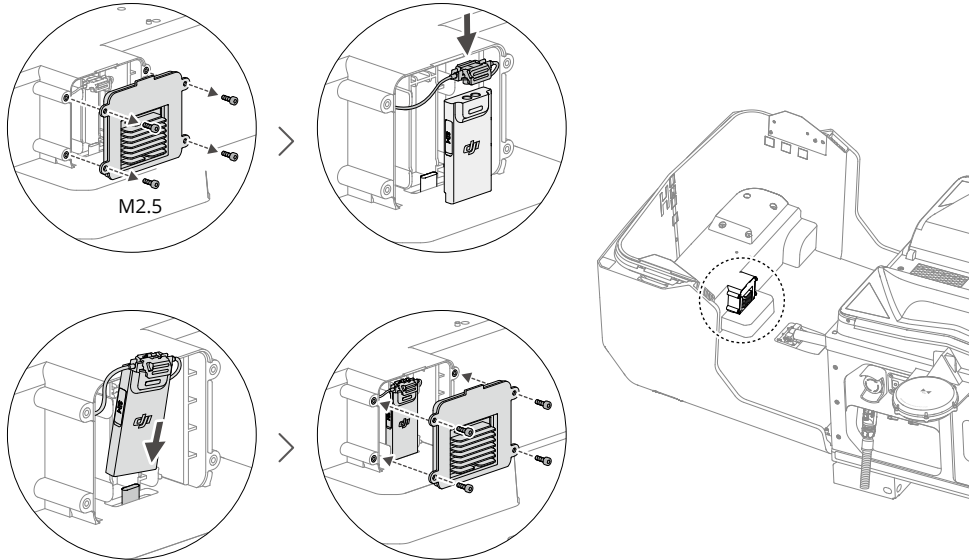
- Le HMS de DJI FlightHub 2 n'a pas d'alarme anormale.
- Les vis de l'anémomètre et du module RTK sont bien serrés.
- Vérifiez les données de l'anémomètre affichées dans DJI FlightHub 2 en faisant tourner l'anémomètre.
- Les surfaces du capot du dock, du pluviomètre et du tapis d'atterrissage sont exemptes de saleté et de corps étrangers.
- L'interrupteur d'alimentation CA dans l'armoire électrique est activé.
- Assurez-vous que l'appareil est correctement placé sur le tapis d'atterrissage et que son cap est aligné sur la flèche.
- Assurez-vous que les couvercles de tous les ports ont été correctement fermés s'ils ne sont pas utilisés.
- Assurez-vous que les vis sont bien serrées avec l'outil fourni si des charges utiles officielles sont montées sur l'appareil.
- Les lentilles des systèmes de vision, les caméras de la nacelle, les vitres des capteurs infrarouges et les éclairages auxiliaires sont propres.
- Le capot du dock est fermé.
- La porte de l'armoire électrique est fermée et verrouillée.
- Le test du site d'atterrissage alternatif de l'appareil a été effectué.

Installation d'un Dongle cellulaire (en option)

Dongle 2 cellulaire DJI est utilisé comme exemple.

Opérez avec précaution. Évitez de tirer sur les câbles ou de les écraser avec le couvercle du compartiment.

Assurez-vous que le voyant du dongle est vert.



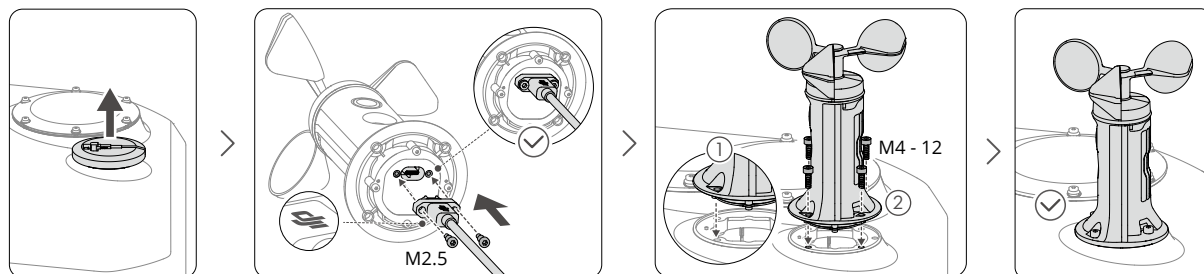
Indicateurs de statut

États normaux	
Clignote en blanc	Le dock fonctionne normalement et l'appareil est prêt à décoller.
Clignote en bleu	Le dock et l'appareil sont appairés et le buzzer émet un bref signal sonore.
Clignote en vert	L'appareil a décollé du dock et effectue une tâche de vol.
Bleu fixe	Le dock est en cours de mise à jour ou de débogage (y compris le débogage à distance et celui sur site).
États d'avertissement	
Clignote en rouge	Les capots du dock bougent ou l'appareil décolle ou atterrit, et le buzzer émet un long bip.
Clignote en rouge et jaune de façon alternative	L'un des boutons d'arrêt d'urgence du dock est enfoncé.

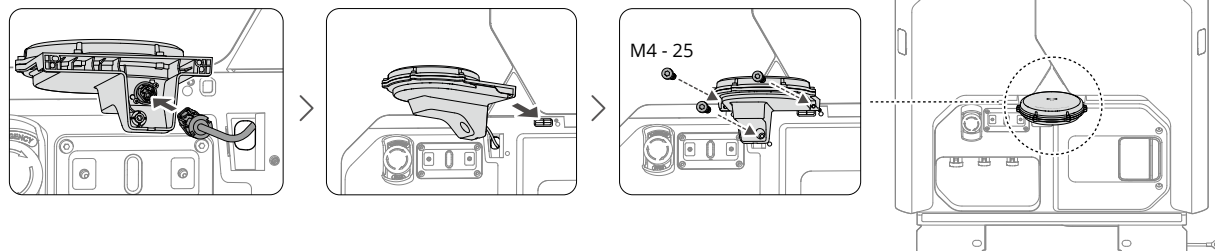
1 Installazione del dock

Installazione dei componenti

1. Montare il modulo indicatore della velocità del vento come illustrato in figura. Verificare che il connettore sia orientato nel verso giusto. Evitare che le viti cadano nel coperchio del dock tramite il foro.



2. Montare il modulo RTK come illustrato in figura. Inserire delicatamente il cavo di segnale. Accertarsi di serrare bene tutte le viti.



Conferma della posizione e dell'orientamento di installazione

Accertarsi di considerare i seguenti fattori prima di installare il dock.

- Verificare che l'orientamento della fotocamera del dock non sia rivolto direttamente verso la luce del sole. Altrimenti la durata di servizio del prodotto e della fotocamera potrebbe risultare compromessa a causa di fattori ambientali.
- Per evitare un falso rilevamento all'atterraggio dell'aeromobile, accertarsi che non siano presenti oggetti dai colori chiari simili alle forme o ai marchi di identificazione visiva della base di atterraggio entro 5 m di distanza dal dock, come rettangoli o triangoli bianchi e motivi a H.
- Posizionare la livella digitale sopra il sito di installazione per misurare due direzioni diagonali. Accertarsi che la superficie sia livellata e che l'inclinazione sia inferiore a 3° in qualsiasi direzione.

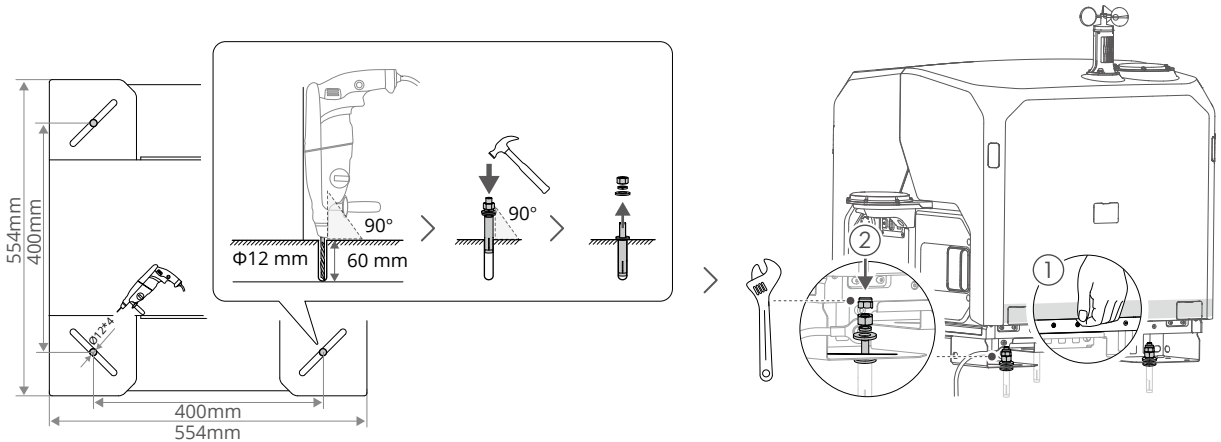
Installazione

Installazione fissa

- ⚠ • Indossare una maschera antipolvere e occhiali di protezione mentre si praticano i fori per evitare che la polvere entri negli occhi, nel naso e in gola. Prestare attenzione alla sicurezza personale quando si utilizzano apparecchi elettrici.
- Quando si allineano i bulloni di espansione con le staffe della base di montaggio, NON mettere le mani sotto le staffe quando si sposta il dock per evitare infortuni.

Una base di cemento o acciaio deve essere realizzata in anticipo sul luogo di installazione. Nelle seguenti istruzioni di installazione si utilizza una base di cemento come esempio.

1. Utilizzare la scheda di installazione per praticare i fori e montare i bulloni di espansione.
2. Si consiglia che il trasporto sia svolto da almeno due persone. Trasportare con attenzione il dock alla posizione di installazione e fissare le staffe di montaggio sui bulloni di espansione. Accertarsi di serrare bene i dadi autobloccanti.

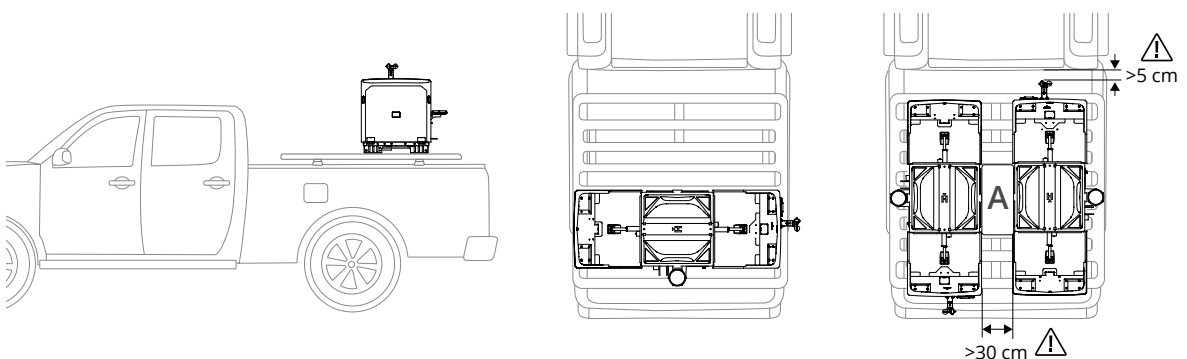


- Per eseguire un'attività multi-dock, acquistare più dock in base alle esigenze. Prima di installare e configurare i dock, consultare la sezione Attività multi-dock del manuale per l'installazione e la configurazione.

Installazione su veicolo

- ⚠ Accertarsi che l'altezza e la larghezza complessiva del veicolo dopo l'installazione del dock siano conformi alle normative e ai requisiti di immatricolazione locali. Prestare attenzione all'altezza complessiva per evitare di danneggiare il prodotto quando il veicolo è in movimento.
- Prestare attenzione quando si trasporta il dock sul veicolo. Per evitare danni, **NON** sollevare il dock tramite il modulo RTK.
- Quando si allineano le viti con le staffe della base di montaggio, **NON** mettere le mani sotto le staffe quando si sposta il dock per prevenire eventuali infortuni.
- Accertarsi che il coperchio del dock sia chiuso prima di spostare il veicolo.

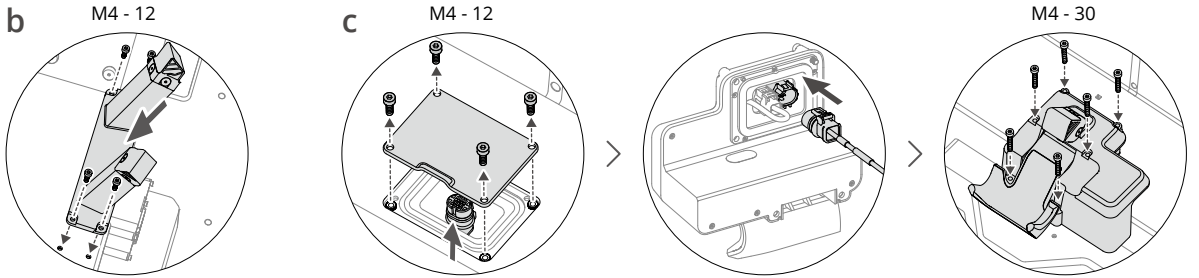
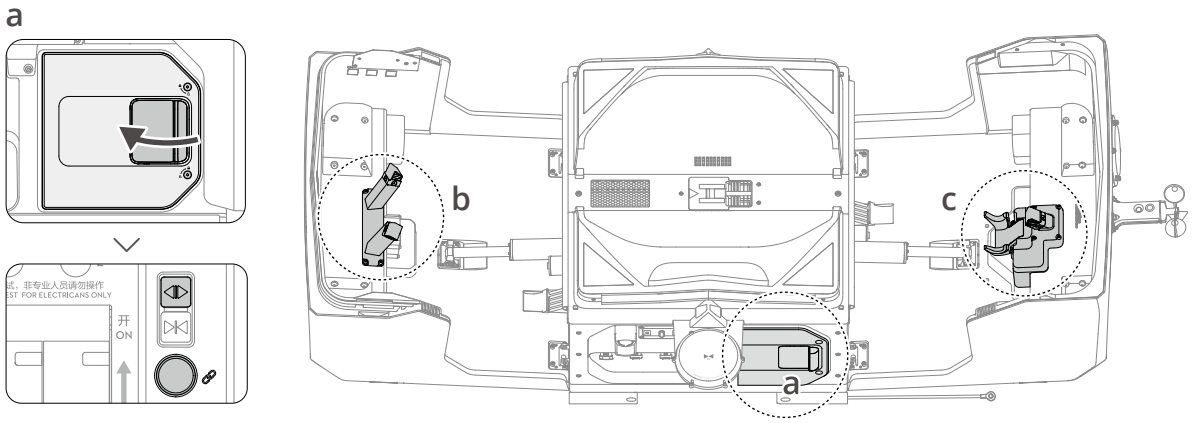
1. Riservare uno spazio sufficiente per installare il dock sulla piattaforma installata sul veicolo (predisposta dall'utente) come illustrato in figura. Orientare correttamente il quadro elettrico per facilitarne l'uso. Per l'installazione di due dock, accertarsi di montare un deflettore dell'aria (A) per garantire la dissipazione del calore.



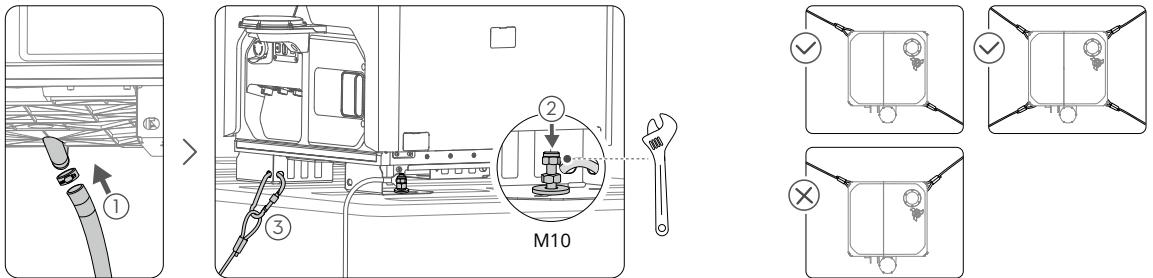
2. Aprire lo sportello del quadro elettrico. Premere una volta, quindi premere di nuovo e tenere premuto il pulsante multifunzione per accendere la batteria di backup. Tenere premuto il pulsante per aprire il coperchio del dock. Spegnerne la batteria seguendo la stessa procedura.

Installare correttamente il Supporto per stabilizzatore su veicolo (opzionale) sul dock come illustrato in figura. Inserire delicatamente il cavo di segnale. Accertarsi di instradare i cavi e serrare bene le viti.

Accendere la batteria di backup. Tenere premuto il pulsante per chiudere il coperchio del dock. Chiudere e bloccare lo sportello del quadro elettrico.



3. Collegare il tubo di scarico come illustrato in figura. Si consiglia che il trasporto sia svolto da almeno sei persone. Trasportare con attenzione il dock sulla piattaforma e fissare le staffe della base di montaggio sulle viti a T. Accertarsi di serrare bene i dadi autobloccanti. Utilizzare un pennarello per tracciare e controllare che i dadi non siano allentati. Fissare con il fermo un'estremità della corda d'acciaio anticaduta al dock e fissare l'altra a un punto sicuro.



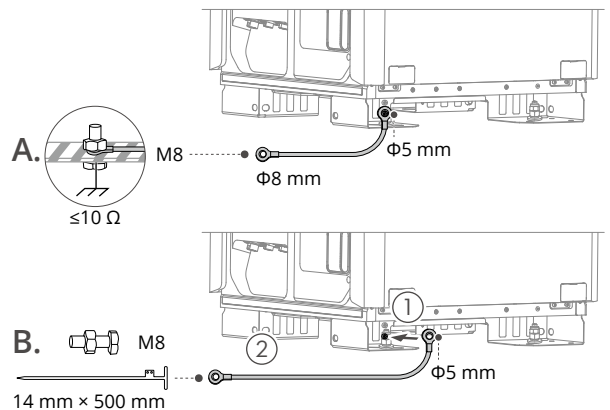
2 Collegamento e accensione del Dock

Collegamento del cavo di messa a terra

- ⚠ • Il dock deve essere messo correttamente a terra sulla base dei seguenti requisiti.

Accertarsi che il cavo di messa a terra non sia arrotolato o intrecciato con i cavi di segnale.

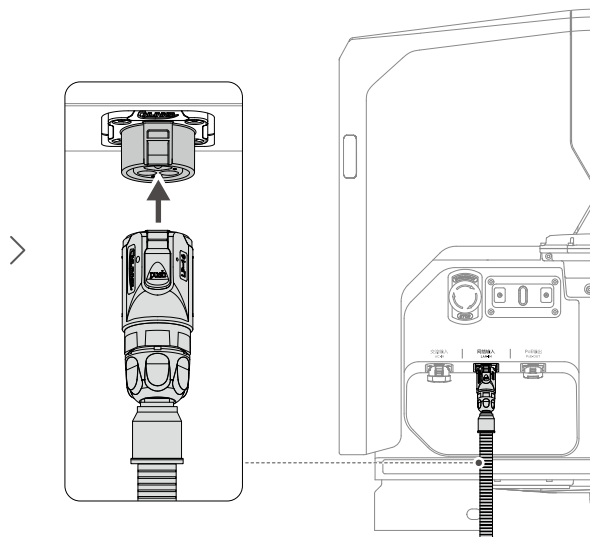
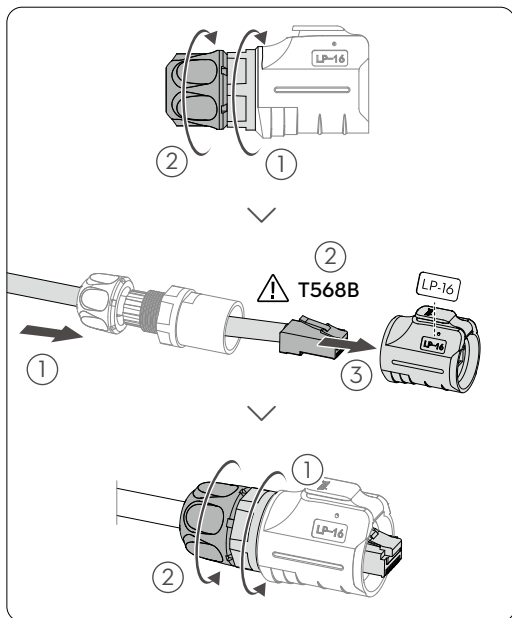
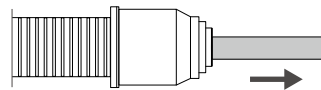
- Installazione fissa: prima dell'installazione, verificare che il design e l'assemblaggio dell'impianto di messa a terra soddisfino i requisiti. Collegare il cavo al polo di uscita dell'elettrodo di terra e serrare con la vite e il dado.
- Installazione su veicolo: Sostituire con il cavo di messa a terra preparato dall'utente e collegarlo all'asta di messa a terra. Accertarsi che l'asta sia collegata correttamente a terra prima di ogni operazione sul dock.



Collegamento del cavo Ethernet

- ⚠ • Accertarsi di installare un dispositivo di protezione di dati e segnali dalle sovratensione, e un dispositivo di protezione dei dati nella sala computer dell'utente, e che siano correttamente messi a terra. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Requisiti di rete nel manuale per l'installazione e la configurazione.

1. Collegare il cavo al prodotto. Inserire il cavo nel tubo corrugato e nella relativa spina seguendo questo ordine.
2. Per rimontare il connettore Ethernet, attenersi alla procedura illustrata in figura.
3. Inserire il connettore Ethernet fino a quando non si sente uno scatto.

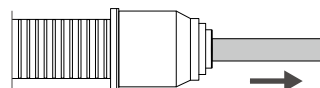


- 💡 • Accertarsi che l'altra estremità del cavo Ethernet sia collegata in modo corretto e sicuro al dispositivo nella sala computer dell'utente.
- Accertarsi che la rete sia in grado di accedere a Internet con una larghezza di banda upstream e downstream maggiori di 20 Mb/s. Per garantire una migliore esperienza d'uso, si consiglia una larghezza di banda superiore a 40 Mbps.
- Per ulteriori informazioni sull'accesso del dock a una rete wireless, consultare la sezione Installazione dell'adattatore cellulare (opzionale).
- Dopo l'installazione, premere la linguetta di blocco del connettore passante con un cacciavite a testa piatta per rimuoverlo dal connettore Ethernet.
- Se si utilizza D-RTK 3 Relay Fixed Deployment Version (acquistabile separatamente), utilizzare lo stesso metodo per collegare il cavo Ethernet e inserirlo nella porta di uscita PoE. Leggere il manuale corrispondente per conoscere i dettagli dell'installazione.

Collegamento del cavo di alimentazione

- ⚠ • Solo elettricisti certificati possono effettuare operazioni sopra la soglia di sicurezza.
- Prima di operare, accertarsi di disattivare l'interruttore principale a monte posto nella scatola di distribuzione dell'utente e posizionare un cartello in prossimità dell'interruttore per vietare la riattivazione dello stesso.
- Misurare la corrente elettrica del cavo di alimentazione con un multimetro. **NON** operare con corrente elettrica.

1. Collegare il cavo al prodotto. Inserire il cavo nel tubo corrugato e nella relativa spina seguendo questo ordine.

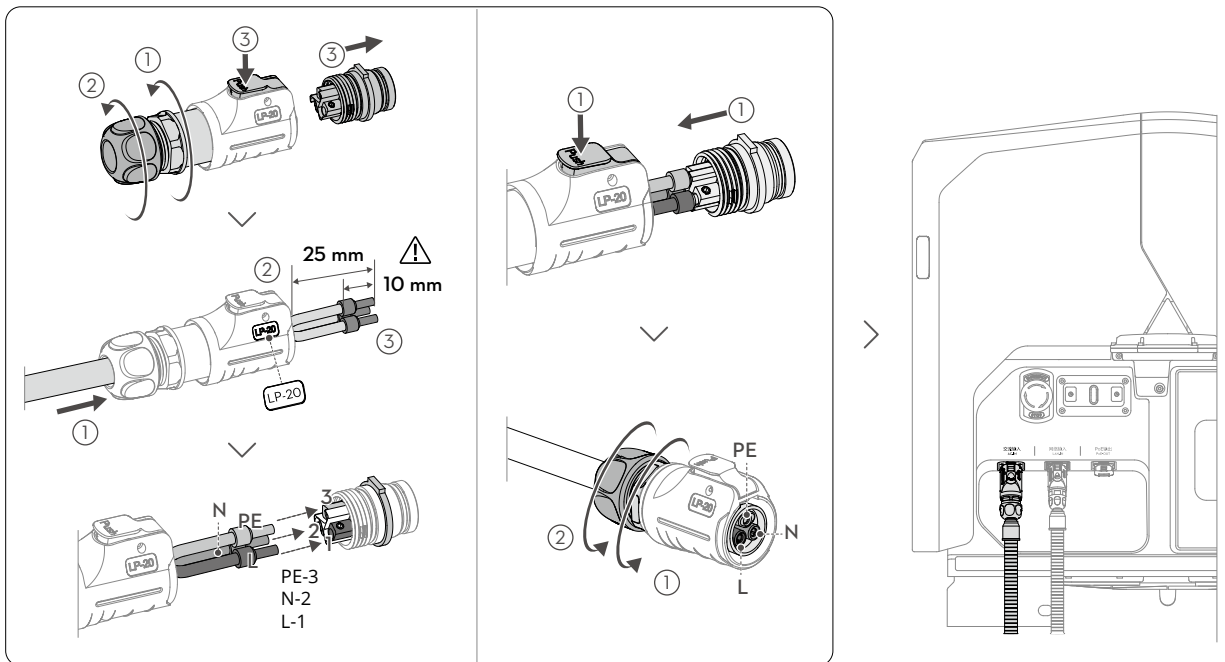


2. Per rimontare il connettore di alimentazione, attenersi alla procedura riportata di seguito.
 - (1) Smontare il connettore di alimentazione come illustrato in figura.
 - (2) Instradare il cavo alimentazione nel connettore di alimentazione. Utilizzare il righello (stampato sulla confezione degli accessori) per misurare la lunghezza del cavo e dei fili. Con uno strumento, rimuovere lo strato isolante esterno e interno per esporre il conduttore del filo. Inserire i capicorda all'estremità dei cavi.
 - (3) Allentare le viti sul componente interno e inserire i capicorda. Assicurarsi che i cavi L (cavo fase), N (cavo neutro) e PE (cavo messa a terra) corrispondano ai terminali 1, 2 e 3 prima di serrare le viti.^[1]
 - (4) Inserire il componente interno nell'involucro esterno. Serrare il manicotto e il dado di chiusura seguendo questo ordine.

