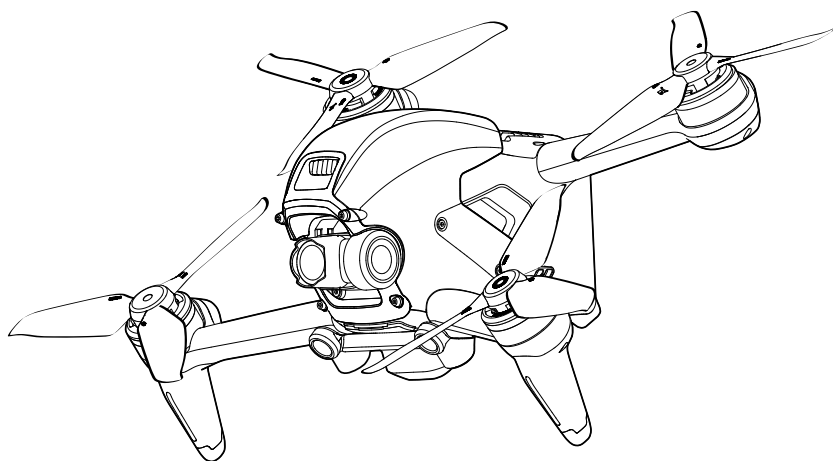




Korisnički priručnik

v1.2 2021.06



Pretraživanje ključnih riječi

Potražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Upozorenje

⚠ Važno

💡 Savjeti

📖 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeće dokumente prije uporabe uređaja DJI™ FPV.

1. Korisnički priručnik
2. Vodič za brzi početak rada
3. Izjava o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice

Prije prve uporabe preporuča se pogledati sve videozapise s uputama na službenom DJI web-mjestu, i pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice. Pripremite se za prvi let pregledom brzog vodiča i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

Posjetite adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodiče DJI FPV koji pokazuju kako sigurno koristiti DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Skenirajte QR kôd s desne strane da biste preuzeli DJI Fly aplikaciju.

Android verzija DJI Fly kompatibilna je s Androidom v6.0 i novijim. iOS verzija DJI Fly kompatibilna je s iOS v11.0 i novijim.



* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite aplikaciju DJI Virtual Flight

Skenirajte QR kôd s desne strane za preuzimanje aplikacije DJI Virtual Flight.

iOS verzija DJI Virtual Flight kompatibilna je s iOS v11.0 i novijim.



Preuzmite DJI Assistant 2 (DJI FPV serija)

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV serija) na <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Radna temperatura ovog proizvoda je -10° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije prvog leta	3
Video vodiči	3
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	3
Preuzmite aplikaciju DJI Virtual Flight	3
Preuzmite DJI Assistant 2 (DJI FPV serija)	3
Profil proizvoda	6
Uvod	6
Priprema letjelice	7
Priprema naočala	8
Priprema daljinskog upravljača	10
Dijagram	10
Povezivanje	14
Aktivacija	15
Letjelica	16
Načini leta	16
Pokazatelj statusa letjelice	17
Povratak u početnu točku	18
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav	20
Snimatelj leta	23
Propeleri	23
Pametna Flight baterija	25
Gimbal i kamera	29
Naočale	31
Napajanje	31
Operacija	32
Početni zaslon	32
Traka izbornika	34
Daljinski upravljač	39
Operacija	39
Optimalna zona prijenosa	43
Podešavanje palice	44
DJI Fly aplikacija	45

Let	47
Okolišni uvjeti za let	47
Granice leta i GEO zone	47
Kontrolna lista prije leta	48
Pokretanje/zaustavljanje motora	49
Probni let	50
Održavanje	51
Naočale	51
Letjelica	52
Dodatak	61
Specifikacije	61
Kalibracija kompasa	65
Ažuriranje firmvera	66
Postprodajne informacije	66

Profil proizvoda

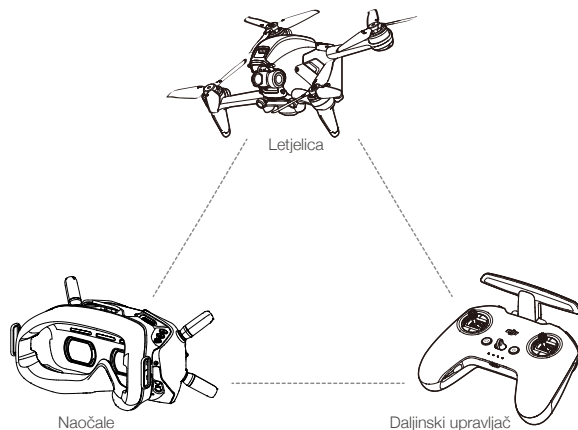
Uvod

DJI FPV sastoji se od letjelice, naočala i daljinskog upravljača, a svi oni imaju DJI-jevu O3 tehnologiju koja omogućuje prijenos videozapisa s maksimalnim dometom prijenosa od 6 milja (10 km), brzinom prijenosa do 50 Mbps i minimalno sveobuhvatno kašnjenje unutar 28 ms. DJI FPV radi i na 2,4 i na 5,8 GHz i automatski može odabrati najbolji kanal za prijenos. Poboljšana sposobnost sprečavanja smetnji uvelike poboljšava glatkoću i stabilnost prijenosa videozapisa, pružajući integrirano i imerzivno iskustvo leta.

