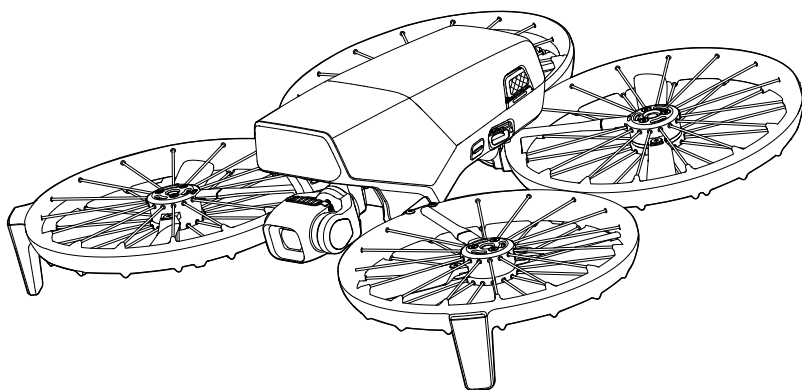




คู่มือการใช้งาน

v1.0 2025.01





เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ DJI ที่สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมด คุณไม่มีสิทธิ์ที่จะใช้หรืออนุญาตให้ผู้อื่นใช้เอกสาร หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเอกสารโดยการทำซ้ำ ถ่ายโอน หรือจำหน่ายเอกสาร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก DJI เอกสารนี้และเนื้อหาในเอกสารนี้ใช้อ้างอิงเป็นคำแนะนำในการใช้งานผลิตภัณฑ์ DJI เท่านั้น ไม่ควรใช้เอกสาร เพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างเวอร์ชันต่าง ๆ ให้ยึดตามเวอร์ชันภาษาอังกฤษเป็นหลัก

การค้นหาคำสำคัญ

ค้นหาคำสำคัญ อย่างเช่น “แบตเตอรี่” และ “ติดตั้ง” เพื่อค้นหาหัวข้อที่เกี่ยวข้อง หากคุณใช้ Adobe Acrobat Reader เพื่ออ่านเอกสารนี้ โปรดกด Ctrl+F ใน Windows หรือ Command+F ใน Mac เพื่อเริ่มต้นค้นหา

ไปที่หัวข้อ

ดูหัวข้อทั้งหมดในสารบัญ คลิกที่ชื่อหัวข้อเพื่อไปที่หัวข้อนั้น

การพิมพ์เอกสารนี้

เอกสารนี้สามารถพิมพ์แบบความละเอียดสูงได้

การใช้คู่มือนี้

คำอธิบายภาพ

⚠ สำคัญ

☀ ข้อแนะนำและเคล็ดลับ

📖 เอกสารอ้างอิง

สำหรับผู้ใช้งาน

DJI™ มีวิดีโอสอนการใช้งานและเอกสารต่อไปนี้อยู่ให้บริการ:

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย
2. คู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ
3. คู่มือการใช้งาน

ขอแนะนำให้ชมวิดีโอสอนการใช้งานทั้งหมดและอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนการใช้งานครั้งแรก เตรียมพร้อมใช้งานครั้งแรกโดยการทบทวนคู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ และอ้างถึงคู่มือการใช้งานนี้หากต้องการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนการใช้งาน

ไปที่เว็บไซต์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน ซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย:



<https://www.dji.com/flip/video>

ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ DJI Fly ระหว่างบิน สแกนรหัส QR เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด





- รีโมตคอนโทรลพร้อมหน้าจอมีแอป DJI Fly ติดตั้งไว้อยู่แล้ว คุณจำเป็นต้องดาวน์โหลด DJI Fly ลงในอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ เมื่อใช้รีโมตคอนโทรลที่ไม่มีหน้าจอ
- โปรดตรวจสอบเวอร์ชันระบบปฏิบัติการ Android และ iOS ที่ DJI Fly รองรับที่ <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>
- อินเทอร์เน็ตและฟังก์ชันของ DJI Fly อาจแตกต่างกันออกไปเมื่ออัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์ โดยประสบการณ์การใช้งานผู้ใช้งานขึ้นอยู่กับเวอร์ชันซอฟต์แวร์ที่ใช้

* เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อหรือล็อกอินกับแอประหว่างการบิน การบินจะจำกัดไว้ที่ความสูง 98.4 ฟุต (30 เมตร) และพิสัยที่ 164 ฟุต (50 เมตร) คำแนะนำข้างต้นใช้กับ DJI Fly และแอปทุกแอปที่ทำงานร่วมกับโดรนของ DJI ได้

ดาวนโหลด DJI Assistant 2

ดาวนโหลด DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) ที่:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- อุณหภูมิที่ใช้งานได้สำหรับผลิตภัณฑ์นี้คือ -10° ถึง 40° C ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานอุณหภูมิการใช้งานระดับการทหาร (-55° ถึง 125° C) ซึ่งต้องทนทานต่อความหลากหลายของสภาวะแวดล้อมมากกว่า โปรดใช้งานผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสม และใช้งานเฉพาะกับสภาพอากาศที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้ของผลิตภัณฑ์ระดับนี้เท่านั้น

สารบัญ

การใช้คู่มือนี้	3
คำอธิบายภาพ	3
อุปกรณ์ที่ใช้นี้	3
วิดีโอสอนการใช้งาน	3
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	3
ดาวน์โหลด DJI Assistant 2	4
1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์	10
1.1 การใช้งานครั้งแรก	10
การเตรียมโดรน	10
การเตรียมรีโมตคอนโทรล	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	12
การเปิดใช้งาน	13
การอัปเดตเฟิร์มแวร์	13
1.2 ภาพรวม	14
โดรน	14
DJI RC 2 รีโมตคอนโทรล	15
DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล	16
2 ความปลอดภัยการบิน	18
2.1 ข้อจำกัดในการบิน	18
ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)	18
ข้อจำกัดการบิน	18
ขีดจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน	18
GEO Zone	20
การปลดล็อก GEO Zone	20
2.2 ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมในการบิน	20
2.3 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน	21
3 การดำเนินการบิน	24
3.1 การควบคุมด้วยฝ่ามือ	24
ข้อควรรู้	24
การสลับโหมด	25
การบินขึ้น/ลงด้วยฝ่ามือและ Smart Snaps	26
3.2 การควบคุมด้วยแอปมือถือ	29
ข้อควรรู้	29
การเชื่อมต่อ DJI Flip	30
3.3 การควบคุม RC	30

ขึ้นบินอัตโนมัติ	30
การลงจอดอัตโนมัติ	30
ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์	31
การติดเครื่องมอเตอร์	31
ดับเครื่องมอเตอร์	31
ดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน	31
การควบคุมโดรน	32
ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด	33
โหมดการบินอัจฉริยะ:	33
FocusTrack	33
MasterShots	35
QuickShots	36
Hyperlapse	37
Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)	37
การบินหลีกเลี่ยงผ่านแอป	37
3.4 วิดีโอแนะนำการใช้งานและเคล็ดลับ	38
4 โดรน	40
4.1 โหมดการบิน	40
4.2 ไฟแสดงสถานะโดรน	41
4.3 Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน)	41
ข้อควรรู้	42
วิธีการเปิดใช้งาน	43
ขั้นตอน RTH	44
4.4 การลงจอดอัตโนมัติ	44
วิธีการเปิดใช้งาน	44
การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด	45
4.5 ระบบเซนเซอร์	46
ข้อควรรู้	46
4.6 ใบพัด	48
หมายเหตุ	48
การเปลี่ยนใบพัด	49
4.7 แบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะ:	51
ประกาศ	51
การใส่/ถอดแบตเตอรี่	52
การใช้แบตเตอรี่	53
การชาร์จแบตเตอรี่	54
การใช้ที่ชาร์จ	54
การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่	55
กลไกการปกป้องแบตเตอรี่	59
4.8 กิมบอลและกล้อง	59

ข้อควรรู้เกี่ยวกับกิมบอล	59
โหมดการใช้งานกิมบอล	60
มุมมองกิมบอล	60
ข้อควรรู้เกี่ยวกับกล้อง	60
4.9 การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ	61
การเก็บ	61
การส่งออกบันทึก	61
4.10 QuickTransfer	62
5 รีโมตคอนโทรล	64
5.1 DJI RC 2	64
การใช้งาน	64
การเปิด/ปิดเครื่อง	64
การชาร์จแบตเตอรี่	64
การควบคุมกิมบอลและกล้อง	65
สวิตช์โหมดการบิน	65
ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)	65
ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง	66
ไฟ LED รีโมตคอนโทรล	66
ไฟ LED แสดงสถานะ	66
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่	67
การเตือนจากรีโมตคอนโทรล	67
Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)	67
การเชื่อมต่อกับรีโมตคอนโทรล	68
การใช้งานหน้าจอสัมผัส	68
5.2 DJI RC-N3	70
การใช้งาน	70
การเปิด/ปิดเครื่อง	70
การชาร์จแบตเตอรี่	70
การควบคุมกิมบอลและกล้อง	70
สวิตช์โหมดการบิน	71
ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)	71
Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)	71
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่	71
การเตือนจากรีโมตคอนโทรล	72
Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)	72
การเชื่อมต่อกับรีโมตคอนโทรล	73
6 ภาคผนวก	75
6.1 ข้อมูลจำเพาะ	75
6.2 การใช้งานร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ	75

6.3	บันทึกข้อมูลการบิน	75
6.4	ข้อมูลหลังการขาย	75

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์

1.1 การใช้งานครั้งแรก



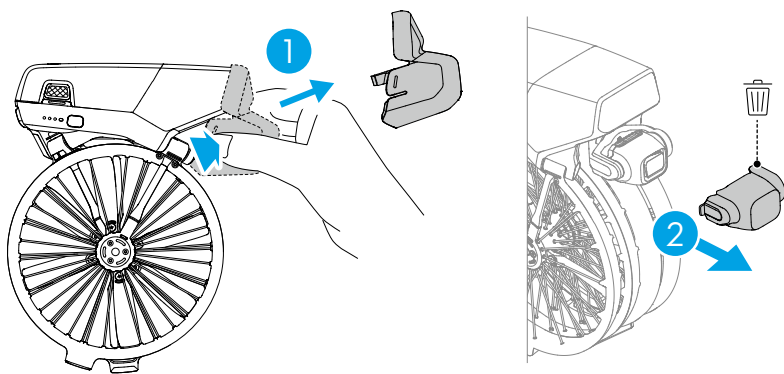
คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

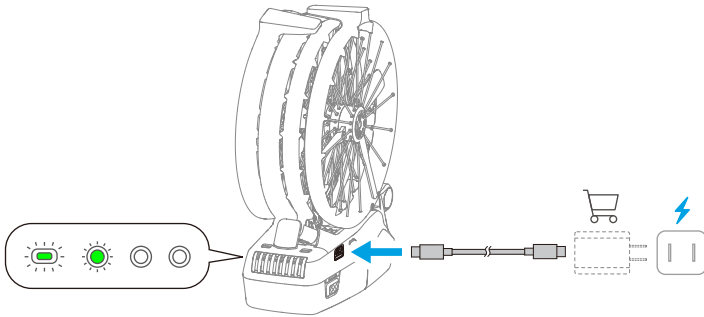
การเตรียมโดรน

1. ถอดทั้งด้านซ้ายและขวาเพื่อถอดตัวครอบกิมบอลออก ถอดและทิ้งฝาครอบอย่างแบบใช้แล้วทิ้ง

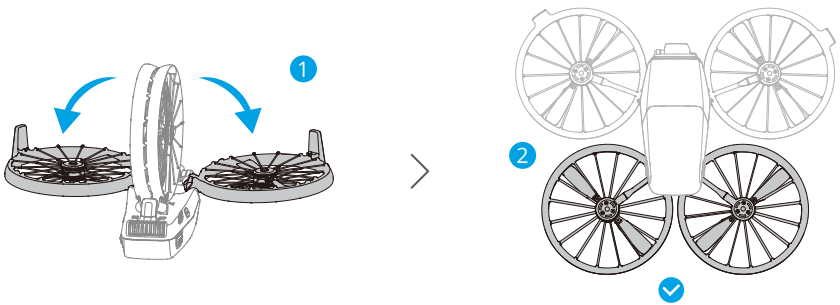


• ฝาครอบอย่างแบบใช้แล้วทิ้งไม่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้

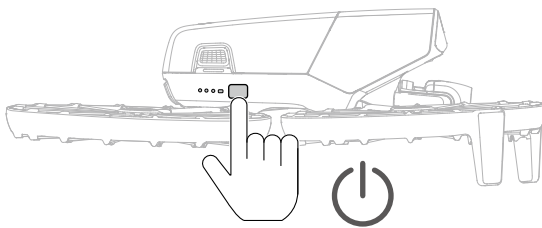
2. ชาร์จเพื่อเปิดใช้งานแบตเตอรี่จนกว่าไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะติด



3. ทางแขนด้านหน้าและแขนด้านหลังออกตามภาพที่แสดง



- **การเปิดเครื่องอัตโนมัติ:** การกางแขนด้านหลังข้างใดข้างหนึ่งจะเปิดเครื่องโดรนเป็นค่าเริ่มต้น
- **การปิดเครื่องอัตโนมัติ:** การพับแขนด้านหลังทั้งสองข้างจะเริ่มการนับถอยหลังเพื่อปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ การกดปุ่มใด ๆ บนตัวโดรนในระหว่างการนับถอยหลังสามารถยกเลิกการปิดเครื่องได้
- **การเปิดเครื่อง/การปิดเครื่องด้วยตนเอง:** กดหนึ่งครั้ง แล้วกดปุ่มเปิด/ปิดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดโดรน



- ☀ • **ฟีเจอร์การกาง/พับแขนเพื่อเปิด/ปิดเครื่องอัตโนมัติ**จะเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น คุณสามารถปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ได้บน DJI Fly เมื่อเชื่อมต่อโดรนกับรีโมทคอนโทรล อัปเดต

เฟิร์มแวร์ของโดรนและแอป DJI Fly เป็นเวอร์ชันล่าสุด มิฉะนั้นอาจจะไม่สามารถใช้งานฟิเจอร์ได้

- หากโดรนกำลังเข้าถึงอัลบั้ม ดาวนิโหลดข้อมูล หรืออัปเดตเฟิร์มแวร์ การพับแขนด้านหลังทั้งสองข้างจะไม่เป็นการปิดเครื่องโดรน
- หากเกิดการชนระหว่างการบินครั้งปัจจุบัน ฟิเจอร์การปิดเครื่องอัตโนมัติจะไม่ทำงานในการบินครั้งนี้

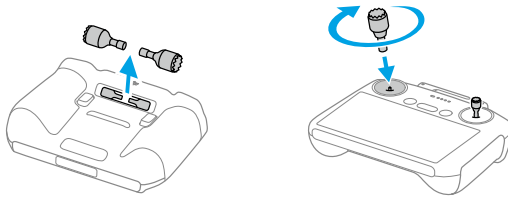


- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดตัวครอบกิมบอลออกไปแล้วและแขนโดรนทั้งหมดกางออกเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะเปิดเครื่องโดรน มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อระบบตรวจสอบอัตโนมัติของโดรน
- เมื่อไม่ได้ใช้งานโดรน ขอแนะนำให้ติดตั้งตัวครอบกิมบอล

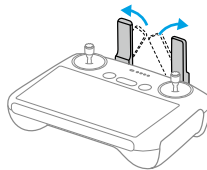
การเตรียมรีโมตคอนโทรล

DJI RC 2

1. แกะก้านควบคุมออกจากช่องเก็บและติดตั้งไว้บนรีโมตคอนโทรล



2. กางเสาอากาศ

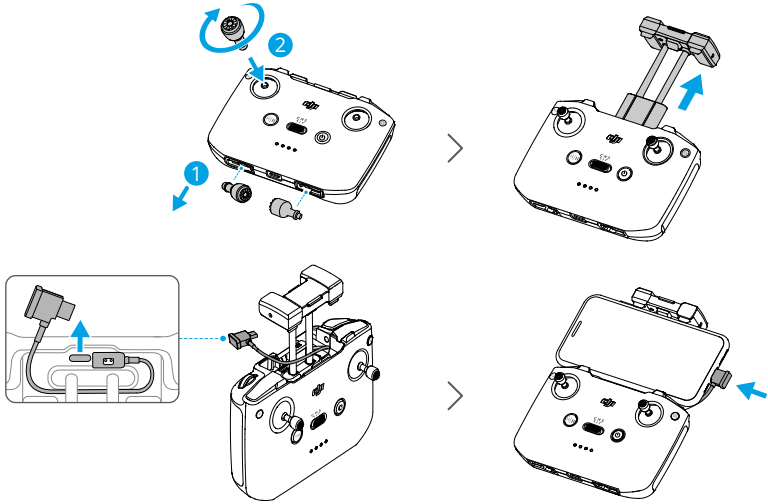


3. ต้องเปิดใช้งานรีโมตคอนโทรลก่อนการใช้งานครั้งแรก และต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปิดใช้งาน กดหนึ่งครั้ง จากนั้นกดปุ่มเปิด/ปิดค้างไว้เพื่อเปิดรีโมตคอนโทรล ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานรีโมตคอนโทรล

DJI RC-N3

1. แกะก้านควบคุมออกจากช่องเก็บและติดตั้งไว้บนรีโมตคอนโทรล

2. ดึงตัวยึดอุปกรณ์เคลื่อนที่ออกมา เลือกสายรีโมตคอนโทรลที่เหมาะสมตามประเภทพอร์ตของอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ (สายเชื่อมต่อ USB-C จะต่อไว้ตั้งแต่แรกอยู่แล้ว) ใส่อุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณไว้ในที่ยึด จากนั้นต่อปลายของสายเคเบิลด้านที่ไม่มีโลโก้รีโมตคอนโทรลเข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณอยู่ในตำแหน่งอย่างปลอดภัย



- ⚠ • ถ้ามีคำถามถึงการเชื่อมต่อ USB ปรากฏขึ้น เมื่อใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ระบบ Android ให้เลือกตัวเลือกซาร์จอย่างเดียว ตัวเลือกอื่น ๆ อาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลวได้
- ปรับที่ยึดอุปกรณ์เคลื่อนที่เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ยึดไว้เข้าที่แน่นหนาแล้ว