3. Inserire il connettore di alimentazione fino a quando non si sente uno scatto.

[1] Il colore dei cavi fase, neutro e messa a terra può variare in base al paese e alla regione. Accertarsi che i tre cavi siano collegati in modo corretto e sicuro.

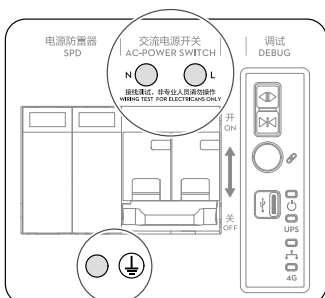
- 💡 • Fare attenzione a non danneggiare lo strato di isolamento del filo quando si rimuove lo strato di isolamento del cavo.
- Verificare che il collegamento tra il connettore di alimentazione e il cavo non sia danneggiato, per garantire le prestazioni di impermeabilità.



Test di connessione dei cavi

- ⚠️ • **NON** toccare le parti in metallo del dock o le sonde del cavo del multimetro, per evitare scosse elettriche.

1. Attivare l'interruttore principale a monte posto nella scatola di distribuzione dell'utente.
2. Aprire lo sportello del quadro elettrico. Impostare il multimetro sull'intervallo di tensione di 750 V CA e misurare sui fori di prova dei cavi. Se i risultati delle misurazioni non sono uniformi, eseguire la risoluzione dei problemi prima di accendere il dock.



Fori per il test dei cavi		Installazione fissa	Installazione su veicolo
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90-240 V	≈U _{LN} /2

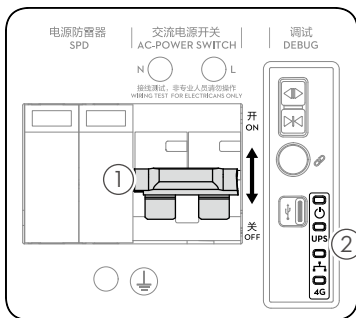
Accensione del Dock

Elenco di controllo prima dell'accensione

Elenco di controllo	Descrizione
Cavo di messa a terra	<input type="checkbox"/> Le due estremità del cavo di messa a terra sono state collegate correttamente.
Cavo Ethernet	<input type="checkbox"/> Tutte le parti del connettore Ethernet sono state serrate in modo sicuro. <input type="checkbox"/> Il connettore Ethernet è stato inserito nel dock in modo sicuro.
Cavo di alimentazione	<input type="checkbox"/> Il test di connessione dei cavi è stato eseguito e la sequenza è corretta. <input type="checkbox"/> Lo strato di isolamento del cavo di alimentazione è stato coperto correttamente dal dado di chiusura. <input type="checkbox"/> Tutte le parti del connettore di alimentazione sono state serrate in modo sicuro. <input type="checkbox"/> Il connettore di alimentazione è stato inserito nel dock in modo sicuro.
Il dock	<input type="checkbox"/> Il dock è stato installato ed è stabile con un angolo di inclinazione inferiore a 3°. <input type="checkbox"/> L'interno del dock è pulito e ordinato, privo di polvere, sporco od oggetti lasciati al suo interno. <input type="checkbox"/> Il pulsante di arresto di emergenza del dock è stato premuto e rilasciato in modo corretto. <input type="checkbox"/> La superficie della base di atterraggio è priva di qualsiasi oggetto metallico. <input type="checkbox"/> Per l'installazione su veicolo, accertarsi che i fermi anticaduta siano fissati correttamente.
L'ambiente circostante	<input type="checkbox"/> I materiali di imballaggio, come cartone, schiuma e plastica sono stati rimossi dall'area attorno al dock. <input type="checkbox"/> Non sono presenti ostacoli che bloccano l'apertura dei coperchi del dock.

Operazioni di accensione e controllo

1. Accertarsi di attivare l'interruttore principale a monte posto nella scatola di distribuzione dell'utente. Accendere l'interruttore di alimentazione CA.
2. Gli indicatori di stato del quadro elettrico devono visualizzare quanto segue entro 30 secondi. In caso contrario, eseguire la procedura di individuazione e risoluzione dei problemi.



Indicatori di stato		Stati normali	Descrizione
	Indicatore di alimentazione	Rosso fisso	La fonte di alimentazione CA è normale.
	Indicatore della batteria di backup	Blu fisso Blu lampeggiante (lento)	La batteria di backup è completamente carica o sta alimentando il dock. La batteria di backup è in carica.
	Indicatore di rete cablata	Verde lampeggiante (rapido)	Il cavo Ethernet è connesso e sta eseguendo il trasferimento dei dati con il dock.
	Indicatore di rete 4G	Verde lampeggiante (rapido)	La rete 4G è connessa e sta eseguendo il trasferimento dei dati con il dock.

3 Configurazione del Dock

Recupero del codice di associazione del dispositivo

1. Utilizzare un computer per visitare la pagina <https://fh.dji.com>, quindi accedere a DJI FlightHub 2 con un account. Fare clic per creare un'organizzazione e accedere alla pagina della stessa.
2. Ottenere l'ID dell'organizzazione e il codice di associazione del dispositivo come illustrato in figura.

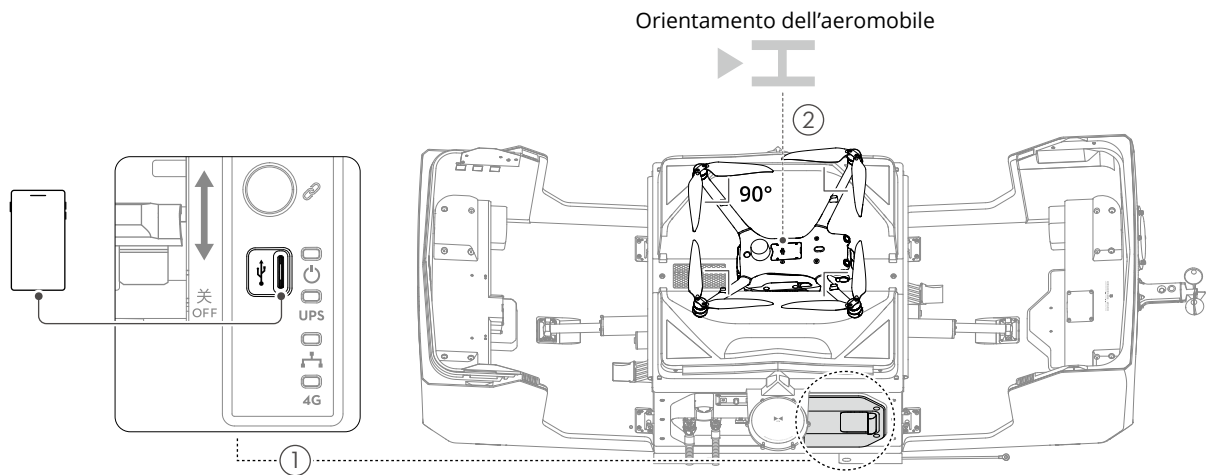
Configurazione del dock tramite l'app DJI Enterprise

- ⚠️ Per l'installazione fissa, NON spostare un dock configurato. In caso di cambiamento di sede, sarà necessario configurare nuovamente il dock.
- Accertarsi di mantenere una distanza di sicurezza quando si usa l'app per aprire il coperchio del dock, al fine di evitare infortuni. Premere il pulsante di arresto di emergenza sul dock per interrompere l'apertura del coperchio, se necessario.
- Durante il posizionamento dell'aeromobile nel dock. Accertarsi di posizionare le due pale di ogni motore a 90° l'una rispetto all'altra per evitare di rompere le eliche quando si chiude manualmente il coperchio del Dock.

Preparare l'aeromobile facendo riferimento al manuale incluso nella confezione. Posizionare l'aeromobile accanto al dock. Premere una volta, quindi premere di nuovo e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere l'aeromobile.

- Utilizzare un cavo da USB-C a USB-C per collegare lo smartphone al dock. Aprire l'app DJI Enterprise e selezionare la modalità di installazione desiderata. Seguire le istruzioni visualizzate nell'app per completare il collegamento e la configurazione del dock e dell'aeromobile. Accertarsi di calibrare la bussola dell'aeromobile al primo utilizzo.
- Accertarsi che l'orientamento dell'aeromobile sia coerente con il segno a forma di freccia posto sulla base di atterraggio, e che l'aeromobile sia posto sulla base di atterraggio come mostrato nello schema, per completare la configurazione. Debug in loco del Dock (Dock Onsite Debugging) nell'app indica lo stato del dock, quello dell'aeromobile e operazioni come il test di condizionamento dell'aria, il controllo del coperchio del dock e il caricamento dell'aeromobile.^[1]
- Scollegare il cavo da USB-C a USB-C. Chiudere e bloccare lo sportello del quadro elettrico con un cacciavite.

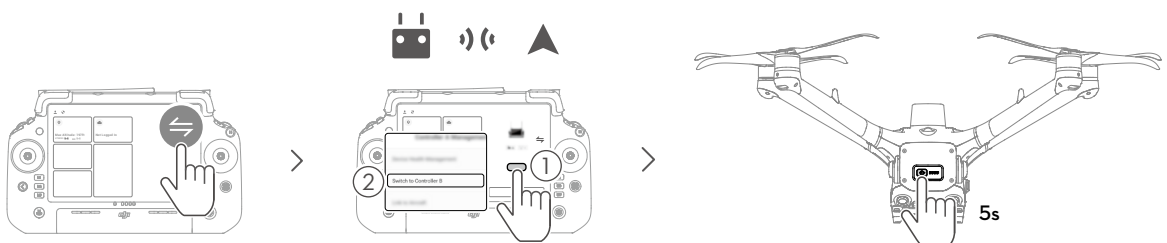
[1] L'aeromobile può essere caricato dopo il collegamento al dock. Accertarsi che i coperchi del dock siano chiusi durante il caricamento, e che la superficie della base di atterraggio sia priva di qualsiasi oggetto metallico.



- 💡 Fare riferimento ai risultati della valutazione del sito e accertarsi di importare il percorso di ingresso/uscita, se necessario.
- Prima di poter essere utilizzati per la prima volta, l'aeromobile e il dock devono essere attivati. Durante l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete Internet per lo smartphone.
- Per l'installazione su veicolo, accertarsi di impostare il sito di atterraggio alternativo consigliato sulla parte anteriore del veicolo.

Collegamento del radiocomando come controller B

Per garantire la sicurezza del test di volo per il Dock, è possibile utilizzare il radiocomando per assumere manualmente il controllo dell'aeromobile durante il volo, una volta eseguito il collegamento all'aeromobile come controller B.

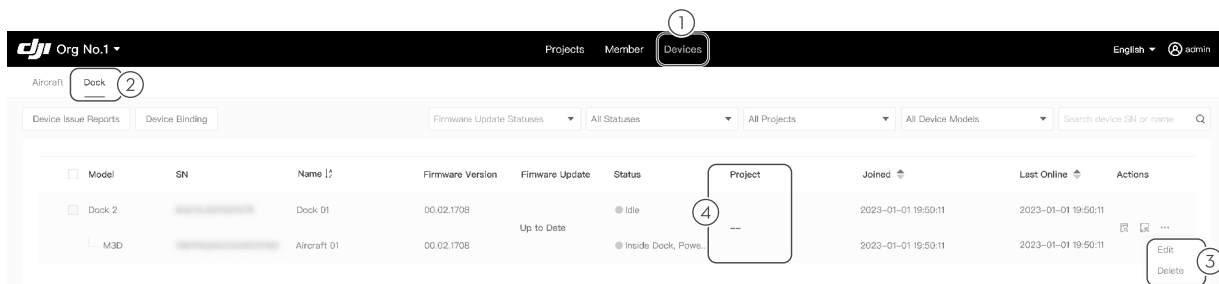


- 💡 Il controller B è supportato in caso di assenza di una stazione relè.

4 Test sul funzionamento automatico

Collegamento del Dock a un progetto

1. Accedere alla pagina DJI Flighthub 2 e creare un progetto.
2. Aggiungere il dock al progetto specificato nell'elenco a discesa del progetto come illustrato in figura.



- 💡 Per l'installazione su veicolo, se si montano due dock, aggiungerli allo stesso progetto per garantire che il decollo/atterraggio di più droni avvenga correttamente.

Esecuzione dell'attività di volo

- ⚠️ Per l'installazione su veicolo, accertarsi di calibrare l'RTK del dock in DJI FlightHub 2 prima del decollo. **NON** spostare il veicolo durante il funzionamento del dock.

1. Fare clic su Trial Flight (Volo di prova) in Device Maintenance (Manutenzione dispositivo) e sarà creato automaticamente un piano di attività. Completare il nome del piano, utilizzare le impostazioni predefinite e avviare il volo.
2. Il coperchio del dock si apre e l'aeromobile inizia a eseguire l'attività di volo.
3. Fare clic su Project (Progetto) > Team (Squadra) per visualizzare lo stato operativo, le informazioni di avviso e la live view.
4. Una volta completata l'attività di volo, l'aeromobile atterra sul dock e il coperchio si chiude.

- 💡 Per utilizzare il volo di prova, accertarsi che il dock sia collegato a un progetto, lo stato del dock sia inattivo e si utilizzi un account amministratore del progetto.
- Durante l'attività di volo, premere il pulsante di arresto di emergenza per testare se l'aeromobile è in grado di volare fino al luogo di atterraggio alternativo.

5 Elenco di controllo prima di lasciare il sito

- ⚠️ Prima di lasciare il sito, accertarsi di verificare quanto segue.

- Il sistema HMS di DJI FlightHub 2 non presenta un allarme di anomalia.
- Le viti dell'indicatore della velocità del vento e del modulo RTK sono serrate correttamente.
- Controllare i dati dell'indicatore della velocità del vento visualizzati in DJI FlightHub 2 ruotando l'indicatore.
- La superficie del coperchio del dock, dell'indicatore delle precipitazioni e della base di atterraggio sono privi di sporco e di materiali estranei.
- L'interruttore di alimentazione CA posto nel quadro elettrico è acceso.
- Accertarsi che l'aeromobile sia posizionato correttamente sulla base di atterraggio e che la sua direzione sia allineata con il contrassegno a forma di freccia.
- Accertarsi che i coperchi delle porte siano chiusi correttamente se inutilizzati.
- Accertarsi che le viti siano ben serrate con l'attrezzo in dotazione se sull'aeromobile sono montati carichi ufficiali.
- Le lenti dei sistemi di visione, le fotocamere dello stabilizzatore, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti.
- Il coperchio del dock è chiuso.
- Lo sportello del quadro elettrico è chiuso a chiave.
- Il test sul luogo di atterraggio alternativo dell'aeromobile è stato completato.

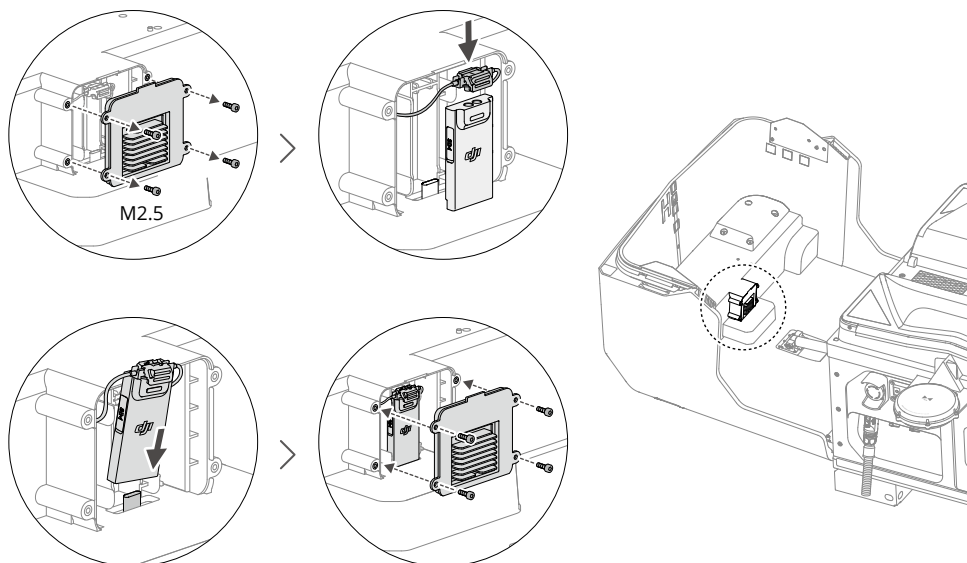
Appendice

Installazione di un adattatore cellulare (opzionale)

Adattatore cellulare DJI 2 usato come esempio.

Operare con cautela. Evitare di tirare i cavi o comprimerli con il coperchio del vano.

Accertarsi che l'indicatore dell'adattatore cellulare sia verde.



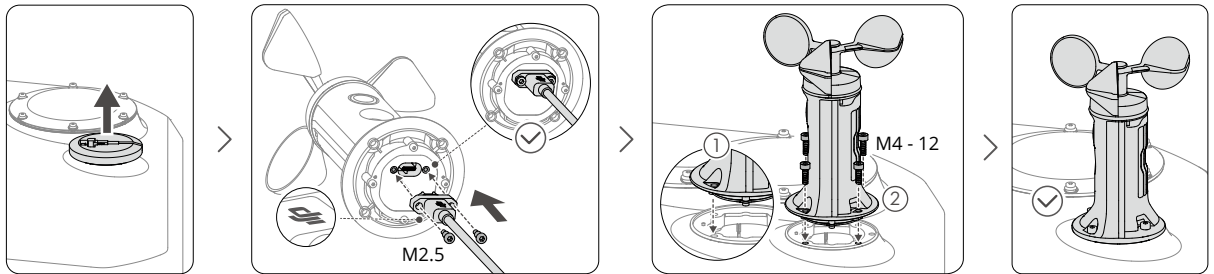
Indicatori di stato

Stati normali	
Bianco lampeggiante	Il dock funziona normalmente e l'aeromobile è pronto per il decollo.
Blu lampeggiante	Il dock e l'aeromobile sono in fase di collegamento e il buzzer emette un breve bip.
Verde lampeggiante	L'aeromobile è decollato dal dock e sta eseguendo un'attività di volo.
Blu fisso	Il dock sta eseguendo l'aggiornamento o il debug (compreso il debug remoto e quello in loco).
Stati di avviso	
Rosso lampeggiante	I coperchi del dock si stanno muovendo o l'aeromobile sta decollando o atterrando e il buzzer emette un bip lungo.
Lampeggia alternativamente di rosso e giallo	Uno qualunque dei pulsanti di arresto di emergenza del dock è premuto.

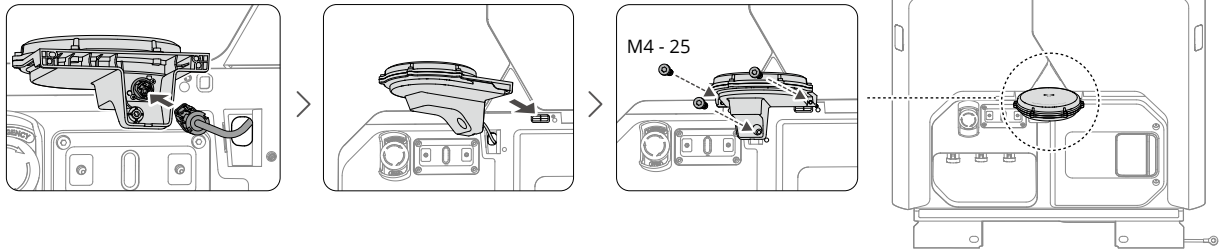
1 Het dock installeren

De onderdelen installeren

1. Monteer de windsnelheidsmetermodule volgens het diagram. Zorg ervoor dat de connector correct is geplaatst. Zorg ervoor dat de schroeven niet door het gat in de dockafdekking vallen.



2. Monteer de RTK-module volgens het diagram. Plaats de signaalkabel voorzichtig. Zorg ervoor dat u alle schroeven goed vastdraait.



Bevestiging van de installatiepositie en -oriëntatie

Zorg ervoor dat u rekening houdt met de onderstaande factoren voordat u het dock installeert.

- Zorg ervoor dat de dockcamera niet in direct zonlicht staat. Anders kan de levensduur van het product en het camerabeeld worden beïnvloed door omgevingsfactoren.
- Om valse detectie te voorkomen wanneer de drone landt, moet u ervoor zorgen dat er zich binnen 5 m van het dock geen lichtgekleurde voorwerpen die vergelijkbaar zijn met de vormen of visuele identificatiemarkeringen op het landingsplatform bevinden, zoals witte rechthoeken, witte driehoeken en H-patronen.
- Plaats de digitale waterpas op de installatieplaats om twee diagonale richtingen te meten. Zorg ervoor dat het oppervlak horizontaal en vlak is, met hellingen van minder dan 3° in elke richting.

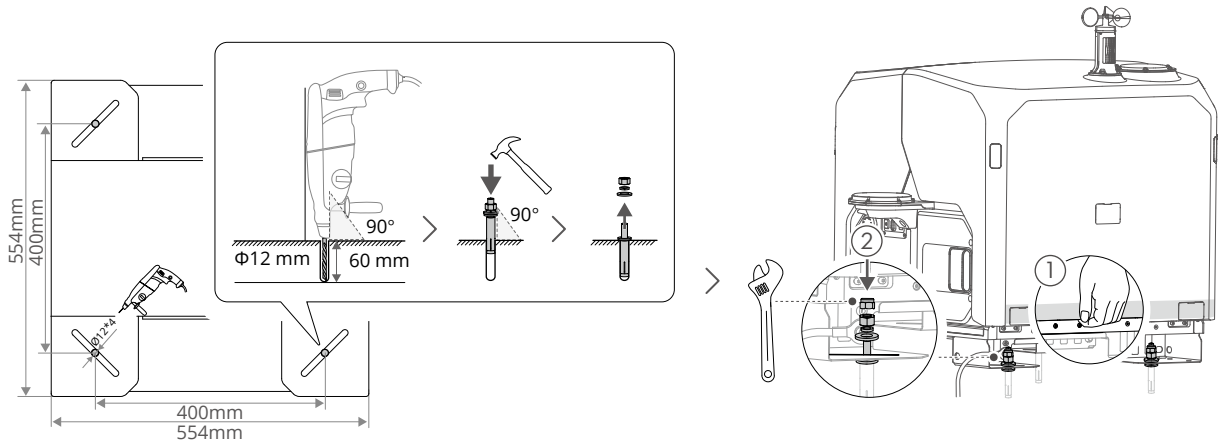
Installatie

Vast gemonteerde opstelling

- ⚠ • Draag een stofmasker en een veiligheidsbril bij het boren van gaten om te voorkomen dat stof in de ogen, neus en keel terechtkomt. Let op uw persoonlijke veiligheid wanneer u elektrisch gereedschap gebruikt.
- Wanneer u de expansiebout uitlijnt met de montagebasisbeugels, plaats dan NIET uw handen onder de montagebasisbeugels wanneer u het dock verplaatst, om letsel te voorkomen.

Op de installatieplaats moet vooraf een betonnen basis of een stalen framebasis worden vervaardigd. Bij de volgende installatie-instructies wordt een betonnen basis als voorbeeld gebruikt.

1. Gebruik de installatiekaart als hulpmiddel bij het boren van gaten en het monteren van de expansiebouten.
2. Het wordt aanbevolen dat ten minste twee personen het dock dragen. Til het dock voorzichtig op naar de installatiepositie en bevestig de montagebeugels aan de expansiebouten. Zorg ervoor dat u de zelfborgende moeren goed vastdraait.

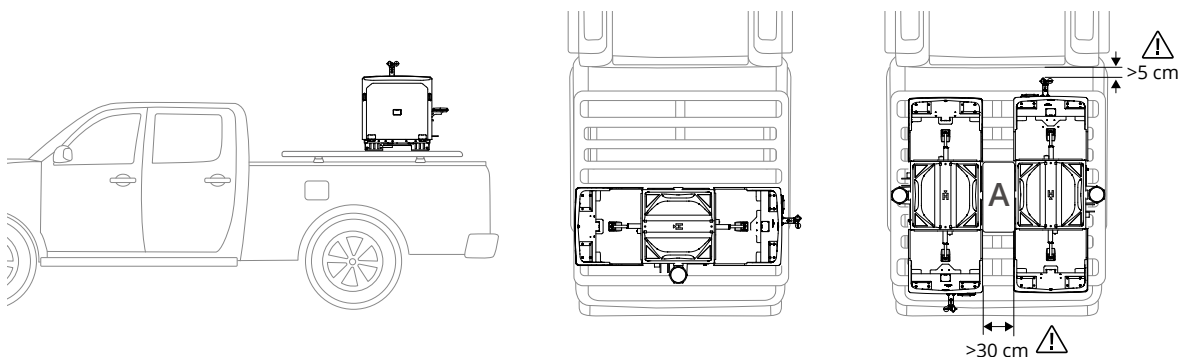


- Om een multi-docktaak uit te voeren, dient u indien nodig meerdere docks aan te schaffen. Ga naar de Handleiding voor installatie en instelling om het gedeelte Multi-docktaak te raadplegen voordat u de docks installeert en configureert.

