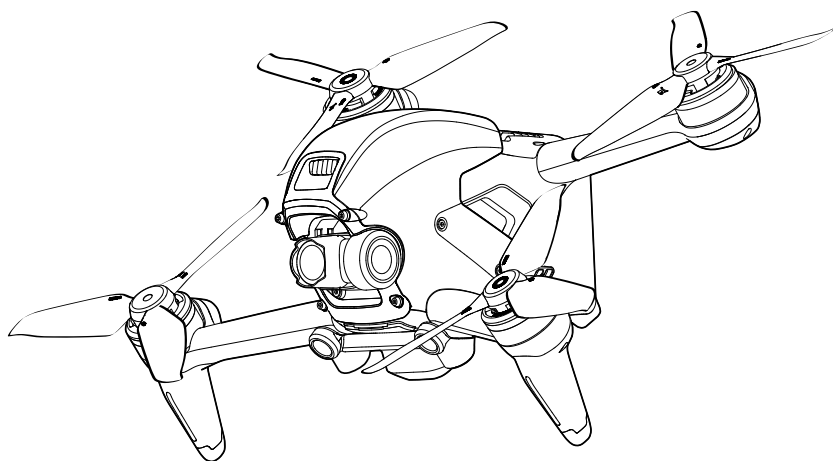




Ръководство за потребителя

v1.2 2021.06



Търсене по ключови думи

Търсете по ключови думи като „батерия“ и „инсталиране“, за да намерите дадена тема. Ако четете този документ с Adobe Acrobat Reader, натиснете Ctrl + F при използване на устройство с операционна система Windows или Command + F при използване на устройство с операционна система Mac, за да започнете търсене.

Ориентация сред темите

Вижте пълния списък с теми в съдържанието. Кликнете върху заглавие, за да отидете до този раздел.

Отпечатване на този документ

Този документ поддържа отпечатване с висока разделителна способност.

Използване на това ръководство

Легенда

⚠ Предупреждение

⚠ Важно

💡 Подсказвания и съвети

📄 Препратка

Прочетете преди първия полет

Прочетете следните документи, преди да използвате DJI™ FPV.

1. Ръководство за потребителя
2. Ръководство за бързо стартиране
3. Отказ от отговорност и указания за безопасност

Препоръчително е да изгледате всички видео уроци на официалния уебсайт на DJI и да прочетете указанията за отказ от отговорност и безопасност, преди да използвате дрона за първи път. Подгответе се за първия полет на дрона, като прегледате ръководството за бърз старт и това ръководство за употреба за повече информация.

Видео уроци

Посетете адреса по-долу или сканирайте QR кода вдясно, за да гледате видео уроците за DJI FPV, които демонстрират как безопасно да използвате DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Изтеглете приложение DJI Fly

Сканирайте QR кода вдясно, за да изтеглите DJI Fly.

Версията на DJI Fly за операционни системи Android е съвместима с Android v6.0 и по-нови версии. Версията на DJI Fly за операционни системи iOS е съвместима с iOS v11.0 и по-нови версии.



* За по-голяма безопасност полетът е ограничен до височина 98.4 ft (30 m) и обхват 164 ft (50 m), когато не сте свързани или вписани в приложението по време на полет. Това се отнася за DJI Fly и всички приложения, съвместими с дроните DJI.

Изтеглете приложение DJI Virtual Flight

Сканирайте QR кода вдясно, за да изтеглите DJI Virtual Flight.

Версията на DJI Virtual Flight за операционни системи iOS е съвместима с iOS v11.0 и по-нови версии.



Изтеглете DJI Assistant 2 (серия DJI FPV)

Изтеглете DJI ASSISTANT™ 2 (серия DJI FPV) на <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Работната температура на този продукт е от -10° до 40° C. Тя не отговаря на стандартната работна температура за военно приложение (от -55° до 125° C), която е необходима за осигуряване на по-голяма променливост в зависимост от околната среда. Използвайте продукта по подходящ начин и само за приложения, които отговарят на изискванията за температурен диапазон от този клас.

Съдържание

Използване на това ръководство	3
Легенда	3
Прочетете преди първия полет	3
Видео уроци	3
Изтеглете приложение DJI Fly	3
Изтеглете приложение DJI Virtual Flight	3
Изтеглете DJI Assistant 2 (серия DJI FPV)	3
Профил на продукта	6
Въведение	6
Подготовка на дрона	7
Подготовка на очилата	8
Подготовка на дистанционното управление	10
Схема	10
Свързване	14
Активация	15
Дрон	16
Полетни режими	16
Индикатор за състоянието на дрона	17
Return to Home (Връщане в точката на излитане)	18
Системи за изглед и инфрачервена сензорна система	20
Запис на полета	23
Пропелери	23
Интелигентна полетна батерия	25
Гимбал и камера	29
Очила	31
Електрозахранване	31
Начин на работа	32
Начален екран	32
Лента на менюто	34
Дистанционно управление	39
Начин на работа	39
Оптимална зона на предаване	43
Регулиране на стика	44

Приложение DJI Fly	45
Полет	47
Изисквания за полетна среда	47
Полетни лимити и GEO зони	47
Проверка преди полет	48
Стартиране/Изключване на моторите	49
Тестов полет	50
Поддръжка	51
Очила	51
Дрон	52
Допълнение	61
Характеристики	61
Калибриране на компаса	65
Актуализиране на фърмуера	66
Следпродажбена информация	66

Профил на продукта

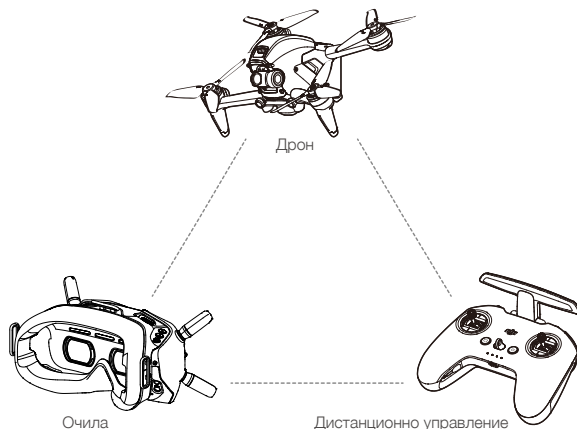
Въведение

DJI FPV се състои от дрон, очила и дистанционно управление, всички от които се отличават с технологията O3 на DJI, която осигурява предаване на видео с максимален обхват на предаване 6 мили (10 km), битрейт до 50 Mbps и минимално закъснение от край до край в рамките на 28 ms. DJI FPV работи, както на 2,4 GHz, така и на 5,8 GHz, и автоматично може да избере най-добрия канал за предаване. Подобрената способност срещу смущения значително подобрява гладкостта и стабилността на видео предаването, осигурявайки интегрирано и завладяващо полетно изживяване.

Благодарение на системата за виждане напред и надолу и инфрачервената сензорна система, дронът може да кръжи и лети, както в затворени помещения, така и на открито, и автоматично да използва Return to Home (RTH). С гимбал и 1/2.3" сензорна камера, дронът снима стабилно 4K 60fps ултра-HD видео и 4K снимки. Дронът има максимална скорост на полет от 87 mph (140 км/ч) и максимално време на полет от около 20 минути.

Очилата DJI FPV V2 са оборудвани с високоефективен дисплей и поддържат 810p 120fps HD дисплей и аудио предаване в реално време. Получавайки видео сигнала от дрона, потребителите могат да се насладят на изглед от първо лице на своето въздушно изживяване в реално време. Очилата имат максималното време на работа приблизително 1 час и 50 минути, когато се използват с батерия за очила DJI FPV и когато температура на околната среда е 25° C градуса, а яркостта на екрана е зададена на 6.

Дистанционното управление DJI FPV 2 е оборудвано с набор от функционални бутони, които могат да се използват за управление на дрона и управление на камерата. Максималното време на работа на дистанционното управление е приблизително 9 часа.



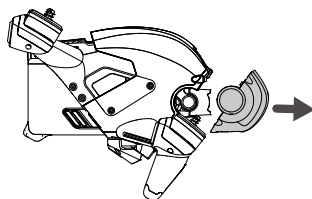
- Дистанционното управление достига максималното си разстояние за предаване (FCC) в широко отворена зона без електромагнитни смущения, когато дронът е на височина от приблизително 400 ft (120 m). Максималното разстояние на предаване се отнася до максималното разстояние, на което дронът все още може да изпраща и приема предавания. Това не се отнася за максималното разстояние, което дронът може да прелети за един полет.
- Закъснението от край до край е общото време от входа на сензора на камерата до дисплей. DJI FPV може да достигне минималното си забавяне в режим с ниско забавяне (810p 120fps) в открита зона без електромагнитни смущения.
- Максималното време на полет е тествано в среда без вятър, докато лети с постоянна скорост 24,9 mph (40 км/ч), а максималната скорост на полета е тествана в ръчен режим на морското равнище, без вятър. Тези стойности са само за справка. Максималната скорост на полета на дрона варира в зависимост от националните и регионалните разпоредби.



- 5.8 GHz не се поддържа в някои региони. Тази честотна лента автоматично ще бъде деактивирана, когато дронът е активиран или свързан към DJI Fly в тези региони. Спазвайте местните закони и разпоредби.
- Използването на очилата не удовлетворява изискването дронът да бъде във Вашето полезрение (VLOS). Някои страни или региони изискват визуален наблюдател, който да съдейства, наблюдавайки полета. Уверете се, че спазвате местните разпоредби, когато използвате очилата.

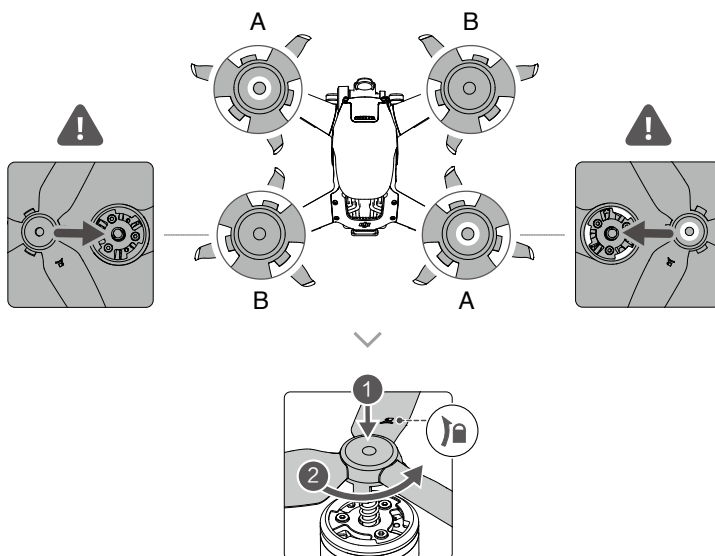
Подготовка на дрона

1. Отстранете протектора на гимбала от камерата.

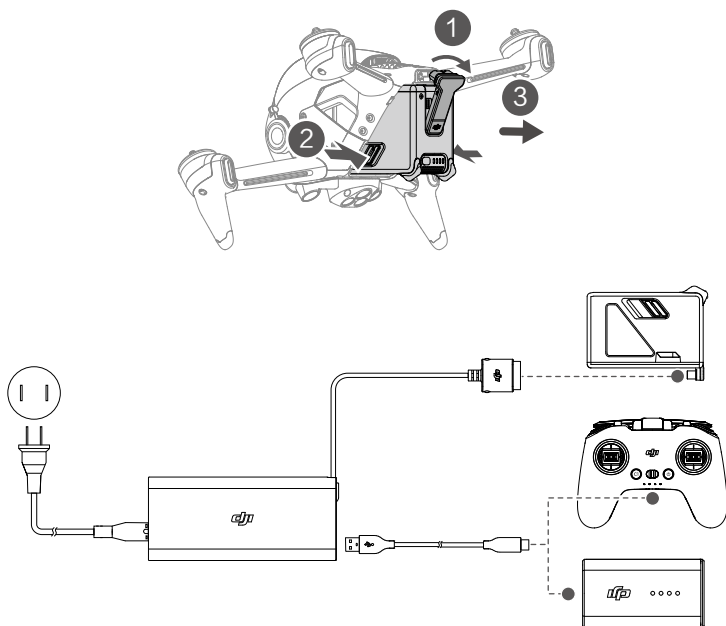


2. Монтирайте пропелерите.

Пропелерите с и без маркировки показват различни посоки на въртене. Монтирайте пропелерите с маркировка към моторите с маркировка, а немаркираните пропелери към моторите без маркировка. Дръжте мотора, натиснете пропелера надолу и завъртете в посоката, отбелязана на него, докато изскочи и се фиксира на място.



3. Преди изпращане на продукта всички интелигентни полетни батерии са в режим на хибернация с цел гарантиране на безопасност. Махнете интелигентната полетна батерия и използвайте предоставеното зарядно устройство за зареждане и активиране на интелигентните полетни батерии за първи път. Интелигентната полетна батерия се зарежда напълно за около 50 минути.

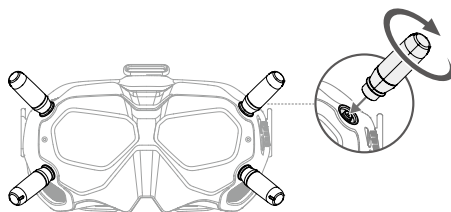


 Препоръчително е да поставите протектор на гимбала, за да предпазите гимбала, когато не използвате дрона.

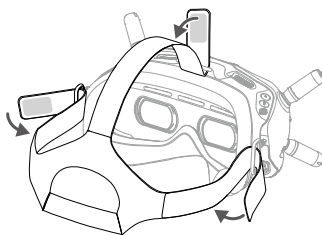
 Уверете се, че протекторът на гимбала е махнат, преди да включите дрона. В противен случай това може да повлияе на самодиагностиката на дрона.

Подготовка на очилата

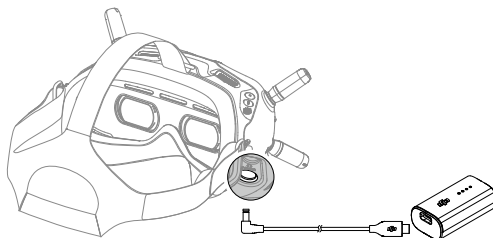
1. Монтирайте четирите антени към монтажните отвори в предната част на очилата. Уверете се, че антените са поставени добре.



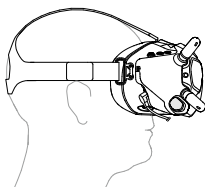
2. Поставете колана към приставката на лентата за глава в горната част и отстрани на очилата.



3. Използвайте включения захранващ кабел, за да свържете захранващия порт на очилата към батерията на очилата.



4. Подравнете лещите на очите си и дръпнете лентата за глава надолу. Регулирайте размера на лентата за глава, докато очилата не прилегнат сигурно и удобно на лицето и главата Ви.



5. Завъртете плъзгача за междуочно разстояние (IPD), за да регулирате разстоянието между лещите, докато изображенията бъдат правилно подравнени.



58 – 70 мм



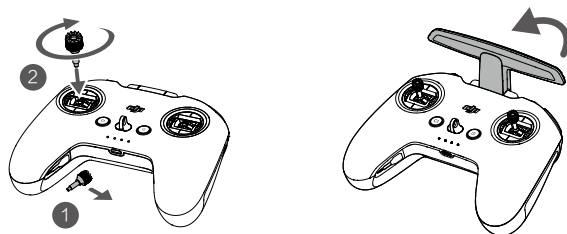
Очилата могат да се носят върху диоптрични очила.



НЕ използвайте батерията на очилата за захранване на други мобилни устройства.

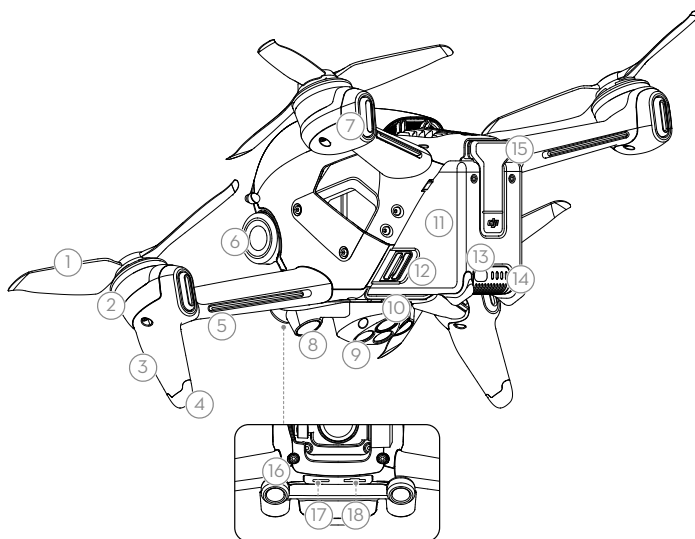
Подготовка на дистанционното управление

1. Извадете джойстиците за управление от слотовете за съхранение на дистанционното управление и ги завийте на мястото им.
2. Сгънете антените.



