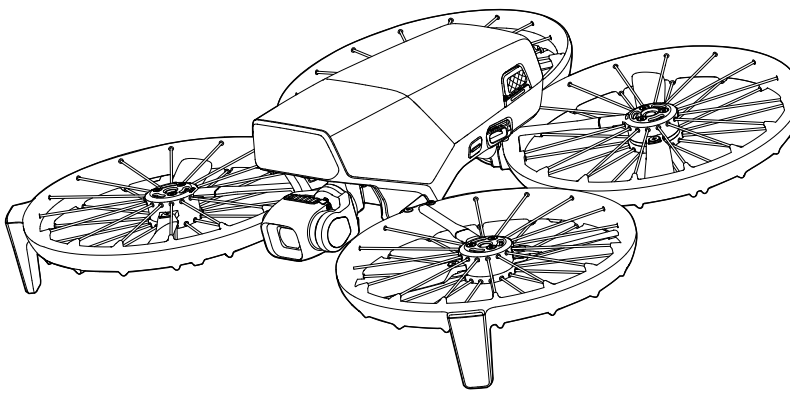
DJI FLIP

دليل المستخدم

2025.01 v1.0



هذه الوثيقة محمية بحقوق الطبع والنشر من جانب شركة DJI مع حفظ جميع الحقوق لها. ما لم تُصرّح DJI بخلاف ذلك، فأنت غير مؤهل لاستخدام أو السماح للآخرين باستخدام الوثيقة أو أي جزء منها عن طريق إعادة إنتاج الوثيقة أو نقلها أو بيعها. يُرجى الرجوع فقط إلى هذه الوثيقة ومحتواها كتعليمات لتشغيل منتجات DJI. يجب عدم استخدام الوثيقة لأغراضٍ أخرى.

في حال وجود تعارض بين الإصدارات المختلفة، تصبح الأولوية للإصدار باللغة الإنجليزية.

البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" و "التثبيت" للعثور على موضوع. إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F بنظام التشغيل Windows أو Command+F بنظام التشغيل Mac لبدء البحث.

الانتقال إلى موضوع

عرض قائمة كاملة بالمواضيع في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

طباعة هذه الوثيقة

تدعم هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

استخدام هذا الدليل

وسيلة الإيضاح

مهم | النصائح والتعليمات | المرجع

القراءة قبل الاستخدام

تُوفّر DJI™ لك مقاطع فيديو تعليمية والوثائق التالية:

1. "إرشادات السلامة"
2. "دليل البدء السريع"
3. "دليل المستخدم"

بمشاهدة كل الفيديوهات التعليمية وقراءة "إرشادات السلامة" قبل استخدام المنتج للمرة الأولى. تأكد من مراجعة "دليل البدء السريع" قبل الاستخدام للمرة الأولى والرجوع إلى "دليل المستخدم" هذا للحصول على مزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية

انتقل إلى العنوان أدناه أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا لمُشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية، والتي تُوضّح كيفية استخدام المنتج بأمان:

https://www.dji.com/flip/video

تنزيل تطبيق DJI Fly

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة لتنزيل أحدث إصدار.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

- تطبيق DJI Fly مُثبّت بالفعل على وحدة التحكم عن بُعد المجهزة بشاشة. يجب عليك تنزيل DJI Fly إلى جهازك المحمول عند استخدام وحدة التحكم عن بُعد غير المجهزة بشاشة.
- للتحقق من إصدارات نظام التشغيل Android وiOS التي يدعمها DJI Fly، تفضل بزيارة https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- قد تختلف واجهة DJI Fly ووظائفه مع تحديث إصدار البرنامج. تستند تجربة المُستخدِم الفعلية إلى إصدار البرنامج المُستخدَم.

* لتعزيز السلامة، اقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 مترًا) وعلى نطاق يصل إلى 164 قدمًا (50 مترًا) عند عدم الاتصال أو عند تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المتوافقة مع طائرة DJI.

تنزيل DJI Assistant 2

نزِّل DJI ASSISTANT™ 2 (سلسلة الطائرات المسيرة للمستهلكين) من:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- تتراوح درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من -10 إلى 40 درجة مئوية، ولا يصلُح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (من -55 إلى 125 درجة مئوية)، المطلوبة لتحمّل قدر أكبر من تقلبات الظروف البيئية. شغّل المنتج بطريقة ملائمة ولا تُشغّله إلا للاستخدامات التي تُناسب متطلبات نطاق درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفئة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

المحتويات

استخدام هذا الدليل 3
وسيلة الإيضاح 3
القراءة قبل الاستخدام 3
مقاطع الفيديو التعليمية 3
تنزيل تطبيق DJI Fly 3
تنزيل DJI Assistant 2 4

1 خصائص المنتج 9
1.1 الاستخدام لأول مرة 9
تجهيز الطائرة 9
تجهيز وحدة التحكُّم عن بُعد 11
DJI RC 2 11
DJI RC-N3 11
التنشيط 12
تحديث البرنامج الثابت 12
1.2 نظرة عامة 13
الطائرة 13
DJI RC 2 وحدة التحكم عن بُعد 14
DJI RC-N3 وحدة التحكم عن بُعد 15

2 السلامة أثناء الطيران 17
2.1 القيود على الطيران 17
نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) 17
حدود الطيران 17
ارتفاع الطيران وحدود المسافة 17
مناطق GEO 18
إلغاء قفل المناطق الجغرافية 19
2.2 متطلبات بيئة الطيران 19
2.3 قائمة مراجعة ما قبل الطيران 20

3 تشغيل الطيران 22
3.1 التحكُّم عبر راحة اليد 22
إشعار 22
تبديل الأوضاع 23
الإقلاع/الهبوط عبر راحة اليد وSmart Snaps 24
3.2 التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول 26
إشعار 27
جارٍ الاتصال بـ DJI Flip 27
3.3 التحكُّم عبر وحدة التحكُّم عن بُعد 28
الإقلاع التلقائي 28

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

الهبوط التلقائي 28
بدء تشغيل المحركات أو إيقافها 28
بدء تشغيل المحركات 28
إيقاف المحركات 28
إيقاف المحركات في منتصف رحلة الطيران 29
التحكم في الطائرة 29
إجراءات الإقلاع/الهبوط 30
وضع الطيران الذكي 31
FocusTrack 31
اللقطات الرئيسية (MasterShots) 32
اللقطات السريعة (QuickShots) 33
Hyperlapse (لقطات متتابعة مع حركة عشوائية وفق فاصل زمني محدد) 34
التحكُّم في ثبات السرعة 34
تسجيل الصوت عبر التطبيق 35
3.4 اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو 35

4 الطائرة 37

4.1 وضع الطيران 37
4.2 مؤشرات حالة الطائرة 38
4.3 العودة إلى القاعدة 38
إشعار 39
طريقة التشغيل 40
إجراء العودة إلى القاعدة (RTH) 41
4.4 الهبوط التلقائي 41
طريقة التشغيل 41
الحماية عند الهبوط 41
4.5 نظام الاستشعار 43
إشعار 43
4.6 المراوح 45
إشعار 45
استبدال المراوح 46
4.7 بطارية الطيران الذكية 48
إشعار 48
تركيب / نزع البطارية 49
استخدام البطارية 49
شحن البطارية 51
استخدام الشاحن 51
استخدام مُوزّع الشحن 51
آليات حماية البطارية 55
4.8 جهاز التثبيت (الجيمبال) والكاميرا 56
إشعار جهاز التثبيت (الجيمبال) 56
أوضاع تشغيل جهاز التثبيت 56

 © جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

زاوية جهاز التثبيت (الجيمبال) 57
إشعار الكاميرا 57
4.9 تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها 57
التخزين 57
التصدير 57
4.10 QuickTransfer (النقل السريع) 58

5 وحدة التحكّم عن بُعد 60
5.1 DJI RC 2 60
عمليات التشغيل 60
التشغيل/إيقاف التشغيل 60
شحن البطارية 60
التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا 61
مفتاح وضع الطيران 61
زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية 61
أزرار قابلة للتخصيص 62
مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بُعد 62
مؤشر LED للحالة 62
مصابيح LED لمستوى البطارية 63
إنذار وحدة التحكم عن بُعد 63
منطقة الإرسال المُثلى 63
ربط وحدة التحكّم عن بُعد 64
تشغيل شاشة اللمس 64
5.2 DJI RC-N3 65
عمليات التشغيل 65
التشغيل/إيقاف التشغيل 65
شحن البطارية 65
التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا 65
مفتاح وضع الطيران 66
زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية 66
زر قابل للتخصيص 66
مصابيح LED لمستوى البطارية 66
إنذار وحدة التحكم عن بُعد 67
منطقة الإرسال المُثلى 67
ربط وحدة التحكّم عن بُعد 68

6 الملحق 70
6.1 المواصفات 70
6.2 التوافق 70
6.3 تحديث البرنامج الثابت 70
6.4 مسجّل رحلة الطيران 71
6.5 معلومات خدمة ما بعد البيع 71

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

خصائص المنتج

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

1 خصائص المنتج

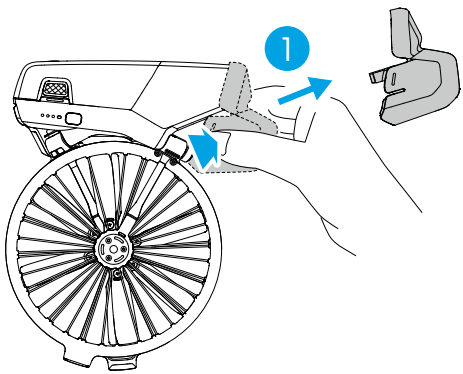
1.1 الاستخدام لأول مرة

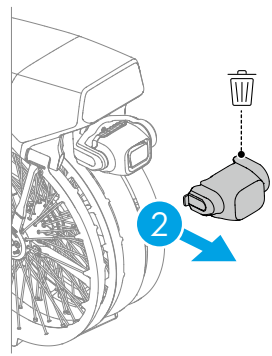
انقر فوق الرابط أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية.

https://www.dji.com/flip/video

تجهيز الطائرة

1. اضغط على الجانبين الأيمن والأيسر لإزالة واقي جهاز التثبيت (الجيمبال). أزِل الغطاء المطاطي المُخصَّص للاستخدام مرة واحدة وتخلص منه.

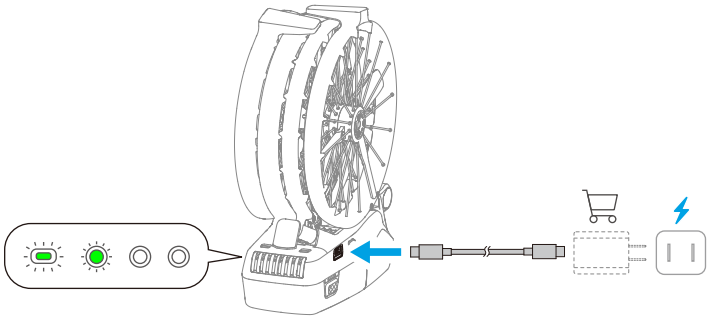




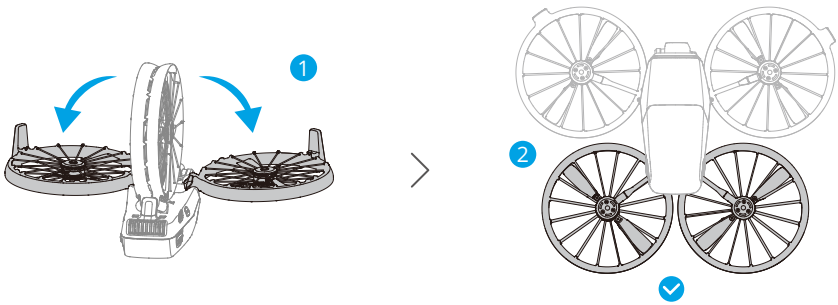
- ⚠ لا يُمكن إعادة استخدام الغطاء المطاطي المُخصَّص للاستخدام مرة واحدة.

2. اشحن البطارية لتنشيطها حتى تضيء مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية.

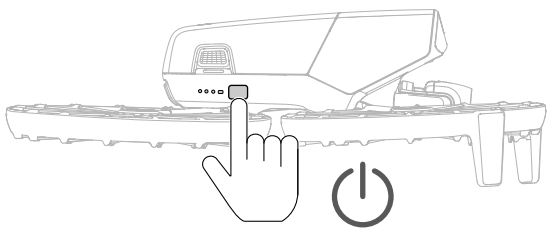
© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.



3. افرِد الذراعين الأماميين والذراعين الخلفيين كما هو موضح في الصورة.



- **التشغيل التلقائي:** سيؤدي فتح أيًا من الذراعين الخلفيين إلى تشغيل الطائرة بشكل افتراضي.
- **إيقاف التشغيل التلقائي:** سيؤدي طي الذراعين الخلفيين إلى بدء العد التنازلي التلقائي لإيقاف التشغيل. أثناء العد التنازلي، يُمكن إيقاف التشغيل عن طريق الضغط على أي زر في بدن الطائرة.
- **التشغيل/إيقاف التشغيل اليدوي:** اضغط على زر الطاقة، ثم اضغط مع الاستمرار عليه لتشغيل الطائرة أو إيقاف تشغيلها.



- يتم تمكين ميزة فُرد/طي الذراع للتشغيل/إيقاف التشغيل التلقائي بشكل افتراضي. يُمكنك تعطيل الميزة في DJI Fly عند توصيل الطائرة بوحدة تحكُّم عن بُعد. يُرجى تحديث البرامج الثابتة للطائرة وتحديث تطبيق DJI Fly لأحدث إصدار، وإلا فقد لا تكون الميزة متاحة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

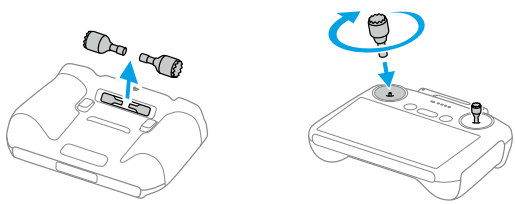
- إذا كانت الطائرة تقوم حاليًا بالوصول إلى الألبوم أو تنزيل المواد أو تحديث البرامج الثابتة، فلن يؤدي طي الذراعين الخلفيين إلى إيقاف تشغيل الطائرة.
- إذا حدث تصادم أثناء الرحلة الحالية، فلن تعمل ميزة إيقاف التشغيل التلقائي لهذه الرحلة.

⚠
- تأكّد من إزالة واقي جهاز التثبيت (الجيمبال) وأن جميع الأذرع مفرودة قبل تشغيل الطائرة، وإلا فقد يؤثر ذلك على عمليات التشخيص الذاتي للطائرة.
- نُوصيك بتركيب واقي جهاز التثبيت (الجيمبال) عند عدم استخدام الطائرة.

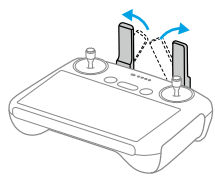
تجهيز وحدة التحكّم عن بُعد

DJI RC 2

1. أزِل أذرع التحكم من فتحات التخزين وثبّتها على وحدة التحكم عن بُعد.



2. ابسط الهوائيات.

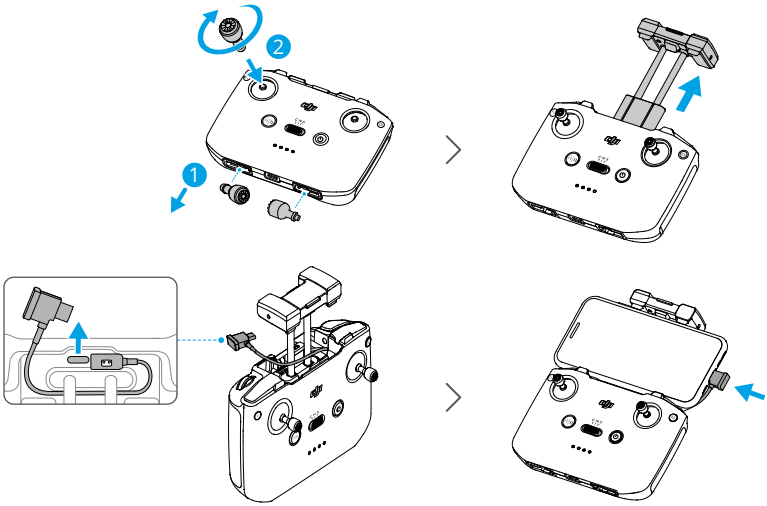


3. يجب تنشيط وحدة التحكم عن بُعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط، ثم اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لتشغيل وحدة التحكم عن بُعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بُعد.

DJI RC-N3

1. أزِل أذرع التحكم من فتحات التخزين وثبّتها على وحدة التحكم عن بُعد.
2. اسحب حامل الجهاز المحمول. اختر كابل وحدة التحكم عن بُعد المناسب بناءً على نوع منفذ جهازك المحمول (يتم توصيل الكابل الذي يحتوي على موصل USB-C افتراضيًا). ضع جهازك المحمول على الحامل ثم أوصِل طرف الكابل الذي لا يحتوي على شعار وحدة التحكم عن بُعد بالجهاز المحمول الخاص بك. تأكّد من تثبيت جهازك المحمول في مكانه بإحكام.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.



- ⚠ إذا ظهرت رسالة باتصال USB عند استخدام جهاز محمول يعمل بنظام Android، فحدّد خيار الشحن فقط. قد تتسبب الخيارات الأخرى في فشل الاتصال.
- اضبط حامل الجهاز المحمول للتأكد من أن الجهاز المحمول مُثبّت بإحكام.

التنشيط

يجب تنشيط الطائرة قبل استخدامها لأول مرة. اضغط، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار على زر الطاقة لتشغيل الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد على التوالي، ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لتنشيط الطائرة باستخدام DJI Fly. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط.