Zahvaljujući prednjem, donjem i infracrvenom vizualnom sustavu, letjelica može lebdjeti i letjeti u zatvorenom prostoru, kao i na otvorenom te automatski pokrenuti Povratak u početnu poziciju (RTH). S gimbalom i 1/2,3 "senzorskom kamerom, letjelica stabilno snima 4K 60fps ultra-HD videozapise i 4K fotografije. Letjelica ima maksimalnu brzinu leta od 87 mph (140 km/h) i maksimalno vrijeme letenja od 20 minuta.

Naočale DJI FPV V2 opremljene su zaslonom visokih performansi i podržavaju HD zaslon od 810p 120fps i prijenos zvuka u stvarnom vremenu. Primanjem video signala iz letjelice, korisnici mogu u stvarnom vremenu uživati u pogledu iz prvog lica na svoj zračni doživljaj. Naočale imaju maksimalno vrijeme rada od približno 1 sat i 50 minuta kada se koriste s baterijom naočala DJI FPV, gdje je temperatura okoline 25° C, a svjetlina zaslona postavljena na 6.

DJI FPV daljinski upravljač 2 opremljen je nizom funkcijskih tipki, koje se mogu koristiti za upravljanje letjelicom i upravljanje kamerom. Maksimalno vrijeme rada daljinskog upravljača je oko 9 sati.



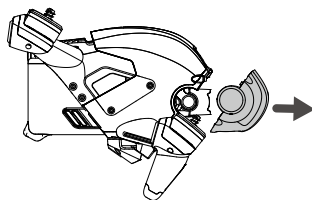
- Daljinski upravljač dostiže svoj maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji kad je letjelica na visini od približno 400 ft (120 m). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu.
- Sveobuhvatno kašnjenje predstavlja ukupno vrijeme od ulaza senzora kamere do prikaza na zaslonu. Na širokom otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji, DJI FPV može postići svoju minimalnu latenciju u načinu Low Latency (810p 120fps).
- Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetrova pri konstantnoj brzini od 24,9 mph (40 km/h), a maksimalna brzina leta testirana je u Ručnom načinu rada na razini mora bez vjetrova. Ove vrijednosti služe samo kao referenca. Maksimalna brzina leta letjelice varira ovisno o nacionalnim i regionalnim propisima.



- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u nekim regijama. Ovaj frekvencijski opseg automatski će se onemogućiti kad se letjelica uključi ili poveže na aplikaciju DJI Fly u tim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.
- Korištenje naočala ne zadovoljava zahtjeve vidokruga (VLOS). Neke zemlje ili regije zahtijevaju pomoć vizualnog promatrača promatranjem leta. Obavezno se pridržavajte lokalnih propisa kad koristite naočale.