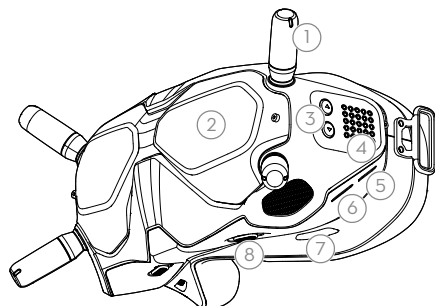
Схема

Дрон

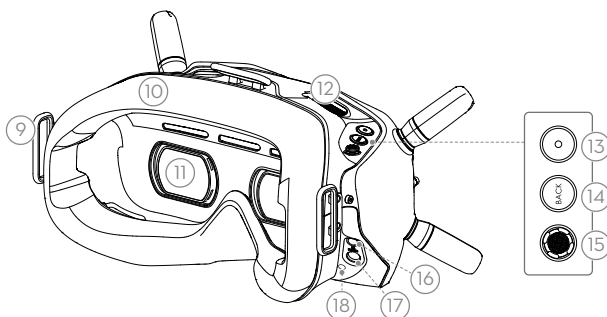


- | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Пропелери | 7. Индикатор за състоянието на дрона | 13. Бутон за храняването |
| 2. Мотори | 8. Система за виждане надолу | 14. Светодиоди за заряд на батерията |
| 3. Преден светодиод | 9. Инфракчервена сензорна система | 15. Порт за зареждане |
| 4. Оборудване за приземяване (вградени антени) | 10. Допълнителна долна светлина | 16. Система за предно виждане |
| 5. Светодиод на раменете на рамката | 11. Интелигентна полетна батерия | 17. USB-C порт |
| 6. Гимбал и камера | 12. Слот за батерии | 18. Слот за microSD карта |

Очила

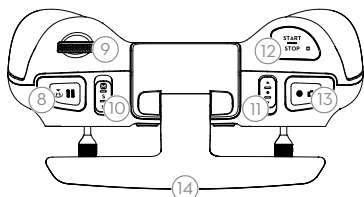


1. Анени
2. Преден капак
3. Бутони за регулиране на каналите
4. Дисплей на каналите
5. USB-C порт
6. Слот за microSD карта
7. Въздухоприемник
8. IPD плъзгач



9. Приставка на лентата за глава
10. Подложка от пяна
11. Обектив
12. Вентилационен отвор
13. Бутон за снимане/записване
Натиснете веднъж, за да направите снимки или да започнете или спрете да записвате видеоклип. Натиснете веднъж и задръжте, за да превключите между режим на снимка и видеоклип.
14. Бутон за връщане
Натиснете, за да се върнете към предишното меню или да излезете от текущия режим.
15. 5D бутон
Превключвайте бутона, за да преминете през менюто. Натиснете бутона за потвърждение. На основния екран превключете наляво или надясно, за да регулирате яркостта на екрана, и превключете нагоре или надолу, за да регулирате силата на звука. Натиснете бутона, за да влезете в менюто.
16. Аудио/AV-IN порт
17. Захранващ порт (DC5.5×2.1)
18. Бутон за свързване

Дистанционно управление



1. **Бутон за захранването**
Натиснете веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете веднъж, след това още веднъж и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.
2. **Светодиоди за заряд на батерията**
Показват текущия заряд на батерията на дистанционното управление.
3. **Приставка на ремъка за пренасяне**
4. **Бутон C1 (може да се персонализира)**
Функцията на този бутон може да се регулира в очилата. По подразбиране с натискане веднъж регулирате или деактивирате координиран завои (режим S). Натиснете два пъти, за да активирате или деактивирате звуковия сигнал на ESC.
5. **Джойстици за управление**
Използват се за контролиране на движението на дрона. Режимът на джойстиците може да се настрои в очилата. Джойстиците за управление са подвижни и се съхраняват лесно.
6. **USB-C порт**
За зареждане и свързване на дистанционното управление към компютър.
7. **Слот за съхранение на джойстиците за управление**
За съхранение на джойстиците за управление.
8. **Бутон Flight Pause/RTH**
Натиснете веднъж и дронът ще спре и ще кръжи на място (когато е налична GPS система или системи за виждане надолу). Натиснете и задръжте бутона, за да стартирате RTH. Дронът ще се върне до последния записан Home Point (Начална точка). Натиснете отново, за да анулирате RTH.
9. **Плъзгач на гимбала**
Контролира наклона на камерата.
10. **Превключвател за полетните режими**
Превключва между режим Normal, Sport и ръчен режим. Ръчният режим е деактивиран по подразбиране и трябва да бъде активиран в очилата.
11. **Превключвател C2 (може да се персонализира)**
Функцията на този превключвател може да се регулира в очилата. По подразбиране превключването на превключвателя рецентрира отново гимбала и го регулира нагоре и надолу.

12. Старт/Стоп бутон

Когато използвате режим Sport, натиснете веднъж, за да активирате или деактивирате темпомата.

Когато използвате ръчен режим, натиснете два пъти, за да стартирате или спрете мотора.

Когато използвате режим Normal или Sport, натиснете веднъж, за да отмените RTH Low Battery (Връщане в точката на излитане, поради нисък заряд на батерията), когато обратното броене се появи в очилата.

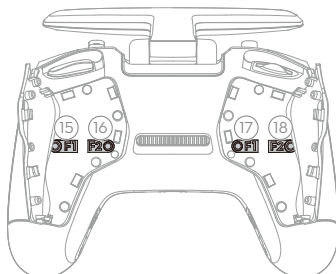
13. Бутон за снимане/записване

Натиснете веднъж, за да направите снимки или да започнете или спрете да записвате видеоклип.

Натиснете веднъж и задръжте, за да превключите между режим на снимка и видеоклип.

14. Антени

Релета за улавяне на безжичните сигнали на дрона.

**15. F1 Винт за регулиране на съпротивлението на десния джойстик (вертикално)**

Затегнете винта по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите вертикалното съпротивление на съответния джойстик. Разхлабете винта, за да намалите вертикалното съпротивление.

16. F2 Винт за регулиране на реценрирането на десния джойстик (вертикално)

Затегнете винта по посока на часовниковата стрелка, за да деактивирате вертикалното реценриране на съответния джойстик. Разхлабете винта, за да активирате вертикалното реценриране.

17. F1 Винт за регулиране на съпротивлението на левия джойстик (вертикално)

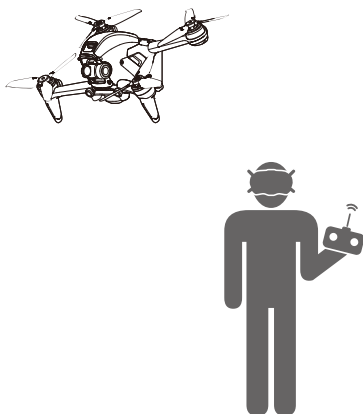
Затегнете винта по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите вертикалното съпротивление на съответния джойстик. Разхлабете винта, за да намалите вертикалното съпротивление.

18. F2 Винт за регулиране на реценрирането на левия джойстик (вертикално)

Затегнете винта по посока на часовниковата стрелка, за да деактивирате вертикалното реценриране на съответния джойстик. Разхлабете винта, за да активирате вертикалното реценриране.

Свързване

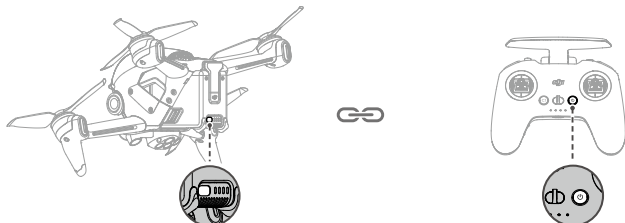
Всички устройства са свързани преди изпращане. Свързване е необходимо, само ако ще използвате ново устройство за първи път. Следвайте стъпките по-долу, за да свържете дрона, очилата и дистанционното управление:



1. Включете дрона, очилата и дистанционното управление.
2. Натиснете бутона за свързване на очилата. Очилата ще започнат да издават звук непрекъснато.
3. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона, докато индикаторите за заряд на батерията започнат да мигат последователно.



4. Индикаторите за заряд на батерията на дрона започват да светят постоянно и показват заряда на батерията. Очилата спират да издават звук, когато са свързани успешно и видео дисплеят е нормален.
5. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона, докато индикаторите за заряд на батерията започнат да мигат последователно.
6. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дистанционното управление, докато започне да издава звук непрекъснато, а индикаторите за заряд на батерията започнат да мигат последователно.



7. При успешно свързване дистанционното управление спира да издава звук, а двата индикатора за заряд на батерията започват да светят постоянно и показват заряда на батерията.



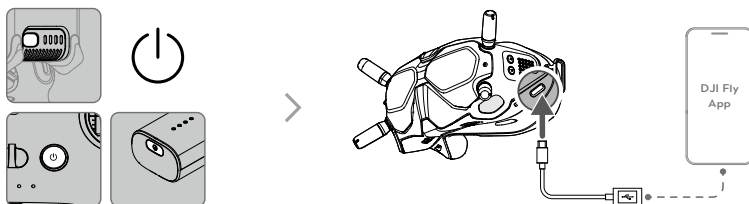
Уверете се, че очилата и дистанционното управление са на разстояние 0,5 м от дрона по време на свързване.



Дронът трябва да се свърже с очилата преди дистанционното управление.

Активация

DJI FPV трябва да се активира, преди да се използва за първи път. Уверете се, че всички устройства са свързани след включване на дрона, очилата и дистанционното управление. Свържете USB-C порта на очилата към мобилното устройство. Стартирайте приложение DJI Fly и следвайте съобщенията, за да започнете активация. За активирането е необходима интернет връзка.



Натиснете, след това натиснете и задръжте, за да включите или изключите устройството.

Дрон

DJI FPV разполага с полетен контролер, гимбал и камера, видео връзка в реално време, системи за виждане, задвижваща система и интелигентна полетна батерия.

Полетни режими

DJI FPV има три полетни режима, плюс четвърти полетен режим, който се активира в определени ситуации. Полетните режими се превключват чрез превключвателя за полетни режими, намиращ се на дистанционното управление.

Режим Normal: Дронът използва GPS система, системи за виждане напред и надолу и инфрачервена сензорна система, за да се локализира и стабилизира. Дронът ще използва GPS, за да се локализира, когато GPS сигналът е силен и ще използва системата за виждане надолу, за да се локализира и стабилизира, когато условията за осветление са достатъчни. Когато системата за виждане надолу е активирана и условията за осветление са достатъчни, максималният ъгъл на ориентация на полета е 25°, а максималната скорост на полета е 15 м/сек.

Режим Sport (Спорт): Дронът използва GPS и система за виждане надолу за позициониране. В режим Sport дронът е по-отзивчив за управление от джойстиките за управление. Максималната скорост на полета е 27 м/сек, максималната скорост на издигане е 15 м/сек, а максималната скорост на снижаване е 10 м/сек.

Ръчен режим: Класически режим FPV за управление на дрона с най-висока маневреност, който може да се използва за състезания и летене в свободен стил. В ръчния режим всички функции за подпомагане на полета, като автоматично стабилизиране, са деактивирани и се изискват умели умения за управление. Тротъл джойстика може да се регулира в този режим.

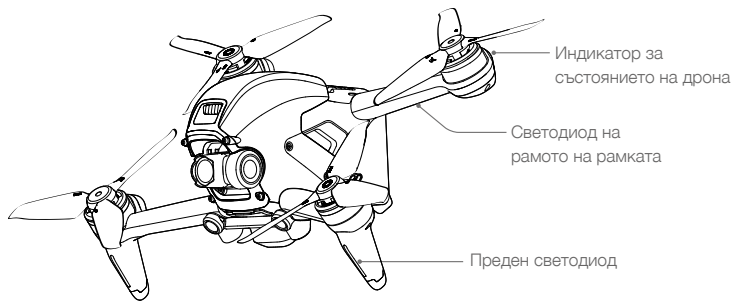
В режим Normal или Sport, когато системата за виждане надолу е недостъпна или деактивирана и когато GPS сигналът е слаб или компасът изпитва смущения, дронът не може да се позиционира или спира автоматично, което увеличава риска от потенциални опасности по време на полет. Тогава дронът може да бъде по-лесно засегнат от заобикалящата го среда. Факторите на околната среда, като вятър, могат да доведат до хоризонтално изместване, което може да представлява опасност, особено когато управлявате дрона в затворени пространства.



- При използване на ръчен режим, преместете стика на дистанционното управление, за да контролирате директно тротъла и позицията на дрона. Дронът няма функции за подпомагане на полета, като автоматично стабилизиране, и може да достигне всякаква ориентация. Само опитни пилоти трябва да използват ръчния режим. Неправилната работа в този режим е рискова по отношение на безопасността и дори може да доведе до катастрофа на дрона.
- Ръчният режим е деактивиран по подразбиране. Уверете се, че превключвателят е настроен на Ръчен режим в очилата, преди да превключите на Ръчен режим. Дронът ще остане в нормален или спортен режим, ако превключвателят не е зададен на ръчен режим в очилата. Отидете в Настройки, Управление, Дистанционно управление и след това Персонализиране на бутоните и задайте Персонализираня режим на Ръчен режим.
- Преди да използвате ръчен режим, препоръчително е да регулирате винта на задната страна на тротъл джойстика, така че стикът да не се рецентрира и да се упражнявате да летите в режима, като използвате DJI Virtual Flight.
- Когато използвате ръчен режим за първи път, максималната ориентация на дрона ще бъде ограничена. След като сте запознати с летенето в ръчен режим, ограничението за ориентация може да бъде деактивирано в очилата. Отидете в Настройки, Контрол, Дистанционно управление, Усилване и експонация и след това в Ограничение на ориентацията в режим M.
- Максималната скорост и спираният път на дрона значително се увеличават в режим Sport. При безветрие е необходим минимален спирачен път 30 м.
- Скоростта на спускане значително се увеличава в режим Sport. При безветрие е необходим минимален спирачен път 10 м.
- Отзивчивостта на дрона значително се увеличава в режим Sport, което означава, че малко движение на джойстиките за управление на дистанционното управление превеждат дрона в движение на голямо разстояние. Бъдете внимателни и поддържайте адекватно пространство за маневриране по време на полет.

Индикатор за състоянието на дрона

DJI FPV има преден светодиоди, светодиоди на рамото на рамката и индикатор за състоянието на дрона.



Предният светодиоди показва ориентацията на дрона, а светодиодиът на рамото на рамката е за декорация. Светодиодиите започват да светят в синьо постоянно, когато дронът е включен. Цветовете и начините на осветление на предния светодиоди и светодиода на рамото на рамката могат да бъдат персонализирани в очилата.

Индикаторът за състояние на дрона показва състоянието на системата за управление на полета на дрона. Вижте таблицата по-долу за повече информация относно индикатора за състоянието на дрона.

Значение на индикаторите за състояние на дрона

Нормални състояния		
	Мига последователно в червено, жълто и зелено	Включване и извършване на тестове за самодиагностика
	Мига бавно в лилаво	Подготовка
	Мига бавно в зелено	GPS е активиран
	Многократно мига два пъти в зелено	Системите за виждане напред и надолу са активирани
	Мига бавно в жълто	GPS и системите за виждане напред и надолу са деактивирани
	Мига бързо в зелено	Спира
Предупредителни индикатори		
	Мига бързо в жълто	Загубена връзка с дистанционното управление
	Мига бавно в червено	Изтощена батерия
	Мига бързо в червено	Критично изтощена батерия
	Мига в червено	IMU грешка
	Свети постоянно в червено	Критична грешка
	Мига последователно в червено и жълто	Необходимо е калибриране на компаса

Return to Home (Връщане в точката на излитане)

Функцията Return to Home (RTH) връща дрона до последната записана начална точка и се приземява, където GPS сигнала е силен. Има три типа RTH: Smart RTH (Интелигентно връщане в точката на излитане), Low Battery RTH (Връщане в точката на излитане при ниско ниво на батерията) и Failsafe RTH (Безопасно връщане в точката на излитане). Ако дроунът успешно е записал началната точка и GPS сигналът е силен, RTH ще се задейства, когато потребителят стартира Smart RTH, зарядът на батерията на дрона е нисък или когато сигналът между дистанционното управление и дрона е загубен. RTH ще се задейства и при други необичайни сценарии, като например, ако има загуба на видео предаване.

	GPS	Описание
Начална точка		Началната точка по подразбиране е първото място, където дроунът е получил силни или средно силни GPS сигнали (където иконата показва бяло). Индикаторът за състоянието на дрона мига бързо в зелено и в очилата се появява съобщение за потвърждение, че началната точка е записана.

Smart RTH (Интелигентно връщане в точната на излитане)

Ако GPS сигналът е достатъчно силен, Smart RTH може да се използва за връщане на дрона до началната точка. Smart RTH се инициира чрез натискане и задържане на бутон RTH на дистанционното управление. Излезте от Smart RTH, като натиснете бутон RTH.

Low Battery RTH (Връщане в точката на излитане при ниско ниво на батерията)

Когато зарядът на интелигентната полетна батерия е прекалено нисък и няма достатъчно мощност за връщане в началната точка, приземете дрона при първа възможност. В противен случай дроунът ще падне, когато остане без мощност, което ще доведе до повреда на дрона и други потенциални опасности. За да се избегне ненужна опасност поради недостатъчна мощност, DJI FPV интелигентно ще определи дали текущият заряд на батерията е достатъчен, за да се върнете в началната точка въз основа на текущото местоположение. Low Battery RTH се задейства, когато интелигентната полетна батерия се изчерпа до степен, до която може да се повлияе на безопасното връщане на дрона.

RTH може да се отмени чрез натискане на бутон RTH на дистанционното управление. Ако RTH се отмени след предупреждение за изтощена батерия, интелигентната полетна батерия може да няма достатъчно мощност, за да може дроунът да кацне безопасно, което може да доведе до катастрофа или загуба на дрона.

Дроунът ще кацне автоматично, ако текущия заряд на батерията може да поддържа дрона достатъчно дълго, за да се снижи от текущата си височина. Автоматичното приземяване не може да се отмени, но дистанционното управление може да се използва за промяна на посоката на дрона по време на процеса на приземяване.



Ръчният режим не поддържа Low Battery RTH (Връщане в точката на излитане при ниско ниво на батерията). Ако на очилата се появи съобщение, че батерията има достатъчно мощност, колкото само да върне дрона към точката на излитане, потребителят трябва ръчно да управлява дрона до тази точка.

Failsafe RTH (Безопасно връщане в точката на излитане)

Ако началната точка е била успешно записана и компасът работи нормално, Failsafe RTH се активира автоматично, когато сигналът от дистанционното управление се загуби за повече от 3,5 секунди.

Дроунът ще лети назад 50 м по първоначалния си полетен маршрут и ще влезе в Straight Line RTH. Дроунът влиза в Straight Line RTH, ако сигналът на дистанционното управление се възстанови по време на Failsafe RTH. Отговорът на дрона при загуба на безжичния сигнал може да се промени в очилата. Дроунът няма да изпълни Failsafe RTH, ако в настройките е избрана земя или кръжение.