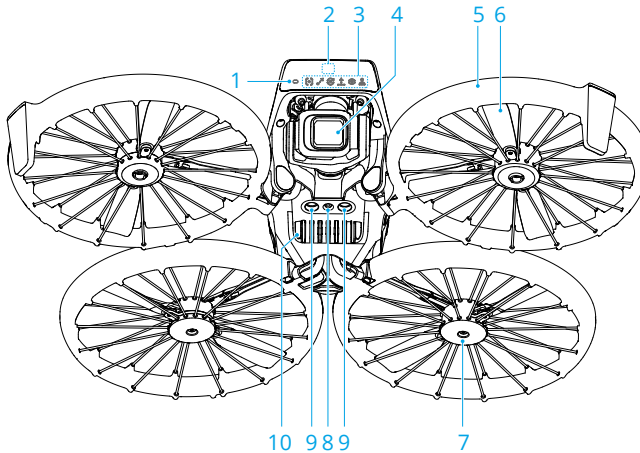
تحديث البرنامج الثابت

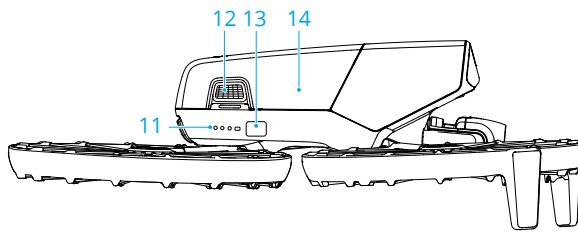
ستظهر مطالبة في DJI Fly عند توفّر تحديث للبرنامج الثابت. حدّث البرنامج الثابت كلّما طُلب منك ذلك لضمان تقديم تجربة مثالية للمُستخدم.

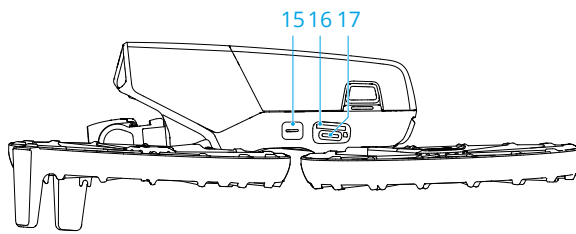
© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

1.2 نظرة عامة

الطائرة





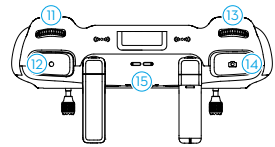


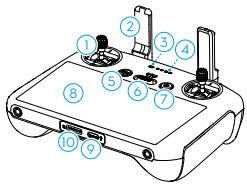
1. مؤشر حالة الطائرة
2. نظام الاستشعار الأمامي بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد
3. مؤشرات الوضع
4. كاميرا جهاز التثبيت (الجيمبال)
5. أذرعة الطائرة
6. المراوح

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

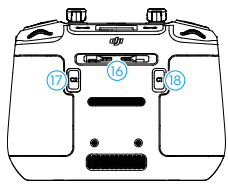
7. المحركات
8. نظام الرؤية لأسفل
9. نظام استشعار أسفل الطائرة بالأشعة تحت الحمراء
10. مكبر صوت
11. مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية
12. مشابك البطارية
13. زر الطاقة
14. بطارية الطيران الذكية
15. زر الأوضاع
16. فتحة بطاقة microSD
17. منفذ USB-C

وحدة التحكم عن بُعد DJI RC 2



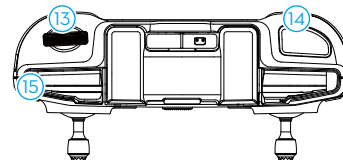


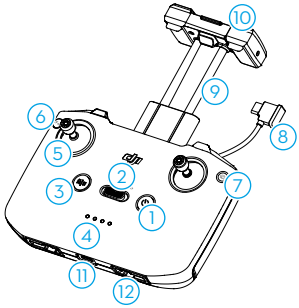
1. عصي التحكم
2. الهوائيات
3. مؤشر LED للحالة
4. مصابيح LED لمستوى البطارية
5. إيقاف الطيران مؤقتًا/زر العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH)
6. مفتاح وضع الطيران
7. زر الطاقة
8. شاشة اللمس
9. منفذ USB-C
10. فتحة بطاقة microSD
11. قرص جهاز التثبيت
12. زر التسجيل
13. قرص التحكم في الكاميرا
14. زر التركيز/التشغيل العشوائي
15. مكبر صوت
16. فتحات تخزين عصي التحكم
17. زر C2 القابل للتخصيص
18. زر C1 القابل للتخصيص



© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

DJI RC-N3 وحدة التحكم عن بُعد





1. زر الطاقة
2. مفتاح وضع الطيران
3. إيقاف الطيران مؤقتًا/زر العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH)
4. مصابيح LED لمستوى البطارية
5. عصي التحكم
6. زر قابل للتخصيص
7. زر الصور/الفيديو
8. كابل وحدة التحكم عن بُعد
9. حامل جهاز المحمول
10. الهوائيات
11. منفذ USB-C
12. فتحات تخزين عصي التحكم
13. قرص جهاز التثبيت
14. زر الغالق/زر التسجيل
15. فتحة جهاز المحمول

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

السلامة أثناء الطيران

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

2 السلامة أثناء الطيران

بمجرد اكتمال التجهيزات السابقة للطيران، يُوصى بصقل مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. اختر منطقة مناسبة للطيران فيها وِفقًا لمتطلبات وقيود الرحلة التالية. التزم بالقوانين واللوائح المحلية تمامًا عند التحليق بالطائرة. اقرأ "إرشادات السلامة" قبل الطيران لضمان الاستخدام الآمن للمنتج.

2.1 القيود على الطيران

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالمي يُوفّر معلومات في الوقت الفعلي عن مستجدات سلامة الطيران والقيود ويمنع الطائرات بدون طيار من الطيران في المجال الجوي المُقيّد. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة للسماح برحلات الطيران. قبل ذلك، يلزم عليك تقديم طلب إلغاء قفل بناءً على مستوى القيود الحالي في منطقة الرحلة المقصودة. قد لا يتوافق نظام GEO تمامًا مع القوانين واللوائح المحلية. يجب عليك تحمل المسؤولية عن سلامة رحلاتك الخاصة ويجب عليك التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. للحصول على مزيد من المعلومات بخصوص نظام GEO، تفضَّل بزيارة https://fly-safe.dji.com.

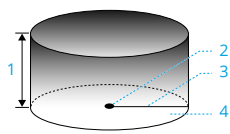
حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران مُمكّنة افتراضيًا لمساعدتك على تشغيل هذه الطائرة بأمان. يمكنك تعيين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع والمسافة. تعمل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن فقط تحديد الارتفاع عندما يكون النظام العالمي للملاحة عبر الأقمار الصناعية (GNSS) غير متوفر.

ارتفاع الطيران وحدود المسافة

يُقيّد الحد الأقصى للارتفاع ارتفاع طيران الطائرة، بينما يُقيّد الحد الأقصى للمسافة نصف قطر طيران الطائرة حول النقطة الرئيسية للطائرة. يمكن تغيير هذه الحدود باستخدام تطبيق DJI Fly لتحسين سلامة الطيران.

- عند استخدام التحكم عبر راحة اليد والتحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، يكون أقصى ارتفاع طيران 30 مترًا وأقصى مسافة طيران 50 مترًا. لا يمكن تغيير هذه الحدود في تطبيق DJI Fly. تكون المعلومات التالية مناسبة عند استخدام الطائرة من خلال أجهزة التحكم عن بُعد.



1. أقصى ارتفاع
2. النقطة الرئيسية (الوضع الأفقي)
3. أقصى مسافة
4. ارتفاع الطائرة عند الإقلاع

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

إشارة *GNSS* قوية

	القيود على الطيران	التنبيهات في تطبيق DJI Fly
أقصى ارتفاع	لا يمكن أن يتجاوز ارتفاع الطائرة القيمة المُحدّدة في DJI Fly.	تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للطيران.
أقصى مسافة	لا يمكن أن تتجاوز مسافة الخط المستقيم من الطائرة إلى النقطة الرئيسية الحد الأقصى لمسافة الطيران المحددة في DJI Fly.	تم الوصول إلى أقصى مسافة طيران.

إشارة *GNSS* ضعيفة

	القيود على الطيران	التنبيهات في تطبيق DJI Fly
أقصى ارتفاع	• يقتصر الارتفاع على 30 مترًا من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة كافية. • يقتصر الارتفاع على 2 أمتار فوق الأرض إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء يعمل. • يقتصر الارتفاع على 30 مترًا من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد لا يعمل.	تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للطيران.
أقصى مسافة	لا يوجد حد	

- ⚠ • في كل مرة يتم فيها تشغيل الطائرة، ستتم إزالة حد الارتفاع البالغ 2 أمتار أو 30 مترًا تلقائيًا طالما أصبحت إشارة GNSS قوية (قوة إشارة GNSS ≥ 2) مرة واحدة، ولن يسري الحد حتى إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة بعد ذلك.
- إذا كانت الطائرة تطير خارج نطاق الطيران المحدد بسبب القصور الذاتي، فلا يزال بإمكانك التحكّم في الطائرة ولكن لا يمكنك الطيران بعيدًا أكثر من ذلك.

مناطق GEO

يُحدّد نظام GEO من DJI مواقع الطيران الآمنة، ويعرض مستويات المخاطر وإشعارات السلامة للرحلات الفردية، ويُقدّم معلومات عن المجال الجوي المُقيّد. يُشار إلى جميع مناطق الطيران المُقيّدة بمناطق GEO، والتي يتم تقسيمها أيضًا إلى مناطق محظورة، ومناطق ترخيص، ومناطق تحذير، ومناطق تحذير مُحسّنة، ومناطق ارتفاع. يمكنك عرض مثل هذه المعلومات آنيًا في DJI Fly. GEO هي مناطق طيران محددة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطارات، وأماكن الفعاليات الكبيرة، والمواقع التي حدثت بها حالات طوارئ عامة (مثل حرائق الغابات)، ومحطات الطاقة النووية، والسجون، والممتلكات الحكومية، والمنشآت العسكرية. بشكلٍ افتراضي، يحد نظام GEO الإقلاع من والرحلات الجوية إلى المناطق التي قد تُسبّب مخاوف تتعلق بالسلامة أو الأمن. تتوفّر خريطة منطقة GEO التي تحتوي على معلومات شاملة حول مناطق GEO حول العالم على موقع DJI الرسمي: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

إلغاء قفل المناطق الجغرافية

لتلبية احتياجات المستخدمين المختلفين، يُوفّر DJI وضعين لإلغاء القفل: إلغاء القفل الذاتي وإلغاء القفل المُخصّص. يمكنك التقدم بطلب من خلال موقع DJI Fly Safe الإلكتروني.

إلغاء القفل الذاتي مُخصّص لإلغاء قفل مناطق الترخيص. لإكمال إلغاء القفل الذاتي، يجب عليك إرسال طلب إلغاء قفل عبر موقع DJI Fly Safe الإلكتروني على https://fly-safe.dji.com. بمُجرّد الموافقة على طلب إلغاء القفل، يمكنك مُزامنة ترخيص إلغاء القفل من خلال تطبيق DJI Fly. لإلغاء قفل المنطقة، بدلاً من ذلك، يمكنك تشغيل الطائرة أو نقلها مباشرةً إلى منطقة الترخيص المُعتمدة واتباع المطالبات في DJI Fly لإلغاء قفل المنطقة.

تم تصميم **إلغاء القفل المُخصّص** للمستخدمين ذوي المتطلبات الخاصة. فهو يُخصّص مناطق طيران مُخصّصة يُحدّدها المستخدم ويُوفّر وثائق إذن الطيران الخاصة باحتياجات المستخدمين المختلفين. يتوفّر خيار إلغاء القفل هذا في جميع البلدان والمناطق ويمكن طلبه عبر موقع DJI Fly Safe الإلكتروني على https://fly-safe.dji.com.

- ⚠ لضمان سلامة الرحلة، لن تتمكّن الطائرة من الطيران خارج المنطقة غير المُقفلة بعد دخولها. إذا كانت نقطة البداية خارج المنطقة غير المُقفلة، فلن تتمكّن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية.

2.2 متطلبات بيئة الطيران

1. لا تقُم بالطيران في ظروف جوية قاسية، مثلاً عند وجود رياح قوية وثلوج وأمطار وضباب.
2. لا تقُم بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تُؤثّر المباني العالية والهياكل المعدنية الكبيرة على دقة البوصلة المدمجة ونظام GNSS. لذلك، **لا تُقلِع** من شرفة أو من أي مكان يَبعُد بمسافة أقل من 15 مترًا عن المباني. حافظ على مسافة لا تقل عن 15 أمتار من المباني أثناء الطيران. بعد الإقلاع، تأكّد من تلقي الإشعار "تم تحديث النقطة الرئيسية" قبل متابعة الرحلة. إذا أقلعت الطائرة بالقرب من المباني، فلا يمكن ضمان دقة النقطة الرئيسية. في هذه الحالة، انتبه جيدًا إلى الموضع الحالي للطائرة أثناء مسار العودة للقاعدة التلقائي. عندما تكون الطائرة بالقرب من النقطة الرئيسية، يُوصى بإلغاء RTH التلقائي والتحكّم بالطائرة يدويًا للهبوط في موقع مناسب.
3. أطلق الطائرة في الأجواء في إطار مدى رؤيتك المباشر. تجنب الجبال والأشجار التي تعيق إشارات GNSS. تجنّب العوائق، والحشود، والأشجار، والمسطحات المائية (يبلغ الارتفاع المُوصى به على الأقل 6 أمتار فوق الماء). لأسباب تتعلق بالسلامة، يُرجى الامتناع عن تحليق الطائرة بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو أي مناطق حساسة أخرى، ما لم يتم الحصول على أي تصريح أو موافقة بموجب اللوائح التنظيمية المحلية.
4. لا تجعل الطائرة تُحلّق إلا في بيئاتٍ تتمتع بإضاءة ورؤية جيدة عند ضعف إشارة نظام GNSS. قد لا يعمل نظام الرؤية بشكل صحيح في ظروف الإضاءة الضعيفة. حلق بالطائرة في النهار فقط.
5. قلّل التشويش بتجنّب المناطق التي بها مستويات كهرومغناطيسية عالية، كالمواقع القريبة من خطوط الكهرباء والمحطات القاعدية والمحطات الفرعية الكهربائية وأبراج البث.
6. يصبح أداء الطائرة وبطاريتها محدودًا عند الطيران على ارتفاعاتٍ عالية. حلّق بحذر. لا تُحلّق بما يتجاوز الارتفاع المحدد.
7. تتأثّر مسافة الكبح للطائرة بارتفاع الرحلة. كُلّما زاد الارتفاع، زادت مسافة الكبح. عند الطيران على ارتفاعات عالية، يجب عليك الاحتفاظ بمسافة كبح كافية لضمان السلامة أثناء الطيران.
8. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية بدلاً من ذلك.
9. لا تُقلع بالطائرة من على متن أجسام متحركة، مثل السيارات والسفن والطائرات.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

10. لا تُقلع من الأسطح ذات اللون الواحد أو الأسطح ذات الانعكاسات القوية، مثل سقف السيارة.
11. لا تُقلع من الأسطح التي توجد بها رمال، مثل الصحاري أو الشواطئ، أو تهبط عليها. لا تُقلع من الأراضي العشبية أو الأسطح التي توجد بها أوراق أشجار متساقطة أو أي أجسام أخرى صغيرة وخفيفة الوزن أو تهبط عليها. وذلك لتجنب دخول الرمال والأعشاب وأوراق الأشجار والأجسام الغريبة الأخرى إلى أجزاء الطائرة والتسبب في تلف المحركات أو حامل التثبيت (الجيمبال) أو المراوح.
12. **لا تُشغِّل** الطائرة في بيئة مُعرَّضة لخطر نشوب حريق أو انفجار.
13. شغِّل الطائرة ووحدة التحكُّم عن بُعد والبطارية وشاحن البطارية ومُوزِّع شحن البطارية في بيئة جافة.
14. لا تستخدم الطائرة ووحدة التحكُّم عن بُعد والبطارية وشاحن البطارية ومُوزِّع شحن البطارية بالقُرب من أماكن الحوادث، أو الحرائق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو أمواج التسونامي، أو الانهيارات الثلجية، أو الانهيارات الأرضية، أو الزلازل، أو الغبار، أو العواصف الرملية أو رذاذ الملح أو الفطريات.
15. لا تقُم بتشغيل الطائرة بالقرب من أسراب الطيور.

2.3 قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. أزِل أي أجزاء واقية من الطائرة.
2. تأكَّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمراوح بأمان.
3. تأكَّد من شحن وحدة التحكُّم عن بُعد والجهاز المحمول وبطارية الطيران الذكية بالكامل.
4. تأكَّد من فرد أذرع الطائرة.
5. تأكَّد من عمل جهاز التثبيت (الجيمبال) والكاميرا بشكل طبيعي.
6. تأكَّد من عدم وجود ما يُعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
7. تأكَّد من اتصال DJI Fly بالطائرة بنجاح.
8. تأكَّد من نظافة عدسة الكاميرا والمستشعرات.
9. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI الأصلية أو قطع غيار معتمدة من DJI. قد تتسبب الأجزاء غير المُصرَّح بها في حدوث أعطال في النظام وتَضُر بالسلامة أثناء الطيران.
10. تأكَّد من ضبط **إجراء تجنب العوائق** في DJI Fly، ومن ضبط **أقصى ارتفاع**، وتأكد من ضبط **أقصى مسافة وارتفاع RTH التلقائي** بشكل صحيح وفقًا للقوانين واللوائح التنظيمية المحلية.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

تشغيل الطيران

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

3 تشغيل الطيران

تدعم طائرة DJI Flip طرق تحكم متعددة لمختلف السيناريوهات لتلبية احتياجاتك. تأكد من أنك على دراية بالإشعارات واستخدام كل طريقة تحكم قبل الرحلة.

- ⚠ • لا تلمس DJI Flip أثناء الطيران. وإلا، فقد تتجرف DJI Flip ويحدث تصادم.
- لا تحلق بـ DJI Flip مباشرةً بعد تعرضها للاصطدام أو الاهتزاز أو الارتطام الشديد. فقد لا تكون DJI Flip قادرة على الطيران بشكلٍ مستقر.

3.1 التحكّم عبر راحة اليد

يُوصى بالنقر فوق الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا لمشاهدة الفيديو التعليمي.

https://www.dji.com/flip/video

بالنسبة للتحكم عبر راحة اليد، يدعم الجهاز الإقلاع والهبوط عبر راحة اليد. يمكنك استخدام زر الوضع الموجود على DJI Flip لتحقيق العديد من Smart Snaps. ستُحلّق DJI Flip أثناء التسجيل التلقائي بعد تأكيد الهدف. اتصل بتطبيق DJI Fly باستخدام وظيفة Wi-Fi لضبط المعلمات لكل وضع. تُستخدم الإعدادات الافتراضية باعتبارها مثالاً.

