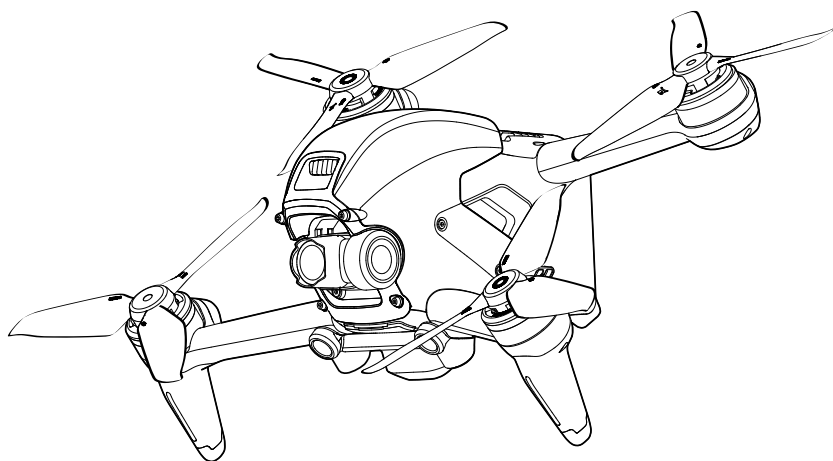




Uživatelská příručka

v1.2 2021.06



Vyhledávání klíčových slov

Vyhledáním klíčových slov, například „baterie“ a „nainstalovat“, vyhledejte téma. Pokud ke čtení tohoto dokumentu používáte program Acrobat Reader, stiskněte v případě systému Windows klávesy Ctrl + F a v případě počítače Mac klávesy Command + F.

Přechod na určité téma

Úplný seznam témat si prohlédněte v obsahu. Kliknutím na téma přejdete do příslušného oddílu.

Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Použití této příručky

Vysvětlivky

⚠ Výstraha

⚠ Důležité informace

💡 Tipy a triky

📖 Odkaz

Přečtěte si před prvním letem

Před použitím DJI™ FPV si přečtěte následující dokumenty:

1. Uživatelská příručka
2. Příručka pro rychlé spuštění
3. Prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny

Před prvním použitím doporučujeme zhlédnout všechna výuková videa na oficiálních webových stránkách společnosti DJI a přečíst si prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny. V rámci přípravy na první let si přečtěte příručku pro rychlé spuštění, přičemž více informací pak naleznete v této uživatelské příručce.

Výuková videa

Navštivte níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa o bezpečném používání DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Stáhněte si aplikaci DJI Fly

Pro stažení aplikace DJI Fly naskenujte QR kód vpravo.

Verze aplikace DJI Fly pro systém Android je kompatibilní s verzí systému Android 6.0 nebo novější.

Verze aplikace DJI Fly pro systém iOS je kompatibilní s verzí systému iOS 11.0 nebo novější.



* Pokud nejste během letu připojeni k aplikaci nebo do ní přihlášení, je pro větší bezpečnost let omezen na výšku 30 m a na dosah 50 m. To platí pro aplikaci DJI Fly a všechny aplikace kompatibilní s dronem DJI.

Stáhněte si aplikaci DJI Virtual Flight

Pro stažení aplikace DJI Virtual Flight naskenujte QR kód vpravo.

Verze aplikace DJI Virtual Flight pro systém iOS je kompatibilní s verzí systému iOS 11.0 nebo novější.



Stáhněte si program DJI Assistant 2 (řada DJI FPV)

Stáhněte si program DJI ASSISTANT™ 2 (řada DJI FPV) na adrese <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Provozní teplota tohoto výrobku je -10 °C až 40 °C. Nesplňuje standardní provozní teplotu pro využití na vojenské úrovni (-55 °C až 125 °C), která se vyžaduje, aby výrobek snesl větší proměnlivost prostředí. Výrobek používejte náležitým způsobem a pouze v případech, které splňují požadavky na rozsah provozní teploty dané úrovně.

Obsah

Použití této příručky	3
Vysvětlivky	3
Přečtěte si před prvním letem	3
Výuková videa	3
Stáhněte si aplikaci DJI Fly	3
Stáhněte si aplikaci DJI Virtual Flight	3
Stáhněte si program DJI Assistant 2 (řada DJI FPV)	3
Profil výrobku	6
Úvod	6
Příprava dronu	7
Příprava brýlí	8
Příprava dálkového ovladače	10
Diagram	10
Spárování	14
Aktivace	15
Dron	16
Režimy letu	16
Stavový indikátor dronu	17
Návrat do výchozí polohy	18
Pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření	20
Záznam letu	23
Vrtule	23
Inteligentní letová baterie	25
Gimbal a kamera	29
Brýle	31
Napájecí zdroj	31
Ovládání	32
Domovská obrazovka	32
Panel nabídek	34
Dálkový ovladač	39
Ovládání	39
Zóna pro optimální přenos	43
Úprava páček	44

Aplikace DJI Fly	45
Let	47
Požadavky na letové prostředí	47
Letové limity a GEO zóny	47
Kontrolní seznam před letem	48
Spouštění a vypínání motorů	49
Test letu	50
Údržba	51
Brýle	51
Dron	52
Příloha	61
Specifikace	61
Kalibrace kompasu	65
Aktualizace firmwaru	66
Informace o poprodejních službách	66

Profil výrobku

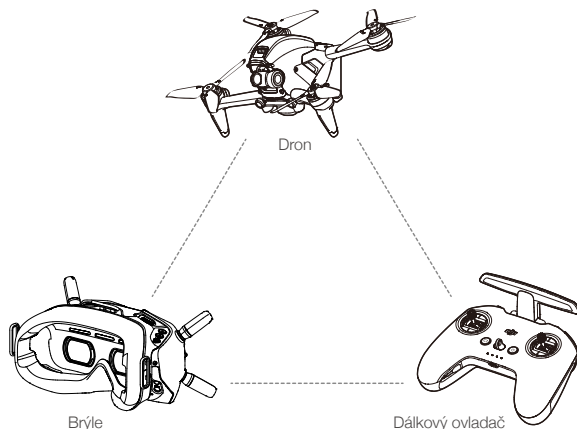
Úvod

Systém DJI FPV obsahuje dron, brýle a dálkový ovladač. Všechny součásti využívají technologii DJI O3, která umožňuje přenos videa až na maximální vzdálenost 10 km, přenosovou rychlost až 50 Mb/s a minimální latenci mezi koncovými body do 28 ms. Systém DJI FPV pracuje jak na frekvenci 2,4 GHz, tak na frekvenci 5,8 GHz a je schopen automaticky zvolit kanál pro nejlepší přenos. Vylepšená schopnost odolávat rušení významně zlepšuje plynulost a stabilitu přenosu videa a nabízí zážitek z létání, který vás doslova pohltí.

Dron disponuje předním a spodním pozorovacím systémem a systémem detekce infračerveného záření a může se vznášet na místě, létat ve vnitřních i venkovních prostorech a automaticky se vrátit do výchozí polohy (RTH). Díky gimbalu a kameře s 1/2,3" senzorem nahrává dron stabilní Ultra HD videa v rozlišení 4K při 60 fps a zachycuje fotografie v rozlišení 4K. Maximální rychlost letu dronu je 140 km/h a maximální doba letu je přibližně 20 minut.

Brýle DJI FPV V2 jsou vybaveny vysoce výkonným displejem a podporují HD zobrazení v rozlišení 810p při 120 fps a přenos zvuku v reálném čase. Díky příjmu signálu videa z dronu si mohou uživatelé v reálném čase vychutnat létání z pohledu pilota (First-Person View, FPV). Maximální doba provozu brýlí při použití baterie do brýlí DJI FPV, okolní teplotě 25 °C a jasů obrazovky nastaveném na stupeň 6 je přibližně 1 hodina a 50 minut.

Dálkový ovladač DJI FPV 2 je vybaven celou řadou funkčních tlačítek, která slouží k ovládání dronu a kamery. Maximální doba provozu dálkového ovladače je přibližně 9 hodin.



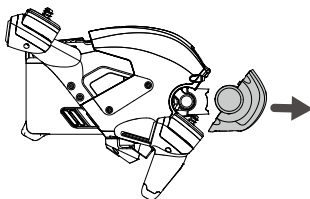
- Dálkový ovladač dosahuje své maximální vzdálenosti přenosu (FCC) v otevřené oblasti bez elektromagnetického rušení, kdy je dron ve výšce asi 120 m. Maximální vzdálenost přenosu je myšlena maximální vzdálenost, ze které dron stále dokáže odesílat a přijímat přenosy. Nejedná se o maximální vzdálenost, kam dron doletí na jedno nabití.
- Latence mezi koncovými body je celkový čas od vstupu signálu ze senzoru kamery do jeho zobrazení na obrazovce. Systém DJI FPV může dosáhnout své minimální latence v Režimu nízké latence (810p při 120 fps) v otevřené oblasti bez elektromagnetického rušení.
- Maximální doba letu byla testována v bezvětrném prostředí za letu stálou rychlostí 40 km/h a maximální rychlost letu byla testována v manuálním režimu v nadmořské výšce odpovídající hladině moře v bezvětrném prostředí. Tyto hodnoty jsou pouze orientační. Maximální rychlost letu dronu se liší v závislosti na národních a regionálních předpisech.



- Frekvence 5,8 GHz není v některých regionech podporována. Toto frekvenční pásmo bude v těchto regionech automaticky vypnuto po aktivaci dronu nebo připojení k aplikaci DJI Fly. Dodržujte místní zákony a předpisy.
- Používání brýlí nesplňuje požadavky pro létání na přímou viditelnost (VLOS). Některé země nebo regiony vyžadují, abyste pro sledování letu měli k dispozici dalšího pozorovatele. Při použití brýlí se ujistěte, že splňujete místní předpisy.

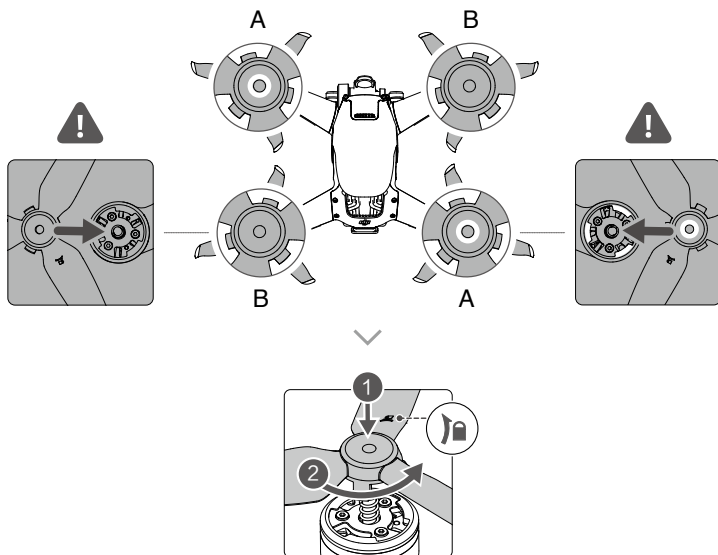
Příprava dronu

1. Odstraňte z kamery chránič gimbalu.

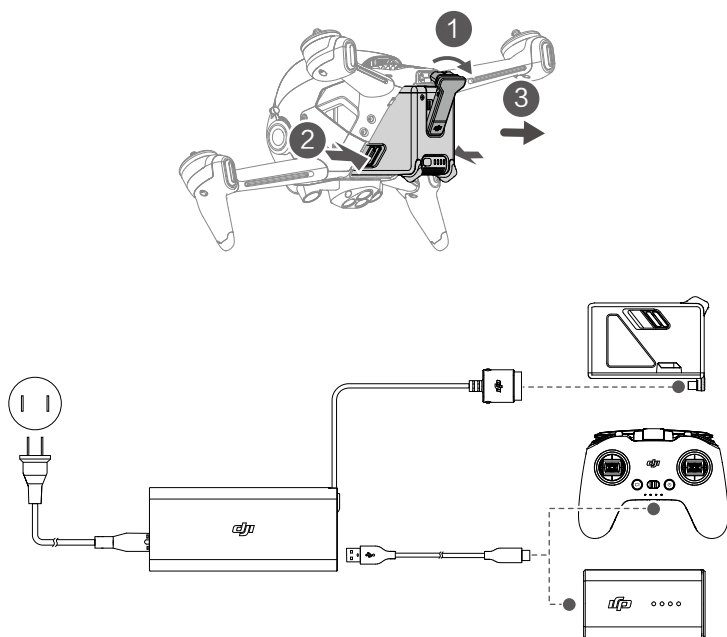


2. Upevněte vrtule.

Označené a neoznačené vrtule indikují rozdílné směry otáček. Označené vrtule připevněte k označeným motorům a neoznačené vrtule k neoznačeným motorům. Podržte motor, zatlačte vrtuli směrem dolů a otáčejte s ní ve směru vyznačeném na vrtuli, dokud nezacvakne na místo.



3. Všechny inteligentní letové baterie jsou před odesláním v režimu hibernace, aby byla zajištěna bezpečnost. Vyjměte inteligentní letové baterie a pro jejich první nabití a aktivaci použijte dodanou nabíječku. Kompletní nabití inteligentní letové baterie trvá přibližně 50 minut.

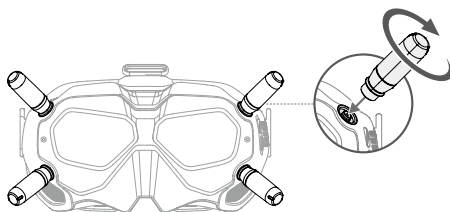


 Když se dron nepoužívá, doporučuje se ochránit gimbal připevněním chrániče.

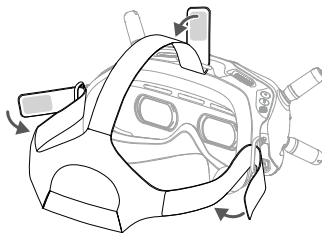
 Ujistěte se, že je chránič gimbalu před zapnutím dronu odstraněn. Jinak může dojít k ovlivnění autodiagnostiky dronu.

Příprava brýlí

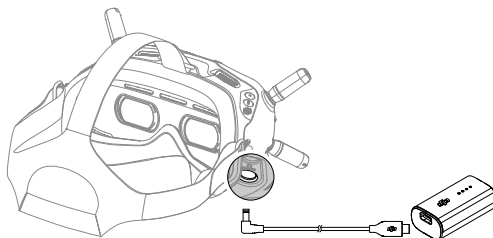
1. Nainstalujte čtyři antény do montážních otvorů v přední části brýlí. Ujistěte se, že antény jsou bezpečně připevněny.



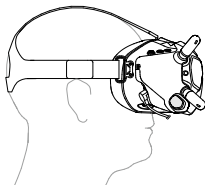
2. Nahoře a po stranách brýlí uchyťte hlavový popruh do poutek.



3. Dodaným napájecím kabelem propojte napájecí port brýlí s baterií brýlí.



4. Podržte brýle tak, aby čočky byly na úrovni vašich očí, a přetáhněte si hlavový popruh dolů přes hlavu. Upravte délku popruhu tak, aby vám brýle seděly pohodlně a bezpečně na tváři a hlavě.



5. Pomocí posuvníku vzdálenosti zornic (IPD) upravujte vzdálenost mezi čočkami, dokud nejsou obrazy správně zarovnané.



58–70 mm



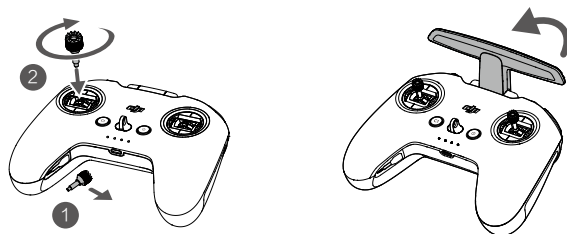
Brýle je možné nosit přes dioptrické brýle.



Baterii brýlí NEPOUŽÍVEJTE k napájení jiných mobilních zařízení.

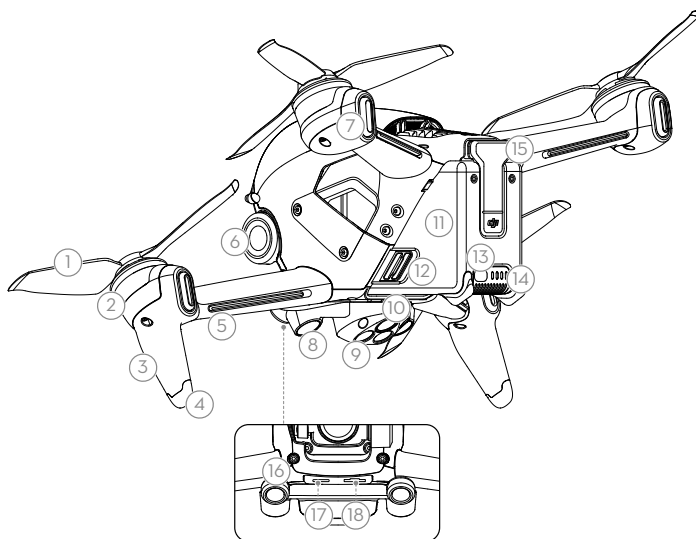
Příprava dálkového ovladače

1. Vyměňte ovládací páčky z úložných otvorů na dálkovém ovladači a zašroubujte je na místo.
2. Rozložte antény.



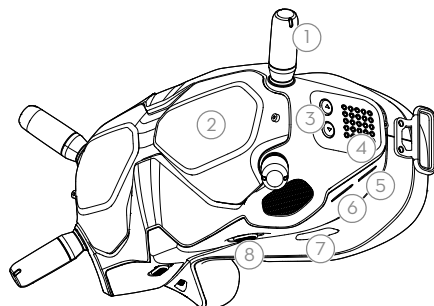
Diagram

Dron

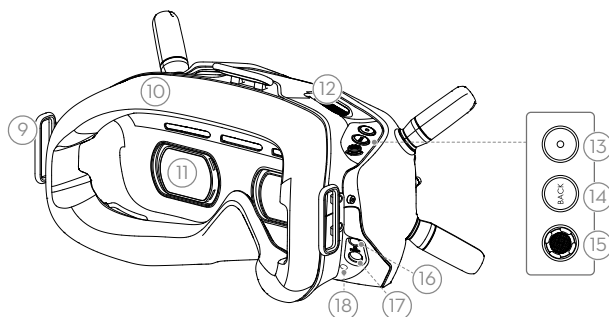


- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| 1. Vrtule | 8. Spodní pozorovací systém | 14. LED indikátory úrovně nabití baterie |
| 2. Motory | 9. Systém detekce infračerveného záření | 15. Port napájení |
| 3. Přední LED diody | 10. Pomocné spodní světlo | 16. Přední pozorovací systém |
| 4. Podvozky (vestavěné antény) | 11. Inteligentní letová baterie | 17. Port USB-C |
| 5. LED diody na ramenech dronu | 12. Spony baterie | 18. Slot na kartu microSD |
| 6. Gimbal a kamera | 13. Tlačítko napájení | |
| 7. Stavový indikátor dronu | | |

Brýle

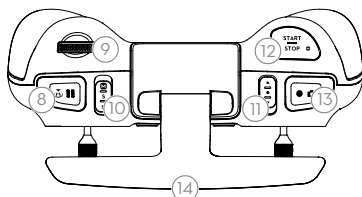


1. Antény
2. Přední kryt
3. Tlačítka pro úpravu kanálu
4. Zobrazení kanálu
5. Port USB-C
6. Slot na kartu microSD
7. Otvor pro přívod vzduchu
8. Posuvník IPD



9. Spona pro připevnění hlavového popruhu
10. Pěnové polstrování
11. Objektiv
12. Větrací otvor
13. Tlačítko spouště/nahrávání
Stiskněte jedenkrát pro pořízení fotografie nebo zahájení či ukončení nahrávání. Stiskněte a podržte pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.
14. Tlačítko Zpět
Stiskněte pro návrat do předchozí nabídky nebo pro opuštění aktuálního režimu.
15. Tlačítko 5D
Nakloněním tlačítka můžete procházet nabídku. Pro potvrzení tlačítko stiskněte.
Na hlavní obrazovce můžete nakloněním doleva nebo doprava nastavovat jas obrazovky a nakloněním nahoru nebo dolů nastavovat hlasitost. Pro vstup do nabídky tlačítko stiskněte.
16. Port Audio/AV-IN
17. Port napájení (DC5,5x2,1)
18. Tlačítko spárování

Dálkový ovladač



1. Tlačítko napájení

Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie stiskněte tlačítko jedenkrát. Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stiskněte tlačítko dvakrát a při druhém stisknutí ho držte stisknuté.