Други RTH ситуации

В очилата ще се появи съобщение за инициране на RTH, ако сигналът за изтегляне на видео се загуби по време на полет, докато дистанционното управление все още може да се използва за контроли на движението на дрона.

RTN (права линия)

1. Началната точка се записва.
2. RTN е задействан.
3. Ако дронът е на разстояние по-малко от 5 м от началната точка, когато RTN започне, той се приземява незабавно.

Ако дронът е на повече от 5 м и на по-малко от 50 м от началната точка, когато RTN започне, той ще се върне към началната точка на текущата височина с максимална хоризонтална скорост 3 м/сек.

Ако дронът е на повече от 50 м от началната точка, когато RTN започне, той ще се издигне до височината на RTN и ще се върне към началната точка със скорост 13,5 м/сек. Дронът лети до началната точка на текущата височина, ако височината на RTN е по-ниска от текущата височина.

4. След като дронът достигне началната точка, той се приземява и моторите се изключват.

Избягване на препятствия по време на RTN

1. Дронът спира, когато засече препятствие отпред и започва да се издига, докато достигне безопасно разстояние. След издигане с още 5 м, дронът ще продължи да лети напред.
2. Дронът спира, когато засече препятствие отдолу и започва да се издига, докато не спре да засича препятствие, като тогава започва да лети напред.



- По време на RTN дронът не може да засече препятствия отстрани, отзад или отгоре.
 - Дронът не може да избегне препятствия по време на RTN, ако системите за виждане напред и назад не са налични.
 - Дронът не може да се върне към началната точка, ако GPS сигналът е слаб или липсва. Ако GPS сигналът стане слаб или липсва след задействане на RTN, дронът ще кръжи на място, преди да се приземи.
 - Преди всеки полет е важно да влезете в Настройки и след това Безопасност на очилата и да зададете подходяща височина на RTN.
 - По време на RTN, ако дронът лети напред и сигналът на дистанционното управление е нормален, дистанционното управление може да се използва за контролиране на скоростта на дрона, но не може да контролира ориентацията или да лети наляво или надясно. Ориентацията и хоризонталното положение на дрона могат да се контролират, когато той се снижава. Когато дронът се изкачва или лети напред, натиснете джойстика напълно в обратна посока, за да излезете от RTN.
 - GEO зоните ще повлияят на RTN. Дронът ще кръжи на място, ако лети в GEO зона по време на RTN.
 - Възможно е дронът да не успее да се върне в начална точка, когато скоростта на вятъра е твърде висока. Пускате дрона с повишено внимание.
-

Защита при приземяване

Защитата при приземяване ще се активира по време на Smart RTN.

1. По време на защитата при приземяване дронът автоматично ще открие и внимателно ще се приземи на подходяща повърхност.
2. Ако повърхността бъде определена като неподходяща за кацане, дронът ще кръжи и ще изчака потвърждение от пилота.
3. Ако защитата при приземяване не е активна, очилата ще покажат съобщение за приземяване, когато дронът се снижи до 0.3 м. Дръпнете надолу джойстика, за да се приземите.



Системите за виждане са деактивирани по време на приземяване. Приземете дрона внимателно.

Прецизно приземяване

Дронът автоматично сканира и се опитва да отговори на характеристиките на терена по-долу по време на RTH. Дронът ще се приземи, когато текущият терен съвпадне с терена на началната точка. Ще се появи съобщение в очилата, ако теренът не съвпадне.



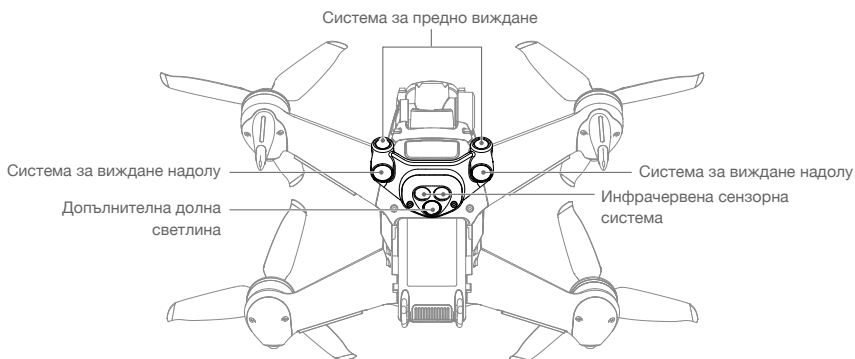
- По време на прецизното приземяване е активирана защитата при приземяване.
- Защитата при приземяване зависи от следните условия:
 - а) Началната точка трябва да бъде записана при излитане и не трябва да се променя по време на полет. В противен случай дронът няма да има данни за характеристиките на терена на началната точка.
 - б) По време на излитане дронът трябва да се изкачи вертикално поне на 7 м, преди да започне да се движи хоризонтално.
 - в) Характеристиките на терена на началната точка трябва да останат до голяма степен непроменени, след като бъдат записани.
 - г) Характеристиките на терена на началната точка трябва да бъдат достатъчно отличителни.
 - д) Условието на осветление не трябва да са твърде светли или тъмни.
- По време на Прецизно приземяване са възможни следните дейности:
 - а) Натиснете тротъл стика надолу, за да ускорите приземяването.
 - б) Дръпнете тротъл стика нагоре или преместете другия джойстик, за да спрете прецизното приземяване. Защитата при кацане остава активна, докато дронът се спуска вертикално.

Системи за изглед и инфрачервена сензорна система

Дрон DJI FPV е оборудван с инфрачервена сензорна система и със системи за виждане напред и надолу.

Системите за виждане напред и надолу се състоят от две камери всяка, а инфрачервената сензорна система се състои от два 3D инфрачервени модула.

Системата за виждане надолу и инфрачервената сензорна система помагат на дрона да поддържа текущото си положение, прецизно да кръжи на място и да лети на закрито или в други среди, където GPS не е наличен. Освен това допълнителната долна светлина, разположена отдолу на дрона, подобрява видимостта на системата за виждане надолу при слаба светлина.



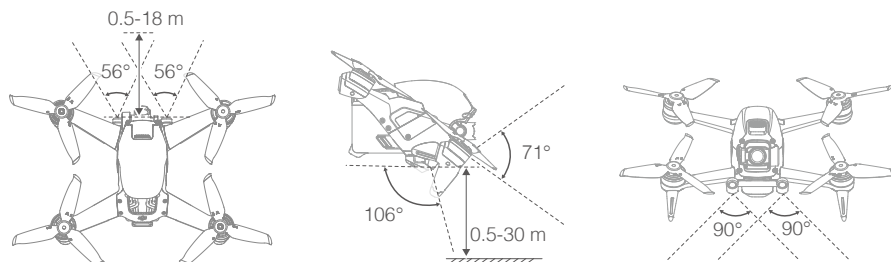
Обхват на откриване

Система за предно виждане

Системата за виждане напред има обхват на откриване от 0,5 до 18 м, хоризонтален FOV от 56° и вертикален FOV от 71°.

Система за виждане надолу

Системата за виждане надолу работи най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 до 15 м, а работният му обхват е от 0,5 до 30 м. FOV отпред и отзад е 106°, а отдясно и отляво - 90°.



Камери за калибриране на системите за виждане

Автоматично калибриране

Камерите на системата за виждане, монтирани на дрона, са калибрирани преди изпращане. Ако се открие някаква аномалия с камера на система за виждане, дронът автоматично ще извърши калибриране и в очилата ще се появи съобщение. Не са необходими други действия за разрешаване на проблема.

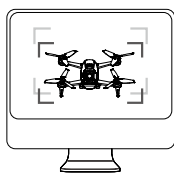
Разширено калибриране

Ако аномалията продължава след автоматичното калибриране, в очилата ще се появи съобщение, че е необходимо разширено калибриране. Разширено калибриране може да се извърши само с помощта на DJI Assistant 2 (серия DJI FPV). Следвайте стъпките по-долу, за да калибрирате камерите на системата за предно виждане и повторете стъпките, за да калибрирате и камерите на другата система за виждане.



1

Насочете дрона към екрана.



2

Подравнете полетата.

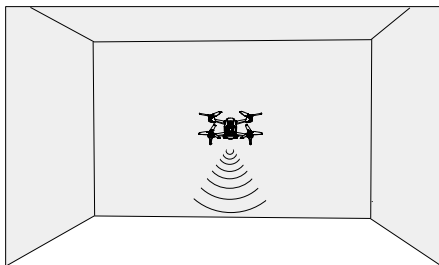


3

Панорирайте и наклонете дрона.

Използване на системите за виждане

Системата за виждане надолу е налична, ако повърхността има ясна текстура и има достатъчно светлина. Системата за виждане надолу работи най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 до 15 м. Ако височината на дрона е над 15 м, системата за виждане може да бъде засегната. Необходимо е допълнително внимание.



Следвайте посочените по-долу стъпки, за да използвате системата за виждане надолу.

1. Уверете се, че дронът е в режим Normal. Включете дрона.
2. Дронът кръжи на едно място, след като излети. Индикаторът за състоянието на дрона в рамото на задната рамка мига зелено два пъти, за да покаже че системата за виждане надолу работи.

Ако дронът е в режим Normal и в очилата е активирано Obstacle Slowing Tripod, системата за виждане напред ще се активира автоматично при включване на дрона. Системата за виждане напред позволява на дрона да се забави при засичане на препятствие. Системата за виждане напред работи най-добре с подходящо осветление и ясно маркирани или текстурирани препятствия. Поради инерцията потребителите трябва да контролират дрона, за да спре на разумно разстояние.



- Обърнете внимание на средата на полета. Системите за виждане напред и надолу и инфрачервената сензорна система работят само при определени условия и не могат да заменят човешкия контрол и преценка. По време на полета обърнете внимание на околната среда и на предупрежденията на очилата. Бъдете отговорни и контролирайте дрона по всяко време.
- Дронът има максимална надморска височина на кръжение 30 м, когато използва системата за виждане в отворена и равна среда. Най-добрият диапазон на височината за позициониране на системата за виждане е от 0,5 до 15 м. Ефективността на позициониране на системата за виждане може да намалее, когато летите извън този диапазон. Пускате дрона с повишено внимание.
- Допълнителната долна светлина може да се настрои на очилата да се включва, изключва или да бъде автоматична. Ако е автоматична, допълнителната долна светлина се активира автоматично, когато няма достатъчно околна светлина. През това време ефективността на позиционирането на системата за виждане ще бъде негативно повлияна. Бъдете внимателни по време на полет, когато GPS сигналят е слаб.
- Системата за виждане надолу може да не работи правилно, когато дронът лети над вода. Следователно дронът може да не успее активно да избягва водата отдолу при кацане. Препоръчително е да поддържате контрол на полета по всяко време, да правите разумни преценки въз основа на заобикалящата среда и да избягвате да разчитате на системата за виждане надолу.
- Обърнете внимание, че системите за виждане напред и надолу и инфрачервената сензорна система могат да не работят правилно, когато дронът лети твърде бързо.
- Системата за виждане надолу не може да работи правилно над повърхности, които нямат ясни вариации на модела или слаба светлина. Системата за виждане надолу не може да работи правилно в нито една от следните ситуации. Работете с дрона внимателно.
 - a) Полет над монохромни повърхности (например чисто черно, чисто бяло, чисто зелено).
 - b) Полети над силно отразяващи повърхности.
 - v) Полет над вода или прозрачни повърхности.
 - г) Полет над подвижни повърхности или предмети.



- д) Полет в зона, в която осветлението се променя често или драстично.
 - е) Полет над изключително тъмни (<10 lux) или светли (> 40 000 lux) повърхности.
 - ж) Полет над повърхности, които силно отразяват или абсорбират инфрачервени вълни (например огледала).
 - з) Полет над повърхности без ясни шарки или текстури (напр. хранващи стълбове).
 - и) Полет над повърхности с повтарящи се идентични шарки или текстури (например плочки с еднакъв дизайн).
 - й) Полет над препятствия с малки повърхности (например клони на дървета).
- Сензорите трябва да бъдат винаги чисти. НЕ ПИПАЙТЕ сензорите. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ дрона в много прашна или влажна среда. НЕ ВЪЗПРЕПЯТСТВАЙТЕ инфрачервената сензорна система.
 - Камерата трябва да бъде калибрирана, ако дронът е катастрофирал. Калибрирайте камерите, ако получите съобщение за това в очилата.
 - НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ дрона в дъждовно или мъгливо време, както и когато няма ясна видимост.
 - Проверете следното преди излитане:
 - а) Уверете се, че няма стикери или други препятствия върху инфрачервената сензорна система и системите за виждане.
 - б) Ако има замърсявания, прах или вода върху инфрачервената сензорна система или системите за виждане, почистете ги с мека кърпа. НЕ използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол.
 - в) Свържете се с поддръжката на DJI, ако има повреда по стъклото на инфрачервената сензорна система или системите за виждане.

Запис на полета

Данните за полета, включително телеметрията на полета, информация за състоянието на дрона и други параметри автоматично се записват във вътрешната памет на дрона. Данните могат да бъдат достъпни чрез DJI Assistant 2 (серия DJI FPV).

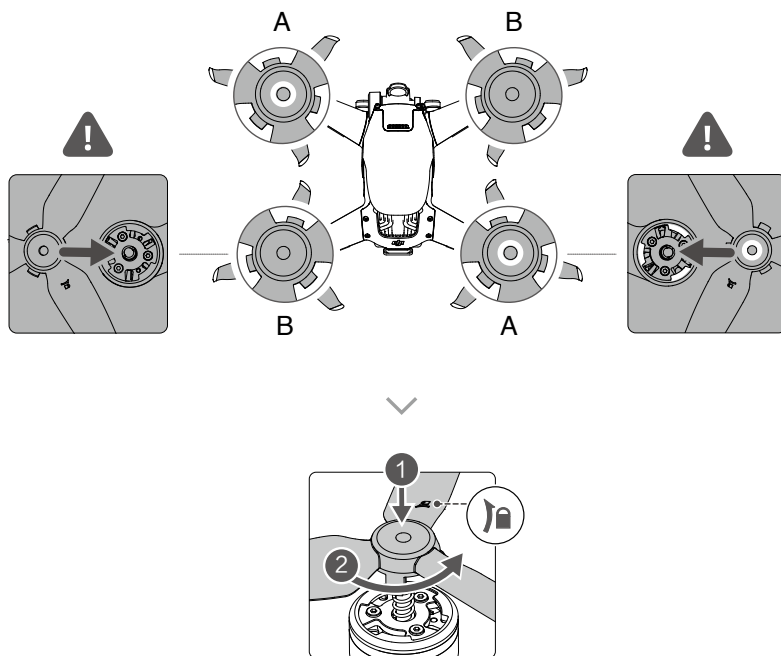
Пропелери

Има два типа пропелери с бързо освобождаване за DJI FPV с ниско ниво на шум, които са проектирани да се въртят в различни посоки. Използват се маркировки, за да се посочи кои пропелери към кои мотори трябва да се монтират. Следвайте инструкциите, за да монтирате пропелерите към съответните мотори.

Пропелери	С маркировки	Без маркировки
Илюстрация		
Положение за монтаж	Монтирайте на моторите с маркировки	Монтирайте на моторите без маркировки

Монтиране на пропелерите

Монтирайте пропелерите с маркировка към моторите с маркировка, а немаркираните пропелери към моторите без маркировка. Дръжте мотора, натиснете пропелера надолу и завъртете в посоката, отбелязана на него, докато изскочи и се фиксира на място.



Демонтиране на пропелерите

Дръжте мотора, натиснете пропелера надолу и завъртете в посока, противоположна на отбелязана на него, докато изскочи.



- Лопатките на пропелерите са остри. Работете внимателно с тях.
- Използвайте само оригинални DJI пропелери. НЕ комбинирайте няколко вида пропелери.
- При необходимост купувайте пропелерите отделно.
- Уверете се, че пропелерите са правилно поставени преди всеки полет.
- Преди всеки полет проверявайте дали пропелерите са в добро състояние. НЕ използвайте стари пропелери, пропелери с отчупени парченца или счупени пропелери.
- Не стойте близо до въртящите се пропелери и мотори, за да избегнете наранявания.
- При съхранение на дрона махнете пропелерите. НЕ натискайте и НЕ огъвайте пропелерите по време на транспортиране или съхранение.
- Проверете дали моторите са монтирани правилно и дали се въртят безпроблемно. Приземете дрона незабавно, ако мотор е блокирал и не може да се върти свободно.
- НЕ се опитвайте да промените структурата на моторите.
- НЕ докосвайте и не позволявайте на ръцете или тялото си да влизат в контакт с моторите след полет, защото може да са горещи.
- Не блокирайте отворите за вентилация на моторите или тялото на дрона.
- Уверете се, че ESC контролерите звучат нормално, когато са включени.

Интелигентна полетна батерия

Интелигентната полетна батерия на FPV е с напрежение 22,2 V и капацитет 2000 mAh, и разполага с интелигентна функция за зареждане и разреждане.