Op het voertuig gemonteerde opstelling

- **Zorg ervoor dat de totale hoogte en breedte van het voertuig na installatie van het dock voldoen aan de lokale regelgeving en registratievereisten. Let op de totale hoogte om schade aan het product tijdens het rijden te voorkomen.**
- **Wees voorzichtig wanneer u het dock op het voertuig plaatst. Til het dock NIET op terwijl u de RTK-module draagt, om schade te voorkomen.**
- **Wanneer u de schroeven uitlijnt met de montagebasisbeugels, plaats dan NIET uw handen onder de montagebasisbeugels wanneer u het dock verplaatst, om letsel te voorkomen.**
- **Zorg ervoor dat de dockafdekking gesloten is voordat u het voertuig verplaatst.**

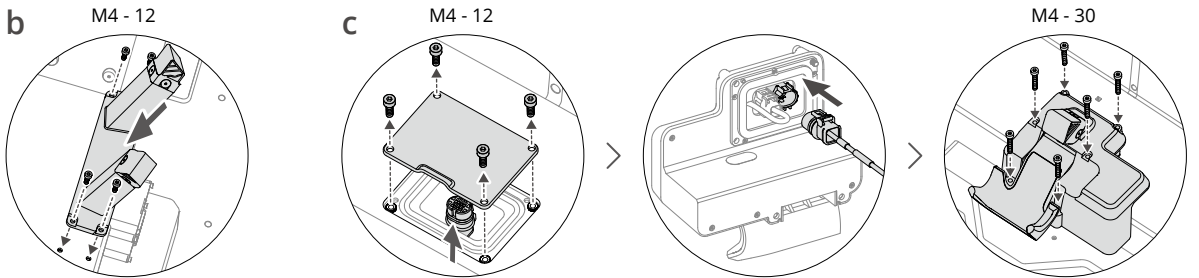
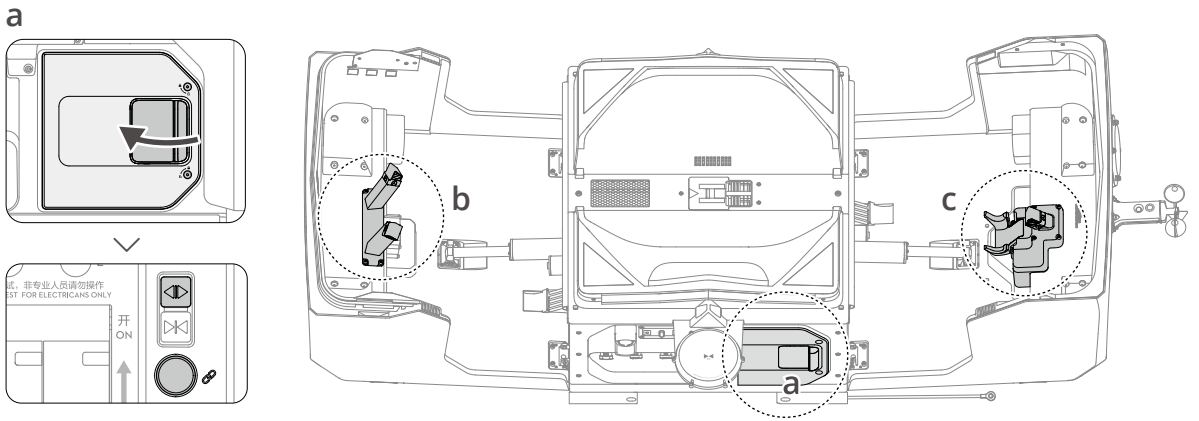
1. Laat voldoende ruimte over om het dock op het op het voertuig gemonteerde platform (door de gebruiker voorbereid) te installeren, zoals aangegeven in het diagram. Zorg ervoor dat de schakelkast op de juiste manier wordt geplaatst, zodat u hem gemakkelijk kunt bedienen. Bij een dubbele dockinstallatie dient u een luchtgeleidsprofiel (A) te monteren om de warmteafvoer te garanderen.



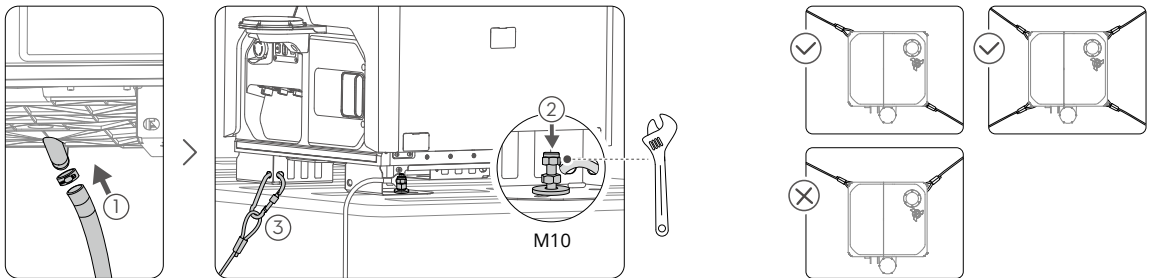
2. Open de deur van de schakelkast. Druk en druk vervolgens opnieuw op de multifunctionele knop en houd deze ingedrukt om de back-upbatterij in te schakelen. Houd de openknop ingedrukt om de dockafdekking te openen. Schakel de back-upbatterij op dezelfde manier uit.

Monteer de op het voertuig gemonteerde gimbalhouder (optioneel) correct op het dock volgens het diagram. Plaats de signaalkabel voorzichtig. Zorg ervoor dat de kabels goed geleid worden en dat u de schroeven goed vastdraait.

Schakel de back-upbatterij in. Houd de sluitknop ingedrukt om de dockafdekking te sluiten. Sluit en vergrendel de deur van de schakelkast.



3. Sluit de afvoerbuis aan volgens het schema. Het wordt aanbevolen dat ten minste zes personen het dock dragen. Til het dock voorzichtig op het op het voertuig gemonteerde platform en bevestig de montagevoetbeugels aan de T-schroeven. Zorg ervoor dat u de zelfborgende moeren goed vastdraait. Gebruik een verfmarkering om markeringen aan te brengen, zodat u kunt controleren of de moeren loszitten. Bevestig één uiteinde van de anti-off staaldraadkabel aan het dock met behulp van de anti-off vergrendeling en bevestig het andere uiteinde op een veilige plaats.



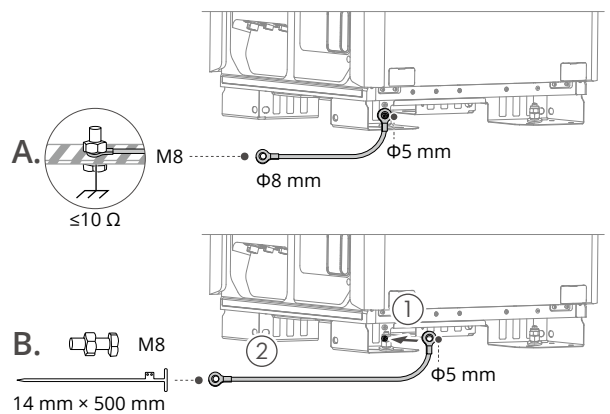
2 Het dock aansluiten en inschakelen

De aarddraad aansluiten

- ⚠ • Het dock moet goed geaard zijn door aan de onderstaande vereisten te voldoen.

Zorg ervoor dat de aarddraad niet opgerold of verstrengeld is met de signaalkabels.

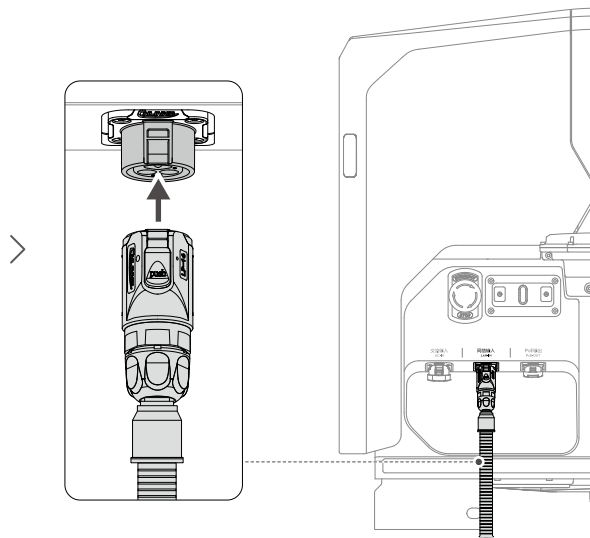
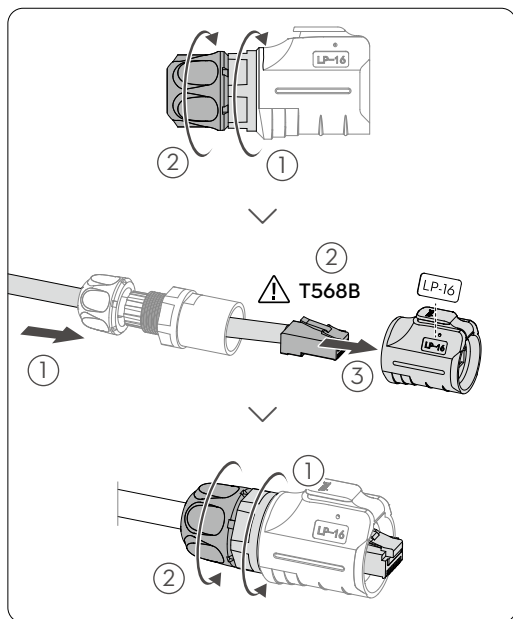
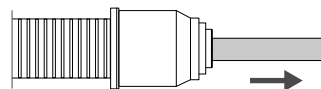
- A. Vast gemonteerde opstelling: Controleer vóór installatie of het ontwerp en de montage van het aardingsstelsel aan de eisen voldoen. Sluit de aarddraad aan op de uitleidingspool van de aardelektrode en draai deze vast met de schroef en moer.
- B. Op het voertuig gemonteerde opstelling: Vervang de aarddraad door een door de gebruiker voorbereide aarddraad en sluit deze aan op de aardpen. Zorg ervoor dat de aardpen goed geaard is vóór elke dockbediening.



De ethernetkabel aansluiten

- ⚠ • Installeer een data- en overspanningsbeveiliging in de computerruimte van de gebruiker en zorg dat deze goed geaard zijn. Raadpleeg het gedeelte Netwerkvereisten in de installatie- en setuphandleiding voor meer informatie.

1. Leid de kabel naar het product. Plaats de kabel achtereenvolgens in de beschermsslant en de beschermsslantplug.
2. Volg de stappen in het diagram strikt om de ethernet-connector opnieuw in te stellen.
3. Plaats de ethernet-connector totdat u een klik hoort.

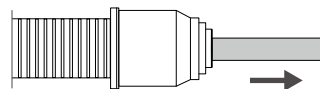


- 💡 • Zorg ervoor dat het andere uiteinde van de ethernet-kabel goed en veilig is aangesloten op het apparaat in de computerruimte van de gebruiker.
- Zorg ervoor dat het netwerk internettoegang met een upstream- en downstreambandbreedte van meer dan 20 Mbps heeft. Om een betere gebruikerservaring te garanderen, wordt aanbevolen dat de bandbreedte groter is dan 40 Mbps.
- Raadpleeg het gedeelte Cellulaire dongle installeren (optioneel) voor meer informatie als het dock toegang moet krijgen tot een draadloos netwerk.
- Druk na de installatie met een platte schroevendraaier op het vergrendelingslipje van de doorvoerconnector om deze uit de ethernet-connector te verwijderen.
- Wanneer u de D-RTK 3-relais Vast opstellingsversie (apart verkrijgbaar) gebruikt, gebruikt u dezelfde methode om een ethernet-kabelconnector te maken en deze in de PoE-uitvoerpoort te plaatsen. Lees de bijbehorende handleiding voor informatie over installatie en gebruik.

De voedingskabel aansluiten

- ⚠ • Alleen gecertificeerde elektriciens mogen werkzaamheden boven de veiligheidsspanning uitvoeren.
- Zorg ervoor dat vóór gebruik de stroomopwaartse hoofdschakelaar in de distributiekast van de gebruiker is uitgeschakeld en plaats een bord bij de schakelaar dat het inschakelen van de schakelaar verbiedt.
- Gebruik een multimeter om de elektrische stroom van de voedingskabel te meten. NIET gebruiken met elektrische stroom.

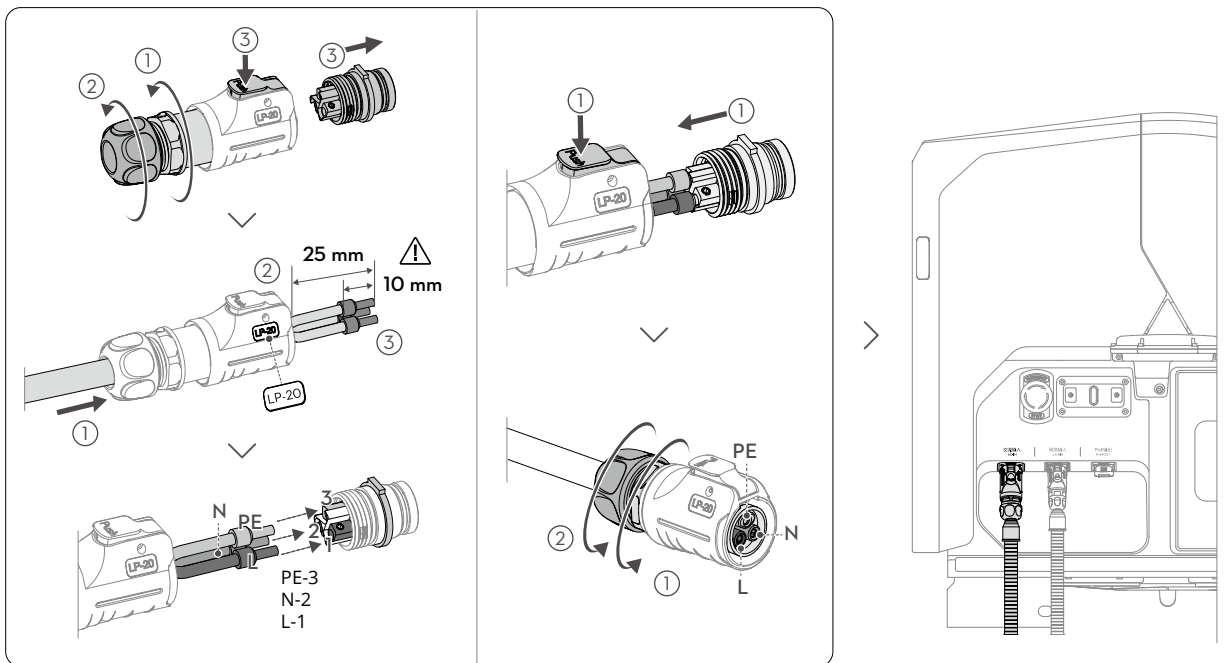
1. Leid de kabel naar het product. Plaats de kabel achtereenvolgens in de beschermsslant en de beschermsslantplug.



2. Volg de onderstaande stappen om de voedingsconnector opnieuw in te stellen.
 - (1) Demonteer de voedingsconnector volgens het diagram.
 - (2) Leid de voedingskabel door de voedingsconnector. Meet de lengte van de kabel en draden met behulp van het lijniaalpatroon (afgedrukt op de accessoiredoos). Gebruik een gereedschap om de buitenste en binnenste isolatielagen te verwijderen, zodat de geleider van de draad zichtbaar wordt. Knijp de adereindhulzen vast aan de uiteinden van de draden.
 - (3) Draai de schroeven op het binnenste onderdeel los en plaats de adereindhulzen. Zorg ervoor dat L- (stroomdraad), N- (neutrale draad) en PE-draden (aarddraad) overeenkomen met de aansluitingen 1, 2 en 3 voordat u de schroeven vastdraait. [1]
 - (4) Plaats het interne onderdeel in de buitenbehuizing. Volg de onderstaande stappen strikt op om de staarthuls en de staartmoer achtereenvolgens vast te draaien.
3. Steek de stroomconnector in het stopcontact totdat u een klik hoort.

[1] De kleur van de aard-, neutrale en stroomdraden kunnen per land en regio verschillen. Zorg ervoor dat de drie draden goed en stevig zijn aangesloten.

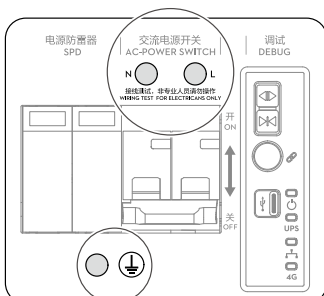
- ⚠ • Let erop dat u de draadisolatielaag bij het strippen van de kabelisolatielaag niet beschadigt.
- Controleer of de verbinding tussen de voedingskabelconnector en de kabel niet beschadigd is om waterbestendige prestaties te garanderen.



Draadverbindingstest

- ⚠ • Raak de metalen delen van het dock of de sondes van de multimeter NIET aan om een elektrische schok te voorkomen.

1. Schakel de stroomopwaartse hoofdschakelaar in de gebruikersverdeelkast in.
2. Open de deur van de schakelkast. Stel de multimeter in op een spanningsbereik van 750 V AC en meet de spanning bij de respectievelijke draadtestgaten. Als een meetresultaat inconsistent is, voer dan de probleemoplossing uit voordat u het dock inschakelt.



Draadtestgaten		Vast gemonteerde opstelling	Op het voertuig gemonteerde opstelling
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90-240 V	≈U _{LN} /2

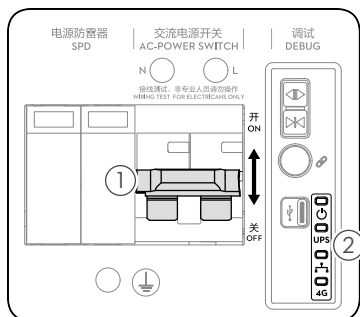
Het dock inschakelen

Controlelijst voor het inschakelen

Checklist	Beschrijving
Aarddraad	<input type="checkbox"/> De twee uiteinden van de aarddraad zijn goed aangesloten.
Ethernet-kabel	<input type="checkbox"/> Alle onderdelen van de Ethernet-connector zijn stevig vastgezet. <input type="checkbox"/> De Ethernet-connector is veilig op het dock aangesloten.
Voedingskabel	<input type="checkbox"/> De draadverbindingstest is uitgevoerd en de draadvolgorde is correct. <input type="checkbox"/> De isolatielaag van de stroomkabel is goed afgedekt door de staartmoer. <input type="checkbox"/> Alle onderdelen van de stroomconnector zijn stevig vastgezet. <input type="checkbox"/> De stroomconnector is veilig in het dock geplaatst.
Het dock	<input type="checkbox"/> Het dock is geïnstalleerd en stabiel met een kantelhoek van minder dan 3 graden. <input type="checkbox"/> De binnenvkant van het dock is schoon en opgeruimd, zonder stof of vuil, of voorwerpen die erin zijn achtergebleven. <input type="checkbox"/> De noodstopknop van het dock is correct uitgetrokken en vrijgegeven. <input type="checkbox"/> Het oppervlak van het landingsplatform is vrij van metalen voorwerpen. <input type="checkbox"/> Zorg ervoor dat de anti-off vergrendelingen goed vastzitten voor op het voertuig gemonteerde opstelling.
De omringende omgeving	<input type="checkbox"/> Het gebied rond het dock is vrijgemaakt van verpakkingsmaterialen zoals karton, schuim en plastic. <input type="checkbox"/> Er zijn geen obstakels die de dockafdekkingen blokkeren bij het openen.

Inschakelen en werking controleren

- Zorg ervoor dat de stroomopwaartse hoofdschakelaar in de distributiekast van de gebruiker is ingeschakeld. Zet de stroomschakelaar aan.
- Binnen 30 seconden moeten de statusindicatoren van de schakelkast als volgt worden weergegeven. Anders moet probleemoplossing worden uitgevoerd.

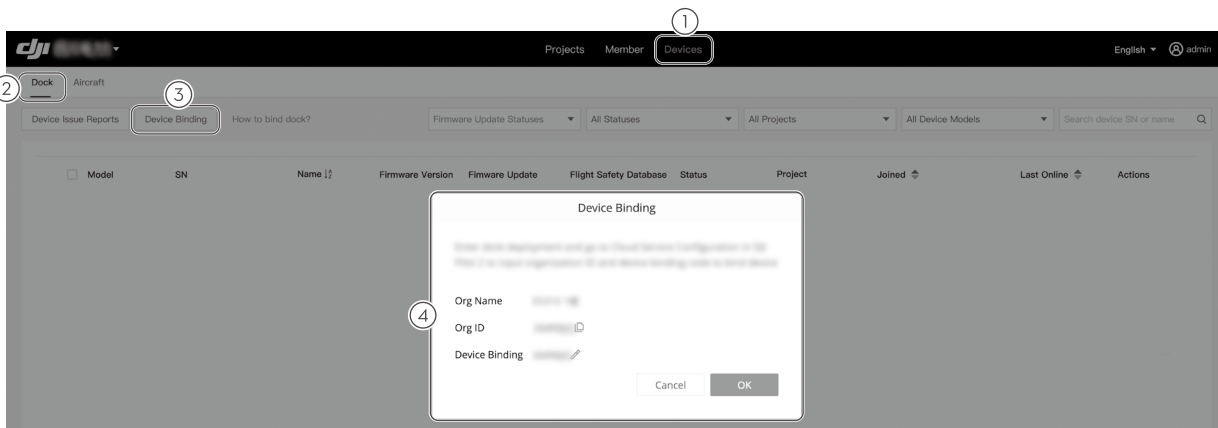


Statusindicatoren	Normale statussen	Beschrijving
Stroomindicator	Continu rood	AC-voeding is normaal.
Indicator back-upbatterij	Continu blauw Knippert langzaam blauw	De back-upbatterij is vol of levert stroom aan het dock. Back-upbatterij wordt opgeladen.
Indicator bekabeld netwerk	Knippert snel groen	De ethernet-kabel is verbonden en heeft gegevensoverdracht met het dock.
Indicator 4G-netwerk	Knippert snel groen	4G-netwerk is verbonden en heeft gegevensoverdracht met het dock.

3 Dockconfiguratie

De koppelingscode van het apparaat ophalen

- Gebruik een computer om <https://fh.dji.com> te bezoeken en log in op DJI FlightHub 2 met een account. Klik om een organisatie aan te maken en ga naar de organisatiepagina.
- Verkrijg de organisatie-ID en de apparaatbindingscode volgens het diagram.



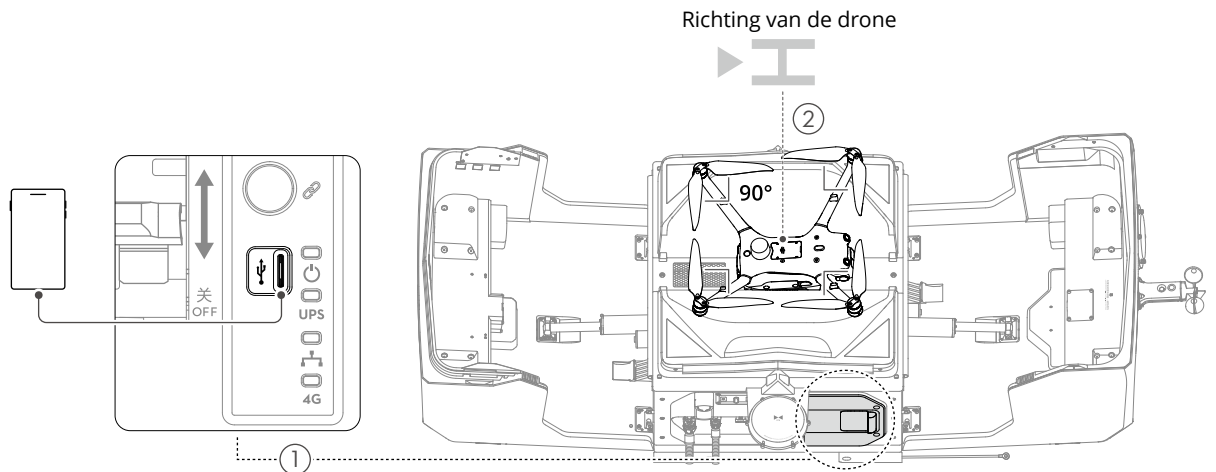
Het dock configureren met de DJI Enterprise-app

- ⚠ • Bij een vast gemonteerde opstelling mag u een geconfigureerd dock NIET verplaatsen. Als de locatie verandert, moet het dock opnieuw worden geconfigureerd.
- Zorg ervoor dat u een veilige afstand aanhoudt wanneer u de app gebruikt om de dockafdekking te openen, om letsel te voorkomen. Druk indien nodig op de noodstopknop op het dock om te voorkomen dat de dockafdekking opengaat.
- Wanneer de drone in het dock wordt geplaatst. Zorg ervoor dat de twee bladen van elke motor in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, om te voorkomen dat de propellers bij het handmatig sluiten van de dockafdekking breken.

Bereid de drone voor door de handleiding te raadplegen die is meegeleverd in de verpakking van de drone. Plaats de drone naast het dock. Druk en druk vervolgens opnieuw, en houd de aan-/uitknop ingedrukt om de drone in te schakelen.