2. LED indikátory úrovně nabití baterie

Zobrazují aktuální úroveň nabití baterie dálkového ovladače.

3. Úchyt lanka

4. Tlačítko C1 (přizpůsobitelné)

Funkci tohoto tlačítka si můžete upravit v brýlích. Ve výchozím nastavení jedním stisknutím upravíte nebo zakážete Coordinated Turn (Koordinovaný obrát) (sportovní režim). Dvěma stisknutími povolíte nebo zakážete pípání ESC.

5. Ovládací páčky

Ovládací páčkami se ovládají pohyby dronu. Režim ovládacích páček je možné nastavit v brýlích. Ovládací páčky jsou odnímatelné a lze je snadno skladovat.

6. Port USB-C

Pro nabíjení a připojení dálkového ovladače k počítači.

7. Úložné otvory pro ovládací páčky

Pro uložení ovládacích páček.

8. Tlačítko přerušení letu / návratu do výchozí polohy

Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron se zastaví a bude se vznášet na místě (pouze pokud je dostupný GPS signál a spodní pozorovací systém). Pro zahájení návratu do výchozí polohy tlačítko stiskněte a držte ho stisknuté. Dron se vrátí na poslední zaznamenané výchozí místo. Pro zrušení návratu do výchozí polohy stiskněte tlačítko znovu.

9. Ovládací kolečko gimbálu

Ovládá náklon kamery.

10. Přepínač režimů letu

Přepíná mezi normálním, sportovním a manuálním režimem. Manuální režim je ve výchozím nastavení vypnutý a musí se zapnout v brýlích.

11. Přepínač C2 (přizpůsobitelný)

Funkci tohoto přepínače si můžete upravit v brýlích. Ve výchozím nastavení přepínač slouží k opětovnému vystředění gimbálu a upravuje jeho polohu nahoru nebo dolů.

12. Tlačítko spuštění/vypnutí

Ve sportovním režimu jedním stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat.

V manuálním režimu můžete dvojím stisknutím spustit nebo vypnout motor.

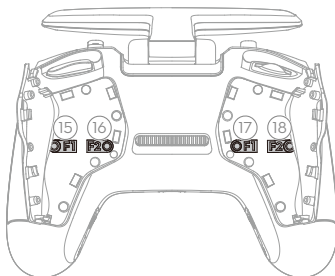
V normálním nebo sportovním režimu jedním stisknutím zrušíte návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie, když se v brýlích objeví odpočet.

13. Tlačítko spouště/nahrávání

Stiskněte jedenkrát pro pořízení fotografie nebo zahájení či ukončení nahrávání. Stiskněte a podržte pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.

14. Antény

Přenáší bezdrátové signály pro ovládání dronu.



15. Šroub F1 pro nastavení odporu pravé ovládací páčky (vertikální)

Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte vertikální odpor příslušné ovládací páčky. Povoláním šroubu snížíte vertikální odpor.

16. Šroub F2 pro nastavení opětovného vystředění pravé ovládací páčky (vertikální)

Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček deaktivujete opětovné vystředění příslušné ovládací páčky. Povoláním šroubu povolíte vertikální opětovné vystředění.

17. Šroub F1 pro nastavení odporu levé ovládací páčky (vertikální)

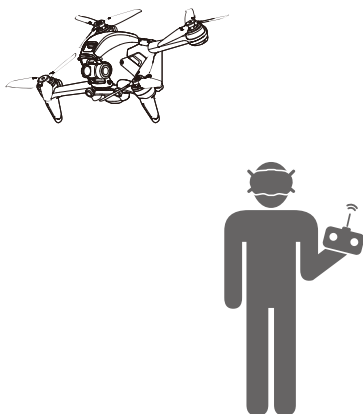
Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte vertikální odpor příslušné ovládací páčky. Povoláním šroubu snížíte vertikální odpor.

18. Šroub F2 pro nastavení opětovného vystředění levé ovládací páčky (vertikální)

Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček deaktivujete vertikální opětovné vystředění příslušné ovládací páčky. Povoláním šroubu povolíte vertikální opětovné vystředění.

Spárování

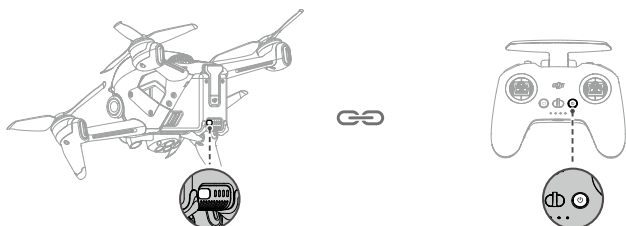
Všechna zařízení jsou před odesláním spárována. Párování je nezbytné pouze v případě prvního použití nového zařízení. Spárování dronu, brýlí a dálkového ovladače provedete pomocí následujících kroků:



1. Zapněte dron, brýle a dálkový ovladač.
2. Stiskněte tlačítko spárování na brýlích. Brýle začnou nepřetržitě pípat.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení dronu, dokud LED diody úrovně nabití baterie nezačnou postupně blikat.



4. LED diody úrovně nabití baterie se rozsvítí nepřetržitě, a tím zobrazí úroveň nabití baterie. Jakmile dojde ke spárování, brýle přestanou pípat a video se zobrazí v běžném režimu.
5. Stiskněte a podržte tlačítko napájení dronu, dokud LED diody úrovně nabití baterie nezačnou postupně blikat.
6. Stiskněte a podržte tlačítko napájení dálkového ovladače, dokud nezačne nepřetržitě pípat a LED diody úrovně nabití baterie nezačnou postupně blikat.



7. Jakmile dojde ke spárování, dálkový ovladač přestane pípat a obě LED diody úrovně nabití baterie se rozsvítí, a tím zobrazí úroveň nabití baterie.



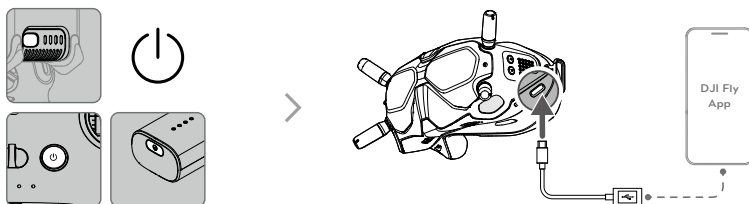
Při párování se ujistěte, že brýle a dálkový ovladač jsou ve vzdálenosti maximálně 0,5 m od dronu.



Dron nejprve spárujte s brýlemi a poté s dálkovým ovladačem.

Aktivace

Před prvním použitím musí být systém DJI FPV aktivován. Po zapnutí dronu, brýlí a dálkového ovládání se ujistěte, že všechna zařízení jsou spárována. Port USB-C na brýlích propojte s mobilním zařízením, spusťte aplikaci DJI Fly a proveďte aktivaci podle pokynů. Pro aktivaci je nutné připojení k internetu.



Zapnutí a vypnutí provedete stisknutím a poté stisknutím a podržením.

Dron

Systém DJI FPV obsahuje ovladač letu, gimbal a kameru, systém přenosu videa směrem k uživateli, pozorovací systém, systém pohonu a inteligentní letovou baterii.

Režimy letu

Systém DJI FPV má tři režimy letu a dále pak ještě čtvrtý režim, do něhož se dron přepne v určitých situacích. Režimy letu lze přepínat přepínačem režimů letu na dálkovém ovladači.

Normální režim: Dron pro stanovení vlastní polohy a stabilizaci používá GPS, přední a spodní pozorovací systém a systém detekce infračerveného záření. Je-li GPS signál silný, dron jej použije pro stanovení vlastní polohy. Jsou-li světelné podmínky dostatečné, dron použije spodní pozorovací systém pro stanovení vlastní polohy a stabilizaci. Je-li spodní pozorovací systém aktivovaný a světelné podmínky jsou dostatečné, maximální úhel náběhu je 25° a maximální rychlost letu je 15 m/s.

Sportovní režim: Pro stanovení polohy používá dron GPS a spodní pozorovací systém. Ve sportovním režimu jsou reakce dronu optimalizovány pro svižnost a rychlost, díky čemuž dron lépe reaguje na pohyby ovládacích páček. Maximální rychlost letu je 27 m/s, maximální rychlost stoupání je 15 m/s a maximální rychlost klesání je 10 m/s.

Manuální režim: Klasický FPV režim ovládání dronu s nejvyšší manévrovatelností, který je možné použít pro závody a volné létání. V manuálním režimu jsou vypnuty všechny letové asistenční prvky, jako je automatická stabilizace, a dron je zapotřebí výborně ovládat. V tomto režimu lze upravit škrticí páčku.

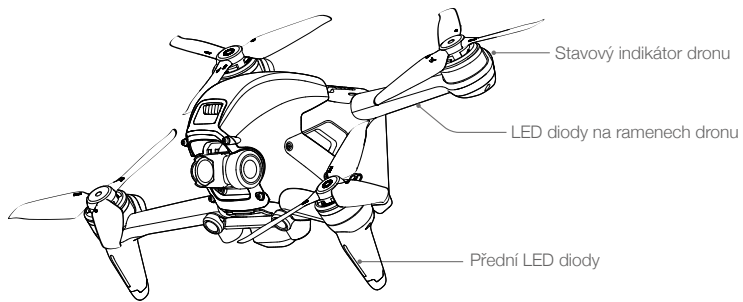
V normálním a sportovním režimu platí, že je-li spodní pozorovací systém nedostupný nebo deaktivovaný a GPS signál je slabý nebo u kompasu dochází k rušení, dron nemůže stanovit svou polohu a automaticky zabrzdí. Zvyšuje se tím riziko potenciálního ohrožení bezpečnosti letu. V takové chvíli může být dron snáze ovlivněn svým okolím. Faktory prostředí, například vítr, mohou vést k horizontálnímu posunu, což může představovat nebezpečí, a to především při letu ve stísněných prostorech.



- V manuálním režimu pohybem ovládacích páček dálkového ovladače přímo řídíte pohyb a polohu dronu. Všechny letové asistenční prvky, jako je automatická stabilizace, jsou vypnuty a dron se může dostat do jakékoli polohy. Manuální režim by měli používat pouze zkušení piloti. Nesprávné ovládání v tomto režimu představuje bezpečnostní riziko a může vést i k pádu dronu.
- Manuální režim je ve výchozím nastavení vypnutý. Před přepnutím do manuálního režimu se ujistěte, že přepínač na brýlích je nastaven na manuální režim. Není-li přepínač na brýlích nastaven na manuální režim, dron zůstane v normálním nebo sportovním režimu. Přejděte do Settings (Nastavení), Control (Ovládání), Remote Control (Dálkový ovladač) a poté Button Customization (Přizpůsobení tlačítek) a nastavte Custom Mode (Vlastní režim) na Manual Mode (Manuální režim).
- Před použitím manuálního režimu se doporučuje upravit šroub na zadní straně škrticí páčky tak, aby se páčka nevracela na střed, a procvičit si létání v tomto režimu pomocí aplikace DJI Virtual Flight.
- Při prvním použití manuálního režimu bude omezen maximální úhel náběhu při letu dronu. Jakmile se s létáním v manuálním režimu seznámíte, omezení úhlu náběhu lze v brýlích deaktivovat. Přejděte do Settings (Nastavení), Control (Ovládání), Remote Control (Dálkový ovladač), RC Exp (Zisk a exponenciály) a poté M Mode Attitude Limit (Limit náběhu v manuálním režimu).
- Ve sportovním režimu značně narůstá maximální rychlost a brzdná vzdálenost dronu. V bezvětřných podmínkách je nezbytná minimální brzdná vzdálenost 30 m.
- Ve sportovním režimu značně narůstá rychlost klesání. V bezvětřných podmínkách je nezbytná minimální brzdná vzdálenost 10 m.
- Ve sportovním režimu značně narůstá schopnost reakce dronu, což znamená, že malý pohyb ovládací páčky na dálkovém ovládání se převede na velkou vzdálenost pohybu dronu. Při letu buďte ostražití a udržujte náležitý prostor pro manévrování.

Stavový indikátor dronu

Dron DJI FPV je vybaven předními LED diodami, LED diodami na ramenech dronu a stavovým indikátorem dronu.



Přední LED diody ukazují orientaci dronu a LED diody na ramenech dronu slouží jako dekorace. Při zapnutí dronu se LED diody rozsvítí modře. Barvy a způsoby svícení předních LED diod a LED diod na ramenech dronu lze v brýlích přizpůsobit.

Stavové indikátory dronu indikují stav letového řídicího systému dronu. Více informací o stavovém indikátoru dronu naleznete v níže uvedené tabulce.

Stavy stavových indikátorů dronu

Normální stavy		
	Bliká střídavě červeně, žlutě a zeleně	Zapnuto, provádí se autodiagnostické testy
	Bliká pomalu fialově	Zahřívání
	Bliká pomalu zeleně	GPS zapnuto
	Bliká zeleně vždy dvakrát po sobě	Přední a spodní pozorovací systém aktivován
	Bliká pomalu žlutě	GPS a přední a spodní pozorovací systém deaktivován
	Bliká rychle zeleně	Brzdění
Výstražné stavy		
	Bliká rychle žlutě	Ztráta signálu dálkového ovladače
	Bliká pomalu červeně	Nízká úroveň nabití baterie
	Bliká rychle červeně	Kriticky nízká úroveň nabití baterie
	Bliká červeně	Chyba IMU
	Svíí nepřetržitě červeně	Kritická chyba
	Bliká střídavě červeně a žlutě	Je nezbytná kalibrace kompasu

Návrat do výchozí polohy

Funkce návratu do výchozí polohy (RTH) zajistí přesun dronu a jeho přistání zpět na posledním zaznamenaném výchozím místě, pokud je GPS signál silný. Existují tři typy funkce návratu do výchozí polohy: Chytrý návrat do výchozí polohy, návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie a bezpečnostní návrat do výchozí polohy. Pokud dron úspěšně zaznamenal výchozí místo a signál GPS je silný, návrat do výchozí polohy bude spuštěn tehdy, dojde-li k jedné z těchto situací: je zahájen chytrý návrat do výchozí polohy, úroveň nabití baterie dronu je nízká nebo dojde ke ztrátě signálu mezi dálkovým ovladačem a dronem. Návrat do výchozí polohy se spustí také za neobvyklých podmínek, například pokud dojde ke ztrátě přenosu videa.

	GPS	Popis
Výchozí místo	 20	Výchozí místo je první poloha, kde dron zachytil silný nebo středně silný GPS signál (když je ikona bílá). Stavový indikátor dronu rychle bliká zeleně a v brýlích se objeví zpráva s potvrzením, že výchozí místo bylo zaznamenáno.

Chytrý návrat do výchozí polohy

Pokud je GPS signál dostatečně silný, lze pro přesun dronu zpět na výchozí místo použít funkci chytrého návratu do výchozí polohy. Chytrý návrat do výchozí polohy se zahájí stisknutím a podržením tlačítka pro návrat do výchozí polohy na dálkovém ovladači. Chytrý návrat do výchozí polohy zrušíte stisknutím tlačítka pro návrat do výchozí polohy.

Návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie

Když je inteligentní letová baterie příliš vybitá a nezbyvá dostatek energie na návrat do výchozí polohy, s dronem co nejdříve přistáňte. Jinak dron spadne, když mu dojde baterie, což povede k poškození dronu a dalším možným rizikům.

Aby se předešlo zbytečnému nebezpečí způsobenému vybitou baterií, dron DJI FPV inteligentním způsobem stanoví (na základě aktuální polohy), zda aktuální úroveň nabití baterie je dostatečná pro návrat do výchozí polohy. Návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie se spustí, pokud je inteligentní letová baterie vyčerpaná natolik, že by mohlo dojít k ovlivnění bezpečného návratu dronu.

Návrat do výchozí polohy lze zrušit stisknutím tlačítka pro návrat do výchozí polohy na dálkovém ovladači. Pokud se po zobrazení výstrahy o nízké úrovni nabití baterie návrat do výchozí polohy zruší, inteligentní letová baterie nemusí mít dostatek energie pro bezpečné přistání dronu, což může vést k jeho havárii nebo ztrátě.

Pokud aktuální úroveň nabití baterie dokáže dodat dronu energii už jen na klesnutí z aktuální výšky, dron automaticky přistane. Automatické přistání nelze zrušit, ale pro změnu směru dronu během přistání je možné použít dálkový ovladač.



Manuální režim nepodporuje návrat do výchozí polohy při nízkém stavu nabití baterie. Pokud se v brýlích zobrazí upozornění, že v baterii zbývá pouze dost energie pro návrat do výchozího bodu, uživatel musí s dronem doletět na výchozí místo manuálně.

Bezpečnostní návrat do výchozí polohy

Pokud bylo výchozí místo úspěšně zaznamenáno a kompas funguje normálně, bezpečnostní návrat do výchozí polohy se aktivuje, pokud dojde ke ztrátě signálu z dálkového ovladače na déle než 3,5 sekundy.

Dron poletí 50 m zpět po své původní letové trase a poté přejde do přímočarého návratu do výchozí polohy. Pokud během bezpečnostního návratu do výchozí polohy dojde k obnově signálu dálkového ovladače, dron vstoupí do režimu přímočarého návratu do výchozí polohy.

Reakci dronu na ztrátu bezdrátového signálu lze změnit v brýlích. Dron neprovede bezpečnostní návrat do výchozí polohy, pokud v nastavení zvolíte možnost přistání nebo vznášení.

Další situace návratu do výchozí polohy

Dojde-li během letu ke ztrátě signálu videa, v brýlích se objeví příslušné upozornění a bude zahájen návrat do výchozí polohy. Pohyb dronu lze stále řídit dálkovým ovladačem.

Návrat do výchozí polohy (přímočarý)

1. Zaznamená se výchozí místo.
2. Spustí se návrat do výchozí polohy.
3. Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa menší než 5 m, dron přistane okamžitě.

Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa větší než 5 m a menší než 50 m, dron se navrátí do výchozí polohy ve stávající výšce horizontální rychlostí maximálně 3 m/s.

Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa větší než 50 m, dron vystoupá do výšky pro návrat do výchozí polohy a vrátí se do výchozího místa rychlostí 13,5 m/s. Je-li výška pro návrat do výchozí polohy nižší než aktuální výška, dron přeletí na výchozí místo v aktuální výšce.

