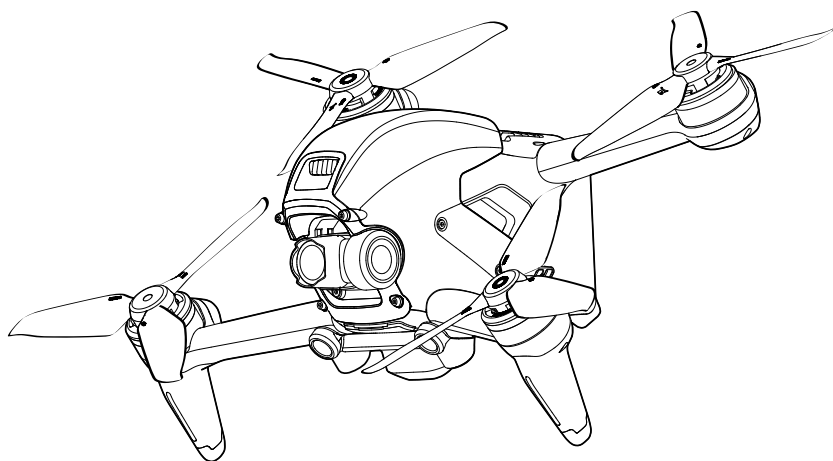




Käyttöohje

v1.2 2021.06



Avainsanojen haku

Etsi aihetta hakemalla avainsanaa, kuten "akku" tai "asenna". Jos luet tätä asiakirjaa Adobe Acrobat Reader -ohjelmalla, aloita haku painamalla Windows-käyttöjärjestelmässä näppäinyhdistelmää Ctrl+F tai Mac-laitteella yhdistelmää Command+F.

Aiheeseen siirtyminen

Katso täydellinen aihelistaus sisällysluettelosta. Siirry aiheosioon napsauttamalla sen otsikkoa.

Tämän asiakirjan tulostus

Tämä asiakirja tukee suuritarkkuuksista tulostusta.

Tämän käyttöoppaan käyttö

Selite

⚠ Varoitus

⚠ Huomio

💡 Vihjeitä ja vinkkejä

📖 Viittaus

Lue ennen laitteen käyttöä

Lue seuraavat asiakirjat ennen DJI™ FPV -laitteen käyttöä.

1. Käyttöohje
2. Pika-aloitusopas
3. Vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet

On suositeltavaa katsoa kaikki virallisella DJI-sivustolla olevat opastusvideot ja lukea vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käytön aloitusta. Valmistaudu ensimmäiseen lennätukseen lukemalla pika-aloitusopas ja katso lisäohjeita tästä käyttöohjeesta.

Video-opastukset

DJI FPV:n turvallisia käyttötapoja esitteleviä DJI FPV -opastusvideoita voi katsella siirtymällä alla olevaan osoitteeseen tai skannaamalla QR-koodin:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Lataa DJI Fly -sovellus

Skannaa oikealla oleva QR-koodi lataaksesi DJI Fly -sovelluksen.

DJI Flyn Android-versio on yhteensopiva Android v6.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa. DJI Flyn iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



* Lentokorkeus on turvallisuussyistä rajoitettu 30 metriin ja toimintasäde 50 metriin tilanteissa, jolloin sovellukseen ei ole muodostettu yhteyttä tai siihen ei ole kirjauduttu lennätysten aikana. Nämä rajoitukset ovat voimassa DJI Fly -sovelluksessa ja kaikissa DJI-kopterin kanssa yhteensopivissa sovelluksissa.

Lataa DJI Virtual Flight App -sovellus

Skannaa oikealla oleva QR-koodi lataaksesi DJI Virtual Flight -sovelluksen.

DJI Virtual Flightin iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



Lataa DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus

Lataa DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus osoitteesta <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Tämän laitteen käyttölämpötila on -10° – +40 °C. Laitte ei täytä sotilaskäyttöön tarkoitetun tuotteen standardikäyttölämpötilan vaatimuksia (-55 – 125 °C), jotka on määritetty suurta olosuhteiden vaihtelua kestäville laitteille. Käytä laitetta asianmukaisesti ja vain käyttötarkoituksissa, jotka sopivat tuotteen käyttölämpötilan vaihteluväliin.

Sisältö

Tämän käyttöoppaan käyttö	3
Selite	3
Lue ennen laitteen käyttöä	3
Video-opastukset	3
Lataa DJI Fly -sovellus	3
Lataa DJI Virtual Flight App -sovellus	3
Lataa DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus	3
Tuoteprofiili	6
Johdanto	6
Kopterin käyttöönottovalmistelut	7
Lasien valmistelu käyttöön	8
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut	10
Kaavio	10
Linkitys	14
Aktivointi	15
Kopteri	16
Lentotilat	16
Kopterin tilailmaisin	17
Paluu lähtöpisteeseen	18
Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä	20
Lentotallennin	23
Roottorit	23
Älykäs lentoakku	25
Gimbaali ja kamera	29
Lasit	31
Virtalähde	31
Käyttö	32
Aloitusnäyttö	32
Valikkopalkki	34
Kauko-ohjain	39
Käyttö	39
Ihanteellinen lähetysalue	43
Sauvan säätö	44
DJI Fly -sovellus	45

Lennätys	47
Lennätysympäristön vaatimukset	47
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet	47
Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista	48
Moottoreiden käynnistys/pysäytys	49
Lennätystesti	50
Huolto	51
Lasit	51
Kopteri	52
Liite	61
Tekniset tiedot	61
Kompassin kalibrointi	65
Laiteohjelmiston päivitys	66
Asiakaspalvelun tiedot	66

Tuoteprofiili

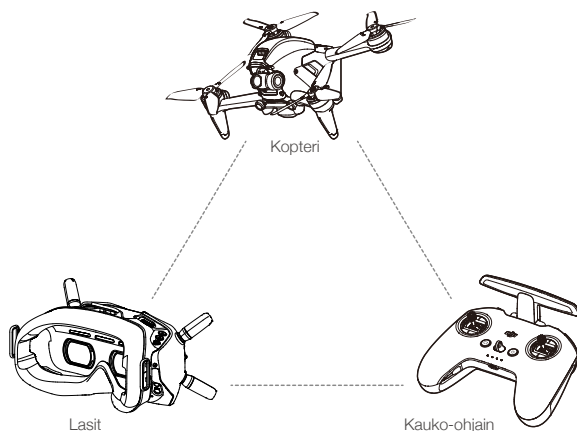
Johdanto

DJI FPV sisältää kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen, jotka käyttävät DJI:n O3-tekniologiaa, joka mahdollistaa videolähetykset 10 km:n enimmäislähetyskantamalla, jopa 50 Mbit/s:n tiedonsiirtonopeudella ja alle 28 ms:n vähimmäisviiveellä päästä-päähän. DJI FPV toimii sekä 2,4 GHz:n että 5,8 GHz:n taajuuksilla, ja pystyy valitsemaan sopivimman lähetyskanavan automaattisesti. Tehostettu häiriönestotoiminto parantaa videon lähetksen vakautta huomattavasti ja tuottaa integroidun ja immerstiivisen lennätyskokemuksen.

Kopterissa on eteen- ja alaspäin suunnatut näköjärjestelmät sekä infrapunahavaintojärjestelmä. Lisäksi kopteri voi lentää niin sisällä kuin ulkonakin ja palata lähtöpisteeseen automaattisesti (RTH-toiminto). Kopteri kuvaa 4K 60 fps ultra HD -videoita ja 4K-kuvia gimbaalin ja 1/2,3 tuuman kuvakennon kameran ansiosta. Kopterin enimmäislentonopeus on 140 km/h ja enimmäislentoaika on noin 20 minuuttia.

DJI FPV Goggles V2 -lasit on varustettu korkealuokkaisella näytöllä, ja ne tukevat 810 p 120 fps HD-näyttöä sekä reaaliaikaista äänen lähetystä. Käyttäjät voivat nauttia omakohtaisesta ilmanäkymästä reaaliaikaisesti kopterin lähettämän videonaalin ansiosta. Lasien enimmäiskäyttöaika on noin 1 tunti 50 minuuttia käytettäessä DJI FPV -lasien akkua ja ympäristön lämpötilan ollessa 25 °C astetta ja näytön kirkkauden ollessa tasolla 6.

DJI FPV Remote Controller 2 -kauko-ohjain sisältää useita toimintopainikkeita, joilla voidaan ohjata kopteria ja käyttää kameraa. Kauko-ohjaimen enimmäiskäyttöaika on noin 9 tuntia.



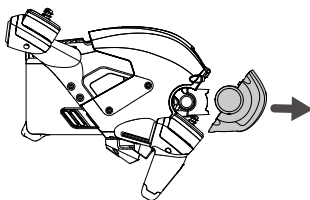
- Kauko-ohjaimen enimmäislähetysetäisyyden voi saavuttaa aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, kun kopteri on noin 120 metrin korkeudella. Enimmäislähetysetäisyydellä tarkoitetaan pintä mahdollista etäisyyttä, johon asti kopteri pystyy lähettämään ja vastaanottamaan lähetysignaalia. Enimmäislähetysetäisyydellä ei tarkoiteta pintä mahdollista etäisyyttä, jonka kopteri voi lentää yksittäisellä lennätyskerralla.
- Päästä päähän -viive on kokonaisaika, joka kuluu kameran kuvakennon tulevan syötteen ilmestymiseen näytöllä. DJI FPV saavuttaa pienimmän viiveensä matalan latenssin tilassa (810 p 120 fps) avarassa tilassa, jossa ei ole sähkömagneettisia häiriöitä.
- Enimmäislentoaikaa testattiin tuulettomassa ympäristössä lennätettäessä kopteria tasaisella 40 km/h nopeudella, ja enimmäislentonopeutta testattiin manuaaltilassa merenpinnan tasolla tuulettomassa säässä. Nämä arvot ovat vain ohjeellisia. Kopterin enimmäislentonopeus vaihtelee kansallisten ja alueellisten säännösten mukaan.



- 5,8 GHz:n taajuutta ei tueta kaikilla alueilla. Tämä taajuusalue poistetaan automaattisesti käytöstä, kun kopteri aktivoidaan tai yhdistetään DJI Fly -sovellukseen näillä alueilla. Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä.
- Lasien käyttö ei täytä vaatimusta pitää kopteri näköetäisyydellä. Joissakin maissa tai joillakin alueilla edellytetään, että lentoa seuraa näkyvä tarkkailija. Varmista, että noudatat paikallisia säännöksiä käyttäessäsi lasia.

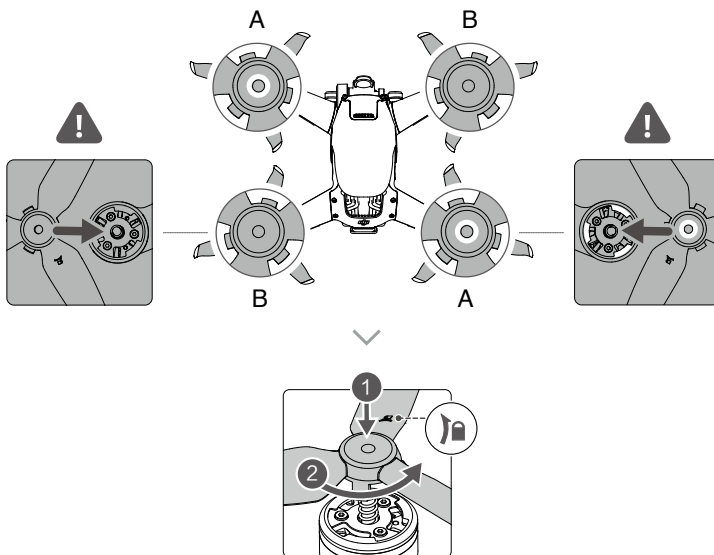
Kopterin käyttöönottovalmistelut

1. Irrota gimbaalin suojus kamerasta.

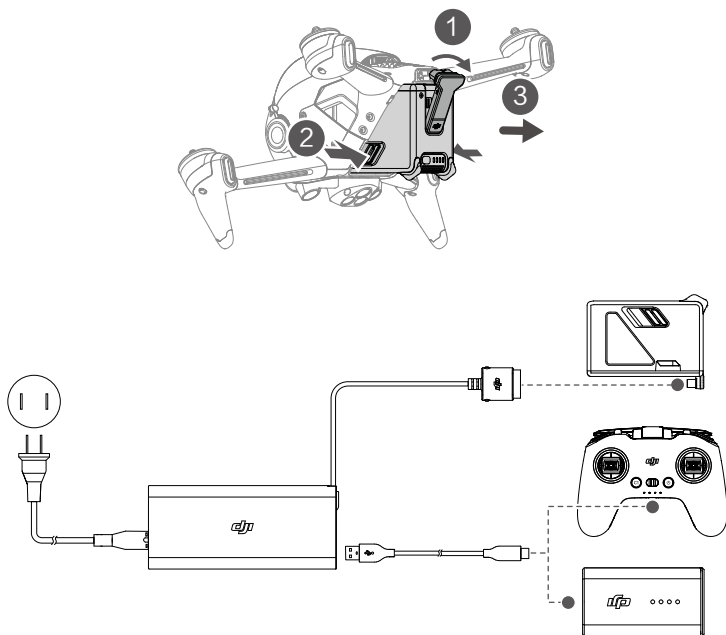


2. Kiinnitä roottorit.

Merkityt ja ilman merkintöjä olevat roottorit ilmaisevat eri kiertosuuntia. Kiinnitä merkityt roottorit merkittyihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Pitele moottoria, paina roottoria alaspäin ja kierrä roottoria merkittyyn suuntaan, kunnes se ponnahtaa ylös ja lukittuu paikalleen.



3. Turvallisuussyistä kaikki älykkäät lentoakut asetetaan horrostilaan ennen laitteen lähetystä. Irrota älykäs lentoakku ja lataa ja aktivoi älykkäät lentoakut mukana toimitetun laturin avulla ennen käytön aloitusta. Älykkään lentoakun lataaminen täyteen kestää 50 minuuttia.



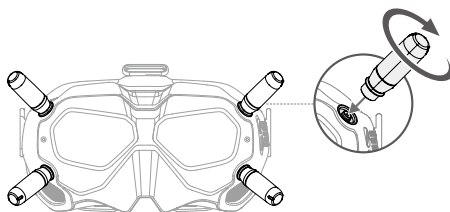
On suositeltavaa suojata gimbaali sitä varten toimitettavalla suojuksella, kun kopterit ei ole käytössä.



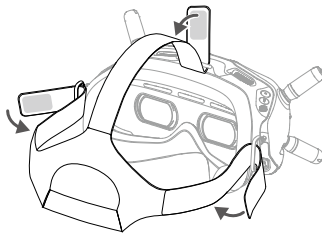
Muista irrottaa gimbaalin suojus ennen kopterin virran käynnistämistä. Muussa tapauksessa kopterin itsediagnostiikka voi häiriintyä.

Lasien valmistelu käyttöön

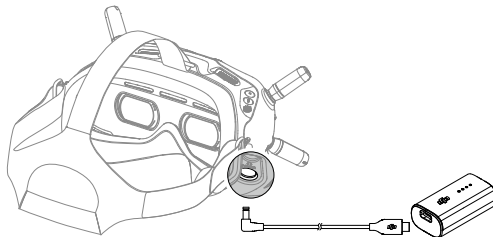
1. Asenna neljä antennia lasien etuosassa oleviin kiinnitysaukoihin. Varmista, että antennit on asennettu tiiviisti paikalleen.



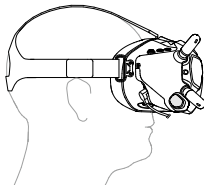
2. Kiinnitä nauha lasien päällä ja sivuilla oleviin päänauhan kiinnityskohtiin.



3. Yhdistä lasien virtaportti mukana toimitetun virtakaapelin avulla lasien akkuun.



4. Kohdista linssit silmiesi kohdalle ja vedä päänauhaa alaspäin. Säädä päänauhan kokoa, kunnes lasit istuvat hyvin ja mukavasti kasvoillesi ja päähäsi.



5. Käännä pupillien välisen etäisyyden (IPD) liukusäädintä säätääksesi linssien välistä etäisyyttä, kunnes kuvat ovat kohdakkain.



58–70 mm



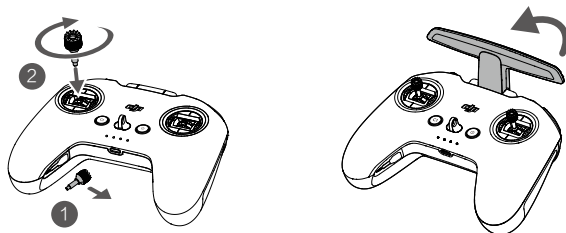
Laseja voi käyttää silmälasien päällä.



Älä käytä lasien akkua muiden mobiililaitteiden virtalähteenä.

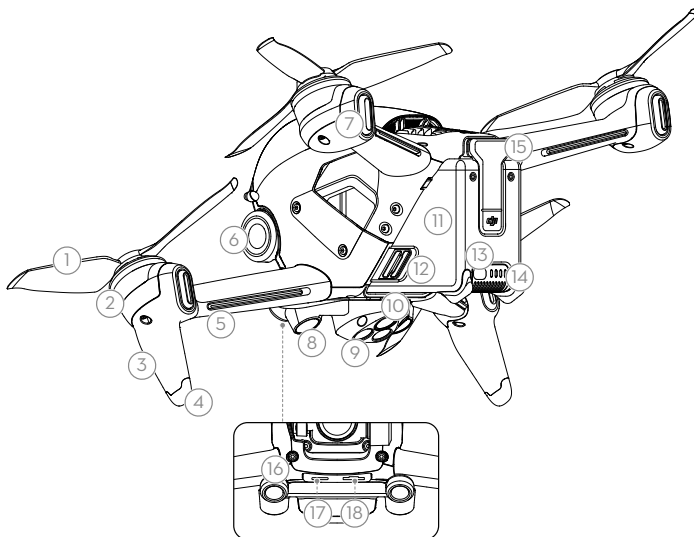
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut

1. Irrota ohjainsauvat kauko-ohjaimen säilytyskoloistaan ja kiinnitä ne paikoilleen.
2. Taivuta antennit auki.



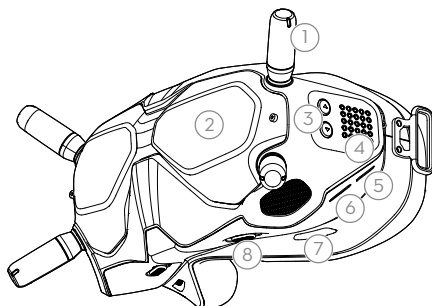
Kaavio

Kopteri

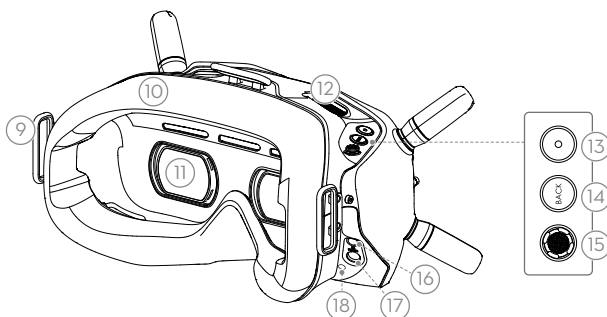


- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1. Roottorit | 7. Kopterin tilailmais | 13. Virtapainike |
| 2. Moottorit | 8. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä | 14. Akun varauksen merkkivalot |
| 3. Etumerkkivalo | 9. Infrapunahavaintojärjestelmä | 15. Virtaliitin |
| 4. Laskeutumistelineet (sisäänrakennetut antennit) | 10. Lisäpohjavallo | 16. Etunäköjärjestelmä |
| 5. Rungon varsien merkkivalo | 11. Älykäs lentoakku | 17. USB-C-portti |
| 6. Gimbaali ja kamera | 12. Akkukiinnikkeet | 18. microSD-korttipaikka |

Lasit

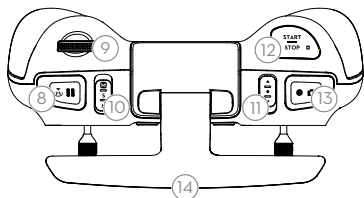


1. Antennit
2. Etusuoja
3. Kanavan säätöpainikkeet
4. Kanavan näyttö
5. USB-C-portti
6. microSD-korttipaikka
7. Ilman sisäänvalo
8. IPD-liukusäädin



9. Päänauhan kiinnike
10. Vaahtopehmuste
11. Linssi
12. Tuuletusaukko
13. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike
Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.
14. Takaisin-painike
Paina palataksesi edelliseen valikkoon tai poistuaaksesi nykyisestä tilasta.
15. 5D-painike
Päinele painiketta selataksesi valikkoa. Vahvista painamalla painiketta.
Säädä näytön kirkkautta siirtymällä päänäytöllä vasemmalle tai oikealle ja säädä äänenvoimakkuutta siirtymällä ylös tai alas. Siirry valikkoon painamalla painiketta.
16. Audio/AV-IN -portti
17. Virtaportti (DC5,5×2,1)
18. Yhteyspainike

Kauko-ohjain



1. Virtapainike

Akun varaus tarkistetaan painamalla kerran. Käynnistä tai sammuta kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään.