إشعار

- • أوقف تشغيل وحدات التحكّم عن بُعد المتصلة بالطائرة قبل استخدام التحكّم عبر راحة اليد.

- ⚠ • تأكد من أن بيئة الطيران تلبي متطلبات الطيران وأنه يمكنك التحكم في طائرة DJI Flip واستعادتها فورًا إذا حدثت مشكلة أو في حالة الطوارئ. في الأوضاع التي قد لا تتمكن فيها DJI من تحليل سبب الحادثة، فمن المحتمل ألا تقدم الضمان وخدمات ما بعد البيع الأخرى.
- قبل استخدام التحكم عبر راحة اليد، تأكد من أن DJI Flip متصلة مسبقًا بتطبيق DJI Fly على هاتفك الذكي عبر شبكة Wi-Fi. عند استخدام التحكم عبر راحة اليد بدون التطبيق، إذا تعطلت DJI Flip أثناء الطيران، يمكنك اختيار اتصالها بتطبيق DJI Fly عبر شبكة Wi-Fi والتحكم بها يدويًا لتجنب وقوع حادث.
- تأكّد من التحليق في بيئة مفتوحة وخالية من العوائق دون تداخل الإشارات.
- عند استخدام التحكم عبر راحة اليد، يكون أقصى ارتفاع طيران لـ DJI Flip هو 30 مترًا وأقصى مسافة طيران هي 50 مترًا.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

- لا يدعم التحكم عبر راحة اليد خاصية العودة إلى النقطة الرئيسية. حافظ على مجال الرؤية المباشرة ضمن المنطقة الخاضعة للتحكم.
- لا تحلق فوق المياه.
- ستهبط DJI Flip تلقائيًا في الحالات التالية: تأكد من مراقبة بيئة التشغيل لتجنب فقدان DJI Flip أو تلفها بسبب الهبوط.
  - مستوى البطارية منخفض جدًا.
  - فشل تحديد المواقع ودخول DJI Flip في وضع الاتجاه.
  - تكتشف DJI Flip اصطدامًا لكنها لا تصطدم.
- اتبع القواعد الآتية عند الإقلاع من راحة اليد أو الهبوط عليها:
  - قم بتشغيل DJI Flip في بيئة خالية من الرياح كلما أمكن.
  - **أمسِك جانبي بدن الطائرة من الأسفل عند الإقلاع.. لا تضع أصابعك داخل نطاق دوران المراوح. في حالة الإقلاع بالطائرة من راحة يدك وهي مفتوحة، تأكَّد من فَرد أصابعك تمامًا لتجنب ملامسة المراوح.**
  - لا تقم بالإقلاع أو الهبوط أثناء الحركة. وإلا، فقد تنجرف DJI Flip ويحدث تصادم. أثناء الهبوط، قد تفشل DJI Flip في إيقاف المحركات عند تحرك يديك.
  - لا ترمِ DJI Flip أثناء الإقلاع.
  - لا تمسك DJI Flip بيدك.
  - لكي تهبط على راحة يديك، ضع يديك أسفل DJI Flip مباشرة لمنعها من السقوط بعد الهبوط.
  - **عند الهبوط بالطائرة، ضع يدك أسفل الطائرة وانتظر حتى تهبط الطائرة. تأكَّد من فَرد أصابعك تمامًا لتجنب ملامسة المراوح. لا تُحاول الإمساك بجانبي بدن الطائرة أثناء الهبوط كما أمسكتها عند الإقلاع.**
  - قم بالإقلاع في بيئة تتميز بالإضاءة الكافية والأسطح ذات التركيبة الواضحة. لا تحلق إلى بيئة تختلف كثيرًا في الإضاءة عن الموقع الحالي.
  - إذا فشلت DJI Flip في الإقلاع أو الهبوط عبر راحة اليد، اتبع التنبيهات الصوتية الصادرة عن DJI Flip لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها أو الاتصال بتطبيق DJI Fly لمزيد من التفاصيل. **تدعم التنبيهات الصوتية اللغة الإنجليزية أو لغة الماندرين وفقًا لإعداد لغة التطبيق لآخر اتصال. أما اللغات الأخرى فهي غير مدعومة.**

تبديل الأوضاع

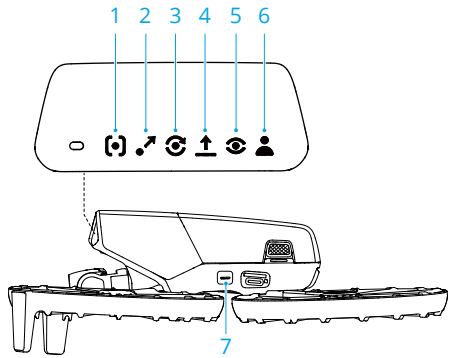
اضغط على زر الوضع مرة واحدة لتبديل الأوضاع.

بعد تبديل الوضع، ستصدِر DJI Flip تنبيهًا صوتيًا بالوضع المُحدَّد، وسيضيء مؤشر الوضع المطابق.

اضغط مع الاستمرار لإجراء الإقلاع عبر راحة اليد.

يمكنك إلغاء الإقلاع عبر راحة اليد من خلال الضغط على زر الوضع مرة واحدة قبل انتهاء التنبيه الصوتي للعد التنازلي.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.



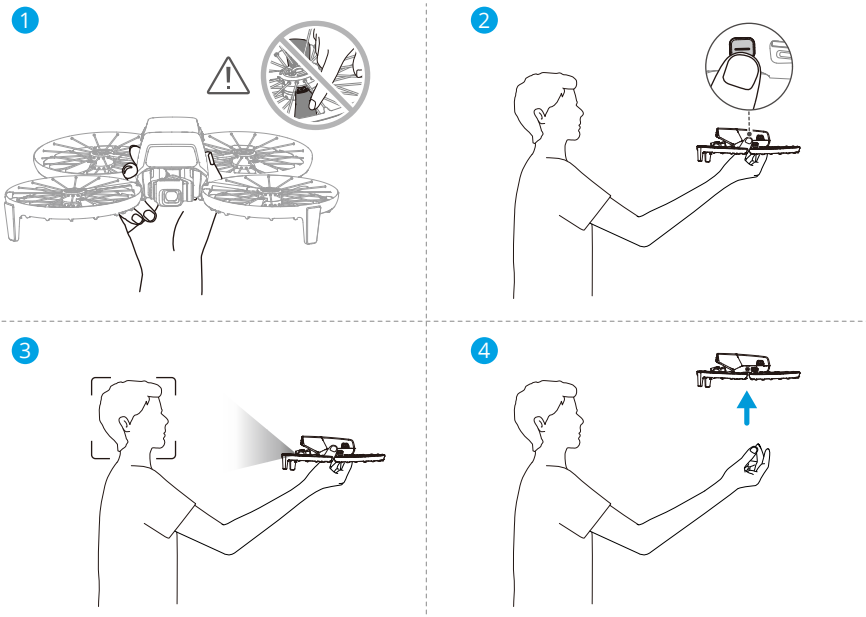
1. تتبع
2. Dronie
3. الدائرة
4. Rocket
5. تسليط الضوء
6. مخصص
   - DirectionTrack
   - Helix
   - Boomerang
7. زر الأوضاع

الإقلاع/الهبوط عبر راحة اليد وSmart Snaps

- تأكّد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع Smart Snaps.
- تدعم Smart Snaps تتبع الأشخاص فقط.
- يتم دعم الإقلاع والهبوط باستخدام راحة اليد للتحكّم عبر راحة اليد والتحكّم عبر تطبيق الجهاز المحمول والتحكّم عبر وحدة التحكّم عن بُعد. الفرق هو أنه عند استخدام التحكّم عن بُعد، لا يتم دعم اللقطات الذكية (Smart Snaps)أثناء التحكّم عبر راحة اليد، ولا يلزم تأكيد الهدف قبل الإقلاع.

1. تشغيل DJI Flip. ابق الطائرة ثابتة وانتظر حتى تكتمل التشخيصات الذاتية للنظام.
2. تأكد من ترك مساحة كافية للمناورة وفقًا للمعلمات المحددة مسبقًا مثل المسافة والارتفاع. اضغط على زر الأوضاع لتحديد الوضع الذي ترغب فيه.
3. اتبع الخطوات أدناه للإقلاع عبر راحة اليد.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .



a. يتطلب الإقلاع عبر راحة اليد تأكيد الهدف. أمسِك جوانب الطائرة من الجزء السفلي، بحيث تكون الكاميرا في مواجهة الهدف. تأكد من أن يدك لا تحجب الكاميرا وأنه ليس هناك عوائق تعيق الإقلاع.

- ⚠ لا تضع أصابعك داخل نطاق دوران المراوح!

b. مد ذراعك ووجه الكاميرا نحو الهدف وحافظ على ثباتها. اضغط مع الاستمرار على زر الوضع. ستصدر DJI Flip تنبيهًا صوتيًا بالوضع المحدد والعد التنازلي ثم ستقلع تلقائيًا.

- قد يتعذر الإقلاع إذا كان هناك عائق أمام الهدف أو إذا كانت إضاءة البيئة غير مناسبة.
- لإلغاء الإقلاع عبر راحة اليد، اضغط على زر الوضع مرة واحدة قبل انتهاء التنبيه الصوتي للعد التنازلي.
- عند استخدام الإقلاع عبر راحة اليد، ستحلق DJI Flip للخلف لمسافة قصيرة بعد الإقلاع. انتبه إلى الجزء الخلفي من DJI Flip لضمان السلامة أثناء الطيران.

4. ستبدأ DJI Flip التسجيل أو التقاط الصور وفقًا للوضع المحدد والمعلمات المحددة مسبقًا.
5. الهبوط على راحة اليد:

في وضع DirectionTrack، واجه DJI Flip وابق ثابتًا. انتظر حتى تحلق DJI Flip للأمام قبل إجراء الهبوط على راحة اليد.

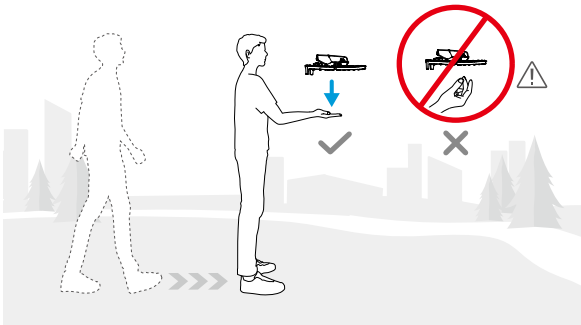
في الأوضاع الأخرى، تأكد من أن DJI Flip تحوم في مكانها، تحرك باتجاهها ثم نفذ الهبوط على راحة اليد.

اتبع التعليمات أدناه لإجراء الهبوط على راحة اليد.

a. تأكد من أن DJI Flip تحوم في مكانها. توجه نحو DJI Flip ومد ذراعك ثم ضع يدك أسفلها مباشرة.
b. حافظ على ثبات يدك. تأكّد من فرد أصابعك تمامًا لتجنب ملامسة المراوح. انتظر حتى تهبط DJI Flip تلقائيًا.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- عند الهبوط بالطائرة، ضع يدك أسفل الطائرة وانتظر حتى تهبط الطائرة. تأكّد من فرد أصابعك تمامًا لتجنب ملامسة المراوح. لا تُحاول الإمساك بجانبي جسم الطائرة أثناء الهبوط كما أمسكتها عند الإقلاع.



- أثناء الهبوط على راحة اليد، قد تصعد DJI Flip قليلاً ثم تهبط على راحة اليد. ابق يدك ثابتة ومد أصابعك أثناء العملية.

6. وصل DJI Flip بتطبيق DJI Fly لعرض اللقطات وإنشاء مقاطع فيديو قصيرة.

- في أوضاع التتبع وتسليط الضوء وDirectionTrack، ستحوم DJI Flip في مكانها إذا فقدت الكاميرا الهدف أثناء التسجيل. شغل DJI Fly على جهازك الذكي عبر شبكة Wi-Fi للاتصال بـ DJI Flip أثناء الطيران. يجب أن يكون الهاتف الذكي متصلاً بتطبيق DJI Fly مسبقًا لإتمام الاتصال. في عرض عناصر التحكم، تأكد من أن المهمة قد توقفت بالفعل، ثم اختر **التحكم اليدوي** من قائمة الأوضاع، ثم دع DJI Flip تهبط باستخدام مقابض التحكم الافتراضية.

3.2 التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول

يُوصى بالنقر فوق الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا لمشاهدة الفيديو التعليمي.

https://www.dji.com/flip/video

لاستخدام التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، وصل DJI Flip بتطبيق DJI Fly على الهاتف الذكي عبر شبكة Wi-Fi وتحكم في DJI Flip من التطبيق. في التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، تتوفر جميع الوظائف الخاصة بالتحكم عبر راحة اليد. يمكنك ضبط المعلمات وتنفيذ Smart Snaps من التطبيق. كما أنه يتم دعم المزيد من الوظائف، مثل التحكّم اليدوي وتسجيل الصوت والتحكّم الصوتي.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

إشعار

- أوقف تشغيل أجهزة التحكُّم عن بُعد المُتصِلة بالطائرة قبل استخدام التحكُّم عبر تطبيق الجهاز المحمول. إذا لم توقف تشغيلها، فسوف تنفصل الطائرة عن الأجهزة الأخرى تلقائيًا عند توصيل الهاتف الذكي عبر شبكة Wi-Fi وفتح عناصر التحكم في التطبيق.

- تأكَّد من التحليق في بيئة مفتوحة وخالية من العوائق دون تداخل الإشارات. وإلا، فقد ينفصل التطبيق عن DJI Flip مما قد يؤثر على السلامة أثناء الطيران.
- عند استخدام التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، يكون أقصى ارتفاع طيران لـ DJI Flip هو 30 مترًا وأقصى مسافة طيران هي 50 مترًا.
- لا يدعم التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول خاصية العودة إلى النقطة الرئيسية. حافظ على مجال الرؤية المباشرة ضمن المنطقة الخاضعة للتحكم.
- لا تحلق فوق المياه.
- ستهبط DJI Flip تلقائيًا في الحالات التالية: تأكد من مراقبة بيئة التشغيل لتجنب فقدان DJI Flip أو تلفها عند الهبوط.
  - مستوى البطارية منخفض جدًا.
  - فشل تحديد المواقع ودخول DJI Flip في وضع الاتجاه.
  - تكتشف DJI Flip اصطدامًا لكنها لا تتصطدم.

جارٍ الاتصال بـ DJI Flip

1. شغل DJI Flip وانتظر حتى تكتمل التشخيصات الذاتية للنظام.
2. مكِّن خدمات Bluetooth، وWi-Fi، والموقع على الهاتف الذكي.
3. اضغط على **دليل الاتصال** الموجود في الزاوية اليمنى السفلية من الشاشة الرئيسية في التطبيق ثم اختر طراز الجهاز وحدد **الاتصال عبر الجهاز المحمول**.
4. حدد الجهاز المطلوب من نتائج البحث. سيظهر عرض أدوات التحكم بعد نجاح الاتصال. عند توصيل الهاتف الذكي بـ DJI Flip لأول مرة، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل في DJI Flip للتأكيد.

- يمكنك أيضًا الضغط على لوحة QuickTransfer أو أجهزة Wi-Fi في الشاشة الرئيسية في DJI Fly للاتصال بشبكة Wi-Fi.
- لتغيير الهاتف الذكي المتصل بـ DJI Flip، أوقف تشغيل Bluetooth وWi-Fi على الهاتف الذكي المتصل حاليًا قبل توصيل DJI Flip بالهاتف الذكي الجديد.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

3.3 التحكُّم عبر وحدة التحكُّم عن بُعد

الإقلاع التلقائي

1. شغِّل DJI Fly وادخُل إلى عرض الكاميرا.
2. استكمل جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على . إذا كانت الأحوال آمنة للإقلاع، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكيد.
4. ستُقلع الطائرة وتحوم فوق سطح الأرض.

الهبوط التلقائي

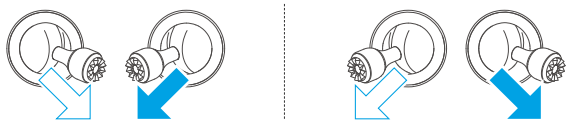
1. إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، انقر فوق ، ثم اضغط مع الاستمرار على للتأكيد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية لأسفل يعمل بشكل طبيعي، فسيتم تمكين الحماية عند الهبوط.
4. ستتوقَّف المحركات تلقائيًا بعد الهبوط.

⚠ • اختر مكانًا مناسبًا للهبوط.

بدء تشغيل المحركات أو إيقافها

بدء تشغيل المحركات

نفِّذ أمر من أوامر مجموعة العصي (CSC) كما هو مُوضّح أدناه لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، حرِّر كلا العصوين في الوقت نفسه.

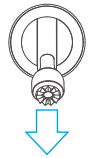


إيقاف المحركات

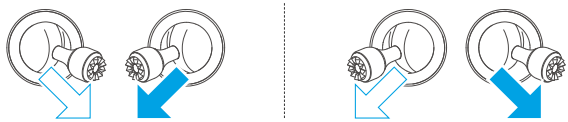
يمكن إيقاف المحركات بطريقتين:

الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على عصا الخانق لأسفل حتى تتوقَّف المحركات.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .



الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، نفّذ أحد أوامر CSC كما هو موضح أدناه إلى أن تتوقّف المحركات.



إيقاف المحركات في منتصف رحلة الطيران

- ⚠ سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف رحلة الطيران إلى تحطّم الطائرة.