Характеристики на батерията

1. Дисплей за заряда на батерията: светодиодите за заряд на батерията показват текущия заряд на батерията.
2. Функция автоматично разреждане: за да се предотврати подуване, батерията автоматично се разрежда приблизително до 97% от заряда, когато не се използва един ден, и автоматично се разрежда приблизително до 60% от заряда, когато не се използва пет дни. Нормално е да усещате умерена топлина, която се отделя от батерията, докато се разрежда.
3. Балансирано зареждане: напреженията на клетките на батерията се балансират автоматично по време на зареждане.
4. Защита от презареждане: батерията автоматично спира да се зарежда, когато се зареди напълно.
5. Измерване на температурата: За да се предотврати щета, батерията се зарежда, само когато температурата е между 41° и 104° F (5° и 40° C). Зареждането спира автоматично, ако температурата на батерията надвиши 122° F (50° C) по време на зареждане.
6. Защита от свръхток: батерията спира да се зарежда, ако се засече свръхток.
7. Защита от прекомерно разреждане: разреждането спира автоматично, за да се предотврати прекомерно разреждане, когато батерията не се използва при полет. Защитата от прекомерно разреждане не е активна, когато батерията се използва при полет.
8. Защита от късо съединение: захранването се прекъсва автоматично, ако се установи късо съединение.
9. Защита от повреда на клетките на батериите: очилата показват предупредително съобщение, когато се открие повреда на клетка на батерията.
10. Режим на хибернация: батерията се изключва след 20 минути бездействие, за да спести енергия. Ако зарядът на батерията е под 5%, тя влиза в режим на хибернация, за да се предотврати прекомерното й разреждане, след като не е използвана в продължение на шест часа. В режим на хибернация индикаторите за заряд на батерията не светят. Заредете батерията, за да я събудите от хибернация.
11. Комуникация: информация за напрежението, капацитета и тока на батерията се предава на дрона.

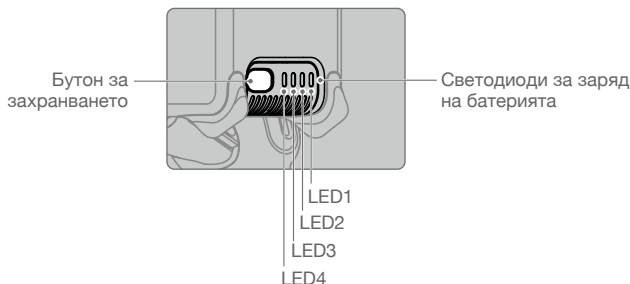


Преди употреба вижте отказа от отговорност и указанията за безопасност, и стикерите на батерията на DJI FPV. Потребителите поемат пълна отговорност за всякакви нарушения на изискванията за безопасност, посочени на етикета.

Използване на батерията

Проверка на заряда на батерията

Натиснете бутона за включване веднъж, за да проверите заряда на батерията.



 Светодиодите за заряд на батерията показват нивото на мощност на полетната батерия по време на зареждане и разреждане. Статусите на светодиодите са посочени по-долу:

-  Светодиодът свети.
-  Светодиодът мига.
-  Светодиодът не свети.

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
				заряд на батерията > 88%
				75% < заряд на батерията ≤ 88%
				63% < заряд на батерията ≤ 75%
				50% < заряд на батерията ≤ 63%
				38% < заряд на батерията ≤ 50%
				25% < заряд на батерията ≤ 38%
				13% < заряд на батерията ≤ 25%
				0% < заряд на батерията ≤ 13%

Включване/Изключване

Натиснете бутона за захранване веднъж и след това натиснете отново и задръжте за две секунди, за да включите или изключите батерията. Светодиодите за заряд на батерията показват нивото на батерията, когато дронът е включен.

Известие за ниска температура

- Капацитетът на батерията е значително намален, когато дронът лети в среда с ниска температура от 14° до 41° F (-10° до 5° C). Препоръчва се дронът да кръжи на място за известно време, за да се затопли батерията. Преди излитане се уверете, че батерията е напълно заредена.
- Батериите не могат да се използват в среда с изключително ниска температура под 14° F (-10° C).
- Когато сте в среда с ниска температура, прекратете полета веднага щом очилата покажат предупреждение за нисък заряд на батерията.
- За да осигурите оптималната работа, поддържайте температурата на батерията над 68° F (20° C).
- Намаленият капацитет на батерията в среда с ниска температура намалява устойчивостта на вятър на дрона. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Бъдете особено внимателни, когато пускате дрона високо над морското равнище.

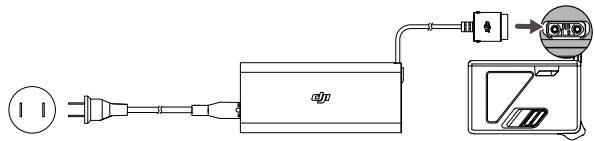
 В студена среда поставете батерията в отделението за батерия и включете дрона, за да загрее преди излитане.

Зареждане на батерията

Използвайте предоставеното DJI зарядно устройство, за да зареждате напълно интелигентната полетна батерия преди всеки полет.

- Включете адаптера в контакта (100-240 V, 50/60 Hz).
- Изключете интелигентната полетна батерия и включете кабела ѝ към адаптера.

3. Светодиодите за заряд на батерията показват текущия заряд на батерията по време на зареждане.
4. Интелигентната полетна батерия е напълно заредена, когато всички светодиоди за заряд на батерията престанат да светят. Откачете зарядното, когато батерията се зареди напълно.



- ☀️
- Времето за зареждане е приблизително 50 минути.
 - Препоръчва се да разреждате интелигентните полетни батерии до 30% или по-малко. Това може да стане, като пуснете дрона на открито, докато остане по-малко от 30% заряд.
- ⚠️
- НЕ зареждайте интелигентната полетна батерия веднага след полет, защото температурата ѝ може да бъде прекалено висока. Изчакайте да се охлади до стайна температура, преди отново да я заредите.
 - Зарядното устройство ще спре да зарежда батерията, ако температурата на клетките на батерията не е в рамките на работния диапазон от 41° до 104° F (5° до 40° C). Идеалната температура за зареждане е 71,6° до 82,4° F (22° до 28° C).
 - Хъбът за зареждане на батерии (не е включен) може да зарежда до три батерии. Посетете официалния онлайн магазин DJI за повече информация относно хъба за зареждане на батерии.
 - Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да я поддържате в добро състояние.
 - DJI не носи отговорност за щети, причинени от зарядни на трети страни.

Таблицата по-долу показва заряда на батерията по време на зареждане.

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
☀️	☀️	○	○	0% < Заряд на батерията ≤ 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Заряд на батерията ≤ 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Заряд на батерията < 100%
○	○	○	○	Напълно заредена

Механизми за защита на батерията

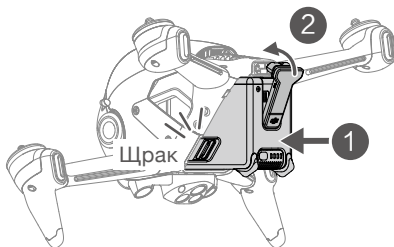
Светодиодните индикатори за заряд на батериите могат да показват индикации за защита на батерията, задействани от необичайни условия на зареждане.

Механизми за защита на батерията					
LED1	LED2	LED3	LED4	Вид на мигане	Състояние
○	☀️	○	○	LED2 мига два пъти в секунда	Установен е свръхток
○	☀️	○	○	LED2 мига три пъти в секунда	Вътрешната комуникация не е нормална
○	○	☀️	○	LED3 мига два пъти в секунда	Установено е прекомерно зареждане
○	○	☀️	○	LED3 мига три пъти в секунда	Установено е пренапрежение
○	○	○	☀️	LED4 мига два пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено ниска
○	○	○	☀️	LED4 мига три пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено висока

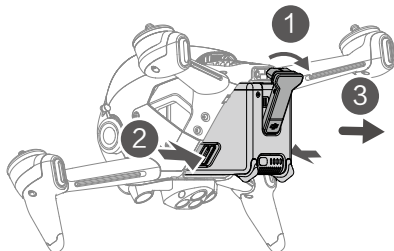
Ако някои от механизмите за защита на батерията са активирани, изключете зарядното устройство и след това го включете отново, за да възобновите зареждането. Ако температурата на зареждане е необичайна, изчакайте тя да се върне към нормалната си стойност и батерията автоматично ще продължи да зарежда, без да се налага да изключвате и включвате зарядното устройство отново.

Поставяне/Махане на батерията

Поставете интелигентната полетна батерия в дрона преди употреба. Поставете интелигентната полетна батерия в отделението за батерии на дрона. Уверете се, че сте поставили батерията добре и чопчетата ѝ са щракнали на място, преди да я свържете към захранващия порт.



Откачете захранващия порт, натиснете чопчетата, намиращи се от страни на интелигентната полетна батерия и я извадете от отделението.



- НЕ вадете батерията, когато дронът се включва.
- Уверете се, че батерията е добре поставена.

Поддръжка

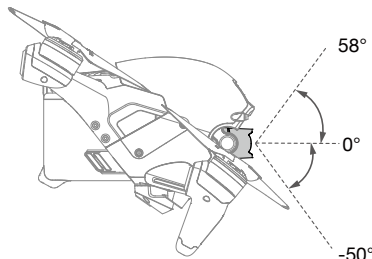
Върнете се бързо в точката на излитане или се приземете, ако в очилата се появи съобщение, че интелигентната полетна батерия изисква поддръжка.

1. Заредете напълно батерията.
2. Оставете батерията за 24 часа.
3. Поставете батерията в дрона и кръжете с него на височина до 2 м след излитане. Когато батерията достигне 20%, приземете дрона, изключете го и извадете батерията.
4. Оставете батерията за 6 часа.
5. Сега трябва да се извърши поддръжка и батерията ще бъде готова за употреба. Повторете стъпките по-горе, ако съобщението за поддръжка продължава да се показва в очилата.

Гимбал и камера

Профил на гимбал

Гимбалът на дрон DJI FPV стабилизира камерата и потребителите могат да заснемат ясни и стабилни изображения и видеоклипове, дори когато дронът лети с висока скорост, благодарение на електронната стабилизация на DJI RockSteady. Диапазонът на контролния наклон е от -50° до $+58^{\circ}$. Използвайте плъзгача на гимбала на дистанционното управление, за да контролирате наклона на камерата.



Режим „Gimbal“

Режимът „Gimbal“ автоматично ще се превключва според полетния режим.

Режим Normal/Sport: гимбалът е в режим на стабилизиране на ориентацията. Ъгълът на наклон на гимбала остава стабилен спрямо хоризонталната равнина, което е подходящо за заснемане на стабилни изображения.

Ръчен режим: гимбалът е в режим FPV. Ъгълът на накланяне на гимбала остава стабилен спрямо корпуса на дрона, което е подходящо за полетно изживяване с FPV.



- Не докосвайте и не чукайте по гимбала, когато дронът е включен. Излитайте от открита и равна повърхност, за да предпазите гимбала по време на излитане.
- Прецизните елементи в гимбала могат да се повредят при сблъсък или удар, което може да доведе до неправилното му функциониране.
- Избягвайте попадането на прах или пясък върху гимбала и особено моторите му.
- В мотора на гимбала може да възникне грешка, ако дронът не е на равна повърхност, ако гимбалът е затруднен или ако гимбалът е подложен на прекомерна външна сила, например при сблъсък.
- НЕ прилагайте външна сила върху гимбала след неговото включване. НЕ добавяйте допълнително тегло към гимбала, тъй като това може да доведе до неправилно му функциониране или дори до трайна повреда на мотора.
- Преди да включите дрона, уверете се, че протекторът на гимбала е отстранен. Поставете протектора на гимбала, когато не използвате дрона.
- Пускането на дрона в гъста мъгла или облаци може да доведе до намокряне на гимбала и до неговата временна неизправност. Гимбалът ще възвърне пълната си функционалност, когато изсъхне.

Профил на камерата

DJI FPV използва 1/2.3" CMOS сензорна камера с резолюция до 12 милиона ефективни пиксела. Блендата на обектива е F2,8, обхватът на фокусиране е 0,6 м до безкрайност, а FOV на обектива може да достигне 150° .

DJI FPV камерата може да заснема до 4K 60fps HD видео и 4K снимки.



- 4K видео може да бъде записано, само когато качеството на предаване е настроено на високо качество.
 - Уверете се, че температурата и влажността са подходящи за камерата по време на нейната употреба и съхранение.
 - Използвайте препарат за почистване на обективи, за да почистите обектива и да избегнете повреда.
 - НЕ блокирайте вентилационните отвори на камерата, тъй като генерираната топлина може да повреди устройството и да нарани потребителя.
-

Съхраняване на снимки и видеоклипове

DJI FPV поддържа използването на microSD карта за съхранение на снимки и видеоклипове. Изисква се microSD карта от клас UHS-I Speed Grade 3 или по-висок клас, поради необходимостта от бърза скорост за прочитане и записване на видео данни с висока разделителна способност. Вижте „Характеристики“ за повече информация относно препоръчаните microSD карти.



- НЕ вадете microSD картата или интелигентната полетна батерия от дрона, докато той е включен. В противен случай microSD картата може да се повреди.
 - За да се гарантира стабилността на системата на камерата, единичните видеозаписи са ограничени до 30 минути, след което записването ще спре автоматично.
 - Проверете настройките на камерата преди употреба, за да се уверите, че конфигурациите са правилни.
 - Преди заснемане на важни снимки или видеоклипове, заснемете няколко изображения, за да проверите дали камерата работи правилно.
 - Снимки или видеоклипове не могат да се прехвърлят от microSD картата в дрона с използването на DJI Fly, ако дронът е изключен.
 - Изключете дрона правилно. В противен случай параметрите на камерата няма да бъдат съхранени и всички записани видеоклипове могат да бъдат засегнати. DJI не носи отговорност за повреда на снимка или видеоклип, които ще бъдат или са заснети по начин, който не е машинно четим.
-

Очила

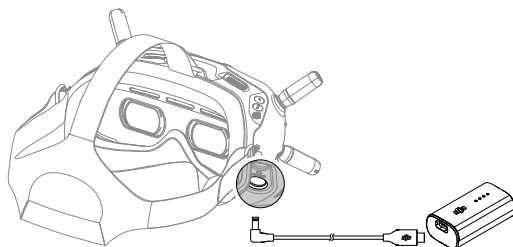
Очилата DJI FPV V2 осигуряват на потребителите изглед от първо лице на въздушната камера с предаване на видео и аудио в реално време. Те могат да се използват и за възпроизвеждане на видеоклипове, записани от очилата, и за задаване на предаване, контрол и параметри на камерата.



Очилата DJI FPV V2 могат да се използват и с въздушен блок DJI FPV. За повече информация вижте ръководството за потребителя на системата DJI Digital FPV на адрес <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. Очилата DJI FPV V2 не са съвместими с въздушен блок DJI FPV в региони, които не поддържат 5,8 GHz. Спазвайте местните закони и разпоредби.

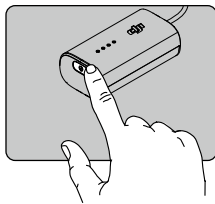
Електрозахранване

Използвайте включения захранващ кабел на очилата (USB-C), за да свържете захранващия порт на очилата към батерията на очилата.



Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.

Натиснете веднъж, след това натиснете още веднъж и задръжте, за да включите или изключите очилата.



Заредете батерията на очилата, ако зарядът ѝ е нисък. Батерията се зарежда напълно за около 2 часа и 30 минути.



Ако имате нужда от други батерии, подгответе външно захранване с входно напрежение 11,1-25,2 V. Захранващият кабел за очила DJI FPV (XT60) (не е включен) може да се използва за външно захранване за захранване на очилата. Посетете официалния онлайн магазин на DJI за повече информация относно захранващия кабел за очила DJI FPV (XT60).

Начин на работа



5D бутон

Превключвайте бутона, за да преминете през менюто. Натиснете бутона за потвърждение.

На началния екран натиснете бутона, за да влезете в менюто. Превключете наляво или надясно, за да регулирате яркостта на екрана. Превключете нагоре или надолу, за да регулирате силата на звука.



Бутон за снимане/записване

Натиснете веднъж, за да направите снимки или да започнете или спрете да записвате видеоклип. Натиснете веднъж и задръжте, за да превключите между режим на снимка и видеоклип.



Бутон за връщане

Натиснете, за да се върнете към предишното меню или да излезете от текущия режим.



Бутони за регулиране на каналите

Натиснете бутона нагоре или надолу, за да превключвате каналите (възможно е само в режим ръчен канал).

Дисплей на каналите

Показва текущия канал на очилата (ще покаже A, когато е в режим на автоматичен канал).

Начален екран



1. Състояние на откриване на препятствия

Показва разстоянието между дрона и препятствията, както и общата посока на препятствията. Червените, оранжевите и сивите ленти показват относителното разстояние от близо до далеч. Червените ленти се показват, когато препятствията са близо до дрона, а оранжевите - когато препятствията са в обхвата на откриване. Сивите ленти показват, че няма препятствия в обхвата на откриване.

2. Информация за microSD картата

Показва дали microSD картата е поставена в дрона или очилата, както и оставащия заряд. При запис ще се появи мигаща икона.

3. Плъзгач на гимбала

Показва ъгъла на наклон на гимбала, когато се превключва плъзгача на гимбала.

4. Съобщения

Извежда се информацията, като например при превключване на режими, когато зарядът на батерията е нисък и други предупреждения.

5. Заряд на батерията на очилата

Показва заряда на батерията на очилата. Очилата ще издадат звуков сигнал, когато зарядът на батерията е твърде нисък. Напрежението също ще се покаже, ако се използва батерия на трета страна.

6. GPS Status (Състояние на GPS)

Показва текущата сила на GPS сигнала.

7. Сила на сигнала за дистанционно управление и видеосигнала

Показва силата на сигнала на дистанционното управление между дрона и дистанционното управление, и силата на видеосигнала между дрона и очилата.

8. Състояние на системата за предно виждане

Показва състоянието на системата за виждане напред. Иконата е бяла, когато системата за виждане напред работи нормално. Червеното показва, че системата за виждане напред не е активирана или работи ненормално и дронът не може автоматично да забави скоростта си при среща с препятствия.

9. Оставащо полетно време

Показва оставащото полетно време на дрона след стартиране на моторите.

10. Заряд на батерията на дрона

Показва текущия заряд на интелигентната полетна батерия на дрона.

11. Разстояние до земята

Показва текущата информация за височината на дрона от земята, когато дрона е на по-малко от 10 м над земята.

12. Flight Telemetry (Телеметрия на полета)

Д 1000 м, В 100 м, 9 м/сек, 6 м/сек: показва разстоянието между дрона и началната точка, височината от началната точка, хоризонталната скорост на дрона и вертикалната скорост на дрона.