4. Po dosažení výchozího místa dron přistane a motory se vypnou.

Vyhýbání se překážkám při návratu do výchozí polohy

1. Detekuje-li dron před sebou překážku, zabrzdí a vyletí vzhůru do bezpečné vzdálenosti. Po vystoupení o dalších 5 m bude dron pokračovat v letu směrem vpřed.
2. Detekuje-li dron překážku pod sebou, zabrzdí, a bude stoupat, dokud nepřestane překážku detekovat. Poté bude pokračovat v letu směrem vpřed.



- Během návratu do výchozí polohy není dron schopen detekovat překážky po stranách, vzadu a nad sebou.
 - Nejsou-li přední a spodní pozorovací systémy dostupné, dron se během návratu do výchozí polohy nemůže vyhýbat překážkám.
 - Je-li GPS signál slabý nebo nedostupný, dron se nemůže vrátit na výchozí místo. Pokud po spuštění návratu do výchozí polohy GPS signál zeslábně nebo se ztratí, dron se bude před přistáním po krátkou dobu vznášet na místě.
 - Před každým letem je důležité přejít v brýlích do nabídky Settings (Nastavení) a poté Safety (Bezpečnost) a nastavit vhodnou výšku pro návrat do výchozí polohy.
 - Pokud během návratu do výchozí polohy letí dron dopředu a signál dálkového ovladače je normální, je možné použít dálkový ovladač k řízení rychlosti dronu, ale nelze jím řídit orientaci nebo letět doleva či doprava. Orientaci a horizontální pozici dronu lze řídit během sestupu. Když dron stoupá nebo letí dopředu, zatlačením ovládací páčky zcela do opačného směru zrušíte návrat do výchozí polohy.
 - Návrat do výchozí polohy bude ovlivněn GEO zónami. Vletí-li dron do GEO zóny během návratu do výchozí polohy, bude se vznášet na místě.
 - Je-li rychlost větru příliš vysoká, dron nemusí být schopen vrátit se na výchozí místo. Létejte opatrně.
-

Ochrana při přistávání

Během chytrého návratu do výchozí polohy se aktivuje ochrana při přistávání.

1. Při aktivované ochraně při přistávání bude u dronu probíhat detekce, přičemž dron opatrně přistane na vhodné zemi.
2. Pokud je zem posouzená jako nevhodná pro přistání, dron se bude vznášet na místě a čekat na potvrzení pilota.
3. Pokud není ochrana při přistávání funkční, brýle zobrazí výzvu k přistání, když dron klesne do výšky 0,3 m nad zemí. Aby dron přistál, stáhněte škrtku páčky dolů.



Pozorovací systémy jsou při přistávání deaktivované. S dronem přistávejte opatrně.

Přesné přistání

Dron během návratu do výchozí polohy automaticky skenuje terén a pokouší se porovnat jeho rysy. Pokud terén odpovídá terénu výchozího místa, dron přistane. Pokud terén neodpovídá, v brýlích se objeví příslušné upozornění.



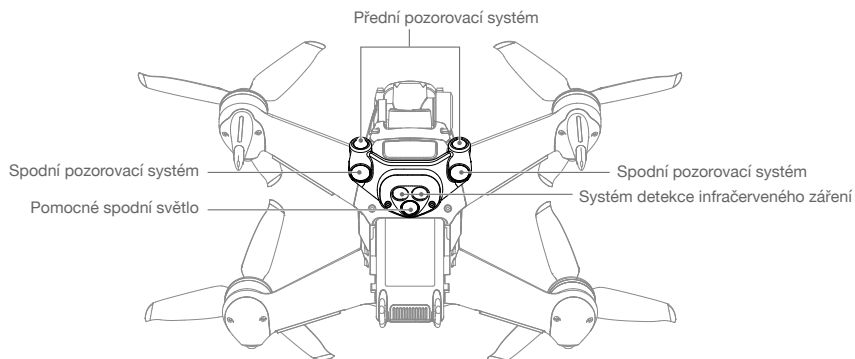
- Při přesném přistání se aktivuje ochrana při přistávání.
- Provedení přesného přistání je podmíněno těmito body:
 - a) Po vzletu musí proběhnout záznam výchozího místa a to nesmí být během letu změněno. V opačném případě nebude mít dron záznam rysů terénu výchozího místa.
 - b) Během vzletu musí dron před zahájením horizontálního pohybu vystoupat vertikálně do výšky alespoň 7 m.
 - c) Rysy terénu výchozího místa se po zaznamenání nesmí ve velké míře změnit.
 - d) Rysy terénu výchozího místa musí být dostatečně charakteristické.
 - e) Světelné podmínky nesmí být příliš světlé ani tmavé.
- Během přesného přistání jsou k dispozici následující úkony:
 - a) Chcete-li přistání urychlit, stáhněte škrtkovací páčku dolů.
 - b) Chcete-li přesné přistání zastavit, zatáhněte za škrtkovací páčku nahoru nebo pohněte další ovládací páčkou. Během vertikálního sestupu dronu zůstává ochrana při přistávání aktivovaná.

Pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření

Dron DJI FPV je vybaven jak systémem detekce infračerveného záření, tak předním a spodním pozorovacím systémem.

Přední i spodní pozorovací systém se vždy skládá ze dvou kamer a systém detekce infračerveného záření se skládá ze dvou 3D infračervených modulů.

Spodní pozorovací systém a systém detekce infračerveného záření pomáhají dronu zachovat aktuální polohu, přesněji se vznášet na místě a létat ve vnitřních prostorech či v jiných prostředích, kde není GPS signál dostupný. Pomocné spodní světlo umístěné na spodní straně dronu navíc zlepšuje viditelnost spodního pozorovacímu systému ve slabých světelných podmínkách.



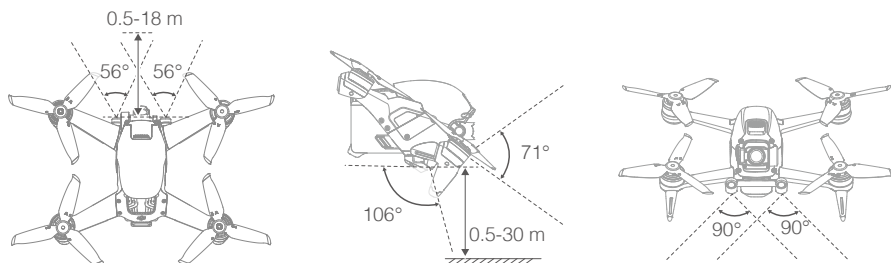
Rozsah detekce

Přední pozorovací systém

Přední pozorovací systém má rozsah detekce 0,5–18 m, horizontální zorné pole 56° a vertikální zorné pole 71°.

Spodní pozorovací systém

Spodní pozorovací systém pracuje nejlépe, když dron letí ve výšce 0,5–15 m, přičemž jeho provozní rozsah je 0,5–30 m. Zorné pole směrem dopředu a dozadu je 106° a směrem doprava a doleva je 90°.



Kalibrace kamer pozorovacích systémů

Automatická kalibrace

Kamery pozorovacích systémů nainstalované na dronu jsou před odesláním zkalibrovány. Pokud je zjištěn problém s kamerou pozorovacího systému, dron automaticky provede kalibraci a v brýlích se objeví příslušná zpráva. K vyřešení problému není třeba provádět žádné další akce.

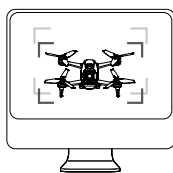
Pokročilá kalibrace

Pokud po automatické kalibraci problém přetrvává, v brýlích se zobrazí zpráva, že je nezbytné provést pokročilou kalibraci. Pokročilou kalibraci lze provést pouze pomocí programu DJI Assistant 2 (řada DJI FPV). Při kalibraci kamer předního pozorovacího systému postupujte dle níže uvedených kroků a při kalibraci kamer ostatních pozorovacích systémů kroky zopakujte.



1

Zaměřte dron na obrazovku.



2

Vyrovnejte rámečky.

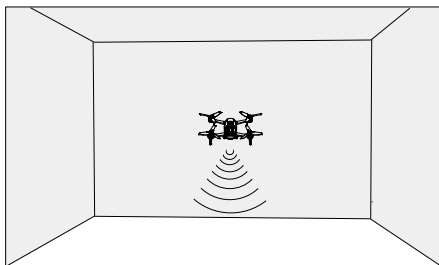


3

Nakloňte dron a panoramaticky s ním přejíždějte.

Použití pozorovacích systémů

Spodní pozorovací systém je dostupný, pokud má povrch jasnou texturu a je dostatečně osvětlen. Spodní pozorovací systém funguje nejlépe, když dron letí ve výšce 0,5–15 m. Pokud výška letu dronu překračuje 15 m, může dojít k nepříznivému ovlivnění pozorovacího systému. Je třeba dbát zvláštní opatrnosti.



Při používání spodního pozorovacího systému postupujte podle níže uvedených kroků

1. Ujistěte se, že je dron v normálním režimu. Zapněte dron.
2. Dron se po vzletu vznáší na místě. Stavový indikátor dronu na zadních ramenech dvakrát zeleně zabliká, což indikuje, že spodní pozorovací systém funguje.

Je-li dron v normálním režimu a možnost Obstacle Slowing (Zpomalení před překážkou) je v brýlích aktivovaná, přední pozorovací systém se při zapnutí dronu automaticky aktivuje. Přední pozorovací systém umožňuje dronu aktivně zpomalit, pokud detekuje překážku. Přední pozorovací systém pracuje nejlépe při adekvátním osvětlení a v případě jasně zřetelných nebo texturovaných překážek. Vzhledem k setrvačnosti musí uživatel dron řídit, aby zastavil v přiměřené vzdálenosti.



- Věnujte pozornost prostředí letu. Přední a spodní pozorovací systém a systém detekce infračerveného záření fungují jen za určitých situací a nelze jimi nahradit lidské ovládání a úsudek. Během letu věnujte pozornost okolnímu prostředí a varováním v brýlích. Budte vždy odpovědní a neznechávejte kontrolu na dronem.
- Dron se může vznášet v maximální výšce 30 m, pokud se pozorovací systém používá na otevřeném rovném prostranství. Nejlepší rozsah výšek pro stanovení výšky pozorovacím systémem je 0,5–15 m. Při letu pod touto hranicí může vizuální stanovování polohy fungovat hůře. Létejte opatrně.
- Pomocné spodní světlo lze v brýlích zapnout, vypnout nebo nastavit na automatický režim. V automatickém režimu se pomocné spodní světlo automaticky zapne při nedostatečném okolním světle. Takovéto podmínky negativně ovlivňují fungování vizuálního stanovování polohy. Je-li GPS signál slabý, budete při létání opatrní.
- Spodní pozorovací systém nemusí fungovat správně, pokud dron letí nad vodou. Proto dron nemusí být při přistání schopný aktivně se vyhnout vodě pod ním. Doporučujeme neustále udržovat kontrolu nad letem, racionálně vyhodnocovat situaci na základě okolního prostředí a nespolehat se na spodní pozorovací systém.
- Vezměte na vědomí, že přední a spodní pozorovací systém a systém detekce infračerveného záření nemusí fungovat správně, pokud dron letí příliš rychle.
- Spodní pozorovací systém nedokáže řádně fungovat nad povrchy, u kterých se jasně nemění vzor, nebo v případě slabého světla. Spodní pozorovací systém nemůže řádně fungovat v žádné z níže uvedených situací. V takových případech létejte s dronem opatrně.
 - a) Létání nad jednobarevnými povrchy (např. čistě černý, čistě bílý, čistě zelený).
 - b) Létání nad vysoce reflexními povrchy.
 - c) Létání nad vodou nebo průhlednými povrchy.
 - d) Létání nad pohyblivými povrchy nebo objekty.



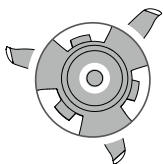
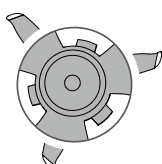
- e) Létání nad oblastí, kde se často nebo výrazně mění osvětlení.
 - f) Létání nad extrémně tmavými (<10 luxů) nebo světlými (>40 000 luxů) povrchy.
 - g) Létání nad povrchy, které silně odráží nebo absorbují infračervené vlny (např. zrcadla).
 - h) Létání nad povrchy bez jasných vzorů nebo textury (např. stožáry elektrického vedení).
 - i) Létání nad povrchy s opakujícími se identickými vzory nebo texturami (např. dlaždice s totožným designem).
 - j) Létání nad překážkami s malými plochami (např. větve stromů).
- Senzory neustále udržujte v čistotě. Se senzory NEMANIPULUJTE. Dron NEPOUŽÍVEJTE ve výrazně prашném nebo vlhkém prostředí. NEBLOKUJTE systém detekce infračerveného záření žádnými překážkami.
 - Pokud u dronu dojde ke kolizi, je nezbytné provést kalibraci kamery. Kamery zkalibruje, pokud se v brýlích zobrazí příslušná výzva.
 - NELÉTEJTE, pokud prší, je mlha nebo je snížená viditelnost.
 - Před každým vzletem zkontrolujte následující:
 - a) Ujistěte se, že na systému detekce infračerveného záření a na pozorovacích systémech nejsou nálepky ani jiné překážky.
 - b) Pokud jsou na systému detekce infračerveného záření nebo na pozorovacích systémech nečistoty, prach nebo voda, očistěte je jemným hadříkem. NEPOUŽÍVEJTE čisticí prostředky obsahující alkohol.
 - c) Pokud je sklo systému detekce infračerveného záření či pozorovacích systémů poškozené, kontaktujte podporu DJI.

Záznam letu

Údaje o letu, včetně letové telemetrie, informací o stavu dronu a dalších parametrů, se automaticky ukládají do interního úložiště dronu pro záznam dat. K datům lze získat přístup s pomocí programu DJI Assistant 2 (řada DJI FPV).

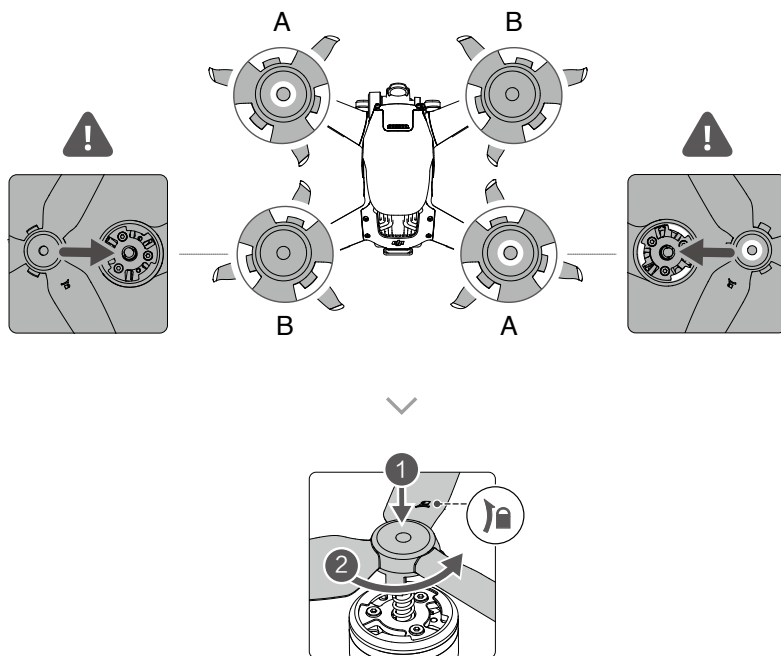
Vrtule

DJI FPV má dva typy rychle snímatelných vrtulí, které jsou navrženy k otáčení rozdílnými směry. Aby bylo jasné, které vrtule se mají upevnit ke kterému motoru, jednotlivé části jsou označeny. Vrtule a motor se musí shodovat dle následujících pokynů.

Vrtule	S označením	Bez označení
Ilustrace		
Montážní poloha	Připevňte na motory s označením	Připevňte na motory bez označení

Připevnění vrtulí

Označené vrtule připevňte k označeným motorům a neoznačené vrtule k neoznačeným motorům. Podržte motor, zatlačte vrtuli směrem dolů a otáčejte s ní ve směru vyznačeném na vrtuli, dokud nezacvakne na místo.



Sejmutí vrtulí

Podržte motor, zatlačte vrtuli směrem dolů a otáčejte s ní v opačném směru, než jaký je vyznačen na vrtuli, dokud se vrtule neuvolní.



- Listy vrtulí jsou ostré. Při manipulaci s nimi buďte opatrní.
- Používejte pouze oficiální vrtule DJI. **NEKOMBINUJTE** typy vrtulí.
- V případě potřeby si vrtule zakupte zvlášť.
- Před každým letem se ujistěte, že vrtule jsou řádně připevněny.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny vrtule v dobrém stavu. **NEPOUŽÍVEJTE** opotřebované, otlučené nebo prasklé vrtule.
- Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím ani motorům, aby nedošlo ke zranění.
- Před uskladněním dronu vrtule sejměte. Při přepravě nebo skladování vrtule **NIKDY** nemačkejte ani neohýbejte.
- Ujistěte se, že motory jsou bezpečně upevněny a že se hladce otáčejí. Pokud se motor zasekne nebo se nemůže volně otáčet, okamžitě s dronem přistáňte.
- **NEPOKOUŠEJTE** se upravovat konstrukci motorů.
- Motory mohou být po letu horké, a proto se jich **NEDOTÝKEJTE** a zamezte jejich kontaktu s rukama či jinými částmi těla.
- **NEBLOKUJTE** žádný z ventilačních otvorů na motoru ani na trupu dronu.
- Ujistěte se, že ESC zní při zapnutí normálně.

Inteligentní letová baterie

Inteligentní letová baterie systému FPV je baterie s napětím 22,2 V, kapacitou 2 000 mAh a funkcí chytrého nabíjení a vybíjení.

Vlastnosti baterie

1. Zobrazení úrovně nabití baterie: LED diody zobrazují aktuální úroveň nabití baterie.
2. Funkce automatického vybíjení: Aby se baterie nevyboulila, v případě nečinnosti po dobu jednoho dne se automaticky vybijí na přibližně 97 % úrovně nabití a v případě nečinnosti po dobu pěti dnů se automaticky vybijí na 60 % úrovně nabití. Během vybíjení můžete cítit, jak baterie vyzařuje mírné teplo, což je normální.
3. Vyvážené nabíjení: Během nabíjení se napětí jednotlivých článků baterie automaticky vyvažuje.
4. Ochrana před přebitím: Po úplném nabití se nabíjení baterie automaticky zastaví.
5. Detekce teploty: Aby nedošlo k poškození, baterie se nabíjí pouze při teplotě 5–40 °C. Pokud teplota baterie stoupne během nabíjení nad 50 °C, nabíjení se automaticky zastaví.
6. Ochrana před nadproudem: Je-li detekován nadměrný proud, nabíjení baterie se zastaví.
7. Ochrana před přílišným vybitím: Když se baterie nepoužívá k létání, vybíjení se automaticky zastaví, aby se zamezilo přílišnému vybití. Ochrana před přílišným vybitím není aktivní, pokud se baterie používá k létání.
8. Ochrana před zkratem: Je-li detekován zkrat, napájení se automaticky přeruší.
9. Ochrana před poškozením článků baterie: Je-li detekován poškozený článek baterie, brýle zobrazí výstražnou zprávu.
10. Režim hibernace: Baterie se po 20 minutách nečinnosti vypne za účelem úspory energie. Je-li úroveň nabití baterie nižší než 10 %, baterie po šesti hodinách nečinnosti přejde do režimu hibernace, aby se zamezilo přílišnému vybití. V režimu hibernace indikátory stavu nabití baterie nesvítí. Baterii z hibernace probudíte jejím nabitím.
11. Komunikace: Informace o napětí, kapacitě a proudu baterie se přenáší do dronu.