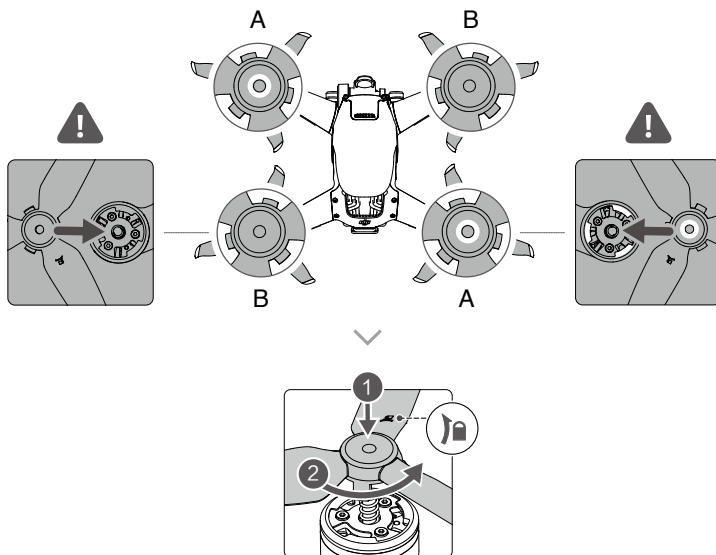
Priprema letjelice

1. Uklonite štitnik gimbala s fotoaparata.

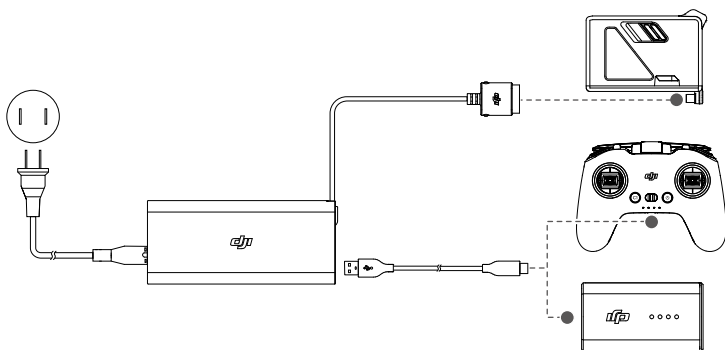
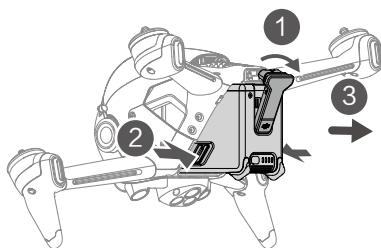


2. Pričvrstite propelere.

Propeleri sa i bez oznaka označavaju različite smjerove vrtnje. Na motore s oznakama pričvrstite propelere s oznakama, a neoznačene propelere na motore, bez oznaka. Držite motor, pritisnite propeler prema dolje i zakrenite u smjeru označenom na propeleru dok ne iskoči i ne zaključa se na svom mjestu.



3. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije slanja kako bi se osigurala sigurnost. Uklonite pametnu Flight bateriju i upotrijebite isporučeni punjač za prvo punjenje i aktiviranje pametnih Flight Baterija. Potrebno je otprilike 50 minuta da se pametna Flight baterija napuni do kraja.

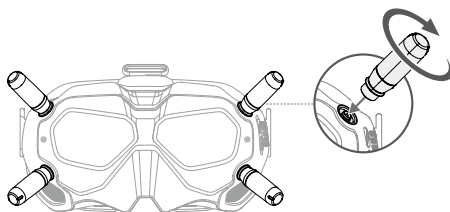


 Preporuča se postaviti štitnik gimbala kako bi se zaštitio gimbal kad letjelica nije u uporabi.

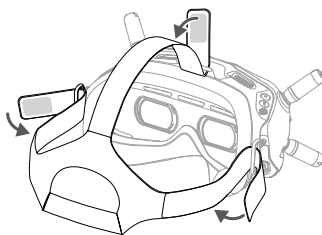
 Pobrinite se da je uklonjena zaštita za gimbal prije uključivanja letjelice. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.

Priprema naočala

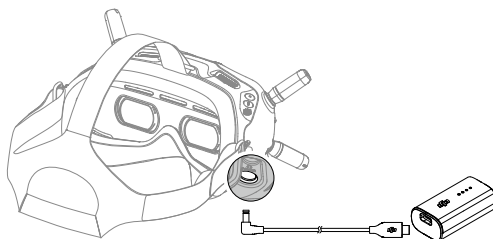
1. U rupe za pričvršćivanje na prednjoj strani naočala ugradite četiri antene. Provjerite jesu li antene pravilno ugrađene.



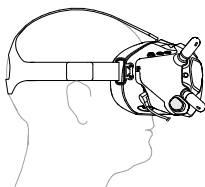
2. Pričvrstite remen na dodatak za glavu na vrhu i sa strana naočala.



3. Za priključivanje otvora napajanja naočala na bateriju naočala, upotrijebite isporučeni kabel za napajanje.



4. Poravnajte leće na oči i povucite remen za glavu prema dolje. Prilagodite veličinu remena za glavu dok naočale sigurno i udobno ne legnu na vaše lice i glavu.



5. Okrećite klizač Interpupillary Distance (IPD) za prilagodbu udaljenost između leća dok slike ne budu pravilno poravnate.



58 – 70 mm



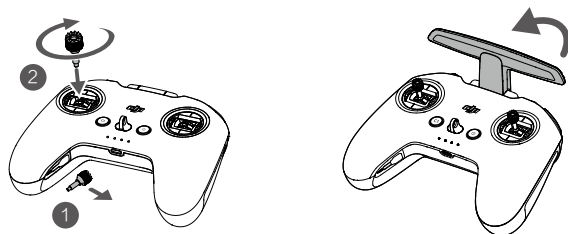
Zaštitne naočale se mogu nositi preko naočala.



NE koristite bateriju naočala za napajanje drugih mobilnih uređaja.