1. Gebruik de USB-C naar USB-C-kabel om de smartphone op het dock aan te sluiten. Open de DJI Enterprise-app en selecteer de juiste opstellingsmodus. Volg de aanwijzingen in de app om de koppeling, activering en configuratie voor het dock en de drone te voltooien. Zorg ervoor dat u het dronekompas kalibreert voordat u het voor de eerste keer gebruikt.
2. Zorg ervoor dat de oriëntatie van de drone consistent is met de pijl op het landingsplatform en dat de drone op het landingsplatform wordt geplaatst zoals weergegeven in het diagram om de configuratie te voltooien. Dockdebugging op locatie in de app biedt de dockstatus, de dronestatus en handelingen zoals het testen van de airconditioning, het bedienen van de dockafdekking en het opladen van de drone. ^[1]
3. Ontkoppel de USB-C naar USB-C-kabel. Sluit en vergrendel de deur van de schakelkast met een schroevendraaier.

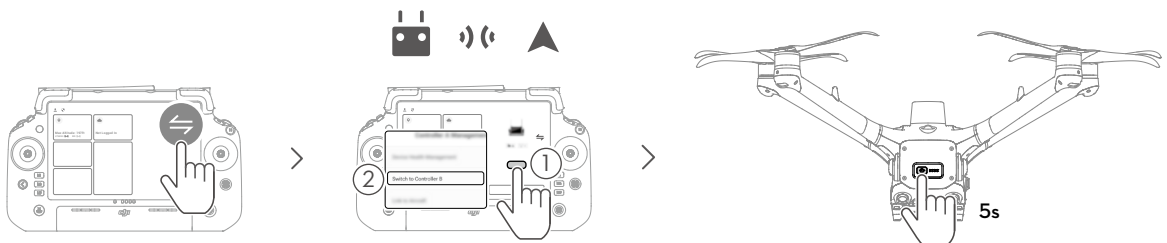
[1] De drone kan worden opgeladen nadat het is gekoppeld aan het dock. Zorg ervoor dat de dockafdekkingen gesloten blijven tijdens het opladen en dat het oppervlak van het landingsplatform vrij is van metalen voorwerpen.



- 💡 • Raadpleeg de resultaten van de locatie-evaluatie en zorg ervoor dat u indien nodig de in-/uitgangsrouten importeert.
- De drone en het dock moeten vóór het eerste gebruik worden geactiveerd. Tijdens de activering is een internetverbinding voor de smartphone vereist.
- Zorg ervoor dat bij op het voertuig gemonteerde opstelling de aanbevolen alternatieve landingsplaats zich aan de voorkant van het voertuig bevindt.

De afstandsbediening aansluiten als Controller B

Om de veiligheid van de vluchttest voor het dock te waarborgen, kan de afstandsbediening worden gebruikt om de drone tijdens de vlucht handmatig te bedienen, nadat deze als Controller B op de drone is aangesloten.

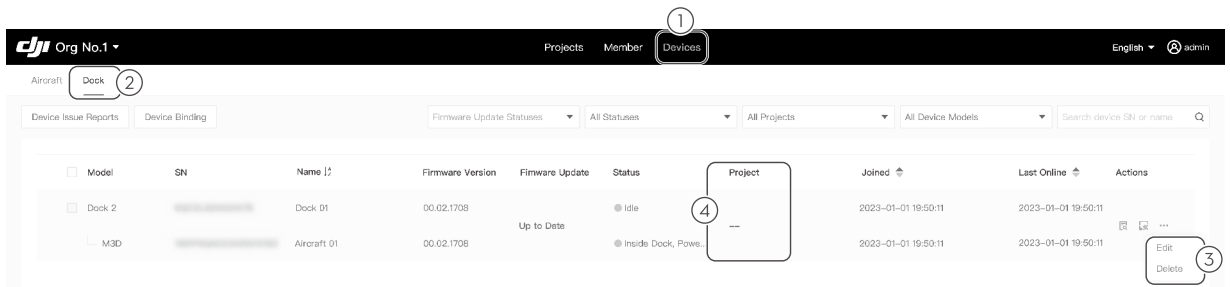


- 💡 • Controller B kan worden gebruikt wanneer er geen relaisstation is geïnstalleerd.

4 Automatische functietest

Het dock aan een project koppelen

1. Open de DJI FlightHub 2 en maak een project.
2. Voeg het dock toe aan het gespecificeerde project in de vervolgkeuzelijst van het project, zoals aangegeven in het diagram.



- Bij op het voertuig gemonteerde opstelling: als u twee docks op één voertuig monteert, voegt u alle docks toe aan hetzelfde project om ervoor te zorgen dat het opstijgen/landen van meerdere drones goed verloopt.

De vluchttaak uitvoeren

- **Zorg ervoor dat u bij op het voertuig gemonteerde opstelling de dock-RTK in DJI FlightHub 2 kalibreert voordat u opstijgt. Verplaats het voertuig NIET tijdens de dockbediening.**

1. Klik op Proefvlucht in Apparaatonderhoud. Er wordt automatisch een takenplan gemaakt. Vul de plannaam in, gebruik de standaardinstellingen en start de vlucht.
2. De dockafdekking gaat open en de drone begint met het uitvoeren van de vluchttaak.
3. Klik op Project > Team om de bedieningsstatus, waarschuwingeninformatie en liveweergave te bekijken.
4. Nadat de vluchttaak is voltooid, landt de drone op het dock en wordt het dockdeksel gesloten.

- Om de proefvlucht te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het dock aan een project is gekoppeld, dat de dockstatus Inactief is en dat u een projectbeheerdersaccount gebruikt.
- Druk tijdens de vluchttaak op de noodstopknop om te testen of de drone naar de alternatieve landingsplaats kan vliegen.

5 Checklist voor vertrek

- **Controleer de volgende zaken voordat u de locatie verlaat.**

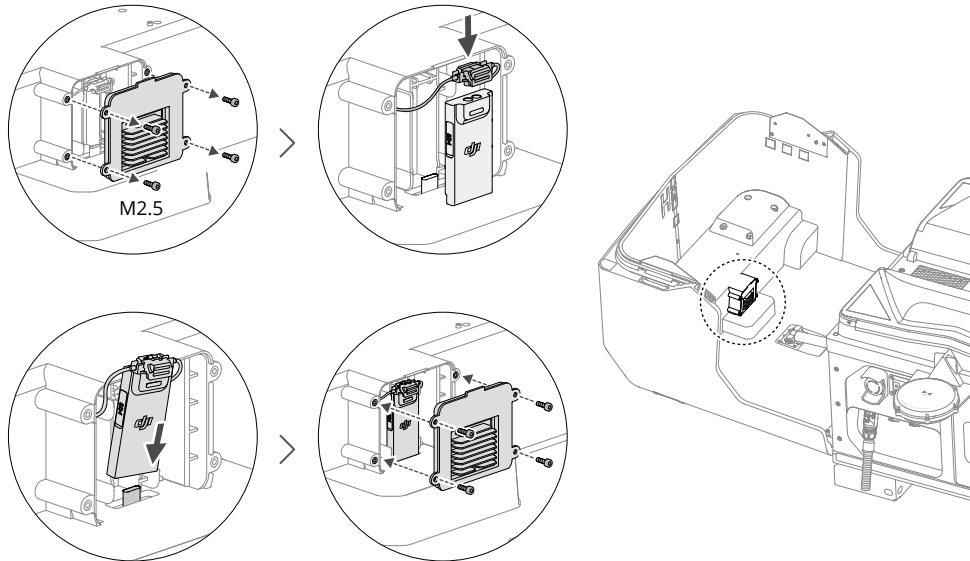
- De HMS van DJI FlightHub 2 heeft geen abnormaal alarm.
- De schroeven van de windsnelheidsmeter en de RTK-module zijn stevig vastgedraaid.
- Controleer de gegevens van de windsnelheidsmeter die worden weergegeven in DJI FlightHub 2 door de windsnelheidsmeter te draaien.
- Het oppervlak van de dockafdekking, regenmeter en landingsplatform zijn vrij van vuil en vreemde stoffen.
- De AC-stroomschakelaar in de schakelkast staat aan.
- Zorg ervoor dat de drone correct op het landingsplatform is geplaatst en dat de koers van de drone in lijn is met de pijlmarkering.
- Zorg ervoor dat alle afdekkingen van de poorten goed gesloten zijn als u ze niet gebruikt.
- Zorg ervoor dat de schroeven goed vastgedraaid zijn met het meegeleverde gereedschap als er officiële ladingen op de drone zijn gemonteerd.
- De lenzen van de zichtsysteem, gimbalcamera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplampen zijn schoon.
- De dockafdekking is gesloten.
- De deur van de schakelkast is gesloten en vergrendeld.
- De test van de alternatieve landingsplaats van de drone is voltooid.

Een cellulaire dongle installeren (optioneel)

De DJI Cellulaire dongle 2 wordt als voorbeeld gebruikt.

Ga voorzichtig te werk. Trek niet aan de kabels en zorg ervoor dat de kabels niet worden geplet door de afdekking van het compartiment.

Controleer of de indicator op de dongle groen is.



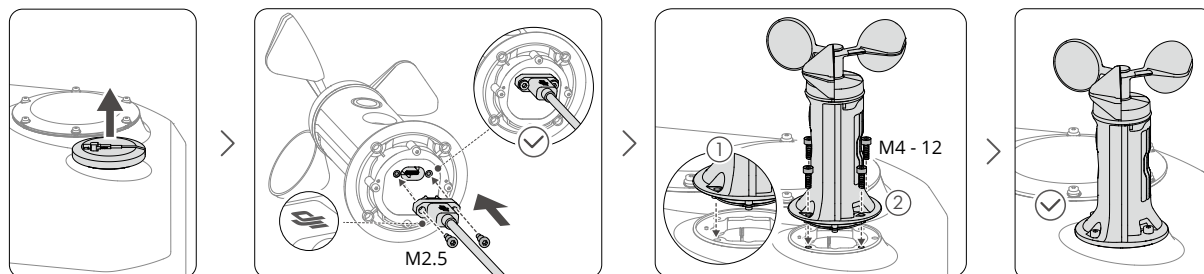
Statusindicatoren

Normale statussen	
Knippert wit	Het dock werkt normaal en de drone is klaar om op te stijgen.
Knippert blauw	Het dock en de drone zijn aan elkaar gekoppeld en de zoemer laat een korte pieptoon horen.
Knippert groen	De drone is van het dock opgestegen en voert een vluchttaak uit.
Continu blauw	Het dock wordt bijwerkt of gedebugt (inclusief debuggen op afstand en debuggen op locatie).
Waarschuingsstatussen	
Knippert rood	De dockafdekkingen bewegen of de drone start of landt en de zoemer laat een lange pieptoon horen.
Knippert afwisselend rood en geel	De noodstopknop op het dock wordt ingedrukt.

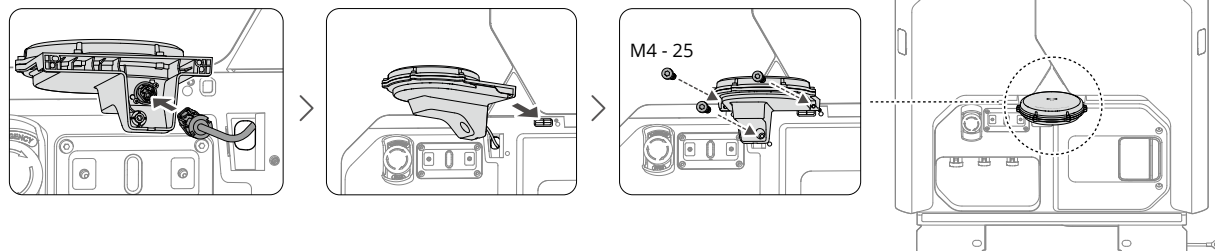
1 Instalação da estação base

Instalação das peças

1. Monte o módulo do medidor de velocidade do vento de acordo com o diagrama. Certifique-se de que o conector está orientado corretamente. Evite que os parafusos caiam através do orifício para dentro da tampa da estação base.



2. Monte o módulo RTK de acordo com o diagrama. Insira cuidadosamente o cabo de sinal. Certifique-se de que aperta bem todos os parafusos.



Confirmação da posição e orientação da instalação

Certifique-se de considerar os fatores abaixo antes de instalar a estação base.

- Certifique-se de que a orientação da câmara da estação base não está virada para a luz solar direta. Caso contrário, a vida útil do produto e a visualização da câmara podem ser afetadas por fatores ambientais.
- Para evitar falsa deteção quando a aeronave aterriza, certifique-se de que não há objetos de cor clara semelhantes às formas ou marcadores de identificação visual na plataforma de aterragem a 5 m da estação base, como retângulos brancos, triângulos brancos e padrões H.
- Coloque o nível digital em cima do local de instalação para medir duas direções diagonais. Certifique-se de que a superfície está nivelada horizontalmente com inclinações inferiores a 3° em qualquer direção.

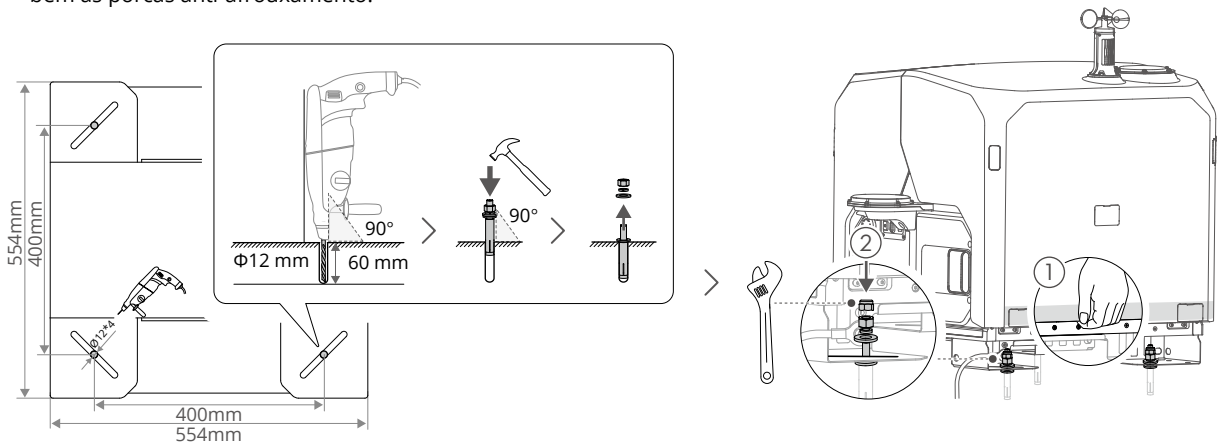
Instalação

Instalação fixa

- ⚠ Use uma máscara contra poeira e óculos de segurança ao fazer furos para evitar que a poeira entre nos olhos, no nariz e na garganta. Preste atenção à segurança pessoal quando utilizar quaisquer ferramentas elétricas.
- Ao alinhar o parafuso de expansão com os suportes da base de montagem, **NÃO** coloque as mãos por baixo dos suportes da base de montagem ao deslocar a estação base, para evitar ferimentos.

É necessário fabricar previamente uma base de betão ou uma base com estrutura de aço no local de instalação. As instruções de instalação a seguir usam uma base de betão como exemplo.

1. Utilize o cartão de instalação para auxiliar na perfuração dos orifícios e montar os parafusos de expansão.
2. Recomenda-se que pelo menos duas pessoas transportem a estação base. Levante cuidadosamente a estação base para a posição de instalação e fixe os suportes de montagem nos parafusos de expansão. Certifique-se de que aperta bem as porcas anti-afrouxamento.

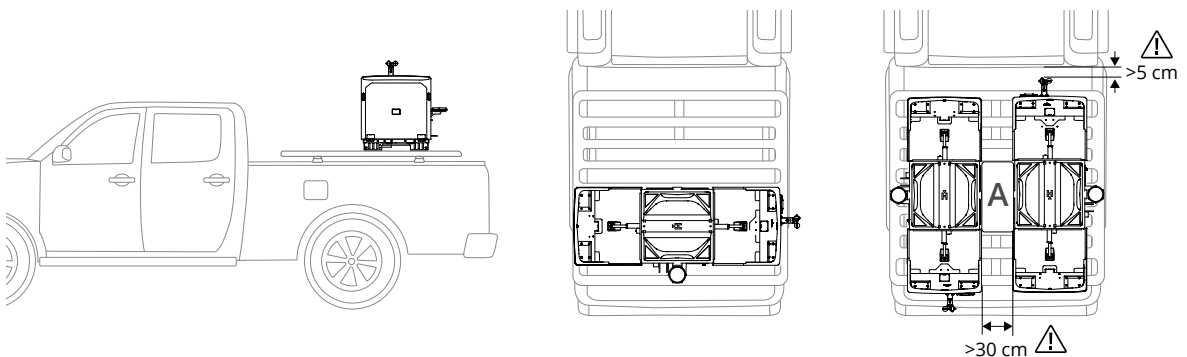


- Para efetuar uma tarefa com várias estações base, compre várias estações base, conforme necessário. Vá para o Manual de instalação e configuração para consultar a secção Tarefas de várias estações base antes de instalar e configurar as estações base.

Instalação montada em veículos

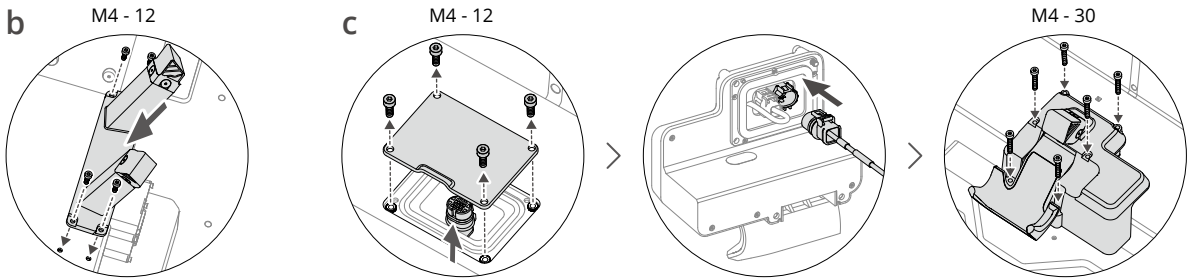
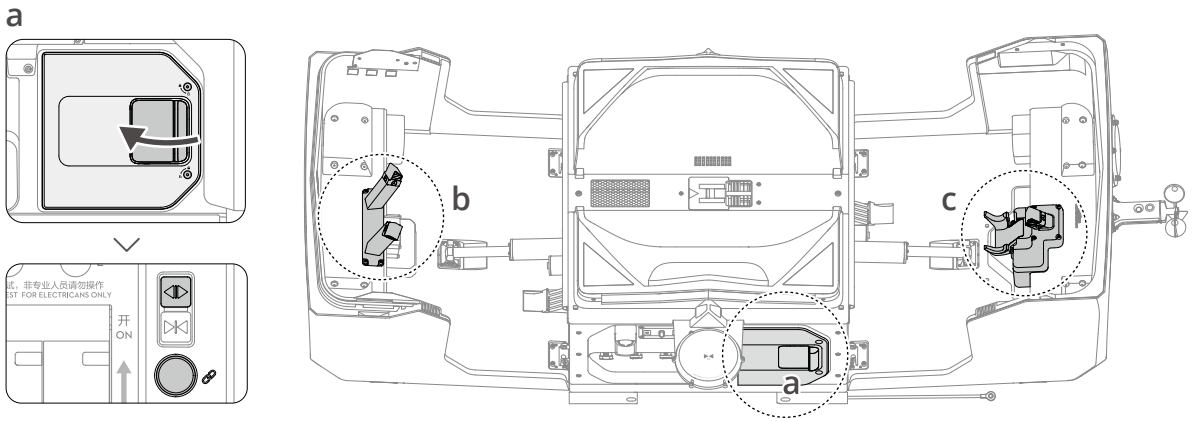
- ⚠️ Certifique-se de que a altura e a largura totais do veículo após a instalação da estação base cumprem os regulamentos locais e os requisitos de registo. Preste atenção à altura total para evitar danos no produto durante a deslocação do veículo.
- Tenha cuidado ao transportar a estação base para o veículo. NÃO levante a estação base carregando o módulo RTK para evitar danos.
- Ao alinhar os parafusos com os suportes da base de montagem, NÃO coloque as mãos por baixo dos suportes da base de montagem ao deslocar a estação base, para evitar ferimentos.
- Certifique-se de que a tampa da estação base está fechada antes de deslocar o veículo.

1. Deixe espaço suficiente para instalar a estação base na plataforma montada em veículo (preparada pelo utilizador), conforme o diagrama. Oriente corretamente o armário elétrico para facilitar a operação. Para a instalação de duas estações base, certifique-se de que monta um defletor de guia de ar (A) para garantir a dissipação do calor.

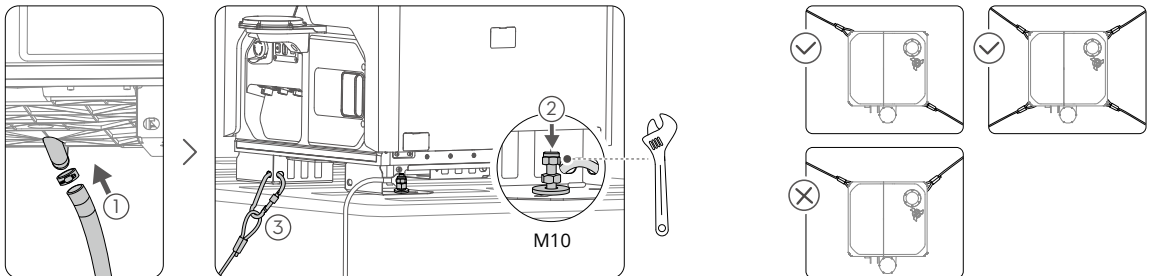


2. Abra a porta do armário elétrico. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão multifuncional para ligar a bateria de reserva. Prima e mantenha premido o botão de abertura para abrir a tampa da estação base. Desligue a bateria de reserva da mesma forma.

Monte corretamente o suporte de suspensão cardã montado em veículo (opcional) na estação base, de acordo com o diagrama. Insira cuidadosamente o cabo de sinal. Certifique-se de que encaminha os cabos e aperta bem os parafusos. Ligue a bateria de reserva. Prima e mantenha premido o botão de fecho para fechar a tampa da estação base. Feche e tranque a porta do armário elétrico.



3. Ligue o tubo de drenagem de acordo com o diagrama. Recomenda-se que pelo menos seis pessoas transportem a estação base. Levante cuidadosamente a estação base para a plataforma montada em veículo e fixe os suportes da base de montagem nos parafusos em T. Certifique-se de que aperta bem as porcas anti-afrouxamento. Utilize um marcador de tinta para fazer marcas e verificar se as porcas estão soltas. Fixe uma extremidade do cabo de aço antiderrapante à estação base utilizando o bloqueio antiderrapante e fixe a outra extremidade num local seguro.



2 Ligar e ativar a estação base

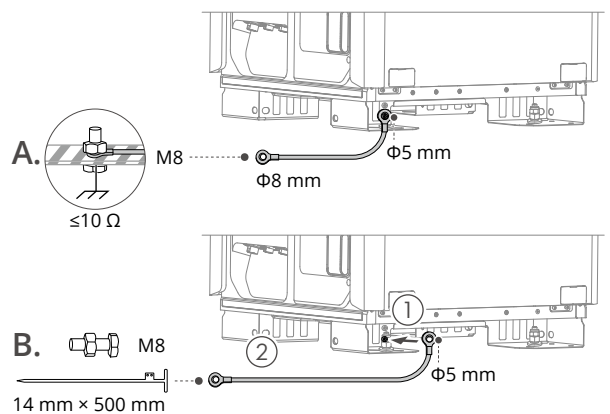
Ligar o fio de terra

⚠ • A estação base deve ser corretamente ligada à terra, seguindo os requisitos abaixo indicados.

Certifique-se de que o fio de terra não está enrolado ou entrelaçado com os cabos de sinal.

A. Instalação fixa: Verifique se o design e a montagem do sistema de ligação à terra cumprem os requisitos antes da instalação. Ligue o fio de terra ao polo de saída do eletrodo de terra e aperte-o com o parafuso e a porca.

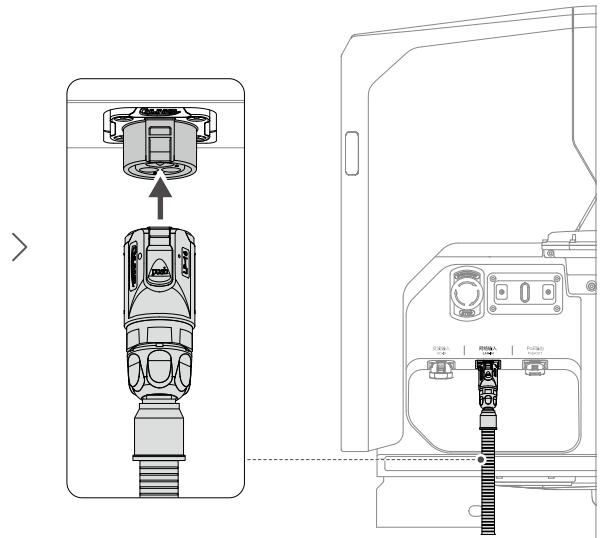
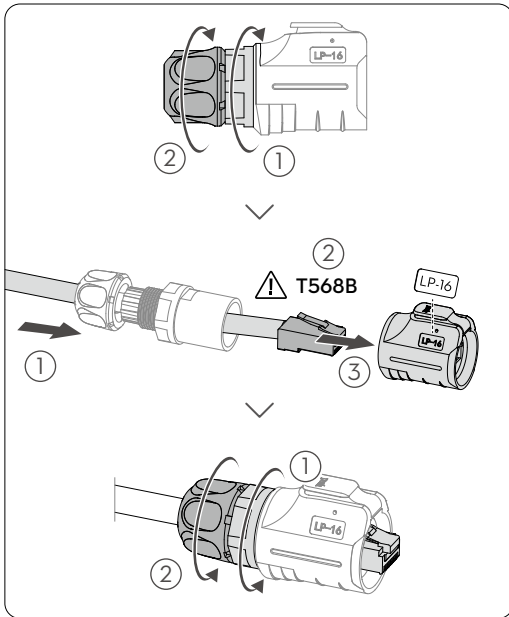
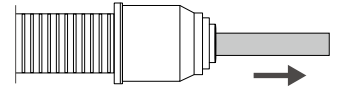
B. Instalação montada em veículos: Substitua por um fio de terra preparado pelo utilizador e ligue à haste de ligação à terra. Certifique-se de que a haste de ligação à terra está corretamente ligada à terra antes de cada operação na estação base.