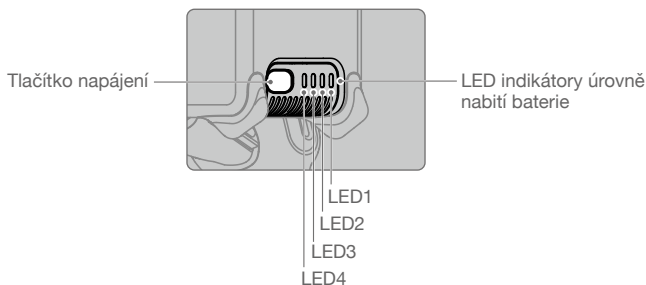


Před použitím si přečtěte prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny k systému DJI FPV a nálepky na baterii. Uživatelé přijímají plnou odpovědnost za jakékoli porušení bezpečnostních požadavků uvedených na štítku.

Použití baterie

Kontrola úrovně nabití baterie

Pro kontrolu úrovně nabití baterie jedenkrát stiskněte tlačítko napájení.



 LED indikátory úrovně nabití baterie zobrazují úroveň nabití letové baterie během nabíjení a vybíjení. Stav LED diod jsou následující:

 LED svítí.  LED bliká.  LED nesvítí.

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
				Úroveň nabití baterie > 88 %
				75 % < úroveň nabití baterie ≤ 88 %
				63 % < úroveň nabití baterie ≤ 75 %
				50 % < úroveň nabití baterie ≤ 63 %
				38 % < úroveň nabití baterie ≤ 50 %
				25 % < úroveň nabití baterie ≤ 38 %
				13 % < úroveň nabití baterie ≤ 25 %
				0 % < úroveň nabití baterie ≤ 13 %

Zapnutí nebo vypnutí

Pro zapnutí či vypnutí baterie dvakrát stiskněte tlačítko napájení, přičemž při druhém stisknutí ho podržte stisknuté po dobu dvou sekund. Když je dron zapnutý, LED indikátory úrovně nabití baterie zobrazují úroveň nabití baterie.

Oznámení o nízké teplotě

- 1. Kapacita baterie se značně snižuje při letu v prostředí s nízkou teplotou od -10 °C do 5 °C. Doporučuje se nechat dron vznášet se krátkou dobu na místě, aby se baterie zahřála. Před vzletem musí být baterie zcela nabitá.
- 2. Baterie nelze používat v prostředích s extrémně nízkou teplotou, která je nižší než -10 °C.
- 3. Při použití v prostředí s nízkou teplotou ukončete let ihned, jakmile se v brýlích zobrazí varování o nízkém napětí baterie.
- 4. Pro zajištění optimálního výkonu udržujte teplotu baterie nad 20 °C.
- 5. Snižená kapacita baterie v prostředí s nízkou teplotou snižuje schopnost dronu odolávat rychlosti větru. Létejte opatrně.
- 6. Při letu ve vysoké nadmořské výšce buďte obzvlášť opatrní.

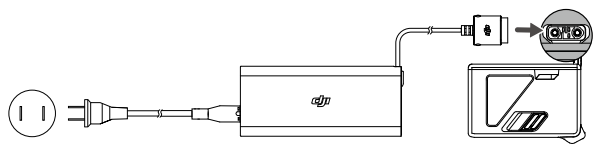
 V chladných prostředích vložte baterii do přihrádky na baterii a dron zapněte, aby se před odletem zahřál.

Nabíjení baterie

Inteligentní letovou baterii před každým letem zcela nabijte prostřednictvím dodané nabíječky DJI.

- 1. Připojte napájecí adaptér střídavého napětí ke zdroji střídavého napětí (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Připojte inteligentní letovou baterii k napájecímu adaptéru střídavého napětí pomocí kabelu pro nabíjení baterie, přičemž baterii ponechte vypnutou.

3. LED indikátory úrovně nabití baterie během nabíjení ukazují aktuální úroveň nabití baterie.
4. Inteligentní letová baterie je zcela nabitá, když žádný z LED indikátorů stavu nabití baterie nesvítí. Po úplném nabití baterie odpojte nabíječku.



-  • Doba nabíjení je přibližně 50 minut.
- Doporučuje se inteligentní letové baterie vybit na 30 % nebo méně. Toho lze docílit tak, že se s dronem létá ve venkovních prostorech, dokud stav nabití baterie není nižší než 30 %.
-  • Inteligentní letovou baterii **NENABÍJEJTE** ihned po letu, jelikož teplota může být příliš vysoká. Před opětovným nabíjením vyčkejte, dokud baterie nevychladne na pokojovou teplotu.
- Nabíječka přestane baterii nabíjet, pokud teplota článků baterie není v provozním rozsahu 5–40 °C. Ideální teplota pro nabíjení činí 22 °C až 28 °C.
- Rozbočovač pro nabíjení baterií (není obsahem balení) je schopen nabíjet až tři baterie. Další informace o rozbočovači pro nabíjení baterií naleznete na oficiálním e-shopu DJI.
- Pro zachování dobrého stavu baterie úplně nabíjete baterii alespoň jedenkrát za tři měsíce.
- Společnost DJI nenese žádnou zodpovědnost za poškození způsobená nabíječkami od jiných výrobců.

Níže uvedená tabulka popisuje úroveň nabití baterie během nabíjení.

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
				0 % < úroveň nabití baterie ≤ 50 %
				50 % < úroveň nabití baterie ≤ 75 %
				75 % < úroveň nabití baterie < 100 %
				Plně nabitó

Mechanismy pro ochranu baterie

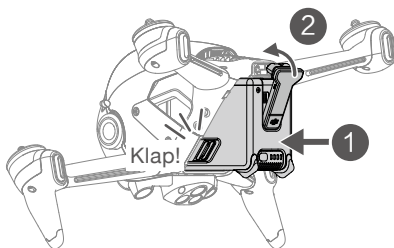
LED indikátory úrovně nabití baterie mohou zobrazit oznámení ochrany baterie vyvolané neobvyklými podmínkami při nabíjení.

Mechanismy pro ochranu baterie					
LED1	LED2	LED3	LED4	Způsob blikání	Status (Stav)
				Indikátor LED2 bliká dvakrát za sekundu	Detekován nadproud
				Indikátor LED2 bliká třikrát za sekundu	Interní komunikace abnormální
				Indikátor LED3 bliká dvakrát za sekundu	Detekováno přebíjení
				Indikátor LED3 bliká třikrát za sekundu	Detekováno přepětí na nabíječce
				Indikátor LED4 bliká dvakrát za sekundu	Teplota při nabíjení je příliš nízká
				Indikátor LED4 bliká třikrát za sekundu	Teplota při nabíjení je příliš vysoká

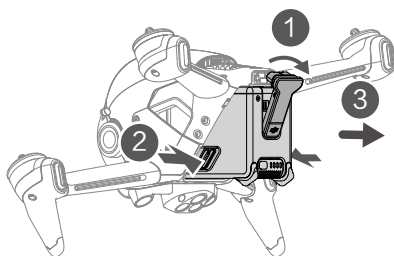
Dojde-li k aktivaci jakéhokoli mechanismu pro ochranu baterie, je pro pokračování v nabíjení nezbytné nabíječku odpojit a znovu zapojit. Pokud se objeví abnormální teplota při nabíjení, vyčkejte, než se teplota vrátí do normálu, a baterie bude automaticky pokračovat v nabíjení bez nutnosti jejího odpojení a opětovného připojení k nabíječce.

Instalace a vyjmutí baterie

Před použitím do dronu nainstalujte inteligentní letovou baterii. Inteligentní letovou baterii vložte do přihrádky na baterii na dronu. Před připojením k portu napájení se ujistěte, že baterie je bezpečně upevněna a že jsou její spony zaklapnuté.



Odpojte port napájení, zatlačte na spony na bocích inteligentní letové baterie a baterii vyjměte z přihrádky.



- Při zapínání dronu NEODPOJUJTE baterii.
- Ujistěte se, že je baterie vložena pevně.

Údržba

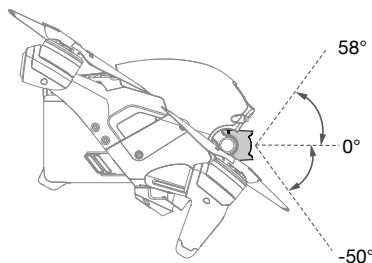
Objeví-li se v brýlích výzva, že inteligentní letové baterie potřebuje údržbu, ihned se vraťte do výchozí polohy nebo přistaňte.

1. Baterii plně nabijte.
2. Baterii nepoužívejte 24 hodin.
3. Vložte baterii do dronu a po vzletnutí ho nechte vznášet ve výšce maximálně 2 m. Jakmile kapacita nabití baterie klesne na 20 %, přistaňte s dronem, vypněte ho a vyjměte baterii.
4. Baterii nepoužívejte 6 hodin.
5. Údržba by nyní měla být dokončená a baterie je připravená na používání. Bude-li se v brýlích i nadále zobrazovat výzva k údržbě, zopakujte kroky uvedené výše.

Gimbal a kamera

Profil gimbalu

Gimbal dronu DJI FPV zajišťuje stabilizaci kamery a uživatelé mohou díky elektronické stabilizaci DJI RockSteady pořizovat jasné a stabilní fotografie a videa dokonce i při letu vysokou rychlostí. Rozsah ovládání náklonu je -50° až $+58^\circ$. K ovládání náklonu kamery použijte ovládací kolečko gimbalu na dálkovém ovladači.



Režim gimbalu

Režim gimbalu se přepne automaticky podle režimu letu.

Normální/sportovní režim: gimbal je v režimu stabilizace polohy. Úhel náklonu gimbalu zůstává stejný vzhledem k vodorovné rovině, což je vhodné pro pořizování stabilních snímků.

Manuální režim: gimbal je v režimu FPV. Úhel náklonu gimbalu zůstává stejný vzhledem k tělu dronu, což je vhodné létání v režimu FPV.



- Když je dron zapnutý, neklepejte do gimbalu. Pro ochranu gimbalu při vzletu provádějte vzlet z otevřené a rovné plochy.
- Přesné součásti v gimbalu se mohou v případě kolize či nárazu poškodit, což může způsobit nesprávnou funkci gimbalu.
- Zamezte vniknutí prachu či písku do gimbalu, především do jeho motorků.
- K chybě motorku gimbalu může dojít, je-li dron na nerovné ploše, gimbal je zablokovaný nebo na gimbal působí nadměrná vnější síla jako například při kolizi.
- Po zapnutí gimbalu na něj NEVYVÍJEJTE vnější sílu. Gimbal ničím NEZATĚŽUJTE, neboť to může způsobit jeho nesprávnou funkci nebo dokonce vést k permanentnímu poškození motorků.
- Ujistěte se, že je chránič gimbalu před zapnutím dronu odstraněn. Také upevněte chránič gimbalu na jeho místo, pokud se dron nepoužívá.
- Při létání v husté mlze nebo v mracích může gimbal zvlhnout, což může vést k jeho dočasnému selhání. Gimbal bude opět správně fungovat, až uschne.

Profil kamery

DJI FPV používá kameru s $1/2,3''$ senzorem CMOS s rozlišením až 12 milionů efektivních pixelů. Světelnost objektivu je $F/2,8$, rozsah ostření od 0,6 m do nekonečna a zorné pole objektivu je až 150° .

Kamera systému DJI FPV může nahrávat HD videa v rozlišení až 4K při 60 fps a pořizovat fotografie s rozlišením 4K.



- 4K video lze nahrávat pouze tehdy, je-li kvalita přenosu nastavena na vysokou úroveň.
 - Při používání a skladování se ujistěte, že teplota a vlhkost jsou pro kameru vhodné.
 - K čištění objektivu používejte čistící objektivů, aby nedošlo k jeho poškození.
 - NEBLOKUJTE ventilační otvory na kameře, jelikož vygenerované teplo může poškodit výrobek nebo způsobit zranění uživateli.
-

Ukládání fotografií a videí

DJI FPV umožňuje používat k ukládání fotografií a videí kartu microSD. Je nutná karta microSD s rychlostí UHS-I třídy 3 nebo vyšší z důvodu vysokých rychlostí čtení a zápisu nezbytných pro data videozáznamu s vysokým rozlišením. Další informace o doporučených kartách microSD naleznete v oddílu Specifikace.



- Je-li dron zapnutý, NEVYJÍMEJTE z něj kartu microSD ani inteligentní letovou baterii. Mohlo by dojít k poškození karty microSD.
 - Aby byla zajištěna stabilita systému kamery, jsou jednotlivé videonahrávky omezeny na 30 minut. Po této době se nahrávání automaticky zastaví.
 - Před použitím zkontrolujte nastavení kamery, abyste se ujistili o správné konfiguraci.
 - Před pořizováním důležitých fotografií či videí pořídte několik záběrů, abyste otestovali, zda kamera funguje správně.
 - Fotografie nebo videa nelze aplikací DJI Fly přenášet z karty microSD vložené v dronu, pokud je dron vypnutý.
 - Ujistěte se, že dron vypínáte správně. V opačném případě nebudou uloženy parametry kamery, což může ovlivnit všechna nahraná videa. Společnost DJI nezodpovídá za jakékoli selhání fotografií či videí pořízených způsobem, který není strojově čitelný.
-

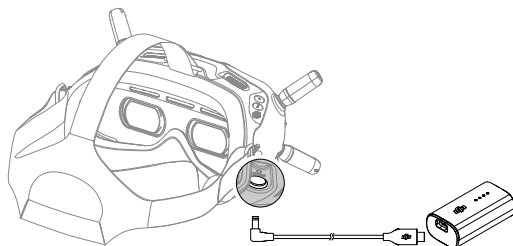
Brýle

Brýle DJI FPV V2 umožňují uživateli zobrazit pohled z pohledu pilota a v reálném čase přenášejí video a zvuk z kamery dronu. Lze je také použít pro přehrávání videí nahraných brýlemi a pro nastavení přenosu, ovládání a parametrů kamery.

-  Brýle DJI FPV V2 lze také používat s letovou jednotkou DJI FPV Air Unit. Další informace naleznete v uživatelském manuálu systému DJI Digital FPV na adrese <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. Brýle DJI FPV Goggles V2 nejsou kompatibilní s DJI FPV Air Unit v oblastech, které nepodporují frekvenci 5,8 GHz. Dodržujte místní zákony a předpisy.

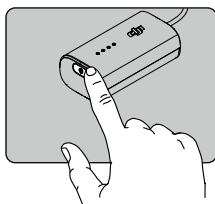
Napájecí zdroj

K propojení napájecího portu brýlí s baterií brýlí použijte napájecí kabel brýlí (USB-C), který je součástí balení.



Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie jedenkrát stiskněte tlačítko napájení.

Pro zapnutí a vypnutí brýlí stiskněte tlačítko dvakrát a při druhém stisknutí ho držte stisknuté.



Je-li úroveň nabití baterie brýlí nízká, baterii nabijte. Kompletní nabití baterie trvá přibližně 2 hodiny a 30 minut.



-  Potřebujete-li další baterie, připravte si externí napájecí zdroj se vstupním napětím 11,1–25,2 V. Napájecí kabel brýlí DJI FPV (XT60) (není součástí balení) lze spolu s externím napájecím zdrojem použít k napájení brýlí. Další informace o napájecím kabelu brýlí DJI FPV (XT60) naleznete na oficiálním e-shopu DJI.

Ovládání



Tlačítko 5D

Nakloněním tlačítka můžete procházet nabídku. Pro potvrzení tlačítko stiskněte.

Na domovské obrazovce stisknutím tlačítka vstoupíte do nabídky. Nakloněním doleva nebo doprava upravíte jas obrazovky. Nakloněním nahoru nebo dolů upravíte hlasitost.



Tlačítko spouště/nahrávání

Stiskněte jedenkrát pro pořízení fotografie nebo zahájení či ukončení nahrávání. Stiskněte a podržte pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.



Tlačítko Zpět

Stiskněte pro návrat do předchozí nabídky nebo pro opuštění aktuálního režimu.



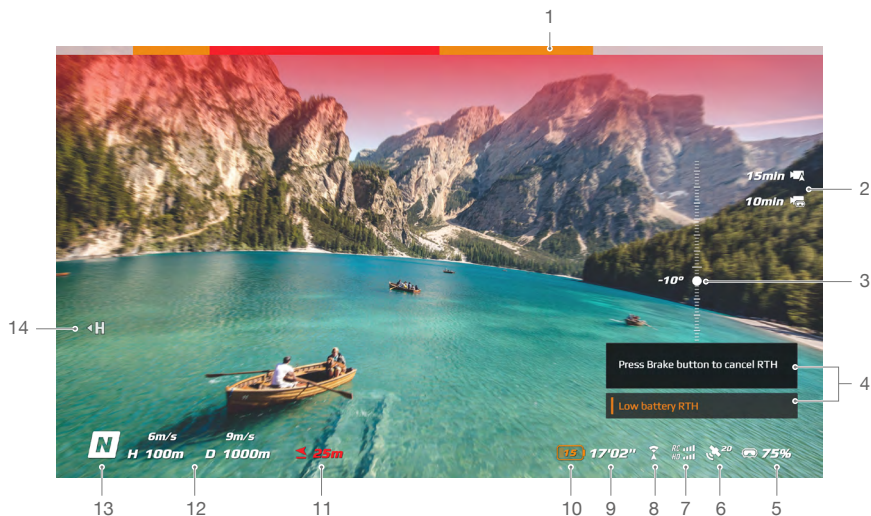
Tlačítka pro úpravu kanálu

Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů přepnete kanály (dostupné pouze v manuálním režimu kanálu).

Zobrazení kanálu

Zobrazuje aktuální kanál brýlí (v automatickém režimu kanálu zobrazí A).

Domovská obrazovka



1. Stav detekce překážek

Indikuje vzdálenost mezi dronem a překážkami a také přibližný směr překážek. Červené, oranžové a šedé čárky indikují relativní vzdálenost od blízké po vzdálenou. Červené čárky se zobrazí, jsou-li překážky blízko dronu. Oranžové čárky se zobrazí, nachází-li se překážky v dosahu detekce. Šedé čárky indikují, že v dosahu detekce se nenacházejí žádné překážky.

2. Informace o kartě microSD

Zobrazuje, zda je karta microSD do dronu nebo brýlí vložena, a také informuje o zbývající kapacitě. Během nahrávání se objeví blikající ikona.

3. Posuvník gimbalu

Zobrazuje úhel náklonu gimbalu při použití ovládacího kolečka gimbalu.

4. Upozornění

Zobrazují informace, jako je změna režimů, upozornění na nízkou úroveň nabití baterie a další varování.

5. Úroveň nabití baterie brýlí

Zobrazuje úroveň nabití baterie brýlí. Je-li úroveň nabití baterie příliš nízká, brýle začnou pípat. Při použití baterie jiného výrobce bude zobrazeno také napětí.

6. Stav GPS

Zobrazuje aktuální sílu GPS signálu.

7. Síla signálu dálkového ovladače a přenosu videa směrem k uživateli

Zobrazuje sílu signálu mezi dronem a dálkovým ovladačem a sílu signálu přenosu videa z dronu do brýlí.