การเปิดใช้งาน

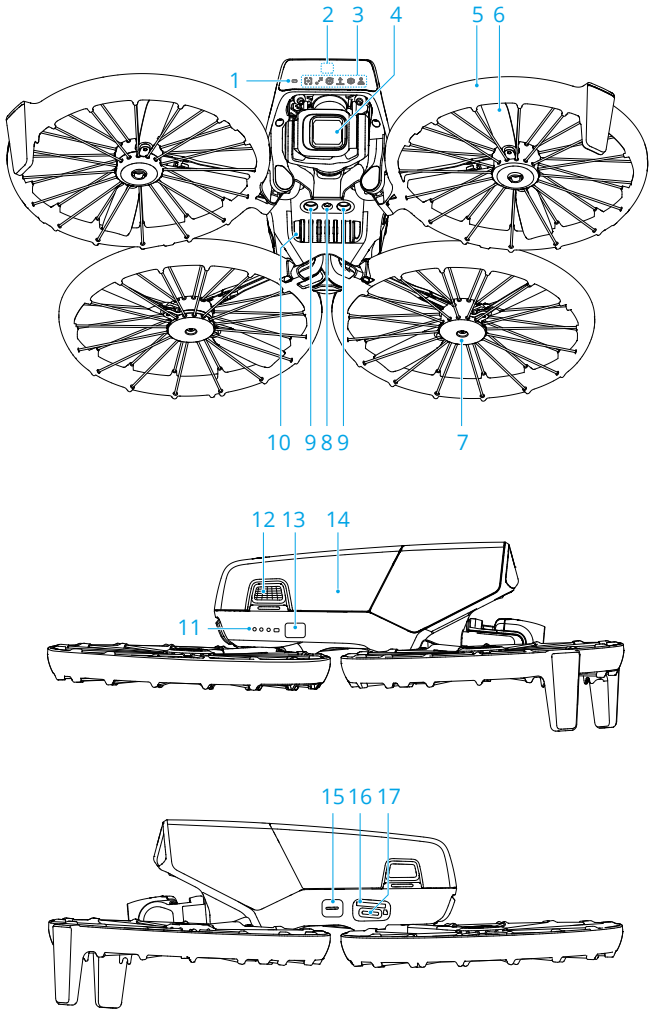
โดรนต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก กดปุ่ม จากนั้นกดปุ่มเปิด/ปิดอีกครั้งค้างไว้เพื่อเปิดเครื่องและรีโมตคอนโทรลตามลำดับ จากนั้นทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานโดรนโดยใช้ DJI Fly ในการเปิดใช้งานต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การอัปเดตเฟิร์มแวร์

ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly เมื่อมีเฟิร์มแวร์ใหม่ อัปเดตเฟิร์มแวร์ทุกครั้งที่ได้รับแจ้งเตือนเพื่อรับรองประสบการณ์ของผู้ใช้ที่ดีที่สุด

1.2 ภาพรวม

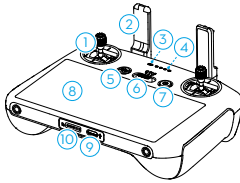
โดรน



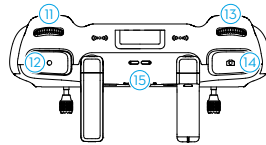
- | | |
|---|----------------|
| 1. ไฟแสดงสถานะโดรน | 4. กล้องกินบอล |
| 2. ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติด้านหน้า | 5. แขนโดรน |
| 3. ไฟแสดงโหมด | 6. ใบพัด |

7. มอเตอร์
8. ระบบการมองเห็นด้านล่าง
9. ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติด้านล่าง
10. ลำโพง
11. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
12. ตัวล็อกสายรัดแบตเตอรี่
13. ปุ่มเปิด/ปิด
14. แบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะ
15. ปุ่มโหมด
16. ช่องเสียบการ์ด microSD
17. พอร์ต USB-C

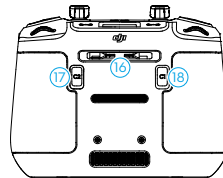
DJI RC 2 รีโมตคอนโทรล



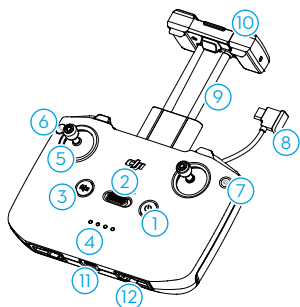
1. ก้านควบคุม
2. เสาอากาศ
3. ไฟ LED แสดงสถานะ
4. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
5. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/Return to Home (RTH หรือกลับจุดขึ้นบิน)
6. สวิตช์โหมดการบิน
7. ปุ่มเปิด/ปิด
8. จอสัมผัส
9. พอร์ต USB-C
10. ช่องเสียบการ์ด microSD
11. ตัวรับกิมบอล



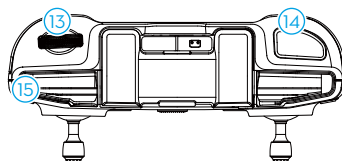
12. ปุ่มบันทึก
13. ปุ่มหมุนควบคุมกล้อง
14. ปุ่มโฟกัส/ชัตเตอร์
15. ลำโพง
16. ช่องเก็บก้านควบคุม
17. ปุ่ม C2 ที่ตั้งค่าได้เอง
18. ปุ่ม C1 ที่ตั้งค่าได้เอง



DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล



1. ปุ่มเปิด/ปิด
2. สวิตช์โหมดการบิน
3. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/Return to Home (RTH หรือกลับจุดขึ้นบิน)
4. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
5. ก้านควบคุม
6. Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)
7. ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ



8. สายรีโมตคอนโทรล
9. ที่จับอุปกรณ์เคลื่อนที่
10. เสาอากาศ
11. พอร์ต USB-C
12. ช่องเก็บก้านควบคุม
13. ตัวปรับกิมบอล
14. ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก
15. ช่องเสียบเครื่องมือเคลื่อนที่

ความปลอดภัยการบิน

2 ความปลอดภัยการบิน

หลังจากเตรียมความพร้อมก่อนบินเรียบร้อยแล้ว ขอแนะนำให้คุณฝึกทักษะการบินของคุณและฝึกบินอย่างปลอดภัย เลือกพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการบินตามข้อกำหนดและข้อจำกัดของการบินดังต่อไปนี้ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นอย่างเคร่งครัดในขณะที่บิน อ่าน *แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย* ก่อนบินเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

2.1 ข้อจำกัดในการบิน

ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

ระบบ Geospatial Environment Online (GEO) ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศระดับโลกที่ให้ข้อมูลเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการบิน การอัปเดตข้อจำกัด และป้องกันไม่ให้ UAV บินในน่านฟ้าที่จำกัด ภายใต้สถานการณ์พิเศษ สามารถปลดล็อกพื้นที่ที่จำกัดเพื่ออนุญาตให้บินได้ ก่อนการปลดล็อก คุณต้องส่งคำขอปลดล็อกตามระดับข้อจำกัดปัจจุบันในพื้นที่การบินที่ต้องการ ระบบ GEO อาจไม่ได้ตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่นอย่างครบถ้วน คุณต้องรับผิดชอบความปลอดภัยการบินของตนเองและต้องปรึกษากับหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับข้อกำหนดทางกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขอปลดล็อกพื้นที่จำกัดการบิน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ GEO ไปดูได้ที่ <https://fly-safe.dji.com>

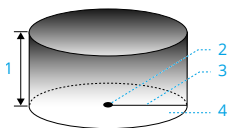
ขีดจำกัดการบิน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ขีดจำกัดการบินจะมีการเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น เพื่อช่วยให้คุณใช้งานโดรนได้อย่างปลอดภัย คุณสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการบินได้ทั้งความสูงและระยะทาง ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และฟังก์ชัน GEO Zone จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินเมื่อ GNSS ใช้งานได้ โดยสามารถจำกัดระดับความสูงได้ในกรณีที่ระบบเครือข่ายดาวเทียมนำทางที่โคจรรอบโลก (GNSS) ไม่สามารถใช้งานได้

ขีดจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน

ระดับการบินสูงสุดจะจำกัดระดับความสูงในการบินของโดรน ในขณะที่ระยะทางไกลสุดจะจำกัดรัศมีการบินรอบจุดขึ้นบินของโดรน สามารถเปลี่ยนแปลงขีดจำกัดเหล่านี้ได้ในแอป DJI Fly เพื่อความปลอดภัยในการบินที่เพิ่มขึ้น

- ☀ • เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) และการควบคุมด้วยแอปมือถือ ระดับการบินสูงสุดจะเป็น 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินจะเป็น 50 เมตร โดยคุณจะสามารถเปลี่ยนแปลงขีดจำกัดเหล่านี้ในแอป DJI Fly ได้ ข้อมูลต่อไปนี้เหมาะสำหรับการใช้โดรนกับอุปกรณ์รีโมตคอนโทรลหรือรีโมตคอนโทรล



- 1. ระดับการบินสูงสุด
- 2. จุดขึ้นบิน (ตำแหน่งแนวนอน)
- 3. ระยะทางสูงสุด
- 4. ความสูงของโดรนเมื่อขึ้นบิน

สัญญาณ GNSS แรง

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	ระดับความสูงของโดรนต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ระยะทางเส้นตรงจากโดรนไปยังจุดขึ้นบินต้องไม่เกินระยะทางไกลสุดในการบินที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระยะทางไกลสุดในการบินแล้ว

สัญญาณ GNSS อ่อน

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	- ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขึ้นบินหากมีแสงสว่างเพียงพอ - ระดับความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 2 เมตรเหนือพื้นดิน หากไม่มีแสงสว่างเพียงพอและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดกำลังทำงาน - ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขึ้นบิน หากไม่มีแสงสว่างที่จุดขึ้นบินเพียงพอ และระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดไม่ได้ทำงานอยู่	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ไม่จำกัด	

- 
 - ทุกครั้งที่กดปุ่มเปิดโดรน ชัดจำกัดระดับความสูงที่ 2 เมตร หรือ 30 เมตรจะถูกลบออกโดยอัตโนมัติตราใบที่สัญญาณ GNSS มีความแรง (ความแรงของสัญญาณ GNSS ≥ 2) และชัดเจนจำกัดจะไม่ผลแม้ว่าหลังจากนั้นสัญญาณ GNSS จะอ่อน
 - หากโดรนบินออกนอกกระดานบินที่กำหนดเนื่องจากความเชื่อ ยคุณจะสามารถควบคุมโดรนได้แต่จะไม่สามารถบินให้ไกลออกไปได้อีก

GEO Zone

ระบบ GEO ของ DJI จะกำหนดตำแหน่งการบินที่ปลอดภัย แจ้งระดับความเสี่ยงและประกาศด้านความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยว และให้ข้อมูลเกี่ยวกับน่านฟ้าที่ถูกจำกัด พื้นที่ห้ามบินทั้งหมดเรียกว่า GEO Zones ซึ่งจะถูกแบ่งเพิ่มเติมออกเป็นเขตจำกัดการบิน เขตขออนุญาต เขตเตือน เขตการเตือนขั้นสูง และเขตจำกัดความสูง ผู้ใช้สามารถดูข้อมูลดังกล่าวแบบเรียลไทม์ได้ใน DJI Fly GEO Zones เป็นพื้นที่การบินเฉพาะที่รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสนามบิน สถานที่จัดงานขนาดใหญ่ สถานที่ที่มีเหตุฉุกเฉินสาธารณะเกิดขึ้น (เช่น ไฟป่า) โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ เรือดำน้ำ สถานที่ราชการ และสถานที่ทางการทหาร ตามค่าเริ่มต้น ระบบ GEO จะจำกัดการบินขึ้นหรือการบินเข้าภายในโซนที่อาจทำให้เกิดข้อกังวลด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย แผนที่ GEO Zone ที่มีข้อมูลที่ครอบคลุมเกี่ยวกับ GEO Zone ทั่วโลกมีให้บริการบนเว็บไซต์ทางการของ DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>

การปลดล็อก GEO Zone

มีโหมดการปลดล็อกสองโหมดเพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกันของผู้ใช้ DJI การปลดล็อกด้วยตนเองและการปลดล็อกแบบกำหนดเอง ผู้ใช้สามารถส่งคำขอได้บนเว็บไซต์ DJI Fly Safe

การปลดล็อกด้วยตนเอง มีวัตถุประสงค์เพื่อปลดล็อกเขตขออนุญาต หากต้องการปลดล็อกด้วยตนเอง ผู้ใช้ต้องส่งคำขอปลดล็อกผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com> เมื่อคำขอปลดล็อกได้รับการอนุมัติแล้ว ผู้ใช้สามารถเชื่อมต่อใบอนุญาตการปลดล็อกผ่านแอป DJI Fly ได้ เพื่อดำเนินการปลดล็อกเขตคุณอาจปล่อยหรือบินโดรนไปยังเขตขออนุญาตที่ได้รับอนุมัติแล้วได้โดยตรง และทำตามคำแนะนำใน DJI Fly เพื่อปลดล็อกเขต

การปลดล็อกแบบกำหนดเอง ปรับแต่งเพื่อผู้ใช้ที่มีข้อกำหนดพิเศษ โดยผู้ใช้สามารถกำหนดพื้นที่ทำการบินได้เอง และจัดเตรียมเอกสารอนุญาตทำการบินเฉพาะตามความต้องการของผู้ใช้ที่แตกต่างกัน สามารถใช้ตัวเลือกการปลดล็อกนี้ได้ในทุกประเทศและภูมิภาค และสามารถส่งคำขอได้ผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com>

 • เพื่อรับรองความปลอดภัยของการบิน โดรนจะไม่สามารถบินออกจากเขตที่ปลดล็อกได้หลังจากที่บินเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว หากจุดขึ้นบินอยู่นอกเขตที่ปลดล็อก โดรนจะไม่สามารถกลับจุดขึ้นบินได้

2.2 ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมในการบิน

- ห้ามบินในสภาวะอากาศที่เลวร้าย เช่น มีลมแรง ฝนตก ฝนตก และหมอกหนา
- บินในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น อาคารสูงและสิ่งก่อสร้างที่เป็นโลหะขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อความแม่นยำของเข็มทิศที่ตัวโดรนและระบบ GNSS ได้ ดังนั้น ห้ามนำโดรนขึ้นบินจากระเบียงหรือที่ใดก็ตามภายในระยะ 15 เมตรจากอาคาร รักษาระยะห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตรระหว่างการบิน หลังจากนำโดรนขึ้นบินตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้รับการแจ้งเตือนว่า“อัปเดตจุดขึ้นบินแล้ว” ก่อนจะดำเนินการบินต่อไป หากนำโดรนขึ้นบินใกล้อาคาร เราไม่สามารถรับรองได้ว่าจุดขึ้นบินจะมีความถูกต้องแม่นยำ ในกรณีนี้ โปรดตั้งใจ

สังเกตตำแหน่งปัจจุบันของโดรนในระหว่างที่อยู่ในระบบ RTH อัตโนมัติ เมื่อโดรนอยู่ใกล้กับจุดขึ้นบิน ขณะนั้นให้ยกเลิก RTH อัตโนมัติ และควบคุมโดรนด้วยตนเองเพื่อลงจอดในตำแหน่งที่เหมาะสม

3. บินโดรนให้อยู่ภายในแนวสายตาที่คุณมองเห็น (VLOS) หลีกเลี่ยงเขาและต้นไม้ที่กีดขวางสัญญาณ GNSS หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง ฝูงชน ต้นไม้ และแหล่งน้ำ (ความสูงที่แนะนำควรสูงกว่าน้ำอย่างน้อย 6 ม.) เพื่อความปลอดภัย ห้ามบินโดรนใกล้สนามบิน ทางด่วน สถานีรถไฟ รางรถไฟ เขตเมือง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตหรือได้รับอนุมัติภายใต้ข้อบังคับในแต่ละพื้นที่
4. หากสัญญาณ GNSS อ่อน ให้ทำการบินโดรนเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและมีทัศนวิสัยที่ดี ระบบวิสัยทัศน์อาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เมื่อมีแสงน้อย ให้บินโดรนช่วงกลางวันเท่านั้น
5. ลดสิ่งรบกวนให้น้อยที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีกระแสแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น บริเวณใกล้สายไฟฟ้า สถานีจ่ายไฟฟ้า สถานีไฟฟ้าย่อย และอาคารที่มีการกระจายสัญญาณเสียงหรือภาพ
6. สมรรถนะของโดรนและแบตเตอรี่จะจำกัดเมื่อบินในพื้นที่สูงที่ระดับความสูง โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน ห้ามบินเหนือระดับความสูงที่กำหนดไว้
7. ระยะแรกของโดรนขึ้นอยู่กับระดับความสูงในการบิน ยิ่งมีระดับความสูงมาก ระยะเบรกก็จะยิ่งมากขึ้นตามด้วย เมื่อบินในพื้นที่สูงที่ระดับความสูง คุณควรเผื่อระยะเบรกให้มากพอเพื่อความปลอดภัยในการบิน
8. ไม่สามารถใช้ GNSS กับโดรนได้ในแถบภูมิภาคทั่วโลก ให้ใช้ระบบการมองเห็นแทน
9. อย่าขึ้นบินจากวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น รถยนต์ เรือ และเครื่องบิน
10. ห้ามนำโดรนขึ้นบินจากพื้นผิวสีทึบหรือพื้นผิวที่มีการสะท้อนแสงจ้า เช่น หลังคารถยนต์
11. ห้ามบินขึ้นหรือลงจอดบนพื้นผิวที่มีกราย เช่น ทะเลทรายหรือชายหาด ห้ามบินขึ้นหรือลงจอดบนพื้นหญ้าหรือพื้นผิวที่มีใบไม้ร่วงหรือวัตถุน้ำหนักเบาที่มีขนาดเล็กอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กราย หญ้า ใบไม้และวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ เข้าไปในชิ้นส่วนโดรนและทำให้มอเตอร์ กิมบอล หรือใบพัดเสียหาย
12. ห้ามใช้งานโดรนในสภาพแวดล้อมที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด
13. ใช้งานโดรน รีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่ ที่ชาร์จแบตเตอรี่ และแกนชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่แห้ง
14. ห้ามใช้โดรน รีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่ ที่ชาร์จแบตเตอรี่ และแกนชาร์จแบตเตอรี่ใกล้กับอุปกรณ์ที่ไวต่อเพลิงไหม้ การระเบิด น้ำท่วม สีนามิ หิมะถล่ม ดินถล่ม แผ่นดินไหว ฝุ่น พายุทราย ละอองสเปรย์น้ำเกลือ หรือเชื้อรา
15. ห้ามใช้งานโดรนใกล้กับฝูงนก

2.3 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน

1. ถอดชิ้นส่วนป้องกันทั้งหมดออกจากโดรน
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะและใบพัดล็อกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรล อุปกรณ์เคลื่อนที่ และแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะชาร์จจนเต็ม
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนของโดรนกางออกแล้ว
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากิมบอลและกล้องทำงานปกติ

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางมอเตอร์และมอเตอร์ทำงานปกติ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly เชื่อมต่อกับโดรนเรียบร้อยแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์ของกล้องและเซ็นเซอร์ทั้งหมดสะอาด
9. ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของ DJI หรืออะไหล่ที่ได้รับการรับรองจาก DJI เท่านั้น อะไหล่ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและกระทบต่อความปลอดภัยในการบินได้
10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่า **Obstacle Avoidance Action** (การดำเนินการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง) ไว้ใน DJI Fly และได้กำหนด **Max Altitude** (ระดับความสูงสูงสุด), **Max Distance** (ระยะทางสูงสุด) และ **Auto RTH Altitude** (ระดับความสูงของ RTH อัตโนมัติ) ไว้อย่างเหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับในแต่ละพื้นที่

การดำเนินการบิน

3 การดำเนินการบิน

DJI Flip รองรับวิธีการควบคุมที่หลากหลายสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตามความต้องการของคุณ โปรดทำความเข้าใจเกี่ยวกับการแจ้งเตือนและการใช้งานวิธีควบคุมแต่ละแบบก่อนที่จะทำการบิน

- ⚠️ ห้ามสัมผัสกับ DJI Flip ขณะบินอยู่กลางอากาศ มิฉะนั้น DJI Flip อาจลอยและเกิดการชนกันได้
- ห้ามบิน DJI Flip ทันทีหลังจากที่โดรนเกิดชน หรือเกิดการกระแทกหรือสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง DJI Flip อาจไม่สามารถบินได้อย่างเสถียร