Ligação do cabo Ethernet

- ⚠ • Certifique-se de que instala um dispositivo de proteção contra picos de tensão de dados e sinal na sala do computador do utilizador e de que este está devidamente ligado à terra. Consulte a secção Requisitos da rede no Manual de instalação e configuração para obter mais informações.

1. Leve o cabo para perto do produto. Insira o cabo na tubagem ondulada e da ficha da tubagem ondulada em sequência.
2. Siga rigorosamente os passos indicados no diagrama para reconstruir o conector Ethernet.
3. Insira o conector Ethernet até ouvir um clique.

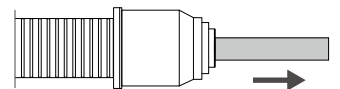


- 💡 • Certifique-se de que a outra extremidade do cabo Ethernet está ligada de forma correta e segura ao dispositivo na sala do computador do utilizador.
- Certifique-se de que a rede tem capacidade para aceder à Internet com uma largura de banda a montante e a jusante superior a 20 Mbps. Para garantir uma melhor experiência do utilizador, recomenda-se que a largura de banda seja superior a 40 Mbps.
- Consulte a secção Instalar um dongle de dados móveis (opcional) para obter mais informações, caso a estação base precise de aceder a uma rede sem fios.
- Após a instalação, prima a patilha de bloqueio do conector de passagem utilizando uma chave de fendas de cabeça chata para o remover do conector Ethernet.
- Quando utilizar a Versão de instalação fixa do relé D-RTK 3 (vendido separadamente), utilize o mesmo método para fazer um conector de cabo Ethernet e insira-o na porta de saída PoE. Leia o manual correspondente para obter informações sobre a instalação e a utilização.

Ligar o cabo de alimentação

- ⚠ • Apenas eletricitistas certificados podem efetuar operações com tensão acima dos limites de segurança.
- Antes da operação, certifique-se de que desliga o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do utilizador e coloque um sinal perto do interruptor a proibir a ligação do interruptor.
- Utilize um multímetro para medir a corrente elétrica do cabo de alimentação. **NÃO** utilize com uma corrente elétrica.

1. Leve o cabo para perto do produto. Insira o cabo na tubagem ondulada e da ficha da tubagem ondulada em sequência.



2. Siga os passos abaixo para reconstruir o conector de alimentação.

(1) Desmonte o conector de alimentação conforme o diagrama.

(2) Conduza o cabo de alimentação através do conector de alimentação. Utilize o padrão de régua (impresso na caixa de acessórios) para medir o comprimento do cabo e dos fios. Utilize uma ferramenta para remover as camadas de isolamento exterior e interior para expor o condutor do fio. Prenda as ponteiros dos fios na extremidade dos fios.

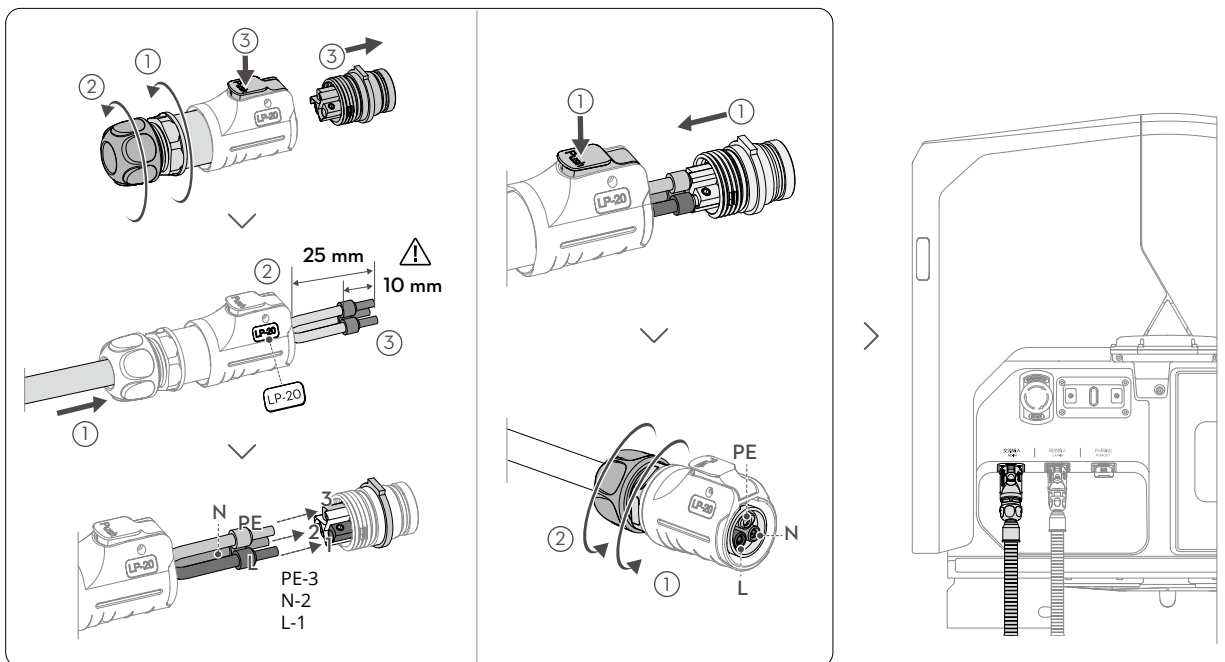
(3) Desaperte os parafusos do componente interno e introduza as ponteiros dos fios. Certifique-se de que os fios L (fio sob tensão), N (fio neutro) e PE (fio de terra) correspondem aos terminais 1, 2 e 3 antes de apertar os parafusos.^[1]

(4) Insira o componente interno na caixa exterior. Siga rigorosamente os passos para apertar a manga da cauda e a porca da cauda em sequência.

3. Insira o conector de alimentação até ouvir um clique.

[1] A cor dos fios de terra, neutro e sob tensão pode variar consoante o país e a região. Certifique-se de que os três fios estão ligados de forma correta e segura.

- Tenha cuidado para não danificar a camada de isolamento do cabo ao desencapar a camada de isolamento do cabo.
- Verifique se a ligação entre o conector do cabo de alimentação e o cabo não está danificada para garantir um desempenho resistente à água.

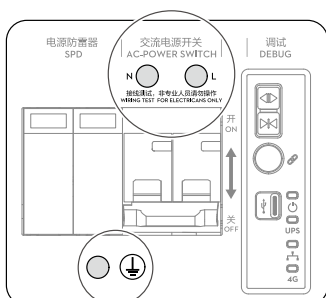


Teste de ligação da cablagem

- ⚠ • NÃO toque nas partes metálicas da estação base ou nas sondas do multímetro para evitar um choque elétrico.

1. Ligue o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do utilizador.

2. Abra a porta do armário elétrico. Defina o multímetro para o intervalo de tensão de 750V CA e meça nos orifícios de teste do fio, respetivamente. Se algum resultado de medição for inconsistente, efetuar a resolução de problemas antes de ligar a estação base.



Orifícios para teste de fios		Instalação fixa	Instalação montada em veículos
N	L	90-240 V	90-240 V
N	⏚	<4 V	≈U _L N/2
L	⏚	90-240 V	≈U _L N/2

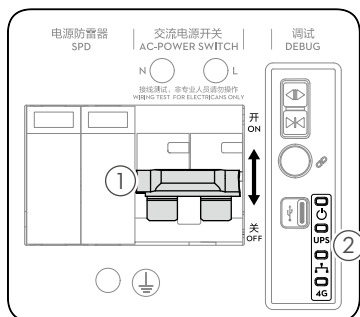
Ligar a estação base

Lista de verificação antes de ligar

Lista de verificação	Descrição
Fio de terra	<input type="checkbox"/> As duas extremidades do fio de terra foram corretamente ligadas.
Cabo Ethernet	<input type="checkbox"/> Todas as peças do conector Ethernet foram bem apertadas. <input type="checkbox"/> O conector Ethernet foi inserido na estação de forma segura.
Cabo de alimentação	<input type="checkbox"/> O teste de ligação dos fios foi efetuado e a sequência de fios está correta. <input type="checkbox"/> A camada de isolamento do cabo de alimentação foi corretamente coberta pela porca traseira. <input type="checkbox"/> Todas as peças do conector de alimentação foram bem apertadas. <input type="checkbox"/> O conector de alimentação foi inserido na estação de forma segura.
A estação base	<input type="checkbox"/> A estação foi instalada e está estável com um ângulo de inclinação inferior a 3 graus. <input type="checkbox"/> O interior da estação base está limpo e arrumado, sem pó ou sujidade, ou objetos deixados no interior. <input type="checkbox"/> O botão de paragem de emergência da estação base foi corretamente puxado para fora e libertado. <input type="checkbox"/> A superfície da plataforma de aterragem está livre de quaisquer objetos metálicos. <input type="checkbox"/> Para a instalação montada em veículo, certifique-se de que os bloqueios antiderrapantes estão corretamente ligados.
O ambiente envolvente	<input type="checkbox"/> A área em redor da estação base foi limpa de materiais de embalagem, tais como caixas de cartão, espuma e plástico. <input type="checkbox"/> Nenhum obstáculo bloqueia as tampas da estação base quando são abertas.

Ligar e verificar o funcionamento

1. Certifique-se de que o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do utilizador está ligado. Ligue o interruptor de alimentação de CA.
2. Dentro de 30 segundos, os indicadores de estado do armário elétrico devem ser apresentados da seguinte forma. Caso contrário, deve ser realizada a resolução de problemas.

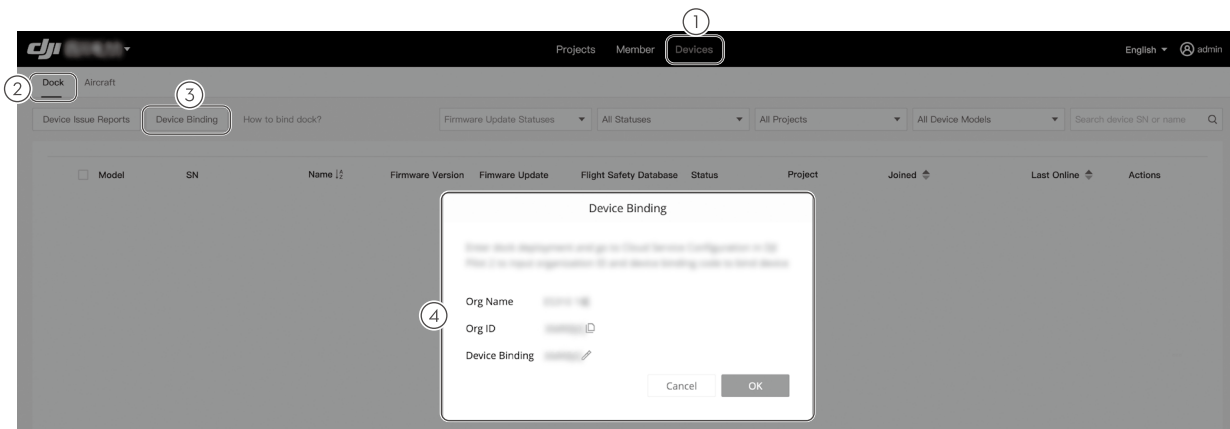


Indicadores de estado		Estados normais	Descrição
	Indicador de alimentação	Luz vermelha continuamente acesa	A fonte de alimentação de CA é normal.
	Indicador da bateria reserva	Luz azul continuamente acesa Azul intermitente lento	A bateria de reserva está completamente carregada ou está a fornecer energia à estação base. A bateria de reserva está a carregar.
	Indicador de rede com fios	Luz verde a piscar rapidamente	O cabo Ethernet está ligado e tem transferência de dados com a estação base.
	Indicador de rede 4G	Luz verde a piscar rapidamente	A rede 4G está ligada e tem transferência de dados com a estação base.

3 Configuração da estação base

Obter o código de vinculação do dispositivo

1. Utilize um computador para visitar <https://fh.dji.com>, e inicie sessão no DJI FlightHub 2 utilizando uma conta. Clique para criar uma organização e entrar na página da organização.
2. Obtenha o ID da organização e o código de ligação do dispositivo de acordo com o diagrama.



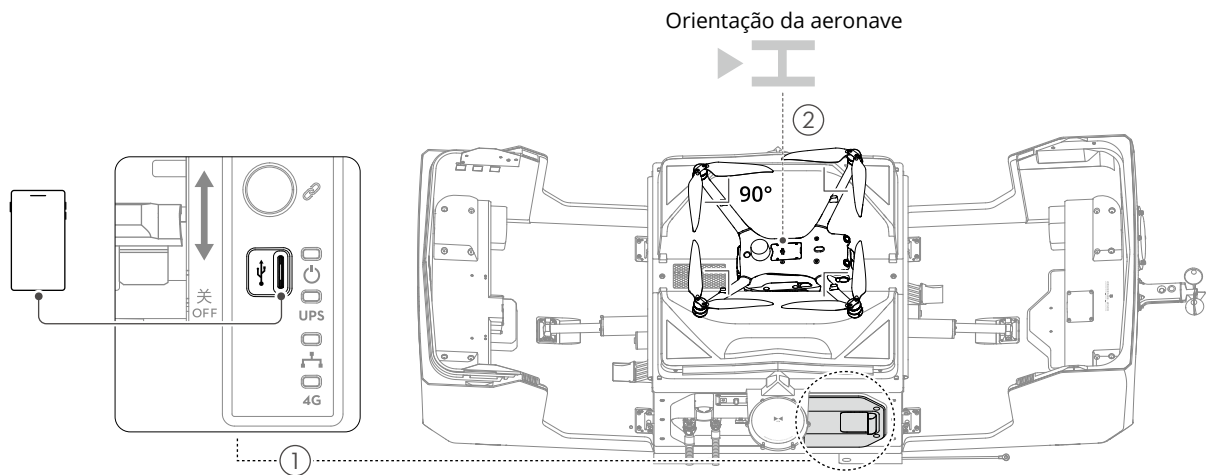
Configurar a estação base utilizando a aplicação DJI Enterprise

- ⚠ Para a instalação fixa, NÃO mova uma estação base configurada. Se o local mudar, a estação base precisa de ser reconfigurada.
- Certifique-se de que mantém uma distância de segurança quando utilizar a aplicação para abrir a tampa da estação base, de modo a evitar ferimentos. Prima o botão de paragem de emergência na estação base para impedir a abertura da tampa da estação, se necessário.
- Quando a aeronave estiver colocada na estação base. Certifique-se de que move as duas lâminas de cada motor para estarem a 90° uma com a outra, para evitar partir as hélices ao fechar manualmente a tampa da estação base.

Prepare a aeronave consultando o manual incluído na embalagem da aeronave. Coloque a aeronave junto à estação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave.

1. Utilize o cabo USB-C para ligar o smartphone à estação base. Abra a aplicação DJI Enterprise e selecione o modo de instalação adequado. Siga as instruções da aplicação para concluir a ligação, a ativação e a configuração da estação base e da aeronave. Certifique-se de que calibra a bússola da aeronave antes de a utilizar pela primeira vez.
2. Certifique-se de que a orientação da aeronave é consistente com a marca de seta na plataforma de aterragem e de que a aeronave é colocada na plataforma de aterragem conforme indicado no diagrama para concluir a configuração. A depuração no local da estação na aplicação fornece o estado da estação, o estado da aeronave e operações como testar o ar condicionado, controlar a tampa da estação e carregar a aeronave. ^[1]
3. Desligue o cabo USB-C para USB-C. Feche e tranque a porta do armário elétrico com uma chave de fendas.

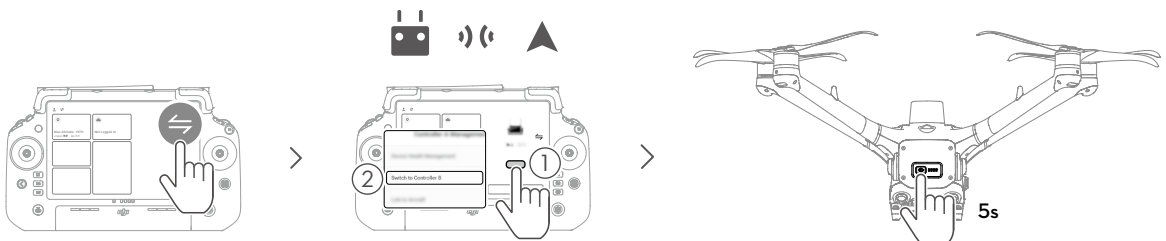
[1] A aeronave pode ser carregada depois de ligada à estação base. Certifique-se de que mantém as tampas da estação base fechadas durante o carregamento e a superfície da plataforma de aterragem livre de quaisquer objetos metálicos.



- 💡 Consulte o resultado da avaliação do local e certifique-se de que importa o percurso de entrada/saída, se necessário.
- A aeronave e a estação requerem ativação antes da primeira utilização. É necessária uma ligação à internet para o smartphone durante a ativação.
- Para a instalação montada em veículo, certifique-se de que define o local de aterragem alternativo recomendado na cabeça do veículo.

Ligar o telecomando como controlador B

Para garantir a segurança do teste de voo para a estação, o telecomando pode ser usado para assumir o controlo da aeronave manualmente durante o voo, após conectar-se à aeronave como controlador B.



- 💡 O controlo B é suportado para ser utilizado quando não está instalada nenhuma estação de retransmissão.

4 Teste de funcionamento automático

Associar a estação a um projeto

1. Entre no DJI FlightHub 2 e crie um projeto.
2. Adicione a estação base ao projeto especificado na caixa pendente do projeto, de acordo com o diagrama.

Model	SN	Name	Firmware Version	Firmware Update	Status	Project	Joined	Last Online	Actions
Dock 2		Dock 01	00.02.1708	Up to Date	@ Idle	--	2023-01-01 19:50:11	2023-01-01 19:50:11	[Edit] [Delete]
M3D		Aircraft 01	00.02.1708		@ Inside Dock, Powe...		2023-01-01 19:50:11	2023-01-01 19:50:11	[Edit] [Delete]

- Para a instalação montada em veículo, se montar duas estações base num veículo, adicione todas as estações base ao mesmo projeto para garantir que a descolagem/aterragem de vários drones funciona corretamente.

Realizar a tarefa de voo

- Para a instalação montada em veículo, certifique-se de que calibra a estação base RTK no DJI FlightHub 2 antes da descolagem. NÃO mova o veículo durante o funcionamento da estação base.

1. Clique em Voo de teste em Manutenção do dispositivo e será automaticamente criado um plano de tarefas. Preencha o nome do plano, utilize as predefinições e inicie o voo.
2. A tampa da estação base irá abrir-se e a aeronave irá começar a executar a tarefa de voo.
3. Clique em Projeto > Equipa para ver o estado de funcionamento, as informações de aviso e a visualização em direto.
4. Após concluir a tarefa de voo, a aeronave aterriza na estação base e a tampa da estação base fecha-se.

- Para utilizar o voo de teste, certifique-se de que a estação base está associada a um projeto, que o estado da estação base é Inativo e que utiliza uma conta de administrador de projeto.
- Durante a tarefa de voo, prima o botão de paragem de emergência para testar se a aeronave pode voar para o local de aterragem alternativo.

5 Lista de verificação antes de sair

- Antes de sair do local, certifique-se de verificar os itens seguintes.

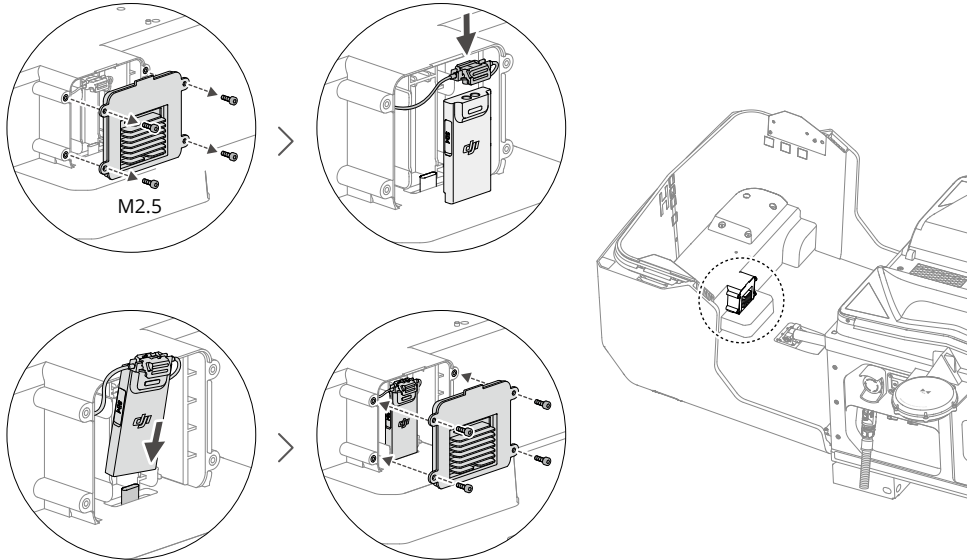
- O HMS do DJI FlightHub 2 não conta com alarmes anormais.
- Os parafusos do medidor de velocidade do vento e do módulo RTK estão bem apertados.
- Verifique os dados do medidor de velocidade do vento apresentados no DJI FlightHub 2 rodando o medidor de velocidade do vento.
- A superfície da tampa da estação base, o medidor de precipitação e a plataforma de aterragem estão limpos de sujidade e de corpos estranhos.
- O interruptor de alimentação CA no armário elétrico está ligado.
- Certifique-se que a aeronave está corretamente posicionada na placa de aterragem e que a direção da aeronave está alinhada com a marca da seta.
- Certifique-se de que as tampas de todas as portas foram devidamente fechadas, caso não estejam a ser utilizadas.
- Certifique-se de que os parafusos estão bem apertados com a ferramenta fornecida se houver cargas úteis oficiais montadas na aeronave.
- As lentes dos sistemas de visão, as câmaras do cardan, o vidro dos sensores de infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpos.
- A tampa da estação base está fechada.
- A porta do armário elétrico está fechada e trancada.
- O teste do local alternativo de pouso da aeronave foi concluído.

Instalar um dongle de dados móveis (opcional)

Como exemplo é utilizado o DJI Cellular Dongle 2.

Opere com cuidado. Evite puxar os cabos ou esmagá-los junto à tampa do compartimento.

Certifique-se de que o indicador no dongle está verde.



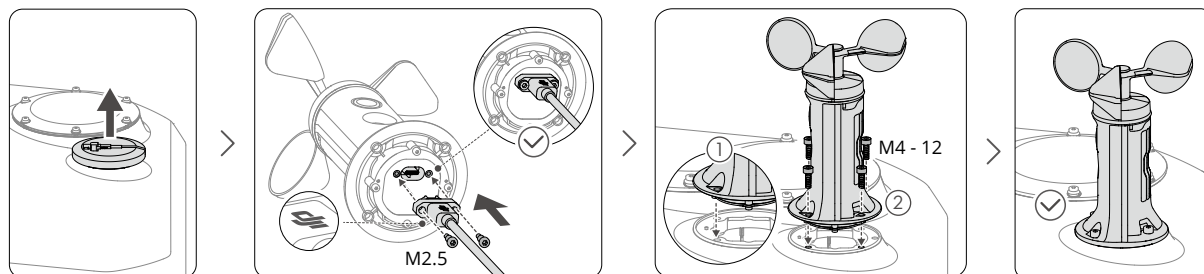
Indicadores de Estado

Estados normais	
Branca intermitente	A estação base está a funcionar normalmente e a aeronave está pronta para descolar.
Azul intermitente	A estação base e a aeronave estão a ligar, e o alarme é emitido um sinal sonoro curto.
Verde intermitente	A aeronave descolou da estação base e está a realizar uma tarefa de voo.
Luz azul continuamente acesa	A estação base está a atualizar ou a depurar (incluindo depuração remota e depuração no local).
Estados de aviso	
Vermelho intermitente	As tampas da estação base estão em movimento ou a aeronave está a descolar ou a aterrar, e é emitido um sinal sonoro longo.
Pisca a vermelho e amarelo alternadamente	O botão de paragem de emergência na estação base é pressionado.

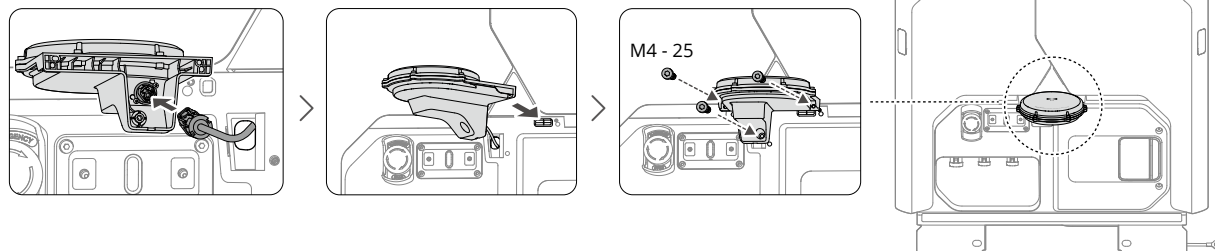
1 Instalação do Dock

Como instalar as peças

1. Monte o módulo do medidor de velocidade do vento de acordo com o diagrama. Certifique-se de que o conector esteja orientado corretamente. Evite que os parafusos caiam pelo orifício na tampa do Dock.