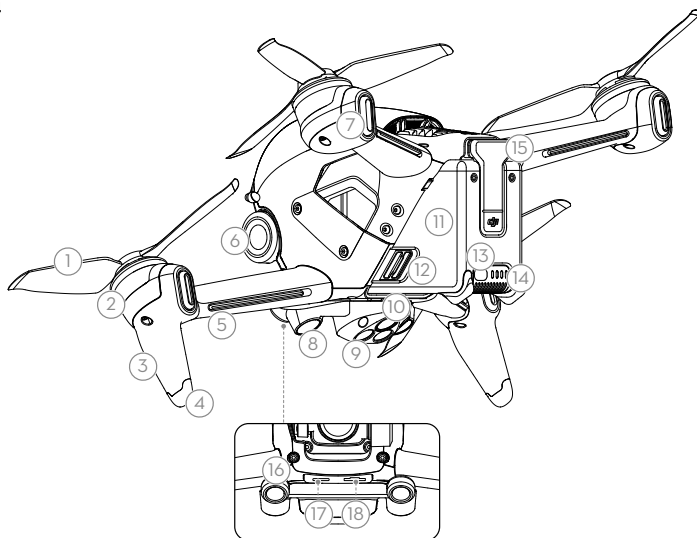
Priprema daljinskog upravljača

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
2. Razvijte antene.



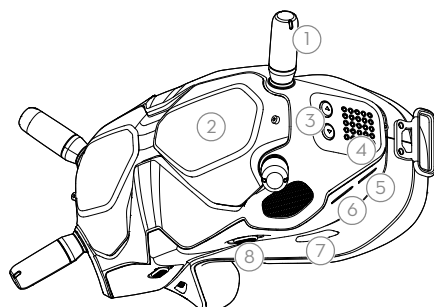
Dijagram

Letjelica

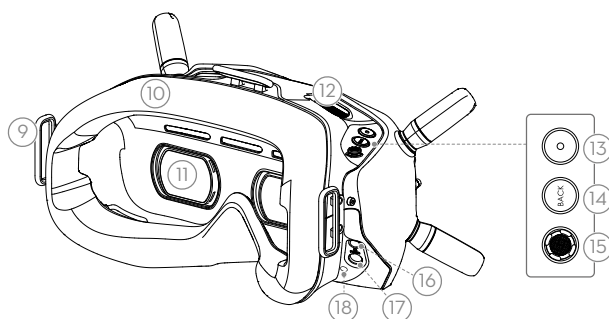


- | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Propeleri | 7. Pokazatelj statusa letjelice | 12. Kopče za baterije |
| 2. Motori | 8. Donji vizualni sustav | 13. Gumb za uključivanje |
| 3. Prednji LED | 9. Infracrveni senzorski sustav | 14. LED indikatori razine baterije |
| 4. Uređaj za slijetanje (ugrađen u antene) | 10. Pomoćno donje svjetlo | 15. Mrežni priključak |
| 5. LED indikator ruku okvira | 11. Pametna Flight baterija | 16. Prednji vizualni sustav |
| 6. Gimbal i kamera | | 17. Utor za USB-C |
| | | 18. Utor za microSD karticu |

Naočale

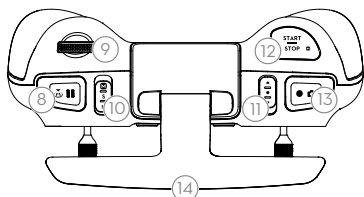


1. Antene
2. Prednji poklopac
3. Gumbi za podešavanje kanala
4. Prikaz kanala
5. Utor za USB-C
6. Utor za microSD karticu
7. Usis zraka
8. IPD klizač



9. Dodatak za glavu
10. Obloga od pjene
11. Leća
12. Otvor za zrak
13. Gumb okidača/snimanja
Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja. Pritisnite i zadržite za prebacivanje između foto i video načina.
14. Gumb za povratak
Pritisnite za povratak na prethodni izbornik ili izlaz iz trenutnog načina rada.
15. 5D gumb
Prebacite gumb za pomicanje kroz izbornik. Pritisnite gumb za potvrdu.
Na glavnom zaslonu, prebacite lijevo ili desno za podešavanje svjetline zaslona, a gore ili dolje za podešavanje glasnoće. Za ulazak u izbornik pritisnite gumb.
16. Audio/AV-IN ulaz
17. Priključak za napajanje (DC5.5x2.1)
18. Gumb za vezu

Daljinski upravljač



1. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.

2. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

3. Privezak za vezice

4. Gumb C1 (prilagodljivi)

Funkcija ovog gumba može se podesiti u naočalama. Po zadanim postavkama, pritisnite jednom za podešavanje ili onemogućavanje koordiniranog okretanja (način rada S). Pritisnite dvaput za omogućavanje ili onemogućavanje ESC zvučnog signala.