3.1 การควบคุมด้วยฝ่ามือ



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) รองรับการบินขึ้นและลงจอดด้วยฝ่ามือ คุณสามารถใช้ปุ่มโหมดบน DJI Flip เพื่อใช้ Smart Snaps ได้อย่างหลากหลาย DJI Flip จะบินขณะที่บันทึกภาพโดยอัตโนมัติหลังจากมีการยืนยันตัววัตถุแล้ว เชื่อมต่อกับแอป DJI Fly โดยใช้ฟังก์ชัน Wi-Fi เพื่อปรับพารามิเตอร์สำหรับแต่ละโหมด โดยจะใช้การตั้งค่าเริ่มต้นเป็นตัวอย่าง

ข้อควรรู้

- 💡 ปิดอุปกรณ์ริโมตคอนโทรลที่เชื่อมต่อกับโดรนก่อนที่จะใช้การควบคุมด้วยฝ่ามือ
- ⚠️ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมในการบินเป็นไปตามข้อกำหนดการบิน และคุณสามารถควบคุมและเรียก DJI Flip กลับมาได้ทันทีเมื่อเกิดปัญหาหรือในกรณีฉุกเฉิน ในสถานการณ์ที่ DJI อาจไม่สามารถวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์นั้นได้ DJI อาจไม่สามารถให้การรับประกันและบริการหลังการขายอื่นๆ ได้
- ก่อนที่จะใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Flip ได้เชื่อมต่อกับ DJI Fly บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่าน Wi-Fi ไว้ก่อนหน้านี้แล้ว เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) โดยไม่ใช้แอป หาก DJI Flip เกิดขัดข้องระหว่างบิน คุณสามารถเลือกที่จะเชื่อมต่อกับ DJI Fly ผ่าน Wi-Fi และควบคุมด้วยตนเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- คุณจะต้องบินโดรนในสภาพแวดล้อมที่เปิดโล่งไร้สิ่งกีดขวาง และไม่มีสัญญาณรบกวน
- เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ระดับการบินสูงสุดของ DJI Flip คือ 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินคือ 50 เมตร
- ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ไม่รองรับระบบบินกลับจุดขึ้นบิน (Return to Home: RTH) พยายามให้ระยะแนวสายตา (VLOS) อยู่ภายในขอบเขตที่ควบคุมได้
- ห้ามบินเหนือน้ำ
- DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดสังเกตสภาพแวดล้อมในการใช้งานเพื่อไม่ให้ DJI Flip สูญหายหรือเสียหายเนื่องจากการลงจอด
 - แบตเตอรี่ใกล้หมด
 - การระบุตำแหน่งไม่สามารถทำงานได้และ DJI Flip เข้าสู่โหมด Attitude
 - DJI Flip ตรวจพบการชนแต่ไม่ได้ชน
- เมื่อบินขึ้นหรือลงจอดจากฝ่ามือ ผู้ใช้ควรปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้
 - ใช้งาน DJI Flip ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมทุกครั้งที่ทำได้
 - **ให้ถือด้านข้างของตัวโดรนจากด้านล่างเมื่อทำการบินขึ้นห้ามวางนิ้วมือในระยะหมุนของใบพัดหากทำการบินขึ้นจากฝ่ามือของคุณ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณวางนิ้วมือออกจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัด**
 - ห้ามบินขึ้นหรือลงจอดขณะที่กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น DJI Flip อาจลอยและเกิดการชนกันได้ระหว่างที่ลงจอด DJI Flip อาจไม่สามารถหยุดมอเตอร์ได้เมื่อคุณขยับมือ
 - ห้ามโยน DJI Flip ขณะบินขึ้น
 - ห้ามใช้มือหยิบจับ DJI Flip
 - หากต้องการให้ลงจอดบนฝ่ามือ ให้วางมือของคุณไว้ใต้ DJI Flip พอดี เพื่อป้องกันไม่ให้หล่นร่วงลงมาจากลงจอด
 - **เมื่อจะนำโดรนลงจอด ให้ใช้ฝ่ามือรองใต้โดรนไว้จากนั้นรอให้โดรนลงจอดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณวางนิ้วมือออกจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัดห้ามจับด้านข้างของตัวโดรนขณะลงจอดในลักษณะเดียวกับตอนขึ้นบิน**
 - บินขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและพื้นผิวที่ราบเรียบ ห้ามบินไปยังสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างต่างไปจากตำแหน่งปัจจุบันอย่างมาก
 - หาก DJI Flip ไม่สามารถทำการบินขึ้นหรือลงจอดด้วยฝ่ามือได้ ให้ทำตามคำแนะนำด้วยเสียงของ DJI Flip เพื่อแก้ไขปัญหา หรือเชื่อมต่อกับแอป DJI Fly เพื่อดูรายละเอียด คำแนะนำด้วยเสียงรองรับภาษาอังกฤษหรือภาษาจีนกลางตามการตั้งค่าภาษาของแอปจากการเชื่อมต่อครั้งสุดท้ายไม่รองรับภาษาอื่นนอกจากนี้

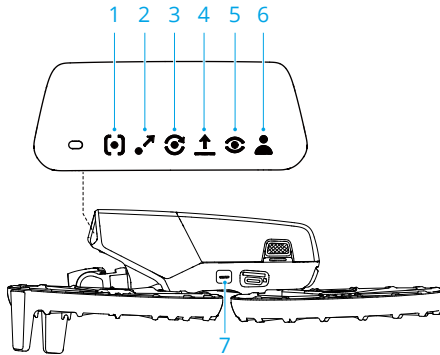
การสลับโหมด

กดปุ่มโหมดหนึ่งครั้งเพื่อสลับโหมด

หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว DJI Flip จะแจ้งเตือนโหมดที่เลือกด้วยเสียง และไฟแสดงสถานะโหมดที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

กดค้างไว้เพื่อทำการบินขึ้นด้วยฝ่ามือ

ยกเลิกการบินขึ้นด้วยฝ่ามือด้วยการกดปุ่มโหมดหนึ่งครั้ง ก่อนที่เสียงแจ้งเตือนการนับถอยหลังจะสิ้นสุด



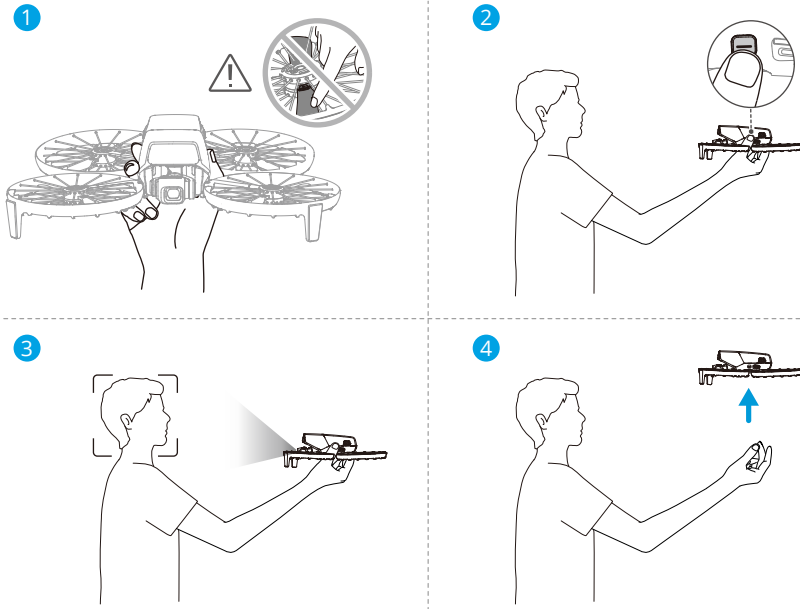
1. Follow
2. Dronie
3. Circle
4. Rocket
5. Spotlight
6. Custom
 - DirectionTrack
 - Helix
 - Boomerang
7. ปุ่มโหมด

การบินขึ้น/ลงด้วยฝ่ามือและ Smart Snaps

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน Smart Snaps
- Smart Snaps รองรับการติดตามบุคคลเท่านั้น
- รองรับการบินขึ้นและลงจอดด้วยฝ่ามือสำหรับระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) การควบคุมด้วยแอปมือถือ และการควบคุมด้วย RC ความแตกต่างคือ เมื่อใช้การควบคุมด้วย RC จะ

ไม่รองรับฟีเจอร์ Smart Snaps สำหรับการควบคุมด้วยฝ่ามือ และไม่จำเป็นต้องยืนยันตัวตนวัตถุ ก่อนขึ้นบิน

1. เปิด DJI Flip ปล่อยให้โดรนอยู่นิ่งและรอให้ระบบวินิจฉัยตัวเองเสร็จเรียบร้อย
2. ดูให้แน่ใจว่ามีพื้นที่มากพอให้เคลื่อนที่ตามพารามิเตอร์ที่ตั้งไว้ เช่น ระยะทางและความสูง กดปุ่มโหมดเพื่อเลือกโหมดที่คุณต้องการ
3. ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อทำการบินขึ้นด้วยฝ่ามือ



- a. การบินขึ้นด้วยฝ่ามือจะต้องมีการยืนยันตัวตนวัตถุก่อน ถือด้านข้างของตัวโดรนโดยให้มืออยู่ด้านล่าง และให้กล้องหันเข้าวัตถุ ดูให้แน่ใจว่ามือของคุณไม่ได้ปิดบังกล้องและไม่มีสิ่งกีดขวางในการบินขึ้น

⚠ • ห้ามวางนิ้วมือในระยะหมุนของใบพัด!

- b. ทางแขนของคุณออก หันกล้องไปทางวัตถุ และพยายามให้โดรนอยู่นิ่งๆ กดปุ่มโหมดค้างไว้ DJI Flip จะแจ้งโหมดที่เลือกและนับถอยหลังด้วยเสียง จากนั้นจะบินขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ☀ • เมื่อมีสิ่งกีดขวางวัตถุหรือสภาพแวดล้อมมีแสงสว่างไม่เหมาะสม โดรนอาจไม่สามารถบินขึ้นได้
- หากต้องการยกเลิกการบินขึ้นด้วยฝ่ามือ ให้กดปุ่มโหมดหนึ่งครั้งก่อนที่เสียงแจ้งเตือนการนับถอยหลังจะสิ้นสุด
- เมื่อใช้การบินขึ้นด้วยฝ่ามือ DJI Flip จะนับถอยหลังเป็นระยะทางสั้น ๆ หลังจากที่ยกขึ้น พยายามระมัดระวังกับบริเวณด้านหลังของ DJI Flip เพื่อความปลอดภัยในการบิน

4. DJI Flip จะเริ่มบันทึกหรือถ่ายภาพตามโหมดที่เลือกและพารามิเตอร์ที่ตั้งไว้

5. การลงจอดด้วยฝ่ามือ

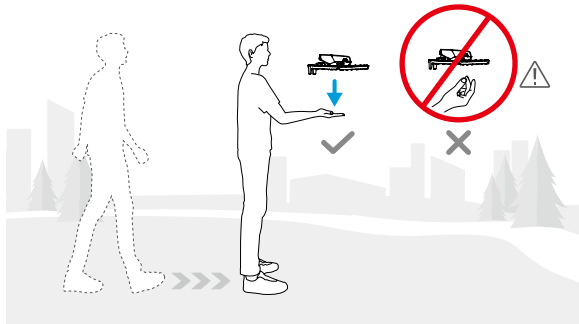
ในโหมด DirectionTrack ให้หันหน้าเข้าหา DJI Flip และอยู่นิ่ง ๆ รอให้ DJI Flip บินไปข้างหน้าก่อนที่จะลงจอดด้วยฝ่ามือ

ในโหมดอื่น ๆ ให้ดูให้แน่ใจว่า DJI Flip นั้นลอยอยู่กับที่ จากนั้นเคลื่อนตัวเข้าไปหาแล้วทำการลงจอดบนฝ่ามือ

ทำตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อทำการลงจอดบนฝ่ามือ

- ดูให้แน่ใจว่า DJI Flip ลอยอยู่กับที่ ถ้าออกไปข้างหน้า DJI Flip ทางแขนของคุณออก แล้ววางมือของคุณไว้ใต้โดรน
- วางมือให้หนึ่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกางนิ้วมือออกจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัด รอให้ DJI Flip ลงจอดโดยอัตโนมัติ

- ⚠ • เมื่อจะนำโดรนลงจอด ให้ใช้ฝ่ามือรองไว้จากนั้นรอให้โดรนลงจอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกางนิ้วมือออกจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัด ห้ามจับด้านข้างของตัวโดรนขณะลงจอดในลักษณะเดียวกับตอนขึ้นบิน



- 💡 • ระหว่างที่ลงจอดบนฝ่ามือ DJI Flip อาจลอยขึ้นเล็กน้อยแล้วค่อยลงจอดบนฝ่ามือ พยายามให้มืออยู่นิ่ง ๆ และกางนิ้วออกในระหว่างที่ลงจอด

6. เชื่อมต่อ DJI Flip กับ DJI Fly เพื่อดูฟุตเทจและสร้างวิดีโอสั้น ๆ

- 💡 • ในโหมด Follow, Spotlight และ DirectionTrack DJI Flip จะลอยอยู่กับที่หากกล้องหาตัววัตถุไม่เจอระหว่างที่บันทึก เปิดใช้ DJI Fly บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่าน Wi-Fi เพื่อเชื่อมต่อกับ DJI Flip ขณะที่บินอยู่ โดยที่สมาร์ทโฟนจะต้องเชื่อมต่อกับ DJI Fly ไว้ก่อนแล้วจึงจะเชื่อมต่อได้ ในมุมมองการควบคุม โปรดดูให้แน่ใจว่าได้หยุดทำสิ่งต่าง ๆ แล้ว เลือก **การควบคุมด้วยตนเอง** จากรายชื่อโหมด จากนั้นจึงลงจอด DJI Flip โดยใช้จอยสติ๊กเสมือนจริง

3.2 การควบคุมด้วยแอปมือถือ



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

หากต้องการใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ ให้เชื่อมต่อ DJI Flip กับแอป DJI Fly บนสมาร์ตโฟนผ่าน Wi-Fi แล้วควบคุม DJI Flip ในแอป ในการควบคุมด้วยแอปมือถือจะมีฟังก์ชันทั้งหมดสำหรับระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ให้ใช้งานได้ คุณสามารถตั้งค่าพารามิเตอร์และใช้ Smart Snaps ในแอปได้ นอกจากนี้ยังรองรับฟังก์ชันอื่นๆ อีก เช่น การควบคุมด้วยตนเอง การบันทึกเสียง และการควบคุมด้วยเสียง

ข้อควรรู้

- ☀ • ปิดอุปกรณ์ริโมตคอนโทรลที่เชื่อมต่อกับโดรนก่อนที่จะใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ หากไม่ได้ปิดเครื่อง โดรนจะตัดการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์อื่นโดยอัตโนมัติเมื่อสมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi และเปิดมุมมองการควบคุมในแอป
- ⚠ • คุณจะต้องบินโดรนในสภาพแวดล้อมที่เปิดโล่งไร้สิ่งกีดขวาง และไม่มีสัญญาณรบกวน ไม่อย่างนั้นแล้วแอปอาจหยุดการเชื่อมต่อจาก DJI Flip ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน
 - เมื่อใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ ระดับการบินสูงสุดของ DJI Flip คือ 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินคือ 50 เมตร
 - การควบคุมด้วยแอปมือถือไม่รองรับระบบบินกลับจุดขึ้นบิน (Return to Home: RTH) พยายามให้ระยะแนวสายต่ายู่ภายในขอบเขตที่ควบคุมได้
 - ห้ามบินเหนือน้ำ
 - DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดสังเกตสภาพแวดล้อมในการใช้งานเพื่อไม่ให้ DJI Flip สูญหายหรือเสียหายเมื่อลงจอด
 - แบตเตอรี่ใกล้หมด
 - การระบุตำแหน่งไม่สามารถทำงานได้และ DJI Flip เข้าสู่โหมด Attitude
 - DJI Flip ตรวจพบการชนแต่ไม่ได้รับ

การเชื่อมต่อ DJI Flip

1. เปิด DJI Flip แล้วรอให้ระบบวินิจฉัยตัวเองเสร็จเรียบร้อย
2. เปิดใช้งาน Bluetooth, Wi-Fi และบริการตำแหน่งที่ตั้งบนสมาร์ตโฟน
3. แตะที่ **คู่มือการเชื่อมต่อ** ที่มุมขวาล่างของหน้าจอหลักในแอป เลือกกลุ่มของอุปกรณ์ แล้วเลือก **เชื่อมต่อผ่านอุปกรณ์มือถือ**
4. เลือกอุปกรณ์ที่ต้องการในผลลัพธ์การค้นหา ระบบจะแสดงมุมมองการควบคุมหลังจากเชื่อมต่อเสร็จเรียบร้อย เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip เป็นครั้งแรก ให้กดปุ่มเปิด/ปิดบน DJI Flip ค้างไว้เพื่อยืนยัน

- ☀️ • และคุณยังสามารถแตะที่ QuickTransfer หรือแพลงอุปกรณ์ Wi-Fi บนหน้าจอหลักของ DJI Fly เพื่อเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้อีกด้วย
- หากต้องการเปลี่ยนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อกับ DJI Flip ให้ปิดใช้งาน Bluetooth และ Wi-Fi บนสมาร์ตโฟนที่กำลังเชื่อมต่ออยู่ก่อนที่จะเชื่อมต่อ DJI Flip กับสมาร์ตโฟนเครื่องอื่น

3.3 การควบคุม RC

ขึ้นบินอัตโนมัติ

1. เปิด DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
2. ทำตามทุกขั้นตอนในรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วน
3. แตะ  ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขึ้นบิน กดค้างที่ปุ่มเพื่อยืนยัน
4. โดรนจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดิน

การลงจอดอัตโนมัติ

1. ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่จะลงจอด ให้แตะที่  แล้วแตะ  ค้างไว้เพื่อยืนยัน
2. การลงจอดอัตโนมัติสามารถยกเลิกได้โดยการแตะ 
3. ถ้าระบบการมองเห็นด้านล่างทำงานเป็นปกติ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะใช้งานได้
4. มอเตอร์จะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากลงจอด

-  • เลือกสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอด

ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

การติดเครื่องมอเตอร์

ใช้หนึ่งในคำสั่งจากก้านควบคุมแบบผสมผสาน (CSC) ดังแสดงด้านล่างเพื่อติดเครื่องมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ติดและหมุนแล้ว ให้ปล่อยก้านควบคุมทั้งสองอันพร้อมกัน



ดับเครื่องมอเตอร์

สามารถดับเครื่องมอเตอร์ได้สองวิธี:

วิธีที่ 1: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดก้านคันเร่งลงค้างไว้จนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน



วิธีที่ 2: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้ใช้หนึ่งใน CSC ที่แสดงไว้ด้านล่างจนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน



ดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

⚠ • การหยุดมอเตอร์กลางอากาศจะทำให้โดรนตกได้

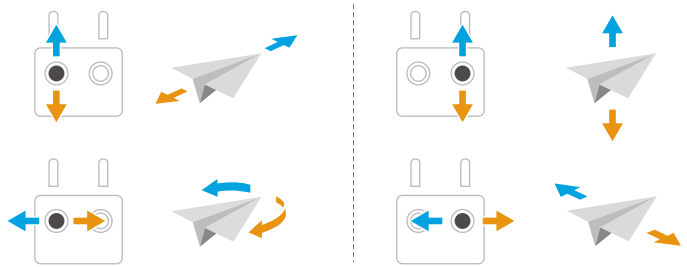
การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับ **การหยุดใบพัดฉุกเฉิน** ในแอป DJI Fly สำหรับ **กรณีฉุกเฉินเท่านั้น** ซึ่งแปลว่าสามารถหยุดมอเตอร์ได้ในระหว่างที่ยังบินเมื่อโดรนตรวจพบว่าอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น โดรนมีส่วนเกี่ยวข้องกับการบิน มอเตอร์ติดขัด โดรนกำลังหมุนอยู่กลางอากาศ หรือไม่สามารถควบคุมโดรนได้และกำลังขึ้นหรือลงอย่างรวดเร็ว หากต้องการดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน ให้ใช้ขั้นตอน CSC แบบเดียวกับการติดเครื่องมอเตอร์ โปรดทราบว่าคุณจำเป็นต้องกดก้านควบคุมค้างไว้สองวินาทีในขณะที่ทำ CSC เพื่อหยุดมอเตอร์ สามารถเปลี่ยนการตั้งค่า**หยุดใบพัดฉุกเฉิน** ในแอปเป็น **หยุดได้ทุกเวลา** โปรดใช้ตัวเลือกนี้ด้วยความระมัดระวัง

การควบคุมโดรน

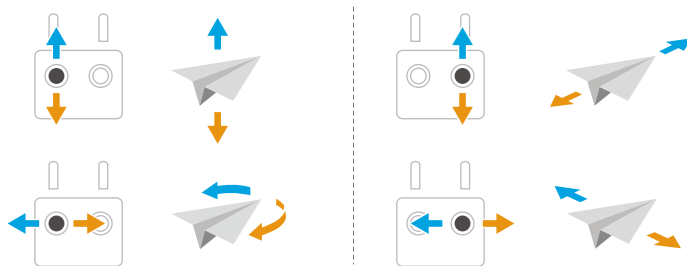
สามารถใช้ก้านควบคุมของรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรนได้ ก้านควบคุมสามารถใช้งานได้ 1 โหมด 2 หรือโหมด 3 ดังที่แสดงด้านล่าง

โหมดควบคุมที่เป็นค่าเริ่มต้นของรีโมทคอนโทรลคือโหมด 2 ในคู่มือนี้ จะใช้โหมด 2 เป็นตัวอย่างเพื่อแสดงวิธีการใช้ก้านควบคุมนี้ ยิ่งพลิกก้านออกไปห่างจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะเคลื่อนที่เร็วขึ้นเท่านั้น

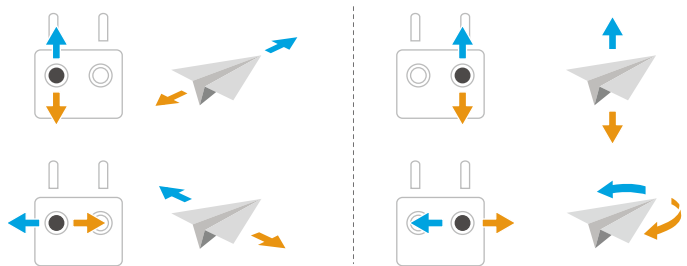
โหมด 1



โหมด 2



โหมด 3



ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด

- ⚠️ ห้ามควบคุมโดรนด้วยรีโมทคอนโทรลหรืออุปกรณ์มือถือเพื่อติดตามการบินเมื่อมีแสงสว่างจ้าเกินไปหรือมืดเกินไป คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับความสว่างของจอแสดงผลและปริมาณแสงแดดที่ส่องลงบนจอภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงความยากลำบากในการมองจอภาพได้ชัดเจน

1. รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินออกแบบมาเพื่อช่วยให้คุณถ่ายวิดีโอขณะบินได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบทุกข้อก่อนการบินทุกครั้ง
2. วางโดรนไว้ในพื้นที่โล่งและราบเรียบโดยที่ด้านหลังของโดรนชี้มาทางคุณ
3. กดปุ่มเปิด/ปิดที่รีโมทคอนโทรล และที่ตัวโดรน
4. เปิด DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
5. รอให้การวินิจฉัยตนเองของโดรนเสร็จสิ้น หาก DJI Fly ไม่แสดงคำเตือนความผิดปกติใด ๆ คุณสามารถตีเครื่องหมายโอเคได้
6. กดปุ่มขึ้นบินขึ้น 1 ครั้ง เพื่อขึ้นบิน
7. ในการลงจอด ให้บินอยู่กับที่เหนือพื้นผิวที่เสมอกัน และดันปุ่มขึ้นบินลงเพื่อลดระดับ
8. หลังจากการลงจอด ดันปุ่มขึ้นบินลงและค้างไว้จนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน
9. ปิดโดรนก่อนปิดรีโมทคอนโทรล

โหมดการบินอัจฉริยะ



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

FocusTrack มี Spotlight, Point of Interest (POI) และ ActiveTrack

- 💡 โดรนจะไม่ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอโดยอัตโนมัติในขณะที่ใช้ FocusTrack ควบคุมโดรนด้วยตนเองเพื่อถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอ

Spotlight: Spotlight ช่วยให้อัตโนมัติการติดตามวัตถุตลอดเวลาในขณะที่คุณควบคุมการบินด้วยตนเอง

POI: ช่วยให้โดรบินบินรอบตัววัตถุได้ตามรัศมีและความเร็วในการบินที่กำหนดไว้

ActiveTrack: โดรนจะติดตามตัววัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในระยะทางและระดับความสูงที่กำหนด ActiveTrack สามารถติดตามได้เฉพาะตัวบุคคลเท่านั้น

- 
- ใน ActiveTrack คุณสามารถใช้รีโมตคอนโทรลเพื่อควบคุมทิศทางของโดรน บินไต่ระดับขึ้นหรือลง หรือบินไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

ใน ActiveTrack ระยะการบินติดตามที่รองรับของโดรนกับวัตถุจะเป็นไปตามนี้:

วัตถุ	ผู้คน
ระยะทางแนวราบ	2-10 เมตร (ระยะทางที่เหมาะสม: 2-7 เมตร)
ระดับความสูง	0.5-10 เมตร (ระยะทางที่เหมาะสม: 0.5-5 เมตร)

ข้อควรรู้

- 
- โดรนไม่สามารถหลีกเลี่ยงวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ เช่น ผู้คน สัตว์ หรือยานพาหนะ เมื่อใช้ FocusTrack ให้ใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเพื่อความปลอดภัยในการบิน
 - ห้ามใช้ FocusTrack ในพื้นที่ที่มีสิ่งของเล็ก ๆ หรือเล็กมาก (เช่น กิ่งไม้หรือสายไฟฟ้า) หรือวัตถุโปร่งแสง (เช่น น้ำหรือแก้ว) หรือพื้นผิวสีกเดียว (เช่น ผืนหญ้าเขียว)
 - เตรียมกดปุ่มหยุดบินชั่วคราวบนรีโมตคอนโทรลเสมอ หรือแตะ  ใน DJI Fly เพื่อควบคุมโดรนด้วยตนเองในกรณีที่มีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น
 - โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้ FocusTrack ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่ติดตามอยู่ไม่ได้เคลื่อนที่อยู่ในระนาบเดียวกัน
 - วัตถุที่ติดตามอยู่มีการเคลื่อนไหวที่เห็นได้ชัดหรือเปลี่ยนท่าโพส
 - วัตถุที่ติดตามอยู่หายไปช่วงเวลาหนึ่ง
 - วัตถุที่ติดตามอยู่เคลื่อนที่บนพื้นผิวที่เป็นหิมะ
 - วัตถุที่ติดตามอยู่มีสีเดียวหรือลวดลายเดียวกับสภาพแวดล้อม
 - สภาพแสงที่มีมืดมาก (<15 ลักซ์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักซ์)
 - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน FocusTrack
 - ขอแนะนำให้ติดตามเฉพาะผู้คน (แต่ไม่ใช่เด็ก ๆ) บินด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตามวัตถุอื่น ๆ
 - วัตถุที่ติดตามอยู่อาจสลับไปเป็นวัตถุอื่นโดยไม่รู้ตัว เมื่อวัตถุผ่านเข้าไปใกล้กัน

ใช้ FocusTrack

ก่อนเปิดใช้ FocusTrack ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมการบินเปิดโล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง และมีแสงสว่างเพียงพอ

แตะไอคอน FocusTrack [•] ที่ด้านซ้ายของมุมมองกล้อง หรือเลือกวัตถุบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งาน FocusTrack หลังจากเปิดใช้งานแล้ว ให้แตะไอคอน FocusTrack [•] อีกครั้งเพื่อออก

MasterShots

โดรนจะเลือกเส้นทางการบินที่กำหนดไว้ล่วงหน้าตามประเภทของวัตถุและระยะทาง และถ่ายภาพทางอากาศแบบคลาสสิกหลากหลายรูปแบบโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ⚠ • ใช้ MasterShots ในตำแหน่งที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเส้นทางการบิน
- หมั่นสังเกตสิ่งกีดขวางรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมตคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนโดนชนหรือกีดขวาง
- ห้ามใช้ MasterShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - เมื่อวัตถุถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่นอกขอบเขตการมองเห็น
 - เมื่อวัตถุมีสีหรือลวดลายใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อม
 - เมื่อวัตถุอยู่บนอากาศ
 - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
 - สภาพแสงที่มีมืดมาก (<15 ลักซ์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักซ์)
- ห้ามใช้ MasterShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน มีฉะนั้นเส้นทางการบินอาจจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน MasterShots

การใช้งาน MasterShots

1. แตะที่ไอคอนโหมดการถ่ายภาพที่ด้านขวาของมุมมองกล้องและเลือก MasterShots 📷★
2. หลังจากลากเพื่อเลือกวัตถุและปรับพื้นที่การถ่ายภาพแล้ว ให้แตะ 🟢 เพื่อเริ่มบันทึก จากนั้นโดรนจะเริ่มบินและเริ่มบันทึกโดยอัตโนมัติ โดรนจะบินกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อยแล้ว
3. แตะ 🛑 หรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมตคอนโทรลหนึ่งครั้ง โดรนจะออกจาก MasterShots ทันทีและบินอยู่กับที่

QuickShots

QuickShots มีโหมดการถ่ายภาพหลายโหมด โดรนจะบันทึกภาพโดยอัตโนมัติตามโหมดการถ่ายภาพที่เลือก และจะสร้างวิดีโอขนาดสั้น

หมายเหตุ

- ⚠ • ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอเมื่อใช้โหมด Boomerang ตรวจสอบให้มีพื้นที่อย่างน้อย 30 เมตร (99 ฟุต) รอบโดรนและพื้นที่เหนือโดรนอย่างน้อย 10 เมตร (33 ฟุต)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอเมื่อใช้โหมด Asteroid ตรวจสอบให้มีพื้นที่ด้านหลังอย่างน้อย 40 เมตร (131 ฟุต) และพื้นที่ด้านบนเหนือโดรน 50 เมตร (164 ฟุต)
- ใช้ QuickShots ในบริเวณที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเส้นทางบิน
- ห้ามส่งวัตถุตกรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนโดนชนหรือกีดขวาง
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - เมื่อวัตถุถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่นอกขอบเขตการมองเห็น
 - เมื่อวัตถุมีสีหรือลวดลายใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อม
 - เมื่อวัตถุอยู่บนอากาศ
 - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
 - สภาพแสงที่มืดมาก (<15 ลักซ์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักซ์)
- ห้ามใช้ QuickShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน มิฉะนั้น เส้นทางการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวส่วนท้องถิ่น เมื่อใช้งาน QuickShots

การใช้ QuickShots

1. แตะที่ไอคอนโหมดการถ่ายภาพที่ด้านขวาของมุมมองกล้องและเลือก QuickShots 
2. หลังจากที่คุณเลือกโหมดหนึ่งในโหมดย่อยแล้ว แตะที่ไอคอนบวกหรือลบ-เลือกวัตถุบนหน้าจอ จากนั้นแตะ  เพื่อเริ่มถ่ายภาพ โดรนจะบันทึกฟุตเทจขณะบินโดรนตามที่ตั้งไว้ล่วงหน้าจากตัวเลือกที่เลือก และจัดทำวิดีโอในภายหลัง โดรนจะบินกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อยแล้ว
3. แตะ  หรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมทคอนโทรลหนึ่งครั้ง โดรนจะออกจาก QuickShots ทันทีและบินอยู่กับที่

Hyperlapse

Hyperlapse จะถ่ายภาพจำนวนหนึ่งตามช่วงเวลา จากนั้นจะรวบรวมภาพถ่ายเหล่านี้เป็นวิดีโอที่มีความยาวไม่กี่วินาที เหมาะสำหรับการบันทึกฉากที่มีองค์ประกอบเคลื่อนไหว เช่น การจราจร เมฆลอย และพระอาทิตย์ขึ้นและตกดิน

การใช้ Hyperlapse

1. แตะที่ไอคอนโหมดการถ่ายภาพจากมุมมองกล้อง แล้วเลือก Hyperlapse 
2. เลือกโหมด Hyperlapse หลังจากตั้งค่าพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องแล้ว แตะปุ่มชัตเตอร์/บันทึก  เพื่อเริ่มกระบวนการ
3. แตะ  หรือกดปุ่มหยุดบนรีโมตคอนโทรล โดรนจะออกจาก Hyperlapse และบินอยู่กับที่

Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติช่วยให้โดรนบินด้วยความเร็วคงที่โดยอัตโนมัติ ทำให้การบินระยะไกลราบรื่นและหลีกเลี่ยงการเกิดภาพสั่นไหวซึ่งมักพบได้บ่อยระหว่างการบินโดรนด้วยตนเอง การเคลื่อนไหวของกล้องที่มากขึ้น เช่น สามารถทำการหมุนวนขึ้นได้โดยการเพิ่มการขยับของก้านควบคุม



- การตรวจพบสิ่งกีดขวางในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเป็นไปตามโหมดการบินปัจจุบัน โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ตั้งค่าปุ่มที่กำหนดเองได้หนึ่งปุ่มบนรีโมตคอนโทรลให้เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
2. ขณะต้นก้านควบคุม ให้กดปุ่ม Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) แล้วโดรนจะบินโดยอัตโนมัติที่ความเร็วปัจจุบัน
3. กดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมตคอนโทรลหนึ่งครั้ง หรือแตะ  เพื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การบันทึกเสียงผ่านแอป

ให้แตะที่ * * * > **กล้อง (Camera)** ในมุมมองกล้องของแอปเพื่อเปิดใช้งานการบันทึกแอปและเลือกเอฟเฟกต์ลดนอยซ์ เสียงจะถูกบันทึกโดยอุปกรณ์บันทึกเสียงที่เกี่ยวข้องในขณะที่โดรนบันทึกวิดีโอ ไอคอนไมโครโฟนจะปรากฏขึ้นในไลฟ์วิว

อุปกรณ์บันทึกเสียงที่รองรับ ได้แก่ ไมโครโฟนในตัวของสมาร์ตโฟน, DJI Mic 2 และหูฟังบลูทูธ โปรดดูรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ใช้งานร่วมกันได้ที่หน้าดาวนโหลดบนหน้าเว็บอย่างเป็นทางการของ DJI Flip การใช้หูฟังบลูทูธบางรุ่นอาจทำให้เกิดปัญหาคำเข้ากันได้ของการบันทึกเสียง โปรดอย่าลืมทดสอบก่อนบันทึก

-
- ⚠ • ห้ามปิดหน้าจอหรือเปลี่ยนไปใช้แอปอื่นระหว่างที่บันทึก
-
- 💡 • คุณสามารถเปิดหรือปิดการบันทึกเสียงได้ก่อนการบันทึกเท่านั้น
 - เมื่อดูหรือดาวน์โหลดวิดีโอในมุมมองอัลบั้มใน DJI Fly เสียงที่บันทึกโดยใช้ฟังก์ชันบันทึกเสียงจะผสานเข้ากับไฟล์วิดีโอโดยอัตโนมัติ
-

3.4 วิธีโอแนะนำการใช้งานและเคล็ดลับ

1. เลือกโหมดการใช้งานกิมบอลที่ต้องการใน DJI Fly
2. ขอแนะนำให้ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอเมื่อบินในโหมด Normal หรือ Cine
3. ห้ามบินในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ในวันที่ฝนตกหรือมีลมแรง
4. เลือกการตั้งค่ากล้องที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
5. ทำการทดสอบการบินเพื่อสร้างเส้นทางการบิน และดูสภาพแวดล้อมก่อนบินจริง
6. กดปุ่มควบคุมลงเบา ๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างราบรื่นและเสถียร

ໂດສຸ

4 โดรน

4.1 โหมดการบิน

โดรนรองรับโหมดการบินต่อไปนี้ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ผ่านสวิตช์โหมดการบินบนรีโมตคอนโทรล

Normal Mode (โหมดปกติ): โหมดนี้เหมาะสำหรับการบินส่วนใหญ่ โดรนสามารถบินอยู่กับที่ได้โดยตรงจุด เสถียร และใช้โหมดการบินอัจฉริยะได้

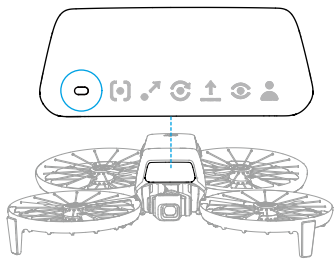
Sport Mode (โหมด Sport): ความเร็วในการบินแนวราบสูงสุดของโดรนจะเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับโหมด Normal โปรดทราบว่าเซ็นเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางจะไม่ทำงานในโหมด Sport

Cine Mode (โหมด Cine): โหมด Cine จะอิงตามโหมด Normal แต่จำกัดความเร็วในการบินเพื่อให้โดรนทรงตัวได้ดีขึ้นระหว่างการบันทึก

โดรนจะเปลี่ยนเป็นโหมด Attitude (ATTI) โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบการมองเห็นใช้งานไม่ได้หรือปิดใช้งาน และสัญญาณ GNSS อ่อนหรือเริ่มทึบโดรนบกวอน ในโหมด ATTI โดรนจะถูกบกวอนจากสภาวะแวดล้อมได้ง่ายขึ้นปัจจัยของสภาพแวดล้อม เช่น ลม จะส่งผลให้โดรนถูกพัดไปตามแนวราบซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะเมื่อบินในพื้นที่จำกัด โดรนไม่สามารถบินอยู่กับที่หรือเบรกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นนักบินควรนำโดรนลงจอดโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