8. Stav předního pozorovacího systému

Zobrazuje stav předního pozorovacího systému. Pracuje-li přední pozorovací systém normálně, ikona je bílá. Červená barva indikuje, že přední pozorovací systém není aktivován nebo nefunguje správně. To znamená, že dron nemůže před překážkou automaticky zpomalit.

9. Zbývajících doba letu

Po nastartování motorů zobrazuje zbývajících dobu letu dronu.

10. Úroveň nabití baterie dronu

Zobrazuje aktuální úroveň nabití inteligentní letové baterie dronu.

11. Vzdálenost od země

Je-li dron ve výšce nižší než 10 m nad zemí, zobrazuje informaci o aktuální výšce dronu nad zemí.

12. Telemetrie letu

D 1 000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: Zobrazuje vzdálenost (D) mezi dronem a výchozím místem, výšku (H) nad výchozím místem, horizontální rychlost dronu a vertikální rychlost dronu.

13. Režimy letu

Zobrazuje aktuální režim letu.

14. Výchozí místo

Označuje polohu výchozího místa.



- Pokud se brýle delší dobu nepoužívají nebo jsou od dronu odpojeny, budou zobrazovat spořič obrazovky. Chcete-li obnovit zobrazení přenosu videa, stiskněte jakékoli tlačítko brýlí nebo brýle znovu spárujte s dronem.
- Pokud se zařízení delší dobu nepoužívají, může vyhledání GPS signálu trvat déle než obvykle. Nejsou-li v cestě signálu žádné překážky, trvá vyhledání GPS signálu zhruba 20 sekund po zapnutí a vypnutí během krátkého časového úseku.



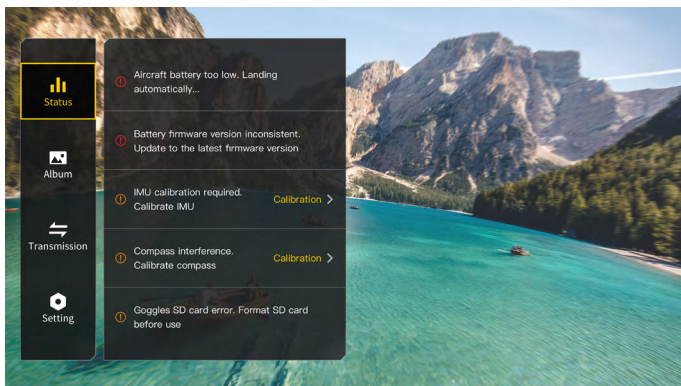
- Zvolíte-li nahrávání dronem i brýlemi, na domovské obrazovce budou zobrazeny informace o kartě microSD umístěné v dronu i kartě microSD umístěné v brýlích. Zvolíte-li nahrávání pouze dronem, nebo brýlemi, budou zobrazeny pouze informace o kartě microSD umístěné v příslušném zařízení.
-

Panel nabídek

Stisknutím tlačítka 5D na brýlích vstoupíte do panelu nabídek.

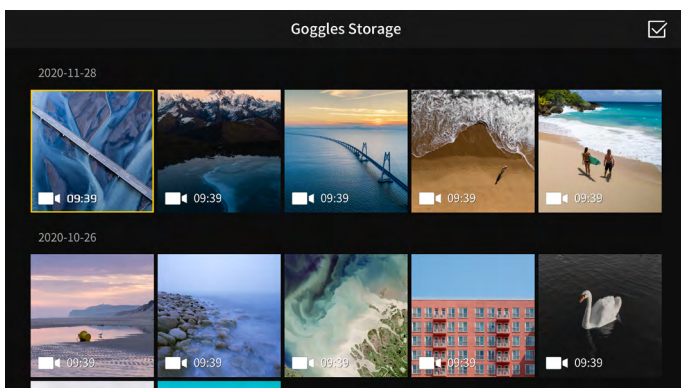
Status (Stav)

Zobrazuje podrobné informace o aktuálních stavových varováních. V případě anomálií IMU nebo kompasu je nutná kalibrace.



Album

Zobrazuje fotografie nebo videa uložená na kartě microSD v brýlích. Chcete-li zobrazit náhled, vyberte požadovaný soubor a volbu potvrďte.



- Můžete si zobrazit náhled fotografií a videí pořízených dronem. Kartu MicroSD z dronu vložte do otvoru pro kartu microSD v brýlích.
- Během přehrávání videa můžete stisknutím tlačítka 5D přehrávání pozastavit nebo v něm pokračovat. Nakloněním tlačítka 5D doleva nebo doprava posunete ukazatel průběhu a nakloněním nahoru nebo dolů upravíte hlasitost.

Transmission (Přenos)

Přenos videa aktuálního zařízení je možné konfigurovat v nastavení Pilot. Blízká zařízení přenášející video a sílu jejich signálu lze zobrazit v režimu Audience (Publikum). Zvolte kanál, na kterém chcete vidět záběr z kamery.



1. Broadcast mode (Režim vysílání)

Zapněte nebo vypněte režim vysílání. Když je režim vysílání zapnutý, bude zobrazeno číslo zařízení, aby ostatní zařízení mohla toto zařízení najít a přejít na kanál, kde lze sledovat záběr z kamery.

2. Aspect Ratio (Poměr stran)

Poměr stran přenášeného videozáznamu lze upravit.

3. Focus Mode (Režim ostření)

Režim ostření lze zapnout, vypnout nebo nastavit na automatický. Je-li režim ostření zapnutý, střed obrazovky bude ostřejší a okraje rozmazané.

4. Channel mode (Režim kanálu)

Režim kanálu lze nastavit na automatický nebo manuální. Doporučuje se zvolit automatický, aby přenos videa mohl inteligentně přepínat mezi frekvenčními pásmy 2,4 a 5,8 GHz a zvolit kanál s nejlepším signálem.

5. Frequency (Frekvence)

Je-li režim kanálu manuální, můžete si vybrat mezi frekvenčními pásmy 2,4 a 5,8 GHz.

6. Bandwidth (Šířka pásma)

Nastavte šířku pásma pro přenos videa. Počet dostupných kanálů se liší podle šířky pásma. Můžete si ručně vybrat kanál s nejlepší silou signálu.

Čím je šířka pásma větší, tím větší část spektra je využita. To může přinést vyšší rychlost přenosu videa a čistší kvalitu obrazu. Existuje ale větší pravděpodobnost rušení bezdrátového signálu a množství zařízení, která lze obsloužit, je omezenější. Chcete-li se v soutěži s více účastníky vyhnout rušení, doporučuje se ručně vybrat pevnou šířku pásma a kanál.

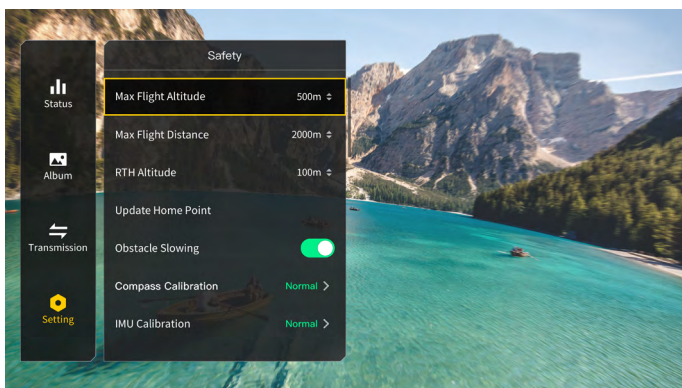
Setting (Nastavení)

Safety (Bezpečnost)

Nastavte bezpečnostní konfigurace, jako je maximální výška letu, maximální vzdálenost letu a výška pro návrat do výchozí polohy. Uživatelé mohou také aktualizovat výchozí místo, zapnout nebo vypnout Obstacle Slowing (Zpomalení před překážkou) a zobrazit stav IMU a kompasu a kalibrovat je.

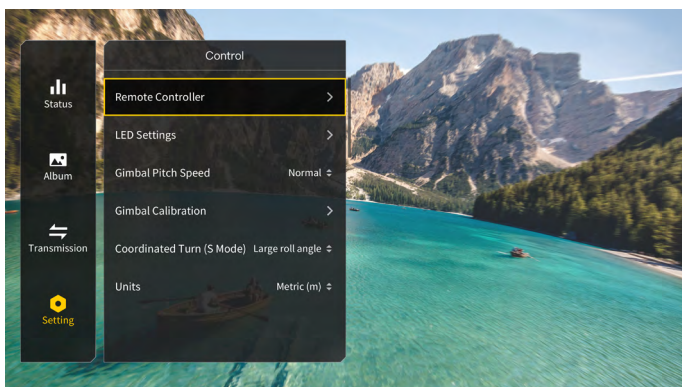
Funkce Find My Drone (Najdi můj dron) pomůže najít polohu dronu na zemi pomocí videa uloženého ve vyrovnávací paměti brýlí.

Advanced Safety Settings (Pokročilá bezpečnostní nastavení) zahrnují chování dronu v případě ztráty signálu, stav pomocných spodních LED diod, zapnutí nebo vypnutí technologie AirSense a nouzové zastavení vrtulí. Pro případ ztráty signálu dálkového ovladače lze nastavit, aby se dron vznášel na místě, přistál, nebo se vrátil do výchozího místa. Je-li povoleno nouzové zastavení vrtulí, motory lze za letu zastavit pouze příkazem kombinací páček (Combination Stick Command, CSC). Tato možnost se využívá v případě nouzových situací, jako je kolize, zastavení motoru, převrácení dronu ve vzduchu a ztráta kontroly nad dronem, který rychle stoupá nebo klesá. Vypnutí motorů během letu povede k havárii dronu.

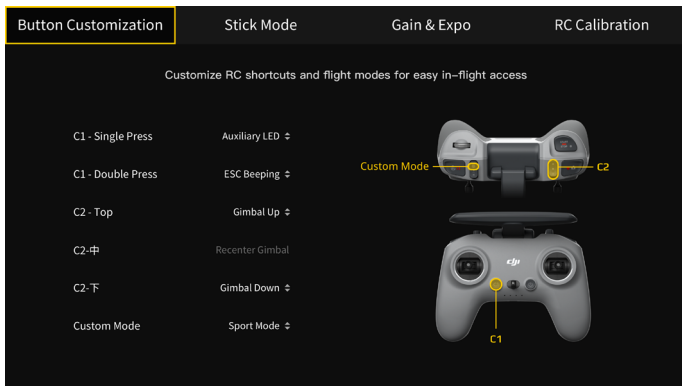


Control (Ovládání)

Slouží k nastavení kontrolních parametrů dronu, jako je barva a způsob blikání LED diod vpředu a na ramenech dronu, rychlost naklápění gimbalu a Coordinated Turn (Kordinovaný obrat) (sportovní režim). Uživatelé mohou také kalibrovat gimbal.



V dálkovém ovladači lze přizpůsobit funkci některých jeho tlačítek. Patří mezi ně tlačítko C1, přepínač C2 a vlastní režim na přepínači režimů letu. Lze nastavit režim páček a je možné upravit exponenciálu při použití manuálního režimu. Uživatelé mohou také kalibrovat dálkový ovladač.



Camera (Kamera)

Lze upravit parametry kamery, jako je ISO, závěrka, EV (Expoziční hodnota), sytost a WB (Vývážení bílé). Režim kamery lze také nastavit na automatický nebo manuální. Závěrku a ISO lze nastavit na manuální režim a současně nastavit EV na automatický režim.

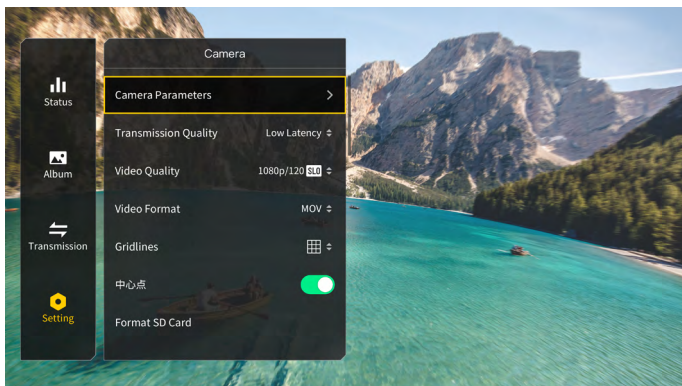
Uživatelé mohou nastavit kvalitu přenosu, kvalitu videa, formát videa, mřížky, zapnout nebo vypnout středový bod obrazovky a zformátovat kartu microSD. Pamatujte, že po zformátování již nelze data obnovit. Počítejte si opatrně.

V nabídce Advanced Camera Settings (Pokročilá nastavení kamery) mohou uživatelé nastavit nahrávací zařízení, formát kódování videa, barvu, zamezení blikání a zapnout nebo vypnout nahrávání zvuku dronem, titulky videa, korekci zkraslení, korekci obrazu při zatáčení a EIS (elektronickou stabilizaci obrazu).

Zvolením možnosti Reset Camera Parameters Settings (Reset nastavení parametrů kamery) obnovíte všechna nastavení kamery na výchozí hodnoty.

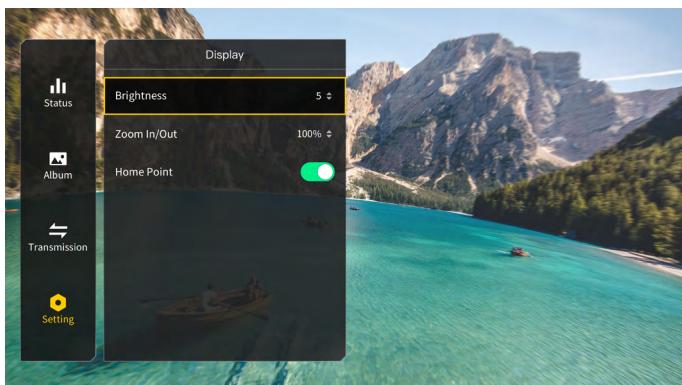


Je-li v kvalitě videa nastavena snímková frekvence 50/60 fps, zvuk a video budou uloženy společně v jednom souboru. Je-li v kvalitě videa nastavena snímková frekvence 100/120 fps, zvuk bude uložen samostatně jako soubor zvuku a video bude 4x pomalejší než normálně, zatímco zvuk bude normální.



Display (Obrazovka)

Úprava jasu obrazovky, přiblížení a zobrazení nebo skrytí výchozího místa.

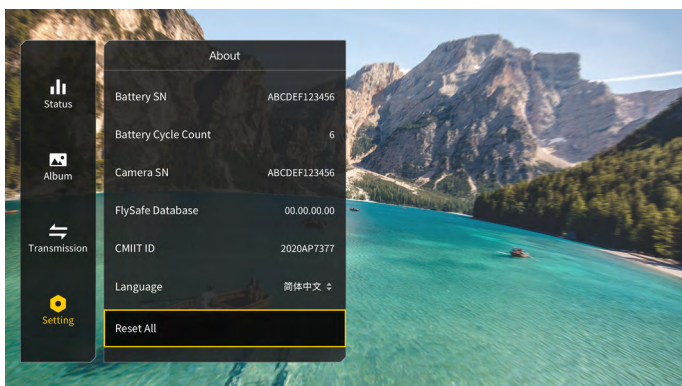


About (O aplikaci)

Umožňuje podívat se na informace o zařízení, jako jsou sériové číslo a firmware brýlí nebo spárovaná zařízení.

Chcete-li použít letovou jednotku DJI FPV Air Unit, přepněte v nabídce na systém DJI FPV Digital System. Po přepnutí znovu zapněte brýle.

Volbou Reset all (Resetovat vše) obnovíte výchozí nastavení brýlí a spárovaných zařízení.



Dálkový ovladač

Součástí dálkového ovladače DJI FPV 2 je přenosová technologie DJI O3, která nabízí maximální dosah přenosu 10 km. Pomocí tlačítek lze hladce ovládat dron a kameru, zatímco díky odnímatelným ovládacím páčkám se dálkový ovladač snadno skladuje.

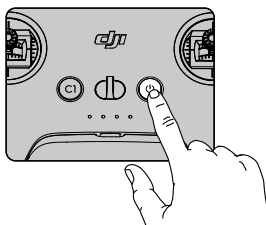
Kapacita vestavěné baterie je 5 200 mAh a maximální doba jejího provozu je 9 hodin.

Ovládání

Zapnutí nebo vypnutí

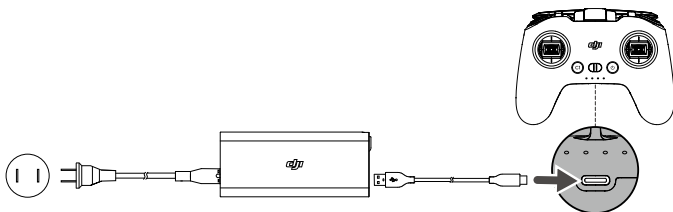
Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie jedenkrát stiskněte tlačítko napájení. Pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká, baterii před použitím dobijte.

Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stiskněte tlačítko dvakrát a při druhém stisknutí ho podržte stisknuté.



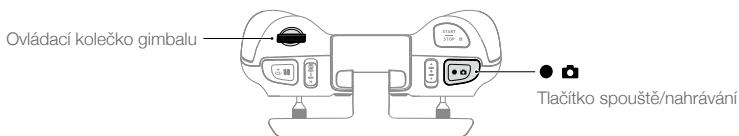
Nabíjení baterie

Napájecí adaptér střídavého napětí připojte k USB-C portu dálkového ovladače pomocí USB-C kabelu. Úplné nabití dálkového ovladače trvá přibližně 2,5 hodiny.



Ovládání gimbalu a kamery

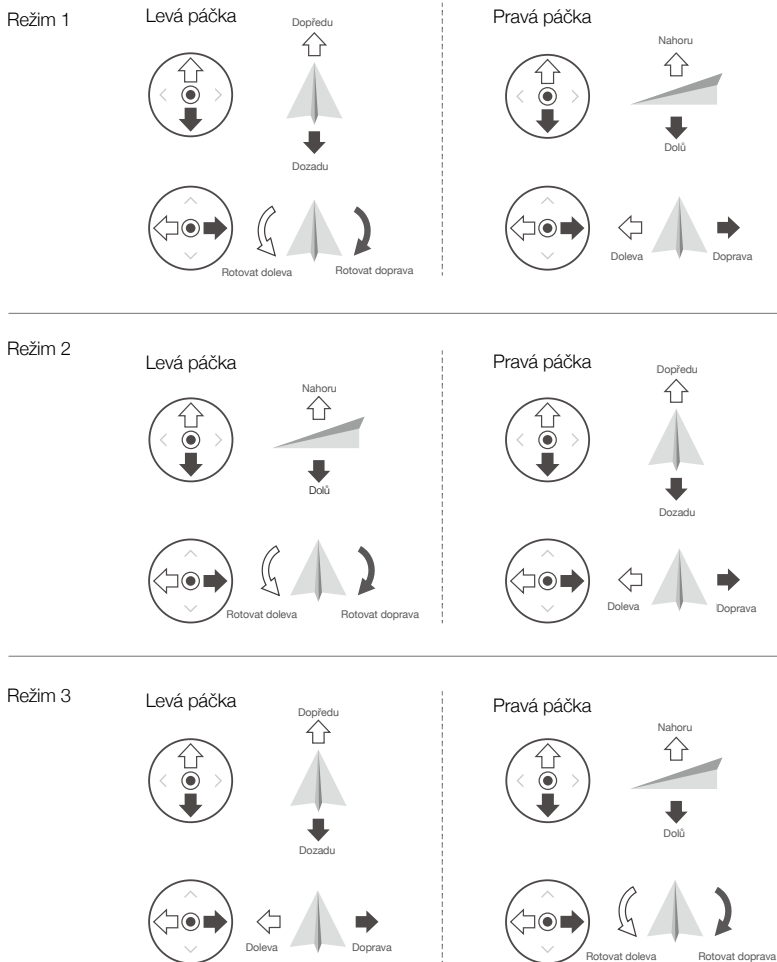
1. Tlačítko spouště/nahrávání: stiskněte jednou pro pořízení fotografie nebo spuštění či zastavení nahrávání videa. Stiskněte a podržte pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.
2. Ovládací kolečko gimbalu: použijte pro ovládání náklonu gimbalu.