5. Upravljačke palice

Koristi se za kontrolu kretanja letjelice. Način rada upravljačkih palica može se postaviti u naočalama. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu.

6. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

7. Utor za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

8. Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GPS ili donji vizualni sustav). Pritisnite i držite tipku za iniciranje RTH-a. Letjelica se vraća u posljednje zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH-a.

9. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere.

10. Prekidač načina rada Flight

Prebacivanje između načina rada Normal, Sport i Ručno. Ručni način rada onemogućen je prema zadanim postavkama i mora biti omogućen u naočalama.

11. C2 prekidač (prilagodljivi)

Funkcija ovog prekidača može se podesiti u naočalama. Prema zadanim postavkama, prebacite prekidač za ponovno centriranje gimbala i podešavanje prema gore-dolje.

12. Gumb Start/Stop

U sportskom načinu rada, pritisnite jednom za omogućivanje ili onemogućivanje tempomata.

U ručnom načinu rada, pritisnite dvaput za pokretanje ili zaustavljanje motora.

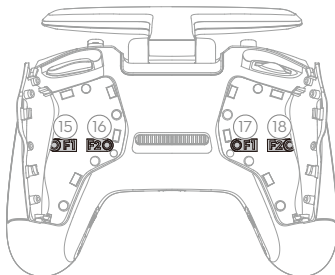
U načinu rada Normal ili Sport, pritisnite jednom da otkažete RTH niske razine baterije kad se u naočalama pojavi odbrojavanje.

13. Gumb okidača/snimanja

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja. Pritisnite i zadržite za prebacivanje između foto i video načina.

14. Antene

Releji zrakoplova kontroliraju bežične signale.

**15. F1 Vijak za podešavanje otpora desne palice (vertikalno)**

Pritegnite vijak u smjeru kazaljke na satu za povećanje vertikalnog otpora odgovarajuće palice. Otpustite vijak za smanjenje vertikalnog otpora.

16. F2 Vijak za ponovno centriranje desne palice (vertikalno)

Pritegnite vijak u smjeru kazaljke na satu za onemogućavanje vertikalnog ponovnog centriranja odgovarajuće palice. Otpustite vijak kako biste omogućili vertikalno ponovno centriranje.

17. F1 Vijak za podešavanje otpora lijeve palice (vertikalno)

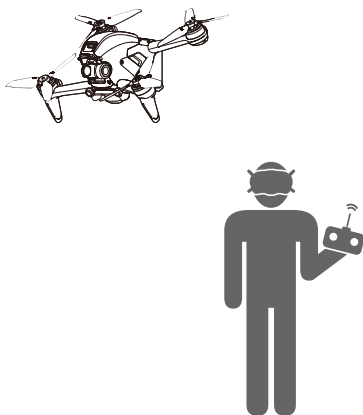
Pritegnite vijak u smjeru kazaljke na satu za povećanje vertikalnog otpora odgovarajuće palice. Otpustite vijak za smanjenje vertikalnog otpora.

18. F2 Vijak za ponovno centriranje lijeve palice (vertikalno)

Pritegnite vijak u smjeru kazaljke na satu za onemogućavanje vertikalnog ponovnog centriranja odgovarajuće palice. Otpustite vijak kako biste omogućili vertikalno ponovno centriranje.

Povezivanje

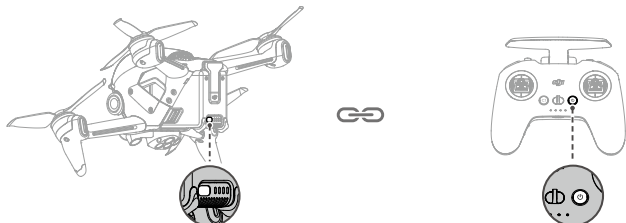
Uređaji su svi povezani prije slanja. Povezivanje je potrebno samo pri prvom korištenju novog uređaja. Slijedite korake u nastavku za povezivanje letjelice, naočala i daljinskog upravljača:



1. Uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač.
2. Pritisnite gumb za vezu na naočalima. Naočale će se početi neprekidno oglašavati.
3. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice sve dok LED indikatori razine baterije ne počnu treperiti uzastopno.



4. LED indikatori razine baterije letjelice postaju solidani i prikazuju razinu baterije. Naočale prestaju s oglašavanjem kad su uspješno povezane, a video prikaz je normalan.
5. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice sve dok LED indikatori razine baterije ne počnu treperiti uzastopno.
6. Pritisnite i držite tipku za uključivanje na daljinskom upravljaču sve dok se ne počne oglašavati kontinuirano zvučnim signalom i LED indikatori razine baterije ne počnu treperiti uzastopno.