-
- ☀ • โหมดการบินจะใช้งานได้ดีเฉพาะกับการบินแบบแมนนวลและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเท่านั้น
 - ⚠ • ระบบการมองเห็นจะใช้งานไม่ได้ในโหมด Sport นั้นหมายถึงโดรนไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางในเส้นทางได้โดยอัตโนมัติ คุณต้องตื่นตัวต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอและควบคุมโดรนให้หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง
 - อัตราความเร็วสูงสุดและระยะทางการเบรกของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะทางการเบรกต่ำสุด 30 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
 - จำเป็นต้องมีระยะทางการเบรกขั้นต่ำ 10 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมในขณะที่โดรนบินขึ้นและลงในโหมด Sport หรือโหมด Normal
 - การตอบสนองของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ซึ่งหมายถึงหากขยับก้านควบคุมเพียงเล็กน้อยบนรีโมตคอนโทรล โดรนจะเคลื่อนที่ไปได้ไกลมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีพื้นที่เพียงพอในการบิน
 - คุณอาจพบว่าภาพในวิดีโอที่บันทึกในโหมด Sport สั่นไหว
-

4.2 ไฟแสดงสถานะโดรน



คำอธิบายไฟแสดงสถานะโดรน

สภาวะปกติ		
	ไฟกะพริบเป็นสีแดง เหลือง และเขียวสลับกัน	เปิดเครื่องและใช้การวิเคราะห์ตนเองของโดรน
	กะพริบเป็นสีเขียวซ้ำ ๆ	เปิดใช้งาน GNSS
 x 2	กะพริบเป็นสีเขียวต่อเนื่องสองครั้ง	เปิดใช้งานระบบการมองเห็น
	กะพริบเป็นสีเหลืองซ้ำ ๆ	ปิดใช้งานระบบ GNSS และระบบการมองเห็น (เปิดใช้งานโหมด ATTI)
สภาวะส่งสัญญาณเตือน		
	กะพริบเป็นสีแดงซ้ำ ๆ	การบินขึ้นถูกปิดใช้งาน (เช่น แบตเตอรี่อ่อน) ^[1]
	กะพริบเป็นสีแดงอย่างรวดเร็ว	แบตเตอรี่ใกล้หมด
 —	สีแดงไม่กะพริบ	มีความผิดปกติร้ายแรง
	กะพริบสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	ต้องปรับเทียบเข็มทิศใหม่

[1] หากโดรนไม่สามารถบินขึ้นได้ในขณะที่ไฟแสดงสถานะกะพริบเป็นสีแดงอย่างซ้ำ ๆ โปรดดูข้อความเตือนใน DJI Fly

4.3 Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน)

โปรดอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ให้ละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับลักษณะการทำงานของโดรนในโหมด Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน หรือ RTH)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการที่โดรนบินกลับมายังจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชัน RTH สามารถเริ่มทำงานได้สามวิธี ได้แก่ เมื่อผู้ใช้ตั้งใจเปิดใช้งานฟังก์ชัน RTH, โดรนมีแบตเตอรี่เหลือน้อย หรือสัญญาณควบคุมรีโมตคอนโทรลขาดหายไป (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ (Failsafe RTH))

จะเริ่มทำงาน) หากบินที่จุดขึ้นบินของโดรนได้สำเร็จ และระบบกำหนดตำแหน่งทำงานได้ตามปกติ เมื่อฟังก์ชัน RTH ทำงาน โดรนจะบินกลับและลงจอดที่จุดขึ้นบินโดยอัตโนมัติ

- 
- **จุดขึ้นบิน:** จะมีการบันทึกจุดขึ้นบินเมื่อขึ้นบิน ตรวจจับที่โดรนได้รับสัญญาณ GNSS แรง 26 หลังจากได้บันทึกจุดขึ้นบินแล้ว DJI Fly จะส่งเสียงแจ้งเตือน หากจำเป็นต้องอัปเดตจุดขึ้นบินในระหว่างการบิน (เช่น หากคุณได้เปลี่ยนตำแหน่งของคุณ) คุณสามารถอัปเดตจุดขึ้นบินได้ด้วยตนเองในหน้า *** > **Safety (ความปลอดภัย)** ใน DJI Fly

ระหว่าง RTH เส้นทาง AR RTH จะแสดงบนมุมมองกล้องเพื่อช่วยให้คุณเห็นเส้นทางบินกลับและตรวจสอบความปลอดภัยในการบิน และมุมมองกล้องจะแสดงจุดขึ้นบิน AR ด้วย เมื่อโดรนถึงพื้นที่เหนือจุดขึ้นบินแล้ว กล้องก็บอกละเลยกล้องอัตโนมัติ การติดตาม AR ของโดรนจะปรากฏในมุมมองกล้องเมื่อโดรนใกล้ถึงพื้นดินช่วยให้คุณควบคุมการลงจอดของโดรนได้แม่นยำในตำแหน่งที่ต้องการ

จุดขึ้นบิน AR, เส้นทาง AR RTH และการติดตาม AR ของโดรนจะแสดงในมุมมองกล้องตามค่าเริ่มต้น สามารถเปลี่ยนการแสดงผลได้ใน *** > **Safety (ความปลอดภัย)** > **AR Settings (การตั้งค่า AR)**

- 
- เส้นทาง AR RTH ใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น และอาจเบี่ยงเบนจากเส้นทางการบินจริงตามแต่ละสถานการณ์ โปรดดูไลฟ์วิวบนหน้าจอระหว่างที่ทำการ RTH อยู่เสมอ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน
 - ในระหว่าง RTH โดรนจะปรับการก้มเงยของกิมบอลโดยอัตโนมัติเพื่อชี้กล้องไปยังเส้นทาง RTH ตามค่าเริ่มต้น ใช้ปุ่มหมุนปรับกิมบอลเพื่อปรับการวางแนวของกล้อง หรือกดปุ่มที่ปรับแต่งได้บนรีโมตคอนโทรล เพื่อปรับตำแหน่งให้กล้องอยู่จุดศูนย์กลาง จะหยุดโดรนไม่ให้ปรับการก้มเงยของกิมบอลโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถดูเส้นทาง AR RTH ได้

ข้อควรรู้

- 
- โดรนอาจไม่สามารถบินกลับไปยังจุดขึ้นบินได้ตามปกติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติระหว่าง Failsafe RTH โดรนอาจเข้าสู่โหมด ATTI และลงจอดโดยอัตโนมัติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ
 - เมื่อไม่มี GNSS ห้ามบินเหนือผิวน้ำ อาคารที่มีพื้นผิวเป็นกระจก หรือในสถานการณ์ที่ความสูงเหนือพื้นดินมากกว่า 30 เมตร หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ โดรนจะเข้าสู่โหมด ATTI
 - การตั้งระดับความสูงในโหมด RTH ที่เหมาะสมก่อนการบินเป็นสิ่งสำคัญ เปิด DJI Fly และตั้งระดับความสูง RTH
 - โดรนจะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางในระหว่างที่ RTH ได้หากสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมต่อระบบการตรวจจับ
 - GEO zone อาจส่งผลต่อ RTH หลักเสี่ยงการบินใกล้กับ GEO zone
 - หากความเร็วลมแรงเกินไป โดรนอาจไม่สามารถบินกลับไปยังจุดขึ้นบินได้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน

- โปรดระมัดระวังวัตถุขนาดเล็กหรือเล็กมาก (เช่น กิ่งไม้หรือสายไฟ) หรือวัตถุโปร่งแสง (เช่น น้ำหรือแก้ว) ในระหว่างที่อยู่ในโหมด RTH ออกจาก RTH และควบคุมโดรนด้วยตนเองในกรณีฉุกเฉิน
- หากปรับระดับการบินสูงสุดไว้ต่ำกว่าระดับความสูงปัจจุบันระหว่าง RTH โดรนจะลดระดับลงมาที่ระดับความสูงสูงสุดก่อนแล้วกลับจุดขึ้นบินต่อไป
- ไม่สามารถเปลี่ยนระดับความสูง RTH ระหว่าง RTH ได้
- หากมีความแตกต่างอย่างมากระหว่างระดับความสูงปัจจุบันและระดับความสูง RTH จะไม่สามารถคำนวณปริมาณพลังงานแบตเตอรี่ที่ใช้ได้อย่างถูกต้อง เนื่องจากความแตกต่างของความเร็วลมที่ระดับความสูงต่างกัน ให้ความสนใจเป็นพิเศษกับการแจ้งเตือนพลังงานแบตเตอรี่และคำเตือนใน DJI Fly
- เมื่อสัญญาณรีโมตคอนโทรลเป็นปกติระหว่างที่ RTH คุณสามารถใช้คันโยกเพื่อควบคุมความเร็วในการบินได้เท่านั้น โดยจะไม่สามารถควบคุมทิศทางและความสูงได้ และไม่สามารถควบคุมโดรนให้บินไปทางซ้ายหรือขวาได้ การดันคันโยกการเดินหน้า/ถอยหลัง (Pitch) อย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งจะใช้พลังงานแบตเตอรี่ให้หมดเร็วขึ้น โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ และออกจากโหมด RTH หากกดคันโยกลงจนสุด คุณสามารถควบคุมโดรนได้อีกครั้งหลังจากปล่อยคันโยก
- หากจุดขึ้นบินอยู่ในเขตจำกัดความสูงแต่โดรนไม่ได้อยู่ในเขตดังกล่าว เมื่อโดรนบินไปถึงเขตจำกัดความสูงแล้ว โดรนจะลดระดับต่ำกว่าขีดจำกัดระดับความสูง ซึ่งอาจต่ำกว่าระดับความสูง RTH ที่ตั้งไว้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน
- หากสภาพแวดล้อมโดยรอบซับซ้อนเกินกว่าจะทำการ RTH ให้สมบูรณ์ โดรนจะออกจาก RTH แม้ว่าการตรวจจับจะทำงานได้ถูกต้องก็ตาม
- ไม่สามารถเปิดใช้งาน RTH ขณะลงจอดโดยอัตโนมัติได้

วิธีการเปิดใช้งาน

ผู้ใช้เปิดใช้งาน RTH สำเร็จ

ระหว่างการบิน คุณสามารถเปิดใช้ RTH โดยกดปุ่ม RTH บนรีโมตคอนโทรลค้างไว้ หรือแตะที่  ที่ด้านซ้ายของปุ่มมองกล้อง จากนั้นกดไอคอน RTH ค้าง

ระดับแบตเตอรี่โดรนต่ำ

ระหว่างบิน ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏเมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำและเพียงพอสำหรับการบินไปถึงจุดขึ้นบินเท่านั้น DJI Fly หากคุณแตะเพื่อยืนยัน RTH หรือไม่ดำเนินการก่อนการนับถอยหลังสิ้นสุดลง โดรนจะเริ่ม RTH แบตเตอรี่ต่ำโดยอัตโนมัติ

หากคุณยกเลิกการแจ้งเตือน RTH แบตเตอรี่ต่ำและบินโดรนต่อ โดรนจะลงจอดโดยอัตโนมัติ เมื่อระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันให้พลังงานกับโดรนได้เพียงพอในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบันเท่านั้น

การลงจอดอัตโนมัติไม่สามารถยกเลิกได้ แต่คุณยังสามารถบินโดรนในแนวราบได้โดยการขยับคันบังคับขึ้นลงและก้านบังคับการเอียง และเปลี่ยนความเร็วการลดระดับของโดรนได้โดยการขยับคันคันเร่ง บินโดรนไปยังพื้นที่ที่เหมาะสมและลงจอดโดยเร็วที่สุด

- ⚠ เมื่อระดับแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะต่ำเกินไปและไม่มีพลังงานเพียงพอที่จะบินกลับจุดขึ้นบิน ให้นำโดรนลงจอดโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น โดรนจะตกหลังจากที่แบตเตอรี่หมด
- อย่าดันก้านคันเร่งขึ้นต่อเนื่องระหว่างการลงจอดอัตโนมัติ มิฉะนั้น โดรนจะตกหลังจากที่แบตเตอรี่หมด

สัญญาณรีโมตคอนโทรลขาดหาย

เมื่อสัญญาณรีโมตคอนโทรลขาดหาย โดรนจะเริ่มใช้งาน Failsafe RTH โดยอัตโนมัติ หากมีการตั้งค่าการดำเนินการเมื่อสัญญาณขาดหายเป็น RTH

โดรนจะบินกลับเป็นระยะทาง 50 เมตรตามเส้นทางการบินเดิม จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอน RTH โดรนจะเข้าสู่ขั้นตอน RTH ทันทีหากสัญญาณกลับคืนมาขณะบินกลับไปตามเส้นทางการบินเดิม

ขั้นตอน RTH

หลังเปิดใช้งาน RTH โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่

- หากโดรนอยู่ห่างจากจุดขึ้นบินเกิน 50 เมตร โดรนจะบินขึ้นไปที่ระดับความสูง RTH แล้วบินกลับไปยังจุดขึ้นบิน หากระดับความสูงปัจจุบันของโดรนสูงกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะบินไปยังจุดขึ้นบินที่ระดับความสูงปัจจุบัน ^[1]
 - หากระยะ RTH ไกลกว่า 5 เมตร แต่ไม่เกิน 50 เมตร โดรนจะปรับทิศทางและบินตรงกลับไปยังจุดขึ้นบินที่ระดับความสูงปัจจุบัน ^[2]
 - โดรนจะลงจอดทันที หากโดรนอยู่ห่างระยะ RTH น้อยกว่า 5 เมตร
- [1] หากระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าตรวจพบสิ่งกีดขวางที่อยู่ตรงหน้า โดรนจะบินขึ้นเพื่อหลบเลี่ยงสิ่งกีดขวางนั้น โดยจะหยุดบินไต่ระดับเมื่อเส้นทางข้างหน้าโล่ง จากนั้นจึงบินต่อไปยัง RTH หากความสูงของสิ่งกีดขวางเกินขีดจำกัดระดับความสูง โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ และคุณจะต้องควบคุมโดรนด้วยตัวเอง
- [2] หากระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าตรวจพบสิ่งกีดขวางข้างหน้า โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ และคุณจะต้องควบคุมโดรนด้วยตัวเอง

4.4 การลงจอดอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติด้วยฟังก์ชันการสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

- ⚠ โปรดอย่าห้าม DJI Flip ไม่ให้ลงจอดอย่างต่อเนื่องเนื่องจากแบตเตอรี่เหลือน้อยมาก ไม่อย่างนั้นแล้วแบตเตอรี่อาจเสียหายหรือ DJI Flip จะตกได้

วิธีการเปิดใช้งาน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติ

- DJI Flip บินขึ้นสูงกว่าจุดขึ้นบินหลังจากที่เปิดใช้ RTH
- DJI Flip เหลือแบตเตอรี่น้อยมาก

- สำหรับระบบควบคุมด้วยฝ่ามือและการควบคุมด้วยแอปมือถือ การกำหนดตำแหน่งจะไม่ทำงานหรือ DJI Flip ตรวจพบการชนแต่โดรนไม่ตกลงมา

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะทำงานระหว่างการลงจอดอัตโนมัติ

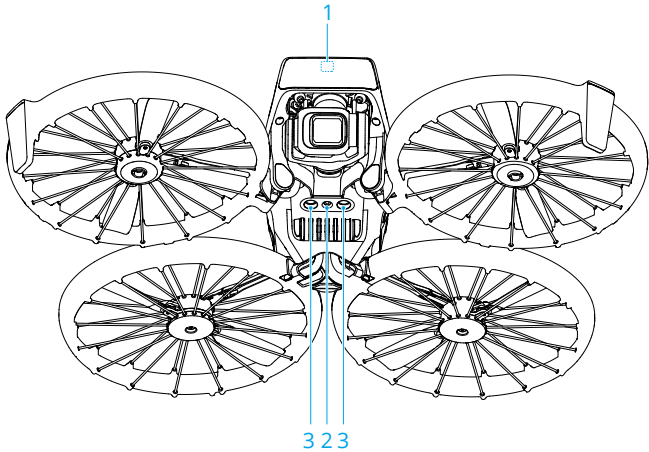
DJI Flip จะมีการทำงานดังต่อไปนี้

- หากระบบประเมินว่าพื้นเหมาะสำหรับการลงจอด DJI Flip จะลงจอดทันที
- หากตรวจสอบพื้นดินแล้วไม่เหมาะสมในการลงจอด DJI Flip จะบินอยู่กับที่และรอคำสั่งยืนยันจากนักบินโดรน คุณสามารถทำการลงจอดบนฝ่ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได้
- หาก DJI Flip ไม่สามารถระบุได้ว่าสภาพบนพื้นดินเหมาะที่จะลงจอดหรือไม่ DJI Fly จะแสดงข้อความแจ้งการลงจอดเมื่อ DJI Flip ลงมาถึงระยะหนึ่งจากพื้นดิน ยืนยันการแจ้งให้ลงจอดแล้ว DJI Flip จะลงจอด คุณสามารถทำการลงจอดบนฝ่ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได้



- การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดเป็นเพียงการช่วยกำหนดสภาพแวดล้อมการลงจอดเท่านั้น คุณจะต้องคำนึงถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบระหว่างการลงจอดเพื่อความปลอดภัยในการบิน
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดอาจไม่พร้อมใช้งาน และ DJI Flip อาจลงจอดทันทีบนพื้นที่ไม่เหมาะสม
 - บินเหนือพื้นผิวที่เป็นสีเดียว มีแสงสะท้อน หรือมีแสงน้อย บริเวณขนาดใหญ่ที่มีพื้นผิวไม่ชัดเจน หรือพื้นผิวที่มีการเคลื่อนไหว เช่น กระเบื้องเซรามิก พื้นโรงรถที่แสงสว่างไม่เพียงพอ และพื้นหญ้าที่มีลมพัด
 - บินเหนือสิ่งกีดขวางที่ไม่มีพื้นผิวที่ชัดเจน เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ หรือพื้นผิวที่สะท้อนแสงหรือเป็นสีเดียว เช่น พื้นกระเบื้องยก
 - บินเหนือสิ่งกีดขวางขนาดเล็กหรือละเอียด เช่น สายไฟฟ้าและกิ่งไม้
 - บินเหนือพื้นผิวที่คล้ายกับพื้นเรียบ เช่น พุ่มไม้แบนและถูกตัดแต่ง ยอดไม้แบน และพื้นเว้าลงไปเป็นครึ่งวงกลม
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดอาจถูกเปิดใช้งานจากความผิดพลาด และ DJI Flip จะไม่สามารถลงจอดได้ คุณสามารถทำการลงจอดบนฝ่ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได้
 - บินเหนือพื้นผิวที่ระบบการมองเห็นอาจสับสนได้ว่าเป็นน้ำ เช่น พื้นเปียกและบริเวณที่เป็นแอ่ง
 - บินเหนือพื้นผิวราบเรียบ แต่มีพื้นผิวที่มีวัตถุที่เห็นได้ชัดเจน (พื้นผิวแนวทแยงหรือบันได) อยู่ใกล้เคียง

4.5 ระบบเซนเซอร์



- 1. ระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้า*
- 2. ระบบการมองเห็นด้านล่าง
- 3. ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติด้านล่าง

* ระบบตรวจจับอินฟราเรด 3 มิติเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของดวงตาของมนุษย์สำหรับผลิตภัณฑ์เลเซอร์คลาส 1

ระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางข้างหน้าได้ ซึ่งจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อโดรนอยู่ในโหมด Normal หรือ Cine และ **ระบบการหาหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Avoidance)** ได้รับการตั้งค่าเป็น **Brake (เบรก)** ใน DJI Fly ฟังก์ชันการวางตำแหน่งของระบบการมองเห็นด้านล่างสามารถใช้ได้เมื่อสัญญาณ GNSS ไม่สามารถใช้งานได้หรืออ่อน