Ovládání dronu

Ovládací páčky řídí orientaci dronu (rotaci kolem svislé osy), pohyb vpřed/vzad (předozadní sklon), výšku (škrticí páčka) a pohyb vlevo/vpravo (zatažení). Režim ovládacích páček určuje funkci jednotlivých pohybů ovládacích páček.

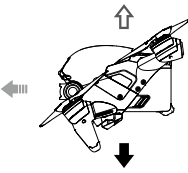
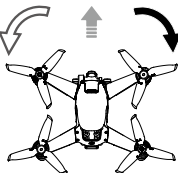
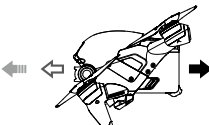
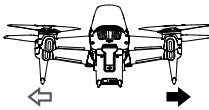
K dispozici jsou tři naprogramované režimy (Režim 1, Režim 2 a Režim 3). Ve výchozím nastavení je zvolen Režim 2 a uživatelé jej mohou změnit na Režim 1 nebo 3 v nabídce nastavení brýlí.



Na následujícím obrázku je na příkladu Režimu 2 vysvětleno použití ovládacích páček.



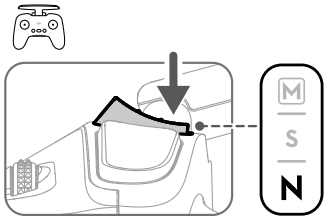
- Páčka v neutrální poloze / středovém bodu: Ovládací páčky jsou ve středu.
- Pohyb ovládací páčky: Ovládací páčku zatlačte směrem od středu, nebo při použití manuálního režimu zatlačte škrticí páčku směrem z nejnižší polohy.

Dálkový ovladač (Režim 2)	Dron (◀ Značí směr přídě)	Poznámky
		Škrtkací páčka: Pohybem levé páčky směrem nahoru nebo dolů změníte výšku dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron stoupal, a směrem dolů, aby klesal. Páčku stlačujte jemně, čímž předejdete náhlým a neočekávaným změnám výšky. Normální/sportovní režim: Je-li páčka na středu, dron se vznáší ve vzduchu. Ve chvíli, kdy motory běží na volnoběh, použijte levou ovládací páčku pro vzletnutí. Čím dále zatlačíte ovládací páčku směrem od středu, tím rychleji se dron vznese nebo klesne. Manuální režim: Škrtkací páčka nemá středovou polohu. Před letem upravte škrtkací páčku tak, aby se nevracela na střed.
		Páčka pro změnu orientace: Pohybem levé páčky směrem doleva nebo doprava ovládáte orientaci dronu. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby se dron otáčel proti směru hodinových ručiček, a doprava, aby se otáčel po směru hodinových ručiček. Je-li páčka na středu, dron se vznáší ve vzduchu. Čím dále od středu páčku stlačíte, tím rychleji se bude dron otáčet kolem svislé osy.
		Páčka sklonu: Pohybem pravé páčky směrem nahoru a dolů změníte předozadní sklon dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron letěl směrem vpřed, a dolů, aby letěl směrem vzad. Je-li páčka na středu, dron se vznáší ve vzduchu. Čím dále od středu páčku stlačíte, tím rychleji se bude dron pohybovat.
		Páčka zatáčení: Pohybem pravé páčky směrem doleva či doprava s dronem zatočíte. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby dron letěl doleva, a doprava, aby letěl doprava. Je-li páčka na středu, dron se vznáší ve vzduchu. Čím dále od středu páčku stlačíte, tím rychleji se bude dron pohybovat.

Přepínač režimů letu

Přepnutím přepínače zvolíte požadovaný režim letu.

Poloha	Režim letu
M	Manuální režim
S	Sportovní režim
N	Normální režim



Manuální režim je ve výchozím nastavení vypnutý. Před přepnutím do manuálního režimu se ujistěte, že přepínač na brýlích je nastaven na manuální režim. Není-li přepínač na brýlích nastaven na manuální režim, dron zůstane v normálním nebo sportovním režimu. Přejděte do nabídky Settings (Nastavení), Control (Ovládání), Remote Controller (Dálkový ovladač), Button Customization (Přizpůsobení tlačítek) a jako Custom Mode (Vlastní režim) vyberte Manual mode (Manuální režim).

Před použitím manuálního režimu se doporučuje utáhnout šroub F2 na zadní straně škrtkové páčky, aby se páčka nevracela do středové polohy, a seřízením šroubu F1 nastavit vhodný odpor páčky.



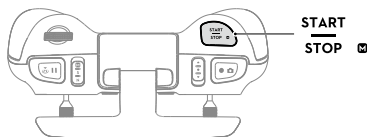
- V manuálním režimu nemá dron žádné letové asistenční prvky, jako je automatická stabilizace. Před použitím manuálního režimu si natrénujte létání v tomto režimu pomocí aplikace DJI Virtual Flight, abyste měli jistotu, že zvládnete létat bezpečně.
- Škrtkové páčky nastavujte výhradně před vzletem dronu. NENASTAVUJTE ji za letu.

Tlačítko spuštění/vypnutí

Ve sportovním režimu jedním stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Když je tempomat zapnutý, dron bude udržovat aktuální rychlost a poletí kupředu.

V manuálním režimu dvojitým stisknutím spustit nebo vypnout motor.

V normálním nebo sportovním režimu jedním stisknutím zrušíte návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie, když se v brýlích objeví upozodět.



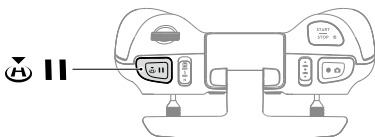
- Tempomat je dostupný pouze ve sportovním režimu.
- Když je tempomat zapnutý, dron bude udržovat aktuální rychlost letu v horizontálním dopředném směru. Pohnete-li ovládacími páčkami nebo dron poletí ve větrném prostředí, horizontální rychlost zobrazená na brýlích se bude odpovídajícím způsobem měnit.

Tlačítko přerušení letu / návratu do výchozí polohy

Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron zabrzdí a bude se vznášet na místě. Ujistěte se, že páčka sklonu a páčka zatažení se vrátí do středové polohy a zatlačením na škrtkové páčky převezměte kontrolu nad dronem. Pokud dron právě provádí návrat do výchozí polohy nebo automatické přistání, jedním stisknutím tohoto tlačítka ukončíte návrat do výchozí polohy, než dojde k zabrzdění.

Je-li dron v manuálním režimu, po jednom stisknutí tlačítka dron zastaví a bude se vznášet na místě. Dron se vrátí do vyrovnané polohy a režim letu se automaticky přepne na normální.

Stiskněte tlačítko návratu do výchozí polohy a držte ho stisknuté, dokud dálkový ovladač pípnutím neoznámí, že je zahájen návrat do výchozí polohy. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka zrušíte návrat do výchozí polohy a znovu získáte kontrolu nad dronem. Více informací o návratu do výchozí polohy naleznete v oddílu Návrat do výchozí polohy.

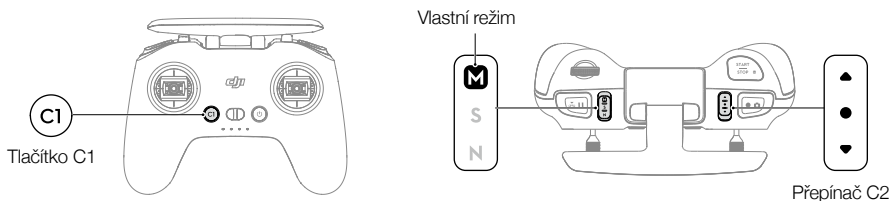


Přizpůsobitelné tlačítko

Funkce přizpůsobitelných tlačítek, včetně tlačítka C1, přepínače C2 a vlastního režimu, lze nastavit v brýlích v nastaveních dálkového ovladače.

Tlačítko C1 a přepínač C2 lze použít jako zkrácené příkazy pro funkce, jako je zvedání, spouštění a opětovné vystředění gimbalu nebo zapnutí či vypnutí pípní ESC nebo pomocného spodního světla.

Jako vlastní režim lze zvolit manuální nebo sportovní režim.

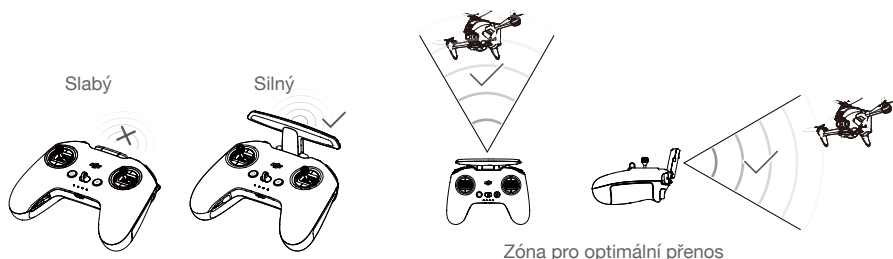


Výstražný zvukový signál dálkového ovladače

Při návratu do výchozí polohy spustí dálkový ovladač zvukové upozornění. Upozornění nelze zrušit. Dálkový ovladač vydá při nízké úrovni nabití baterie (6 až 15 %) výstražný zvukový signál. Výstražný zvukový signál v případě nízké úrovně nabití baterie lze zrušit stisknutím tlačítka napájení. Výstražný zvukový signál v případě kriticky nízké úrovně nabití baterie se rozezná, pokud úroveň nabití klesne pod 5 %, a nelze jej zrušit.

Zóna pro optimální přenos

Signál mezi dronem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, pokud je poloha antén vůči dronu nastavena podle níže uvedeného obrázku.

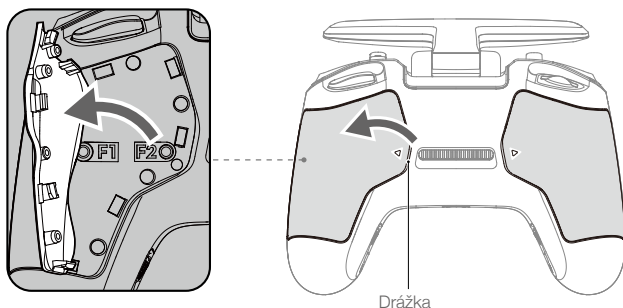


NEPOUŽÍVEJTE další bezdrátová zařízení operující ve stejných frekvenčních pásmech. Vyhněte se tak rušení dálkového ovladače.

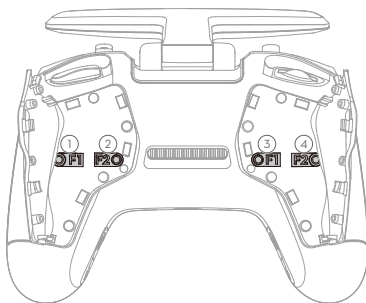
Úprava páček

V manuálním režimu si pro lepší zážitek z létání upravte škrtkací páčku podle zvoleného režimu páček.

1. Obrátte dálkový ovladač a zadní gumovou rukojeť zvedněte z vnitřní drážky.



2. Šrouby uvnitř rukojeti lze použít pro přizpůsobení příslušné ovládací páčky na přední straně dálkového ovladače. K nastavení odporu ovládací páčky a vertikálního opětovného vystředění ovládací páčky použijte inbusový klíč H1,5. Odpor ovládání se zvyšuje utahováním šroubu F1 a snižuje jeho povolováním. Opětovné vystředění je deaktivováno, když je šroub F2 utažený, a aktivováno, když je povoleno.

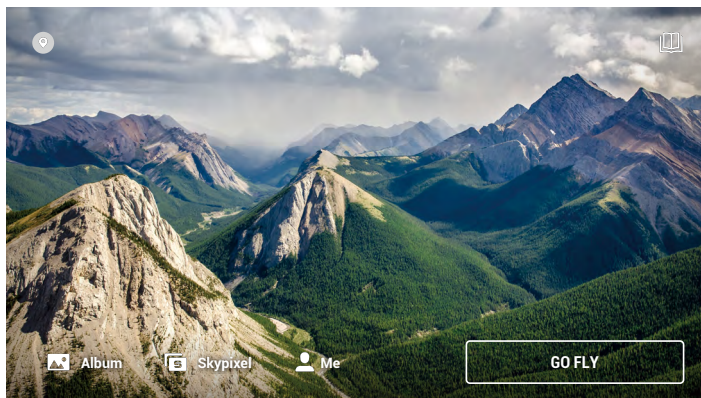


- | | |
|---|--|
| ① Šroub F1 pro nastavení odporu pravé ovládací páčky (vertikální) | ③ Šroub F1 pro nastavení odporu levé ovládací páčky (vertikální) |
| ② Šroub F2 pro nastavení vystředění pravé ovládací páčky (vertikální) | ④ Šroub F2 pro nastavení vystředění levé ovládací páčky (vertikální) |

3. Jakmile jsou úpravy dokončeny, zamáčkněte gumovou rukojeť zpět.

Aplikace DJI Fly

Brýle připojte k mobilnímu zařízení, spusťte aplikaci DJI Fly a přejděte na domovskou obrazovku. Chcete-li zobrazit přenášené video, klepněte na GO FLY (LETĚT), což vám zprostředkuje obraz z kamery z pohledu pilota.



Místa k létání

Prohlížejte si nebo sdílejte blízká místa vhodná pro létání a natáčení, zjistěte více o GEO zónách a zobrazte si letecké fotografie různých míst, které pořídili ostatní uživatelé.

Academy (Akademie)

Pro vstup do akademie klepněte na ikonu v pravém horním rohu. Prohlížejte si zde výukové materiály k výrobku, tipy pro let, informace o bezpečnosti letu a příručky.

SkyPixel

Po otevření možnosti SkyPixel si budete moci prohlédnout videa a fotografie sdílené jinými uživateli.

Profile (Profil)

Zde lze zobrazit informace o účtu, záznamy letů, fórum DJI, e-shop, funkci Find My Drone (Najdi můj dron) a jiná nastavení.



- Některé země a regiony vyžadují, aby dron během letu předával v reálném čase informace o své poloze. Je proto nutné propojit brýle s mobilním zařízením a spustit aplikaci DJI Fly. Ujistěte se, že znáte a splňujete místní předpisy.



- Před spuštěním aplikace DJI Fly plně nabijte své mobilní zařízení.
 - Při používání aplikace DJI Fly jsou nezbytná mobilní data. Informace o cenách dat si vyžádejte u svého operátora pro bezdrátové připojení.
 - Pokud jako zobrazovací zařízení používáte mobilní telefon, **NEPŘIJÍMEJTE** během letu hovory ani **NEPOUŽÍVEJTE** textové zprávy.
 - Důkladně si přečtěte všechny bezpečnostní rady, výstražná hlášení a prohlášení o vyloučení odpovědnosti. Seznamte se se souvisejícími přepisy ve vaší oblasti. Za znalost všech příslušných předpisů a za to, že létáte způsobem, který je s nimi v souladu, zodpovídáte výhradně vy sami.
 - Pokud jste nikdy nepoužívali dron nebo nemáte dostatek zkušeností, abyste s dronem manipulovali s jistotou, procvičte si své letové dovednosti pomocí výukového materiálu v aplikaci.
 - Aplikace je navržena tak, aby vám pomáhala při používání dronu. Buďte uvážliví a **NESPOLÉHEJTE** se při ovládání dronu na aplikaci. Používání aplikace podléhá podmínkám použití aplikace DJI Fly a zásadám ochrany soukromí uplatňovaným společností DJI. Důkladně si je přečtěte v aplikaci.
-

Let

Jakmile dokončíte přípravu před letem, doporučujeme vám si zdokonalit letové dovednosti a procvičit si bezpečné létání. Ujistěte se, že vždy létáte v otevřených oblastech. Výška letu je omezena na 500 m. Tuto výšku NEPŘEKRAČUJTE. Při létání důsledně dodržujte místní právní předpisy. Než začnete létat, přečtěte si prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny k systému DJI FPV, abyste porozuměli bezpečnostním oznámením.

Požadavky na letové prostředí

1. NEPOUŽÍVEJTE dron v případě velmi nepříznivého počasí, což zahrnuje rychlosti větru přesahující 13,8 m/s, sněžení, déšť a mlhu.
2. Létejte pouze v otevřených oblastech. Vysoké stavby a velké kovové konstrukce mohou ovlivnit přesnost palubního kompasu a GPS systému. Doporučuje se udržovat dron ve vzdálenosti alespoň 5 m od staveb a konstrukcí.
3. Vyhněte se překážkám, davům lidí, vysokonapětovému elektrickému vedení, stromům a vodním plochám a tokům. Doporučuje se udržovat dron alespoň 3 m nad vodou.
4. Minimalizujte rušení tím, že se vyhnete oblastem s vysokými úrovněmi elektromagnetismu, což jsou například místa v blízkosti elektrického vedení, vysílačů, elektrických rozvodů a vysílacích věží.
5. Výkon dronu a baterie závisí na faktorech prostředí, například na hustotě vzduchu a teplotě. Při létání v nadmořské výšce 6 000 m a výše buďte opatrní. Může dojít ke snížení výkonu baterie a dronu.
6. Dron nemůžete používat GPS v polárních oblastech. Při létání na takových místech používejte spodní pozorovací systém.
7. Při vzletu z pohyblivého povrchu, například z pohybující se lodi nebo dopravního prostředku, buďte opatrní.

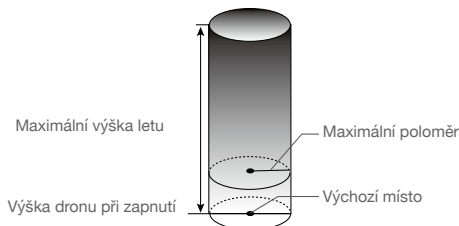
Letové limity a GEO zóny

Operátoři bezpilotních letounů by se měli řídit předpisy samoregulačních organizací, jako jsou Mezinárodní organizace pro civilní letectví či Federální letecká správa, a místních leteckých úřadů. Z bezpečnostních důvodů jsou standardně aktivovány letové limity, což napomáhá uživatelům létat s tímto dronem bezpečným způsobem, který je v souladu se zákony. Uživatelé si mohou nastavit letové limity z hlediska výšky a vzdálenosti.

Limity výšky a vzdálenosti a GEO zóny fungují při dostupnosti GPS signálu současně za účelem zajištění bezpečnosti letu. Je-li GPS signál nedostupný, lze omezit pouze výšku.

Limity výšky a vzdálenosti letu

Uživatelé mohou v brylích změnit limity pro maximální výšku a poloměr. Po nastavení je let dronu omezen na oblast ve tvaru válce specifikovaného těmito parametry. Podrobnosti o těchto limitech naleznete v tabulce níže.