2. Akun varauksen merkkivalot

Näyttää kauko-ohjaimen akun varauksen.

3. Remmin kiinnitys

4. C1-painike (muokattavissa)

Tämän painikkeen toimintoa voidaan säätää lasien kautta. Oletusasetuksena painikkeen painaminen kerran säätää koordinoitua käännöstä (S-tila) tai poistaa sen käytöstä. Paina kahdesti ottaaksesi käyttöön nopeudensäätimen piippauksen tai poistaaksesi sen käytöstä.

5. Ohjaussauvat

Ohjaa kopterin liikkeitä. Ohjaussauvat voidaan asettaa lasien kautta. Ohjaussauvat ovat irrotettavia ja helposti säilytettäviä.

6. USB-C-portti

Kauko-ohjaimen latausta ja tietokoneen yhdistämistä varten.

7. Ohjaussauvojen säilytyskolot

Ohjaussauvojen säilytykseen.

8. Lennon keskeytys / RTH-painike

Painamalla kerran kopteri jarruttaa ja leijaillee paikallaan (vain, kun GPS tai alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ovat käytettävissä). Käynnistä RTH painamalla painiketta pitkään. Kopteri palaa viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen. Peruuta RTH painamalla uudelleen.

9. Gimbaalin säädin

Säätölee kameran kallistusta.

10. Lentotilan valitsin

Vaihtelee Normal-, Sport- ja Manual-tilojen välillä. Manuaaltila on oletusasetuksena pois käytöstä, ja se on otettava käyttöön lasien kautta.

11. C2 kytkin (säädettävissä)

Tämän kytkimen toimintoa voidaan säätää lasien kautta. Oletusasetuksena gimbaali keskitetään ja sitä säädetään ylös ja alas liikuttamalla kytkintä.

12. Käynnistä/pysäytä-painike

Sport-tilassa paina kerran ottaaksesi vakionopeudensäädön käyttöön tai pois käytöstä.

Manuaalitilassa paina kahdesti käynnistääksesi tai pysäyttääksesi moottorin.

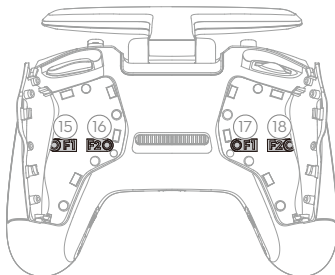
Normal- tai Sport-tilassa paina kerran peruttaaksesi vähäisen akun varaustason RTH-toiminnon, kun laskuri ilmestyy laskeihin.

13. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.

14. Antennit

Lähetää kopterin ohjainten langattomat signaalit.



15. F1 Oikean sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään lisätäksesi vastaavan sauvan pystysuuntaista vastustusta. Löysennä ruuvia vähentääksesi pystysuuntaista vastustusta.

16. F2 Oikean sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään poistaaksesi käytöstä vastaavan sauvan pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen. Löysennä ruuvia ottaaksesi käyttöön pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen.

17. F1 Vasemman sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta)

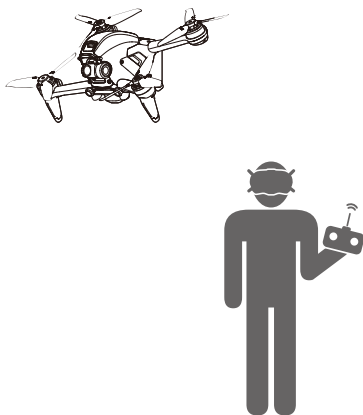
Kiristä ruuvia myötäpäivään lisätäksesi vastaavan sauvan pystysuuntaista vastustusta. Löysennä ruuvia vähentääksesi pystysuuntaista vastustusta.

18. F2 Vasemman sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään poistaaksesi käytöstä vastaavan sauvan pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen. Löysennä ruuvia ottaaksesi käyttöön pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen.

Linkitys

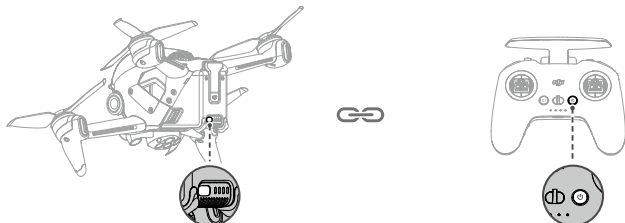
Kaikki laitteet on yhdistetty keskenään ennen lähetystä. Yhdistäminen tarvitsee suorittaa vain käytettäessä uutta laitetta ensimmäistä kertaa. Noudata seuraavia vaiheita yhdistääksesi keskenään kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen.



1. Käynnistä kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta.
2. Paina lasien linkityspainiketta. Lasit alkavat piipata jatkuvasti.
3. Paina ja pidä pohjassa kopterin virtapainiketta, kunnes akun varaustason merkkivalo alkaa vilkkua järjestyksessä.



4. Kopterin akun varaustason merkkivalo muuttuu jatkuvasti palavaksi ja osoittaa akun varaustason. Lasit lopettavat piippaamisen, kun ne on linkitetty onnistuneesti ja videokuva on normaali.
5. Paina ja pidä pohjassa kopterin virtapainiketta, kunnes akun varaustason merkkivalo alkaa vilkkua järjestyksessä.
6. Paina ja pidä pohjassa kauko-ohjaimen virtapainiketta, kunnes se alkaa piipata jatkuvasti ja akun varaustason merkkivalo vilkkuu järjestyksessä.



7. Kauko-ohjain lopettaa piippaamisen, kun se on linkitetty onnistuneesti ja kummatkin akun varaustason merkkivalot palavat jatkuvasti ja osoittavat akun varaustason.



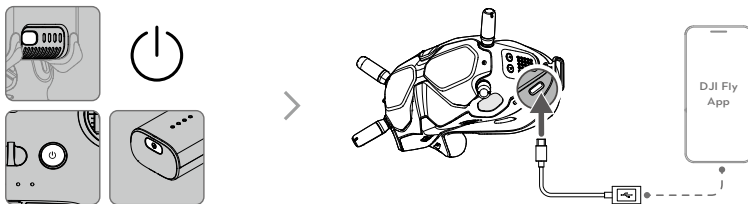
Varmista, että lasit ja kauko-ohjain ovat enintään puolen metrin päässä kopterista yhdistämisen aikana.



Kopteri tulee linkittää lasihin ennen sen linkittämistä kauko-ohjaimen.

Aktivointi

DJI FPV on aktivoitava ennen ensimmäistä käyttökertaa. Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty keskenään sen jälkeen, kun olet käynnistänyt kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen. Kytke lasien USB-C-liitäntä mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata kehoitteita aktivoidaksesi. Aktivointi edellyttää Internet-yhteyttä.



Kytke laitteiden virta päälle tai pois päältä painamalla, ja painamalla sitten pitkään.

Kopterit

DJI FPV -laitteessa on lennonohjain, gimbaali ja kamera, järjestelmä videon siirtoyhteydelle alaspäin, näköjärjestelmä, käyttövoimajärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Lentotilat

DJI FPV -laitteessa on kolme lentotilaa ja neljäs lentotila, johon kopterit vaihtaa määräytyissä tilanteissa. Lentotiloja voidaan vaihtaa kauko-ohjaimen lentotilakytkimen avulla.

Normal-tila: Kopterit paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GPS:n, etu- ja alasnäköjärjestelmien ja infrapunahavaintojärjestelmän avulla. Kopterit paikantaa sijaintinsa GPS:n avulla, jos GPS on vahva, ja kopterit paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä alasnäköjärjestelmien avulla, jos valaistus on riittävä. Jos alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä on käytössä ja valaistus on riittävä, enimmäislennätyskulma on 25 astetta ja enimmäislentonopeus on 15 m/s.

Sport-tila: Kopterit käyttää paikantamiseen GPS- ja alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää. Sport-tilassa kopterin vasteet on optimoitu ketteryyttä ja nopeutta varten, ja laite reagoi herkemmin ohjaussauvan liikkeisiin. Enimmäislentonopeus on 27 m/s, enimmäisnousunopeus on 15 m/s ja enimmäislaskutumisnopeus on 10 m/s.

Manuaalitila: Klassinen FPV-kopterin ohjaustila parhaalla mahdollisella ohjattavuudella, mitä voidaan käyttää niin kilpailuissa kuin vapaamuotoisessa lennättämisessä. Manuaalitilassa kaikki lennon avustustoiminnot, kuten automaattinen vakautus, on poistettu käytöstä, jolloin tarvitaan hyvää ohjaustaitoa. Nopeudensäätösauvaa voidaan säätää tässä tilassa.

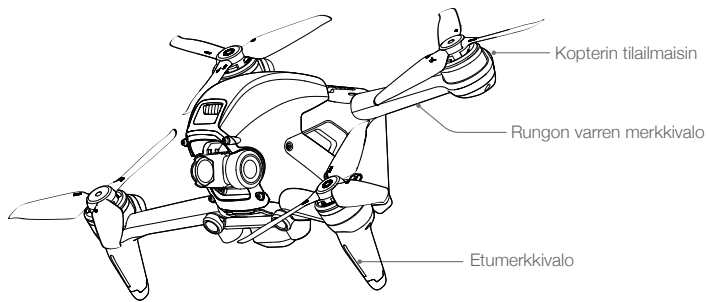
Käytettäessä Normal- tai Sport-tilaa ja kun alasnäköjärjestelmä ei ole käytettävissä tai se on pois käytöstä ja kun GPS-signaali on heikko tai kompassiin kohdistuu häiriötä, kopterit ei pysty paikantamaan itseään eikä jarruttamaan automaattisesti, mikä lisää lento-onnettomuuksien riskiä. Tällöin ympäristö voi vaikuttaa tavallista helpommin kopterin toimintaan. Olosuhteet, kuten tuuli, voivat aiheuttaa vaakasuntaista liikettä, joka voi olla riskialtista etenkin, kun laitetta lennätetään rajoitetuissa tiloissa.



- Käytettäessä manuaalitilaa liikuta kauko-ohjaussauvaa ohjatakseksi suoraan kopterin nopeutta ja asentoa. Kopterissa ei ole lennätysavustajatoimintoja, kuten automaattista vakautusta, ja sillä voidaan saavuttaa mikä tahansa asento. Ainoastaan kokeneiden lennättäjien tulisi käyttää manuaalitilaa. Osaamattomuus käyttää tätä tilaa oikein aiheuttaa turvallisuusriskin ja voi jopa johtaa kopterin törmäykseen.
- Manuaalitila on oletusasetuksena pois käytöstä. Varmista, että kytkin on asetettu manuaalitilaan laseissa ennen kuin vaihdat manuaalitilaan. Kopterit pysyy Normal- tai Sport-tilassa, jos kytkintä ei ole asetettu manuaalitilaan laseissa. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Control ja Button Customization ja aseta oletustilaksi Manual Mode.
- Ennen kuin käytät manuaalitilaa, on suositeltavaa säätää nopeudensäätösauvan takana olevaa ruuvia siten, ettei sauva keskeyty uudelleen, ja harjoitella lennättämistä käyttämällä DJI Virtual Flight -sovellusta.
- Kun käytät manuaalitilaa ensimmäistä kertaa, kopterin enimmäislennätyskulmaa rajoitetaan. Kun olet tottunut lennättämään kopterit manuaalitilassa, lennätyskulman rajoittaminen voidaan poistaa käytöstä lasien kautta. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Control, RC Exp ja sitten M Mode Attitude Limit.
- Sport-tilassa kopterin enimmäisnopeus ja jarrutusetäisyys ovat merkittävästi tavallista suurempia. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 30 metrin jarrutusetäisyyttä.
- Laskutumisnopeus kasvaa merkittävästi Sport-tilassa. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 10 metrin jarrutusetäisyyttä.
- Sport-tilassa kopterin reagoivuus lisääntyy merkittävästi, minkä takia kauko-ohjaimen ohjaussauvan pienen liikkeen seurauksena kopterit liikkuu pitkän matkan. Muista säilyttää lennätysten aikana riittävä käsittelytila.

Kopterin tilailmaisin

DJI FPV -laitteessa on etumerkkivalo, rungon merkkivalo ja kopterin tilailmaisin.



Etuosan merkkivalo ilmaisee kopterin suunnan, ja rungon varren merkkivalo on koristeellinen. Merkkivalot palavat tasaisesti sinisinä virran ollessa päällä kopterissa. Etuosan ja rungon varren merkkivalojen värit ja valaistustavat voidaan mukauttaa lasien kautta.

Kopterin tilailmaisin osoittaa kopterin lennonohjausjärjestelmän tilaa. Alla olevassa taulukossa on lisätietoja kopterin tilailmaisimista.

Kopterin tilailmaisimen tilat

Normaalit tilat		
.....	Vuorotellen punaisena, keltaisena ja vihreänä vilkkuva valo	Käynnistys ja itsediagnostiikkatestien suoritus
.....	Hitaasti vilkkuva violetti valo	Lämmittely
.....	Hitaasti vilkkuva vihreä valo	GPS käytössä
.....	Kahdesti peräkkäin vilkkuva vihreä valo	Käytettäessä etu- tai alasnäköjärjestelmiä
.....	Hitaasti vilkkuva keltainen valo	GPS ja etu- ja alasnäköjärjestelmät ovat pois käytöstä
.....	Nopeasti vilkkuva vihreä valo	Jarrutus
Varoitustilat		
.....	Nopeasti vilkkuva keltainen valo	Kauko-ohjaimen signaali on katkennut
.....	Vilkkuu hitaasti punaisena	Akun varaus vähissä
.....	Nopeasti vilkkuva punainen valo	Akun varaus hyvin vähissä
.....	Vilkkuu punainen valo	Inertiamittausyksikön virhe
—	Tasainen punainen valo	Kriittinen virhe
.....	Vuorotellen punaisena ja keltaisena vilkkuva valo	Kompassin kalibrointia vaaditaan

Paluu lähtöpisteeseen

Paluu aloituspisteeseen -toiminto (Return to Home – RTH) tuo ja asettaa kopterin laskeutumaan tallennettuun aloituspisteeseen, jossa GPS-signaali on ollut viimeksi vahva. RTH-toimintoa on kolmea eri tyyppiä: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Jos kopteri on onnistuneesti tallentanut lähtöpisteen ja GPS-signaali on vahva, RTH voidaan käynnistää, kun käyttäjä käynnistää Smart RTH -tilan, kopterin akun varaus on vähäinen tai kauko-ohjaimen ja kopterin välinen yhteys katkeaa. RTH käynnistyy myös muissa epätavallisissa tilanteissa, kuten jos videolähetyks katkeaa.

	GPS	Kuvaus
Lähtöpiste		Oletusarvoinen lähtöpiste on ensimmäinen sijainti, jossa kopteri on vastaanottanut vahvan tai keskivahvan GPS-signaalin (jos kuvake näkyy valkoisena). Kopterin tilailmaisimissa vilkkuu vihreänä nopeasti, ja laselihin ilmestyy vahvistus lähtöpisteen tallennuksen jälkeen.

Smart RTH

Jos GPS-signaali on riittävän vahva, kopteri voidaan tuoda aloituspisteeseen Smart RTH:n avulla. Smart RTH käynnistetään painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta. Poistu Smart RTH -toiminnosta painamalla RTH-painiketta.

Low Battery RTH

Jos älykkään lentoakun varaustaso on liian alhainen eikä virtaa riitä lähtöpisteeseen paluuseen, suorita kopterin laskeutuminen mahdollisimman pian. Muuten kopteri putoaa virran loppuessa, minkä seurauksena kopteri voi vahingoittua ja aiheuttaa muita vaaratilanteita.

Riittämättömän tehon aiheuttamien tarpeettomien vaaratilanteiden välttämiseksi DJI FPV määrittää älykkäästi, riittääkö kulloinkin akun varaustaso aloituspisteeseen paluuseen senhetkisen sijainnin perusteella. Low Battery RTH käynnistyy, kun älykäs lentoakku on tyhjentynyt niin paljon, että kopterin turvallinen paluu ei välttämättä onnistu.

RTH-toiminnon voi peruuttaa painamalla kauko-ohjaimen RTH-painiketta. Jos RTH peruutetaan vähäisen akun varauksen ilmoituksen jälkeen, älykkääseen lentoakkuun ei välttämättä jää riittävästi virtaa kopterin turvalliseen laskeutumiseen, mistä voi seurata kopterin putoaminen tai katoaminen.

Kopteri laskeutuu automaattisesti vain, jos akun senhetkinen varaus riittää kopterin laskeutumiseen senhetkisestä korkeudestaan. Automaattista laskeutumista ei voi peruuttaa, mutta kauko-ohjainta voidaan käyttää kopterin suunnan muuttamiseen laskeutumisprosessin aikana.

 Manuaalilla ei tue Low Battery RTH -tilaa. Jos laselihin ilmestyy kehote, että akussa on riittävästi virtaa vain lähtöpisteeseen palaamiseksi, käyttäjän on lennätettävä kopteri manuaalisesti lähtöpisteeseen.

Failsafe RTH

Jos lähtöpiste on tallennettu onnistuneesti ja kompassi toimii normaalisti, Failsafe RTH aktivoituu automaattisesti, jos kauko-ohjaimen signaali katkeaa yli 3,5 sekunnin ajaksi.

Kopteri lentää peruuttaen 50 metriä alkuperäisellä lentoreitilläään ja siirtyy Straight Line RTH -tilaan. Kopteri siirtyy Straight Line RTH -tilaan, jos kauko-ohjaimen signaali palautuu Failsafe RTH -tilassa olemisen aikana.

Kopterin vastausta langattoman signaalin hävitessä voidaan muuttaa laselissa. Kopteri ei ota käyttöön Failsafe RTH -tilaa, jos asetuksista on valittu laskeutumisen tai leijailun vaihtoehto.

Muita mahdollisia RTH-tilanteita

Jos videolinkkisinäali katkeaa lennätyksen aikana, kun kauko-ohjaimella voi edelleen ohjata kopterin liikkeitä, laselihin tulee kehutus ja RTH käynnistyy.

RTH (suora linja)

1. Lähtöpiste tallennetaan.
2. RTH käynnistyy.
3. Jos kopteri on alle 5 metrin päässä aloituspisteestä RTH:n käynnistytessä, se laskeutuu välittömästi.

Jos kopteri on yli 5 metrin ja alle 50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTH:n käyttö alkaa, se palaa lähtöpisteeseen nykyisellä korkeudella korkeintaan 3 m/s:n vaakasuuntaisella nopeudella.

Jos kopteri on yli 50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTH:n käyttö alkaa, se nousee RTH-korkeuteen ja palaa lähtöpisteeseen 13,5 m/s:n nopeudella. Jos senhetkinen korkeus on suurempi kuin RTH-korkeus, kopteri lentää lähtöpisteeseen senhetkellä korkeudella.

4. Lähtöpisteeseen saavuttuaan kopteri laskeutuu ja moottori sammuu.

RTH-tilojen käytön aikainen esteiden väistäminen

1. Kopteri jarruttaa havaitessaan edessä olevan esteen ja nousee ylöspäin siihen saakka, kunnes se on turvallisen etäisyyden päässä. Kopteri jatkaa lentoa eteenpäin noustuaan toiset 5 metriä.
2. Kopteri jarruttaa havaitessaan alapuolella olevan esteen ja nousee siihen saakka, kunnes esteitä ei havaita, ennen lentämistään eteenpäin.