การตรวจจับสิ่งกีดขวางจะใช้งานได้เฉพาะเมื่อควบคุมโดรนให้บินไปข้างหน้าด้วยตนเองหรือระหว่าง RTH อัตโนมัติเท่านั้นจะไม่มีการตรวจจับสิ่งกีดขวางเมื่อใช้โหมดการบินอัจฉริยะหรือ Smart Snap

ข้อควรรู้

- ⚠️ โปรดคอยสังเกตสภาพแวดล้อมในการบินอยู่เสมอ ระบบการตรวจจับจะทำงานบางสถานการณ์เท่านั้น และไม่สามารถใช้โดยที่ไม่มีการควบคุมและตัดสินใจของมนุษย์ได้ ในระหว่างการบิน ให้ใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำเตือนใน DJI Fly รวมถึงรับฝึกซ้อมและรักษาการควบคุมโดรนอยู่ตลอดเวลา
- หากไม่มี GNSS ระบบการมองเห็นจากด้านล่างจะช่วยในการระบุตำแหน่งของโดรน และจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 ม. ถึง 10 ม. โดยจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

หากโดรนอยู่ที่ระดับความสูงที่มากกว่า 10 ม. เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการระบุตำแหน่งการมองเห็นได้

- เมื่อโดรนบินใกล้ น้ำ ระบบการมองเห็นด้านล่างอาจทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ดังนั้นเมื่อลงจอด โดรนอาจไม่สามารถหลบหลีกพืชน้ำด้านล่างได้อย่างเต็มที่ ขอบแนะนำให้ควบคุมโดรนตลอดเวลา ตัดสินใจด้วยเหตุผลโดยพิจารณาตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ และหลีกเลี่ยงการพึ่งพาระบบการมองเห็นด้านล่างมากเกินไป
- ระบบการมองเห็นไม่สามารถระบุโครงสร้างรูปทรงขนาดใหญ่ที่มีโครงสร้างและสายเคเบิลได้อย่างแม่นยำ เช่น ทาวเวอร์เครน เสาส่งไฟฟ้าแรงสูง สายส่งไฟฟ้าแรงสูง สะพานขึง และสะพานแขวน
- ระบบการมองเห็นจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องใกล้กับพื้นผิวที่มีรูปแบบที่ไม่ชัดเจนหรือสภาพแสงน้อยเกินไปหรือแสงจ้าเกินไป ระบบการมองเห็นไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - บินใกล้พื้นผิวที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดำล้วน สีขาวล้วน สีแดงล้วน หรือสีเขียวล้วน)
 - บินใกล้พื้นผิวที่สะท้อนแสงอย่างมาก
 - บินใกล้พืชน้ำหรือพื้นผิวที่โปร่งแสง
 - บินใกล้พื้นผิวหรือวัตถุที่เคลื่อนที่
 - บินในพื้นที่ที่แสงมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยหรือเปลี่ยนแปลงมาก
 - บินใกล้พื้นผิวที่มีดสนิก (< 15 ลักซ์) หรือสว่างมาก (> 10,000 ลักซ์)
 - บินใกล้พื้นผิวที่สะท้อนอย่างมากหรือพื้นผิวที่ซึมซับแสงอินฟราเรด (เช่น กระดาษ)
 - บินใกล้พื้นผิวที่มีลวดลายหรือผิวหน้าที่ไม่ชัดเจน
 - บินใกล้พื้นผิวที่มีลวดลายหรือผิวหน้าที่เหมือนกันเข้าไปซ้ำ (เช่น กระเบื้องที่มีลวดลายเดียวกัน)
 - บินใกล้สิ่งกีดขวางที่มีบริเวณผิวหน้าเล็ก (เช่น กิ่งไม้ และสายไฟ)
- โปรดรักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์อยู่เสมอ ห้ามขูดหรือจัดจางเซ็นเซอร์ อย่าใช้โดรนในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือมีความชื้นสูง
- กล้องของระบบการมองเห็นอาจจำเป็นต้องปรับเทียบ หลังจากจัดเก็บเป็นระยะเวลานาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly และจะมีการปรับเทียบโดยอัตโนมัติ
- ห้ามบินเมื่อฝนตก มีหมอกควัน หรือมีทัศนวิสัยต่ำกว่า 100 ม.
- อย่าให้มีสิ่งกีดขวางระบบการตรวจจับ
- ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ก่อนขึ้นบินในแต่ละครั้ง:
 - ตรวจสอบว่าไม่มีสติกเกอร์หรือสิ่งกีดขวางอื่นติดอยู่บนกระจกของระบบการตรวจจับ
 - หากมีสิ่งสกปรก ฝุ่น หรือน้ำ ติดอยู่บนกระจกของระบบการตรวจจับ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดออก ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนประกอบ
 - ติดต่อฝ่ายสนับสนุนของ DJI หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับเลนส์ของระบบการตรวจจับ

- เมื่อโดรนเร่งความเร็วไปข้างหน้า โดรนจะเอียงไปข้างหน้า หากควบคุมโดรนด้วยตนเองเพื่อให้บินใกล้พื้น ระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางใกล้พื้นที่อยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้โดรนชะลอความเร็วและบินอยู่กับที่โดยอัตโนมัติ โดรนจะกลับสู่การบินราบโดยอัตโนมัติเมื่อบินอยู่กับที่ ดังนั้นจึงไม่มีการตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้พื้นที่อีกต่อไป ทำให้โดรนตอบสนองต่อการสั่งการด้วยแท่งควบคุมเดินหน้าต่อไปได้ สิ่งที่เกิดขึ้นดังกล่าวเป็นการทำงานปกติของโดรน
- ประสิทธิภาพของระบบเซนเซอร์อินฟราเรดของโดรนอาจได้รับผลกระทบหากมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดแสงอินฟราเรดในสภาพแวดล้อม

4.6 ใบพัด

มีใบพัดแบบเสียงเบาอยู่สองประเภทซึ่งออกแบบมาเพื่อให้หมุนในทิศทางแตกต่างกัน เครื่องหมายใช้เพื่อบอกว่าใบพัดชิ้นใดควรติดกับมอเตอร์ตัวใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจับคู่ใบพัดกับมอเตอร์ตรงกันตามคำแนะนำ

ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
ตำแหน่งติดใบพัด	ติดเข้ากับมอเตอร์ของแขนที่มีเครื่องหมาย	ติดเข้ากับมอเตอร์ของแขนที่ไม่มีเครื่องหมาย

หมายเหตุ

- ⚠ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งใบพัดด้วยไขควงจากบรรจุภัณฑ์ของโดรนเท่านั้น การใช้ไขควงอื่นอาจทำให้สกรูเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูอยู่ในแนวตั้งเสมอในขณะที่ขันให้แน่น สกรูไม่ควรทำมุมเอียงกับพื้นผิวยึด หลังจากติดตั้งเสร็จแล้ว ให้ตรวจสอบว่าสกรูอยู่ในระดับเดียวกันหรือไม่และหมุนใบพัดเพื่อตรวจสอบความต้านทานที่ผิดปกติ
- ใบพัดมีความคม โปรดจัดการด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือใบพัดผิดรูป
- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าได้ติดตั้งใบพัดและมอเตอร์อย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่าสกรูบนใบพัดขันแน่นเมื่อบินไปแล้วทุก ๆ 30 ชั่วโมง (เมื่อบินประมาณ 60 ครั้ง)
- ไขควงมีไว้สำหรับติดใบพัดเท่านั้น ห้ามใช้ไขควงเพื่อแยกส่วนโดรน
- ถ้าใบพัดแตกหัก ให้ถอดใบพัดสองใบและสกรูที่ติดอยู่กับมอเตอร์ออกแล้วทิ้งไป ใช้ใบพัดสองใบจากแพ็คเกจเดียวกัน ห้ามนำใบพัดจากแพ็คเกจอื่นมาใช้ร่วมกัน
- ใช้เฉพาะใบพัดอย่างเป็นทางการของ DJI เท่านั้น ห้ามใช้ใบพัดต่างชนิดกัน
- ใบพัดเป็นส่วนประกอบที่ใช้แล้วทิ้ง ซื้อมีใบพัดเพิ่มเติม หากจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดทั้งหมดอยู่ในสภาพดี ห้ามใช้ใบพัดที่เก่า บิ่น หรือแตกหัก ทำความสะอาดใบพัดด้วยผ้าเนื้อนุ่มและแห้ง หากมีสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าเข้าใกล้ใบพัดหรือมอเตอร์ที่กำลังหมุน
- เพื่อไม่ให้ใบพัดเสียหาย ให้วางโดรนอย่างถูกต้องระหว่างที่ทำการขนส่งหรือการจัดเก็บ ห้ามบิดหรืออับใบพัด หากใบพัดได้รับความเสียหาย อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งมอเตอร์อย่างแน่นหนาและการหมุนราบรื่น หากมอเตอร์ติดขัดและไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ให้ถอดโดรนทันที
- ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของมอเตอร์
- ห้ามแตะต้องหรือให้มือหรือร่างกายสัมผัสกับมอเตอร์หลังการบิน เนื่องจากมอเตอร์อาจร้อน
- ห้ามปิดช่องระบายอากาศที่มอเตอร์หรือที่ตัวโดรน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียง ESC ปกติเมื่อเปิดเครื่อง

การเปลี่ยนใบพัด



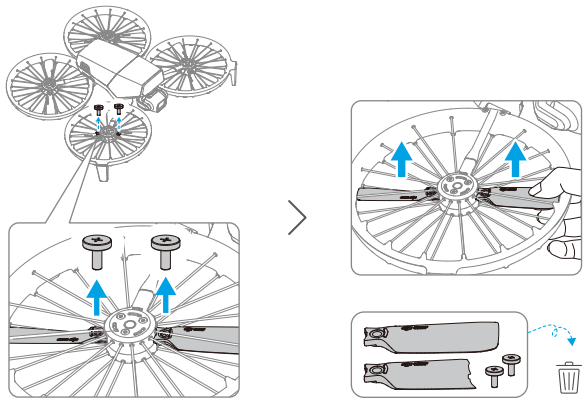
ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



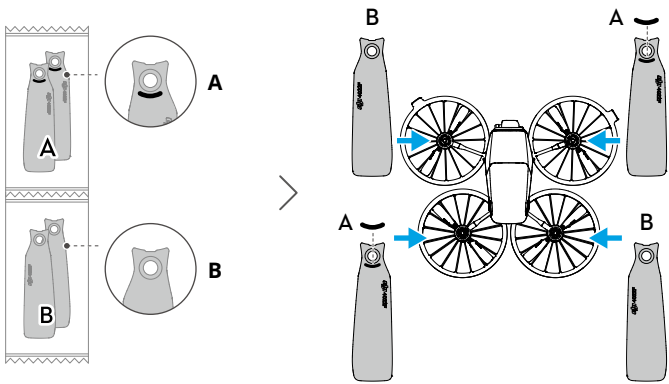
<https://www.dji.com/flip/video>

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Flip ปิดอยู่

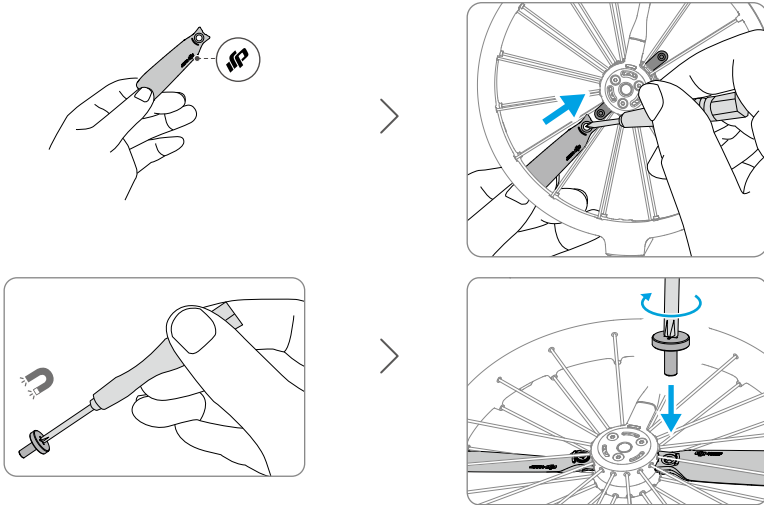
1. ถอดใบพัดและสกรูเดิมออกโดยใช้ไขควงจากบรรจุภัณฑ์ของโดรน



2. บรรจุภัณฑ์ของใบพัดมีฉลาก A และ B พร้อมตำแหน่งการติดตั้งที่สอดคล้องกัน มีเครื่องหมายบนบนใบพัด A ในขณะที่ใบพัด B จะไม่มีเครื่องหมาย ดูแผนภาพสำหรับใบพัดและมอเตอร์ที่สอดคล้องกัน



3. เมื่อติดตั้ง ให้จับปลายใบพัดด้วยมือข้างหนึ่ง โดยให้แปะไว้ว่าโลโก้ DJI หันขึ้นด้านบน ค่อยๆ ยกตัวป้องกันใบพัดขึ้น แล้วสอดใบพัดผ่านช่องว่างจากด้านล่าง ระหว่างนั้น ให้ใช้มืออีกข้างจับไขควงเพื่อช่วยจัดตำแหน่งรูสกรูของใบพัดให้ตรงกับส่วนที่นูนออกมาบนมอเตอร์ หลังจากจัดตำแหน่งรูแล้ว ให้กดใบพัดลงสองสามครั้งด้วยไขควงเพื่อให้แปะไว้ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง วางสกรูบนไขควง จากนั้นขันสกรูให้แน่น หลังจากติดตั้งแล้ว ให้ค่อยๆ ยกใบพัดขึ้น เพื่อให้แปะไว้ว่ายึดแน่นแล้ว!



4.7 แบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะ

ประกาศ

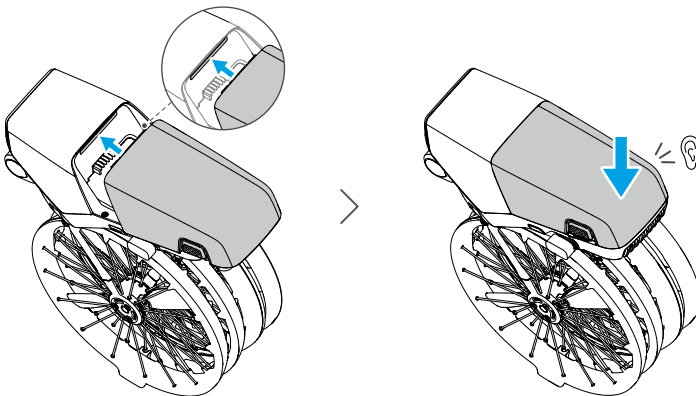
- ⚠ • อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มืออย่างเคร่งครัดใน **แนวทางความปลอดภัย** และบนสติ๊กเกอร์แบตเตอรี่ก่อนใช้แบตเตอรี่ คุณจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและการใช้งานทั้งหมด

- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะทันทีหลังจากเพิ่งบินเสร็จ เนื่องจากอุณหภูมิอาจสูงเกินไปปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลงจนอยู่ที่อุณหภูมิการชาร์จที่อนุญาตก่อนจะชาร์จอีกครั้ง
- แบตเตอรี่จะชาร์จเฉพาะเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่อยู่ระหว่าง 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) เท่านั้น เพื่อป้องกันความเสียหาย อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จอยู่ระหว่าง 22° ถึง 28° C (71.6° ถึง 82.4° F) การชาร์จที่ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสามารถยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้ ระหว่างที่ชาร์จอยู่ การชาร์จจะหยุดโดยอัตโนมัติหากอุณหภูมิของแบตเตอรี่เกิน 55° C (131° F)
- คำเตือนอุณหภูมิต่ำ:
 - แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ในสภาพแวดล้อมที่ต่ำกว่า -10° C (14° F)
 - เมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิมีต่ำตั้งแต่ -10° ถึง 5° C (14° ถึง 41° F) จะทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มก่อนขึ้นบิน ให้บินโดรนอยู่กับที่ก่อนเพื่ออุ่นเครื่องแบตเตอรี่หลังการบินขึ้น
 - ขอแนะนำให้อุ่นเครื่องแบตเตอรี่ให้ถึงอุณหภูมิอย่างน้อย 10° C (50° F) ก่อนบินขึ้นเมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อุณหภูมิที่ดีที่สุดในการอุ่นเครื่องแบตเตอรี่คือ สูงกว่า 20° C (68° F)

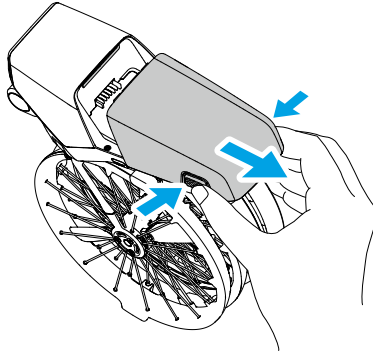
- ความจุของแบตเตอรี่ที่ลดลงในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพการต้านแรงลมของ โดรน โปรดบินด้วยความระมัดระวัง
 - บินด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบินในที่สูงที่มีอุณหภูมิต่ำ
4. แบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มจะปล่อยประจุโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ทั้งนี้ โปรดทราบว่า เป็นเรื่องปกติที่แบตเตอรี่จะปล่อยความร้อนออกมาในระหว่างกระบวนการคายประจุ
 5. ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม หากไม่ได้ใช้งาน แบตเตอรี่เป็นเวลานาน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่หรือแม้กระทั่งทำให้แบตเตอรี่เสียหายถาวรได้ หากไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่หรือปล่อยประจุแบตเตอรี่เป็นเวลาสามเดือนขึ้นไป การรับประกัน จะไม่ครอบคลุมแบตเตอรี่อีกต่อไป
 6. เพื่อความปลอดภัย คงแบตเตอรี่ให้มีระดับพลังงานต่ำในระหว่างการขนส่ง ขอแนะนำให้คายประจุ แบตเตอรี่ให้เหลือ 30% หรือต่ำกว่าก่อนการขนส่ง

การใส่/ถอดแบตเตอรี่

การติดตั้ง



การถอดออก

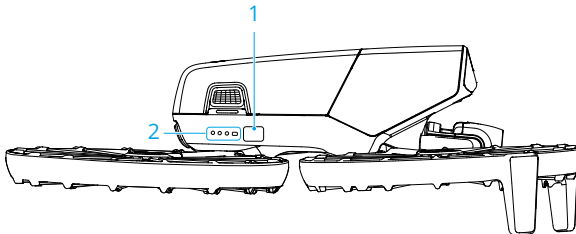


- ⚠ • ห้ามใส่หรือถอดแบตเตอรี่ในขณะที่โดรนเปิดอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่อย่างแน่นหนาและมีเสียงคลิกเข้าที่ ห้ามเปิดโดรนหากติดตั้งแบตเตอรี่ไม่แน่นหนาพอ เนื่องจากอาจทำให้การเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่กับโดรนไม่เสถียรและเป็นอันตรายได้