2. Monte o módulo RTK de acordo com o diagrama. Insira suavemente o cabo de sinal. Certifique-se de apertar firmemente todos os parafusos.



Confirmando a posição e a orientação da instalação

Certifique-se de considerar os fatores abaixo antes de instalar o Dock.

- Certifique-se de que a orientação da câmera do Dock não esteja voltada para a luz solar direta. Caso contrário, a vida útil do produto e a visualização da câmera podem ser afetadas por fatores ambientais.
- Para evitar detecção falsa quando a aeronave pousar, certifique-se de que não haja objetos de cores claras semelhantes aos formatos ou marcações de identificação visual na plataforma de pouso a 5 m do Dock, tais como retângulos brancos, triângulos brancos e padrões em H.
- Coloque o nível digital na parte superior do local de instalação para medir duas direções diagonais. Certifique-se de que a superfície esteja horizontalmente nivelada com inclinações menores que 3° em qualquer direção.

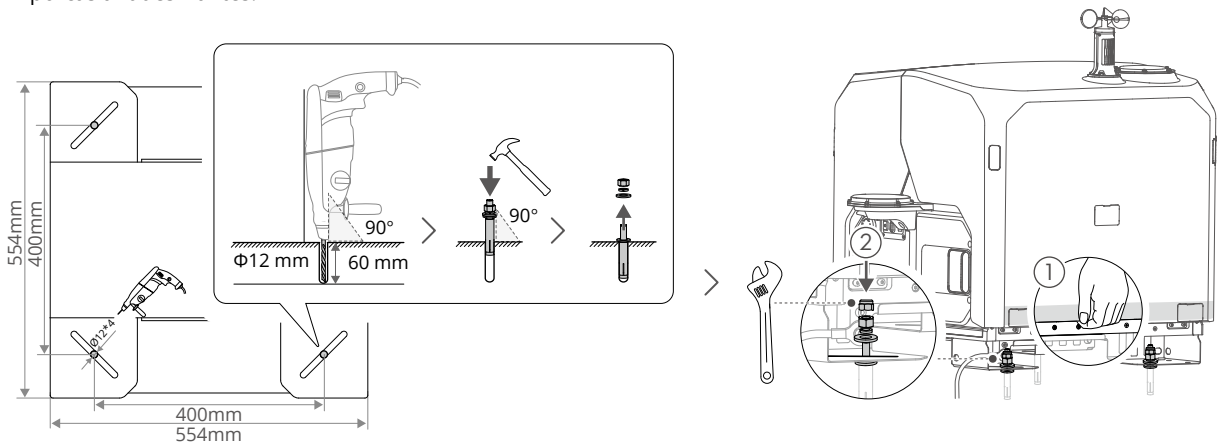
Instalação

Implantação de montagem fixa

- ⚠ Use uma máscara contra poeira e óculos de segurança ao fazer furos para evitar que poeira entre em sua garganta, olhos ou nariz. Preste atenção à segurança pessoal ao utilizar ferramentas elétricas.
- Ao alinhar o parafuso de expansão com o suporte da base de montagem, **NÃO** coloque as mãos sob o suporte da base ao mover o Dock, para evitar ferimentos.

Uma base de concreto ou de estrutura de aço precisa ser fabricada com antecedência no local da instalação. As instruções de instalação a seguir utilizam uma base de concreto como exemplo.

1. Use o cartão de instalação para ajudar com os orifícios de perfuração e monte os parafusos de expansão.
2. Recomenda-se que pelo menos duas pessoas carreguem o Dock. Levante cuidadosamente o Dock até a posição de instalação e prenda os suportes de montagem nos parafusos de expansão. Certifique-se de apertar firmemente as porcas antidesslizantes.

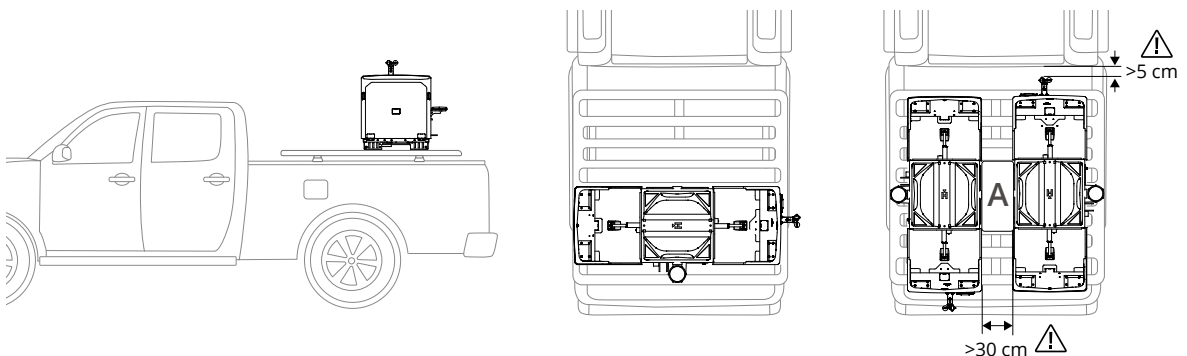


- Para realizar uma tarefa com múltiplos Docks, adquira vários Docks, conforme necessário. Acesse o Manual de instalação e configuração e consulte a seção Tarefas em múltiplas plataformas antes de instalar e configurar as plataformas.

Implantação montada em veículo

- **Certifique-se de que a altura e a largura totais do veículo após a instalação do Dock estejam de acordo com os regulamentos locais e os requisitos de registro. Preste atenção à altura total para evitar danos ao produto durante a movimentação do veículo.**
- Tenha cuidado ao transportar o Dock para o veículo. **NÃO** levante o Dock carregando o módulo RTK para evitar danos.
- Ao alinhar os parafusos com o suporte da base de montagem, **NÃO** coloque as mãos sob o suporte da base ao mover o Dock, para evitar ferimentos.
- Certifique-se de que a tampa do Dock esteja fechada antes de mover o veículo.

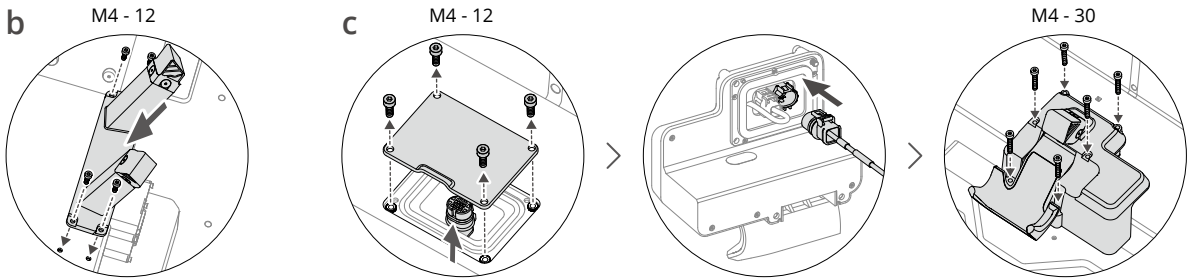
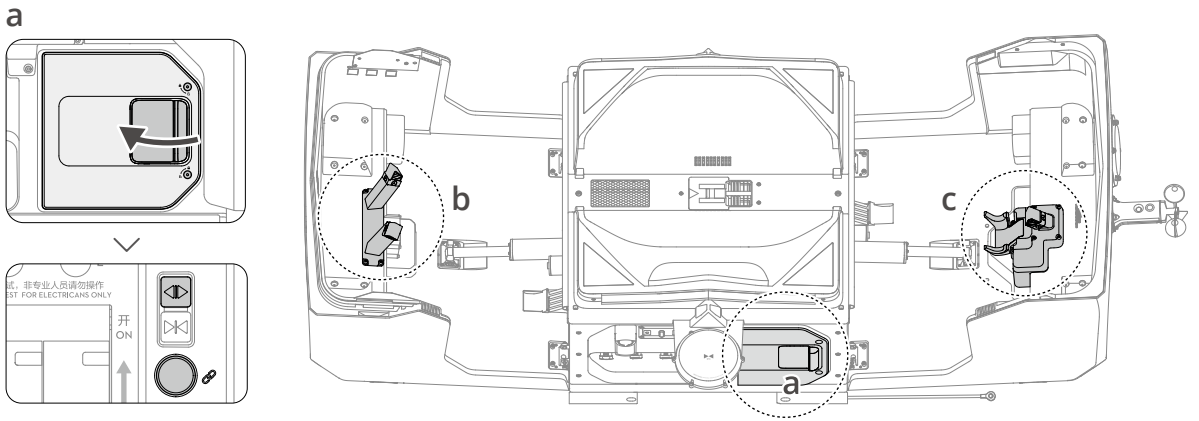
1. Deixe espaço suficiente para instalar o Dock na plataforma montada no veículo (preparada pelo usuário), de acordo com o diagrama. Oriente corretamente o quadro elétrico para facilitar a operação. Para a instalação de Dock duplo, certifique-se de colocar um defletor de guia de ar (A) para garantir a dissipação de calor.



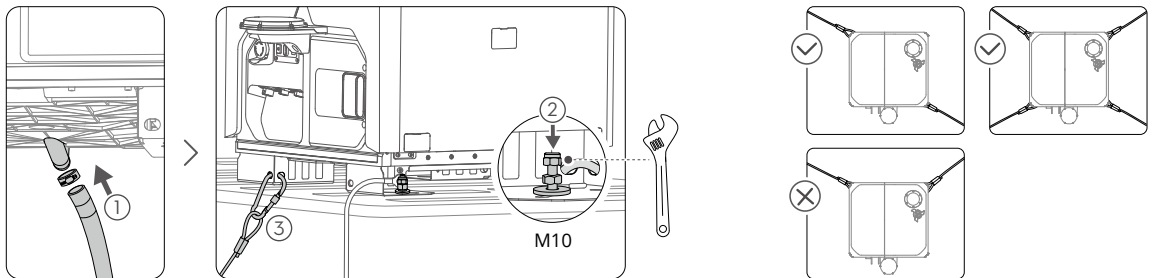
2. Abra a porta do quadro elétrico. Pressione e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão multifuncional para ligar a bateria de reserva. Pressione e segure o botão Abrir para abrir a tampa do Dock. Desligue a bateria de reserva da mesma forma.

Monte corretamente o suporte do estabilizador montado no veículo (opcional) no Dock, de acordo com o diagrama. Insira suavemente o cabo de sinal. Certifique-se de direcionar os cabos e apertar os parafusos com firmeza.

Ligue a bateria de reserva. Pressione e segure o botão Fechar para fechar a tampa do Dock. Feche e tranque a porta do quadro elétrico.



3. Conecte o tubo de drenagem de acordo com o diagrama. Recomenda-se que pelo menos seis pessoas carreguem o Dock. Levante cuidadosamente o Dock até a plataforma montada no veículo e fixe os suportes da base de montagem nos parafusos em T. Certifique-se de apertar firmemente as porcas antiderrapantes. Use um marcador de tinta para fazer marcas para verificar se as porcas estão soltas. Prenda uma extremidade do cabo de aço antiderrapante no Dock usando a trava antiderrapante e prenda a outra extremidade em um local seguro.



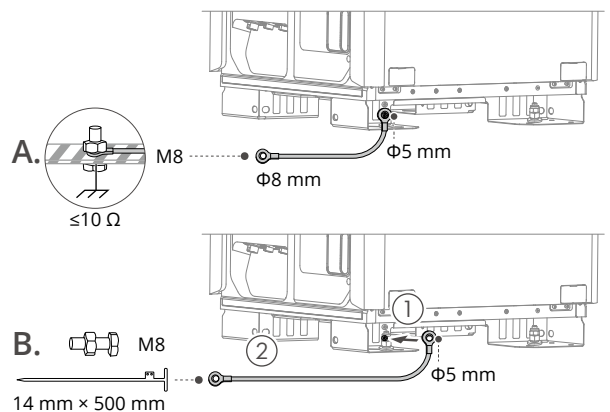
2 Como conectar e ligar o Dock

Como conectar o fio terra

- ⚠ • O Dock deve ser devidamente aterrado seguindo os requisitos abaixo.

Certifique-se de que o fio terra não esteja enrolado ou entrelaçado com os cabos de sinal.

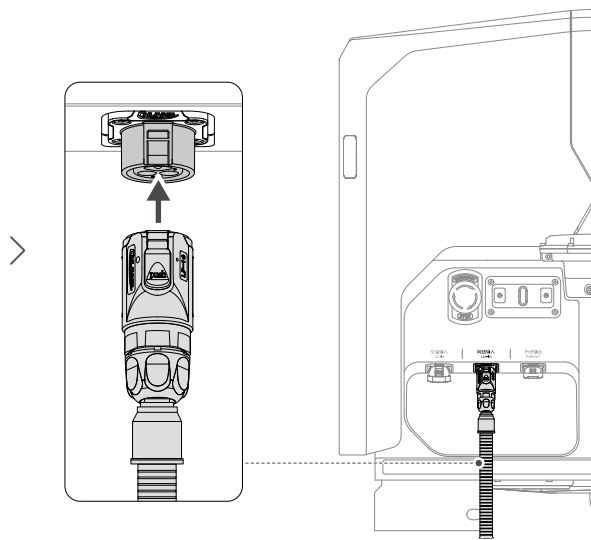
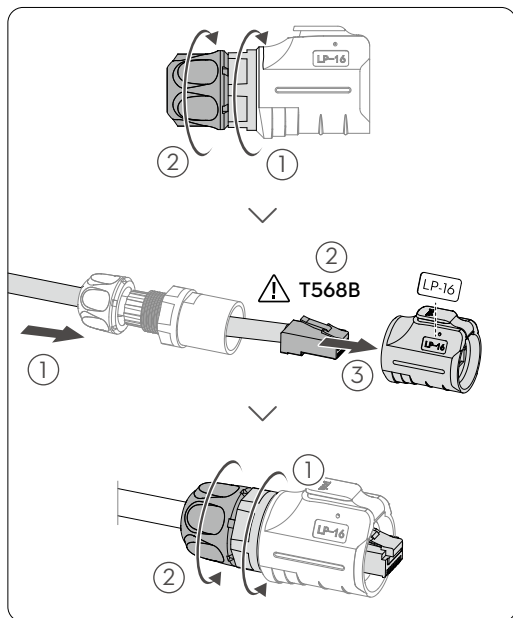
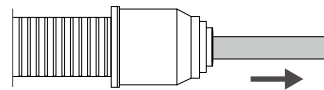
- Implantação de montagem fixa: Verifique se o projeto e a montagem do sistema de aterramento atendem aos requisitos antes da instalação. Ligue o fio de terra ao polo de saída do eletrodo de terra e aperte-o com o parafuso e a porca.
- Implantação montada em veículo: Substitua o fio terra preparado pelo usuário e conecte-o à haste de aterramento. Certifique-se de que a haste de aterramento esteja devidamente aterrada antes de cada operação do Dock.



Como conectar o cabo Ethernet

- ⚠ • Assegure-se de instalar dispositivos de proteção contra sobretensão de dados e sinais na sala de computação do usuário e de que estejam devidamente aterrados. Consulte a seção Requisitos de rede no Manual de Instalação e configuração para obter mais informações.

1. Leve o cabo para perto do produto. Insira o cabo na tubulação corrugada e no plugue da tubulação corrugada em sequência.
2. Siga rigorosamente as etapas de acordo com o diagrama para restaurar o conector Ethernet.
3. Insira o conector Ethernet até ouvir um clique.

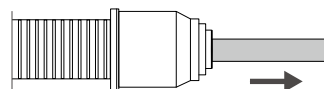


- 💡 • Assegure-se de que outra extremidade do cabo Ethernet esteja conectada adequadamente e com firmeza ao dispositivo na sala de computação do usuário.
- Certifique-se de que a rede seja capaz de acessar a internet com larguras de banda upstream e downstream superiores a 20 Mbps. Para garantir uma melhor experiência do usuário, recomenda-se que a largura de banda seja superior a 40 Mbps.
- Consulte a seção Como instalar o Dongle para celulares (opcional) para obter mais informações sobre se o Dock precisa acessar uma rede de conexão sem fio.
- Após a instalação, pressione a guia de bloqueio do conector de passagem usando uma chave de fenda de cabeça chata para removê-lo do conector Ethernet.
- Ao usar a versão de implantação fixa do relé do D-RTK 3 (vendida separadamente), use o mesmo método para fazer um conector de cabo Ethernet e inseri-lo na porta de saída PoE. Leia o manual correspondente para obter informações sobre instalação e uso.

Como conectar o cabo de alimentação

- ⚠ • Somente eletricitistas certificados podem realizar operações acima da tensão de segurança.
- Antes da operação, certifique-se de desligar o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do usuário e coloque uma placa perto do interruptor proibindo ligar o interruptor.
- Use um multímetro para medir a corrente elétrica no cabo de alimentação. **NÃO** opere com corrente elétrica.

1. Leve o cabo para perto do produto. Insira o cabo na tubulação corrugada e no plugue da tubulação corrugada em sequência.



2. Siga as etapas abaixo para restaurar o conector de alimentação.

(1) Desmonte o conector de alimentação de acordo com o diagrama.

(2) Leve o cabo de alimentação através do conector de alimentação. Use o padrão de régua (impresso na caixa de acessórios) para medir o comprimento do cabo e dos fios. Use uma ferramenta para remover as camadas de isolamento externa e interna para expor o condutor do fio. Prenda as ponteiros dos fios na extremidade dos fios.

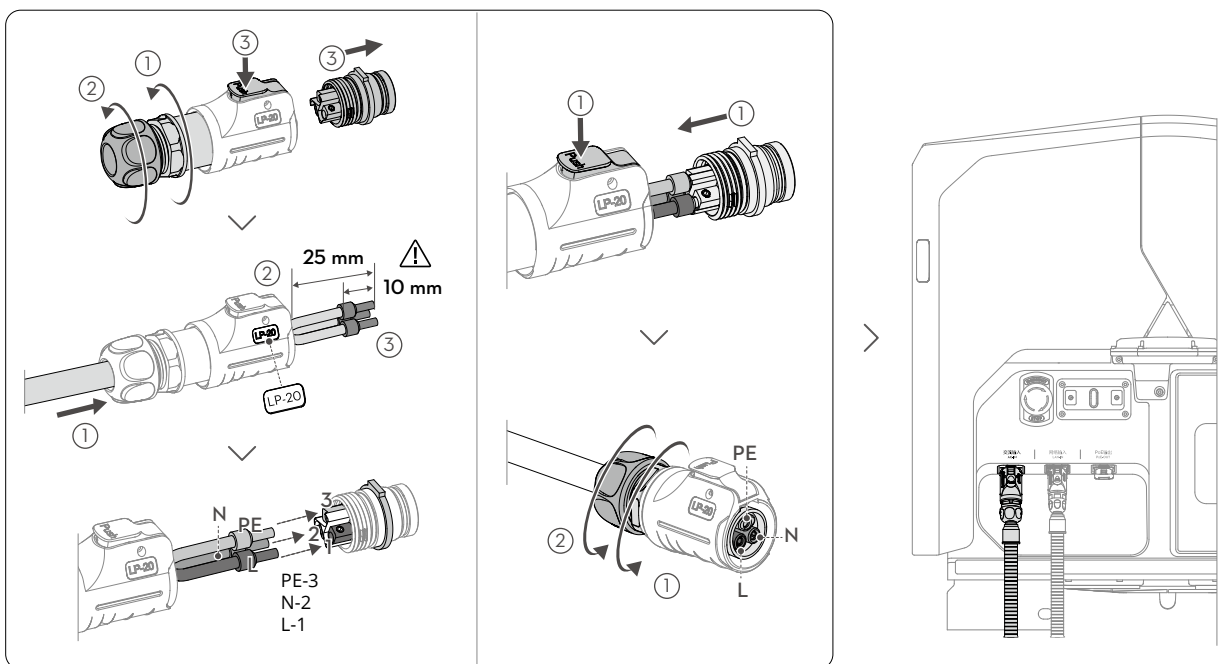
(3) Solte os parafusos do componente interno e insira as ponteiros dos fios. Assegure-se de que os fios L (fio ativo), N (fio neutro) e PE (fio terra) correspondem aos terminais 1, 2 e 3 antes de apertar os parafusos.^[1]

(4) Insira o componente interno no revestimento externo. Siga rigorosamente as etapas para apertar a luva traseira e a porca traseira em sequência.

3. Insira o conector de alimentação até ouvir um clique.

[1] A cor dos fios terra, neutro e ativo pode variar de acordo com o país e a região. Certifique-se de que os três cabos estejam conectados corretamente e com firmeza.

- 💡 • Tenha cuidado para não danificar a camada de isolamento do cabo ao desencapá-la.
- Verifique se a conexão entre o conector do cabo de alimentação e o cabo não está danificada para garantir um desempenho com resistência à água.

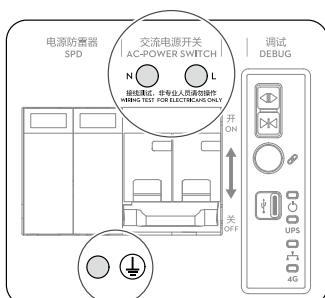


Teste a conexão do fio

- ⚠️ • NÃO toque nas peças metálicas do Dock ou nas sondas de chumbo do multímetro, para evitar um choque elétrico.

1. Ligue o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do usuário.

2. Abra a porta do quadro elétrico. Ajuste o multímetro para a faixa de tensão de 750 V CA e meça nos orifícios de teste dos fios, respectivamente. Se qualquer resultado de medição for inconsistente, execute a solução de problemas antes de ligar o Dock.



Orifícios para testes dos fios		Implantação de montagem fixa	Implantação montada em veículo
N	L	90 a 240 V	90 a 240 V
N	⏚	<4 V	≈U _{LN} /2
L	⏚	90 a 240 V	≈U _{LN} /2

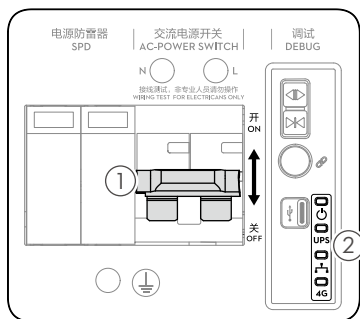
Como ligar o Dock

Lista de verificação antes de ligar

Lista de verificação	Descrição
Fio terra	<input type="checkbox"/> As duas extremidades do fio terra estão conectadas corretamente.
Cabo Ethernet	<input type="checkbox"/> Todas as peças do conector Ethernet foram bem apertadas. <input type="checkbox"/> O conector Ethernet foi inserido firmemente ao Dock.
Cabo de energia	<input type="checkbox"/> O teste de conexão do fio foi realizado e a sequência do fio está correta. <input type="checkbox"/> A camada de isolamento do cabo de alimentação foi devidamente coberta pela porca traseira. <input type="checkbox"/> Todas as peças do conector de alimentação foram bem apertadas. <input type="checkbox"/> O conector de alimentação foi inserido firmemente ao Dock.
O Dock	<input type="checkbox"/> O Dock foi instalado de forma estável com um ângulo de inclinação inferior a 3°. <input type="checkbox"/> O interior do Dock está limpo e arrumado, sem qualquer poeira ou sujeira, ou itens deixados em seu interior. <input type="checkbox"/> O botão de parada de emergência do Dock foi corretamente puxado e solto. <input type="checkbox"/> A superfície da plataforma de pouso não contém nenhum objeto metálico. <input type="checkbox"/> Para a implantação montada no veículo, certifique-se de que as travas antiderrapantes estejam conectadas de forma segura.
O ambiente circundante	<input type="checkbox"/> A área ao redor do Dock não contém materiais de embalagens, como papelão, espuma e plástico. <input type="checkbox"/> Nenhum obstáculo está bloqueando as tampas do Dock quando abertas.

Como ligar e verificar a operação

1. Assegure-se de que o interruptor principal a montante na caixa de distribuição do usuário foi ligado. Ligue o interruptor de alimentação CA.
2. Os indicadores do quadro elétrico devem exibir o seguinte em até 30 segundos. Caso contrário, realize os procedimentos de solução de problemas.



Indicadores de status	Estados normais	Descrição
Indicador de energia	Aceso em vermelho	Fonte de alimentação CA está normal.
Indicador de bateria reserva	Aceso em azul Pisca lentamente em azul	A bateria reserva está cheia ou está fornecendo energia ao Dock. Bateria reserva está carregando.
Indicador de rede com fio	Pisca em verde rapidamente	O cabo Ethernet está conectado e está transferindo dados para o Dock.
Indicador de rede 4G	Pisca em verde rapidamente	A rede 4G está conectada e possui transferência de dados com o Dock.

3 Configuração do Dock

Como obter o código de vinculação do dispositivo

1. Use um computador para acessar <https://fh.dji.com>, e faça login no DJI FlightHub 2 usando uma conta. Clique para criar uma organização e entre na página da organização.
2. Obtenha o ID da organização e o código de vinculação do dispositivo de acordo com o diagrama.