7. Nakon uspješnog povezivanja, daljinski upravljač se prestaje oglašavati i oba LED indikatora razine baterije postaju stabilna i prikazuju razinu napunjenosti baterije.



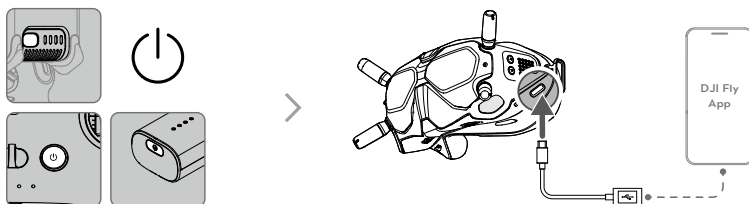
Uvjerite se da su naočale i daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.



Letjelica mora biti povezana s naočalama prije daljinskog upravljača.

Aktivacija

Prije prve uporabe mora se aktivirati DJI FPV. Provjerite jesu li svi uređaji povezani nakon uključivanja letjelice, naočala i daljinskog upravljača. Spojite USB priključak za naočale na mobilni uređaj, pokrenite DJI Fly i slijedite signale za aktiviranje. Internet veza je potrebna za aktiviranje.



Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje uređaja.

Letjelica

DJI FPV sadrži upravljač leta, gimbal i kameru, sustav za video vezu, vizualni sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Načini leta

DJI FPV ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača za načine leta na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Letjelica koristi GPS, prednje i donje vizualne sustave i infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Letjelica će koristiti GPS kako bi se locirala kad je GPS signal jak, a koristi donji vizualni sustav kako bi se locirala i stabilizirala kad su uvjeti osvijetljenja dobri. Kad je omogućen donji vizualni sustav i uvjeti osvijetljenja dobri, maksimalni kut položaja leta 25°, a maksimalna brzina leta 15 m/s.

Sportski način rada: Letjelica koristi GPS i donji vizualni sustav za pozicioniranje. U Sportskom načinu rada reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Maksimalna brzina leta je 27 m/s, maksimalna brzina uspona 15 m/s, a maksimalna brzina spuštanja 10 m/s.

Ručni način rada: Klasični FPV način upravljanja letjelicom s najvišom upravljivošću, koji se može koristiti za utrke i letenje slobodnim stilom. U ručnom načinu rada sve funkcije pomoći prilikom leta, poput automatske stabilizacije su onemogućene, a potrebne su vještine tijekom upravljanja. U ovom se načinu rada može podesiti palica gasa.

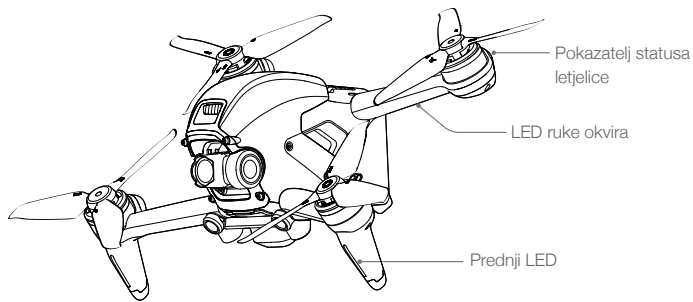
U normalnom ili sportskom načinu rada, kad donji vizualni sustav nije dostupan ili je onemogućen i kad je GPS signal slab ili kompas ima smetnje, letjelica se ne može pozicionirati niti automatski ukočiti, što povećava rizik od potencijalnih opasnosti tijekom leta. U tom trenutku, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetrova, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima.



- Kad koristite ručni način rada, pomaknite palicu daljinskog upravljača kako biste izravno kontrolirali gas i položaj letjelice. Letjelica nema funkcije pomoći tijekom leta, poput automatskog stabiliziranja, i može postići bilo koji položaj. Samo bi iskusni piloti trebali koristiti ručni način rada. Neispravan rad u ovom načinu rada predstavlja sigurnosni rizik i može čak dovesti do pada letjelice.
- Ručni način rada je onemogućen prema zadanim postavkama. Prije prebacivanja u ručni način rada, provjerite je li prekidač postavljen na ručni način rada u naočalama. Ako prekidač nije postavljen na ručni način rada u naočalama, letjelica će ostati u normalnom ili sportskom načinu rada. Idite u opciju Postavke, Upravljanje, Daljinski upravljač, a zatim Prilagodba gumba i postavite Prilagođeni način rada na Ručni način rada.
- Prije korištenja ručnog načina rada, preporuča se namjestiti vijak na stražnjoj strani palice gasa tako da se palica ne centrira te vježbati letenje u načinu pomoću aplikacije DJI Virtual Flight.
- Pri prvom korištenju ručnog načina rada, maksimalni položaj letjelice bit će ograničen. Nakon što ste upoznati s letenjem u ručnom načinu rada, ograničenje položaja može se onemogućiti u naočalama. Idite u opciju Postavke, Upravljanje, Daljinski upravljač, RC Exp, a zatim M Mode Attitude Limit.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- Brzina spuštanja značajno se povećava u sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 10 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- Odziv letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Budite na oprezu i održavajte adekvatan manevarski prostor tijekom leta.