การใช้แบตเตอรี่

การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน



1. ปุ่มเปิด/ปิด

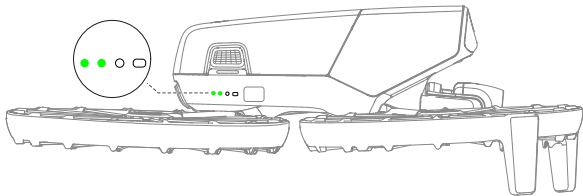
2. 1W LED แสดงระดับแบตเตอรี่

1W LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการคายประจุ สถานะของ 1W LED มีการจำกัดความตามข้อมูลด้านล่าง:

- 1W LED ติดอยู่
- ☀ 1W LED กระพริบ
- 1W LED ดับ

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	88-100%
	76-87%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

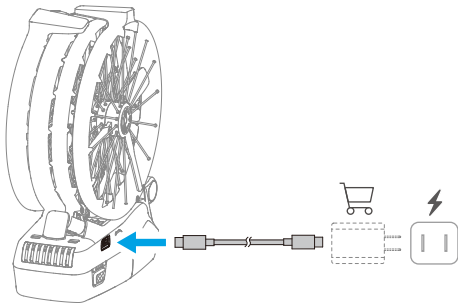
ถ้าไฟ LED สองดวงที่แสดงตามภาพด้านล่างกะพริบพร้อมกัน บ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ทำงานผิดปกติ ถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรน ใส่แบตเตอรี่อีกครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นดีแล้ว



การชาร์จแบตเตอรี่

ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ DJI ให้มาหรือเครื่องชาร์จอื่น ๆ ที่รองรับโปรโตคอลการชาร์จเร็ว USB PD

การใช้ที่ชาร์จ



- ⚠ • หากไดรอนเปิดอยู่ แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จได้

ตารางด้านล่างแสดงให้เห็นถึงระดับแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

- 💡 • ความถี่ในการกะพริบของFW LED แสดงระดับแบตเตอรี่ซึ่งแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับสายชาร์จ USB ที่ใช้ หากการชาร์จรวดเร็ว FW LED ระดับแบตเตอรี่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว
- หากFW LED สี่ดวงกะพริบพร้อมกันบ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่

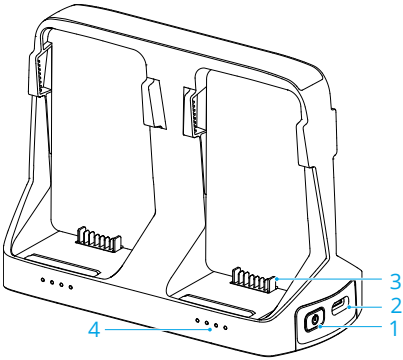


ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

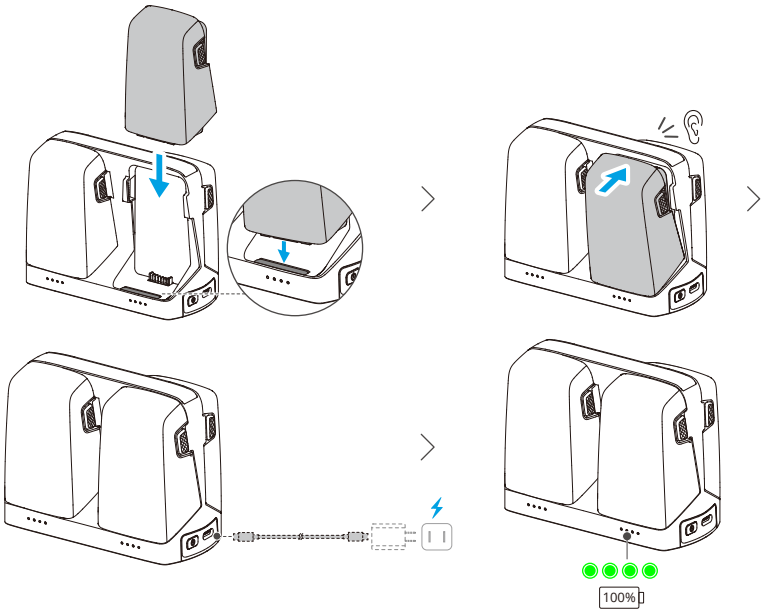
- ⚠ • อุณหภูมิแวดล้อมมีผลต่อความเร็วในการชาร์จ การชาร์จจะเร็วขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศถ่ายเทได้ดีที่ 25° C (77° F)
- แท่นชาร์จแบตเตอรี่สามารถใช้ได้กับแบตเตอรี่ไดรอนอัจฉริยะบางรุ่นเท่านั้น อย่าใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่กับแบตเตอรี่รุ่นอื่น ๆ
 - วางแท่นชาร์จแบตเตอรี่บนพื้นผิวราบและมีความมั่นคงเมื่อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มีฉนวนกันความร้อนที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้
 - ห้ามสัมผัสขั้วโลหะบนพอร์ตแบตเตอรี่
 - ทำความสะอาดขั้วโลหะด้วยผ้าแห้งที่สะอาด หากมีฝุ่นเกาะสะสมที่สังเกตเห็นได้



1. ปุ่มฟังก์ชัน
2. ช่องเสียบ USB-C
3. พอร์ตแบตเตอรี่
4. 2x LED แสดงสถานะ

วิธีการชาร์จ

การติดตั้ง



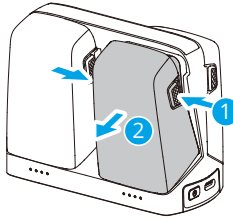
เมื่อใช้ที่ชาร์จที่มีประสิทธิภาพต่างกันเพื่อชาร์จแบตเตอรี่หลายก้อน ลำดับการชาร์จจะแตกต่างกันไป โปรดดูรายละเอียดในตารางด้านล่าง

กำลังไฟในการชาร์จ <65W ชาร์จตามลำดับจากระดับแบตเตอรี่สูงสุดไปยังต่ำสุด

กำลังไฟในการชาร์จ $\geq 65\text{W}$

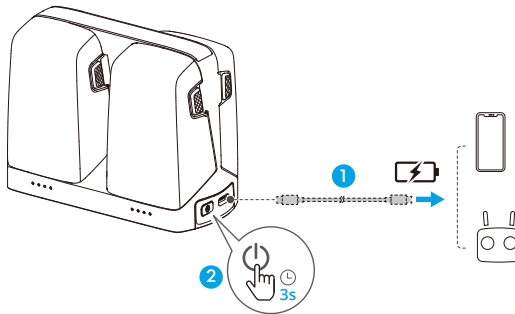
ชาร์จแบตเตอรี่สองก้อนพร้อมกัน: ขั้นแรก ให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่มีระดับแบตเตอรี่ที่สูงเป็นอันดับสองจนกระทั่งเท่ากับระดับแบตเตอรี่ที่มีประจุสูงสุด แล้วจึงชาร์จแบตเตอรี่ทั้งสองก้อนพร้อมกันจนเต็ม

การถอดออก



การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่เป็นพาวเวอร์แบงก์

1. ใส่แบตเตอรี่หนึ่งก้อนขึ้นไปลงในแท่นชาร์จแบตเตอรี่ เชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอก เช่น สมาร์ทโฟนหรือรีโมทคอนโทรลเข้ากับพอร์ต USB-C ของแท่นชาร์จ จากนั้นกดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้สามวินาที
2. แบตเตอรี่จะคายประจุตามระดับแบตเตอรี่ ตั้งแต่ต่ำสุดไปจนถึงสูงสุด และจ่ายพลังงานให้กับอุปกรณ์ภายนอก หากต้องการหยุดชาร์จอุปกรณ์ภายนอก ให้ถอดอุปกรณ์ภายนอกออกจากแท่นชาร์จแบตเตอรี่

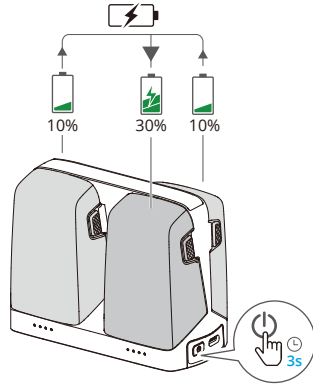


- หากประจุแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 7% แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จอุปกรณ์ภายนอกได้

กำลังสะสมพลังงาน

1. ใส่แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะลงในแท่นชาร์จ กดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้เพื่อถ่ายโอนพลังงานจากแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำกว่าไปยังแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงสุด 1W LED แสดงสถานะสำหรับแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำจะแสดงระดับพลังงานปัจจุบัน ขณะที่ 1W LED แสดงสถานะสำหรับแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง

2. หากต้องการหยุดการสะสมพลังงาน ให้กดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้อีกครั้ง หลังจากหยุดสะสมพลังงานแล้ว ให้กดปุ่มฟังก์ชันเพื่อตรวจสอบระดับพลังงานของแบตเตอรี่



- ⚠ • การสะสมพลังงานจะหยุดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้
- แบตเตอรี่ที่รับพลังงานได้รับการชาร์จจนเต็ม หรือแบตเตอรี่ที่ส่งพลังงานออกมีพลังงานเหลือน้อยกว่า 10%
 - ที่ชาร์จหรืออุปกรณ์ภายนอกที่ต่อกับแท่นชาร์จแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ใดๆ ถูกใส่หรือดึงออกจากแท่นชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างการสะสมพลังงาน
 - การสะสมของพลังงานหยุดลงนานกว่า 15 นาทีเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ผิดปกติ
 - หลังจากสะสมพลังงานแล้ว ให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงการคายประจุ

คำอธิบายไฟ LED แสดงสถานะ

พอร์ตแบตเตอรี่แต่ละพอร์ตของแท่นชาร์จจะมีไฟ LED แสดงสถานะที่สอดคล้องกัน ซึ่งสามารถระบุสถานะการชาร์จ ระดับแบตเตอรี่ และสถานะผิดปกติได้ สถานะของไฟ LED สำหรับระดับแบตเตอรี่และความผิดปกติของแบตเตอรี่จะเหมือนกับสถานะบนไดรฟ์

สถานะการชาร์จ

รูปแบบการกะพริบ	คำอธิบาย
ไฟ LED แสดงสถานะในอาร์เรย์กะพริบตามลำดับอย่างรวดเร็ว	กำลังชาร์จแบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกันโดยใช้ที่ชาร์จ USB PD
ไฟ LED แสดงสถานะในอาร์เรย์กะพริบตามลำดับอย่างช้า ๆ	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกันกำลังได้รับการชาร์จโดยใช้ที่ชาร์จปกติ
ไฟ LED แสดงสถานะในอาร์เรย์ไม่กะพริบ	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกันได้รับการชาร์จเต็มแล้ว

รูปแบบการกะพริบ	คำอธิบาย
Tw LED แสดงสถานะทั้งหมด กะพริบตามลำดับ	ไม่มีการใส่แบตเตอรี่

กลไกการปกป้องแบตเตอรี่

Tw LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามารถแสดงการแจ้งเตือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่จากสภาวะการชาร์จที่ผิดปกติได้

Tw LED	รูปแบบการกะพริบ	Status (สถานะ)
	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการลัดวงจร
	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบว่าที่ชาร์จมีแรงดันไฟเกิน
	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำเกินไป
	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงเกินไป

หากกลไกการป้องกันแบตเตอรี่ทำงาน เมื่อต้องการชาร์จใหม่อีกครั้งจำเป็นต้องถอดแบตเตอรี่จากอะแดปเตอร์ จากนั้นค่อยเสียบใหม่อีกครั้ง หากอุณหภูมิในการชาร์จผิดปกติ รอให้อุณหภูมิกลับสู่ระดับปกติเสียก่อน แบตเตอรี่จะชาร์จต่ออัตโนมัติโดยไม่ว่าจำเป็นต้องถอดปลั๊กและเสียบที่ชาร์จอีกครั้ง

4.8 กิมบอลและกล้อง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกิมบอล

- ⚠️ • ouchให้แน่ใจว่าไม่มีสติกเกอร์หรือวัตถุใดๆ บนกิมบอลก่อนขึ้นบิน ห้ามแตะหรือเคาะกิมบอลหลังจากที่โดรนเปิดเครื่องแล้ว โปรดขึ้นบินจากพื้นที่โล่งและราบเรียบเพื่อป้องกันกิมบอล
- ถอดตัวครอบกิมบอลออกก่อนจะเปิดเครื่องโดรน ใส่ตัวครอบกิมบอลเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ชิ้นส่วนที่มีผลกับความถูกต้องแม่นยำของกิมบอลอาจเสียหายจากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบอลทำงานผิดปกติได้
- อย่าให้ฝุ่นหรือทรายเกาะบนกิมบอล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอย่าให้เข้าไปในมอเตอร์ของกิมบอล
- มอเตอร์กิมบอลอาจเข้าสู่โหมดป้องกันตัวเองหากมีวัตถุอื่นกีดขวางกิมบอล เมื่อโดรนอยู่บนพื้นที่ไม่สม่ำเสมอหรือบนพื้นหญ้า หรือหากกิมบอลเจอกับแรงกระแทกด้านนอกอย่างแรง เช่น การชน รอให้กิมบอลกลับเป็นปกติหรือรีเซ็ตการอุปกรณ์
- ห้ามกระแทกกิมบอลหลังจากที่เปิดโดรนแล้ว

- ห้ามเพิ่มน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมกับกิมบอลนอกเหนือไปจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมของแท้ เนื่องจากอาจทำให้กิมบอลทำงานผิดปกติหรือแม้กระทั่งอาจทำให้มอเตอร์เสียหายถาวรได้
 - การบินในสภาวะลมพายุหรือมีเมฆครึ้มอาจทำให้กิมบอลเบี่ยง ซึ่งจะทำให้กิมบอลใช้งานไม่ได้ชั่วคราว เมื่อกิมบอลแห้งแล้ว กิมบอลจะกลับมาทำงานได้อย่างเต็มรูปแบบ
 - หากมีลมแรง อาจทำให้กิมบอลสั่นขณะบันทึกวิดีโอได้
 - หากกิมบอลมีมุมเอียงที่มากในระหว่างที่บิน และโดรนเอียงไปข้างหน้าเนื่องจากการเร่งความเร็ว หรือการลดความเร็ว กิมบอลจะเข้าสู่โหมดป้องกันขัดจำกัด และจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติ
 - หลังจากเปิดเครื่องแล้ว หากไม่ได้วางโดรนในแนวราบเป็นเวลานาน หรือหากโดรนสั่นอย่างรุนแรง กิมบอลอาจหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดป้องกัน ในกรณีนี้ ให้วางโดรนในแนวราบและรอนกว่าระบบจะกลับสู่ปกติ
 - หากมีลมแรงขณะบินโดยที่กิมบอลหันลงด้านล่าง ตัวเครื่องโดรนอาจปรากฏที่ขอบของมุมมองไลฟ์ได้
-

โหมดการใช้งานกิมบอล

มีโหมดการใช้งานกิมบอลอยู่สองแบบ สลับระหว่างโหมดการใช้งานต่าง ๆ ใน *** > **Control (การควบคุม)**

Follow Mode (โหมดติดตาม): มุมเอียงของกิมบอลจะคงที่เมื่อเทียบกับระบบแนวราบ โหมดนี้เหมาะสำหรับการถ่ายภาพนิ่ง

FPV Mode (โหมดมุมมองบุคคลที่หนึ่ง): เมื่อโดรนบินไปข้างหน้า กิมบอลจะหมุนไปตามการหมุนของโดรน เพื่อให้ประสบการณ์การบินแบบมุมมองบุคคลที่หนึ่ง

มุมของกิมบอล

ใช้ตัวปรับกิมบอลบนรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมการก้มเงยของกิมบอล หรืออีกวิธีคือทำผ่านมุมมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอค้างไว้จนกระทั่งแถบปรับกิมบอลปรากฏขึ้น ลากแถบเพื่อควบคุมมุมของกิมบอล

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้อง

- ⚠️ • ห้ามปล่อยให้เลนส์กล้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีลำแสงเลเซอร์ เช่น การแสดงเลเซอร์ หรือหันกล้องไปยังแหล่งกำเนิดแสงที่มีความเข้มข้นเป็นเวลานาน เช่น ดวงอาทิตย์ในวันที่อากาศแจ่มใส เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์ได้รับความเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิและความชื้นเหมาะสมสำหรับกล้องในระหว่างการใช้งานและในการเก็บรักษา
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดเลนส์เพื่อทำความสะอาดเลนส์เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือคุณภาพภาพที่ไม่ดี

- ห้ามปิดกันรบกวนอากาศยานที่ก่อกวน เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือบาดเจ็บได้
- กล้องอาจโฟกัสไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว
 - การถ่ายภาพและวิดีโอของวัตถุที่มีรูปแบบและพื้นผิวที่ดูซ้ำกัน หรือวัตถุที่ไม่มีรูปแบบหรือพื้นผิวที่ชัดเจน
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เป็นมันวาวหรือสะท้อนแสง (เช่น ไฟถนนและกระจก)
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่กะพริบ
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อโดรน/กิมบอลเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่มีระยะห่างต่างกันในระยะโฟกัส
 - การถ่ายภาพและวิดีโอของวัตถุบริเวณใกล้เคียงที่ไม่อยู่ตรงกลางเฟรม

4.9 การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ

การเก็บ

โดรนรองรับการใช้การ์ด microSD เพื่อเก็บรูปและวิดีโอของคุณ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแนะนำการใช้การ์ด microSD ที่ส่วนของข้อมูลจำเพาะ

ภาพถ่ายและวิดีโอยังสามารถบันทึกไว้ในที่เก็บข้อมูลภายในของโดรนได้เมื่อไม่มีการ์ด microSD

การส่งออกบันทึก

- ใช้ QuickTransfer เพื่อส่งออกคลิปที่ถ่ายมาไปยังโทรศัพท์เคลื่อนที่
- เชื่อมต่อโดรนกับคอมพิวเตอร์โดยใช้สายข้อมูล ส่งออกคลิปที่ถ่ายมาจากพื้นที่จัดเก็บข้อมูลภายใน หรือในการ์ด microSD ที่ติดตั้งไว้บนโดรน คุณไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องโดรนในระหว่างกระบวนการส่งออก
- ถอดการ์ด microSD ออกจากโดรนและเสียบเข้ากับเครื่องอ่านการ์ด และส่งออกคลิปที่ถ่ายมาในการ์ด microSD ผ่านเครื่องอ่านการ์ด



- ดูให้แน่ใจว่าช่องเสียบการ์ด SD และการ์ด microSD สะอาดและไม่มีสิ่งแปลกปลอมในขณะที่ใช้งาน
- ห้ามถอดการ์ด microSD ออกจากโดรนขณะถ่ายภาพหรือวิดีโอ มิฉะนั้น การ์ด microSD อาจเสียหายได้
- ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าไว้อย่างถูกต้องแล้ว

- ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำคัญ ให้ถ่ายภาพสักสองหรือสามภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดโดรนอย่างถูกต้อง ไม่อย่างนั้นแล้วระบบจะไม่บันทึกพารามิเตอร์กล้อง และวิดีโอที่คุณบันทึกไว้อาจเสียหายได้ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียใด ๆ อันเนื่องมาจากภาพหรือวิดีโอที่บันทึกไว้ในลักษณะที่อุปกรณ์ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้