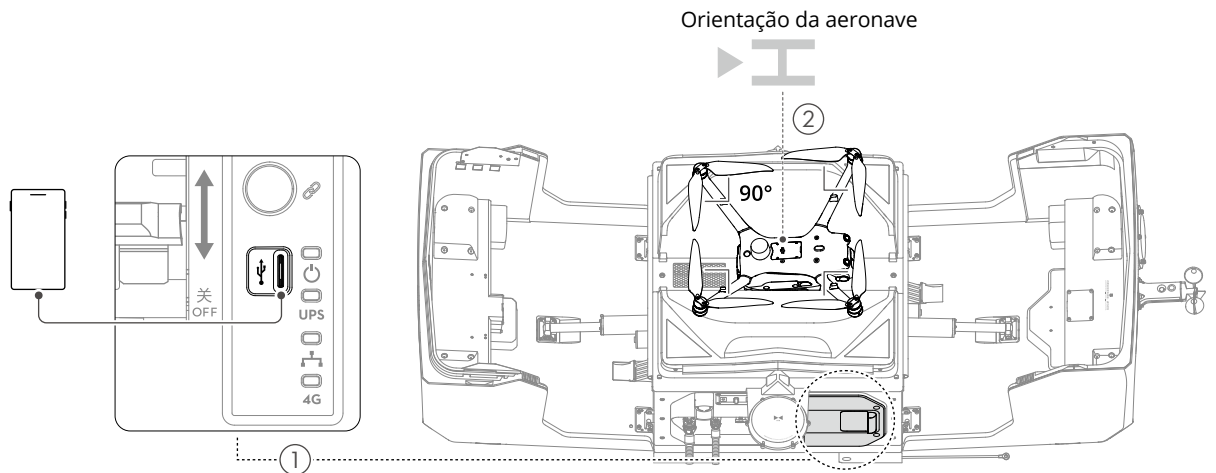
Como configurar o Dock usando o aplicativo DJI Enterprise

- ⚠ Para a implantação de montagem fixa, NÃO mova um Dock configurado. Se o local mudar, o Dock precisará ser reconfigurado.
- Assegure-se de manter uma distância segura ao usar o aplicativo para abrir a tampa do Dock, a fim de evitar ferimentos. Pressione o botão de parada de emergência no Dock para interromper a abertura da tampa do Dock, se necessário.
- Quando a aeronave está colocada no Dock. Verifique se as duas pás em cada motor estão a 90° uma em relação à outra para evitar quebrar as hélices ao fechar manualmente a tampa do Dock.

Prepare a aeronave consultando o manual incluído na embalagem da aeronave. Coloque a aeronave ao lado do Dock. Pressione e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão Liga/Desliga para ligar a aeronave.

- Use o cabo USB-C para conectar o smartphone ao Dock. Abra o aplicativo DJI Enterprise e selecione o modo de implantação adequado. Siga as instruções do aplicativo para concluir a vinculação, a ativação e a configuração do Dock e da aeronave. Assegure-se de calibrar a bússola da aeronave antes de usá-la pela primeira vez.
- Assegure-se de que a orientação da aeronave está consistente com a seta na plataforma de pouso, e de que a aeronave está colocada na plataforma de pouso, como mostrado no diagrama para completar a configuração. A depuração no local do Dock no aplicativo fornece o status do Dock, o status da aeronave e operações como testar ar condicionado, controlar a tampa do Dock e carregar a aeronave.^[1]
- Desconecte o cabo USB-C para USB-C. Feche e tranque a porta do quadro elétrico usando uma chave de fenda.

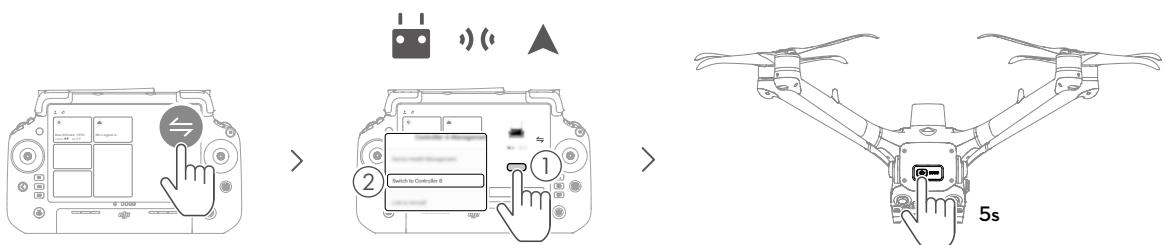
[1] A aeronave pode ser carregada após a vinculação com o Dock. Assegure-se de manter as tampas do Dock fechadas durante o carregamento e a superfície da plataforma de pouso livre de qualquer objeto metálico.



- 💡 Consulte o resultado da avaliação do local e certifique-se de importar a rota de entrada/saída, se necessário.
- A aeronave e o Dock requerem ativação antes do primeiro uso. É necessária uma conexão com a Internet para o smartphone durante a ativação.
- Para a implantação montada em veículo, certifique-se de definir o local de pouso alternativo recomendado na cabeceira do veículo.

Como conectar o controle remoto como controle B

Para garantir a segurança do teste de voo do Dock, o controle remoto pode ser usado para assumir o controle da aeronave manualmente durante o voo, após conectar-se à aeronave como controle B.

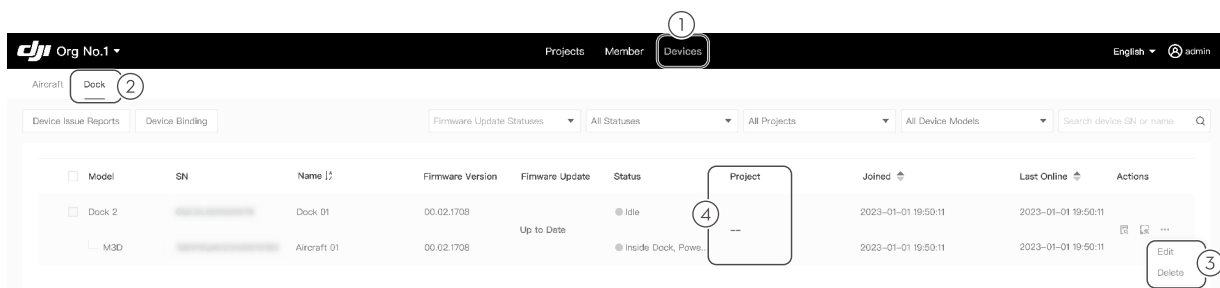


- 💡 O Controlador B tem suporte para ser usado quando nenhuma estação relé for implementada.

4 Teste de operação automática

Como vincular o Dock a um projeto

1. Entre no DJI FlightHub 2 e crie um projeto.
2. Adicione o Dock ao projeto especificado na caixa suspensa do projeto, de acordo com o diagrama.



- Para implantação montada em veículo, se estiver montando dois Docks em um veículo, adicione todos os Docks ao mesmo projeto para garantir que a decolagem/aterrissagem de vários drones seja executada corretamente.

Como executar a tarefa de voo

- Para a implantação montada no veículo, certifique-se de calibrar o Dock RTK no DJI FlightHub 2 antes da decolagem. NÃO mova o veículo durante a operação do Dock.

1. Clique em Voo de teste em Manutenção do dispositivo e um plano de tarefas será criado automaticamente. Complete o nome do plano, use as configurações padrão e inicie o voo.
2. A tampa do Dock se abrirá e a aeronave começará a executar a tarefa de voo.
3. Clique em Projeto > Equipe para ver o status da operação, as informações de aviso e a exibição ao vivo.
4. Após concluir a tarefa de voo, a aeronave aterrissará no Dock e a tampa do Dock se fechará.

- Para usar o voo de teste, certifique-se de que o Dock esteja vinculado a um projeto, que o status do Dock seja Ocioso e que você use uma conta de administrador de projeto.
- Durante a tarefa de voo, pressione o botão de parada de emergência para testar se a aeronave pode voar até o local de pouso alternativo.

5 Lista de verificação antes da partida

- Antes de sair do local, certifique-se de verificar os itens seguintes.

- O HMS do DJI FlightHub 2 não tem alarmes anormais.
- Os parafusos do medidor de velocidade do vento e do módulo RTK estão bem apertados.
- Verifique os dados do medidor de velocidade do vento exibidos no DJI FlightHub 2 girando o medidor de velocidade do vento.
- A superfície da tampa do Dock, o pluviômetro e a plataforma de pouso não contêm sujeira e materiais estranhos.
- O interruptor de alimentação CA no quadro elétrico está ligado.
- Assegure-se de que a aeronave esteja posicionada corretamente no tapete de pouso e que a orientação da aeronave esteja alinhada com a marcação da seta.
- Certifique-se de que as coberturas de todas as entradas não utilizadas tenham sido fechadas adequadamente.
- Certifique-se de que os parafusos estejam bem apertados com a ferramenta fornecida se alguma carga útil oficial estiver montada na aeronave.
- As lentes dos sistemas visuais, câmeras com estabilizador, luzes auxiliares e vidro dos sensores infravermelhos estão limpos.
- A tampa do Dock está fechada.
- A porta do quadro elétrico está fechada e travada.
- O teste do local de pouso alternativo da aeronave foi concluído.

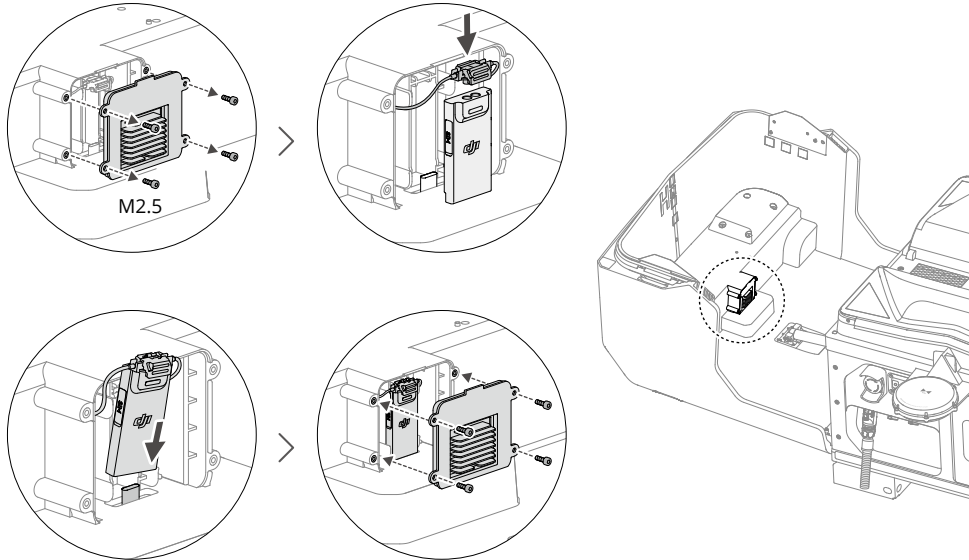
Apêndice

Como instalar um Dongle para celulares (opcional)

O Dongle para celulares DJI 2 é usado como exemplo.

Opere com cuidado. Evite puxar os cabos ou esmagá-los pela tampa do compartimento.

Certifique-se de que o indicador no Dongle esteja verde.



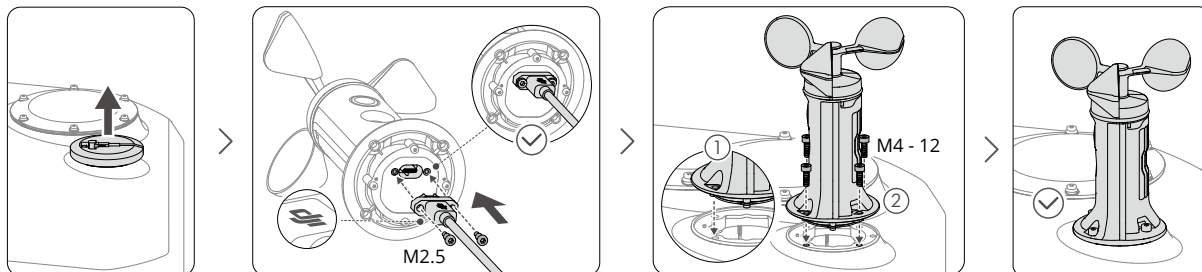
Indicadores de status

Estados normais	
Pisca em branco	O funcionamento do Dock está normal e a aeronave está pronta para decolar.
Pisca em azul	O Dock e a aeronave estão sendo vinculados e o alarme emite um sinal sonoro curto.
Pisca em verde	A aeronave decolou do Dock e está executando uma tarefa de voo.
Aceso em azul	O Dock está sendo atualizado ou depurado (incluindo depuração remota ou depuração no local).
Estados de aviso	
Pisca em vermelho	As tampas do Dock estão se movendo ou a aeronave está decolando ou pousando, e o alarme emite um sinal sonoro longo.
Pisca vermelho e amarelo alternadamente	Qualquer um dos botões de parada de emergência no Dock está pressionado.

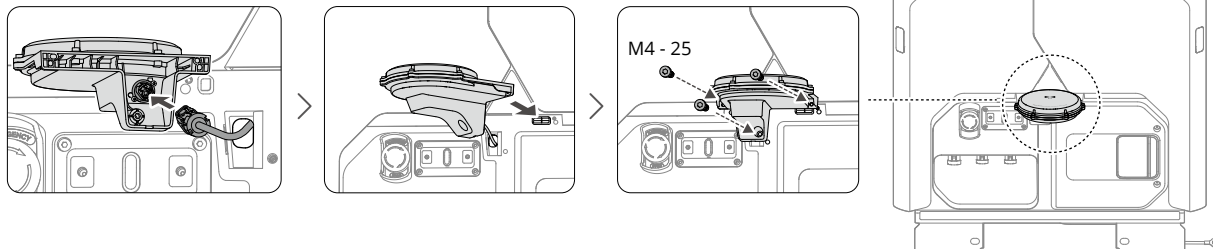
1 Установка док-станции

Установка компонентов

1. Установите модуль датчика скорости ветра, как показано на схеме. Убедитесь, что разъем ориентирован правильно. Не допускайте падения винтов через отверстие на крышку док-станции.



2. Установите модуль RTK, как показано на схеме. Аккуратно вставьте кабель для передачи сигналов. Надежно затяните все винты.



Проверка позиционирования и ориентации при установке

Перед установкой док-станции учитывайте следующие факторы.

- Убедитесь, что камера док-станции не направлена в сторону прямых солнечных лучей. Это может сократить срок службы и обзор камеры из-за воздействия окружающей среды.
- Во избежание ложного распознавания при посадке дрона не оставляйте светлые предметы, сходные по форме или визуальным опознавательным знакам с посадочной панелью, в 5 м от док-станции. Такие предметы могут быть белого цвета и иметь форму прямоугольника, треугольника и буквы Н.
- Поместите цифровой уровень поверх места установки, чтобы измерить два направления по диагонали. Убедитесь в том, что поверхность находится на одном уровне по горизонтали с наклоном менее 3° в любом направлении.

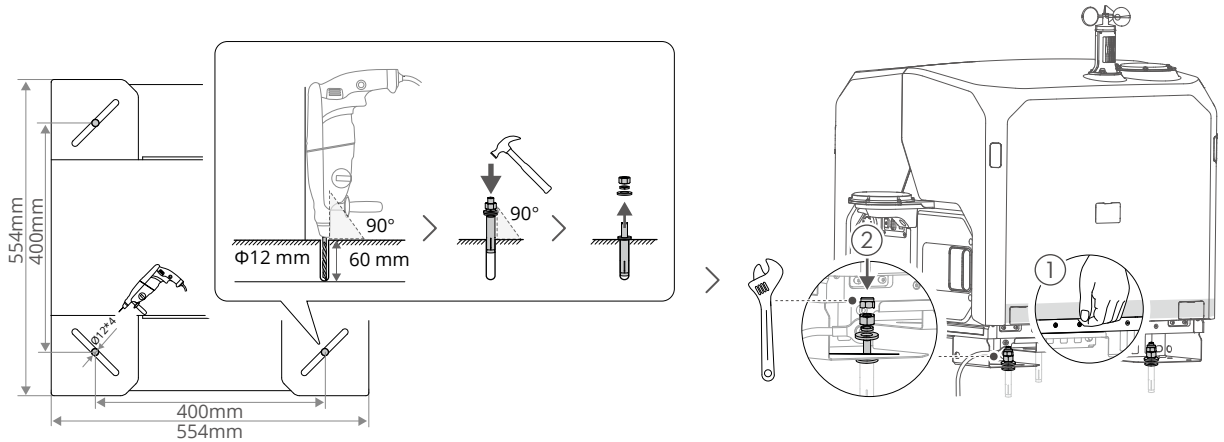
Установка

Стационарная установка

- ⚠ При сверлении отверстий наденьте респиратор и защитные очки, чтобы пыль не попала в рот, нос и глаза. Будьте осторожны при использовании электроинструментов.
- НЕ помещайте руки под крепления основания во время перемещения док-станции во избежание травм при совмещении распорных болтов с креплениями основания.

Бетонное основание или стальная рама должны быть заранее возведены на месте установки. В инструкции ниже для примера используется бетонное основание.

1. Используйте монтажную плату для облегчения сверления отверстий и крепления распорных болтов.
2. Рекомендуется, чтобы ее переносили хотя бы два человека. Осторожно поднимите док-станцию в положение для установки и зафиксируйте крепления основания на распорных болтах. Надежно затяните контргайки.

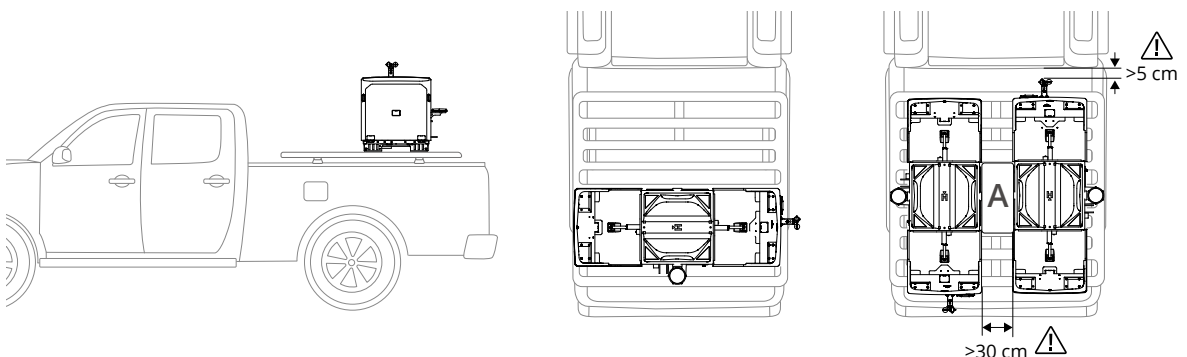


- Чтобы выполнить задачу с несколькими док-станциями, приобретите необходимое количество таких станций. Перед установкой и настройкой док-станций перейдите к разделу «Задание с несколькими док-станциями» в руководстве по установке и настройке.

Установка на транспортное средство

- Убедитесь, что общая высота и ширина автомобиля после установки док-станции соответствуют местным нормам и требованиям о регистрации. Учитывайте общую высоту, чтобы избежать повреждения оборудования во время движения транспортного средства.
- Будьте осторожны при размещении док-станции на транспортном средстве. Во избежание повреждений НЕ поднимайте док-станцию, взявшись за модуль RTK.
- НЕ помещайте руки под крепления основания во время перемещения док-станции во избежание травм при совмещении винтов с креплениями основания.
- Перед тем как привести в движение транспортное средство, убедитесь, что крышка док-станции закрыта.

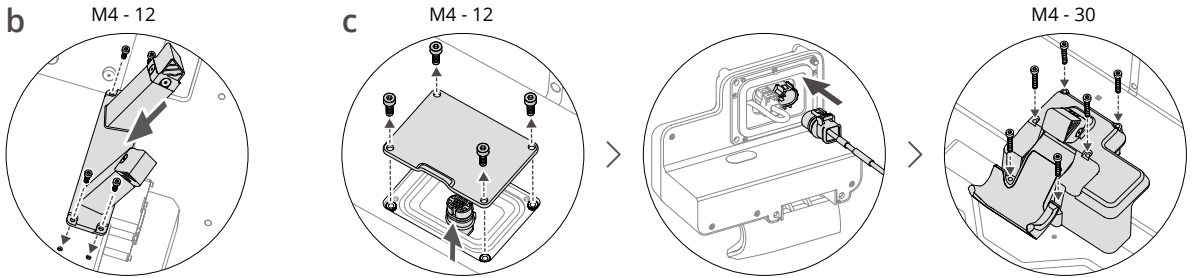
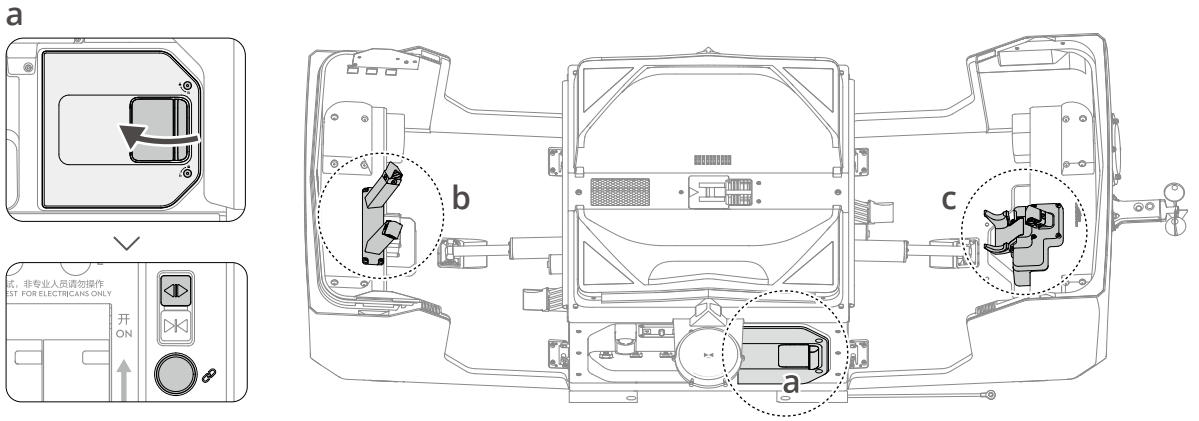
1. Оставьте достаточно места для установки док-станции на платформу, закрепленную на транспортном средстве (подготовленную пользователем), как показано на схеме. Ориентируйте электрический шкаф надлежащим образом для удобства эксплуатации. При установке двух док-станций обязательно установите воздухонаправляющую перегородку (A), чтобы обеспечить эффективный отвод тепла.



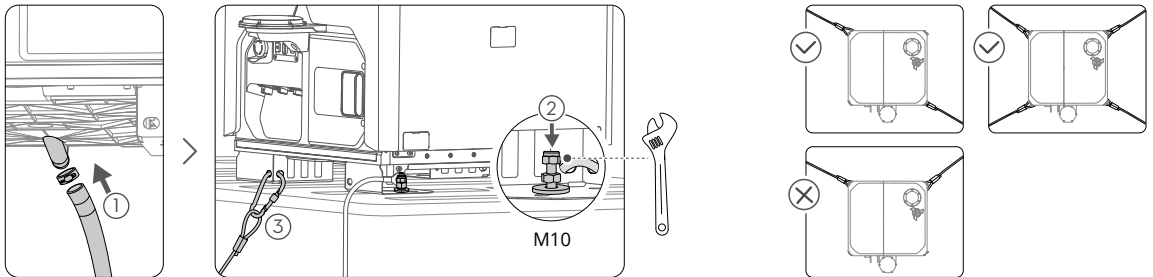
2. Откройте дверцу электрического шкафа. Нажмите на multifunctional кнопку, затем нажмите на нее еще раз и удерживайте, чтобы включить резервный аккумулятор. Нажмите и удерживайте кнопку открытия, чтобы открыть крышку док-станции. Отключите резервный аккумулятор аналогичным образом.

Установите на док-станцию крепление со стабилизатором (опционально), как показано на схеме. Аккуратно вставьте кабель для передачи сигналов. Аккуратно проложите кабели и надежно затяните винты.

Включите резервный аккумулятор. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, чтобы закрыть крышку док-станции. Закройте дверцу электрического шкафа и заблокируйте ее.



3. Подсоедините дренажную трубку, как показано на схеме. Рекомендуется, чтобы док-станцию переносили хотя бы шесть человек. Осторожно поднимите док-станцию на установленную на транспортном средстве платформу и зафиксируйте крепления основания на винтах с T-образной головкой. Надежно затяните контргайки. Нанесите маркером-краской метки, чтобы проверить, не ослабли ли гайки. Закрепите один конец стального троса для предотвращения падения на док-станцию с помощью фиксатора, а другой конец надежно закрепите на транспортном средстве.



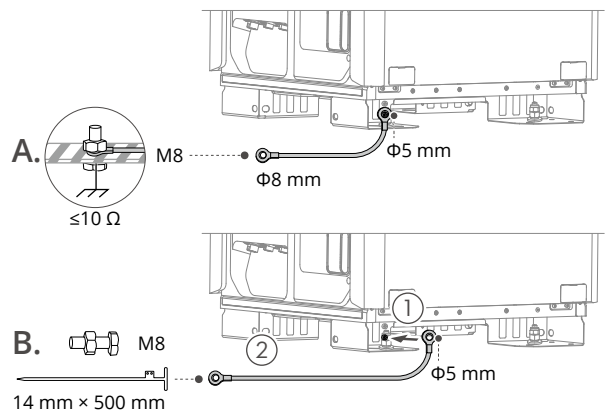
2 Подключение и запуск док-станции

Подключение заземляющего провода

- ⚠ Док-станция должна быть надлежащим образом заземлена в соответствии с приведенными ниже требованиями.

Убедитесь, что заземляющий провод не перекручен и не переплетен с кабелями для передачи сигналов.