- RTH:n aikana kopteri ei havaitse sivulla, takana tai yläpuolella olevia esteitä.
 - Kopteri ei voi välttää esteitä RTH -tilan käytön aikana, jos etu- ja alasnäköjärjestelmät eivät ole käytettävissä.
 - Kopteri ei voi palata lähtöpisteeseen, jos GPS-signaali on heikko tai olematon. Jos GPS-signaali muuttuu heikoksi tai olemattomaksi RTH:n käynnistymisen jälkeen, kopteri leijalee hetken paikallaan ennen laskeutumista.
 - Ennen jokaista lentoa on tärkeää siirtyä asetuksiin ja asettaa turvallisuustoiminto laseissa sekä asettaa sopiva RTH-korkeus.
 - Jos kopteri lentää eteenpäin ja kauko-ohjaimen signaali on normaali RTH-toiminnon aikana, kauko-ohjainta voi käyttää kopterin nopeuden säätelyyn, mutta sillä ei voi säätää sen suuntaa eikä lennättää sitä vasemmalle tai oikealle. Kopterin suuntaa ja asentoa voidaan ohjata kopterin laskeutuessa. Kun kopteri nousee tai lentää eteenpäin, käyttäjä voi ohjata kopterin pois RTH:sta työntämällä ohjaussauvaa kokonaan vastakkaiseen suuntaan.
 - GEO-vyöhykkeet vaikuttavat RTH-toimintoon. Kopteri leijalee paikallaan, jos se lennätetään GEO-vyöhykkeelle RTH-tilassa käytön aikana.
 - Kopteri ei välttämättä pysty palaamaan lähtöpisteeseen, jos tuulennopeus on liian suuri. Lennätä varovasti.
-

Laskeutumissuojaus

Laskeutumissuojaus aktivoituu Smart RTH -tilan käytön aikana.

1. Laskeutumissuojauksen käytön aikana kopteri tunnistaa automaattisesti sopivan laskeutumisalustan ja laskeutuu varovasti sille.
2. Jos pinta ei vaikuta sopivan laskeutumiseen, kopteri leijalee paikallaan ja odottaa lennättäjän vahvistusta.
3. Jos laskeutumissuojaus ei ole toiminnassa, lasit näyttävät laskeutumiskehotuksen, kun kopteri laskeutuu alle 0,3 metrin korkeuteen. Ohjaa kopteri laskeutumaan painamalla nopeudensääätösauvaa alaspäin.



Näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä laskeutumisen aikana. Suorita kopterin laskeutuminen varovasti.

Tarkkuuslaskeutuminen

Kopteri lukee automaattisesti alla näkyvän maaston muotoja ja yrittää löytää aloituspistettä vastaavat muodot RTH:n käytön aikana. Kun maasto vastaa aloituspisteen maastoa, kopteri laskeutuu. Lasit antavat ilmoituksen, jos maaston vastaavuuden haku epäonnistuu.



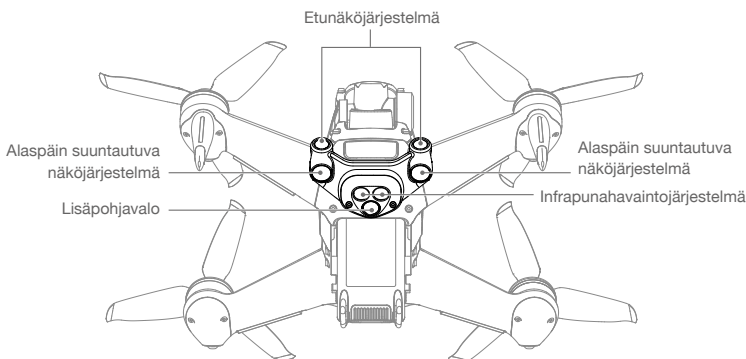
- Laskeutumissuojaus aktivoituu tarkkuuslaskeutuminen aikana.
- Tarkkuuslaskeutuminen onnistuu seuraavin ehdoin:
 - Aloituspiste pitää tallentaa nousun yhteydessä, eikä sitä voi muuttaa lennätyksen aikana. Muussa tapauksessa kopteri ei tallenna mitään tietoa aloituspisteen maastonmuodoista.
 - Nousun aikana kopterin pitää nousta pystysuoraan vähintään 7 metriä ennen vaakasuunnassa liikkumista.
 - Lähtöpisteen maastonmuodot eivät saa muuttua merkittävästi tallennuksen jälkeen.
 - Aloituspisteen maastonmuotojen pitää olla riittävän erottuvia.
 - Valaistusolot eivät saa olla liian kirkkaita tai liian hämärä.
- Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä tarkkuuslaskeutuminen aikana:
 - Vedä nopeudensäätösauvaa alaspäin nopeuttaaksesi laskeutumista.
 - Vedä nopeudensäätösauvaa ylös tai liikuta toista ohjaussauvaa pysäyttääksesi tarkkuuslaskeutuminen. Laskeutumissuojaus säilyy aktiivisena kopterin laskeutuessa pystysuuntaisesti.

Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä

DJI FPV -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu- ja alasnäköjärjestelmät.

Etu- ja alasnäköjärjestelmissä on kussakin kaksi kameraa, ja infrapunahavaintojärjestelmään kuuluu kaksi 3D-infrapunamoduulia.

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä auttavat kopteria säilyttämään senhetkisen sijaintinsa, leijaillemaan paikallaan tarkemmin sekä lentämään sisätiloissa tai muissa ympäristöissä, joissa GPS ei ole käytettävissä. Lisäksi kopterin alapuolella oleva lisäpohjavalo parantaa hämäränäkyvyyttä alasnäköjärjestelmää varten.



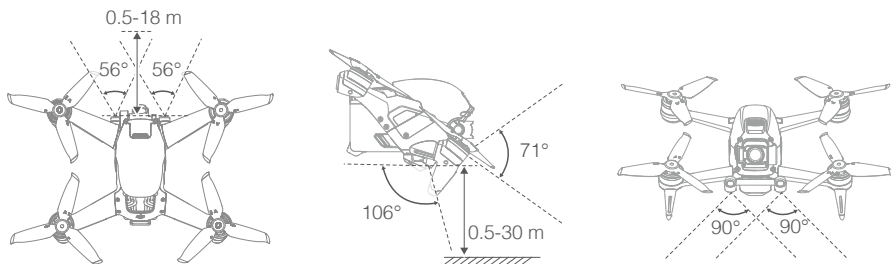
Havaintoetäisyys

Etunäköjärjestelmä

Etunäköjärjestelmän havaintoalue on välillä 0,5 m ja 18 m, vaakasuuntainen näkökenttä on 56° ja pystysuuntainen näkökenttä on 71° .

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–15 metrin korkeudella ja sen toimintasäde on 0,5–30 metriä. Näkökenttä eteenpäin ja taaksepäin on 106° ja 90° oikealle ja vasemmalle.



Näköjärjestelmän kameroiden kalibrointi

Automaattinen kalibrointi

Kopteriin asennetut näköjärjestelmän kamerrat on kalibroitu ennen lähetystä. Jos näköjärjestelmän kamerassa havaitaan poikkeavuuksia, kopteri suorittaa kalibroinnin automaattisesti ja lasihin ilmestyy toimintakehote. Ongelman ratkaisemiseksi ei tarvita lisätoimenpiteitä.

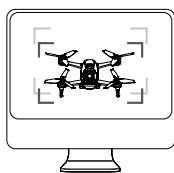
Edistynyt kalibrointi

Jos poikkeava toiminta jatkuu automaattisen kalibroinnin jälkeen, lasit kehottavat suorittamaan edistyneen kalibroinnin. Edistynyt kalibrointi voidaan suorittaa vain käyttämällä DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellusta. Kalibroi etunäköjärjestelmän kamerrat noudattamalla alla olevia ohjeita ja toista sitten vaiheet näköjärjestelmän muiden kameroiden kalibroinnissa.



1

Suuntaa kopteri näyttöä kohti



2

Kohdistu ruudut.

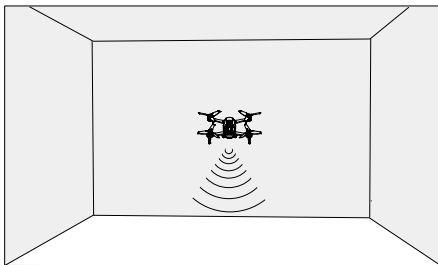


3

Käännä kopteria sivuttaissuunnassa puolelta toiselle ja kallista sitä.

Näköjärjestelmien käyttö

Alasnäköjärjestelmä otetaan käyttöön, jos alapuolisen pinnan rakenne on selvästi erottuva ja valaistus on riittävä. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–15 metrin korkeudella. Jos kopteri on yli 15 metrin korkeudessa, näköjärjestelmä saattaa häiriintyä. Noudatettava erityistä varovaisuutta.



Seuraavia ohjeita tulee noudattaa alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää käytettäessä.

1. Tarkista, että kopteri on Normal-tilassa. Käynnistä kopteri.
2. Noustuaan kopteri leijalle paikallaan. Kopterin takavarren tilailmaisin vilkkuu vihreänä kahdesti, mikä tarkoittaa, että alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii.

Jos kopteri on Normal-tilassa ja esteissä hidastaminen on otettu käyttöön lasessa, etunäköjärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun kopterin virta käynnistetään. Etunäköjärjestelmän ansiosta kopteri hidastaa aktiivisesti, kun se havaitsee esteen. Etunäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun valaistus on riittävä ja esteet on merkitty selvästi tai niiden pintarakenne erottuu hyvin. Vitkasta johtuen käyttäjien on ohjattava kopteria jarruttamaan kohtuullisella jarrutusmatkalla.



- Kiinnitä huomiota lennätysympäristöön. Etu- ja alasnäköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä toimivat vain rajallisesti eivätkä korvaa ihmisen ohjausta ja arviointia. Kiinnitä huomiota ympäristöön ja lasessa näkyviin varoituksiin lennättäessäsi kopteria. Ota vastuuta kopterin ohjauksesta kaikkina aikoina.
- Kopterin enimmäisleijailukorkeus on 30 m käytettäessä näköjärjestelmää avoimessa ja tasaisessa ympäristössä. Näköjärjestelmän paras paikannuskorkeusalue on välillä 0,5 m ja 15 m. Näköjärjestelmän paikannuksen suorituskyky voi heikentyä tämän alueen ulkopuolella. Lennätä varovasti.
- Lisäpohjavalo voidaan kytkeä päälle, pois päältä tai automaattiseksi lasien kautta. Automaattisessa asetuksessa lisäpohjavalo kytkeytyy päälle automaattisesti, kun ympäristön valoisuus on heikkoa. Näköjärjestelmän paikannuksen suorituskyky voi heikentyä tänä aikana. Noudata varovaisuutta lennätyksessä, kun GPS-signaali on heikko.
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla kopterin lentäessä veden yllä. Siksi kopteri ei välttämättä pysty aktiivisesti välttämään alla olevaa vesialuetta laskeutumisen yhteydessä. On suositeltavaa lennättää kopteria aina hallitusti, tehdä kohtuullisia arvioita ympäristön perusteella ja välttää alaspäin suuntautuvaan näköjärjestelmään tukeutumista.
- Huomioi, että ylös- ja alaspäin suuntautuvat näköjärjestelmät ja infrapunajärjestelmä eivät välttämättä toimi kunnolla, jos kopteri lentää liian nopeasti.
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei toimi kunnolla, jos pinnanmuodot eivät vaihteile riittävän selvästi tai on liian hämärää. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa. Käytä kopteria varovasti.
 - a) Lennätys yksiväristen pintojen yllä (esim. täysin musta, valkoinen tai vihreä pinta).
 - b) Lennätys heijastavien pintojen yllä.
 - c) Lennätys veden tai läpikuultavien pintojen yllä.
 - d) Lennätys liikkuvien pintojen tai kohteiden yllä.



- e) Lennätys alueella, jolla valaistus vaihtelee usein tai merkittävän paljon.
- f) Lennätys erittäin hämärien (alle 10 luksia) tai kirkkaiden (yli 40 000 luksia) pintojen yllä.
- g) Lennätys infrapuna-aaltoja voimakkaasti heijastavien tai imevien pintojen (esim. peilit) yllä.
- h) Lennätys sellaisten pintojen yllä, joissa ei ole erottuvia muotoja eikä pintarakennetta (esim. voimalinjan pylväk).
- i) Lennätys samanlaisista toistuvista muodoista tai pintarakenteesta koostuvien pintojen yllä (esim. samanlaiset laatat).
- j) Lennätys pinta-alaltaan pienten esteiden yllä (esim. puiden oksat).
- Pidä tunnistimet aina puhtaina. Tunnistimia EI SAA peukaloida. Kopterit EI SAA käyttää huomattavan pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa. Infrapunahavaintojärjestelmää EI SAA peittää.
- Kamera on kalibroitava, jos kopteri on osallisena yhteentörmäyksessä. Kalibroi kamerat, jos lasihin ilmestyy siitä kehoitus.
- Laitetta EI SAA lennättää sateisella tai sumuisella säällä tai jos näkyvyys on heikko.
- Seuraavat asiat tulee tarkistaa ennen jokaista nousua:
 - a) Tarkista, että infrapunahavaintojärjestelmän ja näköjärjestelmän päällä ei ole tarroja tai muuta peittävää.
 - b) Jos infrapunahavaintojärjestelmässä tai näköjärjestelmässä on likaa, pölyä tai kosteutta, puhdista ne pehmeällä liinalla. Alkoholitörsäisiä puhdistusaineita EI SAA käyttää.
 - c) Ota yhteyttä DJI:n asiakastukeen, jos infrapunahavaintojärjestelmän tai näköjärjestelmän lasit vahingoittuvat.

Lentotallennin

Lentotiedot, mukaan lukien lennon telemetria, kopterin tilatiedot ja muut parametrit tallentuvat automaattisesti kopterin sisäiseen tietojen tallentimeen. Tietoja voi tarkastella DJI Assistant 2 -sovelluksen avulla (DJI FPV -sarja).

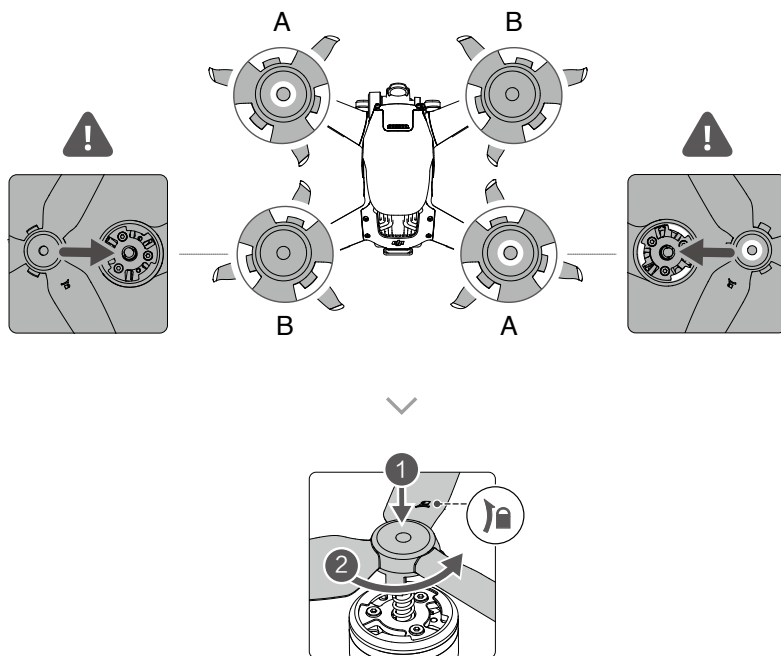
Roottorit

DJI FPV -pikakiinnitysroottoreita on kahta tyyppiä, jotka on suunniteltu pyörimään eri suuntiin. Merkinnät osoittavat, mitkä roottorit sopivat kuhunkin moottoriin. Varmista ohjeiden avulla, että roottori ja moottori ovat keskenään sopivat.

Roottorit	Merkityt	Merkitsemättömät
Kuva		
Kiinnitysasento	Kiinnitä merkittyihin moottoreihin	Kiinnitä muihin kuin merkittyihin moottoreihin

Roottoreiden kiinnitys

Kiinnitä merkityt roottorit merkittyihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Pitele moottoria, paina roottoria alaspäin ja kierrä roottoria merkittyyn suuntaan, kunnes se ponnahtaa ylös ja lukittuu paikalleen.



Roottoreiden irrotus

Pitele moottoria, paina roottoria alaspäin ja kierrä roottoria merkittyä vastapäiseen suuntaan, kunnes se ponnahtaa ylös.



- Roottoreiden lavat ovat teräviä. Käsittele niitä varoen.
- Käytä vain virallisia DJI:n roottoreita. ÄLÄ sekoita erityyppisiä roottoreita keskenään.
- Osta roottorit tarvittaessa erikseen.
- Varmista, että roottorit ovat kunnolla kiinni ennen jokaista lennätystä.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että kaikki roottorit ovat hyvässä kunnossa. ÄLÄ käytä vanhoja, kolhiintuneita tai rikkiäisiä roottoreita.
- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista loukkaantumisen välttämiseksi.
- Irrota roottorit säilytyksen ajaksi. Roottoreita EI SAA puristaa eikä vääntää kuljetuksen tai säilytyksen aikana.
- Varmista, että moottorit on kiinnitetty tukevasti ja että ne toimivat tasaisesti. Laskeudu kopterilla välittömästi, jos moottori jumiutuu eikä pysty pyörittämään koneistoa vapaasti.
- ÄLÄ yritä muuttaa moottoreiden rakennetta.
- ÄLÄ kosketa moottoreita äläkä anna niiden joutua kosketuksiin kehosi kanssa lennätysten jälkeen, koska moottorit voivat kuumentua.
- ÄLÄ aseta esteitä mihinkään moottoreiden tai kopterin rungon tuuletusaukkoihin.
- Varmista, että nopeudensäädin kuulostaa käynnistettäessä normaalilta.

Älykäs lentoakku

DJI FPV:n älykäs lentoakku on 22,2 V, 2 000 mAh akku, jossa on älykkään lataamisen ja varauksen purkamisen toiminnallisuus.

Akun ominaisuudet

1. Akun tason näyttö: akun tason merkkivalot näyttävät akun nykyisen varauksen.
2. Automaattinen varauksen purkutoiminto: turpoamisen ehkäisemiseksi akun varaus purkautuu automaattisesti noin 97 prosentin varaustasoon, kun akku on joutilaana päivän. Akku purkautuu automaattisesti noin 60 prosentin varaustasoon, kun se on joutilaana viiden päivän ajan. Purkautumisvaiheen aikana akku voi normaalisti tuntua hieman lämpimältä.
3. Tasapainoinen lataus: latauksen aikana akkukennojen jännitteet tasapainottuvat automaattisesti.
4. Ylilataussuoja: akku lopettaa automaattisesti latauksensa, kun se on latautunut täyteen.
5. Lämpötilan tunnistus: akku suojaa itseään latautumalla vain lämpötilan ollessa välillä 5–40 °C. Lataus pysähtyy automaattisesti, jos akun lämpötila ylittää 50 °C latauksen aikana.
6. Ylijännitesuojaus: Akku lopettaa latauksensa, jos ylijännite havaitaan.
7. Ylipurkautumissuojaus: purkautuminen päättyy automaattisesti liiallisen purkautumisen estämiseksi, kun akku ei ole lennätyskäytössä. Ylipurkautumissuojaus ei ole käytössä, kun akkua käytetään lennättämiseen.
8. Oikosulkusuojaus: Virtalähteen syöttö katkaistaan automaattisesti, jos oikosulku havaitaan.
9. Akun kennon suojaus vaurioilta: lasit näyttävät varoituksen, kun vaurioitunut akun kenno havaitaan.
10. Horrostila: akku kytkeytyy pois käytöstä 20 minuutin kestoisen käyttämättömyyden kuluttua säästääkseen virtaa. Jos akun varaus on alle 10 %, akku siirtyy horrostilaan estääkseen ylipurkautumisen oltuaan joutilaana kuuden tunnin ajan. Horrostilassa akun varaustason ilmaisimet eivät syty. Herätä akku horrostilasta lataamalla se.
11. Tiedonvälitys: tietoja akun jännitteestä, kapasiteetista ja virrasta lähetetään kopterille.