13. Полетни режими

Показва текущия полетен режим.

14. Начална точка

Показва местоположението на Началната точка.



- Очилата ще покажат скрийнсейвъра, ако не се използват за продължителен период от време или когато нямат връзка с от дрона. Натиснете произволен бутон на очилата или ги свържете отново с дрона, за да възстановите дисплея за предаване на видео.
- Ако устройствата не се използват продължително време, търсенето на GPS сигнал може да отнеме повече време от обикновено. Ако сигналът не е възпрепятстван, отнема приблизително 20 секунди за търсене на GPS сигнала при включване и изключване в кратък период от време.



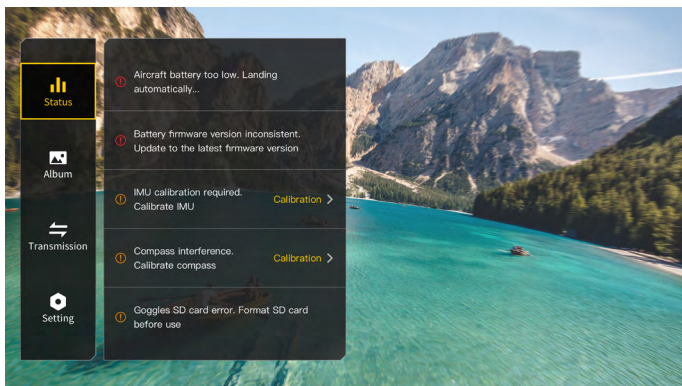
- Ако изберете да записвате както с дрона, така и с очилата, информацията за microSD картата, както на дрона, така и на очилата, ще се покаже на началния екран. Ако изберете да записвате само с дрон или очила, ще се покаже само информацията за microSD картата на съответното устройство.
-

Лента на менюто

Натиснете бутон 5D на очилата, за да влезете в лентата на менюто.

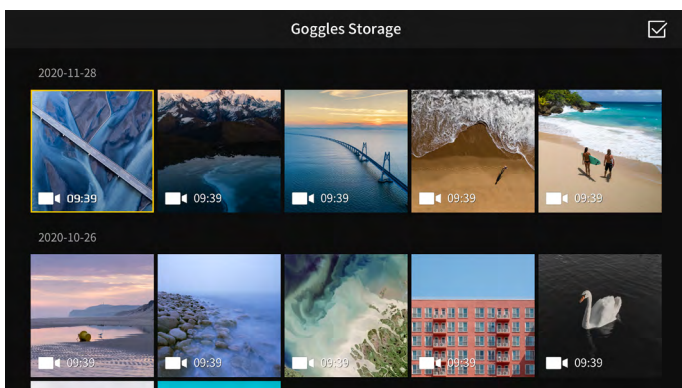
Състояние

Показва подробна информация за предупредителните съобщения за текущо състояние. Калибриране се изисква, ако има някакви аномалии в IMU или компаса.



Албум

Показва снимките или видеоклиповете, съхранени на microSD на очилата. Изберете файла и потвърдете предварителния преглед.



- Снимките и видеоклиповете, записани от дрона, могат да бъдат предварително прегледани. Поставете microSD картата на дрона в слота за microSD карта на очилата.
- По време на възпроизвеждане на видео, натиснете бутон 5D, за да направите пауза или да продължите, превключете 5D бутон наляво или надясно, за да регулирате лентата на напредъка, и превключете нагоре или надолу, за да регулирате силата на звука.

Transmission (Предаване)

Предаването на видео на текущото устройство може да се настрои в настройки Pilot. Устройствата за предаване на видео наблизо и тяхната сила на сигнала могат да се видят в режим Audience (Аудитория). Изберете канал, за да видите изгледа на камерата.



1. Режим Broadcast (Излъчване)

Активирайте или деактивирайте режим Broadcast. Номерът на устройството ще се покаже, когато е активиран режим Broadcast, за да могат други устройства да намерят устройството и да влязат в канала, за да гледат изгледа на камерата.

2. Съотношение

Съотношението на екрана на видео предаването може да се регулира.

3. Режим Focus (Фокусиране)

Задайте режима на фокусиране на включен, изключен или автоматичен. Ако режимът на фокусиране е включен, центърът на екрана ще бъде по-ясен и ръбовете ще бъдат размити.

4. Режим Channel (Канал)

Режимът Channel може да бъде настроен на автоматичен или ръчен. Препоръчително е да изберете автоматичен, така че видео предаването да превключва интелигентно между честотни ленти 2,4 и 5,8 GHz и да избира канала с най-добрия сигнал.

5. Честота

Можете да изберете честотен обхват 2,4 или 5,8 GHz, ако режимът на канала е ръчен.

6. Честотна лента

Задайте честотната лента на видео предаването. Броят на наличните канали варира в зависимост от честотната лента. Каналът с най-добра сила на сигнала може да бъде избран ръчно.

Колкото по-голяма е честотната лента, толкова повече спектър ресурси заема, което може да осигури по-висока скорост на предаване на видео и по-ясно качество на изображението. Съществува обаче по-голям шанс за безжични смущения, но количеството оборудване, което може да бъде използвано, е по-ограничено. За да избегнете смущения в състезание с много участници, препоръчително е ръчно да изберете фиксирана честотна лента и канал.

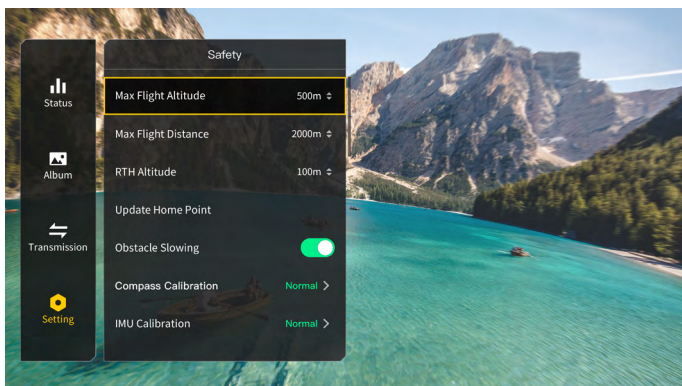
Настройка

Safety (Безопасност)

Задайте конфигурации за безопасност като максимална височина на полета, максимално разстояние на полета и RTH височина. Потребителите могат също да актуализират началната точка, да активират или деактивират забавянето на препятствията и да видят състоянието, както и да калибрират IMU и компаса.

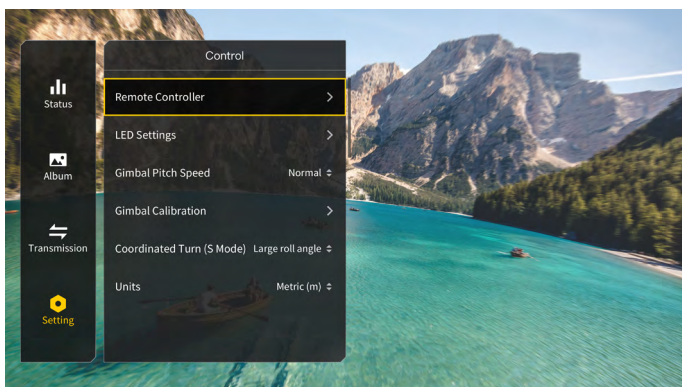
Find My Drone (Намери дрона ми) помага да се намери местоположението на дрона на земята с използването на кешираното видео на очилата.

Разширените настройки за безопасност включват действие при загубен сигнал на дрона, състояние на допълнителния долен светодиод и активиране или деактивиране на AirSense и аварийно спиране на пропелерите. Дронът може да бъде настроен да кръжи, каца или да се върне в началната точка, когато загуби сигнала от дистанционното управление. Ако е активирано аварийното спиране на пропелерите, моторите могат да бъдат спрени само чрез изпълнение на комбинирана команда от джойстика (CSC) по време на полет в аварийна ситуация, като например, ако възникне сблъсък, спре мотор, дронът се върти във въздуха или дронът е извън контрол и се изкачва или снижава бързо. Спирането на моторите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона.

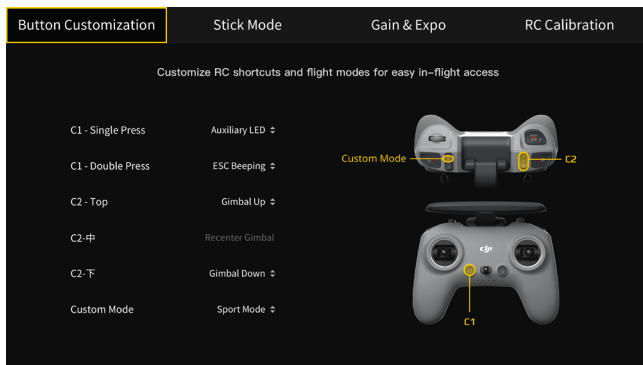


Control (Управление)

Задайте параметри за управление на дрона, като например цвят и начин на осветяване на предните светодиоди и светодиодите на рамото на рамката, скорост на стъпката на гимбала или координиран завои (спортен режим). Потребителите могат също да калибрират гимбала.



Функциите на някои от бутоните на дистанционното управление могат да бъдат персонализирани в дистанционното управление. Те включват бутон C1, превключвател C2 и персонализиран режим на превключвателя за полетен режим. Режимът на стика може да бъде зададен и експоненцията може да се регулира, когато се използва ръчен режим. Потребителите могат също да калибрират дистанционното управление.



Camera (Камера)

Параметрите на камерата като ISO, затвор, EV, наситеност и WB могат да се регулират. Също така, режимът на камерата може да бъде настроен на автоматичен или ръчен. Затворът и ISO могат да се настроят в ръчен режим, докато EV може да се настрои в автоматичен режим.

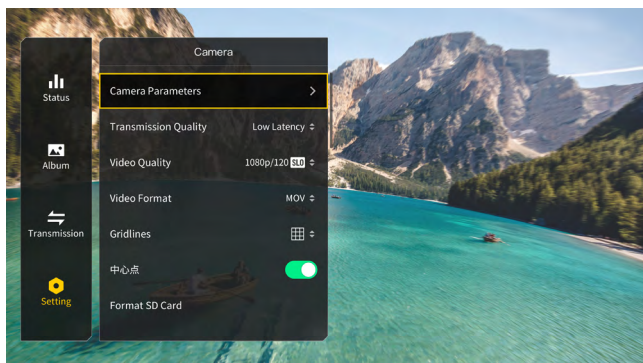
Потребителите могат да задават качество на предаване, качество на видеото, видео формат, линии на мрежата, да активират или деактивират централната точка на екрана и да форматираят microSD картата. Имайте предвид, че данните не могат да бъдат възстановени след форматиране. Работете внимателно.

В разширените настройки на камерата потребителите могат да настройат записващото устройство, формата на видео кодиране, цвета и анти-трептенето, както и да активират или деактивират звукозапис на дрона, субтитри на видеоклипове, корекция на изкривявания, корекция на въртенето на изображения и EIS (електронна стабилизация на изображенията).

Изберете Reset Camera Settings (нулиране на настройките на камерата), за да върнете настройките по подразбиране на камерата.

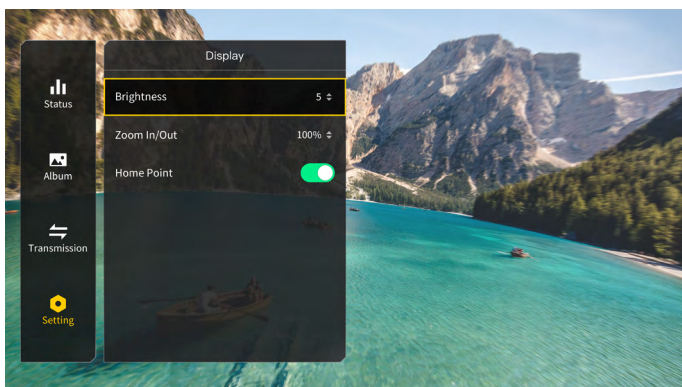


Когато честотата на кадрите на качеството на видеото е 50/60fps, аудио и видеото ще се съхраняват заедно в един файл. Когато честотата на кадрите на качеството на видеото е 100/120fps, аудио ще се съхранява отделно като аудио файл и видеото ще бъде четири пъти по-бавно от нормалното, а звукът ще бъде нормален.



Дисплей

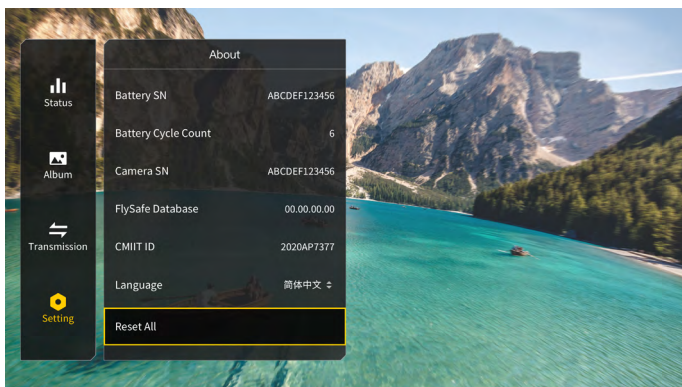
Регулирайте яркостта на екрана, увеличението и покажете или скрийте началната точка.



About (Относно)

Вижте информация за устройството, като сериен номер и фърмуера на очилата и свързаните устройства. Превключете на DJI FPV Digital System в менюто, за да използвате въздушен блок DJI FPV. Включете очилата отново след превключване.

Изберете Нулиране на всичко, за да нулирате очилата и свързаните устройства към настройките им по подразбиране.



Дистанционно управление

Вградената в DJI FPV Remote Controller 2 технология за предаване O3 на DJI предлага максимален обхват на предаване от 6 мили (10 км). Бутоните правят управлението на дрона и камерата плавно, докато подвижните джойстици позволяват лесно съхранение на дистанционното управление.

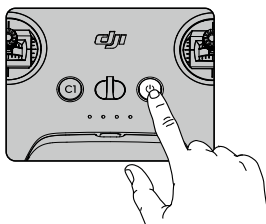
Вградената батерия е с капацитет 5200 mAh и максимално време на работа 9 часа.

Начин на работа

Включване/Изключване

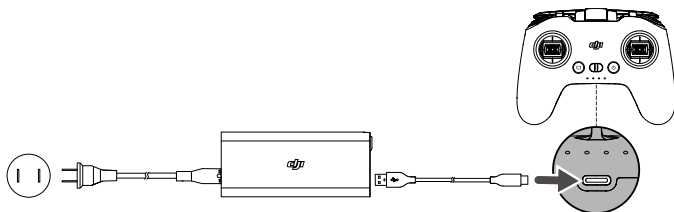
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Ако зарядът на батерията е малко, заредете батерията преди употреба.

Натиснете веднъж, след това натиснете още веднъж и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.



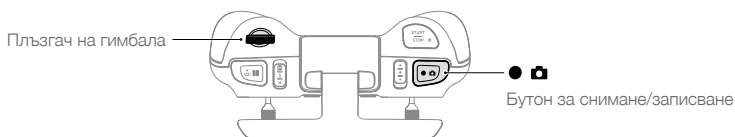
Зареждане на батерията

Използвайте USB-C кабел, за да свържете променливотоков адаптер към USB-C порта на дистанционното управление. Дистанционното управление се зарежда напълно за около 2,5 часа.



Управление на гимбала и камерата

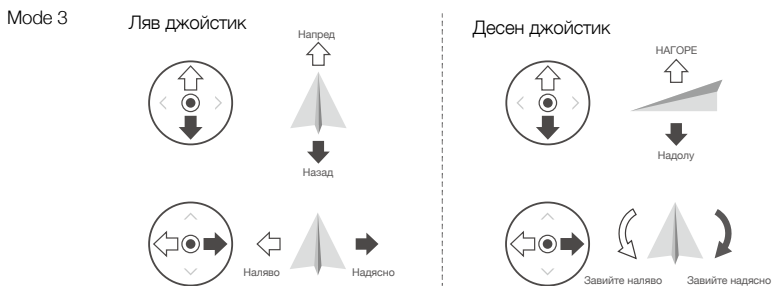
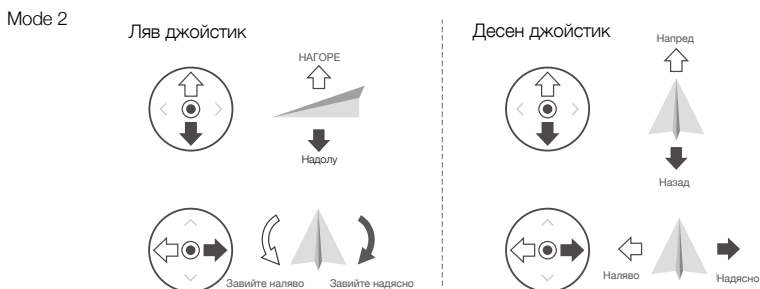
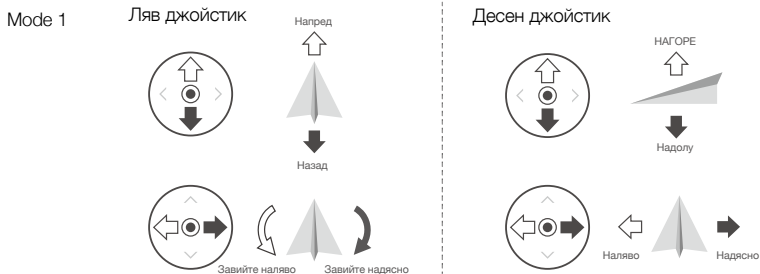
1. Спусък/Бутон за записване: натиснете веднъж, за да направите снимка или да започнете или спрете записа на видео. Натиснете веднъж и задръжте, за да превключите между режим на снимка и видеоклип.
2. Плъзгач на гимбала: използвайте го, за да контролирате наклона на гимбала.



Управление на дрона

Джойстиците за управление контролират ориентацията (панорамата), движението напред/назад (пич), височината (тротъл) и движението наляво и надясно (рол) на дрона. Режимът на управление определя функцията на всяко движение на джойстиците.