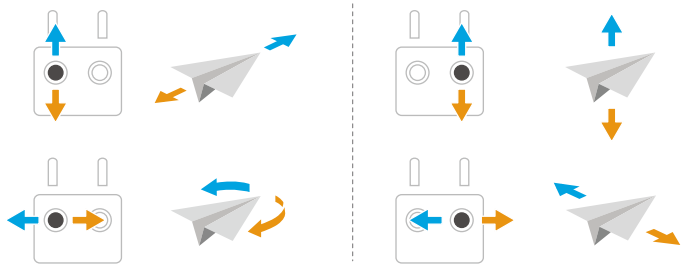
الإعداد الافتراضي **لإيقاف المروحة في حالات الطوارئ** في تطبيق DJI Fly هو **الطوارئ فقط**، **مما** يعني أنه لا يمكن إيقاف المحركات في منتصف رحلة الطيران سوى عندما تكتشف الطائرة وجود حالة طارئة مثل احتمال اصطدام الطائرة، أو توقف المحرك، أو دوران الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وهبوطها بسرعة كبيرة. لإيقاف المحركات في منتصف رحلة الطيران، أجري أمر CSC نفسه الذي استخدمته لبدء تشغيل المحركات. لاحظ أنك تحتاج إلى الإمساك بعصي التحكم لمدة ثانيتين أثناء تنفيذ أمر CSC لإيقاف المحركات. يمكن تغيير **إيقاف المروحة في حالات الطوارئ** إلى **أي وقت** في التطبيق. استخدم هذا الخيار بحذر.

التحكم في الطائرة

يمكن استخدام عصي التحكم لوحدة التحكم عن بُعد للتحكم في تحركات الطائرة. يمكن تشغيل عصي التحكم في الوضع 1 أو الوضع 2 أو الوضع 3، كما هو موضح أدناه.

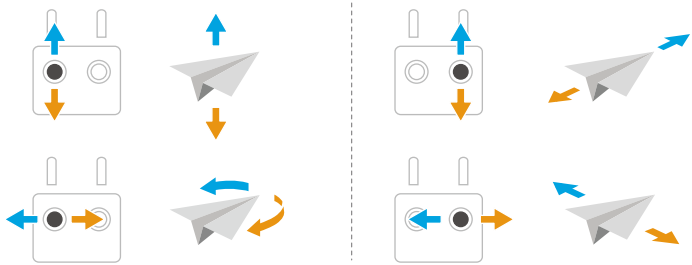
وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بُعد هو الوضع 2. في هذا الدليل، يُستخدَم الوضع 2 كمثال لتوضيح كيفية استخدام عصي التحكم. كلّما دُفِعت العصا بعيدًا عن المركز، زادت سرعة تحرك الطائرة.

الوضع 1

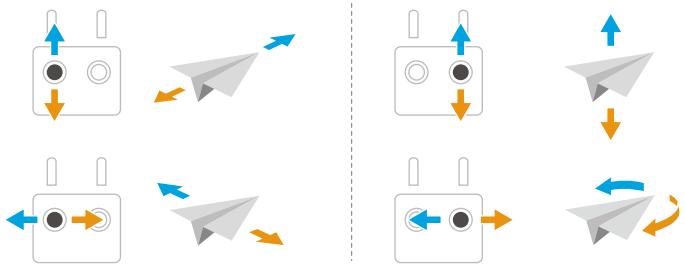


© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

الوضع 2



الوضع 3



إجراءات الإقلاع/الهبوط

- ⚠ لا تقم بتشغيل الطائرة باستخدام جهاز التحكم عن بُعد أو الجهاز المحمول لمراقبة الطيران عندما تكون الإضاءة شديدة السطوع أو مظلمة للغاية. تتحمّل أنت مسؤولية الضبط الصحيح لسطوع الشاشة ومقدار أشعة الشمس المباشرة على الشاشة لتجنب صعوبة رؤية الشاشة بوضوح.

1. لقد صُمّمت قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على تصوير مقاطع الفيديو أثناء الطيران بأمان أيضًا. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومفتوحة مع توجيه مؤخرة الطائرة نحوك.
3. شغّل وحدة التحكم عن بُعد والطائرة.
4. شغّل DJI Fly وادخُل إلى عرض الكاميرا.
5. انتظر حتى تكتمل التشخيصات الذاتية للطائرة. إذا لم يُظهر DJI Fly أي تحذير غير منتظم، يمكنك بدء تشغيل المحركات.
6. ادفع عصا الخانق لأعلى ببطء للإقلاع.
7. للهبوط، قم بالتحليق فوق سطح مستوٍ وادفع عصا الخانق برِفق لأسفل للنزول.
8. بعد الهبوط، ادفع الخانق لأسفل مع الاستمرار حتى تتوقّف المحركات.
9. أوقف تشغيل الطائرة قبل وحدة التحكم عن بُعد.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

وضع الطيران الذكي

يُوصى بالنقر فوق الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا لمشاهدة الفيديو التعليمي.

https://www.dji.com/flip/video

FocusTrack

يشمل FocusTrack أوضاع تسليط الضوء، وPoint of Interest، وActiveTrack.

- لا تلتقط الطائرة الصور أو تسجل مقاطع الفيديو تلقائيًا أثناء استخدام FocusTrack. تحكم يدويًا في الطائرة لالتقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو.

تسليط الضوء: يتيح توجيه الكاميرا نحو الهدف طوال الوقت أثناء تحكمك يدويًا في الطيران.

POI: تتيح للطائرة التحليق حول الهدف بناءً على نصف القطر وسرعة الطيران المحددين.

ActiveTrack: تتبع الطائرة الهدف المتحرك عند مسافة وارتفاع معينين. يمكن لـ ActiveTrack تتبع الأشخاص فقط.

- في ActiveTrack، يمكنك استخدام وحدة التحكم عن بُعد للتحكم في توجيه الطائرة، أو الصعود أو الهبوط، أو التحليق للأمام والخلف.

في ActiveTrack، تكون نطاقات التتبع المدعومة للطائرة والهدف على النحو التالي:

الهدف	الأشخاص
المسافة الأفقية	2-10 مترًا (المسافة المثالية: 2-7 مترًا)
الارتفاع	0.5-10 مترًا (المسافة المثالية: 0.5-5 مترًا)

إشعار

- لا يُمكن للطائرة تجنّب الأهداف المتحركة، مثل الأشخاص أو الحيوانات أو المركبات. عند استخدام وضع FocusTrack، انتبه للبيئة المُحيطة لضمان السلامة أثناء الطيران.
- **لا تستخدم** وضع FocusTrack في مناطق يوجد بها أجسام صغيرة أو دقيقة (مثل فروع الأشجار أو أسلاك الكهرباء)، أو أجسام شفافة (مثل المياه أو الزجاج)، أو أسطح أحادية اللون (مثل الجدران البيضاء).
- كُن مستعدًا دائمًا للضغط على زر "إيقاف الطيران مؤقتًا" في وحدة التحكّم عن بُعد أو انقر فوق Stop في DJI Fly لتشغيل الطائرة يدويًا في حالة حدوث أي حالة طارئة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- تحلّ بأقصى درجات اليقظة عند استخدام وضع FocusTrack في أي من المواقف التالية:
  - عدم تحرّك الهدف الجاري تتبّعه على مستوى مستوٍ.
  - يتحرك الهدف الجاري تتبّعه حركات كبيرة أو يغير وضعه.
  - خروج الهدف الجاري تتبّعه عن نطاق الرؤية لمدة طويلة.
  - تحرك الهدف الجاري تتبّعه على سطح جليدي.
  - لون الهدف الجاري تتبّعه أو نمطه يُشبه البيئة المحيطة به.
  - الإضاءة مظلمة بشدّة (< 15 لكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لكس).
- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام FocusTrack.
- يُوصى فقط بتتبّع الأشخاص (دون الأطفال). يجب الطيران بحذر عند تتبع أهداف أخرى.
- قد يتبدل هدف التتبع دون قصد بهدف آخر إذا كانا يمُرّان بجوار بعضهما.

استخدام وضع FocusTrack

تأكد، قبل تمكين وضع FocusTrack، من أن بيئة الطيران مفتوحة ولا توجد بها عوائق وبها ضوء كاف.

انقر فوق أيقونة وضع FocusTrack [•] في الجانب الأيسر من عرض الكاميرا أو حدد الهدف على الشاشة لتمكين وضع FocusTrack. بعد تمكينه، انقر فوق أيقونة وضع FocusTrack [•] مرة أخرى للخروج.

اللقطات الرئيسية (MasterShots)

ستختار الطائرة مسار طيران محدد مسبقًا حسب نوع الهدف والمسافة، وتلتقط تلقائيًا مجموعة متنوعة من لقطات التصوير الفوتوغرافي الجوي الكلاسيكية.

إشعار

- ⚠ استخدم أوضاع MasterShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة.
- استخدم أوضاع MasterShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، . عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لنظام الرؤية، ستقوم .
- توخَّ الحذر دائمًا من العوائق الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بُعد لتجنّب التصادمات أو إعاقة الطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
  - عندما يكون الهدف محجوبًا لفترة طويلة أو خارج نطاق خط الرؤية.
  - عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.
  - عندما يكون الهدف في الهواء.
  - عندما يتحرّك الهدف بسرعة.
  - الإضاءة مظلمة بشدّة (< 15 لكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لكس).

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- لا تستخدم أوضاع MasterShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا فقد يصبح مسار الرحلة غير مستقر.
- تأكّد من اتّباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

استخدام اللقطات الرئيسية (MasterShots)

1. اضغط على أيقونة وضع التصوير في الجانب الأيمن من عرض الكاميرا وحدد MasterShots .
2. بعد سحب الهدف وتحديده وضبط منطقة التصوير، انقر فوق Start لبدء التسجيل، وستبدأ الطائرة في التحليق والتسجيل تلقائيًا. ستطير الطائرة عائدةً إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التسجيل.
3. انقر فوق ✕ أو اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا في وحدة التحكّم عن بُعد مرة واحدة. ستخرج الطائرة من وضع MasterShots على الفور وتحوم.

اللقطات السريعة (QuickShots)

تتضمن اللقطات السريعة (QuickShots) أوضاع تصوير متعددة. تُسجّل الطائرة حسب وضع التصوير المُحدَّد وتُنشئ مقطع فيديو قصير تلقائيًا.

إشعار

- ⚠ تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang. اسمَح بنصف قطر لا يقل عن 30 مترًا (99 قدمًا) حول الطائرة ومساحة لا تقل عن 33 قدمًا (10 أمتار) فوق الطائرة.
- تأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. اسمح بمسافة لا تقل عن 40 مترًا (131 قدمًا) خلف الطائرة، ولا تقل عن 50 مترًا (164 قدمًا) فوقها.
- استخدم أوضاع QuickShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة.
- توخَّ الحذر دائمًا من الأهداف الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بُعد لتجنُّب التصادمات أو إعاقة الطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أي من المواقف التالية:
  - عندما يكون الهدف محجوبًا لفترة طويلة أو خارج نطاق خط الرؤية.
  - عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.
  - عندما يكون الهدف في الهواء.
  - عندما يتحرّك الهدف بسرعة.
  - الإضاءة مظلمة بشدّة (< 15 لَكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لَكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا، فلن يكون مسار الرحلة مستقرًا حينها.
- تأكّد من اتّباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

استخدام اللقطات السريعة (QuickShots)

1. اضغط على أيقونة وضع التصوير في الجانب الأيمن من عرض الكاميرا وحدد QuickShots .
2. بعد تحديد وضع فرعي واحد، انقر فوق أيقونة علامة الزائد أو اسحب لتحديد الهدف على الشاشة. ثم اضغط على Start لبدء التصوير. ستُسجل الطائرة لقطات أثناء إجراء حركة طيران محددة مسبقًا وفقًا للخيار المُحدَّد، وتُنشئ مقطع فيديو بعد ذلك. ستطير الطائرة عائدةً إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التسجيل.
3. انقر فوق أو اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا في وحدة التحكُّم عن بُعد مرة واحدة. ستخرج الطائرة من وضع QuickShots على الفور وتحوم.

Hyperlapse (لقطات متتابعة مع حركة عشوائية وفق فاصل زمني محدد)

يلتقط الوضع Hyperlapse عددًا معينًا من الصور وفقًا للفاصل الزمني، ثم يُجمّع هذه الصور في مقطع فيديو مدته بضع ثوانٍ. وهذا الوضع مناسب للغاية لتسجيل المشاهد ذات العناصر المتحركة، مثل تدفق حركة المرور والسحب المتحركة وشروق الشمس وغروبها.

استخدام وضع Hyperlapse

1. اضغط على أيقونة أوضاع التصوير من عرض الكاميرا وحدد وضع Hyperlapse .
2. حدد وضع Hyperlapse. بعد إعداد المعلمات ذات الصلة، اضغط على زر الغالق/التسجيل لبدء العملية.
3. انقر فوق أو اضغط على زر الإيقاف في جهاز التحكُّم عن بُعد، وستخرج الطائرة من وضع Hyperlapse وتحوم.

التحكُّم في ثبات السرعة

يُتيح التحكُّم في ثبات السرعة التحليق بالطائرة بسرعة ثابتة تلقائيًا، مما يُمكِّن من إجراء رحلات الطيران لمسافات طويلة دون عناء، ويساعد على تجنب اهتزاز الصورة الذي يحدث غالبًا أثناء التشغيل اليدوي. يمكن تحقيق المزيد من حركات الكاميرا، مثل الدوران لأعلى، عن طريق زيادة إدخال عصا التحكم.

- يتبع استشعار العوائق في نظام التحكُّم في ثبات السرعة وضع الطيران الحالي. حلّق بحذر.

استخدام التحكُّم في ثبات السرعة

1. اضبط زر واحد قابل للتخصيص في جهاز التحكُّم عن بُعد للتحكُّم في ثبات السرعة.
2. اضغط على زر التحكُّم في ثبات السرعة أثناء دفع عصي التحكُّم وستحلق الطائرة تلقائيًا بالسرعة الحالية.
3. اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا في جهاز التحكُّم عن بعد مرة واحدة، أو انقر فوق للخروج من التحكُّم في ثبات السرعة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

تسجيل الصوت عبر التطبيق

في عرض الكاميرا الخاص بالتطبيق، انقر فوق ••• > **الكاميرا** لتمكين تسجيل الصوت عبر التطبيق وتحديد تأثير تقليل الضوضاء. سيتم تسجيل الصوت عبر جهاز تسجيل الصوت المتوافق أثناء قيام الطائرة بتسجيل مقطع فيديو. سيتم عرض أيقونة الميكروفون في العرض المباشر.

تتضمن أجهزة تسجيل الصوت المدعومة ميكروفونًا مدمجًا للهاتف الذكي، وميكروفون DJI Mic 2، وسماعات أذن تعمل بتقنية البلوتوث. للحصول على قائمة بأجهزة البلوتوث المتوافقة، يُرجى الرجوع إلى صفحة التنزيلات الموجودة في صفحة الويب الرسمية لمنتج DJI Flip. قد تحدُث بعض المشكلات في توافق تسجيل الصوت عند استخدام بعض سماعات الأذن التي تعمل بتقنية البلوتوث. تأكَّد من اختبارهم قبل التسجيل.

- ⚠ لا توقف تشغيل الشاشة أو تنتقل إلى تطبيقات أخرى أثناء التسجيل.

- يمكن تمكين تسجيل الصوت أو تعطيله فقط قبل بدء التسجيل.
- عند عرض مقاطع الفيديو أو تنزيلها في عرض الألبوم في DJI Fly، سيتم دمج الصوت المسجل باستخدام وظيفة تسجيل الصوت تلقائيًا في ملف الفيديو.

3.4 اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. حدّد وضع تشغيل جهاز التثبيت المطلوب في DJI Fly.
2. يُوصى بالتقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو عند الطيران في الوضع العادي أو السينمائي.
3. تجنّب الطيران في الطقس السيء مثل الأيام الممطرة أو العاصفة.
4. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
5. أجري اختبارات الطيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.
6. ادفع عصي التحكم برفق للإبقاء على حركة الطائرة سلسة ومستقرة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

الطائرة

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

4 الطائرة

4.1 وضع الطيران

تدعم الطائرة أوضاع الطيران التالية، والتي يمكن التبديل بينها عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن بُعد.

الوضع العادي: الوضع العادي مناسب لمعظم سيناريوهات الطيران. يمكن للطائرة أن تحوم بدقة، وتطير بثبات، وتستخدم أوضاع الطيران الذكية.

الوضع الرياضي: سرعة الطيران الأفقية القصوى للطائرة أعلى مقارنة بسرعتها في الوضع العادي. لاحظ أنه يتم تعطيل استشعار العوائق في الوضع الرياضي.

الوضع السينمائي: يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، مما يجعل الطائرة أكثر استقرارًا أثناء التسجيل.

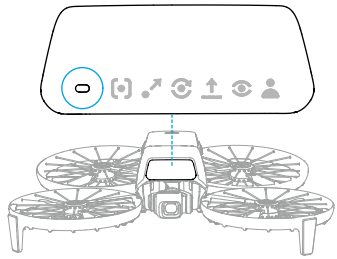
تتحول الطائرة تلقائيًا إلى وضع الموضع (ATTI) عندما لا يتوفر نظام الرؤية أو يتعطل، وتكون إشارة GNSS ضعيفة أو تواجه البوصلة تداخلًا. قد تتأثر الطائرة بسهولة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATTI. يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى انجراف أفقي للطائرة؛ مما قد يُشكّل مخاطر على الطائرة، وبخاصة عند الطيران في المساحات الضيقة. لن تتمكّن الطائرة من التحوم أو التوقف تلقائيًا، لذا يجب على الطيار الهبوط بالطائرة في أقرب وقت ممكن لتجنّب وقوع الحوادث.

- لا تسري أوضاع الطيران إلا على الطيران اليدوي ونظام التحكم في ثبات السرعة.

- يتم تعطيل نظام الرؤية في الوضع الرياضي، مما يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها تلقائيًا. يجب أن تظل يقظًا بشأن البيئة المحيطة وتتحكّم في الطائرة لتجنّب العوائق.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح للطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي. يجب أن تكون مسافة الكبح هي 30 مترًا على الأقل في ظروف انعدام الرياح.
- يجب أن تكون مسافة الكبح هي 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تنعدم فيها الرياح أثناء ارتفاع الطائرة وهبوطها في الوضع الرياضي أو الوضع العادي.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، مما يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بُعد تُترجَم إلى تحرّك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكد من الحفاظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.
- قد تجد اهتزازًا في مقاطع الفيديو المسجلة في الوضع الرياضي.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

4.2 مؤشرات حالة الطائرة



أوصاف مؤشرات حالة الطائرة

الحالات العادية	
..... الوميض باللون الأحمر والأصفر والأخضر بالتناوب	التشغيل وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي
..... الوميض باللون الأخضر ببطء	تم تمكين نظام GNSS
..... × 2 الوميض باللون الأخضر مرتين بصورة متكررة	تم تمكين أنظمة الرؤية
..... الوميض باللون الأصفر ببطء	تم تعطيل نظام GNSS ونظام الرؤية (تم تمكين وضع ATTI)
حالات التحذير	
..... الوميض باللون الأحمر ببطء	الإقلاع مُعطّل (على سبيل المثال، انخفاض شحن البطارية) [1]
..... الوميض باللون الأحمر بسرعة	البطارية منخفضة للغاية
— إضاءة ثابتة باللون الأحمر	خطأ فادح
..... الوميض باللونين الأحمر والأصفر بالتناوب	يجب معايرة البوصلة

[1] إذا لم تتمكن الطائرة من الإقلاع أثناء وميض مؤشرات الحالة باللون الأحمر ببطء، فاعرض الرسالة التحذيرية في DJI Fly.