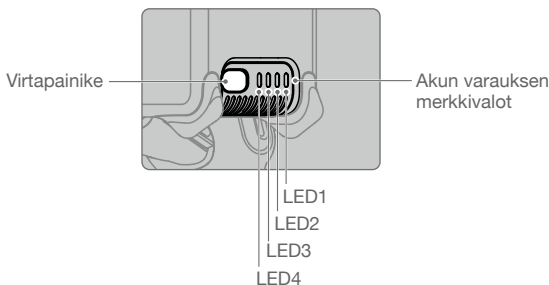


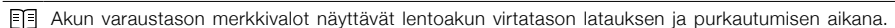
Katso lisätietoja DJI FPV:n vastuuvapauslausekkeesta ja turvallisuusohjeista ja akun tarroista ennen käyttöä. Käyttäjä on vastuussa tässä merkinnässä ilmoitettujen turvallisuusmäärausten rikkomuksista.

Akun käyttö

Akun varauksen tarkistaminen

Akun varaus tarkistetaan painamalla virtapainiketta kerran.



 Akun varaustason merkkivalot näyttävät lentoakun virtatason latauksen ja purkautumisen aikana. Merkkivalojen tilat on määritetty seuraavasti:

 Merkkivalo on päällä.  Merkkivalo vilkkuu.  Merkkivalo on pois päältä.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
				Akun varaus > 88 %
				75 % < akun varaus ≤ 88 %
				63 % < akun varaus ≤ 75 %
				50 % < akun varaus ≤ 63 %
				38 % < akun varaus ≤ 50 %
				25 % < akun varaus ≤ 38 %
				13 % < akun varaus ≤ 25 %
				0 % < akun varaus ≤ 13 %

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistä akun virta tai sammuta se painamalla virtapainiketta kerran ja painamalla sitä sitten uudelleen kahden sekunnin ajan. Akun varaustason merkkivalot ilmaisevat akun varausta, kun kopterin virta käynnistetään.

Matalan lämpötilan ilmoitus

- 1. Akun kestävyys heikkenee merkittävästi, kun kopteria lennätetään kylmällä säällä eli -10 – +5 °C:n lämpötiloissa. Kopteria kannattaa pitää hetken aikaa leijailmassa paikallaan, jotta sen akku lämpenee. Muista ladata akku täyteen ennen lennätystä.
- 2. Akkuja ei voi käyttää erittäin kylmissä eli alle -10 °C:n lämpötiloissa.
- 3. Kylmällä säällä lopeta lennätys välittömästi, kun lasit näyttävät varoituksen vähäisestä akun varauksesta.
- 4. Varmista akun ihanteellinen toiminta pitämällä sen lämpötila vähintään 20 °C:ssa.
- 5. Kylmissä olosuhteissa vähentynyt akun kestävyys pienentää kopterin tuulenvastusominaisuuksia. Lennätä varovasti.
- 6. Noudata erityistä varovaisuutta lennättäessäsi meren päällä.

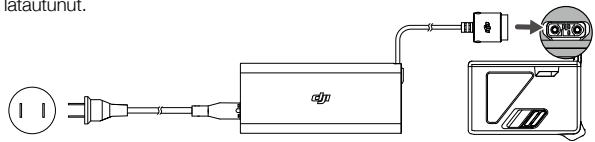
 Kylmissä paikoissa akku tulee asettaa lokeroonsa, kytkeä kopteriin virta päälle ja antaa sen lämmetä ennen nousua.

Akun lataus

Lataa älykäs lentoakku mukana toimitettavalla DJI-laturilla ennen jokaista lentoa.

- 1. Liitä vaihtovirtasovitin vaihtovirtalähteeseen (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Liitä älykäs lentoakku vaihtovirtasovittimeen akun latauskaapelin avulla. Akun virran pitää olla sammutettu.

3. Akun varauksen merkkivalot näyttävät akun senhetkisen varauksen latauksen aikana.
4. Älykäs lentoakku on täyteen ladattu, kun kaikki akun varauksen merkkivalot ovat sammuneet. Irrota laturi, kun akku on täysin latautunut.



-  • Latausaika on noin 50 minuuttia.
- Älykkäiden lentoakkujen varauksen kannattaa antaa purkautua 30 prosentin tasoon tai alemmas. Näin voidaan tehdä lennättämällä kopteria ulkona siihen saakka, kunnes varausta on jäljellä 30 %.
-  • Älykästä lentoakku ei saa ladata välittömästi lennätyksen jälkeen, koska akku voi olla lämmennyt liikaa. Odota kunnes akku on jäähtynyt huonelämpötilaan, ennen kuin lataat sitä uudelleen.
- Laturi lopettaa akun latauksen, jos akun kennolämpötila ei ole toimintalämpötilan mukainen eli 5–40 °C. Ihanteellinen latauslämpötila on 22–28 °C.
- Akun lataushubilla (ei sisälly pakkaukseen) voi ladata enintään kolme akku. Saat lisätietoja akun lataushubista käymällä virallisessa DJI-verkkokaupassa.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.
- DJI ei hyväksy vastuuta kolmansien osapuolten latureiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.

Alla oleva taulukko esittää latauksen aikaista akun varaustasoa.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
				0 % < Akun varaus ≤ 50 %
				50 % < Akun varaus ≤ 75 %
				75 % < akun varaus < 100 %
				Täyteen ladattu

Akun suojausmekanismit

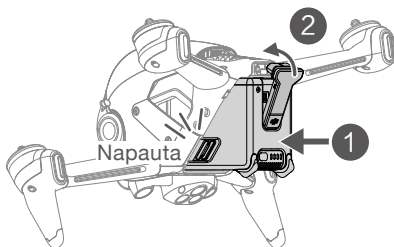
Akun merkkivalot näyttävät akun suojaukseen liittyviä merkkejä, jotka käynnistyvät epänormaalin latauksen takia.

Akun suojausmekanismit					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuntakuvio	Tila
				LED2-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylivirta havaittu
				LED2-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Sisäisen viestinnän virhe
				LED3-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylilataus havaittu
				LED3-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Ylijännitelaturi havaittu
				LED4-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian pieni
				LED4-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian suuri

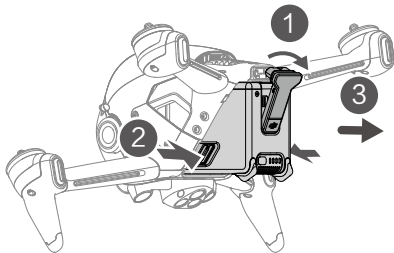
Jos akun suojausmekanismit aktivoituvat, latauksen jatkaminen edellyttää akun irrottamista laturista ja niiden yhdistämistä uudelleen. Jos latauslämpötila on epänormaali, odota sen palautumista normaaliksi. Sen jälkeen akku jatkaa latautumista automaattisesti ilman akun irrottamisen ja uudelleenkytkennän tarvetta.

Akun asennus/irrotus

Asenna älykäs lentoakku kopteriin ennen laitteen käyttöä. Asenna älykäs lentoakku kopterin akkulokeroon. Tarkista, että akku on kiinnitetty hyvin ja että akun kiinnikkeet ovat paikoillaan ennen yhdistämistä virtaporttiin.



Kytke irti virtaportti ja irrota älykäs lentoakku lokerostaan painamalla sen sivuilla olevia akkukiinnikkeitä.



- ÄLÄ irrota akkua, kun kopteri on käynnistymässä.
- Tarkista, että akku on kiinnitetty kunnolla.

Huolto

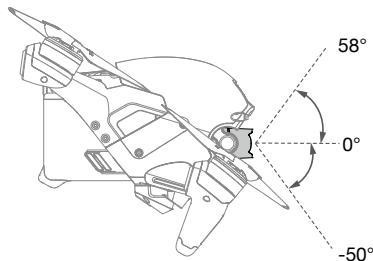
Palaa aloituspisteeseen tai laskeudu välittömästi, jos laseihin ilmestyy älykkään lentoakun huoltokohde.

1. Lataa akku täyteen.
2. Anna akun olla käyttämättä 24 tunnin ajan.
3. Asenna akku kopteriin ja leijaile enintään kahden metrin korkeudella nousun jälkeen. Kun akun varaus laskee 20 prosenttiin, laskeudu kopterilla ja sammuta akun virta ja poista akku.
4. Anna akun olla käyttämättä kuuden tunnin ajan.
5. Huolto on nyt suoritettu, ja akku on käyttövalmis. Toista edellä esitetyt vaiheet, jos huoltokohde ilmaantuu uudelleen laseihin.

Gimbaali ja kamera

Gimbaalin profiili

DJI FPV:n gimbaali vakauttaa kameran, ja käyttäjä saa tällöin selkeitä ja vakaita kuvia ja videoita, vaikka kopteri lentäisi suurilla nopeuksilla. Tämä on DJI:n sähköisen RockSteady-vakautuksen ansiota. Ohjauksen kallistusala on -50° – $+58^{\circ}$. Säädä kameran kallistuskulmaa kauko-ohjaimen gimbaalisäätimellä.



Gimbaalitila

Gimbaalitila kytkeytyy automaattisesti lentotilan mukaan.

Normal-/Sport-tila: gimbaali on asennonvakautustilassa. Gimbaalin kallistuskulma pysyy vakaana suhteessa vaakatasoon, mikä tukee vakaiden kuvien ottamista.

Manuaalitila: gimbaali on FPV-tilassa. Gimbaalin kallistuskulma säilyy vakaana suhteessa kopterin runkoon, mikä tukee FPV-lentokokemusta.



- Kun kopteri on käynnistetty, älä taputa tai lyö gimbaalia. Gimbaalin suojaamiseksi nousun aikana nousu on syytä suorittaa avoimessa maastossa ja tasaiselta pinnalta.
- Gimbaalin osat voivat vahingoittua törmäyksen tai iskun vaikutuksesta, minkä seurauksena gimbaali ei välttämättä toimi normaalisti.
- Vältä pölyn tai hiekan joutumista gimbaaliin, etenkin sen moottoreihin.
- Jos kopteri on epätasaisen maaston päällä, gimbaaliin liikkuminen estyy tai gimbaaliin kohdistuu voimakas ulkoinen voima, kuten törmäys, voi tapahtua gimbaalin moottorin virhe.
- ÄLÄ kohdista gimbaaliin ulkoisia voimia sen jälkeen, kun siihen on kytketty virta. Gimbaaliin EI SAA kohdistaa mitään lisäkuormitusta, koska sen seurauksena gimbaali voi toimia epänormaalisti tai moottori voi vaurioitua.
- Muista irrottaa gimbaalin suojus ennen kopterin virran käynnistämistä. Muista myös kiinnittää gimbaalin suojus, kun kopteri ei ole käytössä.
- Tiheässä sumussa tai pilvissä lentäminen voi kastuttaa gimbaalin ja johtaa tilapäiseen toimintahäiriöön. Gimbaali toimii kuivuttuaan jälleen normaalisti.

Kameran profiili

DJI FPV käyttää 1/2,3 tuuman CMOS-kennon kameraa, jonka resoluutio on korkeintaan 12 miljoonaa tehokasta kuvapistettä. Linssin aukko on F2.8, tarkennusalue on 0,6 m äärettömään ja linssin kuvakulma on jopa 150° .

DJI FPV:n kamera voi kuvata 4K 60 fps HD -videoita ja 4K-valokuvia.



- 4K-videoita voidaan tallentaa vain silloin, kun tiedonsiirron laaduksi on asetettu korkea.
 - Varmista, että käytön ja säilytyksen aikaiset lämpötilat ja ilmankosteus ovat kameralle sopivia.
 - Puhdista linssi linssinpuhdistusaineella vaurioiden ehkäisemiseksi.
 - ÄLÄ peitä mitään kameran tuuletusaukkoja, koska tuotettu lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisen.
-

Valokuvien ja videoiden tallennus

DJI FPV:ssä voidaan käyttää microSD-muistikortteja valokuvien ja videoiden tallennukseen. Suuriresoluutioisen videodatan tallentamiseen tarvitaan nopeita luku- ja tallennusominaisuuksia tarjoava UHS-I-tyyppinen microSD-kortti, jonka nopeusluokka on 3 tai parempi. Katso teknisistä tiedoista lisätietoa suositelluista microSD-korteista.



- ÄLÄ poista microSD-korttia tai älykästä lentoakkaa kopterista, kun laitteessa on virta päällä. Muussa tapauksessa microSD-kortti voi vahingoittua.
 - Kamerajärjestelmän vakauden takaamiseksi yksittäisten videotallenteiden pituus voi olla enintään 30 minuuttia, minkä jälkeen tallennus loppuu automaattisesti.
 - Tarkista kameran asetukset ennen käyttöä, jotta määrittelyt ovat oikeat.
 - Ennen tärkeiden valokuvien tai videoiden kuvaamista ota muutama testikuva kameran asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.
 - Valokuvia tai videoita ei voi lähettää kopterin microSD-kortilta DJI Fly -sovelluksen avulla, jos kopterin virta on sammutettu.
 - Varmista, että kopterin virta on sammutettu asianmukaisesti. Muuten kameran parametrejä ei tallenneta, ja tämä voi vaikuttaa kuvattuihin videoihin. DJI ei ole vastuussa mistään aiemmasta tai tulevasta mahdollisesta kuva- tai videohäiriöstä, joka on seurausta ei-koneluettavalla tavalla tapahtuneesta kuvaamisesta.
-

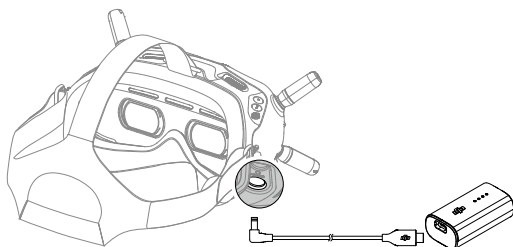
Lasit

DJI FPV Goggles V2 -lasit tarjoavat käyttäjälle omakohtaisen näkökulman ilmakamerasta reaaliaikaisen video- ja audiolähteyksen ansiosta. Niitä voi käyttää myös lasella tallennettujen videoiden toistoon sekä lähetyksen, ohjauksen ja kameran asetusten asettamiseen.

 DJI FPV Goggles V2 -laseja voi käyttää myös DJI FPV Air Unit -laitteen kanssa. Katso lisätietoja DJI Digital FPV -järjestelmän käyttöohjeesta osoitteesta <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. DJI FPV Goggles V2 -lasit eivät ole yhteensopivat DJI FPV Air Unit -laitteen kanssa alueilla, joissa ei tueta 5,8 GHz -taajuutta. Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä.

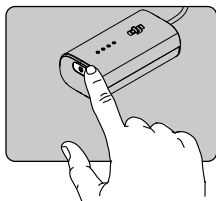
Virtalähde

Yhdistä lasien virtaportti lasien mukana toimitetun virtakaapelin (USB-C) avulla lasien akkuun.

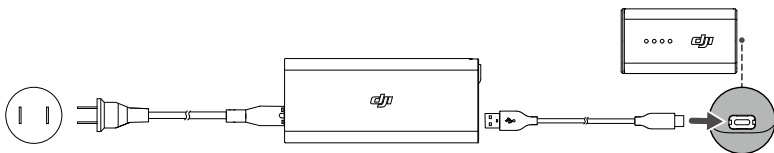


Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran.

Käynnistä ja sammuta lasit painamalla ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään.



Lataa lasien akku, jos akun varaus on matala. Akun lataaminen täyteen kestää noin 2 tuntia ja 30 minuuttia.



 Jos on käytettävä muita akkuja, valmisteile ulkoinen virtalähde, jonka syöttöjännite on 11,1–25,2 V. DJI FPV Goggles -lasien virtakaapelia (XT60) (ei mukana) voidaan käyttää ulkoisen virtalähteen kanssa syöttämään virtaa lasihin. Käy DJI:n virallisessa verkkokaupassa saadaksesi lisätietoa DJI FPV Goggles -lasien virtakaapelista (XT60).

Käyttö



5D-painike

Painele painiketta selataksesi valikkoa. Vahvista painamalla painiketta.

Paina painiketta aloitusnäytöllä siirtyäksesi valikkoon. Painele vasemmalle tai oikealle säätääksesi näytön kirkkautta. Painele ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.



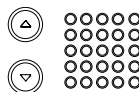
Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.



Takaisin-painike

Paina palataksesi edelliseen valikkoon tai poistuaksesi nykyisestä tilasta.



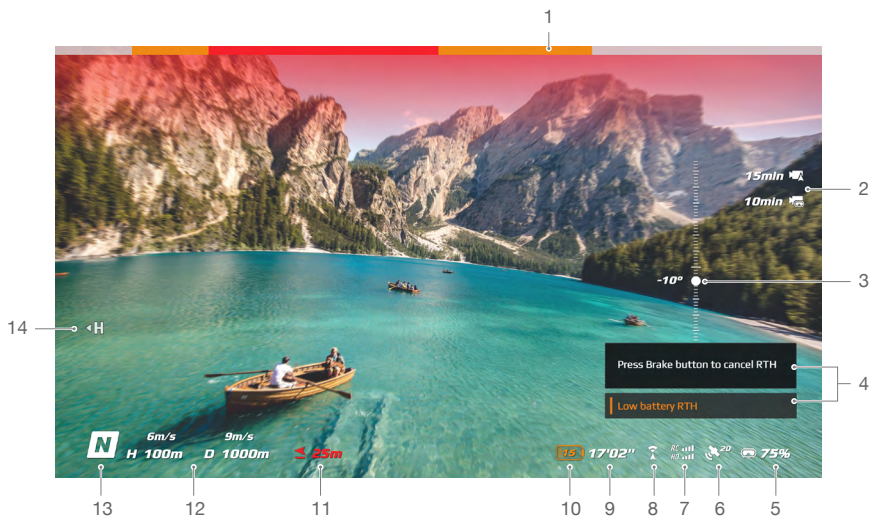
Kanavan säätöpainikkeet

Vaihda kanavia painamalla ylös- tai alaspäin osoittavia painikkeita (käytettävissä vain manuaalisessa kanavatilassa).

Kanavan näyttö

Näyttää lasien nykyisen kanavan (näyttää automaattisessa kanavatilassa kirjaimen A).

Aloitusnäyttö



1. Esteen havaitsemisen tila

Ilmaisee kopterin ja esteen välisen etäisyyden sekä esteiden yleisen suunnan. Punaiset, oranssit ja harmaat palkit ilmaisevat suhteellista etäisyyttä välillä lähellä ja kaukana. Punaiset palkit näkyvät, kun esteet ovat lähellä kopteria, ja oranssit palkit näkyvät kun esteet ovat havaintoalueen sisällä. Harmaat palkit ilmaisevat, ettei havaintoalueen sisällä ole esteitä.

2. microSD-kortin tiedot

Näyttää, onko kopterin tai lasihin asetettu microSD-korttia sekä jäljellä olevan kapasiteetin. Tallennettaessa näkyy vilkkuva kuvake.

3. Gimbaalin liikusäädin

Näyttää gimbaalin kallistuskulman, kun gimbaalia kallistetaan.

4. Kehotteet

Näyttää tietoja, kuten tilojen välillä vaihtamisen, akun matalan varaustason ja muita varoituksia.

5. Lasien akun taso

Näyttää lasien akun tason. Lasit piippaavat, kun akun taso on liian matala. Myös jännite näytetään, jos käytetään kolmannen osapuolen akkua.

6. GPS-tila

Näyttää GPS-signaalin nykyisen vahvuuden.

7. Kauko-ohjaimen ja videon maayhteyden signaalin voimakkuus

Näyttää kauko-ohjaimen signaalin voimakkuuden kopterin ja kauko-ohjaimen välillä sekä videon maayhteyden signaalin voimakkuuden kopterin ja lasien välillä.

8. Etunäköjärjestelmän tila

Näyttää etunäköjärjestelmän tilan. Kuvake on valkoinen, kun etunäköjärjestelmä toimii normaalisti. Punainen ilmaisee, että etunäköjärjestelmä ei ole käytössä tai se toimii epänormaalisti, ja näin ollen kopteri ei kykene hidastamaan automaattisesti havaitessaan esteen.