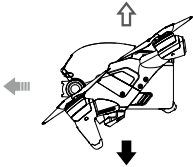
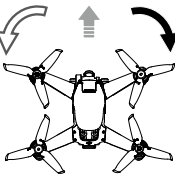
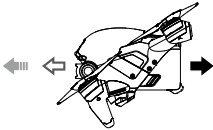
Има три програмирани режима, включително Mode 1, Mode 2 и Mode 3. Mode 2 е избран по подразбиране и потребителите могат да преминат към Mode 1 или Mode 3 в менюто за настройки на очилата.



Фигурата по-долу използва Mode 2 като пример за обяснение как да използвате всеки джойстик.



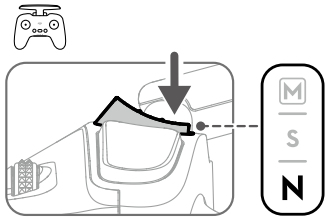
- **Неутрална/Централна точка на джойстиците:** Джойстиците са в центъра.
- **Движение на джойстика:** Натиснете джойстика далеч от центъра или натиснете тротъл стика далеч от най-ниското положение, когато използвате ръчен режим.

Дистанционно управление (Mode 2)	Дрон (← Указва посоката на носа)	Забележки
		Тротъл стик: движението на левия стик нагоре или надолу променя височината на дрона. Бутнете джойстика нагоре за издигане и надолу за снижаване на дрона. Движете джойстика, за да предотвратите внезапна и неочаквана промяна във височината. Нормален/Спортен режим: Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Използвайте левия стик за излитане, когато моторите се въртят на празен ход. Колкото по-далеч сте натиснали стика от центъра, толкова по-бързо дронът променя котата. Ръчен режим: Тротъл стикът няма център. Преди полет, регулирайте тротъл стика, за да предотвратите връщането му в центъра.
		Джойстик за отклонение от направлението: движението на левия джойстик наляво или надясно променя ориентацията на дрона. Бутнете джойстика наляво, за да завъртите дрона обратно на часовниковата стрелка и надясно, за да завъртите дрона по посока на часовниковата стрелка. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстикът от центъра, толкова по-бързо ще се върти дронът.
		Пич стик: движението на десния джойстик нагоре и надолу променя хоризонталната посока на дрона. Бутнете джойстика нагоре, за да летите напред, и надолу, за да летите назад. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо ще се движи дронът.
		Рол стик: преместването на десния джойстик наляво или надясно променя въртенето на дрона. Бутнете джойстика наляво, за да летите наляво и надясно, за да летите надясно. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо ще се движи дронът.

Превключвател за полетните режими

Използвайте превключвателя, за да изберете полетен режим.

Положение	Flight Mode (Полетен режим)
M	Ръчен режим
S	Режим Sport (Спорт)
N	Режим Normal (Нормален)



Ръчният режим е деактивиран по подразбиране. Уверете се, че превключвателят е настроен на Ръчен режим в очилата, преди да превключите на Ръчен режим. Дронът ще остане в нормален или спортен режим, ако превключвателят не е зададен на ръчен режим в очилата. Отидете в Настройки, Управление, Дистанционно управление, Персонализиране на бутоните и задайте Персонализирания режим на Ръчен режим.

Преди да използвате Ръчен режим, препоръчително е да затегнете винт F2 на задната страна на тротъл стика, така че стикът да не се връща в центъра и да регулирате винт F1, за да се уверите, че съпротивлението на стика е подходящо.



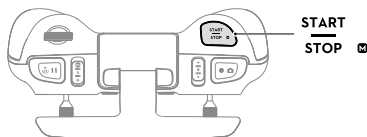
- Когато се използва Ръчен режим, дронът няма функции за подпомагане на полета като автоматична стабилизация. Преди да използвате Ръчен режим, упражнявайте полет в Ръчен режим, като използвате DJI Virtual Flight, за да сте сигурни, че можете да летите безопасно.
- Регулирайте тротъл стика само преди дронът да излети. НЕ го регулирайте по време на полет.

Старт/Стоп бутон

Когато използвате режим Sport, натиснете веднъж, за да активирате или деактивирате темпомата. Когато е активиран темпомат, дронът ще поддържа текущата скорост на полета и ще лети напред.

Когато използвате ръчен режим, натиснете два пъти, за да стартирате или спрете мотора.

Когато използвате режим Normal или Sport, натиснете веднъж, за да отмените RTH Low Battery (Връщане в точката на излитане, поради нисък заряд на батерията), когато обратното броене се появи в очилата.



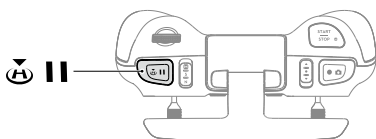
- Темпоматът е възможен само в спортен режим.
- Когато е активиран темпомат, дронът ще поддържа текущата скорост на полета и в хоризонтална посока напред. Хоризонталната скорост, показана на очилата, ще се промени съответно, ако джойстиците бъдат преместени или ако дронът лети във ветровита среда.

Бутон Flight Pause/RTH

Натиснете веднъж, за да спрете дрона и да започне да кръжи на място. Уверете се, че пич стикът и рол стикът се връщат в центъра и натиснете тротъл стика, за да възобновите управлението на полета. Ако дронът изпълнява RTH или автоматично приземяване, натиснете бутона веднъж, за да излезете от RTH преди спиране.

Когато дронът е в ръчен режим, натиснете бутона, за да накарате дрона да спре и да кръжи на място. Ориентацията на дрона се връща на ниво и полетният режим автоматично превключва в нормален режим.

Натиснете и задръжте бутон RTH, докато дистанционното управление издаде звук, който показва, че е започнало RTH. Натиснете отново бутона, за да отмените RTH и да си възвърнете контрола върху дрона. Вижте раздел „Return to Home“ за повече информация относно RTH.

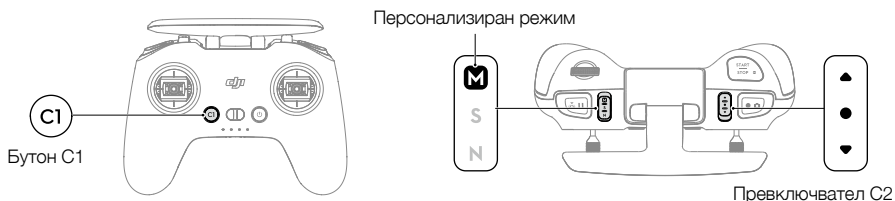


Персонализиращ бутон

Функциите на персонализиращите се бутони могат да бъдат зададени в настройките на дистанционното управление в очилата, включително бутон C1, превключвател C2 и персонализиран режим.

Бутонът C1 и превключвателят C2 могат да се използват като преки пътища за функции като издигане, спускане или рецентриране на гимбала, или активиране или деактивиране на издаване на звук на ESC или спомагателната долна светлина.

Персонализиращият режим може да бъде настроен на Ръчен или Спортен режим.

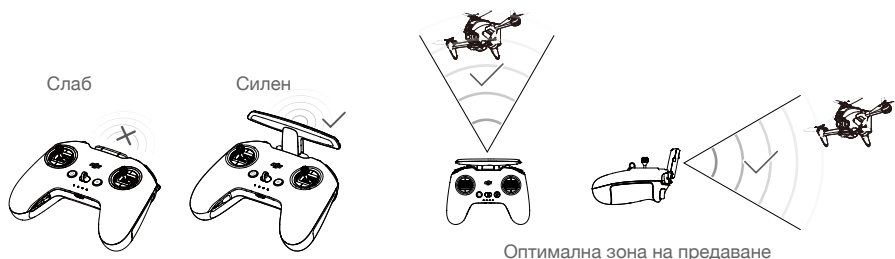


Предупредителен сигнал на дистанционното управление

Дистанционното управление издава предупреждение по време на RTH. Предупреждението не може да се отмени. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато зарядът на батерията е от 6% до 15%. Предупредителен сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде отменен с натискане на бутона за захранване. Предупредителен сигнал за критичен заряд на батерията ще прозвучи, когато зарядът на батерията е по-малък от 5% и не може да бъде отменен.

Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато антените са насочени спрямо дрона, както е показано по-долу.

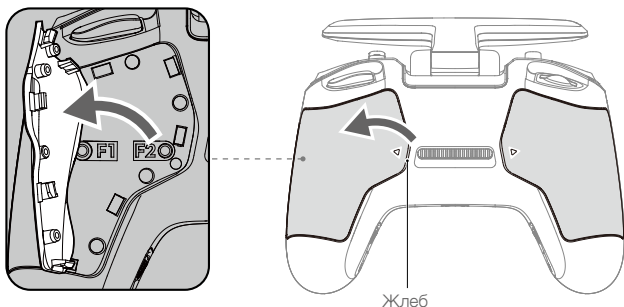


НЕ използвайте други безжични устройства със същите честотни ленти, за да избегнете смущения в дистанционното управление.

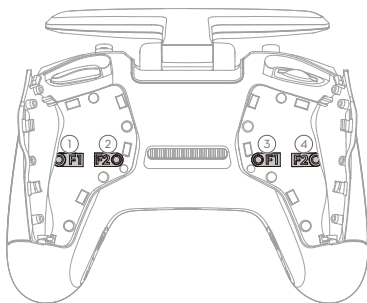
Регулиране на стика

Когато използвате ръчен режим, регулирайте тротъл стика на базата на Вашия режим на стика за по-добро потребителско изживяване.

1. Обърнете дистанционното управление и повдигнете задния гумен захват от вътрешния жлеб.



2. Винтовете под захвата могат да регулират съответния стик отпред на дистанционното управление. Използвайте H1.5 шестограм, за да регулирате съпротивлението на стика и да го рецентрирате вертикално. Контролното съпротивление се увеличава, когато винтът F1 е затегнат, а контролното съпротивление намалява, когато винтът F1 е разхлабен. Рецентрирането е деактивирано, когато винтът F2 е затегнат, а рецентрирането е активирано, когато винтът F2 е разхлабен.

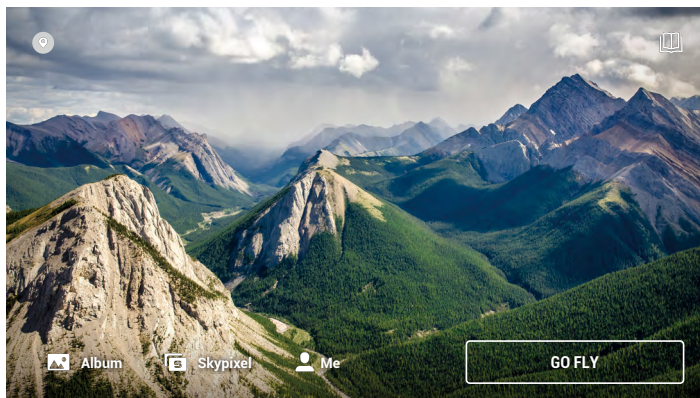


- | | |
|--|---|
| ① F1 Винт за регулиране на съпротивлението на десния джойстик (вертикално) | ③ F1 Винт за регулиране на съпротивлението на левия джойстик (вертикално) |
| ② F2 Винт за регулиране на центрирането на десния джойстик (вертикално) | ④ F2 Ляв Винт за регулиране на центрирането на десния джойстик (вертикално) |

3. След като регулирането завърши, поставете отново гумения захват.

Приложение DJI Fly

Свържете очилата към мобилното устройство, отворете DJI Fly и влезте в началния екран. Докоснете GO FLY, за да се покаже видео предаването, което Ви позволява да споделяте изгледа на FPV камерата.



Fly Spots

Преглеждайте или споделяйте подходящи места за полет и снимане, които се намират наблизо. Научете повече за GEO зоните и преглеждайте въздушни снимки на различни места, направени от други потребители.

Academy

Докоснете иконата в горния десен ъгъл, за да влезете в Academy и да видите уроци за продукти, полетни съвети, безопасност на полета и наръчници.

SkyPixel

Влезте в SkyPixel, за да видите видеоклипове и снимки, споделени от други потребители.

Profile

Прегледайте информацията за своя профил, записи на полети, форума на DJI, онлайн магазина на DJI, Find My Drone (Открий дрона ми) и други настройки.



- Някои държави и региони изискват отчитане в реално време за местоположението на дрона по време на полет. В резултат на това е необходимо да свържете очилата към мобилното устройство и да стартирате DJI Fly. Уверете се, че сте проверили и спазвате местните разпоредби.



- Заредете напълно мобилното си устройство, преди да стартирате DJI Fly.
 - Необходими са мобилни клетъчни данни, когато използвате DJI Fly. Свържете се с Вашия мобилен оператор, за да разберете какви са цените за предаване на данни.
 - НЕ приемайте телефонни обаждания и не използвайте функцията за текстови съобщения по време на полет, ако използвате мобилен телефон като устройство за показване.
 - Прочетете внимателно всички съвети за безопасност, предупредителни съобщения и отказ от отговорност. Запознайте се със съответните наредби във Вашия район. Вие носите пълна отговорност за това, че сте запознати с всички приложими разпоредби и пускате дрона съобразно с тях.
 - Използвайте ръководството в приложението, за да практикувате Вашите умения за управление на дрон, ако никога не сте управлявали дрон или ако нямате достатъчно опит да управлявате уверено дрона.
 - Приложението е разработено, за да Ви помага при пускането на дрона. Използвайте преценка за звук и НЕ разчитайте на приложението, за да контролирате дрона. Използването на приложението е предмет на Условието за ползване на DJI Fly и Политиката за поверителност на DJI. Прочетете ги внимателно в приложението.
-

Полет

След като приключи подготовката преди полета, препоръчва се да усъвършенствате своите умения за управление на дрона и да практикувате безопасно управление на дрона. Уверете се, че всички полети се извършват на открито. Височината на полета е ограничена до 500 м. НЕ надвишавайте тази височина. При полет стриктно спазвайте местните закони и разпоредби. Не забравяйте да прочетете отказа от отговорност и указанията за безопасност за DJI FPV, за да разберете предупрежденията за безопасност преди полет.

Изисквания за полетна среда

1. НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорости на вятъра над 13,8 м/сек, сняг, дъжд и мъгла.
2. Пускайте дрона само на открити места. Високите сгради и големите метални конструкции могат да повлияят на точността на бордовия компас и GPS системата. Препоръчително е дронът да бъде на минимално разстояние 5 м от такива сгради и конструкции.
3. Избягвайте препятствия, тълпи хора, електропроводи с високо напрежение, дървета и водни басейни. Препоръчително е дронът да бъде на минимално разстояние 3 м над водата.
4. Минимизирайте смущенията, като избягвайте райони с високи нива на електромагнетизъм, като например места в близост до електропроводи, базови станции, електрически подстанции и излъчващи кули.
5. Работата на дрона и батерията зависи от факторите на околната среда, като плътност на въздуха и температура. Бъдете внимателни, когато управлявате дрона на 19 685 ft (6 000 м) или повече над морското равнище. В противен случай ефективността на батерията и дрона може да бъде намалена.
6. Дронът не може да използва GPS в полярните региони. Използвайте системата за виждане надолу, когато пускате дрона на такива места.
7. Управлявайте дрона с повишено внимание, когато излита от подвижна повърхност, като движеща се лодка или превозно средство.

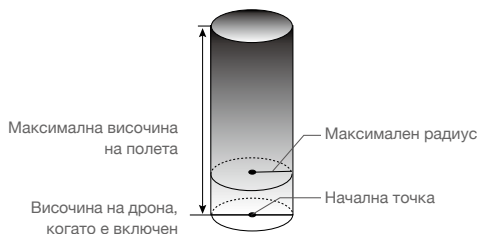
Полетни лимити и GEO зони

Операторите на безпилотни летателни апарати (БЛА) трябва да спазват правилата на саморегулиращи се организации като Международната организация за гражданска авиация, Федералната авиационна администрация и местните авиационни власти. От съображения за безопасност ограниченията на полета са активирани по подразбиране, за да помогнат на потребителите да експлоатират своя дрон безопасно и законно. Потребителите могат да задават ограничения на височината и дистанцията на полета.

Ограниченията на височината, ограниченията на дистанцията и GEO зоните функционират едновременно за управление на безопасността на полетите, когато има GPS сигнал. Само надморската височина може да бъде ограничена, когато няма GPS сигнал.

Височина на полета и ограничения на дистанцията

Потребителите могат да променят ограниченията за максимална височина и радиус в очилата. След като завърши, полетът на дрона е ограничен до цилиндрична зона, която се определя от тези настройки. Тези ограничения са подробно описани в таблицата по-долу.



Когато е наличен GPS

	Полетни ограничения	Очила	Индикатор за състоянието на дрона
Максимална височина	Височината на дрона не може да надвишава посочената стойност	Предупреждение: Достигнато ограничение на височината	Редуват се зелена и червена мигаща светлина
Максимален радиус	Полетната дистанция трябва да бъде в рамките на максималния радиус	Предупреждение: Достигнато е ограничението на дистанцията	

Когато GPS сигналът е слаб

	Полетни ограничения	Очила	Индикатор за състоянието на дрона
Максимална височина	Височината е ограничена до 98 ft (30 m), когато GPS сигналът е слаб.	Предупреждение: границата на височината е достигната.	Мига последователно в червено и зелено
Максимален радиус	Ограниченията за радиуса са деактивирани и в очилата не могат да се получават предупредителни съобщения.		



- Няма да има ограничение на височината, ако GPS сигналът стане слаб по време на полет, стига GPS сигналът да е бил бял или жълт, когато дронът е бил включен.
- Ако дронът е в GEO зона и има слаб GPS сигнал или липсва такъв, индикаторът за състоянието на дрона ще светва червено в продължение на пет секунди на всеки дванадесет секунди.
- Дронът все още може да бъде управляван, ако достигне ограничение на височината или радиуса, но не може да лети по-далеч.
- От съображения за безопасност не пускайте дрона в близост до летища, магистрали, ЖП гари, ЖП линии, градски центрове или други чувствителни зони. Пускайте дрона само в рамките на Вашето ползване.