Pokazatelj statusa letjelice

DJI FPV ima prednji LED, LED ruke okvira i pokazatelj statusa letjelice.



Prednja LED indikatori prikazuju orijentaciju letjelice, a LED ruke okvira služi kao ukras. LED indikatori postaju plavi kad se letjelica uključi. Boje i metode osvjetljenja prednjeg LED indikatora i LED-a ruke okvira mogu se prilagoditi u naočalama.

Pokazatelj statusa letjelice pokazuje stanje sustava za kontrolu leta letjelice. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazatelju statusa letjelice.

Stanje pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni status		
.....	Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno	Uključen i provodi samodijagnostičke testove
.....	Treperi polako ljubičasto	Zagrijavanje
.....	Treperi polako zeleno	GPS omogućen
x2	Treperi dvaput zeleno	Omogućeni su prednji i donji vizualni sustavi
.....	Polako treperi žuto	Onemogućen je GPS i prednji i donji vizualni sustavi
.....	Treperi brzo zeleno	Kočenje
Statusi upozorenja		
.....	Treperi brzo žuto	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
.....	Polako treperi crveno	Niska razina baterije
.....	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
.....	Treperi crveno	IMU pogreška
—	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška
.....	Treperi naizmjenično crveno i žuto	Potrebno je kalibriranje kompasa

Povratak u početnu točku

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku i slijeće kad je GPS signal jak. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. Ako je letjelica uspješno zabilježila Početnu točku i ako je GPS signal jak, RTH će se aktivirati kad se pokrene bilo koja opcija Smart RTH, kad je razina napunjenosti baterije letjelice niska ili ako se izgubi signal između daljinskog upravljača i letjelice. RTH će se aktivirati i kod drugih odstupanja, poput gubitka video prijenosa.

	GPS	Opis
Početna točka		Zadana početna točka je prvo mjesto na kojem je letjelica primala jak ili umjereno jak GPS signal (gdje ikona pokazuje bijelo). Pokazatelj statusa letjelice treperi brzo zeleno i u naočalama se pojavljuje upit za potvrdu da je zabilježena Početna točka.

Pametni RTH

Ako je GPS signal dobar, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se pritiskom i držanjem gumba RTH na daljinskom upravljaču. Izadite iz pametnog RTH-a pritiskom na gumb RTH.

Niska razina baterije RTH

Kad je razina pametne Flight baterije preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće. U protivnom će letjelica pasti kad ostane bez snage, što će rezultirati oštećenjem letjelice i ostalim potencijalnim opasnostima.

Kako bi izbjegao nepotrebnu opasnost zbog nedovoljne snage, DJI FPV će pametno odrediti je li trenutna razina baterije dovoljna za povratak u početnu točku na temelju trenutne lokacije. Niska razina baterije RTH aktivira se kad se pametna Flight baterija istroši do te mjere da može utjecati na siguran povratak letjelice.

RTH se može otkazati pritiskom gumba RTH na daljinskom upravljaču. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja o niskoj razini baterije, pametna Flight baterija možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutne visine. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali daljinski upravljač može se koristiti za promjenu smjera letjelice tokom postupka slijetanja.



Ručni način rada ne podržava RTH s niskom razinom baterije. Ako se na naočalama pojavi upit da baterija ima samo dovoljno napajanja za povratak u početnu točku, korisnik mora ručno vratiti letjelicu do početne točke.

Failsafe RTH

Ako je početna točka uspješno zabilježena i kompas normalno funkcionira, Failsafe RTH se automatski aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od 3,5 sekundi.

Letjelica će letjeti unatrag 50 m na svojoj izvornoj ruti leta i ući u pravocrtni RTH. Letjelica ulazi u pravocrtni RTH ako se signal daljinskog upravljača obnovi tijekom Failsafe RTH-a.

Odziv letjelice nakon gubitka bežičnog signala može se promijeniti u naočalama. Letjelica neće izvršiti Failsafe RTH ako je u postavkama odabrano slijetanje ili lebđenje.

Ostali RTH scenariji

Pojavit će se upit u naočalama i pokrenut će se RTH ako se signal za preuzimanje videozapisa izgubi tijekom leta, dok se daljinski upravljač još uvijek može koristiti za kontroliranje kretanja letjelice.