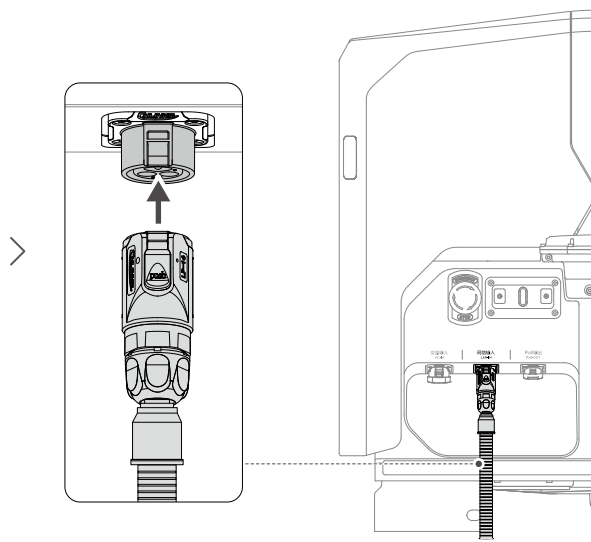
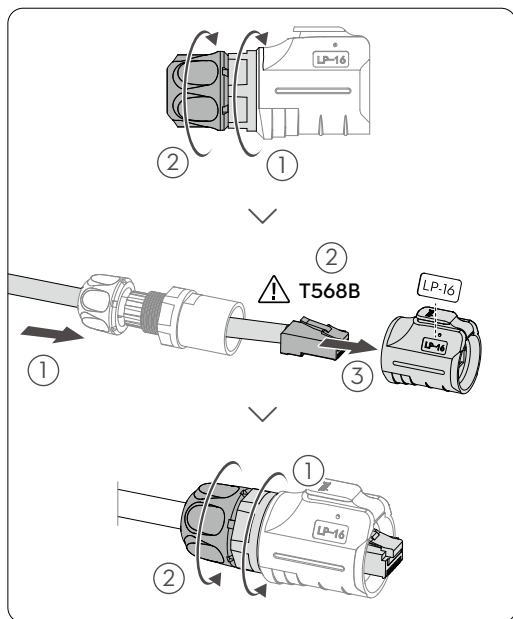
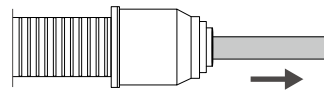
- Стационарная установка: Перед установкой убедитесь, что схема и конструкция системы заземления соответствуют требованиям. Подключите провод заземления к выводному полюсу заземляющего электрода и затяните соединение винтом с гайкой.
- Установка на транспортное средство: Замените комплектный провод на заземляющий провод, подготовленный пользователем, и подключите его к заземлителю. Перед эксплуатацией док-станции убедитесь, что заземлитель надлежащим образом заземлен.



Подключение кабеля Ethernet

- ⚠ Убедитесь, что устройство защиты данных и сигнала от импульсных перенапряжений установлено в помещении с компьютером пользователя и правильно заземлено. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Требования к сети» руководства по установке и сборке.

1. Подведите кабель к устройству. Проложите кабель сначала через гофрированную трубу, а затем через заглушку гофрированной трубы.
2. Для изменения конструкции разъема Ethernet строго следуйте приведенным на схеме инструкциям.
3. Вставьте разъем Ethernet до щелчка.

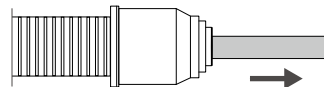


- 💡 Убедитесь, что другой конец кабеля Ethernet правильно и надежно подключен к устройству в помещении с компьютером пользователя.
- Убедитесь, что сеть имеет доступ к Интернету с пропускной способностью входящего и исходящего трафика более 20 Мбит/с. Для оптимизации работы пользователя в сети рекомендуется обеспечить пропускную способность более 40 Мбит/с.
- Если док-станция необходимо подключить к беспроводной сети, см. раздел «Установка сотового модема (опционально)».
- После установки нажмите на стопорный выступ сквозного разъема, для его извлечения из разъема Ethernet используйте шлицевую отвертку.
- При использовании ретрансляционной станции D-RTK 3 в исполнении для стационарной установки (приобретается отдельно) используйте тот же метод установки разъема Ethernet и его подключения к выходному порту PoE. Ознакомьтесь с соответствующим руководством по установке и эксплуатации.

Подключение кабеля питания

- ⚠ Операции при значениях напряжения, превышающих безопасные, разрешается выполнять только квалифицированным электриком.
- Перед выполнением работ обязательно выключите главный выключатель со стороны источника питания в распределительном блоке пользователя и разместите рядом с выключателем табличку, запрещающую его включение.
- Измерить силу тока в кабеле питания можно с помощью мультиметра. НЕ работайте с включенным электричеством.

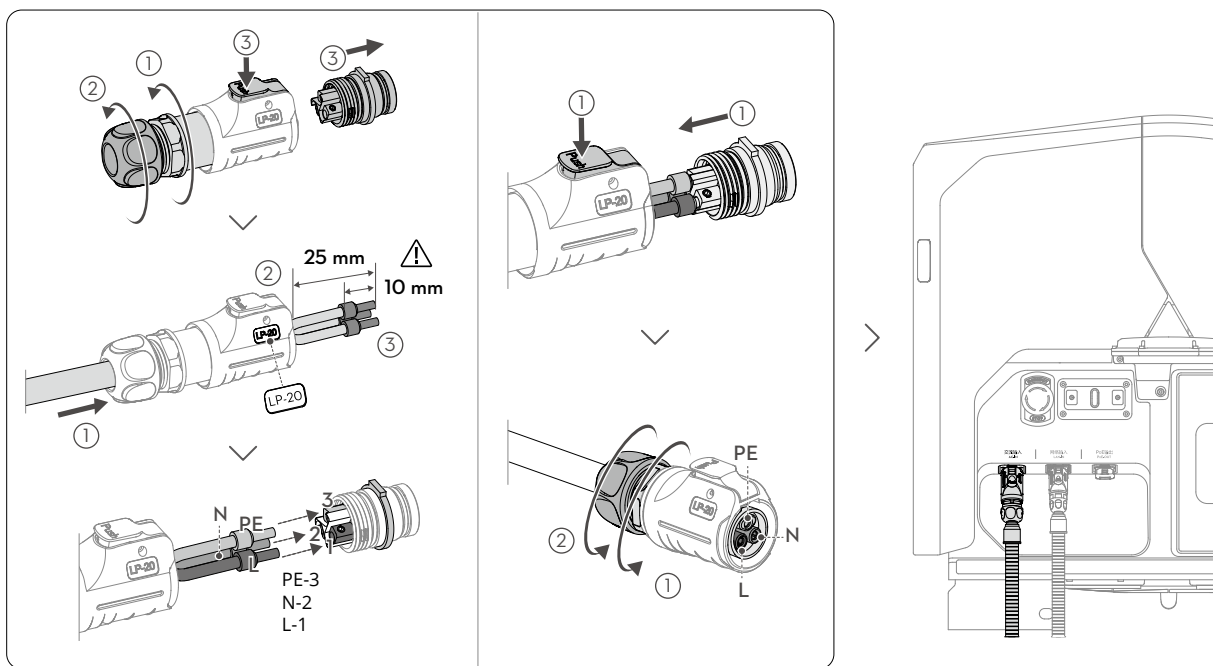
1. Подведите кабель к устройству. Проложите кабель сначала через гофрированную трубу, а затем через заглушку гофрированной трубы.



2. Для изменения конструкции силового разъема выполните следующие действия.
 - (1) Разберите силовой разъем, как показано на схеме.
 - (2) Проложите силовую кабель через силовой разъем. Для измерения длины кабеля и проводов воспользуйтесь линейкой (напечатана на коробке с принадлежностями). Чтобы оголить проводник, снимите специальным инструментом внешний и внутренний слои изоляции. Обожмите наконечники на концах проводов.
 - (3) Ослабьте винты на внутреннем компоненте и вставьте наконечники. Прежде чем затянуть винты, убедитесь, что провода L (фаза), N (нейтраль) и PE (земля) соответствуют выводам 1, 2 и 3.^[1]
 - (4) Вставьте внутренний компонент во внешний корпус. Строго соблюдайте последовательность действий при затягивании концевой муфты и концевой гайки.
3. Вставьте силовой разъем до щелчка.

[1] Цвета проводов фазы, нейтрали и земли могут отличаться в зависимости от страны и региона. Убедитесь, что три провода подключены правильно и надежно.

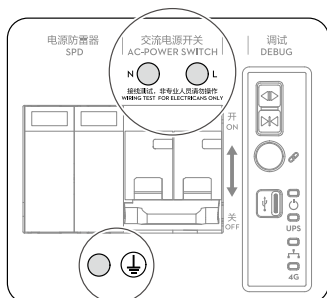
- ⚡ • Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить изоляционный слой провода при зачистке изоляционного слоя кабеля.
- Убедитесь, что соединение силового разъема и кабеля не повреждено, чтобы обеспечить эффективную защиту от попадания влаги.



Проверка проводного соединения

- ⚠ • Во избежание поражения электрическим током НЕ прикасайтесь к металлическим частям док-станции и выводам мультиметра.

1. Включите главный выключатель со стороны источника питания в распределительном блоке пользователя.
2. Откройте дверцу электрического шкафа. Установите мультиметр на диапазон переменного напряжения 750 В и проведите измерения в соответствующих отверстиях для тестирования проводов. Если какое-либо значение не соответствует, выполните поиск и устранение неисправностей, прежде чем подавать питание на док-станцию.



Отверстия для тестирования проводов		Стационарная установка	Установка на транспортное средство
N	L	90–240 В	90–240 В
N	⏚	< 4 В	≈U _{LN} /2
L	⏚	90–240 В	≈U _{LN} /2

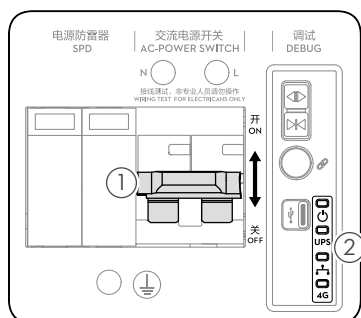
Включение док-станции

Контрольный список перед включением питания

Контрольный список	Описание
Заземляющий провод	<input type="checkbox"/> Оба конца заземляющего провода подключены надлежащим образом.
Кабель Ethernet	<input type="checkbox"/> Все части разъема Ethernet надежно закреплены. <input type="checkbox"/> Разъем Ethernet надежно вставлен в док-станцию.
Кабель питания	<input type="checkbox"/> Тест подключения проводов успешно проведен, последовательность подключения верна. <input type="checkbox"/> Слой изоляции силового кабеля надлежащим образом закрыт концевой гайкой. <input type="checkbox"/> Все части силового разъема надежно закреплены. <input type="checkbox"/> Силовой разъем надежно вставлен в док-станцию.
Док-станция	<input type="checkbox"/> Док-станция установлена с углом наклона менее 3 градусов. <input type="checkbox"/> Док-станция содержится в чистоте и порядке, без пыли, грязи или каких-либо предметов внутри. <input type="checkbox"/> Кнопка аварийного останова док-станции правильно вытянута и выключена. <input type="checkbox"/> На поверхности посадочной панели нет металлических предметов. <input type="checkbox"/> При установке на транспортное средство убедитесь, что фиксаторы для предотвращения падения надежно закреплены.
Окружающая среда	<input type="checkbox"/> Область вокруг док-станции должна быть очищена от упаковочных материалов, таких как картон, пенопласт и пластик. <input type="checkbox"/> Ничто не блокирует крышки док-станции при их открытии.

Включение и проверка работоспособности

1. Убедитесь, что главный выключатель со стороны источника питания в распределительном блоке пользователя включен. Включите выключатель питания переменного тока.
2. Индикаторы электрического шкафа должны загореться за 30 секунд соответствующим образом. Если этого не произошло, необходимо выполнить поиск неисправностей.

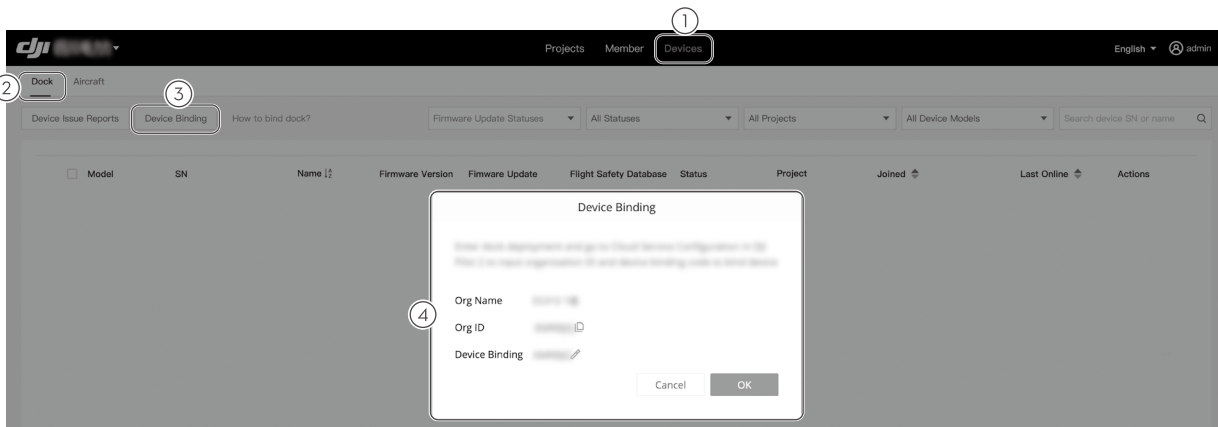


Индикаторы состояния	Обычные состояния	Описание	
	Индикатор питания	Постоянно горит красным	Источник питания переменного тока в норме.
	Индикатор резервного аккумулятора	Постоянно горит синим Медленно мигает синим	Резервный аккумулятор заряжен или питает док-станцию. Резервный аккумулятор заряжается.
	Индикатор проводной сети	Часто мигает зеленым	Кабель Ethernet подключен и передает данные на док-станцию.
	Индикатор сети 4G	Часто мигает зеленым	Сеть 4G подключена и передает данные на док-станцию.

3 Настройка док-станции

Получение кода привязки устройства

1. На компьютере перейдите по ссылке <https://fh.dji.com> и выполните вход в DJI FlightHub 2 под своей учетной записью. Нажмите, чтобы создать организацию, и перейдите на страницу организации.
2. Получите идентификатор организации и код привязки устройства, как показано на рисунке.



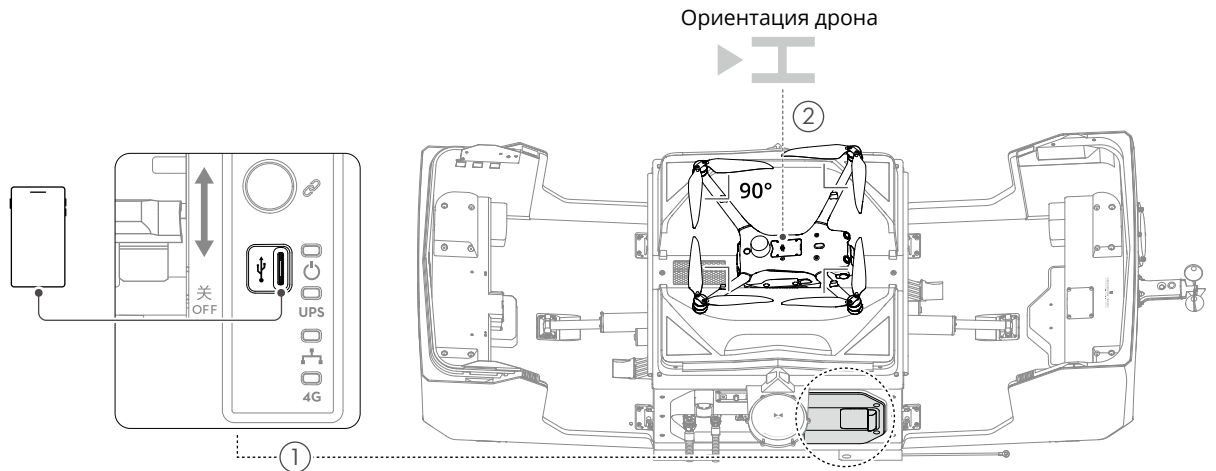
Настройка док-станции с помощью приложения DJI Enterprise

- ⚠ • В случае стационарной установки НЕ перемещайте настроенную док-станцию. При изменении места потребуется заново настроить док-станцию.
- При открытии крышки док-станции с помощью приложения находитесь на безопасном расстоянии от нее во избежание травм. Нажмите кнопку аварийного останова на док-станции, чтобы при необходимости остановить открытие крышки.
- Когда дрон находится на док-станции, Сдвиньте две лопасти каждого мотора под углом 90° друг к другу, чтобы не сломать пропеллеры при закрытии крышки док-станции вручную.

Подготовьте дрон в соответствии с руководством, входящим в комплект поставки. Расположите дрон рядом с док-станцией. Нажмите на кнопку питания, затем нажмите на нее еще раз и удерживайте, чтобы включить дрон.

1. Подключите смартфон к док-станции с помощью кабеля USB-C — USB-C. Откройте приложение DJI Enterprise и выберите вариант установки. Следуйте подсказкам в приложении по сопряжению, активации и настройке док-станции и дрона. Откалибруйте компас дрона перед первым использованием.
2. Перед тем как завершить настройку, убедитесь, что ориентация дрона соответствует стрелке на посадочной панели и что дрон располагается на посадочной панели, как показано на схеме. В режиме отладки док-станции в приложении предоставляется информация о состоянии док-станции и дрона, а также о таких операциях, как тестирование системы кондиционирования, управление крышкой док-станции и зарядка дрона.^[1]
3. Отключите кабель USB-C — USB-C. Закройте дверцу электрического шкафа и заблокируйте ее с помощью отвертки.

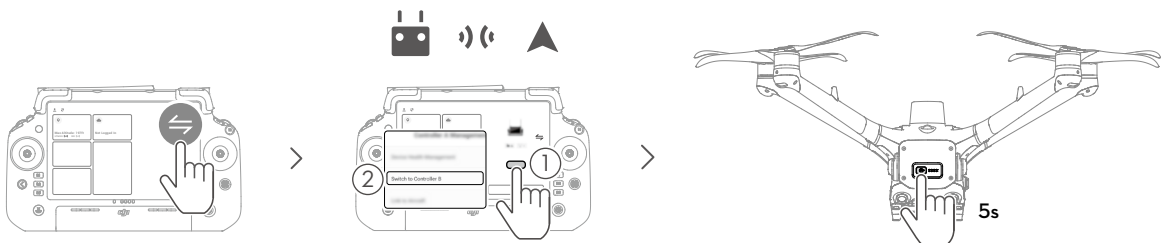
[1] Дрон можно зарядить после сопряжения с док-станцией. Убедитесь, что крышки док-станции закрыты во время зарядки и на поверхности посадочной панели нет металлических предметов.



- 💡 • Ознакомьтесь с результатами оценки места установки, при необходимости задайте маршрут входа и выхода.
- Перед первым использованием дрон и док-станцию необходимо активировать. Для активации смартфон должен быть подключен к Интернету.
- При установке на транспортном средстве обязательно задайте альтернативное место посадки; рекомендуется выбрать головную часть транспортного средства.

Подключение пульта управления в качестве контроллера Б

Чтобы обеспечить безопасность пробного полета для док-станции, пульт управления можно использовать для ручного управления дроном во время полета после подключения к дрону в качестве контроллера Б.

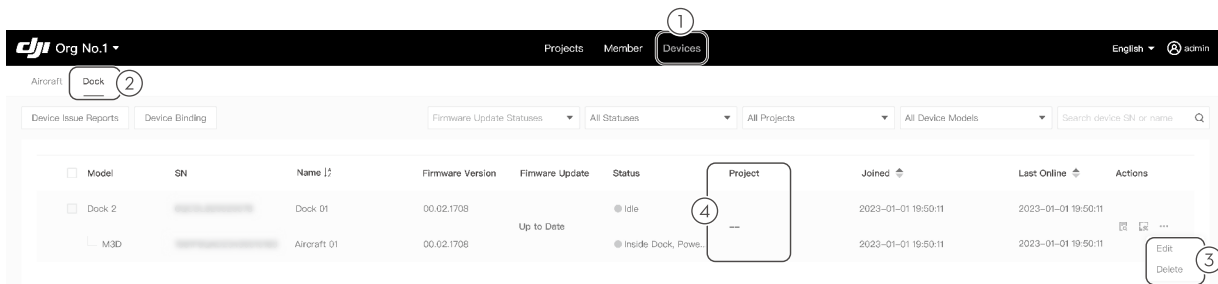


- 💡 • Контроллер Б используется, когда ретрансляционная станция не развернута.

4 Автоматическая проверка работы

Привязка док-станции к проекту

1. Войдите в приложение DJI FlightHub 2 и создайте проект.
2. Добавьте док-станцию в указанный проект в раскрывающемся списке проекта, как показано на рисунке.



- При установке на транспортном средстве двух док-станций добавьте все док-станции в один проект, чтобы обеспечить надлежащую работу функций одновременного взлета и посадки нескольких дронов.

Выполнение полетной задачи

- При установке док-станции на транспортном средстве обязательно откалибруйте модуль RTK док-станции в приложении DJI FlightHub 2 перед взлетом дрона. НЕ приводите в движение транспортное средство во время эксплуатации док-станции.

1. Нажмите Trial Flight (Пробный полет) на странице Device Maintenance (Обслуживание устройства), и план задания будет создан автоматически. Введите название плана, оставьте настройки по умолчанию и начните полет.
2. Крышка док-станции откроется, и дрон приступит к выполнению полетного задания.
3. Нажмите Project (Проект) > Team (Команда), чтобы просмотреть состояние операции, предупреждения и изображение с камеры дрона в режиме реального времени.
4. После выполнения полетного задания дрон совершит посадку на док-станцию, и крышка док-станции закроется.

- Чтобы совершить пробный полет, убедитесь, что док-станция привязана к проекту, находится в состоянии простоя, и воспользуйтесь учетной записью администратора проекта.
- Во время полетной задачи нажмите кнопку аварийного останова, чтобы проверить, сможет ли дрон долететь до альтернативной посадочной площадки.

5 Контрольный список перед отъездом

- Перед тем как покинуть место установки док-станции, проверьте следующие пункты.

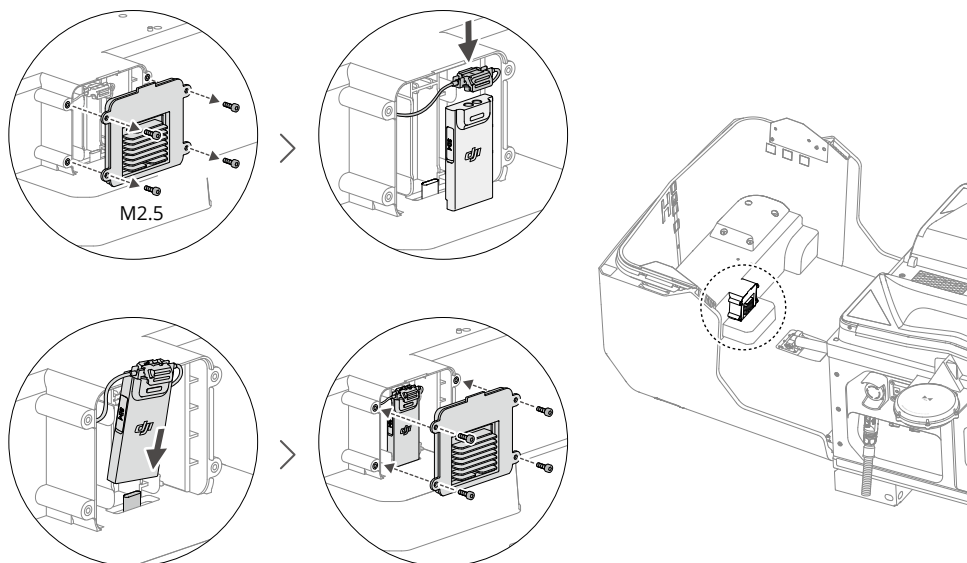
- В системе управления состоянием DJI FlightHub 2 нет аварийных сигналов.
- Винты датчика скорости ветра и модуля RTK надежно затянуты.
- Данные датчика скорости ветра отображаются в DJI FlightHub 2 в виде поворота датчика скорости ветра на определенное значение.
- На поверхности крышки док-станции, датчике дождя и посадочной площадке нет загрязнений и посторонних предметов.
- Выключатель питания переменного тока в электрическом шкафу включен.
- Убедитесь, что дрон корректно расположен на посадочной панели и курс дрона совпадает с отметкой в виде стрелки.
- Убедитесь в том, что крышки всех неиспользуемых портов плотно закрыты.
- Если на дроне установлена полезная нагрузка, убедитесь, что винты надежно затянуты с помощью входящего в комплект поставки инструмента.
- Объективы систем обзора, стабилизированных камер, стекла инфракрасных датчиков и дополнительных подсветок чистые.
- Крышка док-станции закрыта.
- Дверца электрического шкафа закрыта и заблокирована.
- Проверка альтернативного места для посадки дрона проведена.

Приложение

Установка сотового модема (опционально)

В качестве примера используется порт сотовой связи DJI Cellular Dongle 2

Соблюдайте осторожность при выполнении данного действия. Не тяните кабели и не защемляйте их крышкой отсека. Убедитесь, что индикатор на модеме горит зеленым.



Индикаторы состояния

Обычные состояния	
Мигает белым	Док-станция работает нормально, дрон готов к взлету.
Мигает синим	Выполняется сопряжение док-станции с дроном, раздается короткий звуковой сигнал.
Мигает зеленым	Дрон взлетел с док-станции и выполняет полетную задачу.
Постоянно горит синим	Док-станция выполняет обновление или отладку (включая удаленную отладку и отладку на месте эксплуатации).
Предупреждающие состояния	
Мигает красным	Крышки док-станции находятся в движении или дрон взлетает/садится; раздается длинный звуковой сигнал.
Попеременно мигает желтым и красным	На док-станции нажата кнопка аварийного останова.



Contact
DJI SUPPORT



<https://enterprise.dji.com/dock-3/downloads>

This content is subject to change without prior notice.

DJI is a trademark of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.



YCBZ500314005