GEO зони

Всички GEO зони са посочени на официалния сайт на DJI <https://www.dji.com/flysafe>. GEO зоните са разделени на различни категории и включват места като летища, полета за летене, където пилотираны самолети летят на малка височина, национални граници и чувствителни места, като електроцентрали.

Ще получите съобщение в очилата, ако дронът приближава GEO зона и ще бъде ограничен да лети в района.

Проверка преди полет

1. Уверете се, че батерията на очилата, дистанционното управление, интелигентната полетна батерия и мобилното устройство са напълно заредени.
2. Уверете се, че пропелерите са монтирани правилно и сигурно.
3. Уверете се, че интелигентната полетна батерия и батерията на очила са правилно свързани и защитени.
4. Уверете се, че гимбалът и камерата работят правилно.
5. Уверете се, че моторите са без препятствия и работят нормално.
6. Уверете се, че очилата работят нормално и показват видео предаването.
7. Уверете се, че протекторът на гимбала е махнат и обективът на камерата и сензорите на системите за виждане са чисти.
8. Уверете се, че антените на очилата са монтирани надеждно и антената на дистанционното управление е вдигната.
9. Използвайте само оригинални или сертифицирани от DJI части. Неоторизирани части или части от производители, които не са сертифицирани от DJI може да предизвикат неизправност на системата и да компрометират безопасността.

Стартиране/Изключване на моторите

Стартиране на моторите

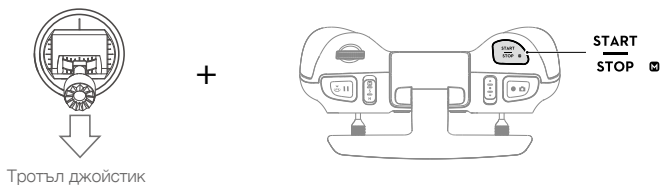
Нормален/Спортен режим

CSC се използва за стартиране на моторите. Натиснете двата джойстика към вътрешните или външните долни ъгли, за да стартирате моторите. След като моторите започнат да се въртят, пуснете джойстиците едновременно.



Ръчен режим

Уверете се, че тротъл стикът е в най-ниското положение и натиснете два пъти бутон старт/стоп, за да стартирате моторите.



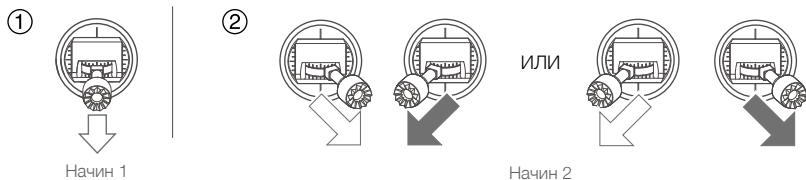
Изключване на моторите

Нормален/Спортен режим

Има два начина да изключите моторите.

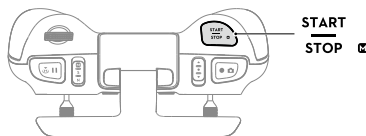
Метод 1: когато дронът се приземи, натиснете и задръжте тротъл джойстик надолу. Моторите ще се изключат след три секунди.

Метод 2: когато дронът се приземи, натиснете тротъл стика надолу и изпълнете същия CSC, който е използван за стартиране на моторите. Пуснете и двата джойстика, след като моторите се изключат.



Ръчен режим

Натиснете два пъти бутон старт/стоп, за да спрете моторите, след като дронът е кацнал.



- За безопасност на полета се препоръчва да преминете в нормален режим преди кацане.

Изключване на моторите по време на полет

Когато се използва нормален или спортен режим, моторите могат да бъдат спрени само чрез извършване на CSC в средата на полета при аварийна ситуация, например ако дронът има спрял мотор, участва в сблъсък, върти се във въздуха, извън контрол е или се изкачва или снижава бързо. Настройката по подразбиране може да се промени в очилата.

Когато използвате ръчния режим, натиснете два пъти бутон старт/стоп, за да спрете моторите по всяко време.



- Спирането на моторите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона.

Тестов полет

Процедури при излитане/приземяване

1. Поставете дрона на открита, равна повърхност, като индикаторът за състоянието му е обърнат към Вас.
2. Включете очилата, дистанционното управление и дрона.
3. Изчакайте, докато индикаторът за състоянието на дрона започне да мига бавно в зелено, за да покаже, че началната точка е записана и сложете очилата.
4. Стартирайте моторите.
5. Леко натиснете тротъл джойстика нагоре, за да излетите.
6. Дръпнете тротъл джойстика надолу, за да приземите дрона.
7. Спрете моторите след приземяване.
8. Изключете дрона, очилата и дистанционното управление.

Предложения и съвети за видеоклипове

1. Проверката преди полет е нужна, за да Ви помогне да управлявате дрона безопасно и да гарантира, че можете да запишете видео по време на полет. Изпълнявайте цялата проверка преди всеки полет.
2. Изберете режим на работа на гимбала.
3. Препоръчително е да използвате нормалния режим, за да правите снимки или да записвате видеоклипове.
4. НЕ летете в лошо време, например когато вали или е ветровито.
5. Изберете настройки на камерата, които най-добре отговарят на Вашите нужди.
6. Извършете тестов полет, за да установите полетен маршрут и да прегледате възможните сцени за заснемане.
7. Движете джойстиците плавно, за да поддържате полета на дрона стабилен.
8. Когато използвате ръчен режим, летете в открита, широка и слабо населена среда, за да осигурите безопасност на полета.



Важно е да разберете основните насоки за безопасност по време на полет, както за Вас, така и за хората около Вас.

НЕ забравяйте да прочетете отказа за отговорност и указанията за безопасност.

Поддръжка

Очила

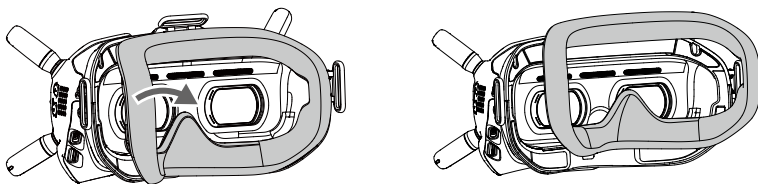
Почистване

Уверете се, че сте извадили очилата от контакта преди почистване и се уверете, че няма свързани кабели.

Почистете повърхността на очилата с мека, суха и чиста кърпа. За да почистите подложката от пяна, навлажнете кърпата с чиста вода и я избършете.

Подмяна на подложката от пяна

Подложката от пяна е прикрепена към очилата с велкро. Когато сменят подложката от пяна, отлепете я постепенно от лявата или дясната страна. Подравнете новата подложка от пяна с очилата и я натиснете надолу, така че да залепне здраво.



Поддръжка на плаките

Използвайте почистваща кърпа, за да почистите плаките внимателно.

1. Навлажнете почистващата кърпа със спирт или препарат за почистване на плаки.
2. Избършете с кръгови движения от центъра към външните ръбове на плаките.



- НЕ почиствайте подложката от пяна с алкохол.
- Плаките са деликатни. Почистете ги внимателно. НЕ ги драскайте, тъй като това ще навреди на цялостния изглед.
- Съхранявайте очилата в сухо помещение, на стайна температура, за да избегнете повреда на плаките от висока температура и влажна среда.

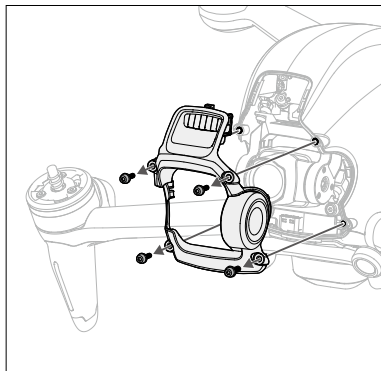
Дрон

Следвайте стъпките по-долу, за да подмените компоненти на дрона, като горната обвивка, гимбала и камерата или оборудването за приземяване.

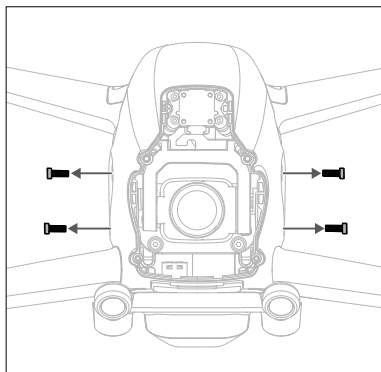
Гимбал и камера (включително горната обвивка)

Демонтаж

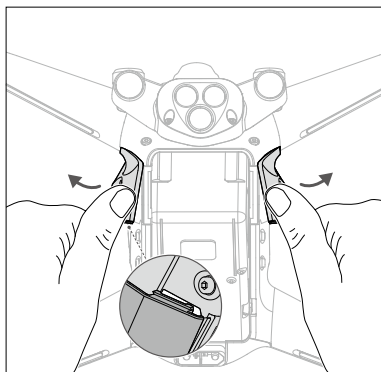
1. Отстранете четирите винта M1.6 отпред и свалете защитната обвивка.



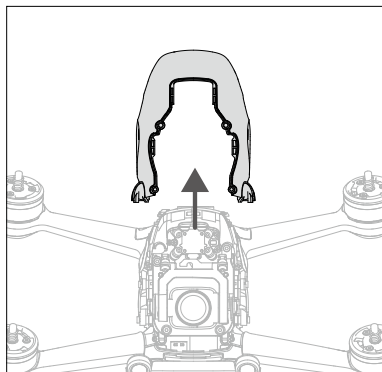
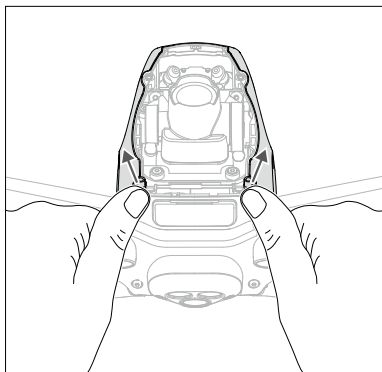
2. Отстранете четирите винта M2 от двете страни.



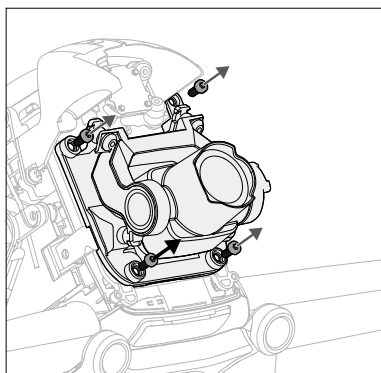
3. Вдигнете ъгъл на горната обвивка от долната страна на дрона.



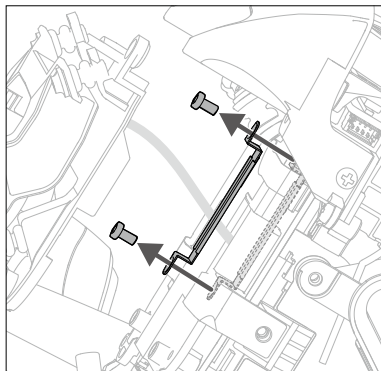
4. Застанете с лице към дрона, дръжте рамото на предната рамка и натиснете в показаната посоката, за да премахнете горната обвивка.



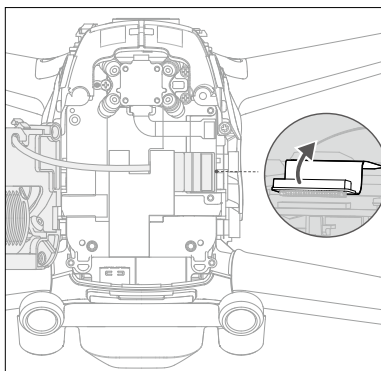
5. Отстранете четирите винта M2 отпред.



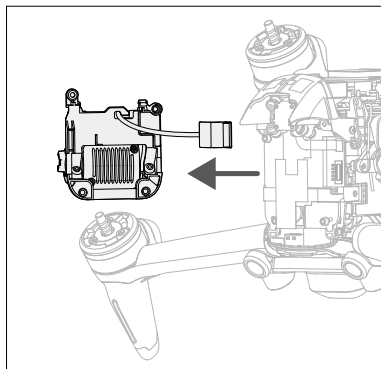
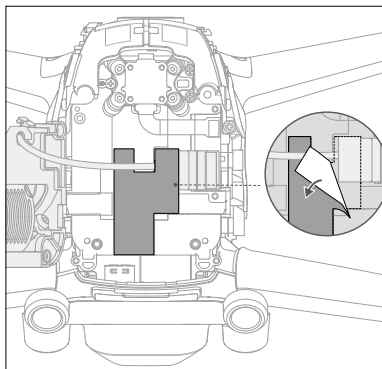
6. Отстранете двата винта M1.6 от страни, преди да махнете металното парче.



7. Използвайте подходящ инструмент за повдигане и премахване на FPC конектора на гимбала и камерата.

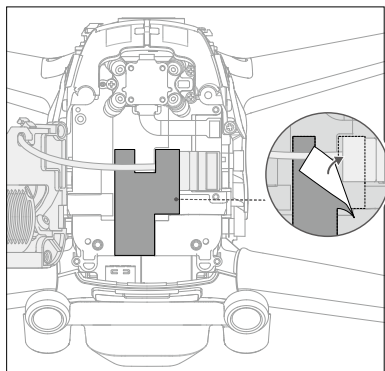
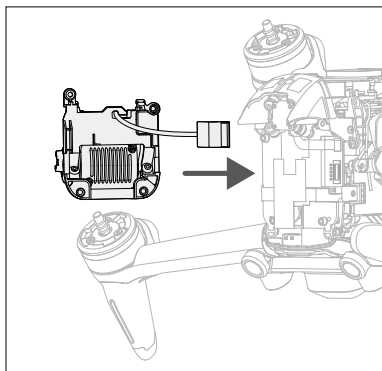


8. Откъснете единия ъгъл на фиксиращата лента, за да премахнете гимбала и камерата.

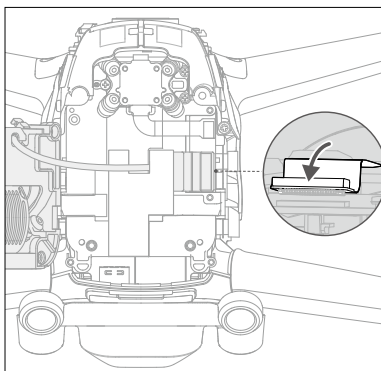


Монтаж

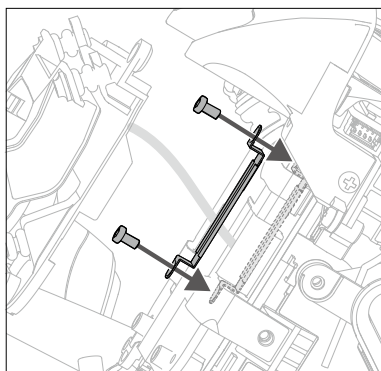
1. Пригответе нов гимбал и камера, подравнете съединителния кабел в правилната позиция и закрепете с фиксираща лента.



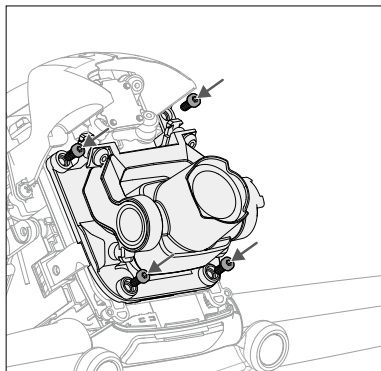
2. Подравнете и натиснете FPC конектора на гимбала и камерата, за да се уверите, че са добре свързани.



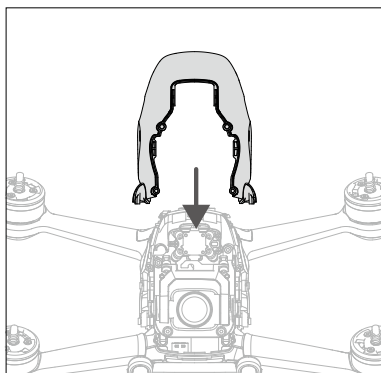
3. Прикрепете металната плоча от дясната страна и затегнете двата винта M1.6.



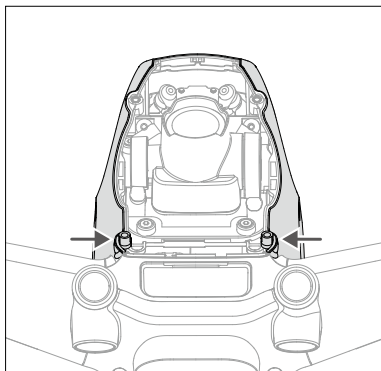
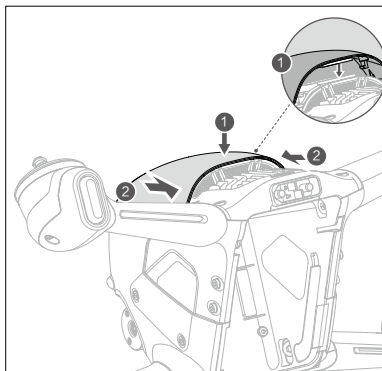
4. Монтирайте гимбала и камерата и затегнете четирите винта M2.



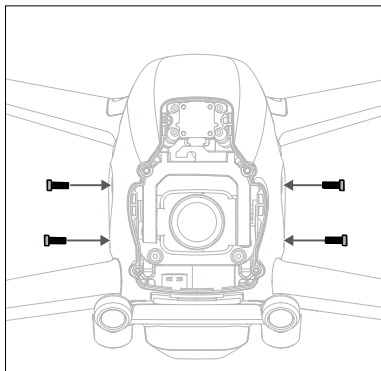
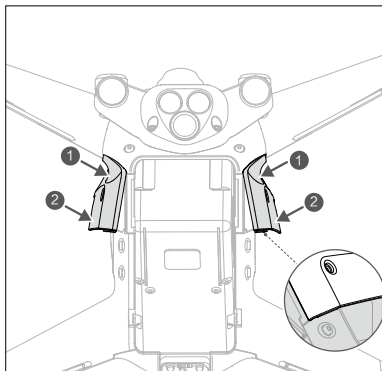
5. Подгответе нова горна обвивка за монтаж.