9. Jäljellä oleva lentoaika

Näyttää kopterin jäljellä olevan lentoajan moottorien käynnistämisen jälkeen.

10. Kopterin akun taso

Näyttää kopterin nykyisen Intelligent Flight Battery -akun tason.

11. Etäisyys maahan

Näyttää kopterin nykyiset korkeustiedot suhteessa maahan, kun kopteri on alle 10 m maanpinnan yläpuolella.

12. Lennon telemetria

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: näyttää kopterin ja lähtöpisteen välisen etäisyyden, korkeuden lähtöpisteestä, kopterin vaakasuuntaisen nopeuden ja kopterin pystysuuntaisen nopeuden.

13. Lentotilat

Näyttää senhetkisen lentotilan.

14. Lähtöpiste

Näyttää lähtöpisteen sijainnin.



- Laseissa näkyy näytönsäätäjä, jos niitä ei käytetä pitkään aikaan tai ne eivät ole yhteydessä kopteriin. Paina mitä tahansa painiketta laseissa tai yhdistä ne uudelleen kopteriin palauttaaksesi videolähteyksen näytön.

- Jos laitteita ei ole käytetty pitkään aikaan, GPS-signaalin löytymisessä voi kestää tavallista pidempään. Jos signaali on esteetön, GPS-signaalin etsiminen kestää noin 20 sekuntia, kun laite käynnistetään ja sammutetaan lyhyen ajan sisällä.



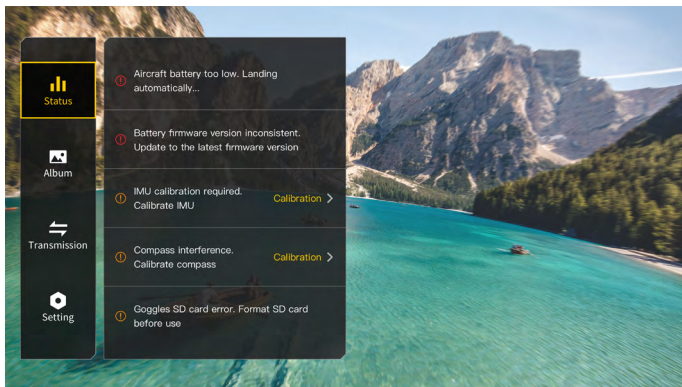
- Jos valitset tallentamisen sekä kopterilla että laseilla, sekä kopterin että lasien microSD-kortin tiedot näkyvät aloitusnäytöllä. Jos valitset tallentamisen vain kopterilla tai laseilla, ainoastaan vastaavan laitteen microSD-kortin tiedot näytetään.

Valikkopalkki

Paina lasien 5D-painiketta siirtyäksesi valikkopalkkiin.

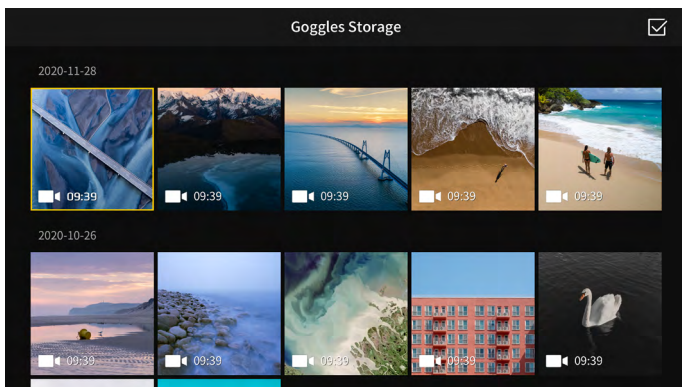
Tila

Näyttää nykyisen tilavaroituksen tarkemmat tiedot. Kalibroitua edellytetään, jos inertiamittausyksikössä tai kompassissa on poikkeamia.



Albumi

Näyttää lasien microSD-kortille tallennetut kuvat tai videot. Valitse tiedosto ja vahvista esikatsellaksesi.



- Kopterin tallentamia valokuvia ja videoita voi esikatsella. Aseta kopterin microSD-kortti lasien microSD-korttipaikkaan.
- Videon toiston aikana voi pysäyttää toiston tai jatkaa sitä painamalla 5D-painiketta ja säätää edistymispalkkia painelemalla 5D-painiketta vasemmalle tai oikealle ja säätää äänenvoimakkuutta painelemalla sitä ylös tai alas.

Lähetäminen

Nykyisen laitteen videolähetys voidaan asettaa Pilot-asetuksissa. Lähellä olevia videolähetyslaitteita ja niiden signaalinvoimakkuutta voi tarkastella Audience-tilassa. Valitse kanava nähdäksesi kameran näkymän.



1. Broadcast Mode (Lähetystila)

Ota käyttöön Broadcast-tila tai poista se käytöstä. Laitteen numero näkyy, kun Broadcast-tila on käytössä, jolloin muut laitteet voivat löytää laitteen ja syöttää kanavan kameran näkymän katselua varten.

2. Sivusuhte

Videolähetysten näytön sivusuhdetta voi säätää.

3. Focus Mode (Tarkennustila)

Kytke tarkennustila päälle, pois päältä tai automaattiseksi. Jos tarkennustila on käytössä, kuvan keskiosa on kirkkaampi ja reunat sumennetaan.

4. Channel Mode (Kanavtila)

Kanavtilalla voidaan asettaa automaattiseksi tai manuaaliseksi. On suositeltavaa valita automaattinen tila, jolloin videolähetys vaihtuu älykkäästi 2,4:n ja 5,8 Ghz:n taajuualueiden välillä, ja käyttöön valitaan kanava, jonka signaali on voimakkain.

5. Taajuus

Voit valita taajuualueeksi 2,4 tai 5,8 GHz, jos kanavtilaksi on valittu manuaalinen.

6. Kaistanleveys

Valitse videolähetysten kaistanleveys. Käytössä olevien kanavien määrä riippuu kaistanleveydestä. Voimakkaimman signaalin kanavan voi valita manuaalisesti.

Mitä laajempi kaistanleveys, sitä enemmän taajuusresursseja se käyttää, jolloin se tuottaa suurempaa tiedonsiirtonopeutta videolähetyksessä ja selkeämpää kuvanlaatua. Langattomien häiriöiden riski on kuitenkin suurempi, ja käytettävissä olevien laitteiden määrä on rajatumpi. Kilpailtaessa monen pelaajan kesken on suositeltavaa valita manuaalisesti kiinteä kaistanleveys ja kanava häiriöiden välttämiseksi.

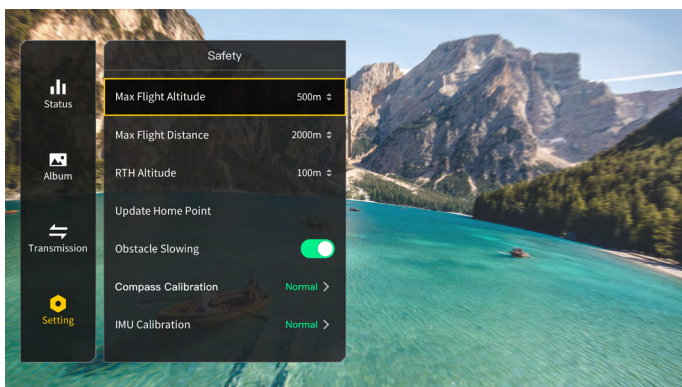
Asetus

Turvallisuus

Aseta turvallisuusmäärittymiset, kuten suurin lentokorkeus, suurin lentoetäisyys ja RTH:n korkeus. Käyttäjät voivat myös päivittää lähtöpisteen ja ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä esteissä hidastamisen sekä tarkastella inertianmittausyksikön ja kompassin tilaa ja kalibroida ne.

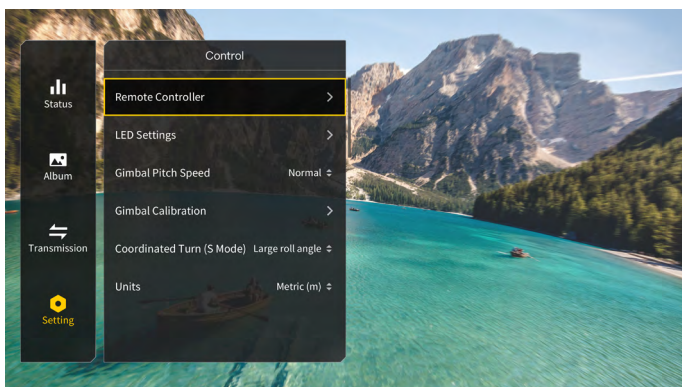
Find My Drone -ominaisuuden avulla voi löytää kopterin sijainnin maassa. Tämä tapahtuu lasien välimuistissa olevaa videota käyttäen.

Turvallisuuden lisäasetukset sisältävät kopterin signaalin hävitessä tehtävän toiminnon, lisäpohjavalojen tilan, AirSensen käyttöönoton ja käytöstä poistamisen ja roottorin hätäpysäytyksen. Kopteri voidaan asettaa leijumaan, laskeutumaan tai palaamaan lähtöpisteeseen, kun se kadottaa signaalin kauko-ohjaimeen. Jos roottorin hätäpysäytys on käytössä, moottorit voi pysäyttää kesken lennon vain suorittamalla yhdistettyjen sauvojen komennon hätätilanteessa, kuten jos tapahtuu törmäys, moottori sakkaa, kopteri pyörii ilmassa tai jos kopterin hallinta menetetään ja se nousee ja laskeutuu nopeasti. Moottoreiden pysäyttämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

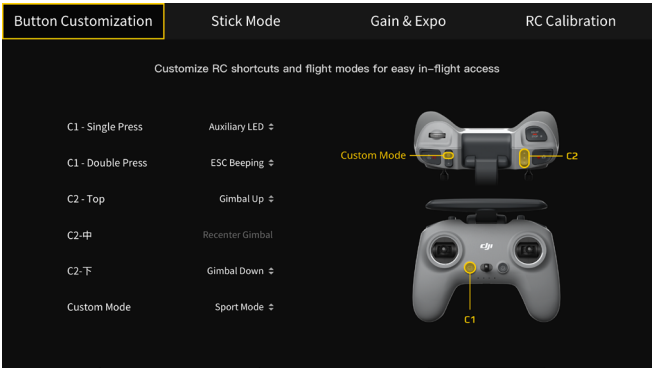


Ohjaus

Aseta kopterin ohjausparametrit, kuten etuosan ja rungon varren merkkivalojen väri ja valaistustapa, gimbaalin nyökkäämisen nopeus ja koordinoitu käännös (Sport-tila). Käyttäjä voi myös kalibroida gimbaalin.



Joidenkin kauko-ohjaimen painikkeiden toimintoja voi mukauttaa kauko-ohjaimessa. Näitä ovat muun muassa C1-painike, C2-kytkin ja lentotilan kytkimen mukautettu tila. Sauvan tila voidaan asettaa ja eksponenttia voidaan säätää käytettäessä manuaalitilaa. Käyttäjä voi myös kalibroida kauko-ohjaimen.



Kamera

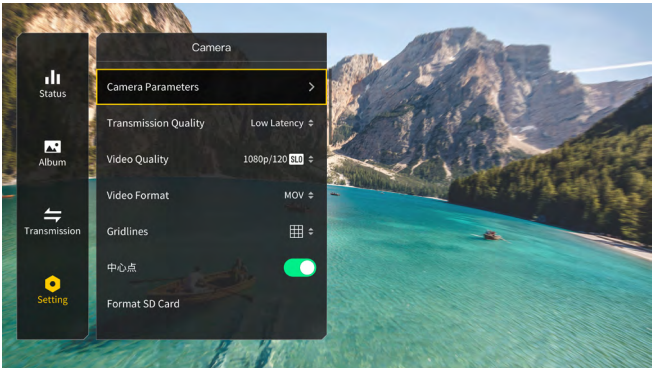
Kameran parametrit, kuten ISO-herkkyys, suljin, EV, värikylläisyys ja valkotasapaino, ovat myös säädettävissä. Lisäksi kameran tilaksi voidaan asettaa automaattinen tai manuaalinen. Suljin ja ISO voidaan asettaa manuaalitilassa, kun taas EV voidaan asettaa automaattitilassa.

Käyttäjä voi asettaa tiedonsiirron laadun, videon laadun, videon kuvausmuodon ja ruudukon. Lisäksi käyttäjä voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä näytön keskipisteen sekä alustaa microSD-kortin. Huomaathan, että tietoja ei voi palauttaa alustamisen jälkeen. Käytä varoen.

Kameran lisäasetuksissa käyttäjä voi asettaa tallennuslaitteen, videon koodauksen muodon, värin sekä välkkynnäestön. Käyttäjä voi myös ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä kopterin äänentallennuksen, videotekstitykset, vääristymien korjauksen, kuvan käännöksen korjauksen sekä EIS:n (sähköisen kuvan vakautuksen).

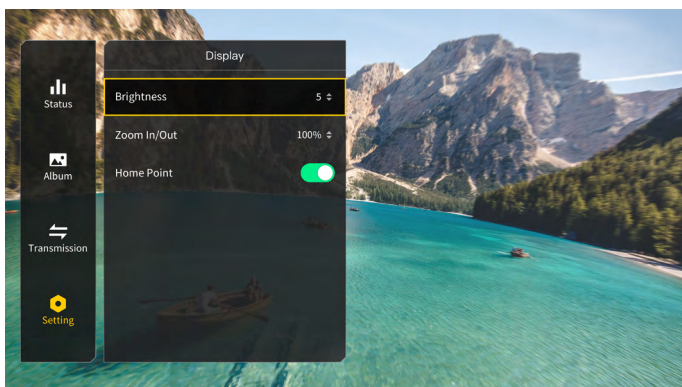
Kameran asetukset palautetaan oletusarvoihin napauttamalla "Reset Camera Parameters settings" ("nollaa kameran asetukset").

 Kun videon laadun kuvausnopeudeksi on asetettu 50/60 fps, ääni ja video tallennetaan yhdessä samaan tiedostoon. Kun videon laadun kuvausnopeudeksi on asetettu 100/120 fps, ääni tallennetaan erikseen äänitiedostona ja video on neljä kertaa normaalia hitaampi, kun taas ääni on normaali.



Näyttö

Säädä näytön kirkkautta, zoomausta ja näytä tai piilota lähtöpiste.

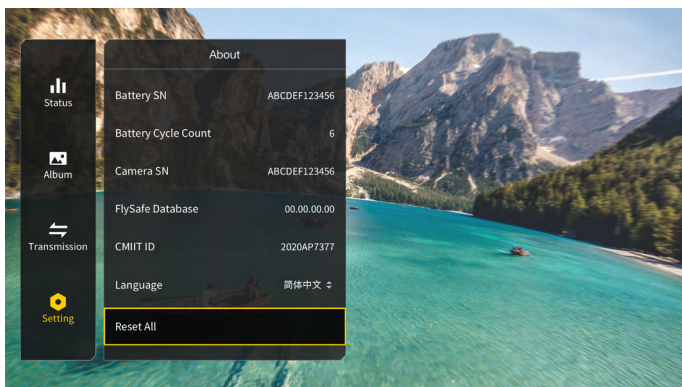


Tietoja

Katsele laitteen tietoja, kuten sarjanumeroa sekä lasien ja yhdistettyjen laitteiden laiteohjelmaa.

Vaihda DJI FPV:n digitaaliseen järjestelmään valikossa käyttääksesi DJI FPV Air Unitia. Kytke virta laseihin uudelleen vaihdoksen jälkeen.

Valitse asetus Reset All (Palauta kaikki) palauttaaksesi lasien ja yhdistettyjen laitteiden asetukset oletusasetuksiinsa.



Kauko-ohjain

DJI FPV Remote Controller 2 -kauko-ohjaimessa on sisäänrakennettuna DJI:n O3 -tiedonsiirtoteknologia, joka tarjoaa jopa 10 km:n enimmäislähetyskantaman. Voit ohjata kopterita ja kameraa helposti painikkeiden avulla, kun taas irrotettavat ohjaussauvat helpottavat kauko-ohjaimen säilytystä.

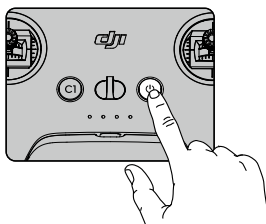
Sisäänrakennetun akun kestävyys on 5 200 mAh, ja sen enimmäiskestoaika on yhdeksän tuntia.

Käyttö

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

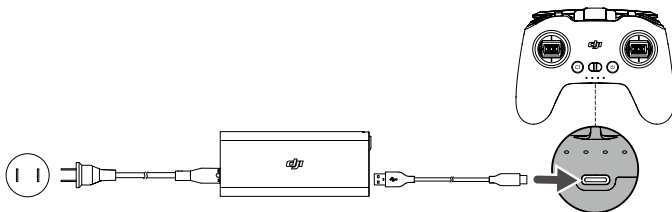
Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran. Jos akun varaus on riittämätön, lataa akku uudelleen ennen käyttöä.

Käynnistä ja sammuta kauko-ohjain painamalla ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään.



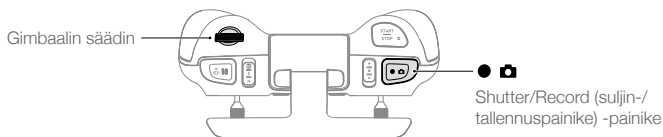
Akun lataus

Liitä verkkolaite kauko-ohjaimen USB-C-porttiin USB-C-kaapelin avulla. Kauko-ohjaimen täydellinen lataus kestää noin 2,5 tuntia.



Gimbaali ja kameran ohjaaminen

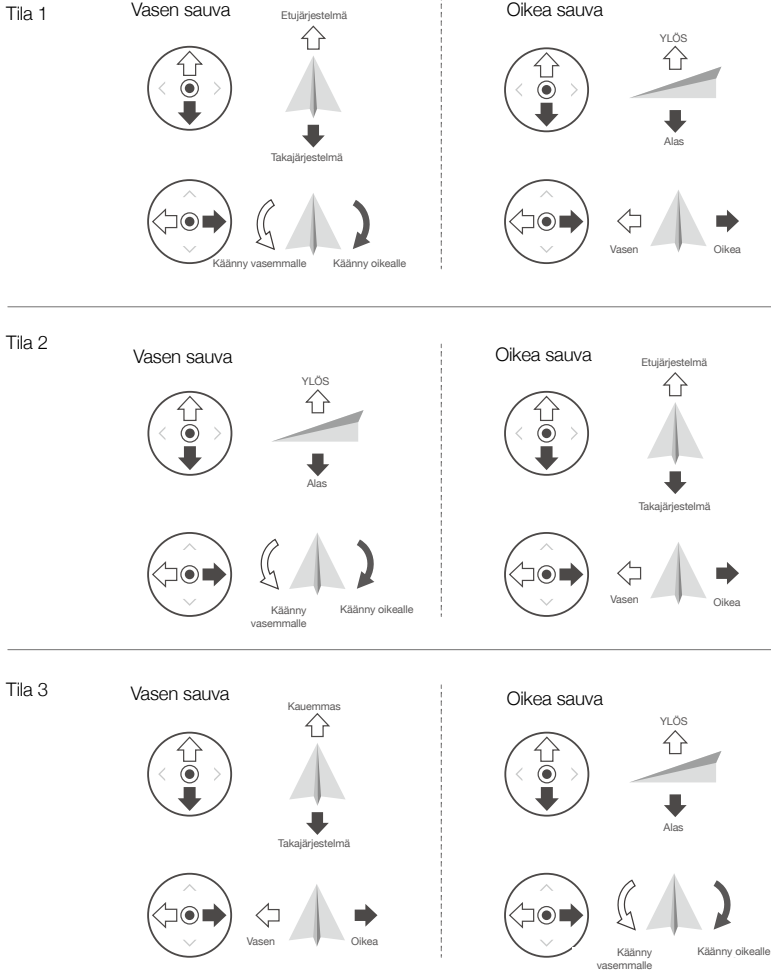
1. Suljin/tallennus-painike: ota valokuva tai käynnistä tai pysäytä videokuvaus painamalla Shutter/Record (suljin/tallennus) -painiketta kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.
2. Gimbaalin säädin: käytä gimbaalin kallistuskulman säätämiseen.