GPS signál je dostupný

	Letové limity	Brýle	Stavový indikátor dronu
Maximální výška	Výška dronu nemůže překročit stanovenou hodnotu	Varování: Dosáhlo se limitu výšky	Bliká střídavě zeleně a červeně
Maximální poloměr	Vzdálenost letu musí být do maximálního poloměru	Varování: Dosáhlo se limitu vzdálenosti	

Když je slabý signál GPS

	Letové limity	Brýle	Stavový indikátor dronu
Maximální výška	Je-li GPS signál slabý, výška je omezena na 30 m.	Varování: byla dosažena limitní výška.	Střídavě bliká červeně a zeleně
Maximální poloměr	Omezení poloměru jsou vypnuta a v brýlích nelze přijímat varování.		



- K omezení výšky nedojde, pokud během letu GPS signál zeslábně, ale při zapnutí dronu byla indikace síly GPS signálu bílá nebo žlutá.
- Pokud je dron v GEO zóně a GPS signál je slabý nebo není dostupný, stavový indikátor dronu se každých dvanáct sekund na pět sekund rozsvítí červeně.
- Pokud dron dosáhne limitu výšky nebo poloměru, je stále možné ho ovládat, ale nelze s ním letět dál.
- Za účelem zachování bezpečnosti nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, vlakových nádraží, železničních tratí, center měst nebo jiných citlivých oblastí. Po dobu letu udržujte nad dronem vizuální dohled.

GEO zóny

Všechny GEO zóny jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI na adrese <https://www.dji.com/flysafe>. GEO zóny jsou rozděleny do různých kategorií a spadají do nich místa jako letiště, letové plochy, kde létají letadla s posádkou v malých výškách, státní hranice a citlivé oblasti, jako například elektrárny.

Pokud se dron blíží ke GEO zóně, v brýlích se objeví upozornění a dron nebude moci letět do dané oblasti.

Kontrolní seznam před letem

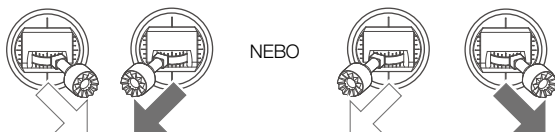
1. Ujistěte se, že baterie brýlí, dálkový ovladač, inteligentní letová baterie a mobilní zařízení jsou plně nabitá.
2. Ujistěte se, že vrtule jsou správně a bezpečně upevněny.
3. Ujistěte se, že inteligentní letová baterie a baterie brýlí jsou správně zapojeny a zajištěny.
4. Ujistěte se, že gimbal a kamera pracují správně.
5. Ujistěte se, že motory nejsou ničím blokovány a fungují normálně.
6. Ujistěte se, že brýle fungují normálně a zobrazují přenášené video.
7. Ujistěte se, že chráníč gimbalu je sejmутý a objektiv kamery a senzory pozorovacích systémů jsou čisté.
8. Ujistěte se, že antény brýlí jsou bezpečně namontovány a anténa dálkového ovladače je zvednutá.
9. Používejte pouze originální součástky DJI nebo součástky certifikované společností DJI. Neautorizované součástky nebo součástky od výrobců, kteří nejsou certifikováni společností DJI, mohou vést k poruchám systému a ohrozit bezpečnost.

Spouštění a vypínání motorů

Spuštění motorů

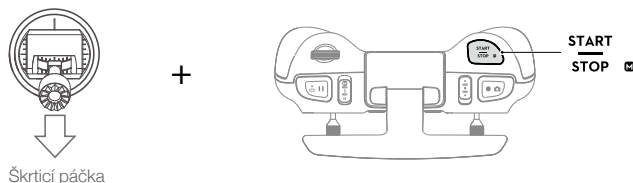
Normální/sportovní režim

Ke spuštění motorů slouží příkaz kombinací páček. Pro spuštění motorů zatlačte obě páčky do vnitřních či vnějších spodních rohů. Jakmile se motory začnou otáčet, uvolněte současně obě páčky.



Manuální režim

Ujistěte se, že škrtková páčka je v nejnižší poloze, a spusťte motory dvojitým stisknutím tlačítka spuštění/vypnutí.



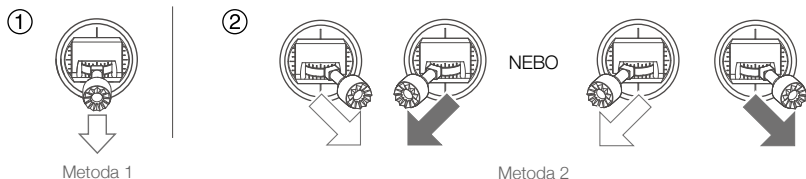
Vypnutí motorů

Normální/sportovní režim

Motory lze vypnout dvěma způsoby.

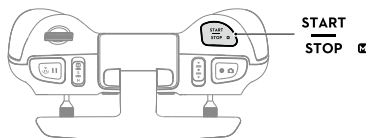
Metoda 1: když dron přistane, zatlačte škrtkovou páčku směrem dolů a podržte ji dole. Motory se vypnou po uplynutí tří sekund.

Metoda 2: jakmile dron přistane, zatlačte škrtkovou páčku dolů a proveďte stejný příkaz kombinací páček, který jste použili ke spuštění motorů. Jakmile se motory zastaví, uvolněte obě páčky.



Manuální režim

Po přistání dronu zastavte motory dvojným stisknutím tlačítka spuštění/vypnutí.



- Z důvodu bezpečnosti letu je doporučeno přepnout před přistáním na normální režim.

Vypnutí motorů během letu

V normálním nebo sportovním režimu lze motory zastavit za letu pouze kombinací páček. Tato možnost se využívá v případě nouzových situací, jako je zastavení motoru dronu, kolize, převrácení dronu ve vzduchu a ztráta kontroly nad dronem, který rychle stoupá, nebo klesá. Výchozí nastavení lze změnit v brýlích.

V manuálním režimu lze motory zastavit kdykoli dvojným stisknutím tlačítka spuštění/vypnutí.



- Vypnutí motorů během letu povede k havárii dronu.

Test letu

Postup vzletu a přistání

1. Umístěte dron na otevřené, rovné místo tak, aby stavový indikátor dronu směřoval k vám.
2. Zapněte brýle, dálkový ovladač a dron.
3. Počkejte, dokud stavový indikátor dronu nebude pomalu blikat zeleně, čímž bude oznamovat, že byl proveden záznam výchozího místa, a nasadte si brýle.
4. Spusťte motory.
5. Vzleťnete jemným zatlačením na škrtkicí páčku nahoru.
6. Chcete-li s dronem přistát, stáhněte škrtkicí páčku dolů.
7. Po přistání vypněte motory.
8. Vypněte dron, brýle a dálkový ovladač.

Rady a tipy ohledně videa

1. Kontrolní seznam před letem je navržen tak, aby vám pomohl létat bezpečně a zajistil, že budete během letu moci nahrávat video. Před každým letem projděte kompletní kontrolní seznam před letem.
2. Vyberte provozní režim gimbalu.
3. Pro pořizování fotografií a záznamů videa se doporučuje použít normální režim.
4. **NELÉTEJTE** v případě špatného počasí, například při dešti či větru.
5. Zvolte nastavení kamery, které nejlépe vyhovuje vašim potřebám.
6. Pro vytvoření letových tras a náhled scén proveďte testy letu.
7. Aby byl pohyb dronu neustále hladký a stabilní, s ovládacími páčkami zacházejte jemně.
8. V manuálním režimu létajte v otevřeném, širokém a řídko osídleném prostředí, abyste zajistili bezpečnost letu.



Je důležité rozumět základním zásadám létání, abyste zajistili, že vy sami i osoby ve vašem okolí budete v bezpečí.

NEZAPOMENTE si přečíst prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny.

Údržba

Brýle

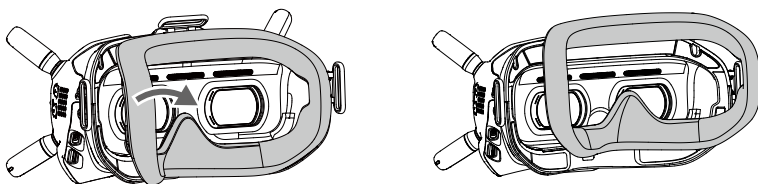
Čištění

Před čištěním vypojte brýle z elektrické zásuvky a ujistěte se, že k nim nejsou připojeny žádné kabely.

Povrch brýlí očistěte čistým suchým měkkým hadříkem. Chcete-li vyčistit pěnové polstrování, přetřete ho hadříkem navlhčeným v čisté vodě.

Výměna pěnového polstrování

Pěnové polstrování je k brýlím připevněno pomocí suchého zipu. Při výměně pěnového polstrování ho postupně odloupněte od levé nebo pravé strany. Nové pěnové polstrování zarovnejte s brýlemi a přitiskněte ho, aby bylo bezpečně připevněné.



Údržba čoček

Čočky jemně otřete čistícím hadříkem.

1. Čistící hadřík navlhčete alkoholem nebo čistícím prostředkem na čočky.
2. Otírejte krouživými pohyby směrem ze středů čoček k jejich okrajům.



- Pěnové polstrování **NEČISTĚTE** alkoholem.
- Čočky jsou choulostivé. Čistěte je jemně. **NEPOŠKRÁBEJTE** je, protože by to pokazilo váš celkový zážitek ze sledování.
- Aby nedošlo k poškození čoček způsobenému prostředky s vysokou teplotou a vlhkostí, uchovávejte brýle v suché místnosti při pokojové teplotě.

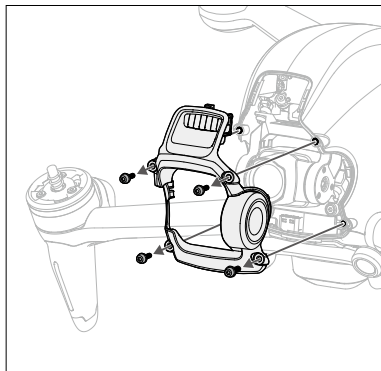
Dron

Při výměně součástí dronu, jako je horní kryt, gimbal, kamera nebo podvozek, postupujte podle níže uvedených kroků.

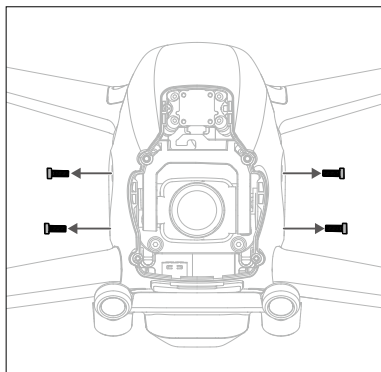
Gimbal a kamera (včetně horního krytu)

Demontáž

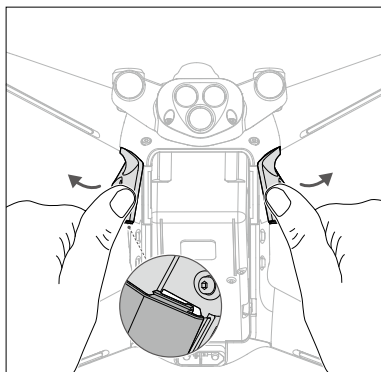
1. V přední části vyšroubujte čtyři šrouby M1,6 a sejměte ochranný kryt.



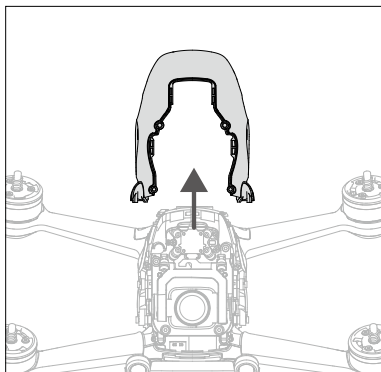
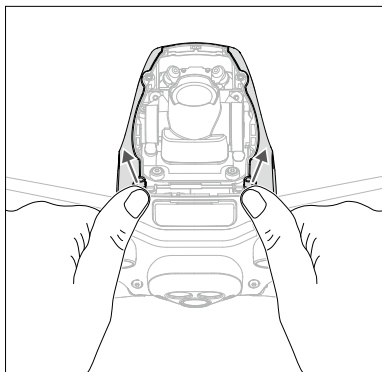
2. Vyšroubujte čtyři šrouby M2 na obou stranách.



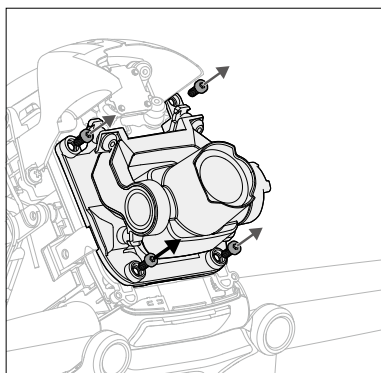
3. Ze spodní strany dronu vypačte roh horního krytu.



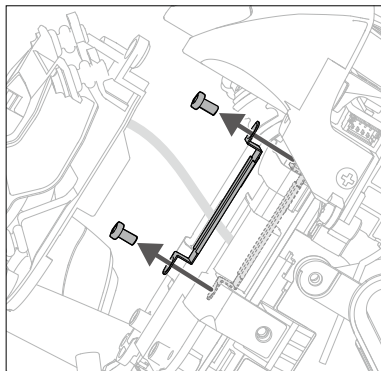
4. Čelem k dronu uchopte přední ramena dronu a zatlačením ve směru šipky sejměte horní kryt.



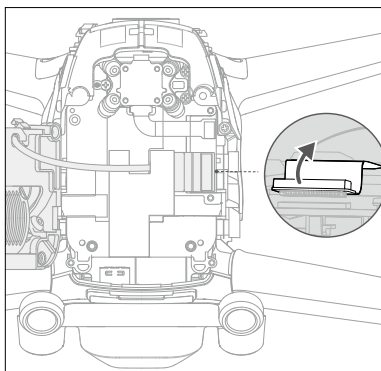
5. V přední části vyšroubujte čtyři šrouby M2.



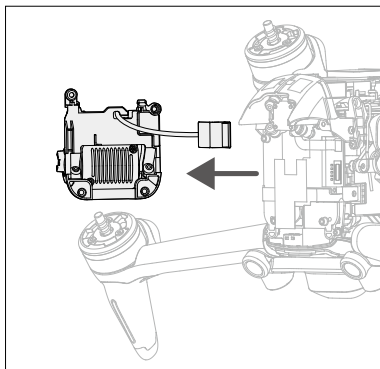
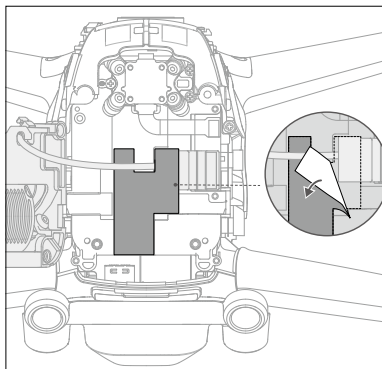
6. Před odstraněním kovového dílu vyšroubujte na boku dva šrouby M1,6.



7. Pomocí vhodného nástroje nadzvedněte a odpojte FPC konektor gimbalu a kamery.

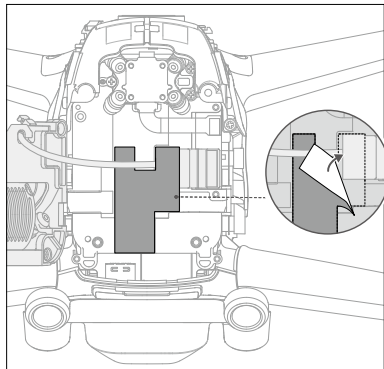
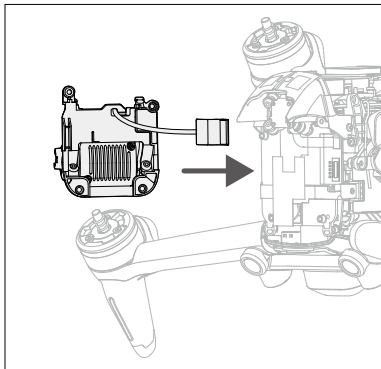


8. Odtrhněte jeden roh fixační pásky, abyste mohli sejmut gimbal a kameru.

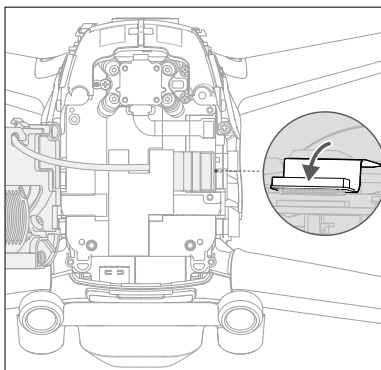


Instalace

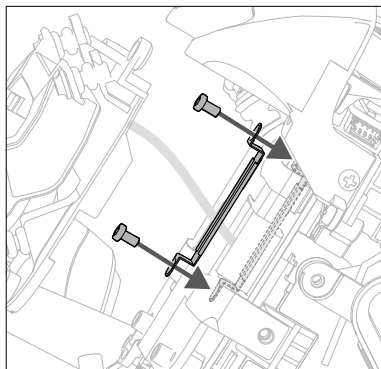
1. Připravte si nový gimbal a kameru, zarovnejte kabel korektoru na místo a připevněte ho fixační páskou.



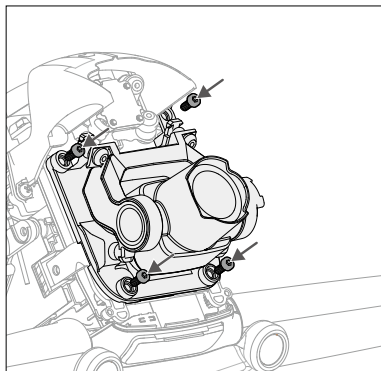
2. Zarovnejte FPC konektor gimbalu a kamery a zatlačte na něj, aby byl bezpečně připojen.



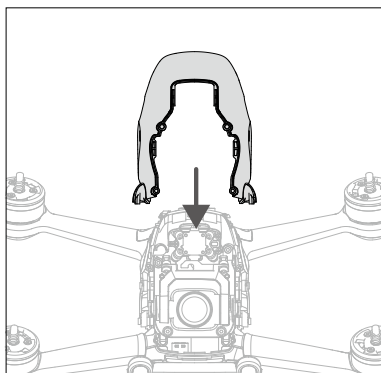
3. Připevněte kovovou destičku na pravou stranu a zašroubujte dva šrouby M1,6.



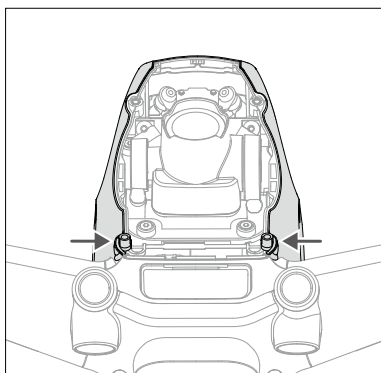
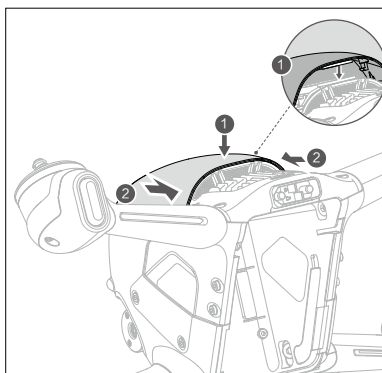
4. Nainstalujte gimbal a kameru a zašroubujte čtyři šrouby M2.