4.3 العودة إلى القاعدة

اقرأ محتويات هذا القسم بعناية للتأكد من معرفتك بسلوك الطائرة أثناء العودة إلى القاعدة (RTH).

ستُعيد وظيفة العودة إلى القاعدة (RTH) الطائرة تلقائيًا إلى آخر نقطة قاعدة مُسجلة. يمكن تشغيل وظيفة RTH بثلاث طرق: بأن يُشغّل المستخدم الوظيفة بشكل نشط، أو أن تصبح بطارية الطائرة منخفضة الشحن، أو في حال فقدان إشارة جهاز التحكّم عن بُعد أو إشارة إرسال الفيديو (يتم تشغيل وضع العودة إلى للقاعدة عند فشل النظام (Failsafe RTH)). إذا سجّلت الطائرة نقطة القاعدة بنجاح وكان نظام تحديد المواقع يعمل بشكلٍ طبيعي، فعند تشغيل وظيفة العودة للقاعدة (RTH)، ستعود الطائرة تلقائيًا وتهبط في نقطة القاعدة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

- **نقطة القاعدة:** ستُسجَّل نقطة القاعدة عند الإقلاع طالما أن الطائرة تتلقى إشارة قوية من GNSS 26 . سيُصدر DJI Fly أمرًا صوتيًا بعد تسجيل نقطة القاعدة. إذا كان يلزم تحديث نقطة القاعدة أثناء الطيران (على سبيل المثال، إذا غيّرت موضعك)، يمكن تحديث نقطة القاعدة يدويًا في صفحة ••• > **السلامة** في DJI Fly.

أثناء العودة إلى القاعدة (RTH)، سيُعرَض مسار العودة إلى القاعدة بالواقع المُعزَّز AR RTH في عرض الكاميرا، مما يُساعدك في عرض مسار العودة وضمان السلامة أثناء الطيران. يعرض عرض الكاميرا أيضًا نقطة القاعدة بالواقع المُعزَّز. عندما تصل الطائرة إلى المنطقة الواقعة فوق نقطة القاعدة، ستنقلب الكاميرا المزودة بجهاز التثبيت (الجيمبال) تلقائيًا إلى الأسفل. سيظهر ظل طائرة الواقع المُعزَّز في عرض الكاميرا عندما تقترب الطائرة من الأرض، مما يُتيح لك التحكُّم في الطائرة للهبوط بشكل أكثر دقة في موقعك المفضل.

ستُعرَض نقطة القاعدة بالواقع المعزّز، ومسار العودة إلى القاعدة بالواقع المعزّز، وظل الطائرة بالواقع المعزّز في عرض الكاميرا افتراضيًا. يمكن تغيير الشاشة في ••• > **السلامة** > **إعدادات الواقع المُعزَّز**.

- يُستخدم مسار العودة إلى القاعدة بالواقع المُعزَّز AR RTH فقط كمرجع، وقد ينحرف عن مسار الطيران الفعلي في سيناريوهاتٍ مختلفة. انتبه دائمًا للمنظر المباشر الظاهر على الشاشة أثناء العودة إلى القاعدة RTH. حلِّق بحذر.
- في أثناء العودة إلى القاعدة RTH، ستقوم الطائرة تلقائيًا بضبط إمالة جهاز التثبيت (الجيمبال) لتوجيه الكاميرا نحو مسار العودة إلى القاعدة RTH بشكل افتراضي. سيؤدي استخدام قُرص جهاز التثبيت (الجيمبال) لضبط اتجاه الكاميرا أو الضغط على الأزرار القابلة للتخصيص على جهاز التحكُّم عن بُعد لإعادة ضبط الكاميرا إلى الوسط إلى منع الطائرة من ضبط إمالة جهاز التثبيت (الجيمبال) تلقائيًا، مما قد يمنع عرض مسار العودة إلى القاعدة بالواقع المُعزَّز.

إشعار

- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية كالمعتاد إذا كان نظام تحديد المواقع لا يعمل بشكل طبيعي. أثناء العودة إلى القاعدة عند فشل النظام (Failsafe RTH)، قد تدخل الطائرة في وضع ATTI وتهبط تلقائيًا إذا كان نظام تحديد المواقع لا يعمل بشكل طبيعي.
- في حالة عدم وجود نظام GNSS، لا تقُم بالتحليق فوق الأسطح المائية أو المباني زجاجية الأسطح أو في السيناريوهات التي يصبح فيها الارتفاع فوق الأرض أكبر من 30 مترًا. إذا كان نظام تحديد المواقع يعمل بشكل غير طبيعي، ستدخل الطائرة في وضع ATTI.
- يلزم تعيين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. ابدأ تشغيل DJI Fly وعيّن ارتفاع العودة إلى القاعدة.
- لا يمكن للطائرة استشعار العوائق أثناء العودة إلى القاعدة إذا كانت الظروف البيئية غير مناسبة لنظام الاستشعار.
- قد تؤثر المناطق المحظُور الطيران فيها GEO على وظيفة العودة إلى القاعدة RTH. تجنب الطيران بالقرب من المناطق المحظُور الطيران فيها GEO.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة القاعدة إذا كانت سرعة الرياح عالية جدًا. حلِّق بحذر.
- انتبه بشدة للأشياء الصغيرة أو الدقيقة (مثل فروع الأشجار أو خطوط الكهرباء) أو الأشياء الشفافة (مثل الماء أو الزجاج) أثناء العودة إلى القاعدة RTH. اخرج من وظيفة العودة إلى القاعدة RTH وتحكَّم في الطائرة يدويًا في حالة الطوارئ.
- في حالة تعديل الارتفاع الأقصى إلى أقل من الارتفاع الحالي أثناء العودة إلى القاعدة RTH، فستهبط الطائرة إلى الارتفاع الأقصى أولاً وتستمر في العودة إلى القاعدة.
- لا يمكن تغيير ارتفاع العودة إلى القاعدة RTH أثناء تفعيل وظيفة RTH.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

- في حالة وجود اختلاف كبير بين الارتفاع الحالي وارتفاع RTH، لا يمكن احتساب كمية طاقة البطارية المُستخدَمة بدقة بسبب اختلاف سرعة الرياح عند ارتفاعات مختلفة. انتبه أكثر لتنبيهات طاقة البطارية والرسائل التحذيرية في DJI Fly.
- عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية أثناء العودة إلى القاعدة، يمكن استخدام عصا التمايل فقط للتحكم في سرعة الطيران. لا يمكن التحكم في الاتجاه والارتفاع ولا يمكن التحكم في الطائرة للتحليق إلى اليسار أو اليمين. سيؤدي الضغط باستمرار على عصا التمايل للتسارع إلى زيادة سرعة استهلاك طاقة البطارية. سئكبح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH في حالة دفع عصا التمايل لأسفل بالكامل. ستتمكن من إعادة التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا التمايل.
- إذا كانت نقطة القاعدة في مناطق الارتفاع ولكن الطائرة ليست كذلك، وعندما تصل الطائرة إلى مناطق الارتفاع، فستهبط أسفل الحد الأقصى للارتفاع، والذي قد يكون أقل من ارتفاع العودة إلى القاعدة RTH المُحدَّد. حلِّق بحذر.
- ستخرج الطائرة من وضع العودة إلى القاعدة RTH إذا كانت البيئة المحيطة معقَّدة للغاية لدرجة أنه لا يمكن إكمال العودة إلى القاعدة RTH، حتى إذا كان نظام الاستشعار يعمل بشكل صحيح.
- لا يمكن تشغيل وظيفة العودة إلى القاعدة RTH أثناء الهبوط التلقائي.

طريقة التشغيل

يقوم المُستخدِم بتشغيل العودة إلى القاعدة (RTH) بفعالية

يمكنك، أثناء الطيران، تشغيل RTH بالضغط مع الاستمرار على زر RTH بوحدة التحكم عن بُعد، أو النقر فوق من الجانب الأيسر لعرض الكاميرا ثم الضغط مع الاستمرار على أيقونة RTH.

مستوى شحن بطارية الطائرة منخفض

ستظهر، أثناء الطيران، مطالبة تحذيرية في DJI Fly إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضًا وكافيًا فقط للانتقال إلى نقطة القاعدة. إذا نقرت لتأكيد RTH أو لم تتخذ أي إجراء قبل انتهاء العد التنازلي، فستبدأ الطائرة تلقائيًا تشغيل العودة إلى القاعدة (RTH) بالبطارية المنخفضة.

إذا ألغيت مطالبة العودة إلى القاعدة (RTH) بالبطارية المنخفضة وواصلت الطيران بالطائرة، فستهبط الطائرة تلقائيًا عندما يكون مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمّل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي.

لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي ولكن لا يزال بإمكانك الطيران بالطائرة أفقيًا بتحريك عصا الانحدار وعصا التمايل، وتغيير سرعة هبوط الطائرة بتحريك عصا الخانق. حلِّق بالطائرة إلى مكان مناسب للهبوط في أسرع وقت ممكن.

- ⚠ عندما يصبح مستوى بطارية الطيران الذكي منخفضًا جدًا ولا توجد طاقة كافية للعودة إلى القاعدة، فاهبط بالطائرة في أسرع وقت ممكن. وإلا فقد تتحطم الطائرة بعد نفاد طاقة البطارية تمامًا.
- لا تستمر في دفع عصا الخانق لأعلى أثناء الهبوط التلقائي. وإلا فقد تتحطم الطائرة بعد نفاد طاقة البطارية تمامًا.

فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد

عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد، ستبدأ الطائرة تلقائيًا في تنفيذ إجراء العودة إلى القاعدة عند فشل النظام (Failsafe RTH) في حالة ضبط إجراء فقد الإشارة على RTH.

ستطير الطائرة إلى الخلف مسافة 50 مترًا بطول مسار رحلتها الأصلي، ثم تنفذ RTH. ستنفذ الطائرة إجراء RTH مباشرة إذا تمت استعادة الإشارة عند الطيران للخلف بطول مسار الرحلة الأصلي.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

إجراء العودة إلى القاعدة (RTH)

بعد تشغيل إجراء RTH، تقوم الطائرة بالكبح والتحوم في مكانها.

- إذا كانت مسافة RTH أبعد من 50 مترًا، فإنها تصعد إلى ارتفاع RTH وتعود إلى النقطة الرئيسية. تطير الطائرة إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH. [1]
- إذا كانت مسافة RTH أبعد من 5 أمتار ولكن أقل من 50 مترًا، تضبط الطائرة اتجاهها وتطير مباشرة إلى الارتفاع الحالي لتعود إلى النقطة الرئيسية. [2]
- تهبط الطائرة على الفور إذا كانت مسافة العودة إلى القاعدة (RTH) أقل من 5 أمتار.

[1] إذا اكتشف نظام الاستشعار الأمامي بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد وجود عائق أمام الطائرة، فسترتفع الطائرة لتجنب هذا العائق. وستتوقف عن الارتفاع بمجرد أن يصبح المسار أمامك واضحًا ثم تواصل العودة إلى القاعدة RTH. إذا تجاوز ارتفاع العائق الحد الأقصى للارتفاع، فستقوم الطائرة بالكبح وتحوم، وسيتعيّن عليك السيطرة عليها.

[2] إذا اكتشف نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد الأمامي وجود عائق أمام الطائرة، فستقوم الطائرة بالكبح وتحوم، وسيتعيّن عليك السيطرة عليها.

4.4 الهبوط التلقائي

في بعض الحالات، ستهبط DJI Flip تلقائيًا من خلال وظيفة الحماية عند الهبوط المدعومة.

- ⚠ لا تمنع DJI Flip من الهبوط المستمر بسبب انخفاض طاقة البطارية الشديد. وإلا، فسوف تتلف البطارية أو تتعرض DJI Flip لحادث.

طريقة التشغيل

سوف تهبط DJI Flip تلقائيًا في الحالات الآتية:

- عند وصول DJI Flip إلى نقطة أعلى من نقطة القاعدة بعد تشغيل RTH.
- وصول مستوى بطارية DJI Flip إلى مستوى منخفض جدًا.
- في وضع التحكم عبر راحة اليد والتحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، عندما يتعذر تحديد الموقع أو تكتشف DJI Flip اصطدامًا لكنها لا تصطدم.

الحماية عند الهبوط

يتم تنشيط حماية الهبوط أثناء الهبوط التلقائي.

تكون الإجراءات المحددة لـ DJI Flip كالآتي:

- إذا تقرر أن السطح مناسب للهبوط، فستهبط DJI Flip مباشرة.
- إذا تقرر أن السطح غير مناسب للهبوط، فستُحوِّم DJI Flip وتنتظر تأكيد الطيار. يمكنك تنفيذ الهبوط على راحة اليد أو الهبوط بـ DJI Flip يدويًا.

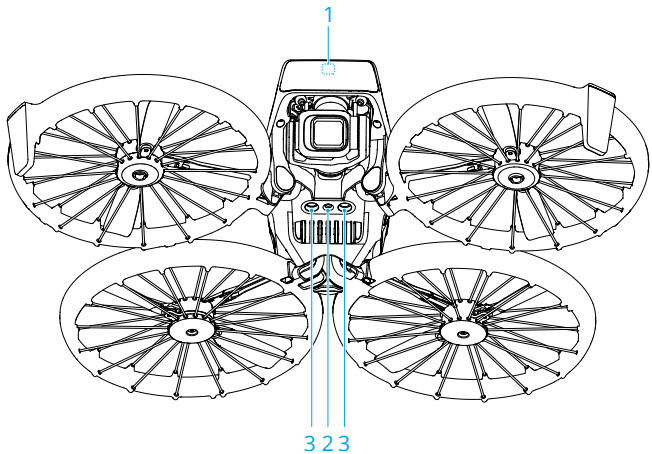
© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- إذا فشلت DJI Flip في تحديد ما إذا كانت بيئة الأرض مناسبة للهبوط، سيّعرض DJI Fly رسالة تنبيه بالهبوط عند هبوط DJI Flip إلى ارتفاع مُحدّد من سطح الأرض. قم بتأكيد رسالة تنبيه الهبوط وستهبط DJI Flip. يمكنك أيضًا تنفيذ الهبوط على راحة اليد أو الهبوط بـ DJI Flip يدويًا.

- تساعد الحماية عند الهبوط فقط في تحديد بيئة الهبوط. انتبه للبيئات المحيطة أثناء الهبوط لضمان السلامة.
- قد لا تتوفر حماية الهبوط في الحالات التالية وقد تهبط DJI Flip مباشرة على أرض غير مناسبة:
  - التحليق فوق أسطح أحادية اللون أو عاكسة أو منخفضة الإضاءة، أو مساحة كبيرة من الأسطح ليس لها تركيبة واضحة، أو أسطح ذات تركيبة ديناميكية، مثل بلاطات السيراميك الناعمة، وأرضيات المرآب ذات الإضاءة غير الكافية، والعشب الذي يتطاير مع الرياح.
  - التحليق فوق عوائق ليس لها تركيبة واضحة، مثل الصخور الكبيرة، أو الأسطح العاكسة أو أحادية اللون، مثل البلاطات المرتفعة.
  - التحليق فوق عوائق صغيرة أو دقيقة، مثل خطوط الكهرباء وأغصان الأشجار.
  - التحليق فوق الأسطح التي تشبه الأراضي المسطحة، كالشجيرات المشذبة والمسطحة من أعلى، وقمم الأشجار المسطحة، والأرضيات نصف الكروية.
- في الحالات الآتية، قد يتم تشغيل ميزة الحماية عند الهبوط عن طريق الخطأ وتكون DJI Flip غير قادرة على الهبوط. يمكنك تنفيذ الهبوط على راحة اليد أو الهبوط بـ DJI Flip يدويًا.
  - التحليق فوق الأسطح التي قد يختلط بينها نظام الرؤية وبين الماء، مثل الأرضيات الرطبة والأماكن ذات برك المياه.
  - التحليق فوق الأسطح المستوية والتي توجد بالقرب منها بعض الأسطح ذات التركيبات الواضحة (أسطح مائلة أو سلالم).

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

4.5 نظام الاستشعار



1. نظام الاستشعار الأمامي بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد*
2. نظام الرؤية لأسفل
3. نظام الاستشعار أسفل الطائرة بالأشعة تحت الحمراء

* يُلبّي نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد متطلبات سلامة العين البشرية لمنتجات الليزر من الفئة 1.

يُمكن لنظام الاستشعار الأمامي بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد استشعار العوائق أمام الطائرة. سيُفعَّل تلقائيًا عندما تكون الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي ويُعيّن **إجراء تجنُّب العوائق** على **الكبح** في DJI Fly. يُمكن تطبيق وظيفة تحديد الموضع لنظام الرؤية لأسفل عندما تكون إشارات GNSS غير متاحة أو ضعيفة.

لا يتوفر استشعار العوائق إلا عند التحكُّم يدويًا في الطائرة للطيران للأمام أو أثناء وضع العودة إلى القاعدة (RTH) التلقائي. لا يوجد استشعار للعوائق عند استخدام أوضاع الطيران الذكية (Intelligent Flight Modes) أو اللقطات السريعة (Smart Snaps).