Kopterin ohjaaminen

Ohjaussauvoilla ohjataan kopterin suuntausta (panorointi), liikettä eteen- ja taaksepäin (nyökkäys), korkeutta (nopeudensäättö) sekä kallistusliikettä vasemmalle ja oikealle päin (kallistus). Ohjaussauvatila määrittää ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoituksen.

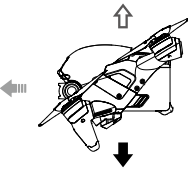
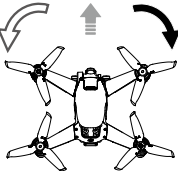
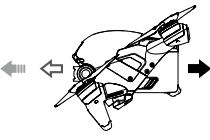
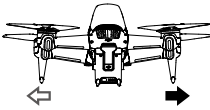
Ohjelmoituja tiloja on kolme, muun muassa Tila 1, Tila 2 ja Tila 3. Oletusarvoisesti valitaan Tila 2, ja käyttäjät voivat vaihtaa Tilan 1 tai Tilan 3 lasien asetusvalikossa.



Alla oleva kuva selittää ohjaussauvojen käytön käyttäen esimerkkinä Tilaa 2.



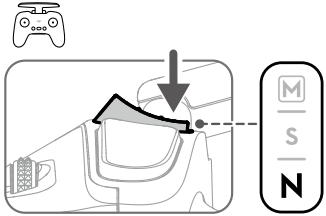
- Sauvan neutraali/keskuspiste: Ohjaussauvat ovat keskellä.
- Ohjaussauvan liikuttaminen: Työnnä ohjaussauvaa pois päin keskustasta tai työnnä nopeudensäättösauvaa pois päin alimmasta asennosta käyttäessäsi manuaalitilaa.

Kauko-ohjain (tila 2)	Kopter (← Ilmaisee kärjen suuntaa)	Huomio
		Nopeudensäätösauva: sauvan liikuttaminen ylös- tai alaspäin muuttaa kopterin korkeutta. Työnnä sauvaa ylöspäin nousua varten ja alaspäin laskeutumista varten. Työnnä sauvaa varovasti äkillisten ja yllättävien korkeusmuutosten välttämiseksi. Normal-/Sport-tila: Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa. Käytä vasemmanpuoleista sauvaa lentoon lähtemiseksi, kun moottorit pyörivät joutokäynnillä. Mitä kauemmas sauvaa työnnetään keskustasta, sitä nopeammin kopteri muuttaa korkeutta. Manuaalitila: Nopeudensäätösauvassa ei ole keskiasentoa. Säädä nopeudensäätösauvaa ennen lentoa estääksesi sitä palaamasta keskelle.
		Kääntösauva: kopterin suuntaa voidaan ohjata liikuttamalla vasemmanpuoleista sauvaa vasemmalle tai oikealle. Jos haluat kopterin kiertävän vastapäivään, työnnä sauvaa vasemmalle päin, ja jos haluat sen kiertävän myötäpäivään, työnnä sauvaa oikealle päin. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa. Mitä pidemmälle sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeampi kopterin kiertoliike on.
		Korkeudensäätösauva: kopterin kääntymistä poikkiakselin suhteen voidaan muuttaa työntämällä oikeanpuoleista sauvaa alas- ja ylöspäin. Lennätä kopteria eteenpäin työntämällä suuntasauvaa ylöspäin ja lennätä taaksepäin työntämällä sauvaa alaspäin. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa. Mitä pidemmälle sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.
		Sivukallistussauva: kopterin kallistusta voidaan ohjata liikuttamalla oikeanpuoleista sauvaa vasemmalle tai oikealle päin. Jos haluat lennättää kopteria vasemmalle päin, työnnä ohjaussauvaa vasemmalle päin, ja jos oikealle päin, työnnä sauvaa oikealle. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa. Mitä pidemmälle sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.

Lentotilan valitsin

Valitse haluttu lentotila valitsimen avulla.

Yhteensopivuus	Lentotila
M	Manuaalitila
S	Sport-tila
N	Normaali-tila



Manuaaltila on oletusasetuksena pois käytöstä. Varmista, että kytkin on asetettu manuaalitilaan lasseissa ennen kuin vaihdat manuaalitilaan. Kopterit pysyy Normal- tai Sport-tilassa, jos kytkintä ei ole asetettu manuaalitilaan lasseissa. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Controller ja Button Customization ja aseta mukautetuksi asetukseksi manuaalitila.

Ennen manuaalitilan käyttöä on suositeltavaa kiristää F2:n ruuvia nopeudensäätösauvan takaosassa, jottei sauva palaisi keskelle, ja säätää F1:n ruuvia sauvan sopivan vastustuksen varmistamiseksi.



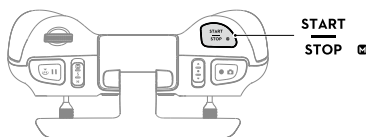
- Manuaalitilaa käytettäessä kopterissa ei ole käytössä lennonavustustoimintoja, kuten automaattista vakautusta. Ennen kuin käytät manuaalitilaa, harjoittele lentämistä manuaalitilassa käyttämällä DJI Virtual Flight -sovellusta varmistaaksesi, että osaat lennättää turvallisesti.
- Säädä nopeudensäätösauvaa vain ennen kopterin nousua ilmaan. ÄLÄ säädä sitä lennon aikana.

Käynnistä/pysäytä-painike

Sport-tilassa paina kerran ottaaksesi vakionopeudensäädön käyttöön tai pois käytöstä. Kun vakionopeudensäätö on käytössä, kopterit pysyy nykyisessä lentonopeudessa ja lentää eteenpäin.

Manuaalitilassa paina kahdesti käynnistääksesi tai pysäyttääksesi moottorin.

Normal- tai Sport-tilassa paina kerran peruttaaksesi vähäisen akun varaustason RTH-toiminnon, kun laskuri ilmestyy lasseihin.



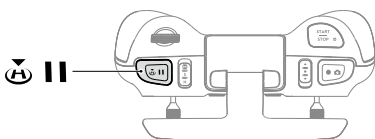
- Vakionopeudensäädin on käytettävissä ainoastaan Sport-tilassa.
- Kun vakionopeudensäätö on käytössä, kopterit pysyy nykyisessä lentonopeudessa lentäessään eteenpäin vaakasuunnassa. Vaakatason nopeus näkyy lasseissa, ja se muuttuu ohjaussauvojen liikuttamisen mukaan tai riippuen siitä, lentääkö kopterit tuulisessa ympäristössä.

Lennon keskeytys / RTH-painike

Painikkeen painaminen kerran jarruttaa kopterit ja saa sen leijallemaan paikallaan. Tarkista, että suuntasauva ja sivukallistussauva palautuvat keskikohtaan, ja ota lennätys jälleen haltuun työntämällä nopeudensäätösauvaa. Jos kopterit suorittaa RTH- tai automaattisen laskeutumisen toimintoja, painikkeen painaminen kerran saa kopterin poistumaan RTH:sta ennen jarruttamista.

Kun kopterit on manuaalitilassa, paina painiketta saadaksesi kopterin jarruttamaan ja leijumaan paikallaan. Kopterin asento palaa maantason mukaiseksi, ja lentotilaksi muuttuu automaattisesti Normal-tila.

Paina RTH-painiketta pitkään siihen saakka, kunnes kauko-ohjain piippaa merkinä RTH:n aloittamisesta. Peruuta RTH ja ota kopterin ohjaus takaisin hallintaan painamalla painiketta uudelleen. Lisätietoja RTH:sta on kohdassa Paluu lähtöpisteeseen.

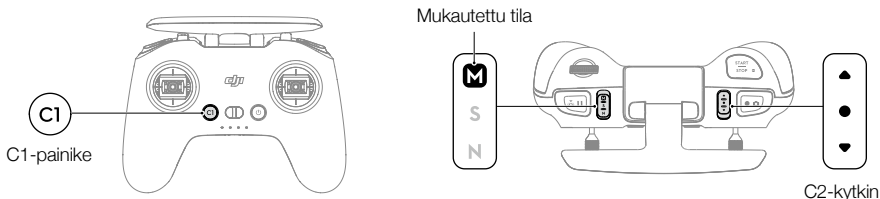


Muokattavissa oleva painike

Mukautettujen painikkeiden toiminnot, kuten C1-painike, C2-kytkin ja mukautettu tila, voi asettaa lasissa olevissa kauko-ohjaimen asetuksissa.

C1-painiketta ja C2-kytkintä voi käyttää pikavalintoina toimintoihin, kuten nouseminen, laskeminen, gimbaalin uudelleen keskittäminen tai nopeudensäätimen piippauksen tai lisäpohjavalon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Mukautetuksi asetukseksi voi asettaa joko manuaalitilan tai Sporti-tilan.

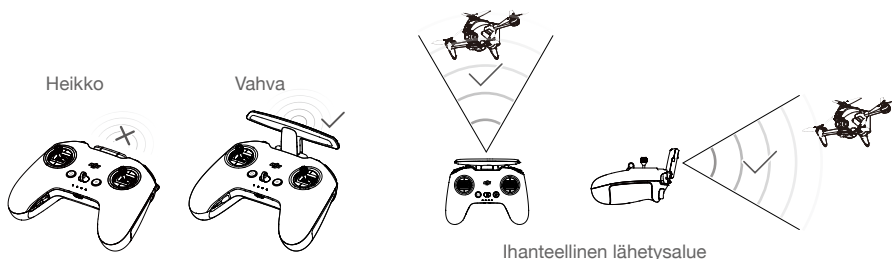


Kauko-ohjaimen hälytys

Kauko-ohjaimesta kuuluu varoitusääni RTH:n aikana. Varoitusta ei voi peruuttaa. Kauko-ohjaimesta kuuluu hälytysääni, kun akun varaus on 6–15 %. Akun matalan varauksen hälytys voidaan peruuttaa painamalla virtapainiketta. Akun kriittisen tason hälytys antaa äänimerkin, kun akun taso on alle 5 %, eikä sitä voi perua.

Ihanteellinen lähetyshalue

Kopterin ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavin silloin, kun antennit on suunnattu kopteriin nähden alla olevan kuvan mukaisesti.

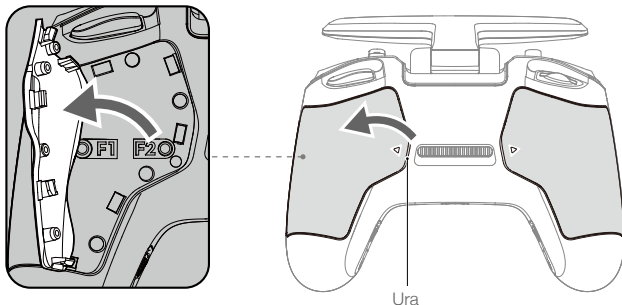


ÄLÄ käytä muita langattomia laitteita samoilla taajuuksikaistoilla välttääksesi kauko-ohjaimen häiriöt.

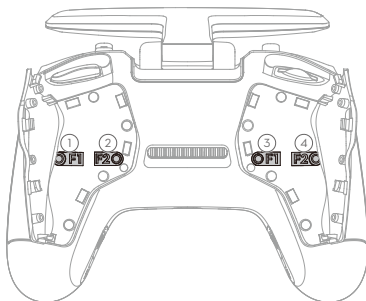
Sauvan säätö

Säädä nopeudensäätösauvaa sauvan tilan perusteella parantaaksesi käyttökokemusta manuaalitilassa.

1. Käännä kauko-ohjain ympäri ja nosta takaosan kumikahva uran sisältä.



2. Kahvan alla olevilla ruuveilla voi säätää vastaavaa kauko-ohjaimen etuosassa olevaa sauvaa. Käytä koon H1.5 kuusiokulma-avainta säätääksesi sauvan vastustusta ja keskitä sauva uudelleen pystyasennossa. Ohjauksen vastustus lisääntyy, kun F1-ruuvia kiristetään, ja ohjauksen vastustus vähenee, kun F1-ruuvia löysennetään. Uudelleen keskittäminen ei ole käytössä, kun F2-ruuvia on kiristetty, ja uudelleen keskittäminen on käytössä, kun F2-ruuvia on löysennetty.

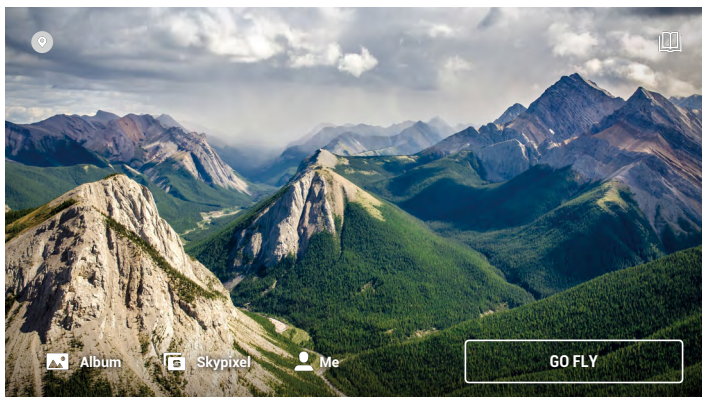


- | | |
|---|---|
| ① F1 Oikean sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta) | ③ F1 Vasemman sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta) |
| ② F2 Oikean sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta) | ④ F2 Vasemman sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta) |

3. Kiinnitä kumikahva takaisin, kun säädöt ovat valmiit.

DJI Fly -sovellus

Yhdistä lasit mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja siirry aloitusnäyttöön. Napauta GO FLY näyttääksesi videolähetyksen, jolloin voit jakaa FPV:n kameran näkymän.



Lennätyskohdat

Katso tai jaa lähistöllä olevia sopivia lennätys- ja kuvauspaikkoja, lue lisää GEO-vyöhykkeistä ja esikatsele muiden käyttäjien ottamia ilmakuvia eri paikoista.

Akatemia

Siirry Akatemia-osioon napauttamalla oikean yläkulman kuvaketta ja katsele tuote-esittelyjä, lennätysvinkkejä ja lentoturvallisuus- ja käyttöohjeasiakirjoja.

SkyPixel

SkyPixelin avulla voi katsella käyttäjien jakamia videoita ja valokuvia.

Profiili

Tilittietojen, lentotietojen, DJI-keskustelupalstan, verkkokaupan, Find My Dronen ja muiden asetusten katseluun.



- Joissakin maissa ja joillakin alueilla vaaditaan kopterin lennon aikaisen sijainnin reaaliaikaista raportointia. Tämän vuoksi on välttämätöntä yhdistää lasit mobiililaitteeseen ja käyttää DJI Fly:ta. Tarkista aina paikalliset säännökset ja noudata niitä.



- Muista ladata mobiililaitteesi täyteen ennen DJI Flyn käynnistämistä.
 - DJI Flyn käyttöön tarvitaan matkapuhelinverkkoa. Kysy matkapuhelinoperaattoriltasi lisätietoja tiedonsiirtomaksuista.
 - Jos käytät matkapuhelintasi näyttölaitteena, ÄLÄ ota vastaan puheluita äläkä käytä tekstitoimintoja lennätyksen aikana.
 - Lue kaikki turvallisuusohjeet, varoitusilmoitukset ja vastuuvapauslausekkeet huolellisesti. Tutustu paikallisiin lennätykseen liittyviin sääntöihin ja määräyksiin. Olet yksin vastuussa kaikkien asiaankuuluvien sääntöjen noudattamisesta ja asianmukaisesta lennättämisestä.
 - Harjoittele lennätystä sovelluksen opastusten avulla, jos et ole aiemmin lennättänyt kopteria tai jos et ole riittävän kokenut ohjaamaan kopteria turvallisesti.
 - Sovellus on tarkoitettu lennätyksen apuvälineeksi. Käytä lennätyksessä omaa harkintaasi ÄLÄKÄ ohjaa kopteria pelkästään sovelluksen varassa. Sovellusta tulee käyttää DJI Flyn käyttöehtojen ja DJI:n tietosuojakäytännön mukaisesti. Lue ne huolellisesti sovelluksesta.
-

Lennätys

Kun lennättyksen valmistelu on suoritettu, on suositeltavaa hioa lennätystaitoja ja harjoitella kopterin turvallista käyttöä. Varmista, että kaikki lennättykset suoritetaan aukealla paikalla. Suurin sallittu lennätyskorkeus on 500 metriä. Tätä korkeutta EI SAA ylittää. Noudata tarkasti paikallisia lakeja ja määräyksiä lennättyksen aikana. Lue huolellisesti DJI FPV:n vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet, jotta ymmärrät turvallisuusilmoitukset ennen lennätystä.

Lennättyksympäristön vaatimukset

1. Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi tuulen nopeuden ollessa yli 13,8 m/s, lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
2. Lennättyksen tulee tapahtua vain avoimilla alueilla. Korkeat esteet ja suuret metallirakenteet voivat heikentää laitteen oman kompassin ja GPS-järjestelmän toimintaa. Kopteri kannattaa pitää vähintään viiden metrin etäisyydellä esteistä.
3. Vältä esteitä, ihmisjoukkoja, suurjännitelinjoja, puita ja vesistöjä. Kopteri on syytä pitää vähintään kolme metriä vedenpinnan yläpuolella.
4. Vähennä häiriöitä välttämällä alueita, joissa esiintyy paljon sähkömagneettisuutta, kuten voimalinjojen, tukiasemien, sähköasemien ja lähetystornien lähellä.
5. Ympäristötekijät, kuten ilmankosteus ja lämpötila, vaikuttavat kopterin ja akun suorituskykyyn. Ole varovainen, kun lennätät kopteria yli 6 000 metrin korkeudessa merenpinnan tasosta. Muuten akun ja kopterin suorituskyky voivat heikentyä.
6. Kopteri ei voi käyttää GPS:ää napa-alueilla. Käytä alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää, jos lennätät kopteria napa-alueilla.
7. Lennätä varovasti, jos suoritat nousun liikkuvalla alustalla, kuten liikkuvasta veneestä tai ajoneuvosta.

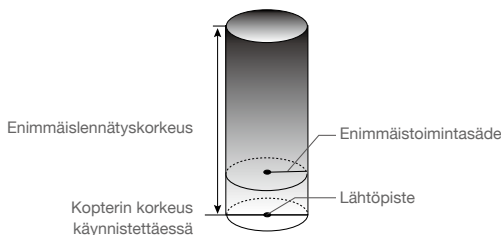
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet

Miehittämättömien ilma-alusten käyttäjien pitää noudattaa itsenäisten järjestöjen määräyksiä. Tällaisia järjestöjä ovat esimerkiksi Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, Yhdysvaltain ilmailuhallinto ja paikalliset ilmailuviranomaiset. Turvallisuussyistä lennättyksirajoitukset ovat käytössä oletusarvoisesti, jotta tätä kopteria voi käyttää turvallisesti ja laillisesti. Käyttäjät voivat asettaa korkeus- ja etäisyyksirajoituksia.

Korkeus- ja etäisyyksirajoitukset ja GEO-vyöhykkeet toimivat samanaikaisesti lentoturvallisuuden hallitsemista varten, kun GPS on käytettävissä. Vain korkeutta voi rajoittaa, kun GPS ei ole käytettävissä.

Lennättyskorkeuden ja -etäisyyden rajoitukset

Käyttäjät voi muuttaa enimmäiskorkeutta ja toimintasäteen rajoja laseissa. Kun säädöt ovat valmiit, kopterin lentoa rajoitetaan sylinterin muotoiseen alueeseen, joka määräytyy näiden asetusten perusteella. Nämä rajat näkyvät alla olevassa taulukossa.



Kun GPS on käytettävissä

	Korkeusrajoitukset	Lasit	Kopterin tilailmaisoin
Enimmäiskorkeus	Kopterin korkeus ei voi ylittää määritettyä arvoa	Varoitus: Korkeusraja saavutettu	Vilkkuu vuoron perään vihreänä ja punaisena
Enimmäistoimintasäde	Lentoetäisyys voi olla enintään enimmäistoimintasäteen suuruinen	Varoitus: Etäisyysraja saavutettu	

Kun GPS-yhteys on heikko

	Korkeusrajoitukset	Lasit	Kopterin tilailmaisoin
Enimmäiskorkeus	Korkeus on rajoitettu 30 metriin, kun GPS-signaali on heikko.	Varoitus: enimmäiskorkeus saavutettu.	Vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä
Enimmäistoimintasäde	Käyttösäderajoitukset poistetaan käytöstä, eikä varoituskehotuksia voi saada lasien kautta.		