4.10 QuickTransfer

DJI Flip สามารถเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนโดยตรงผ่าน Wi-Fi ทำให้คุณสามารถดาวน์โหลดภาพถ่ายและวิดีโอจาก DJI Flip ไปยังสมาร์ตโฟนได้

สำหรับการควบคุมด้วยแอปมือถือ หลังจากเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip แล้ว ให้เข้าสู่โหมด QuickTransfer โดยไปที่เมนูมองอัลบั้ม

เมื่อ DJI Flip ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน คุณสามารถแตะที่ QuickTransfer หรืออุปกรณ์ Wi-Fi บนหน้าจอหลักของ DJI Fly เพื่อเข้าสู่โหมด QuickTransfer ได้ คุณสามารถไปที่อัลบั้มใน DJI Fly บนสมาร์ตโฟนของคุณได้ จากนั้นแตะที่  ในเมนูขบวนเพื่อเข้าสู่โหมด QuickTransfer

เมื่อเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip เป็นครั้งแรก ให้กดปุ่มเปิด/ปิดบน DJI Flip ค้างไว้เพื่อยืนยัน

- ⚠ • อัตราการดาวน์โหลดสูงสุดสามารถทำได้เฉพาะในประเทศและภูมิภาคที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับอนุญาตให้ใช้ความถี่ 5.8 GHz เมื่อใช้อุปกรณ์ที่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz และการเชื่อมต่อ Wi-Fi และในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสัญญาณรบกวนหรือสิ่งกีดขวาง หากตามข้อบังคับท้องถิ่น (เช่น ในญี่ปุ่น) ไม่อนุญาตให้ใช้ย่านความถี่ 5.8 GHz หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณไม่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz หรือสิ่งแวดล้อมมีการรบกวนอย่างรุนแรง QuickTransfer จะใช้ย่านความถี่ 2.4 GHz และอัตราการดาวน์โหลดสูงสุดจะลดลงเป็น 6 MB/s
- เมื่อใช้ QuickTransfer ไม่จำเป็นต้องป้อนรหัสผ่าน Wi-Fi ในหน้าการตั้งค่าของโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อเชื่อมต่อ เปิด DJI Fly และข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อให้เชื่อมต่อกับโดรน
- ใช้ QuickTransfer ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยไม่มีสัญญาณรบกวนและอยู่ห่างจากแหล่งที่มาของสัญญาณรบกวน เช่น เราเตอร์ไร้สาย ลำโพง Bluetooth หรือหูฟัง

รีโมตคอนโทรล

5 รีโมตคอนโทรล

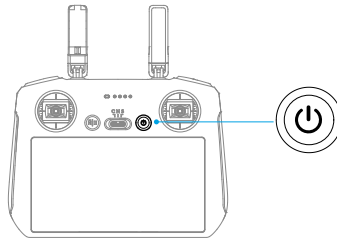
5.1 DJI RC 2

การใช้งาน

การเปิด/ปิดเครื่อง

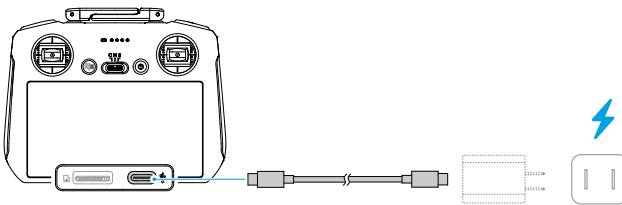
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมตคอนโทรล



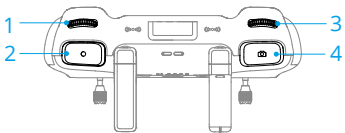
การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมตคอนโทรล



- ⚠️ • ชาร์จรีโมตคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

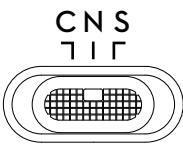
การควบคุมกิมบอลและกล้อง



- 1. ตัวปรับกิมบอล: ควบคุมการเอียงของกิมบอล
- 2. ปุ่มบันทึก: กดหนึ่งครั้งเพื่อเริ่มหรือหยุดการบันทึก
- 3. ปุ่มหมุนควบคุมกล้อง: ใช้เพื่อปรับการซูมเป็นค่าเริ่มต้น ฟังก์ชันการหมุนสามารถตั้งค่าเพื่อปรับทางยาวโฟกัส, EV, ความไวชัตเตอร์ และ ISO ได้
- 4. ปุ่มไฟกัส/ชัตเตอร์: กดลงครั้งหนึ่งเพื่อไฟกัสอัตโนมัติและกดลงจนสุดเพื่อถ่ายภาพ

สวิตช์โหมดการบิน

เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

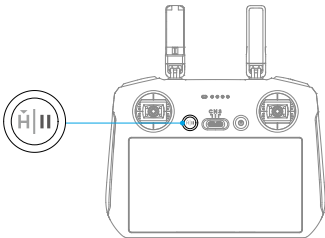


ตำแหน่ง	โหมดการบิน
S	โหมด Sport
N	โหมด Normal
C	โหมด Cine

ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)

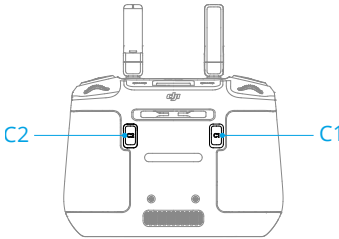
กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรกและบินอยู่กับที่

กดปุ่มค้างไว้จนกว่ารีโมทคอนโทรลจะส่งเสียง และเริ่มต้นโหมด RTH โดรนจะบินกลับมายัง Home Point (จุดขึ้นบิน) ล่าสุดที่บันทึกไว้ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดรน

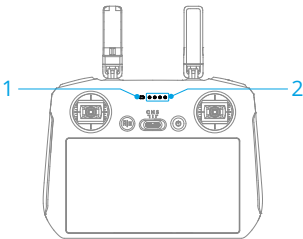


ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง

หากต้องการดูและตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม ให้ไปที่เมนูมองกล้องใน DJI Fly และแตะ *** > Control (การควบคุม) > Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



Tw LED รีโมตคอนโทรล



- 1. Tw LED แสดงสถานะ
- 2. Tw LED แสดงระดับแบตเตอรี่

Tw LED แสดงสถานะ

รูปแบบการกะพริบ	รายละเอียด
— สีแดงไม่กะพริบ	ขาดการเชื่อมต่อกับโดรน
..... สีแดงกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่ของโดรนต่ำ
..... สีเขียวไม่กะพริบ	เชื่อมต่อกับโดรนแล้ว
..... สีน้ำเงินกะพริบ	รีโมตคอนโทรลกำลังเชื่อมต่อกับโดรน
— สีเหลืองไม่กะพริบ	อัปเดตเฟิร์มแวร์ล้มเหลว
— สีน้ำเงินไม่กะพริบ	อัปเดตเฟิร์มแวร์สำเร็จ
..... สีเหลืองกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรลต่ำ
..... สีฟ้ากะพริบ	ก้านควบคุมไม่อยู่ตรงกลาง

Tw LED แสดงระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

การเตือนจากรีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลส่งเสียงบีบเพื่อระบุว่าไม่มีข้อผิดพลาดหรือคำเตือน ให้ความสนใจเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนจอสัมผัสหรือใน DJI Fly

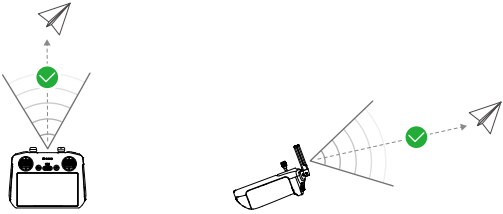
เลื่อนลงจากด้านบนของหน้าจอและเลือก Mute (ปิดเสียง) เพื่อปิดใช้งานการแจ้งเตือนทั้งหมด หรือเลื่อนแถบระดับเสียงไปที่ 0 เพื่อปิดใช้งานการแจ้งเตือนบางอย่าง

รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่างใช้โหมด RTH โดยจะไม่สามารถยกเลิกได้ รีโมตคอนโทรลส่งเสียงเตือน เมื่อระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรลอยู่ในระดับต่ำ สามารถปิดการเตือนระดับแบตเตอรี่อื่นได้ด้วย การกดปุ่มเปิด/ปิด ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ หากระดับแบตเตอรี่ต่ำมาก

จะมีการแจ้งเตือน หากไม่ใช้รีโมตคอนโทรลเป็นระยะเวลาหนึ่งในขณะที่เปิดเครื่องแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรน โดยจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หลังจากทำการแจ้งเตือนหยุดลง ขยับก้านควบคุมหรือกดปุ่มใดก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมตคอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง หากสัญญาณอ่อน ให้ปรับรีโมตคอนโทรล หรือบินโดรนเข้าไปให้ใกล้รีโมตคอนโทรลยิ่งขึ้น



- 
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไร้สายอื่นที่ทำงานด้วยความถี่เดียวกับรีโมตคอนโทรล ไม่อย่างนั้นแล้วรีโมตคอนโทรลจะมีสัญญาณรบกวน

- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับทิศทางของรีโมตคอนโทรลตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

การเชื่อมต่อกับรีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลเชื่อมต่อกับโดรนแล้วเมื่อซ็อรวมกันแบบคอมโบ หรือทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเชื่อมรีโมตคอนโทรลกับโดรนหลังจากเปิดใช้งาน

1. เปิดเครื่องโดรนและรีโมตคอนโทรล
2. เปิด DJI Fly
3. ในมุมมองจากกล้องแตะ *** > **Control (การควบคุม)** > **Re-pair to Aircraft (จับคู่โดรนอีกครั้ง)** ในระหว่างที่ทำการเชื่อมต่อ Wi LED แสดงสถานะของรีโมตคอนโทรลจะกะพริบเป็นสีน้ำเงินและรีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงบี๊บ
4. กดปุ่มเปิดปิดที่โดรนค้างไว้นานกว่าสิวินาที โดรนจะส่งเสียงบี๊บ และ Wi LED ระดับแบตเตอรี่จะกะพริบตามลำดับเพื่อแสดงว่าพร้อมที่จะเชื่อมต่อแล้ว รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงบี๊บสองครั้ง และ Wi LED แสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวติดค้างเพื่อแสดงว่าทำการเชื่อมต่อสำเร็จ



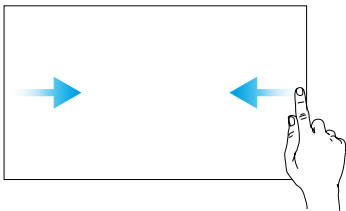
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตรกับโดรนระหว่างการเชื่อมต่อ
- รีโมตคอนโทรลจะยกเลิกการเชื่อมต่อกับโดรนอัตโนมัติ ถ้ารีโมตคอนโทรลเครื่องใหม่มีการเชื่อมต่อกับโดรนลำเดียวกัน

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

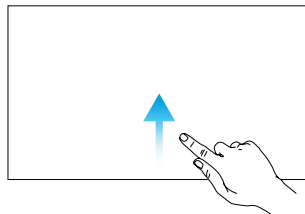


- โปรดทราบว่าจอสัมผัสไม่กันน้ำ โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง

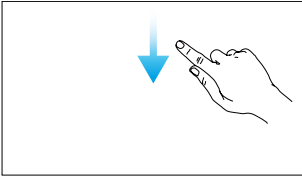
ท่าทางสำหรับใช้งานหน้าจอ



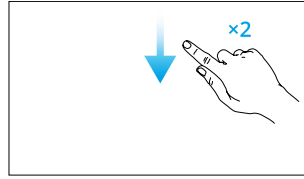
ย้อนกลับ: เลื่อนจากซ้ายหรือขวาไปที่กึ่งกลางหน้าจอเพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า



กลับไปที่ DJI Fly: เลื่อนขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอเพื่อกลับไป DJI Fly



เปิดแถบสถานะ: เลื่อนลงมาจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดแถบแสดงสถานะเมื่ออยู่ใน DJI Fly
แถบแสดงสถานะแสดงเวลา สัญญาณ Wi-Fi และระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรล ฯลฯ



เปิดการตั้งค่าด่วน: เลื่อนลงสองครั้งจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดการตั้งค่าด่วนเมื่ออยู่ใน DJI Fly

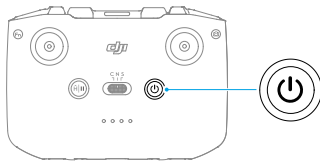
5.2 DJI RC-N3

การใช้งาน

การเปิด/ปิดเครื่อง

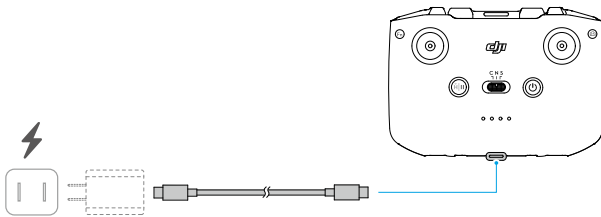
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมตคอนโทรล



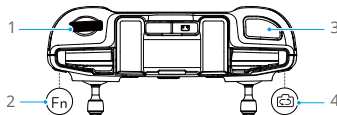
การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมตคอนโทรล



- ⚠️ • ชาร์จรีโมตคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

การควบคุมกิมบอลและกล้อง



1. **ตัวรับกิมบอล:** ควบคุมการเอียงของกิมบอล
2. **Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง):** กดปุ่มที่ตั้งค่าได้ค้างไว้และใช้ตัวปรับกิมบอลเพื่อซูมเข้าหรือออก
3. **Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก):** กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึก

4. ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ: กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพถ่ายและวิดีโอ

สวิตช์โหมดการบิน

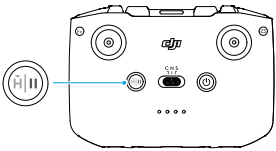
เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ



ตำแหน่ง	โหมดการบิน
S	โหมด Sport
N	โหมด Normal
C	โหมด Cine

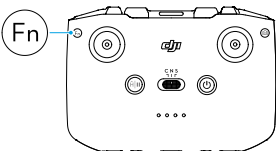
ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)

กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรกและบินอยู่กับที่
กดปุ่มค้างไว้จนกว่ารีโมตคอนโทรลจะส่งเสียง และเริ่มต้นโหมด RTH โดรนจะบินกลับมายัง Home Point (จุดขึ้นบิน) สำสุดที่บันทึกไว้ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดรน



Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

หากต้องการดูและตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม ให้ไปที่มุมมองกล้องใน DJI Fly และแตะ * * * > Control (การควบคุม) > Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



Tw LED แสดงระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	76-100%
	51-75%
	26-50%

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	0-25%

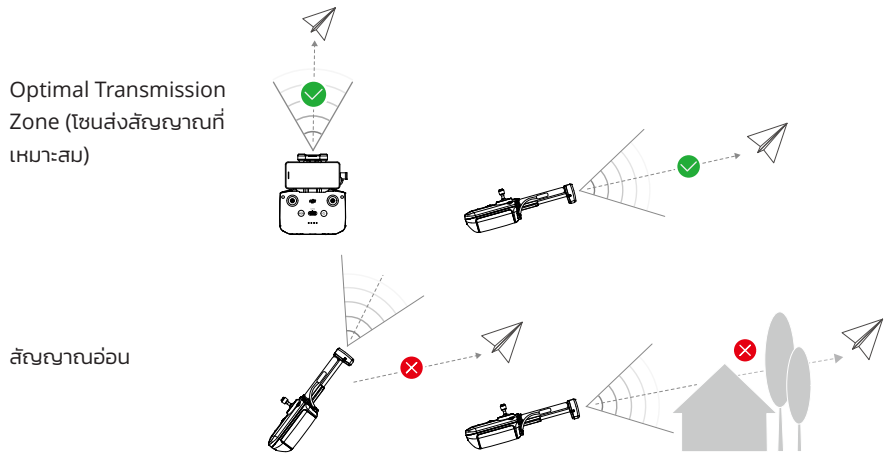
การเตือนจากรีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่างใช้โหมด RTH โดยจะไม่สามารถยกเลิกได้ รีโมตคอนโทรลส่งเสียงเตือน เมื่อระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรลอยู่ในระดับต่ำ สามารถปิดการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อนได้ด้วยการกดปุ่มเปิด/ปิด ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ หากระดับแบตเตอรี่ต่ำมาก

จะมีการแจ้งเตือน หากไม่ได้ใช้รีโมตคอนโทรลระยะหนึ่งในขณะที่เปิดเครื่องแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรนหรือแอป DJI Fly บนเครื่องมือเคลื่อนที่ รีโมตคอนโทรลจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หลังจากทำการแจ้งเตือนหยุดลง ขยับคันควบคุมหรือกดปุ่มใดก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมตคอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง หากสัญญาณอ่อน ให้ปรับรีโมตคอนโทรล หรือบินโดรนเข้าไปให้ใกล้รีโมตคอนโทรลยิ่งขึ้น



- ⚠ ห้ามใช้อุปกรณ์ไร้สายอื่นที่ทำงานด้วยความถี่เดียวกับรีโมตคอนโทรล ไม่อย่างนั้นแล้วรีโมตคอนโทรลจะมีสัญญาณรบกวน
- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับทิศทางของรีโมตคอนโทรลตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

การเชื่อมต่อกับรีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลเชื่อมต่อกับโดรนแล้วเมื่อซอร์รวมกันแบบคอมโบ หรือทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเชื่อมโยงโดรน

1. เปิดเครื่องโดรนและรีโมตคอนโทรล
2. เปิด DJI Fly
3. ในมุมมองจากกล้อง และ * * * > **Control (การควบคุม) > Re-pair to Aircraft (จับคู่โดรนอีกครั้ง)** ระหว่างการเชื่อมต่อ รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียง
4. กดปุ่มเปิดปิดที่โดรนค้างไว้นานกว่าสิวินาที โดรนจะส่งเสียงบีบ และไฟ LED ระดับแบตเตอรี่จะกะพริบตามลำดับเพื่อแสดงว่าพร้อมที่จะเชื่อมต่อแล้ว รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงสองครั้ง เพื่อแสดงว่าการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตรกับโดรนระหว่างการเชื่อมต่อ
- รีโมตคอนโทรลจะยกเลิกการเชื่อมต่อกับโดรนอัตโนมัติ ถ้ารีโมตคอนโทรลเครื่องใหม่มีการเชื่อมต่อกับโดรนลำเดียวกัน

ภาคผนวก

6 ภาคผนวก

6.1 ข้อมูลจำเพาะ

ดูรายละเอียดข้อมูลจำเพาะได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 การใช้งานร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ

เยี่ยมชมเว็บไซต์ต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ใช้ร่วมกันได้

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 บันทึกข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดรน และพารามิเตอร์อื่น ๆ จะบันทึกไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรนโดยอัตโนมัติ ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

6.4 ข้อมูลหลังการขาย

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายด้านบริการหลังการขาย บริการซ่อมแซม และความช่วยเหลือได้ที่ <https://www.dji.com/support>



ข้อมูลติดต่อ

ฝ่ายสนับสนุนของ DJI

เนื้อหานี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
ล่วงหน้า โปรดตรวจสอบเวอร์ชันล่าสุดจาก



<https://www.dji.com/flip/downloads>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้ โปรดติดต่อ DJI โดยส่งข้อความไปที่ DocSupport@dji.com

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI

ลิขสิทธิ์ © 2025 DJI สงวนลิขสิทธิ์