إشعار

- ⚠ انتبه إلى بيئة الطيران. لا يعمل نظام الاستشعار إلا في ظل سيناريوهات محددة ولا يمكن أن يحل محل التحكُّم والتقدير البشري. أثناء الطيران، انتبه دائمًا إلى البيئة المحيطة والتحذيرات الموجودة في DJI Fly، وتحمَّل مسؤولية التحكُّم في الطائرة والحفاظ عليها في جميع الأوقات.
- إذا لم يكن نظام GNSS متاحًا، فسيساعد نظام الرؤية لأسفل في تحديد موقع الطائرة، ويعمل على نحوٍ أفضل عندما تكون الطائرة على ارتفاع يتراوح بين 0.5 متر إلى 10 مترًا. ويلزم توخِّي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 10 مترًا، إذ قد يتأثر أداء نظام تحديد موقع الرؤية.
- قد لا يعمل نظام الرؤية لأسفل بشكل سليم عندما تطير الطائرة بالقُرب من الماء. لذلك، قد لا تتمكَّن الطائرة من تجنُّب الماء الموجود أسفلها بفعالية عند الهبوط. يُوصى بالحفاظ على التحكُّم في الطيران طوال الوقت، واتخاذ أحكام رشيدة بناءً على البيئة المحيطة، وتجنُّب المبالغة في الاعتماد على نظام الرؤية لأسفل.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- لا يمكن لأنظمة الرؤية تحديد الهياكل الكبيرة ذات الإطارات والكابلات بدقة، مثل الرافعات البرجية وأبراج البث عالية الجهد وخطوط البث عالية الجهد والجسور المثبتة بالكابلات والجسور المعلقة.
- لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكلٍ سليم بالقرب من الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في نمطها أو عندما تكون الإضاءة ضعيفة للغاية أو قوية للغاية. لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكلٍ سليم في أي من المواقف التالية:
  - الطيران بالقرب من أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الخالص أو الأبيض أو الأحمر أو الأخضر).
  - الطيران بالقرب من أسطح شديدة الانعكاس.
  - الطيران بالقرب من الماء أو الأسطح الشفافة.
  - الطيران بالقرب من أسطح أو أشياء متحركة.
  - الطيران في منطقة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدّة.
  - الطيران بالقرب من أسطح شديدة الظلام (< 15 لكس) أو شديدة السطوع (> 10,000 لكس).
  - الطيران بالقرب من أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو تمتصها بقوة (مثل المرايا).
  - الطيران بالقرب من أسطح ليس لها أنماط أو بنى واضحة.
  - الطيران بالقرب من أسطح ذات أنماط أو بنى متكررة ومتماثلة (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد).
  - الطيران بالقرب من عوائق ذات مساحات سطح صغيرة (مثل فروع الأشجار وخطوط الطاقة).
- أبقِ المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تخدش المستشعرات أو تعبث بها. لا تستخدم الطائرة في بيئات مليئة بالغبار أو رطبة.
- قد يلزم معايرة كاميرات نظام الرؤية بعد تخزينها لفترة طويلة. سيظهر تنبيه في DJI Fly وسيتم إجراء المعايرة تلقائيًا.
- لا تُحلِّق بالطائرة عند هطول الأمطار أو انتشار الضباب أو عندما تكون الرؤية أقل من 100 متر.
- لا تقُم بعرقلة نظام الاستشعار.
- راجع ما يلي قبل كل عملية إقلاع:
  - تأكَّد من عدم وجود ملصقات أو أي عوائق أخرى فوق زجاج نظام الاستشعار.
  - استخدِم قطعة قماش ناعمة لتنظيف أي غبار أو أتربة أو مياه موجودة على زجاج نظام الاستشعار. لا تستخدِم أي منتج تنظيف يحتوي على الكحول.
  - اتصل بدعم DJI في حالة وجود أي تلف في عدسات نظام الاستشعار.
- عندما تتسارع الطائرة للأمام، فإنها ستميل للأمام. إذا تم التحكُّم في الطائرة يدويًا للطيران بالقرب من الأرض، فقد يكتشف نظام الاستشعار الأمامي بالأشعة تحت الحمراء ثلاثي الأبعاد العوائق الموجودة بالقرب من الأرض أمام الطائرة، مما يتسبب في تباطؤ سرعة الطائرة تلقائيًا ويجعلها تحوم. تعود الطائرة تلقائيًا إلى وضعية مستوية عندما تحوم، وبالتالي لا يتم اكتشاف العوائق القريبة من الأرض، مما يسمح للطائرة بمواصلة الاستجابة لتوجيه عصا التحكُّم الأمامية. الظاهرة المذكورة أعلاه هي سلوك طبيعي للطائرة.
- قد يتأثر أداء نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الخاص بالطائرة في حالة وجود تداخل من مصادر ضوء الأشعة تحت الحمراء في البيئة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

4.6 المراوح

يوجد نوعان من المراوح المصممة خصيصًا لتدور في اتجاهات مختلفة. تُستخدَم العلامات لتوضيح أي مراوح يجب تركيبها بأي محركات. تأكَّد من مطابقة المراوح والمحركات باتّباع التعليمات.

المراوح	بعلامات	بدون علامات
الرسم التوضيحي		
وضع التثبيت	ثبّت بالمحركات ذات الذراع الذي عليه علامات	ثبّت بالمحركات ذات الذراع الذي بدون علامات

إشعار

- ⚠ تأكَّد من عدم استخدام سوى مفك براغي من حزمة الطائرة لتركيب المراوح. قد يؤدي استخدام مفكات براغي أخرى إلى تلف البراغي.
- تأكَّد من إبقاء البراغي في وضع رأسي أثناء إحكام ربطها. يجب ألا تكون البراغي بزاوية مائلة على سطح التركيب. بعد اكتمال التركيب، تحقَّق ممّا إذا كانت البراغي متساطحة وأدر المراوح للتحقق من عدم وجود أي مقاومة غير طبيعية.
- ريّش المروحة حادة. تعامل معها بعناية لتجنب التعرض لإصابة شخصية أو تشوه المروحة.
- تأكَّد من تثبيت المراوح والمحركات بشكلٍ آمن قبل كل رحلة. تحقَّق من التأكد من إحكام ربط البراغي على المراوح كل 30 ساعة طيران (60 رحلة تقريبًا).
- لا يُستخدَم سوى مفك البراغي لتركيب المراوح. لا تستخدِم مفك البراغي لتفكيك الطائرة.
- في حال تعرضت إحدى المروحتين للكسر، فأزل المروحتين والبراغي الموجودة على المحرك الخاص بهما وتخلَّص منهما. استخدم مروحتين من نفس العبوة. لا تستخدِم مراوح من عبوات مختلفة معًا.
- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تجمع بين أنواع المرواح.
- المراوح هي مكونات قابلة للاستهلاك. اشترِ مراوح إضافية إذا لزم الأمر.
- تأكَّد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدِم مراوح قديمة، أو متشققة، أو مكسورة. نظِّف المراوح بقطعة قماش ناعمة وجافة في حالة وجود أي جسم غريب بها.
- ابقَ بعيدًا عن المراوح أو المحركات أثناء دورانها لتفادي الإصابات.
- ضع الطائرة بشكل صحيح أثناء النقل أو التخزين لتجنُّب تلف المراوح. لا تضغط على المراوح أو تثنيها. قد يتأثَّر أداء الطيران في حالة تلف المراوح.
- تأكَّد من أن المحركات مُركَّبة بأمان وتدور بسلاسة. اهبط بالطائرة على الفور في حالة انحشر أحد المحركات ولم يستطع الدوران بحرية.
- لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- لا تلمس المحركات ولا تدع يديك أو أجزاء جسمك يلمسانها بعد الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تسد أي فتحات تهوية بالمحركات أو بجسم الطائرة.
- تأكَّد أن صوت محركات ESC طبيعي عند تشغيلها.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

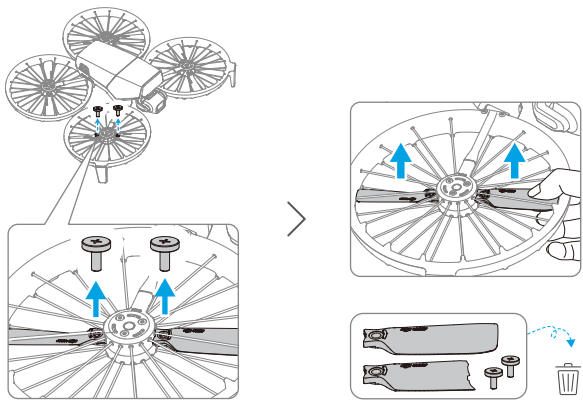
استبدال المراوح

يُوصى بالنقر فوق الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا لمشاهدة الفيديو التعليمي.

https://www.dji.com/flip/video

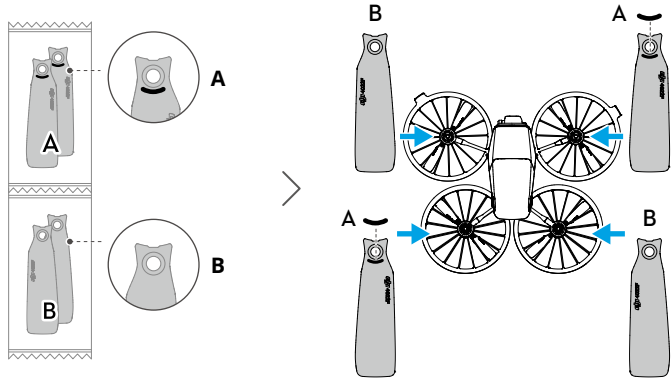
تأكَّد من إيقاف تشغيل DJI Flip.

1. أزِل المراوح والبراغي القديمة باستخدام مفك البراغي من عبوة الطائرة.

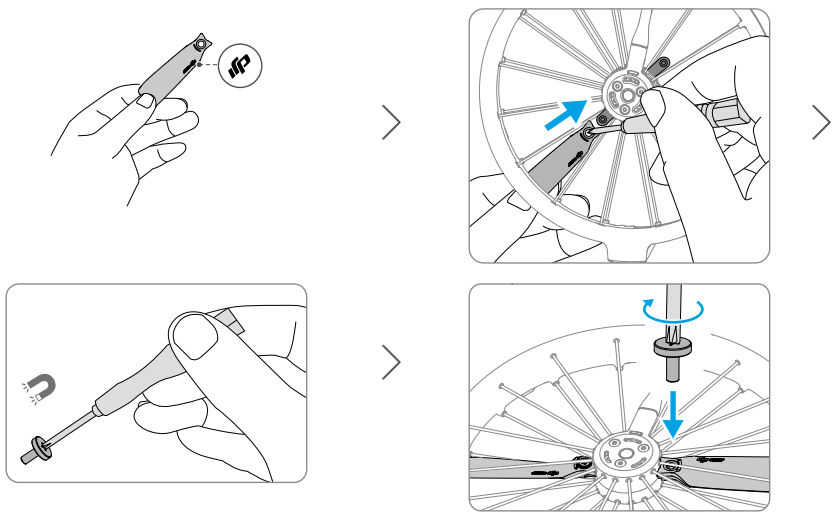


2. تم وضع علامات A وB على عبوات المراوح مع مواضع التثبيت المطابقة. توجد علامة بارزة على المروحة A بينما لا يوجد أي علامة على المروحة B. راجع الرسم التخطيطي للمراوح والمحركات المقابلة.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .



3. عند التركيب، أمسك طرف المروحة بيد واحدة، مع التأكّد من أن شعار DJI متجه لأعلى. ارفع واقي المروحة برفق وأدخل المروحة من خلال الفجوة من الأسفل. وفي الوقت نفسه، استخدم مفك البراغي باليد الأخرى للمساعدة في محاذاة فتحة براغي المروحة مع النتوء الموجود على المحرك. بعد محاذاة الفتحة، اضغط على المروحة لأسفل عدة مرات باستخدام مفك البراغي للتأكّد من تثبيتها بشكل صحيح. ضع البرغي على مفك البراغي، ثم اربط البرغي بإحكام. بعد التثبيت، ارفع المراوح برفق لأعلى للتأكّد من تثبيتها بشكل آمن!



© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

4.7 بطارية الطيران الذكية

إشعار

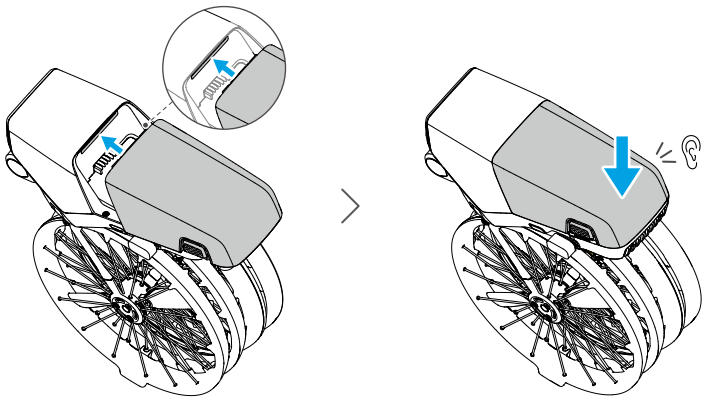
- ⚠ اقرأ التعليمات الواردة في هذا الدليل وفي "إرشادات السلامة" وعلى ملصقات البطارية قبل استخدام البطارية واتبعها بدقة. تتحمل أنت المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.

1. لا تشحن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة للغاية. اترك البطارية تبرُد حتى درجة حرارة الشحن المسموح بها قبل مُعاودة الشحن.
2. لا تشحن البطارية إلا عندما تتراوح درجة حرارتها بين 5 درجات و40 درجة مئوية (41 درجة و104 درجة فهرنهايت) لتجنّب تلفها. تتراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي الشحن في نطاق درجة الحرارة المثالي إلى إطالة عمر البطارية. يتوقّف الشحن تلقائيًا إذا تجاوزت درجة حرارة خلايا البطارية 55 درجة مئوية (131 درجة فهرنهايت) أثناء الشحن.
3. إشعار انخفاض درجة الحرارة:
   - لا يمكن استخدام البطاريات في البيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية التي تقل فيها عن -10 درجات مئوية (14 درجة فهرنهايت).
   - تقل سعة البطارية بشكلٍ كبير عند الطيران في درجات حرارة منخفضة من -10 درجات إلى 5 درجات مئوية (14 درجة إلى 41 درجة فهرنهايت). تأكّد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع. يُوصى بالتحويم بالطائرة في مكانها لفترة بعد الإقلاع لإحماء البطارية.
   - يوصى بإحماء البطارية إلى درجة حرارة 10 درجات مئوية (50 درجة فهرنهايت) على الأقل قبل الإقلاع عند الطيران في بيئات منخفضة الحرارة. درجة الحرارة المثالية لإحماء البطارية هي أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
   - تُقلّل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح. حلّق بحذر.
   - توخَّ الحذر الشديد عند الطيران على ارتفاع عالي مع درجة حرارة منخفضة.
4. سيتم تفريغ البطارية المشحونة بالكامل تلقائيًا عند تركها في وضع الخمول لفترة من الوقت. يُرجى الملاحظة أنه من الطبيعي أن تنبعث حرارة من البطارية أثناء عملية التفريغ.
5. اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية. إذا لم يتم استخدام البطارية لمدة طويلة، فقد يتأثر أدائها أو قد يتسبب ذلك في إلحاق تلف دائم بها. إذا لم يتم شحن البطارية أو تفريغ شحنها لمدة ثلاثة أشهر أو أكثر، فلن يغطي الضمان البطارية بعد ذلك.
6. لأغراض تتعلق بالسلامة، حافِظ على البطاريات عند مستوى طاقة منخفض أثناء نقلها. يُوصى بتفريغ البطاريات إلى مستوى الشحن 30% أو أقل قبل نقلها.

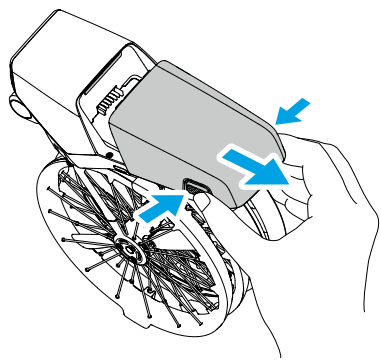
© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

تركيب / نزع البطارية

التركيب



الإزالة



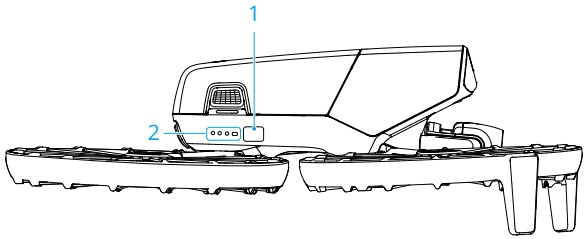
- ⚠ • لا تقُم بإدخال البطارية أو إزالتها أثناء تشغيل الطائرة.
- تأكَّد من تثبيت البطارية بإحكام عن طريق سماع صوت النقرة. **لا تُشغِّل** الطائرة عندما تكون البطارية غير مُثبَّتة بإحكام، لأن هذا قد يُسبِّب تلامسًا ضعيفًا بين البطارية والطائرة ويُشكِّل مخاطر.

استخدام البطارية

التحقق من مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .



1. زر الطاقة
2. مصابيح LED لمستوى البطارية

تعرض مؤشرات LED الخاصة بمستوى شحن البطارية مستوى طاقة البطارية أثناء عمليتي الشحن والتفريغ. تُحدَد حالات مؤشرات LED أدناه:

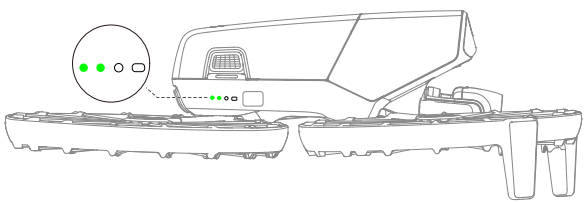
مؤشر LED مضيء

مؤشر LED يُومض

مؤشر LED مطفأ

نمط الوميض	مستوى شحن البطارية
	88-100%
	76-87%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

في حالة وميض مؤشرا LED الموضحان في الصورة الواردة أدناه مغا، فهذا يشير إلى وجود خلل في البطارية. أزل البطارية من الطائرة، وأدخِلها مرة أخرى، وتأكد من تثبيتها بإحكام.

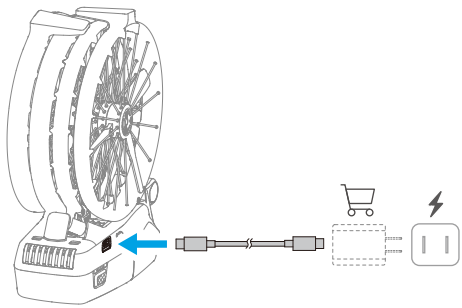


© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

شحن البطارية

اشحن البطارية بالكامل قبل كل استخدام. يُوصى باستخدام أجهزة الشحن التي توفرها DJI أو الشواحن الأخرى التي تدعم بروتوكول الشحن السريع USB PD.