- Enimmäiskorkeutta ei ole, jos GPS-signaali heikkenee lennätyksen aikana edellyttäen, että GPS-signaalin näyttö on ollut valkoinen tai keltainen kopteria käynnistettäessä.
- Jos kopteri on GEO-vyöhykkeellä ja GPS-signaali on heikko tai olematon, kopterin tilailmaisoin loistaa punaisena viiden sekunnin ajan aina 12 sekunnin välein.
- Jos kopteri saavuttaa korkeus- tai etäisyysrajan, sitä voi edelleen ohjata, mutta sitä ei enää voi lennättää kauemmas.
- Kopteria ei saa lennättää turvallisuussyistä lentoasemien, valtateiden, rautatieasemien, rautatielinjojen, kaupunkikeskustojen ja muiden herkkien alueiden lähellä. Lennätä kopteria aina niin, että näet sen jatkuvasti.

GEO-vyöhykkeet

Kaikki GEO-vyöhykkeet ovat nähtävissä DJI:n virallisella verkkosivustolla osoitteessa <https://www.dji.com/flysafe>. GEO-vyöhykkeet on jaettu eri luokkiin, ja niihin kuuluu esimerkiksi lentoasemia, lentokenttiä, joilla miehitetyt lentokoneet lentävät matalilla korkeuksilla, valtioiden välisiä rajoja ja voimallaitosten kaltaisia herkkiä kohteita. Laseihin ilmestyy kehoitus, jos kopteri lähestyy GEO-vyöhykettä ja sitä on estetty lentämästä alueella.

Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista

1. Tarkista, että lasien akku, kauko-ohjain, älykäs lentoakku ja mobiililaitteet ovat kaikki täyteen ladattuja.
2. Varmista, että rootorit on kiinnitetty oikein ja tiiviisti.
3. Varmista, että Intelligent Flight Battery -akku ja lasien akku on yhdistetty oikein ja tiiviisti.
4. Tarkista, että gimbaali ja kamera toimivat normaalisti.
5. Varmista, ettei moottoreihin kohdistu esteitä ja että ne toimivat normaalisti.
6. Varmista, että lasit toimivat normaalisti ja näyttävät videolähetyksen.
7. Tarkista, että gimbaalin suojus on irti ja että kameran linssi ja näköjärjestelmän tunnistimet ovat puhtaita.
8. Varmista, että lasien antennit on asennettu tiiviisti ja että kauko-ohjaimen antenni on koholla.
9. Käytä vain aitoja DJI-osia tai DJI:n hyväksymiä osia. Hyväksymättömät osat tai muiden kuin DJI:n hyväksymien valmistajien osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaarantaa turvallisuuden.

Moottoreiden käynnistys/pysäytys

Moottoreiden käynnistys

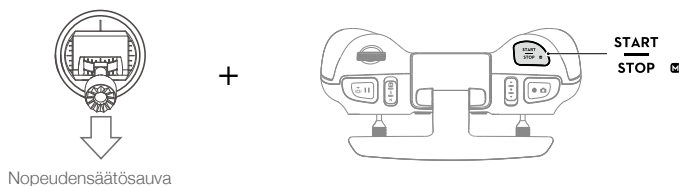
Normal-/Sport-tila

Moottorit käynnistetään yhdistettyjen sauvojen komennolla. Käynnistä moottorit painamalla molempia sauvoja vinottaissuunnassa sisään- tai ulospäin. Kun moottorit alkavat pyöriä, vapauta molemmat sauvat välittömästi.



Manuaalitila

Varmista, että nopeudensäätösauva on alimmassa asennossa, ja paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti käynnistääksesi moottorit.



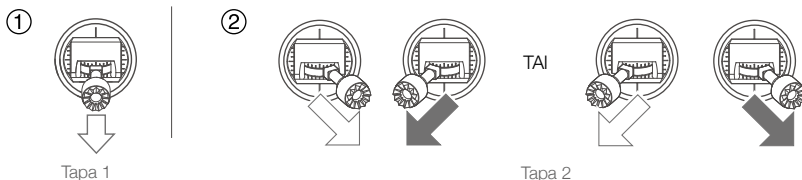
Moottoreiden pysäytys

Normal-/Sport-tila

Moottorit voi pysäyttää kahdella eri tavalla.

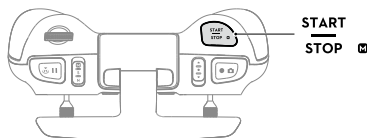
Tapa 1: kun kopteri on laskeutunut, paina nopeudensäätösauvaa pitkään alaspäin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.

Tapa 2: kun kopteri on laskeutunut, paina nopeudensäätösauvaa alaspäin ja suorita samat yhdistettyjen sauvojen komennot, joilla moottorit käynnistettiin. Vapauta molemmat sauvat heti, kun moottorit ovat pysähtyneet.



Manuaalitila

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti pysäyttääksesi moottorit, kun kopterit on laskeutunut.



- Lentoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihtaa Normal-tilaan ennen laskeutumista.

Moottoreiden pysäyttäminen kesken lennon

Normal- ja Sport-tiloissa moottorit voi pysäyttää kesken lennätyksen vain käyttämällä CSC:tä hätätilanteessa, kuten jos kopterin moottori sakkaa, on tapahtunut törmäys, kopterit pyörii ilmassa, kopterit ei voi hallita tai se nousee tai laskeutuu hyvin nopeasti. Oletusasetukset voidaan muuttaa lasseissa.

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti pysäyttääksesi moottorit milloin tahansa manuaalitilassa.



Moottoreiden pysäyttämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

Lennätystesti

Nousu-/laskeutumistoimenpiteet

1. Aseta kopterit avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin tilailmaisoin on sinuun päin.
2. Käynnistä lasien, kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
3. Odota, kunnes kopterin tilailmaisoin vilkkuu hitaasti vihreänä osoittaen, että lähtöpiste on tallennettu muistiin.
Pue tämän jälkeen lasit päälle.
4. Käynnistä moottorit.
5. Suorita nousu työntämällä varovasti nopeudensäätösauvaa.
6. Ohjaa kopterit laskeutumaan painamalla nopeudensäätösauvaa alaspäin.
7. Pysäytä moottorit laskeutumisen jälkeen.
8. Sammuta kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta.

Videosuosituksia ja -vihjeitä

1. Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista on tarkoitettu helpottamaan turvallista lennätystä ja varmistamaan, että voit kuvata videoita lennätyksen aikana. Tarkista ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennätystä.
2. Valitse gimbaalin toimintatila.
3. Valokuvien ja videoiden kuvaamiseen suositellaan Normal-tilan käyttöä.
4. ÄLÄ lennätä vaikeissa sääoloissa, kuten sateessa tai tuulisella säällä.
5. Valitse tarpeisiisi parhaiten sopivat kamera-asetukset.
6. Suorita lennätystestejä lentoreittien määrittämiseksi ja näkymien esikatselua varten.
7. Paina ohjaussauvoja varovasti, jotta kopterit liikkuu tasaisesti ja vakaasti.
8. Lennä avoimella, laajalla ja harvaan asutulla alueella varmistaaksesi lentoturvallisuuden käyttäessäsi manuaalitilaa.



On tärkeää ymmärtää lennätyksen perusohjeet oman ja muiden ihmisten turvallisuuden varmistamiseksi.

MUISTA lukea vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet.

Huolto

Lasit

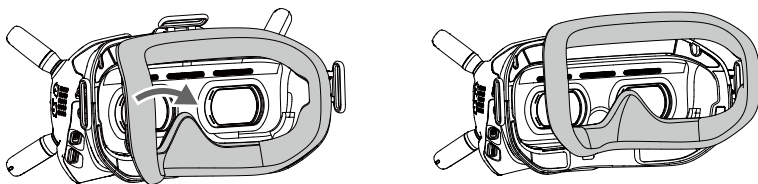
Puhdistaminen

Varmista, että irotat lasit virtalähteestä ennen puhdistusta. Varmista myös, ettei kaapeleita ole kytkettynä.

Puhdista lasien pinta pehmeällä, kuivalla ja puhtaalla kankaalla. Puhdista vaahtopehmike kostuttamalla kangas puhtaalla vedellä ja pyyhkimällä vaahtopehmike.

Vaahtopehmikkeen vaihtaminen

Vaahtopehmike on kiinnitetty lasihin tarranauhalla. Kun vaihdat vaahtopehmikettä, vedä se irti varovaisesti vasemmalta tai oikealta alkaen. Kohdista uusi vaahtopehmike lasihin ja paina vaahtopehmikettä alas, jotta se kiinnittyy kunnolla.



Linssien ylläpito

Pyöhi linssit puhdistusliinalla varovasti.

1. Kostuta puhdistusliina alkoholilla tai linssipuhdistusaineella.
2. Pyöhi pyörein liikkein keskeltä lähtien kohti linssien ulkoreunoja.



- ÄLÄ puhdista vaahtopehmikettä alkoholilla.
- Linssit ovat herkäät. Puhdista ne hellävaroen. ÄLÄ naarmuta niitä, sillä tämä heikentää katselukokemusta.
- Säilytä laseja kuivassa tilassa huoneenlämmössä välttääksesi linssien vahingoittumista, joka voi aiheutua korkeasta lämpötilasta tai kosteasta ympäristöstä.

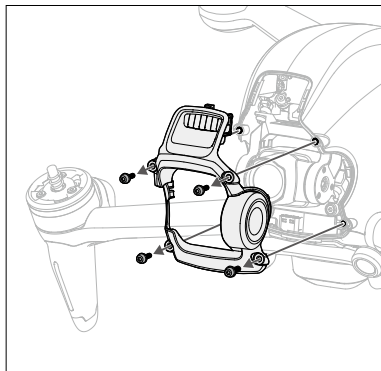
Kopteri

Noudata alla olevia vaiheita vaihtaaksesi kopterin osia, kuten yläkuoren, gimbaalin ja kameran tai laskeutumisvarusteet.

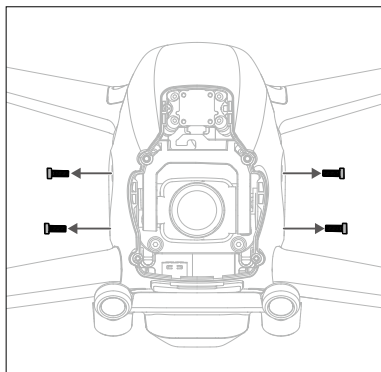
Gimbaali ja kamera (sis. yläkuoren)

Irrottaminen

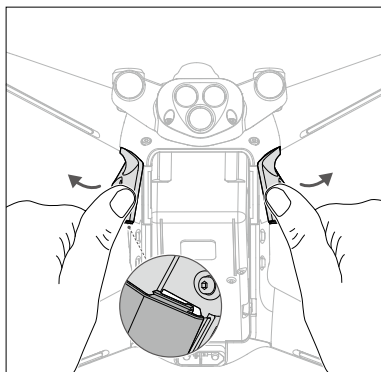
1. Irrota neljä koon M1.6 ruuvia etuosasta ja irrota suojakuori.



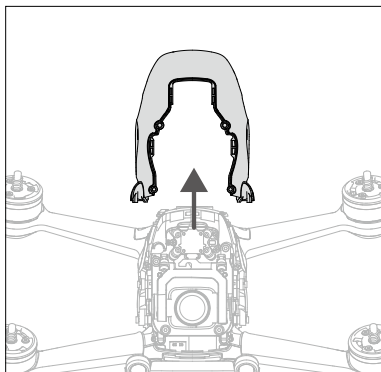
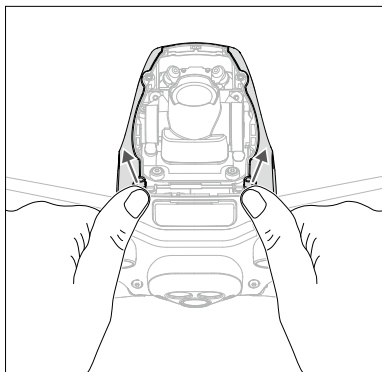
2. Irrota neljä koon M2 ruuvia molemmilta puolilta.



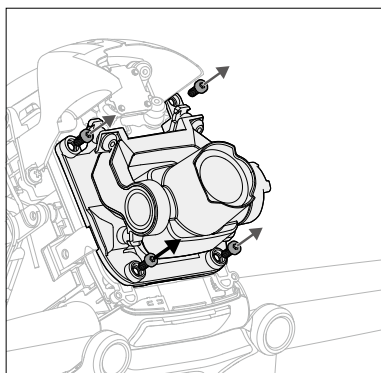
3. Kampea auki yläkuoren kulma kopterin alaosasta.



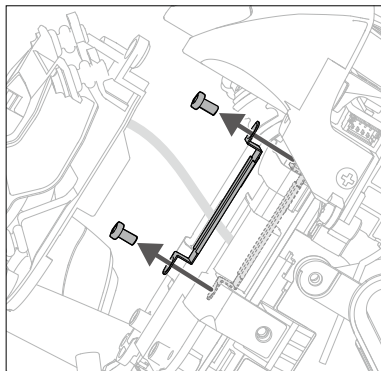
4. Pitele kopteria edessäsi, ota kiinni etuosan rungon varresta ja työnnä sitä osoitettuun suuntaan irrottaaksesi yläkuoren.



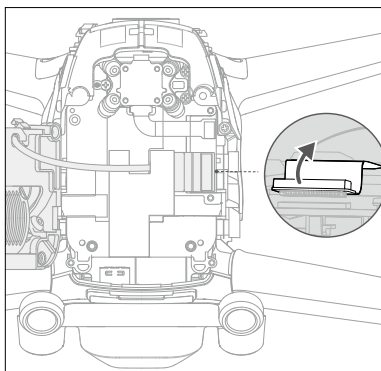
5. Irrota etuosan neljä koon M2 ruuvia.



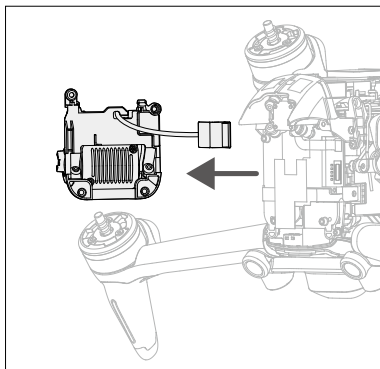
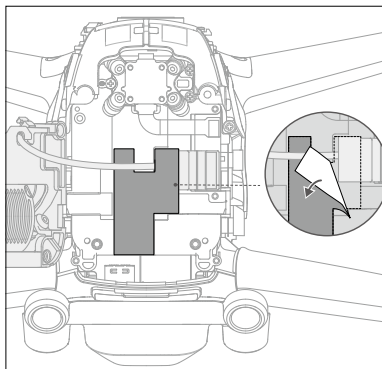
6. Irrota sivuilla olevat kaksi koon M1.6 ruuvia, ennen kuin irrotat metallilevyn.



7. Käytä sopivaa työkalua ja nosta ja irrota gimbaalissa ja kamerassa olevat FPC-liittimet.

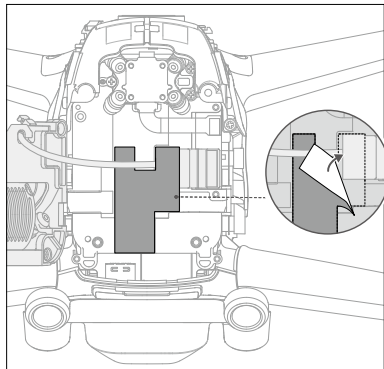
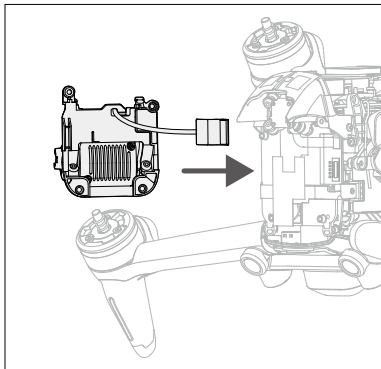


8. Irrota pala kiinnitysteipin kulmasta irrottaaksesi gimbaalin ja kamaran.

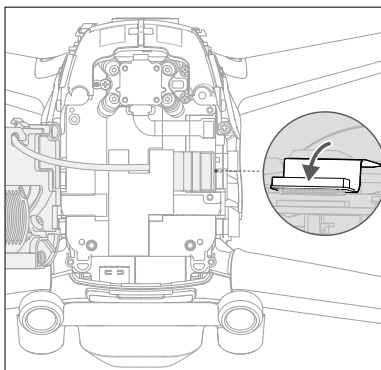


Asentaminen

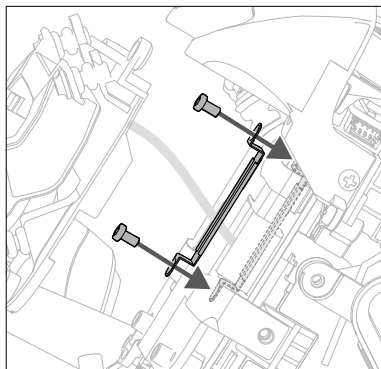
1. Valmistele uusi gimbaali ja kamera, kohdista liitinkaapeli paikalleen ja kiinnitä se kiinnitysteipillä.



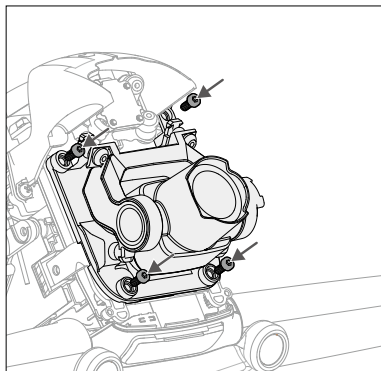
2. Kohdista gimbaalin ja kameran FPC-liittimet ja paina ne alas varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



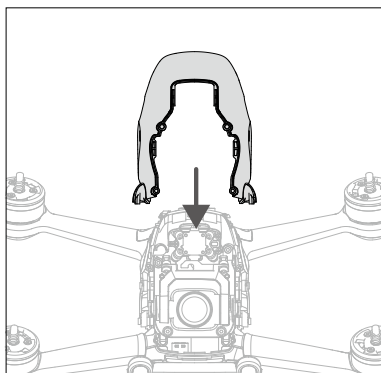
3. Kiinnitä oikean puolen metallilevy ja kiristä kaksi koon M1.6 ruuvia.



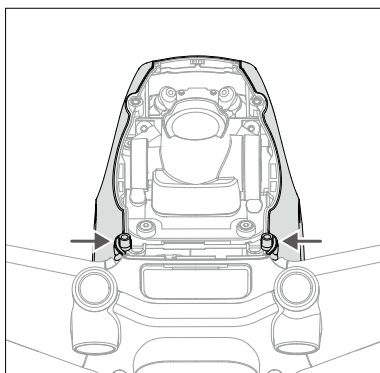
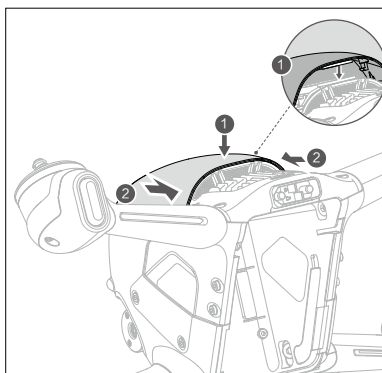
4. Asenna gimbaali ja kamera ja kiristä neljä koon M2 ruuvia.



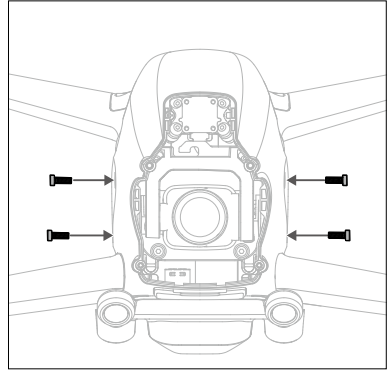
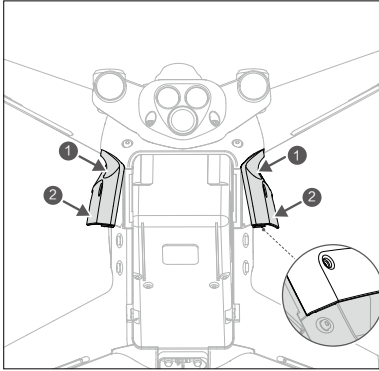
5. Valmistele uusi yläkuori asennusta varten.