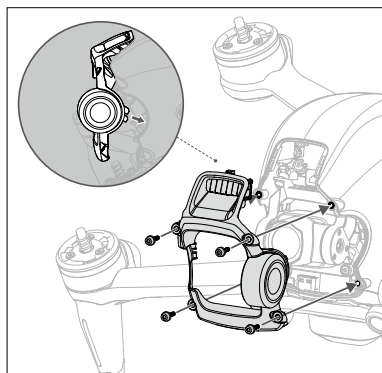
6. Натиснете последователно следните позиции, за да се уверите, че горната обвивка е здраво поставена.



7. Леко огънете страната на горната обвивка, за да пхнете чопчето в слота на дрона и затегнете четирите винта M2 от двете страни.



8. Монтирайте защитната обвивка отгоре и не забравяйте да подравните слотовете. Затегнете четирите винта M2 отпред, за да завършите монтажа.



Калибриране на гимбала и камерата

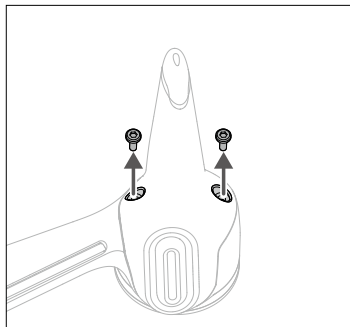
След като смените гимбала и камерата, изтеглете файла за калибриране на камерата, за да калибрирате гимбала и камерата.

1. Включете дрона, очилата и дистанционното управление. Уверете се, че всички устройства са свързани.
2. Свържете USB-C порта на очилата към мобилното устройство, стартирайте DJI Fly и следвайте инструкциите на екрана, за да изтеглите файла за калибриране на камерата в дрона. За свалянето е необходима интернет връзка.

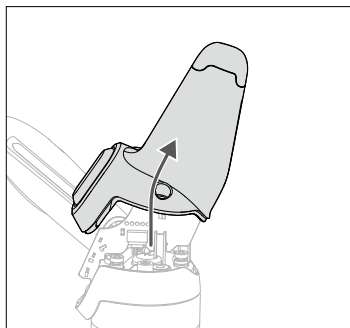
Оборудване за приземяване

Демонтаж

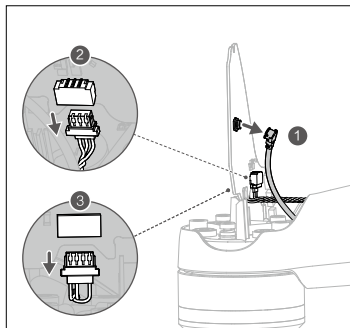
1. Отстранете двата винта M1.6 в долната част на лявото оборудване за приземяване.



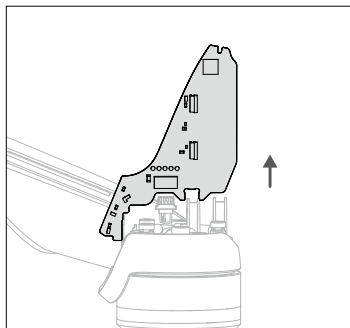
2. Махнете оборудването за приземяване, както е показано.



3. Махнете платката за осветлението на антената от оборудването за приземяване.

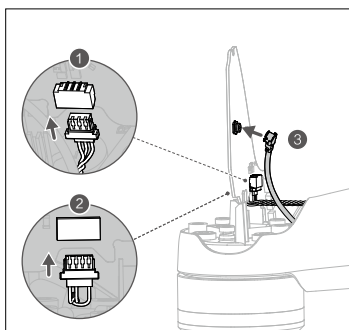
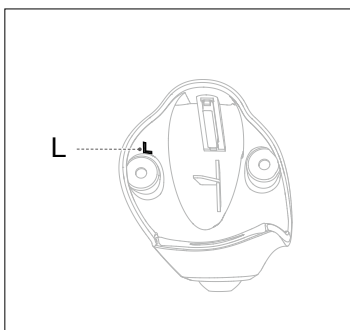


4. Махнете конектора на антената и 3- и 4-пиновите съединители на светлинния проводник от двете страни на платката.

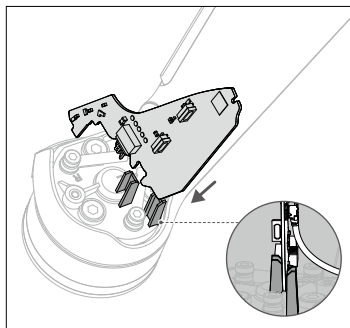


Монтаж

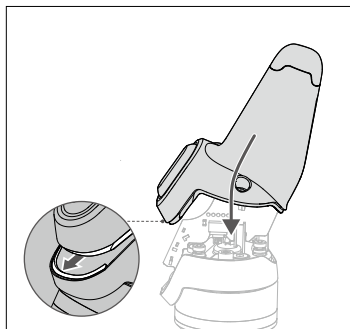
1. Проверете маркировката в оборудването за приземяване и махнете светлинната платка на антената от тази, обозначена с L. Свържете 3- и 4-пиновите съединители на светлинния проводник и конекторът на антената в долната част на левия преден мотор и се уверете, че са добре свързани.



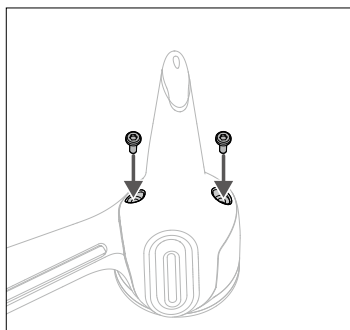
2. Поставете платката между двете позиции за затягване на основата на мотора.



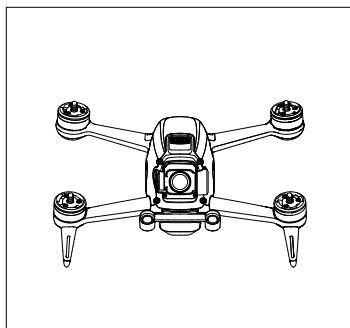
3. Уверете се, че жлебът на оборудването за приземяване е правилно поставен в съответното положение на основата на мотора.



4. Затегнете двата винта M1.6, за да завършите монтажа.



5. Повторете стъпките по-горе, за да монтирате оборудването за приземяване от дясната страна. Оборудването за приземяване е обозначено с R.



Допълнение

Характеристики

Дрон	
Тегло при излитане	Прибл. 795 г
Размери	178×232×127 мм (без пропелери) 255×312×127 мм (с пропелери)
Диагонално разстояние	245 мм
Максимална скорост на издигане	8 м/сек (режим Normal) 15 м/сек (режим Sport) Без ограничение (режим Manual)
Максимална скорост на снижаване	7 м/сек (режим Normal) 10 м/сек (режим Sport) Без ограничение (режим Manual)
Максимална скорост (в близост до морското равнище, при безветрие)	15 м/сек (режим Normal) 27 м/сек (режим Sport) 39 м/сек (режим Manual)
Максимално хоризонтално ускорение (близо до морското равнище, без вятър)	0-100 км/ч: 2 s (режим Manual)
Максимална летателна височина над морското равнище	6000 м
Максимално полетно време	Прибл. 20 минути (измерено, докато дрона лети със скорост 40 км/ч при безветрие)
Максимално време на кръжене	Прибл. 16 минути (измерено в условия без вятър)
Максимално полетно разстояние	16,8 км (измерено в условия без вятър)
Устойчивост при максимална скорост на вятъра	13.8 м/сек
Диапазон на работна температура	14° до 104° F (-10° до 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Работна честота	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Мощност на излъчвателя (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Диапазон на точност на кръжене	Вертикално: ±0.1 м (със зрително позициониране), ±0.5 м (с GPS позициониране) Хоризонтално: ±0.3 м (със зрително позициониране), ±1.5 м (с GPS позициониране)
Гимбал	
Механичен обхват	Наклон: -65° to +70°
Управляем обхват	Наклон: -50° to +58°
Стабилизирана система	Една ос (наклоняща се), електронна ос на въртене
Максимална скорост на управление	60°/сек
Ъглов вибрационен обхват	±0.01° (режим Normal)
Електронна ос на въртене	Налична (до ъгъл от 10°)

Сензорна система	
Напред	Прецизен обхват на измерване: 0,5-18 м Усещане на препятствие: Налично е само в режим Normal FOV: 56° (хоризонтално), 71° (вертикално)
Надолу	Диапазон на измерване на инфрачервения сензор: 10 м Обхват на кръжение: 0,5-15 м Обхват на кръжение на сензорите за виждане: 0,5-30 м
Допълнителна долна светлина	Един светодиоди
Работна среда	Неотразяващи, различни повърхности с дифузна отразяваща способност >20%; Адекватно осветление, лукс >15
Camera (Камера)	
Сензор	1/2.3" CMOS, ефективни пиксела: 12 MP
Обектив	FOV: 150° 35 мм форматен еквивалент: 14, 66 мм Бленда: f/2.8 Режим Focus (Фокусиране): Заклучен фокус Диапазон на фокуса: 0.6 м до ∞
Диапазон на ISO	100-12800
Скорост на затвора	1/50-1/8000 сек
Режими на статична фотография	Единична снимка
Максимален размер на изображението	3840×2160
Фото формат	JPEG
Видео резолюция	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Видео формат	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Максимален видео битрейт	120 Mbps
Цветни профили	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Налично
Корекция на изкривяванията	Налично
Поддържани файлови формати	exFAT (препоръчан) FAT32
Интелигентна полетна батерия	
Капацитет	2000 mAh
Напрежение	22,2 V (стандартно)
Максимално напрежение при зареждане	25,2 V
Вид батерия	LiPo 6S
Енергия	44,4 Wh@0.5C
Скорост на разреждане	10C (типично)
Тегло	Прибл. 295 г

Диапазон на температура на зареждане	41° до 104° F (5° до 40° C)
Максимална мощност на зареждане	90 W
Очила	
Тегло	Прибл. 420 г (с включена лента за глава и антени)
Размери	184×122×110 мм (без антени) 202×126×110 мм (без антени)
Размер на екрана	2 инча×2
Резолюция на екрана (Един екран)	1440×810
Честота на опресняване на екрана	144 Hz
FOV	30° до 54°; Размер на изображението: 50-100%
Диапазон на междучното разстояние	58–70 мм
Работна честота	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Мощност на излъчвателя (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Комуникационна честотна лента	Максимум 40 MHz
Режим Live View	Режим Low-Latency (Малко закъснение) (810p 100fps/120fps), Закъснение < 28 ms Режим High-Quality (Високо качество) (810p 50fps/60fps), Закъснение < 40 ms
Максимален видео битрейт	50 Mbps
Обхват на предаване	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Аудио предаване	Налично
Поддържан формат за видеозапис	MOV (Видеоформат: H.264)
Поддържан формат за възпроизвеждане на видео	MP4, MOV, MKV (Видео формат: H.264; Аудио формат: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Диапазон на работна температура	0° до 40° C (32° до 104° F)
Входна мощност	Препоръчва се: Батерия за очила DJI FPV Батерии на трети страни: 11,1-25,2 V
Батерия за очилата	
Капацитет	1800 mAh
Напрежение	Максимум 9 V
Вид батерия	LiPo 2S
Енергия	18 Wh
Диапазон на температура на зареждане	0° до 45° C (32° до 113° F)
Максимална мощност на зареждане	10 W
Време за работа	Прибл. 1 час и 50 минути (температура на околната среда: 25° C, яркост на екрана: 6)

Дистанционно управление	
Тегло	346 г
Размери	190×140×51 мм
Работна честота	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Максимално разстояние за предаване (безпрепятствено, без смущения)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Мощност на излъчвателя (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Диапазон на работна температура	-10° до 40° C (14° до 104° F)
Зарядно устройство за батерии	
Вход	100-240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Изход	Основен: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A или 1±0.2 A USB: 5 V/2 A × 2
Изходна мощност	86 W
Диапазон на температура на зареждане	5° до 40° C (41° до 104° F)
Време за зареждане	Интелигентна полетна батерия: прил. 50 минути Дистанционно управление: прил. 2 часа 30 минути Очила батерия: прил. 2 часа 30 минути
SD карти	
Поддържани SD карти	microSD карта Max 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Препоръчани microSD карти	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Теглото на излитане на дрона включва батерия, пропелери и microSD карта.
- FOV ще бъде 150° при заснемане на 50 или 100 fps. При други честоти на кадрите FOV ще бъде 142°.
- Устройствата ще се зареждат по-дълго, ако едновременно се зареждат интелигентната полетна батерия и дистанционното управление или батерията на очилата.
- Тези спецификации са определени чрез тестове, проведени с най-новия фърмуер. Актуализациите на фърмуера могат да повишат производителността. Силно се препоръчва актуализирането до най-новия фърмуер.

Калибриране на компаса

Препоръчва се компасът да бъде калибриран в следните ситуации, когато пускате дрона на открито:

1. Дронът лети по-далеч от 31 мили (50 км) от последната локация, до която е летял.
2. Дронът не е използван повече от 30 дни.
3. В очилата се появява предупреждение за смущения в компаса и/или индикаторът за състоянието на дрона мига в редуваща се червена и жълта светлина.

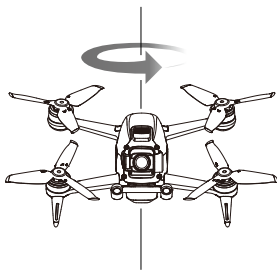


- НЕ калибрирайте компаса на локации, където може да има магнитни смущения, например в близост до отлагания на магнетит или големи метални конструкции, като структури за паркиране, стоманобетонни мазета, мостове, коли или скелета.
- НЕ носете предмети, които съдържат феромагнитни материали, като мобилни телефони, в близост до дрона по време на калибриране.
- Не е необходимо да калибрирате компаса, когато летите на закрито.

Процедура на калибриране

Изберете открита зона, за да извършите следната процедура.

1. Изберете Настройки, Безопасност и Калибриране на компаса в очилата. Индикаторът за състоянието на дрона свети постоянно в жълто, показвайки, че калибрирането е започнало.
2. Дръжте дрона хоризонтално и го завъртете на 360° градуса. Индикаторът за състоянието на дрона ще свети постоянно в зелено.
3. Дръжте дрона вертикално и го завъртете 360° около вертикална ос.
4. Ако индикаторът за състоянието на дрона мига в червено, калибрирането не е било успешно. Променете местоположението си и опитайте калибрирането отново.



- Ако индикаторът за състоянието на дрона мига последователно в червено и жълто след завършване на калибрирането, това показва, че текущото местоположение не е подходящо за летене, поради нивото на магнитни смущения. Изберете нова локация.



- В очилата ще се появи съобщение, ако е необходимо калибриране на компаса преди излитане.
- Дронът може да излети веднага, след като калибрирането приключи. Ако след калибриране изчакате повече от три минути, преди да излетите, може да се наложи да повторите процеса на калибриране отново.

Актуализиране на фърмуера

Използвайте DJI Fly или DJI Assistant 2 (серия DJI FPV), за да актуализирате фърмуера.

Използване на DJI Fly

След включване на дрона, очилата и дистанционното управление се уверете, че всички устройства са свързани. Свържете USB-C порта на очилата към мобилното устройство. Стартирайте приложение DJI Fly и следвайте съобщенията, за да започнете актуализиране. Необходима е интернет връзка.

Използване на DJI Assistant 2 (серия DJI FPV)

Използвайте DJI Assistant 2 (серия DJI FPV), за да актуализирате отделно дрона, очилата или дистанционното управление.

1. Включете устройството и го свържете към компютър с USB-C кабел.
2. Стартирайте DJI Assistant 2 (DJI FPV series) и влезте в своя DJI профил.
3. Изберете устройството и кликнете върху Актуализиране на фърмуера от лявата страна.
4. Изберете необходимата версия на фърмуера.
5. DJI Assistant 2 (серия DJI FPV) ще изтегли и актуализира фърмуера автоматично.
6. Устройството ще се рестартира автоматично след актуализирането на фърмуера.



- Уверете се, че следвате всички стъпки за актуализиране на фърмуера. В противен случай актуализирането може да не бъде успешно.
 - Актуализирането на фърмуера ще отнеме около 11 минути. При актуализиране на фърмуера е нормално гимбалът да се върти и дронът да се рестартира. Изчакайте приключването на актуализацията.
 - Уверете се, че компютърът е свързан с интернет.
 - Уверете се, че устройството има достатъчно мощност, преди да актуализирате фърмуера. Преди да извършите актуализация, уверете се, че интелигентната полетна батерия има поне 43% заряд, а очилата и дистанционното управление - поне 30%.
 - Не изключвайте USB-C кабела по време на актуализация.
 - Ако има допълнителна батерия, която трябва да бъде актуализирана след завършване на актуализацията, поставете я в дрона и го включете. В очилата ще се появи съобщение за актуализиране на батерията. Заредете батерията преди излитане.
 - Обърнете внимание, че актуализацията може да нулира различни параметри на полета като височина на RTN и максимално разстояние на полета. Преди актуализиране, обърнете внимание на предпочитаните настройки и ги коригирайте след актуализацията.
-

Следпродажбена информация

Посетете <https://www.dji.com/support>, за да научите повече за политиките за следпродажбено обслужване, ремонтни услуги и поддръжка.

Поддръжка на DJI
<http://www.dji.com/support>

Това съдържание може да бъде променено.

Изтеглете най-новата версия от
<https://www.dji.com/dji-fpv>

Ако имате въпроси относно този документ, моля, свържете се с DJI като изпратите имейл на **DocSupport@dji.com**.

Copyright © 2021 DJI Всички права запазени.