استخدام الشاحن



- ⚠ لا يمكن شحن البطارية في حالة تشغيل الطائرة.

يُوضِح الجدول الوارد أدناه مستوى البطارية أثناء شحنها.

نمط الوميض	مستوى البطارية
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

- يختلف تردد وميض مؤشرات LED الضوئية لمستوى البطارية حسب شاحن USB المُستخدم. إذا كانت سرعة الشحن عالية، فستُومض مؤشرات LED الضوئية الخاصة بمستوى البطارية بسرعة.
- تُومض مؤشرات LED الضوئية الأربعة بالتزامن للإشارة إلى تلف البطارية.

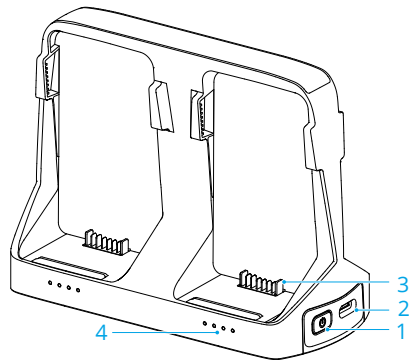
استخدام مُوزِّع الشحن

يُوصى بالنقر فوق الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا لمشاهدة الفيديو التعليمي.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

https://www.dji.com/flip/video

- ⚠ تُؤثّر درجة حرارة البيئة المحيطة على سرعة الشحن. يكون الشحن أسرع في البيئة جيدة التهوية عند درجة حرارة تبلُغ 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت).
- مُوزّع الشحن متوافق فقط مع طراز مُعيّن من بطاريات الطيران الذكية. لا تُحاول استخدام مُوزّع الشحن هذا مع طرازات البطاريات الأخرى.
- ضع مُوزّع الشحن على مكان مستوٍ ومستقر عند استخدامه. تأكّد من عزل الجهاز بشكل صحيح لمنع مخاطر نشوب الحريق.
- لا تلمس الأطراف المعدنية الموجودة على منافذ البطارية.
- نظّف الأطراف المعدنية بقطعة قماش نظيفة وجافة في حالة وجود أي تراكم ملحوظ.

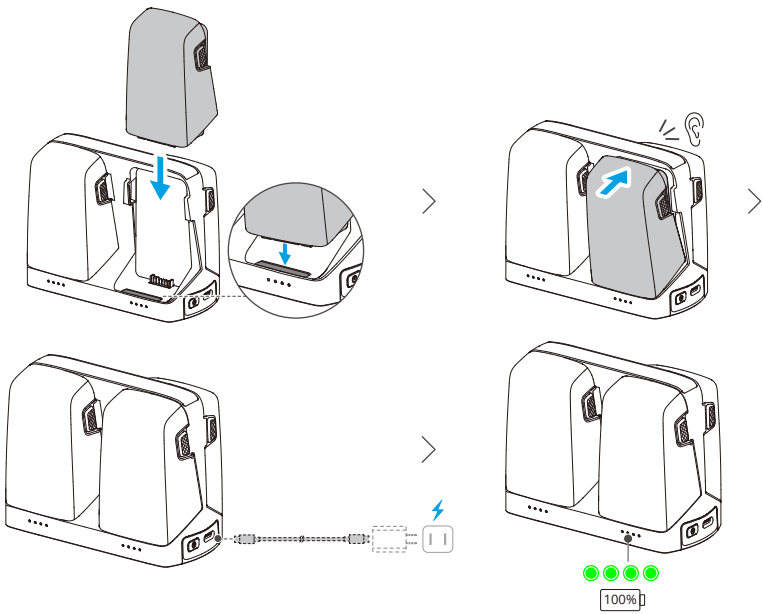


1. زر الوظيفة
2. موصل USB-C
3. منفذ البطارية
4. مؤشرات LED للحالة

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

كيفية الشحن

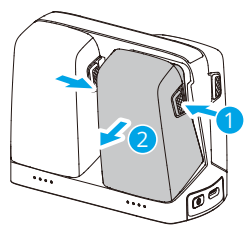
التركيب



عند استخدام شواحن ذات تصنيفات طاقة مختلفة لشحن بطاريات متعددة، سيختلف تسلسل الشحن. راجع الجدول أدناه للحصول على التفاصيل.

قوة الشاحن <65 واط	يشحن بالتسلسل من أعلى مستوى للبطارية إلى أقل مستوى.
قوة الشاحن ≥65 واط	**شحن بطاريتين في وقتٍ واحد:** أولاً، اشحن البطارية ذات ثانٍ أعلى مستوى بطارية حتى تتطابق مع مستوى البطارية ذات أعلى شحن، ثم اشحن البطاريتين معًا بالكامل.

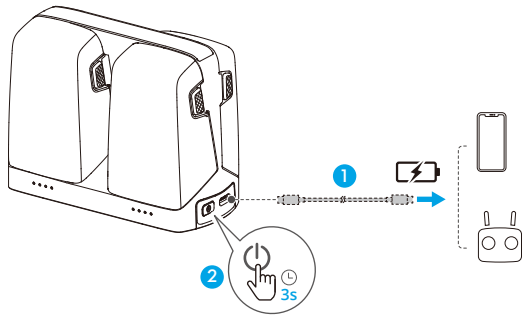
الإزالة



© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

استخدام مُوزِّع الشحن كبنك للطاقة

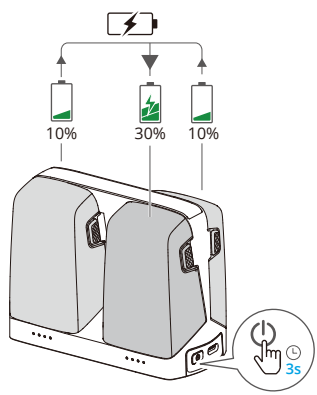
1. أدخِل بطارية واحدة أو أكثر في مُوزِّع الشحن. وصِّل جهاز خارجي، مثل هاتف ذكي أو وحدة تحكُّم عن بُعد بمنفذ USB-C لمحور الشحن، ثم اضغط مع الاستمرار على زر الوظيفة لمدة ثلاث ثوانٍ.
2. سيتم تفريغ البطاريات بناءً على مستوى البطارية، من الأدنى إلى الأعلى، وتزويد الجهاز الخارجي بالطاقة. لإيقاف شحن الجهاز الخارجي، افصِل الجهاز الخارجي من مُوزِّع الشحن.



⚠ • إذا كان الشحن المتبقي للبطارية أقل من 7%، فلن تتمكن البطارية من شحن الجهاز الخارجي.

الطاقة المتراكمة

1. أدخِل بطاريات الطيران الذكية في محور الشحن، واضغط مع الاستمرار على زر الوظيفة لنقل الطاقة من البطاريات ذات مستوى الطاقة الأقل إلى البطارية ذات مستوى الطاقة الأعلى. ستعرض مؤشرات LED الخاصة بحالة البطاريات ذات مستوى الطاقة المنخفض مستوى الطاقة الحالي، بينما تومض مؤشرات LED الخاصة بحالة البطارية ذات مستوى الطاقة المرتفع بالتتابع.
2. لإيقاف تراكم الطاقة، اضغط مع الاستمرار على زر الوظيفة مرة أخرى. بعد إيقاف تراكم الطاقة، اضغط على زر الوظيفة للتحقق من مستوى طاقة البطاريات.



© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- ⚠ • يتوقف تراكم الطاقة تلقائيًا في الحالات التالية:
  - البطارية المستقبلة مشحونة بالكامل، أو طاقة بطارية الإخراج أقل من 10%.
  - يتم توصيل شاحن أو جهاز خارجي بمُوزّع الشحن أو إدخال أي بطارية أو سحبها من مُوزّع الشحن أثناء تراكم الطاقة.
  - يتوقف تراكم الطاقة لأكثر من 15 دقيقة بسبب درجة حرارة البطارية غير الطبيعية.
- بعد تراكم الطاقة، اشحن البطارية بأقل مستوى طاقة في أقرب وقت مُمكِن لتجنب تفريغ الشحن.

أوصاف مؤشرات LED للحالة

يحتوي كل منفذ بطارية في محور الشحن على مجموعة مؤشرات LED الخاصة به، والتي يُمكن أن تشير إلى حالة الشحن ومستوى البطارية والحالة غير الطبيعية. حالة مؤشر LED لمستوى البطارية وحالة البطارية غير الطبيعية هي نفسها الحالة الموجودة على الطائرة.

حالة الشحن

نمط الوميض	الأوصاف
تُومض مصفوفة مؤشرات LED الخاصة بالحالة على التوالي بسرعة	يتم شحن البطارية المُوصَلة بمنفذ البطارية المُطابق باستخدام شاحن USB PD.
تُومض مصفوفة مؤشرات LED الخاصة بالحالة على التوالي ببطء	يتم شحن البطارية المُوصَلة في منفذ البطارية المُطابق باستخدام شاحن عادي.
تكون مصفوفة مؤشرات LED الخاصة بالحالة ثابتة	يتم شحن البطارية المُوصَلة بمنفذ البطارية المُطابق بالكامل.
تُومض جميع مؤشرات LED الخاصة بالحالة بتسلسل	لم يتم إدخال أي بطارية.

آليات حماية البطارية

يمكن أن تعرض مؤشرات LED الخاصة بمستوى شحن البطارية إخطارات حماية البطارية الناتجة عن ظروف الشحن غير الطبيعية.

مؤشرات LED	نمط الوميض	الحالة
	يومض مؤشر LED2 مرتين في الثانية	اكتشاف تيار زائد
	يومض مؤشر LED2 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف قِصر دائرة
	يومض مؤشر LED3 مرتين في الثانية	اكتشاف شحن زائد
	يومض مؤشر LED3 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف شاحن بجهد زائد
	يومض مؤشر LED4 مرتين في الثانية	درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية
	يومض مؤشر LED4 ثلاث مرات في الثانية	درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية

في حالة تنشيط أيًا من آليات حماية البطارية، يلزم فصل البطارية من الشاحن، ثم توصيلها به مرة أخرى لاستئناف الشحن. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر حتى تعود إلى طبيعتها. ستستأنف البطارية الشحن تلقائيًا دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

4.8 جهاز التثبيت (الجيمبال) والكاميرا

إشعار جهاز التثبيت (الجيمبال)

- ⚠ تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أشياء على جهاز التثبيت (الجيمبال) قبل الإقلاع. لا تضغط على جهاز التثبيت (الجيمبال) ولا تطرق عليه بعد تشغيل الطائرة. أقلع بالطائرة من الأرض المفتوحة والمسطحة لحماية جهاز التثبيت (الجيمبال).
- أزِل واقي جهاز التثبيت (الجيمبال) قبل تشغيل الطائرة. ركّب واقي جهاز التثبيت (الجيمبال) عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد تتلف العناصر الدقيقة في جهاز التثبيت (الجيمبال) بسبب تصادم أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم أداء جهاز التثبيت لوظيفته المعتادة بشكل طبيعي.
- تجنّب دخول الأتربة أو الرمل إلى جهاز التثبيت (الجيمبال)، خاصةً إلى محركات جهاز التثبيت.
- قد يدخل محرك جهاز التثبيت (الجيمبال) في وضع الحماية إذا تمت إعاقة جهاز التثبيت بأجسام أخرى عند وضع الطائرة على أرض غير مستوية أو على العشب، أو إذا تعرّض جهاز التثبيت لقوة خارجية مُفرِطة، مثل الاصطدام. انتظر حتى يعود جهاز التثبيت (الجيمبال) إلى وضع عمله الطبيعي أو أعد تشغيل الجهاز.
- لا تُعرِض جهاز التثبيت (الجيمبال) لقوة خارجية بعد تشغيل الطائرة.
- لا تضع أي حمولة إضافية على جهاز التثبيت (الجيمبال) عدا الملحقات الرسمية، إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي إلى تلف دائم في المحرك.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بلل جهاز التثبيت (الجيمبال)، مما يؤدي إلى تعطّل مؤقت له. ثم يستعيد جهاز التثبيت وظيفته كليةً بمجرد جفافه.
- في حالة وجود رياح قوية، قد يهتز جهاز التثبيت أثناء التسجيل.
- إذا كانت زاوية إمالة جهاز التثبيت كبيرة أثناء الطيران، وتميل الطائرة إلى الأمام بسبب التسارع أو التباطؤ، فسوف يدخل جهاز التثبيت في وضع حماية الحد ويضبط الزاوية إلى الأسفل تلقائيًا.
- في حالة عدم وضع الطائرة بشكل مسطّح لفترة طويلة أو في حالة اهتزازها بشدة بعد تشغيلها، فقد يتوقف جهاز التثبيت (الجيمبال) عن العمل ويدخل في وضع الحماية. في هذه الحالة، ضع الطائرة بشكل مسطّح وانتظر حتى تستعيد وضعها الطبيعي.
- في حالة مواجهة رياح قوية أثناء الطيران مع توجيه جهاز التثبيت (الجيمبال) للأسفل، فقد يظهر بدن الطائرة على حافة العرض المباشر.

أوضاع تشغيل جهاز التثبيت

يتوفر وضعا تشغيل لجهاز التثبيت. يمكنك التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في **• • • > التحكم**.

وضع التتبّع: تظل زاوية جهاز التثبيت ثابتة بالنسبة للمستوى الأفقي. هذا الوضع مناسب لالتقاط الصور الثابتة.

وضع FPV: عندما تطير الطائرة للأمام، يلف جهاز التثبيت بالتزامن مع حركة دوران الطائرة لتوفير تجربة تحليق من منظور الشخص الأول.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

زاوية جهاز التثبيت (الجيمبال)

استخدم قرص جهاز التثبيت (الجيمبال) على وحدة التحكُّم عن بُعد للتحكُّم في إمالة جهاز التثبيت. وبدلاً من ذلك، قم بذلك من خلال عرض الكاميرا في تطبيق DJI Fly. اضغط مع الاستمرار على الشاشة إلى أن يظهر شريط ضبط جهاز التثبيت (الجيمبال). اسحب الشريط للتحكُّم في زاوية جهاز التثبيت (الجيمبال).

إشعار الكاميرا

- ⚠ لا تعرِّض عدسة الكاميرا لبيئة فيها أشعة ليزر، مثل عرض الليزر، ولا توجِّه الكاميرا إلى مصادر الضوء الشديدة لفترة طويلة، مثل الشمس في يوم صافٍ، لتجنُّب إتلاف المستشعر.
- تأكَّد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبتين للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة لتجنُّب تلفها أو الحصول على جودة غير جيدة للصور.
- لا تسد أي فتحات تهوية بالكاميرا، إذ يمكن أن تتسبب الحرارة المنبعثة في إتلاف الجهاز أو وقوع إصابة.
- قد لا تركز الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأشياء مظلمة بعيدة.
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأشياء ذات أنماط وبِنى متطابقة متكررة أو بدون أنماط أو بِنى واضحة.
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأشياء لامعة أو عاكسة (مثل إضاءة الشوارع والزجاج).
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأشياء وامضة.
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأشياء تتحرك بسرعة.
  - عندما تتحرك الطائرة أو جهاز التثبيت (الجيمبال) بسرعة.
  - التقاط صور وتسجيل مقاطع فيديو لأجسام بمسافات متفاوتة في نطاق التركيز البؤري.
  - التقاط صور ومقاطع فيديو للأجسام القريبة التي ليست في منتصف الإطار.

4.9 تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها

التخزين

تدعم الطائرة استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو المتاحة لديك. ارجع إلى المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD المُوصى بها.

يمكن أيضًا حفظ الصور ومقاطع الفيديو في مساحة التخزين الداخلية للطائرة في حالة عدم توفُّر بطاقة microSD.

التصدير

- استخدم QuickTransfer لتصدير اللقطات إلى هاتف محمول.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

- وصِل الطائرة بجهاز كمبيوتر باستخدام كابل بيانات، وقم بتصدير اللقطات في وحدة التخزين الداخلية للطائرة أو في بطاقة microSD المُثبّتة بالطائرة. لا يلزم تشغيل الطائرة أثناء عملية التصدير.
- أخرج بطاقة microSD من الطائرة وأدخلها في قارئ البطاقات، وقم بتصدير اللقطات في بطاقة microSD من خلال قارئ البطاقات.

⚠
- تأكّد من أن فتحة بطاقة SD وبطاقة microSD نظيفتان وخاليتين من الأجسام الغريبة أثناء الاستخدام.
- لا تُخرِج بطاقة microSD من الطائرة عند التقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو، وإلا فقد تتلف بطاقة microSD.
- تحقّق من إعدادات الكاميرا قبل استخدامها لضمان تهيئتها بشكلٍ صحيح.
- قبل التقاط صور أو مقاطع فيديو مهمّة، التقط بعض الصور لاختبار ما إذا كانت الكاميرا تعمل على نحو صحيح أم لا.
- تأكّد من إيقاف تشغيل الطائرة بشكل صحيح، وإلا فلن تُحفظ معلّمات الكاميرا، وقد تتأثر أي صور ملتقطة أو مقاطع فيديو مُسجّلة. لا تتحمّل DJI مسؤولية أي فقدان ناتج عن أي صورة تم التقاطها أو مقطع فيديو تم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

4.10 QuickTransfer (النقل السريع)

يمكن أن تتصل DJI Flip مباشرة بهاتف ذكي عبر شبكة Wi-Fi، مما يتيح لك تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من DJI Flip إلى الهاتف الذكي.

في وضع التحكم عبر تطبيق الجهاز المحمول، بعد اتصال الهاتف الذكي بـ DJI Flip، انتقل إلى وضع QuickTransfer من خلال الذهاب إلى عرض الألبوم.

عندما لا تكون DJI Flip متصلة بالهاتف الذكي، يمكنك النقر على بطاقة QuickTransfer أو أجهزة Wi-Fi على الشاشة الرئيسية في DJI Fly للدخول إلى وضع QuickTransfer. يمكنك أيضًا الانتقال إلى الألبوم في DJI Fly على هاتفك الذكي، والنقر فوق في الزاوية اليمنى العليا للدخول إلى وضع QuickTransfer.