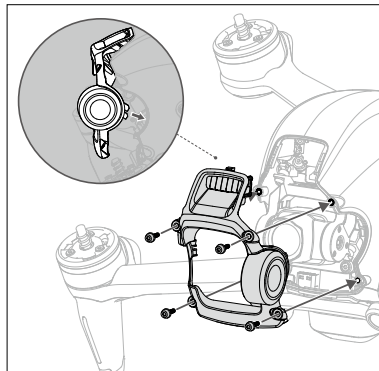
6. Paina seuraavia asentoja oikeassa järjestyksessä varmistaaksesi, että yläkuori on tiukasti paikallaan.



7. Taivuta hieman yläkuoren sivua asettaaksesi kiinnikkeen kopterissa olevaan paikkaan ja kiristä neljä koon M2 ruuvia molemmilla puolilla.



8. Asenna suojakuori ylhäältä päin ja varmista, että kiinnityskohdat ovat kohdakkain. Kiristä neljä koon M2 ruuvia viimeistelläksesi asennuksen.



Gimbaali ja kameran kalibrointi

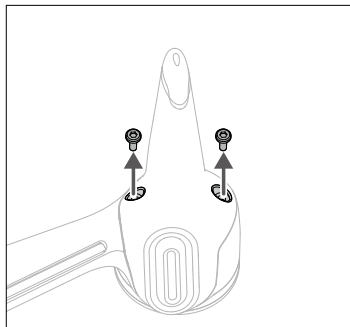
Kun olet vaihtanut gimbaalin ja kameran, lataa kameran kalibrointitiedosto kalibroidaksesi gimbaalin ja kameran.

1. Käynnistä kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta. Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty keskenään.
2. Yhdistä lasien USB-C-portti mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata näytön ohjeita ladataksesi kameran kalibrointitiedoston kopteriin. Lataus edellyttää Internet-yhteyttä.

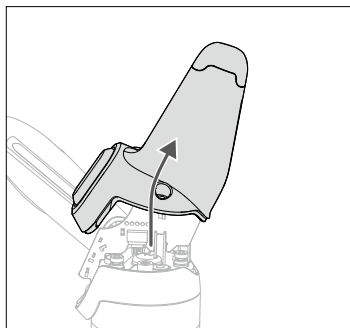
Laskuteline

Irrottaminen

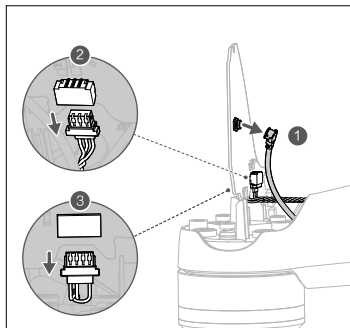
1. Irrota vasemman laskutelineen pohjassa olevat kaksi koon M1.6 ruuvia.



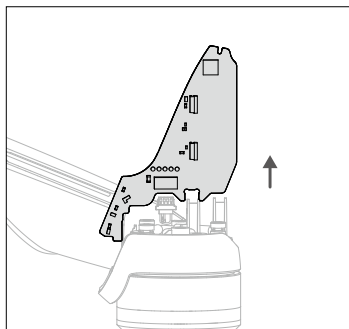
2. Irrota laskuteline kuvan osoittamalla tavalla.



3. Irrota laskutelineen antennin valotaulu.

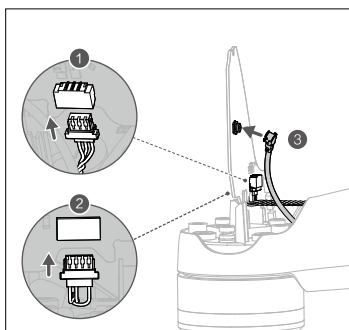
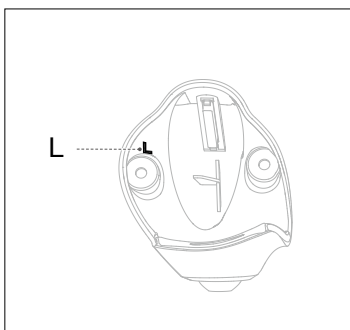


4. Irrota antennin liitin ja taulun molemmilla puolilla olevat 3- ja 4-nastaiset valojohtojen liittimet.

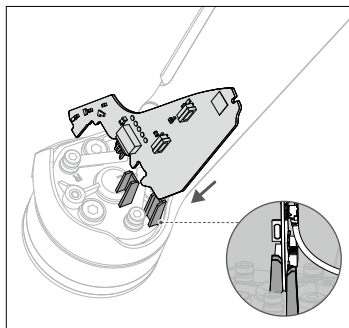


Asentaminen

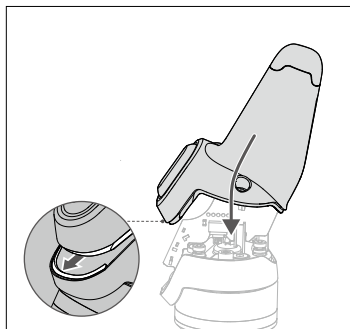
1. Tarkista laskutelineen sisällä oleva merkintä ja irrota antennin valotaulu L-merkinnällä varustetusta telineestä. Yhdistä vasemmassa etumoottorissa olevat 3- ja 4-nastaiset valojohtojen liittimet sekä antennin liitin ja varmista, että ne ovat kunnolla kiinni.



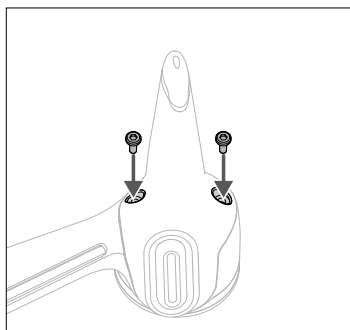
2. Aseta taulu kahden kiinnitysasennon väliin moottorin pohjassa.



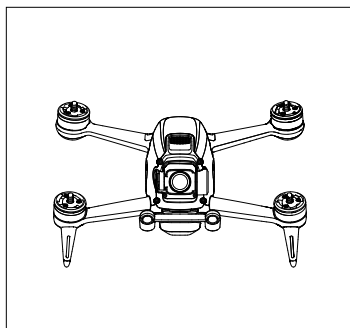
3. Varmista, että laskutelineen ura osuu oikein vastaavaan kohtaan moottorin pohjassa.



4. Kiristä kaksi koon M1.6 ruuvia viimeistelläksesi asennuksen.



5. Toista edellä mainitut vaiheet asentaaksesi oikeanpuoleisen laskutelineen. Laskutelineessä on merkintä R.



Liite

Tekniset tiedot

Kopteri	
Lento-önlähtöpaino	Noin 795 g
Mitat	178×232×127 mm (ilman roottoreita.) 255×312×127 mm (roottorien kanssa)
Halkaisija	245 mm
Enimmäisnousunopeus	8 m/s (Normal-tila) 15 m/s (Sport-tila) Ei rajaa (manuaaltila)
Enimmäislaskeutumisnopeus	7 m/s (Normal-tila) 10 m/s (Sport-tila) Ei rajaa (manuaaltila)
Enimmäisnopeus (merenpinnan tason lähellä, tuulettomat olosuhteet)	15 m/s (Normal-tila) 27 m/s (Sport-tila) 39 m/s (manuaaltila)
Vaakasuuuntainen enimmäiskiihdytys (meren tasolla, ei tuulta)	0–100 kph: 2 s (manuaaltila)
Enimmäistoimintakorkeus merenpinnan tason yläpuolella	6 000 m
Enimmäislentoaika	Noin 20 minuuttia (mitattuna lennätettäessä 40 km/h:n nopeudella tuulettomissa olosuhteissa)
Enimmäisleijunta-aika	Noin 16 minuuttia (mitattuna tuulettomissa olosuhteissa)
Lennätysmatka enintään	16,8 km (mitattuna tuulettomissa olosuhteissa)
Tuulenvastuksen enimmäiskestokyky	13,8 m/s
Käyttölämpötilaväli	-10° – +40 °C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 25,5 dBm (SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Leijailun tarkkuusväli	Pystysuunta: ±0,1 m (näkömäpaikannusta käytettäessä), ±0,5 m (GPS-paikannusta käytettäessä) Vaakasuuunta: ±0,3 m (näkömäpaikannusta käytettäessä), ±1,5 m (GPS-paikannusta käytettäessä)
Gimbaali	
Mekaaninen alue	Kallistus: -65° – +70°
Ohjausalue	Kallistus: -50° – +58°
Vakautettu järjestelmä	Yksiakselinen (kallistus), sähköinen sivukallistus akseli
Suurin ohjausnopeus	60°/s
Kulmavärähtelyalue	±0,01° (Normal-tila)
Sähköinen sivukallistus akseli	Saatavilla (enimmillään 10° kulmaan)

Havaintojärjestelmä	
Etujärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,5–18 m Esteentunnistus: Saatavilla vain Normal-tilassa Kuvakulma: 56° (vaakasuunta), 71° (pystysuunta)
Alajärjestelmä	Infrapunatunnistimen mittausetäisyys: 10 m Leijailuetäisyys: 0,5–15 m Näkymätunnistimen leijailuetäisyys: 0,5–30 m
Lisäpohjavallo	Yksittäinen merkkivalo
Toimintaympäristö	Heijastamattomia, selvästi havaittavia pintoja, joiden hajaheijastus >20 % Riittävä valaistus, yli 15 luksia
Kamera	
Kuvakenno	1/2,3" CMOS, todelliset kuvapistee: 12 MP
Linssi	Kuvakulma: 150° Vastaavuus 35 mm:n filmikoossa: 14,66 mm Aukko: f/2.8 Focus Mode (Tarkennustila): Kiinteä tarkennus Terävyysalue: 0,6 m – ∞
ISO-herkkyysalue	100–12800
Sähköisen suljimen nopeus	1/50–1/8000 s
Valokuvaustilat	Yksittäiskuva
Enimmäiskuvakoko	3840×2160
Valokuvien tiedostomuoto	JPEG
Videon pistetarkkuus	4K: 3840×2160 50/60 p FHD (täysteräväpiirto): 1920×1080 50/60/100/120 p
Videokuvan tiedostomuoto	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Videon enimmäistiedonsiirtonopeus	120 Mb/s
Väriprofiili	Vakio, D-Cineliike
RockSteady EIS (sähköinen kuvan vakautus)	Saatavilla
Vääristymän korjaus	Saatavilla
Tuetut tiedostomuodot	exFAT (suositeltu) FAT32
Älykäs lentoakku	
Kapasiteetti	2 000 mAh
Jännite	22,2 V (standardi)
Latausjännitteen raja-arvo	25,2 V
Akun tyyppi	Litiumpolymeeri 4S
Energia	44,4 Wh@0,5C
Purkautumisnopeus	10C (tyypillinen)
Paino	Noin 295 g

Latauslämpötilaväli	5–40 °C
Enimmäislatausteho	90 W
Lasit	
Paino	Noin 420 g (sis. päänauhan ja antennit)
Mitat	184×122×110 mm (ilman antennejä) 202×126×110 mm (antennien kanssa)
Ruudun koko	2 tuumaa×2
Näytön resoluutio (Yksi näyttö)	1440×810
Näytön virkistystaajuus	144 Hz
Kuvakulma	30° – 54°; kuvakoko: 50–100 %
Pupillien välinen etäisyys	58–70 mm
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 28,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 19 dBm (SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Tiedonsiirron kaistanleveys	Maks. 40 MHz
Livekatselutila	Matalan latenssin tila (810 p 100 fps / 120 fps), viive < 28 ms Korkea laatu -tila (810 p 50 fps / 60 fps), viive < 40 ms
Videon enimmäistiedonsiirtonopeus	50 Mbit/s
Lähetyskantama	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Äänen lähetyks	Saatavilla
Tuetut videontallennusmuodot	MOV (videomuoto: H.264)
Tuettu videoiston tiedostomuoto	MP4, MOV, MKV Videon tiedostomuoto: H.264; äänen tiedostomuoto: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3
Käyttölämpötilaväli	0–40 °C (32–104 °F)
Virransyöttö	Suositeltu: DJI FPV Goggles Battery -akku Kolmannen osapuolen akut: 11,1–25,2 V
Lasien akku	
Kapasiteetti	1 800 mAh
Jännite	Maks. 9 V
Akun tyyppi	Litiumpolymeeri 2S
Energia	18 Wh
Latauslämpötilaväli	0–45 °C (32–113 °F)
Enimmäislatausteho	10 W
Käyttöaika	Noin 1 tunti ja 50 minuuttia (ympäristön lämpötila: 25 °C, näytön kirkkaus: 6)

Kauko-ohjain	
Paino	346 g
Mitat	190×140×51 mm
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Lähettimen teho (ekvivalentinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 28,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Käyttölämpötilaväli	-10–40 °C (14–104 °F)
Akkulaturi	
Sisääntulo	100–240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Ulostulo	Pää: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A tai 1±0,2 A USB: 5 V / 2 A × 2
Mitoitusteho	86 W
Latauslämpötilaväli	5–40 °C (41–104 °F)
Latausaika	Intelligent Flight Battery -akku: noin 50 minuuttia Kauko-ohjain: noin 2 tuntia 30 minuuttia Lasien akku: noin 2 tuntia 30 minuuttia
SD-kortit	
Tuetut SD-kortit	microSD-kortti Maks. 256 Gt, UHS-I-nopeusluokka 3
Suosittelut microSD-kortit	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High-Endurance 128GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (keltainen) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (punainen) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Kopterin lentoonlätöpaino sisältää akun, roottorit ja microSD-kortin.
- Kuvakulma on 150° kuvattaessa nopeudella 50 tai 100 fps. Muilla kuvausnopeuksilla kuvakulma on 142°.
- Laitteiden latautuminen kestää kauemmin, jos sekä Intelligent Flight Battery -akkua ja kauko-ohjaimen tai lasien akkua ladataan yhtä aikaa.
- Nämä tekniset tiedot on selvitetty uusimmalla laiteohjelmistolla suoritetuilla testeillä. Laiteohjelmiston päivitykset voivat parantaa toimintatehoa. Viimeisimpään laiteohjelmistoon päivittäminen on erittäin suositeltavaa.

Kompassin kalibrointi

Kompassin kalibrointia suositellaan kaikissa seuraavissa tilanteissa, kun kopteria lennätetään ulkotiloissa:

1. Lennätettäessä yli 50 kilometrin etäisyydellä paikasta, jossa kopteria on lennätetty edellisen kerran.
2. Kopteria ei ole lennätetty yli 30 vuorokautteen.
3. Kompassin häiriövaroitusta ilmestyy lasihin ja/tai kopterin tilailmaisimen vilkkuu vuorotellen punaisena ja keltaisena.

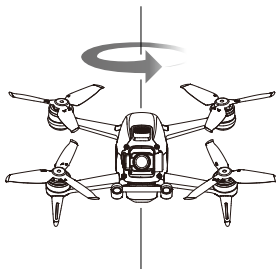


- Kompassia EI SAA kalibroida paikoissa, joissa voi esiintyä magneettista häiriösäteilyä, kuten magneettiitsiintymien lähellä, tai pysäköintirakennusten, teräsvahvisteisten kellareiden, siltojen, autojen tai rakennustelineiden kaltaisten suurikokoisten metallirakenteiden läheisyydessä.
- Ferromagneettisia materiaaleja sisältäviä esineitä, kuten matkapuhelimia, EI SAA tuoda kopterin lähelle kalibroinnin aikana.
- Kompassia ei tarvitse kalibroida, kun kopteria lennätetään sisätiloissa.

Kalibroitamistoimenpiteet

Suorita seuraavat toimenpiteet aukealla paikalla.

1. Valitse lasissa asetukset Settings, Safety ja Compass Calibration. Kopterin tilailmaisimessa palaa tasainen keltainen valo, mikä merkitsee, että kalibrointi on alkanut.
2. Pitele kopteria vaakasuunnassa ja kierrä sitä 360 astetta. Kopterin tilailmaisimen alkuun palaa keskeytyksettä vihreänä.
3. Pitele kopteria pystysuunnassa ja kierrä sitä 360 astetta pystytason ympäri.
4. Jos kopterin tilailmaisimen vilkkuu punaisena, kalibrointi on epäonnistunut. Vaihda sijaintiasi ja yritä kalibrointia uudelleen.



- Jos kopterin tilailmaisimen vilkkuu vuorotellen punaisena ja keltaisena kalibroinnin suorittamisen jälkeen, se merkitsee, että senhetkinen sijainti ei sovi kopterin lennättämiseen magneettisen häiriön takia. Valitse uusi sijainti.



- Laseihin ilmestyy kehote, jos ennen nousua tarvitaan kompassin kalibrointi.
- Kopteri voi nousta välittömästi, kun kalibrointi on suoritettu. Jos nousua ei suoriteta kolmen minuutin kuluessa kalibroinnista, kalibrointi pitää ehkä suorittaa uudelleen.

Laiteohjelmiston päivitys

Laiteohjelmisto voidaan päivittää DJI Fly -sovelluksen tai DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston avulla.

DJI Fly -sovelluksen käyttö

Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty keskenään sen jälkeen, kun olet käynnistänyt kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen. Kytke lasien USB-C-liitäntä mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata kehoitetta päivittääksesi. Edellyttää Internet-yhteyttä.

DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston käyttäminen

Kopteri, kauko-ohjain ja lasit voidaan päivittää erikseen DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston avulla.

1. Kytke laitteeseen virta ja yhdistä se tietokoneeseen USB-C-kaapelin avulla.
2. Käynnistä DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) ja kirjaudu DJI-tiililläsi.
3. Valitse laite ja napsauta valintaa Firmware Update vasemmalla puolella.
4. Valitse vaadittava laiteohjelmaversio.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) latautuu ja päivittää laiteohjelman automaattisesti.
6. Laite käynnistyy uudelleen automaattisesti, kun laiteohjelmiston päivitys on suoritettu.



- Muista suorittaa kaikki laiteohjelmiston päivitysvaiheet. Muuten päivitys ei välttämättä onnistu.
 - Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 11 minuuttia. Laiteohjelmaa päivitettäessä on normaalia, että gimbaali muuttuu veltoksi ja kopteri käynnistyy uudelleen. Odota kärsivällisesti, kunnes päivitys on valmis.
 - Varmista, että tietokone on yhdistettynä Internetiin.
 - Varmista, että laitteessa on riittävästi virtaa, ennen kuin päivität laiteohjelman. Tarkista ennen päivityksen suorittamista, että älykäs lentoakku on ladattu vähintään 43-prosenttisesti ja lasit ja kauko-ohjain vähintään 30-prosenttisesti.
 - Älä irrota USB-C-kaapelia päivityksen aikana.
 - Jos on tarpeen päivittää toinen akku päivityksen valmistuttua, aseta se kopteriin ja käynnistä kopteri. Laseihin ilmestyy akun päivityksestä kertova kehote. Muista päivittää akku ennen lennätystä.
 - Huomaathan, että päivitys voi palauttaa useita lentoparametrejä, kuten RTH-korkeuden ja enimmäislentoetäisyyden. Ennen päivitystä kannattaa kirjata ylös omat asetukset ja säätää ne sitten uudelleen päivityksen jälkeen.
-

Asiakaspalvelun tiedot

Myynnin jälkeisistä palvelukäytännöistä, korjauspalveluista ja tuesta on lisätietoja osoitteessa <https://www.dji.com/support>.

DJI-tuki

<http://www.dji.com/support>

Tämä sisältö voi muuttua.

Lataa uusin versio osoitteesta

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Jos sinulla on kysyttävää tästä asiakirjasta, ota yhteyttä DJI:hin lähettämällä viesti osoitteeseen **DocSupport@dji.com**.

Copyright © 2021 DJI Kaikki oikeudet pidätetään.