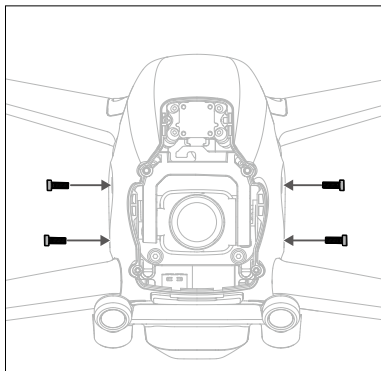
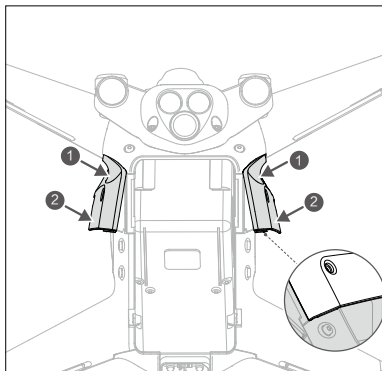
5. Připravte si nový horní kryt, který chcete nainstalovat.



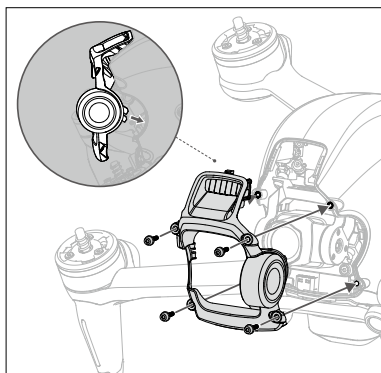
6. Postupně zatlačte na následující místa, aby byl horní kryt pevně uchycen.



7. Lehce ohněte bok horního krytu, aby spona zapadla do žlábků ve dronu a zašroubujte čtyři šrouby M2 na obou stranách.



8. Shora nainstalujte ochranný kryt a ujistěte se, že otvory jsou zarovnané. Instalaci dokončíte zašroubováním čtyř šroubů M2 v přední části.



Kalibrace gimbalu a kamery

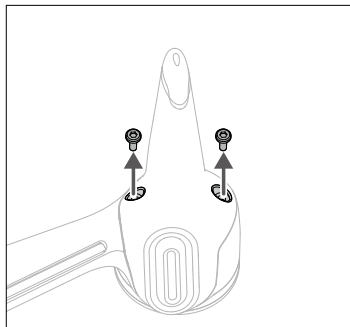
Po výměně gimbalu a kamery si stáhněte kalibrační soubor kamery a zkalibrujte gimbal a kameru.

1. Zapněte dron, brýle a dálkový ovladač. Ujistěte se, že všechna zařízení jsou spárována.
2. Port USB-C na brýlích propojte s mobilním zařízením, spusťte aplikaci DJI Fly a podle pokynů na obrazovce do dronu stáhněte soubor pro kalibraci kamery. Stažení vyžaduje připojení k internetu.

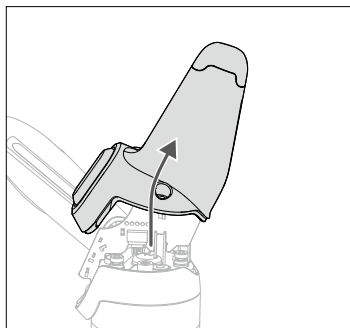
Podvozek

Demontáž

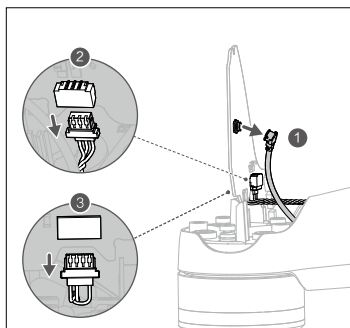
1. Vyšroubujte dva šrouby M1,6 na spodní straně levého podvozku.



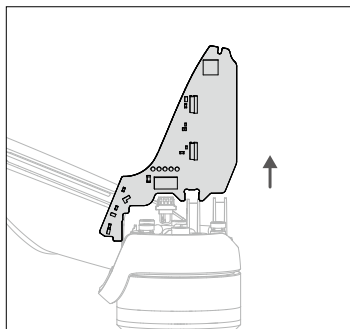
2. Sejměte podvozek podle obrázku.



3. Vyměňte z podvozku desku osvětlení antény.

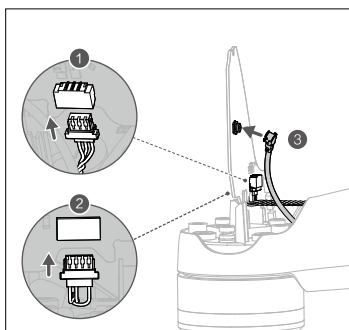
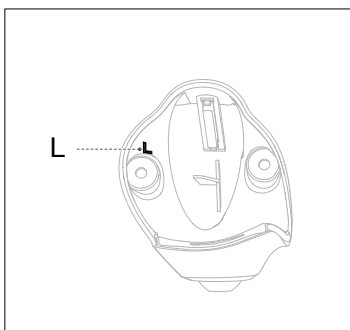


4. Vyměňte konektor antény a 3pinový a 4pinový konektor kabelů osvětlení na obou stranách desky.

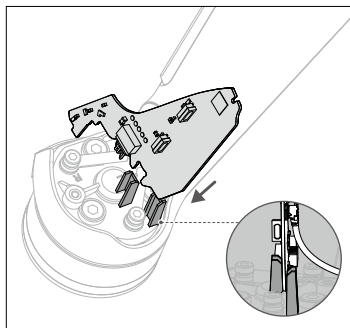


Instalace

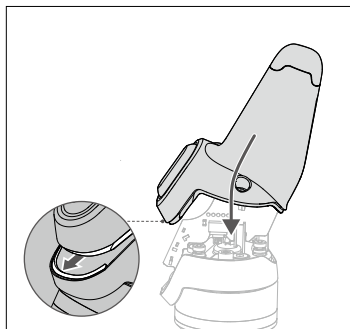
1. Zkontrolujte značky uvnitř podvozku a vyjměte desku osvětlení antény z podvozku označeného písmenem L. Zapojte 3pinový a 4pinový konektor kabelů osvětlení a konektor antény na spodní části levého předního motoru a ujistěte, že jsou bezpečně upevněny.



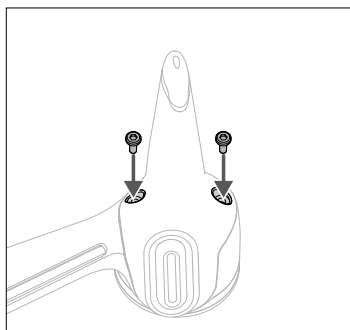
2. Vložte desku mezi dvě svorky na základně motoru.



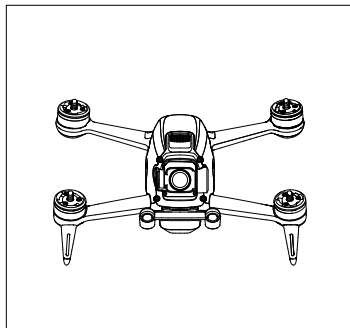
3. Ujistěte se, že drážka podvozku je správně vložena do příslušného místa v základně motoru.



4. Instalaci dokončíte zašroubováním dvou šroubů M1,6.



5. Výše uvedené kroky zopakujte i pro instalaci podvozku na pravé straně. Podvozek je zde označen písmenem R.



Příloha

Specifikace

Dron	
Vzletová hmotnost	Přibližně 795 g
Rozměry	178×232×127 mm (bez vrtulí) 255×312×127 mm (s vrtulemi)
Diagonální vzdálenost	245 mm
Maximální rychlost stoupaní	8 m/s (normální režim) 15 m/s (sportovní režim) Bez omezení (manuální režim)
Maximální rychlost klesání	7 m/s (normální režim) 10 m/s (sportovní režim) Bez omezení (manuální režim)
Maximální rychlost (ve výšce odpovídající zhruba hladině moře a za bezvětrí)	15 m/s (normální režim) 27 m/s (sportovní režim) 39 m/s (manuální režim)
Maximální horizontální zrychlení (ve výšce odpovídající zhruba hladině moře a za bezvětrí)	0–100 km/h: 2 s (manuální režim)
Maximální provozní nadmořská výška	6 000 m
Maximální doba letu	Přibližně 20 minut (měřeno při letu rychlostí 40 km/h za bezvětrí)
Maximální doba vznášení	Přibližně 16 minut (měřeno za bezvětrí)
Maximální vzdálenost letu	16,8 km (měřeno za bezvětrí)
Maximální odolnost vůči větru	13,8 m/s
Rozsah provozní teploty	-10 °C až 40 °C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤25,5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rozsah přesnosti vznášení	Vertikální: ±0,1 m (s polohováním pomocí pozorování), ±0,5 m (s polohováním pomocí GPS) Horizontální: ±0,3 m (s polohováním pomocí pozorování), ±1,5 m (s polohováním pomocí GPS)
Gimbal	
Mechanický rozsah	Náklon: -65° až +70°
Ovladatelný rozsah	Náklon: -50° až +58°
Stabilizované systémy	Jedna osa (náklon), elektronická osa otáčení
Maximální rychlost ovládání	60°/s
Úhlový vibrační rozsah	±0,01° (normální režim)
Elektronická osa zatáčení	Dostupná (až do úhlu 10°)

Detekční systém	
Dopředu	Rozsah přesného měření: 0,5–18 m Detekce překážek: Dostupná pouze v normálním režimu Zorný úhel: 56° (horizontální), 71° (vertikální)
Spodní	Rozsah měření senzoru infračerveného záření: 10 m Rozsah vznášení: 0,5–15 m Rozsah vznášení s pomocí senzoru pozorovacího systému: 0,5–30 m
Pomocné spodní světlo	Jedna LED dioda
Provozní prostředí	Neodrazivé rozeznatelné povrchy s rozptýlenou odrazivostí >20 %; Přiměřené osvětlení >15 luxů
Kamera	
Senzor	1/2,3" CMOS, Efektivní pixely: 12 Mpx
Objektiv	Zorné pole: 150° Ekvivalent 35mm formátu: 14,66 mm Clona: f/2,8 Režim ostření: Pevné ohnisko Rozsah ostření: 0,6 m až ∞
Rozsah ISO	100 až 12 800
Rychlost elektronické závěrky	1/50 až 1/8000 s
Režimy fotografování	Jediný snímek
Maximální velikost snímku	3 840×2 160
Formát fotografií	JPEG
Rozlišení videa	4K: 3 840×2 160 50/60 p FHD: 1 920×1 080 50/60/100/120 p
Formát videa	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maximální přenosová rychlost videa	120 Mb/s
Barevné profily	Standardní, D-Cinelike
RockSteady EIS	Dostupná
Korekce zkreslení	Dostupná
Podporované formáty souborů	exFAT (doporučeno) FAT32
Inteligentní letová baterie	
Kapacita	2 000 mAh
Napětí	22,2 V (standardní)
Limitní napětí nabíjení	25,2 V
Typ baterie	LiPo 6S
Energie	44,4 Wh při 0,5 C
Rychlost vybití	10 C (typicky)
Hmotnost	Přibližně 295 g

Rozsah teplot nabíjení	5 °C až 40 °C
Maximální nabíjecí příkon	90 W
Brýle	
Hmotnost	Přibližně 420 g (včetně popruhu a antén)
Rozměry	184×122×110 mm (bez antén) 202×126×110 mm (včetně antén)
Velikost obrazovky	2×2 palce
Rozlišení obrazovky (jedna obrazovka)	1 440×810
Obnovovací frekvence obrazovky	144 Hz
Zorné pole	30° až 54°; velikost obrazu: 50–100 %
Rozsah vzdálenosti zornic	58–70 mm
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Šířka komunikačního pásma	Max. 40 MHz
Režim živého sledování	Režim nízké latence (810p 100 fps / 120 fps), latence <28 ms Režim vysoké kvality (810p 50 fps / 60 fps), latence <40 ms
Maximální přenosová rychlost videa	50 Mb/s
Dosah přenosu	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Přenos zvuku	Dostupný
Podporované formáty nahrávání videa	MOV (formát videa: H.264)
Podporované formáty přehrávání videa	MP4, MOV, MKV (formát videa: H.264; formát zvuku: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Rozsah provozní teploty	0 °C až 40 °C
Příkon	Doporučeno: Baterie do brýlí DJI FPV Baterie jiných výrobců: 11,1–25,2 V
Baterie do brýlí	
Kapacita	1 800 mAh
Napětí	Max. 9 V
Typ baterie	LiPo 2S
Energie	18 Wh
Rozsah teplot nabíjení	0 °C až 45 °C
Maximální nabíjecí příkon	10 W
Doba provozu	Přibližně 1 hodina a 50 minut (okolní teplota 25 °C, jas obrazovky na stupni 6)

Dálkový ovladač	
Hmotnost	346 g
Rozměry	190×140×51 mm
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Maximální přenosová vzdálenost (bez překážek, bez rušení)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rozsah provozní teploty	-10 °C až 40 °C
Nabíječka baterií	
Vstup	100–240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Výstup	Hlavní: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A nebo 1±0,2 A USB: 2× 5 V / 2 A
Jmenovitý výkon	86 W
Rozsah teplot nabíjení	5 °C až 40 °C
Doba nabíjení	Inteligentní letové baterie: přibližně 50 minut Dálkový ovladač: přibližně 2 hodiny 30 minut Baterie do brýlí: přibližně 2 hodiny 30 minut
SD karty	
Podporované SD karty	Karta microSD Max. 256 GB s rychlostí UHS-I třídy 3
Doporučené karty microSD	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (žlutá) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (červená) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Vzletová hmotnost dronu zahrnuje baterii, vrtule a kartu microSD.
- Zorný úhel bude 150° při nahrávání snímkovou frekvencí 50 nebo 100 fps. Pro jiné snímkové frekvence bude zorný úhel 142°.
- Nabíjí-li se současně inteligentní letová baterie a baterie dálkového ovladače nebo brýlí, jejich nabíjení bude trvat déle.
- Tyto specifikace byly určeny prostřednictvím testů provedených s nejnovějším firmwarem. Aktualizace firmwaru mohou zvýšit výkon. Důrazně doporučujeme aktualizovat na nejnovější firmware.

Kalibrace kompasu

Doporučuje se, aby se při létání ve venkovních prostorách v následujících situacích provedla kalibrace kompasu:

1. Létání na místě, které je dál než 50 km od místa, kde se s dronem létalo naposledy.
2. S dronem se nelétalo déle než 30 dní.
3. V brýlích se objeví výstražné hlášení o rušení kompasu nebo stavový indikátor dronu bliká střídavě červeně a žlutě.

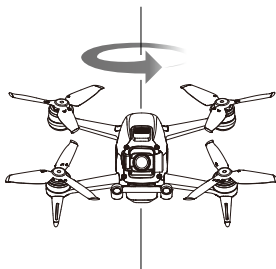


- Kalibraci kompasu **NEPROVÁDĚJTE** na místech, kde se může vyskytovat magnetické rušení, například v blízkosti ložisek magnetovce nebo velkých kovových konstrukcí, jako jsou parkovací budovy, základy vyztužené ocelí, mosty, auta či lešení.
- Během kalibrace **NEPŘIBLIŽUJTE** k dronu předměty (například mobilní telefony), které obsahují feromagnetické materiály.
- Při létání ve vnitřních prostorách není třeba kompas kalibrovat.

Postup kalibrace

Následující postup proveďte v otevřené oblasti.

1. V brýlích vyberte možnost Settings (Nastavení), Safety (Bezpečnost) a Compass Calibration (Kalibrace kompasu). Stavový indikátor dronu bude svítit žlutě, což označuje, že kalibrace začala.
2. Držte dron ve vodorovné poloze a otočte s ním o 360°. Stavový indikátor dronu se rozsvítí zeleně.
3. Držte dron ve svislé poloze a otočte s ním o 360° kolem svislé osy.
4. Pokud stavový indikátor dronu bliká červeně, kalibrace selhala. Přejděte na jiné místo a zkuste provést kalibraci znovu.



- Pokud po dokončení kalibrace stavový indikátor dronu bliká střídavě červeně a žlutě, znamená to, že aktuální místo není z důvodu úrovně magnetického rušení vhodné pro létání s dronem. Vyberte nové místo.



- Pokud je před vzletem nutné provést kalibraci kompasu, v brýlích se zobrazí příslušná výzva.
- Po dokončení kalibrace může dron ihned vzlétnout. Pokud po kalibraci čekáte se vzletem déle než tři minuty, může být nutné provést kalibraci znovu.

Aktualizace firmwaru

K aktualizaci firmwaru použijte aplikaci DJI Fly nebo DJI Assistant 2 (řada DJI FPV).

Použití aplikace DJI Fly

Po zapnutí dronu, brýlí a dálkového ovládání se ujistěte, že všechna zařízení jsou spárována. Port USB-C na brýlích propojte s mobilním zařízením, spusťte aplikaci DJI Fly a proveďte aktualizaci podle pokynů. Je nutné připojení k internetu.

Použití aplikace DJI Assistant 2 (řada DJI FPV)

Použijte aplikaci DJI Assistant 2 (řada DJI FPV), abyste zvlášť aktualizovali dron, brýle nebo dálkový ovladač.

1. Zapněte zařízení a připojte ho k počítači pomocí kabelu USB-C.
2. Spusťte program DJI Assistant 2 (řada DJI FPV) a přihlaste se za použití svého účtu DJI.
3. Vyberte zařízení a na levé straně vyberte možnost Firmware Update (Aktualizace firmwaru).
4. Vyberte požadovanou verzi firmwaru.
5. Program DJI Assistant 2 (řada DJI FPV) automaticky stáhne a zaktualizuje firmware.
6. Po dokončení aktualizace firmwaru se zařízení automaticky restartuje.



- Při aktualizaci firmwaru je nutné provést všechny kroky. Jinak nemusí být aktualizace úspěšná.
 - Aktualizace firmwaru zabere přibližně 11 minut. Při aktualizaci firmwaru gimbal obvykle poklesne a nepohybuje se a dron se restartuje. Vyčkejte, než se aktualizace dokončí.
 - Ujistěte se, počítač je připojený k internetu.
 - Před aktualizací firmwaru se ujistěte, že zařízení je dostatečně nabité. Před prováděním aktualizace se ujistěte, že je inteligentní letová baterie nabitá alespoň na 43 % a baterie brýlí a dálkový ovladač alespoň na 30 %.
 - Během aktualizace neodpojujte kabel USB-C.
 - Potřebujete-li po dokončení aktualizace aktualizovat ještě další baterii, vložte ji do dronu a dron zapněte. V brýlích se objeví výzva k aktualizaci baterie. Baterii před vzletem zaktualizujte.
 - Vezměte na vědomí, že aktualizací může dojít k resetování různých letových parametrů, jako je výška pro návrat do výchozí polohy a maximální vzdálenost letu. Před aktualizací si poznamenejte preferovaná nastavení a po aktualizaci je znovu nastavte.
-

Informace o poprodejních službách

Více informací o zásadách poprodejních služeb, opravách a podpoře naleznete na stránce <https://www.dji.com/support>.

Podpora poskytovaná společností DJI
<http://www.dji.com/support>

Tento obsah se může změnit.

Stáhněte si nejnovější verzi ze stránky
<https://www.dji.com/dji-fpv>

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se tohoto dokumentu kontaktujte společnost DJI na e-mailové adrese **DocSupport@dji.com**.

Copyright © 2021 DJI Všechna práva vyhrazena.