عند توصيل الهاتف الذكي بـ DJI Flip لأول مرة، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل في DJI Flip للتأكيد.

⚠
- لا يمكن تحقيق الحد الأقصى لمعدل التنزيل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز بموجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق بتردد 5.8 جيجا هرتز واتصال Wi-Fi، وفي بيئة خالية من التشويش أو العوائق. إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، أو أن جهازك المحمول لا يدعم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز، أو يوجد تشويش كبير في البيئة، فسيستخدِم QuickTransfer (النقل السريع) نطاق التردد 2.4 جيجا هرتز وسينخفض الحد الأقصى لسرعة التنزيل إلى 6 ميجابايت/ثانية.
- لا يلزم عند استخدام QuickTransfer (النقل السريع) إدخال كلمة مرور شبكة Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. شغّل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالجهاز.
- استخدم QuickTransfer (النقل السريع) في بيئة خالية من العوائق وبدون أي تشويش وابتعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

وحدة التحكّم عن بُعد

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

5 وحدة التحكّم عن بُعد

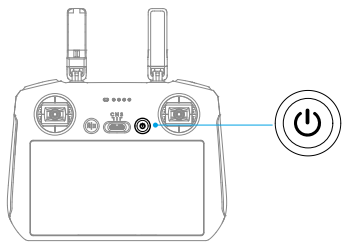
5.1 DJI RC 2

عمليات التشغيل

التشغيل/إيقاف التشغيل

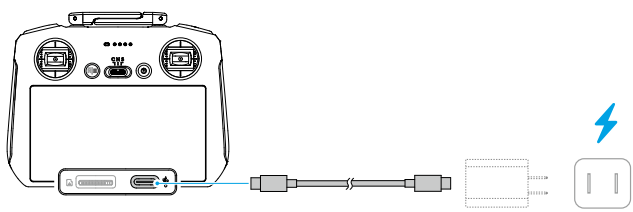
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل اوحدة التحكم عن بُعد أو إيقافها.



شحن البطارية

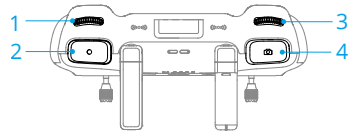
قُم بتوصيل الشاحن بمنفذ USB-C في وحدة التحكم عن بُعد.



- اشحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

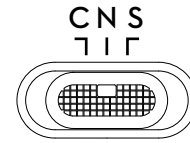


1. **قرص ذراع التثبيت:** تحكَّم في إمالة ذراع التثبيت.
2. **زر التسجيل:** اضغط مرةً واحدةً لبدء أو إيقاف التسجيل.
3. **قرص التحكم في الكاميرا:** استخدم لضبط التكبير/التصغير افتراضيًا. يُمكن ضبط وظيفة القرص لضبط الطول البؤري، وEV، وسرعة الغالق، وISO.
4. **زر التركيز/التشغيل العشوائي:** اضغط نصف المسافة لأسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة لأسفل لالتقاط صورة.

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التحليق المرغوب.

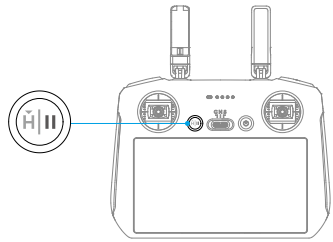
الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي



زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها.

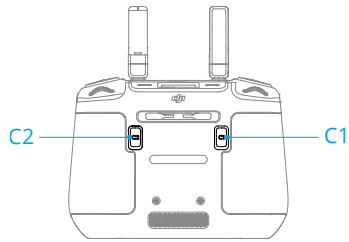
اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا وتبدأ العودة إلى النقطة الرئيسية. سوف تعود الطائرة لآخر نقطة مُسجَّلة للقاعدة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء عملية RTH وإعادة السيطرة على الطائرة.



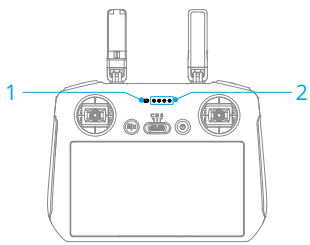
© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

أزرار قابلة للتخصيص

لعرض وضبط زر الوظيفة، انتقل إلى عرض الكاميرا في DJI Fly، وانقر فوق ••• > **تخصيص** > **زر التحكم**.



مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بُعد



1. مؤشر LED للحالة
2. مصابيح LED لمستوى البطارية

مؤشر LED للحالة

نمط الوميض	الأوصاف
— إضاءة ثابتة باللون الأحمر	مفصول عن الطائرة.
····· يُومض باللون الأحمر	مستوى بطارية الطائرة منخفض.
····· إضاءة ثابتة باللون الأخضر	متصل بالطائرة.
····· يُومض باللون الأزرق	ترتبط وحدة التحكم عن بُعد بطائرة.
— إضاءة ثابتة باللون الأصفر	فشل تحديث البرامج الثابتة.
— إضاءة ثابتة باللون الأزرق	تم تحديث البرنامج الثابت بنجاح.
····· يُومض باللون الأصفر	مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بُعد منخفض.
····· يُومض باللون الأزرق السماوي	عُصي التحكم ليست في المنتصف.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

مصابيح LED لمستوى البطارية

نمط الوميض	مستوى شحن البطارية
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

إنذار وحدة التحكم عن بُعد

تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا للإشارة إلى وجود خطأ أو تحذير. انتبه عند ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly.

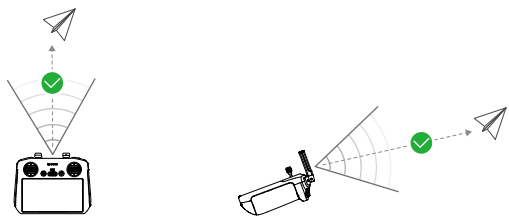
قم بالتمرير لأسفل من أعلى الشاشة وحدّد كتم الصوت لتعطيل جميع التنبيهات، أو قم بتحريك شريط الصوت إلى 0 لتعطيل بعض التنبيهات.

تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا أثناء العودة إلى القاعدة، والذي لا يمكن إلغاؤه. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بُعد. يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء التنبيه عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا جدًا.

سيظهر تنبيهًا في حالة عدم استخدام وحدة التحكم عن بُعد لفترة من الوقت أثناء تشغيلها ولكن دون توصيلها الطائرة. سيتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا بعد توقف التنبيه. حرّك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكّم عن بُعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفقًا لما هو مُوضّح أدناه. إذا كانت الإشارة ضعيفة، فاضبط اتجاه وحدة التحكّم عن بُعد أو حلّق بالطائرة بالقرب من وحدة التحكّم عن بُعد.



- ⚠ • لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكّم عن بُعد، وإلا، فستواجه وحدة التحكّم عن بُعد تشويشًا.
- سيتم عرض رسالة التنبيه في تطبيق DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط اتجاه وحدة التحكّم عن بُعد وفقًا لعرض مؤشر الموضع للتأكّد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأمثل.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

ربط وحدة التحكُّم عن بُعد

وحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالفعل بالطائرة عند شرائها معًا كمجموعة. وإلا، فاتبع الخطوات التالية لربط وحدة التحكُّم عن بُعد بالطائرة بعد التنشيط.

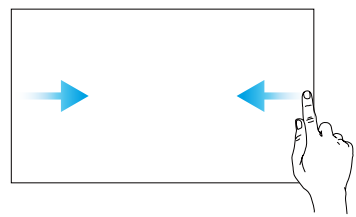
1. شغِّل وحدة التحكُّم عن بُعد والطائرة.
2. شغِّل تطبيق DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، انقر فوق ••• > **التحكم** > **إعادة الاقتران بالطائرة**. . أثناء الربط، يُومض مؤشر حالة وحدة التحكُّم عن بُعد باللون الأزرق وتُصدر وحدة التحكُّم عن بُعد صوت صفير.
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صوت صفير مرة واحدة، وتُومِض مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالتسلسل للإشارة إلى أنها جاهزة للربط. ستُصدر وحدة التحكُّم عن بُعد صوت صفير مرتين، وسيتحوَّل مؤشر LED الخاص بحالتها إلى اللون الأخضر الثابت للإشارة إلى نجاح عملية الربط.

- تأكَّد من أن وحدة التحكُّم عن بُعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بُعد جديدة بالطائرة نفسها.

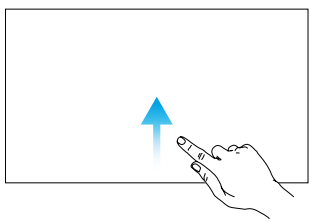
تشغيل شاشة اللمس

- لاحظ أن شاشة اللمس ليست مقاومة للماء. توخَّى الحذر عند التشغيل.

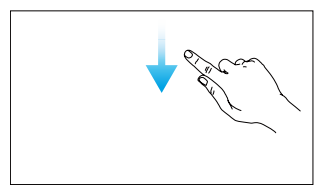
إيماءات الشاشة



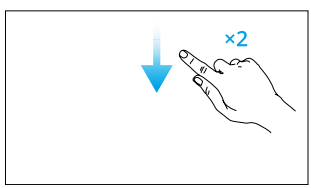
العودة: مرِّر من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.



العودة إلى تطبيق DJI Fly: مرِّر لأعلى من أسفل الشاشة للعودة إلى تطبيق DJI Fly.



فتح شريط الحالة: مرِّر لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في تطبيق DJI Fly.
يعرِض شريط الحالة الوقت وإشارة شبكة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكُّم عن بُعد، وما إلى ذلك.



فتح الإعدادات السريعة: مرِّر لأسفل مرتين من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما تكون في تطبيق DJI Fly.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

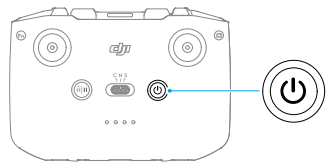
DJI RC-N3 5.2

عمليات التشغيل

التشغيل/إيقاف التشغيل

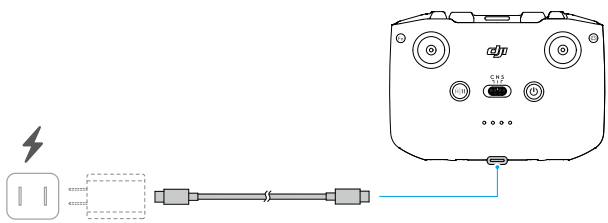
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل اوحدة التحكم عن بُعد أو إيقافها.



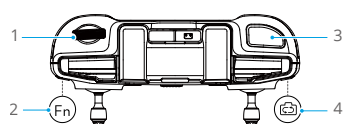
شحن البطارية

قُم بتوصيل الشاحن بمنفذ USB-C في وحدة التحكم عن بُعد.



- اشحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا



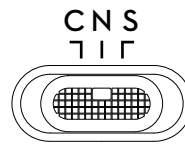
1. **قرص ذراع التثبيت:** تحكَّم في إمالة ذراع التثبيت.
2. **زر قابل للتخصيص:** اضغط مع الاستمرار على الزر القابل للتخصيص ثم استخدم قرص الحامل الثنائي لضبط التكبير والتصغير.
3. **زر الغالق/زر التسجيل:** اضغط مرة واحدة لالتقاط صورة أو بدء التسجيل أو إيقافه.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

4. **زر الصور/الفيديو:** اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضعي الصور والفيديو.

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التحليق المرغوب.

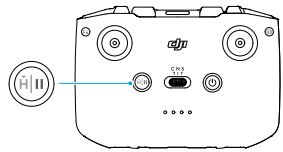


الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي

زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية

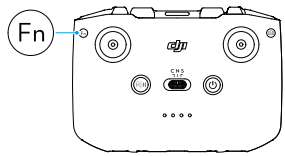
اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها.

اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا وتبدأ العودة إلى النقطة الرئيسية. سوف تعود الطائرة لآخر نقطة مُسجَّلة للقاعدة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء عملية RTH وإعادة السيطرة على الطائرة.



زر قابل للتخصيص

لعرض وضبط زر الوظيفة، انتقل إلى عرض الكاميرا في DJI Fly، وانقر فوق ••• > **تخصيص** > **زر التحكم**.



مصابيح LED لمستوى البطارية

نمط الوميض	مستوى شحن البطارية
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

نمط الوميض	مستوى شحن البطارية
◉ ◎ ◎ ◎	0-25%

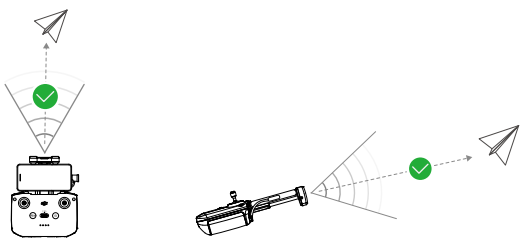
إنذار وحدة التحكم عن بُعد

تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا أثناء العودة إلى القاعدة، والذي لا يمكن إلغاؤه. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بُعد. يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء التنبيه عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا جدًا.

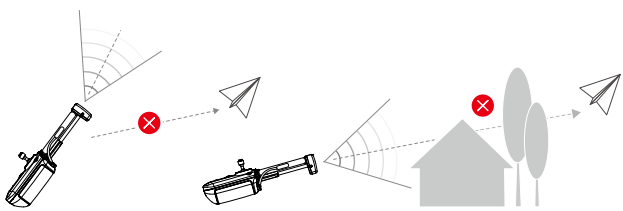
سيظهر تنبيهًا في حالة عدم استخدام وحدة التحكم عن بُعد لفترة من الوقت أثناء تشغيلها ولكن دون اتصالها بالطائرة أو التطبيق DJI Fly المثبت على الجهاز المحمول. سيتم إيقاف تشغيل وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا بعد توقف التنبيه. حرّك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكّم عن بُعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفقًا لما هو مُوضّح أدناه. إذا كانت الإشارة ضعيفة، فاضبط اتجاه وحدة التحكّم عن بُعد أو حلّق بالطائرة بالقرب من وحدة التحكّم عن بُعد.



منطقة الإرسال المُثلى



إشارة ضعيفة

- ⚠ • لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكّم عن بُعد، وإلا، فستواجِه وحدة التحكّم عن بُعد تشويشًا.
- سيتم عرض رسالة التنبيه في تطبيق DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط اتجاه وحدة التحكّم عن بُعد وفقًا لعرض مؤشر الموضع للتأكّد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأمثل.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025 .

ربط وحدة التحكُّم عن بُعد

وحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالفعل بالطائرة عند شرائها معًا كمجموعة. أو يمكنك اتباع الخطوات التالية لربط الأجهزة ببعضها.

1. شغِّل وحدة التحكم عن بُعد والطائرة.
2. شغِّل تطبيق DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، انقر فوق ••• > **التحكم** > **إعادة الاقتران بالطائرة**. . أثناء عملية الربط، تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا.
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدِر الطائرة صوت صفير مرة واحدة، وتُومض مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالتسلسل للإشارة إلى أنها جاهزة للربط. تُصدر وحدة التحكُّم عن بُعد صفيرًا مرتين للإشارة إلى نجاح الربط.

- تأكَّد من أن وحدة التحكُّم عن بُعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بُعد جديدة بالطائرة نفسها.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

الملحق

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

6 الملحق

6.1 المواصفات

تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني التالي للاطلاع على المواصفات.

https://www.dji.com/flip/specs

6.2 التوافق

تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني التالي للحصول على معلومات بشأن المنتجات المتوافقة.

https://www.dji.com/flip/faq

6.3 تحديث البرنامج الثابت

استخدم DJI Fly أو DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة للمستهلك) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

استخدام DJI Fly

عند توصيل الطائرة أو وحدة التحكم عند بُعد بتطبيق DJI Fly، سيتم إخطارك في حالة توفّر تحديث للبرنامج الثابت. لبدء التحديث، وصّل وحدة التحكم عن بُعد لديك أو جهازك المحمول بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكنك تحديث البرنامج الثابت إذا لم تكن وحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالطائرة. يلزم توافر اتصال بالإنترنت.

استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة للمستهلك)

استخدم DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة للمستهلك) لتحديث الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد كلًا على حدة.

1. شغّل الجهاز. وصّل الجهاز بجهاز كمبيوتر باستخدام كابل USB-C.
2. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة للمستهلك) وسجّل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
3. حدّد الجهاز وانقر فوق **تحديث البرنامج الثابت** على الجانب الأيسر من الشاشة.
4. حدّد إصدار البرنامج الثابت.
5. انتظر لحين تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت تلقائيًا. انتظر حتى يكتمل تحديث البرنامج الثابت.

- يتم تضمين البرنامج الثابت للبطارية في البرنامج الثابت للطائرة. تأكّد من تحديث جميع البطاريات.
- تأكّد من اتّباع جميع الخطوات لتحديث البرنامج الثابت، وإلا فقد يفشل التحديث.
- تأكّد من اتصال جهاز الكمبيوتر بالإنترنت أثناء التحديث.
- لا تنزع كابل USB-C خلال أي تحديث.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

- سيستغرق تحديث البرنامج الثابت 10 دقائق تقريبًا. من الطبيعي أن يهتز جهاز التثبيت أثناء عملية التحديث، وأن تُومض مؤشرات حالة الطائرة، وأن تُعيد الطائرة تشغيل نفسها. انتظر متحليًا بالصبر حتى يكتمل التحديث.

تفضل بزيارة الرابط التالي وراجع "ملاحظات الإصدار" لمزيد من معلومات تحديث البرنامج الثابت:

https://www.dji.com/flip/downloads

6.4 مسجّل رحلة الطيران

تُحفظ بيانات رحلة الطيران بما في ذلك القياس عن بُعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلّمات تلقائيًا إلى مسجّل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات المسيرة للمستهلكين).

6.5 معلومات خدمة ما بعد البيع

تفضَّل بزيارة https://www.dji.com/support لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

© جميع الحقوق محفوظة لصالح شركة DJI لعام 2025.

جهة الاتصال

دعم DJI

يخضع هذا المحتوى للتغيير دون إشعار.

نزّل أحدث نسخة من

https://www.dji.com/flip/downloads

إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، يُرجى الاتصال بشركة DJI عن طريق إرسال رسالة إلى **DocSupport@dji.com**.

DJI هي علامة تجارية لشركة DJI.

حقوق الطبع والنشر© لعام 2025 لصالح شركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.