RTH (pravocrtno)

1. Zabilježena je početna točka.

2. RTH se aktivira.

3. Ako je letjelica udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH, slijeće odmah.

Ako je letjelica udaljena više od 5 m i manje od 50 m od početne točke kad započne RTH, vratit će se u početnu točku na trenutačnoj visini s maksimalnom vodoravnom brzinom od 3 m/s.

Ako je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke kad započne RTH, spustit će se na RTH visinu i vratiti u početnu točku brzinom od 13,5 m/s. Letjelica leti do početne točke na trenutačnoj visini ako je RTH visina niža od trenutačne visine.

4. Nakon što stigne do početne točke, letjelica slijeće i motori se zaustavljaju.

Izbjegavanje prepreka tijekom RTH-a

1. Letjelica koči kad se opazi prepreka od naprijed i uspinje se na sigurnu udaljenost. Nakon što se usigne još 5 m, letjelica će nastaviti letjeti naprijed.

2. Letjelica koči kad se prepreka opazi odozdo i uspinje se sve dok se prepreke više ne mogu osjetiti prije nego što poleti naprijed.



- Tijekom RTH-a letjelica ne može osjetiti prepreke sa strane, straga ili odozdo.
 - Letjelica ne može izbjeći prepreke tijekom RTH-a ako prednji i donji vizualni sustavi nisu dostupni.
 - Letjelica se ne može vratiti u početnu točku ako je GPS signal slab ili nedostupan. Ako GPS signal postane slab ili nedostupan nakon aktiviranja RTH, letjelica će lebdjeti u mjestu prije slijetanja.
 - Prije svakog leta važno je ući u opciju Postavke, a zatim Sigurnost na naočalama i postaviti odgovarajuću RTH visinu.
 - Tijekom RTH-a, ako letjelica leti naprijed i ako je signal daljinskog upravljača normalan, daljinski upravljač se može koristiti za kontrolu brzine letjelice, ali ne može kontrolirati orijentacija niti letjeti lijevo ili desno. Orijentacija i vodoravni položaj letjelice mogu se kontrolirati tijekom spuštanja. Kad se letjelica uspinje ili leti prema naprijed, potisnite upravljačku palicu u potpuno suprotnom smjeru za izlazak iz RTH-a.
 - GEO zone utječu na RTH. Letjelica će lebdjeti u mjestu ako uleti u GEO zonu tijekom RTH.
 - Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
-

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom Smart RTH-a.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski otkriti i pažljivo sletjeti na prikladno tlo.

2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.

3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, naočale će prikazati upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti na 0,3 m. Povucite dolje na palici gasa za slijetanje.



Vizualni sustavi su onemogućeni tijekom slijetanja. Pobrinite se da letjelica sigurno sleti.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Letjelica će sletjeti kad se trenutni teren podudara s terenom Početne točke. Pojavit će se upit u naočalama ako se teren ne podudara.



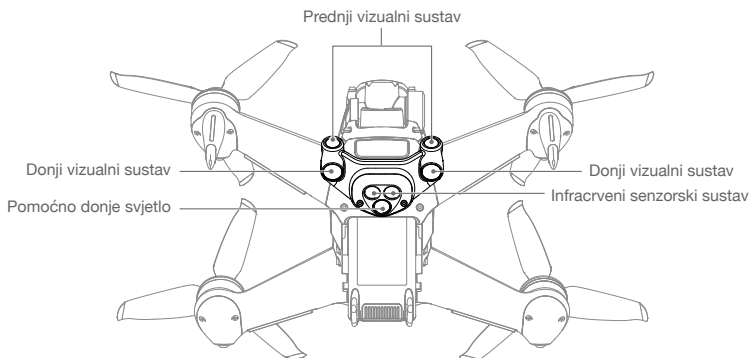
- Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
- Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
 - a) Početna točka mora se zabilježiti pri uzlijetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. Inače, letjelica neće imati zapis o značajkama terena početne točke.
 - b) Tijekom uzlijetanja letjelica se mora uspinjati vertikalno do najmanje 7 m prije nego krene vodoravno.
 - c) Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene nakon što se zabilježi.
 - d) Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive.
 - e) Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti svijetli ili mračni.
- Sljedeće radnje su dostupne za vrijeme preciznog slijetanja:
 - a) Povucite palicu na dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b) Povucite polugu palice gasa ili pomaknite drugu upravljačku palicu kako biste zaustavili precizno slijetanje. Zaštita pri slijetanju ostaje aktivna dok se letjelica okomito spušta.

Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav

DJI FPV opremljen je i infracrvenim senzorskim sustavom, te prednjim i donjim vizualnim sustavima.

Prednji i donji vizualni sustavi sastoje se od po dvije kamere, a infracrveni senzorski sustav sastoji se od dva 3D infracrvena modula.

Donji vizualni i infracrveni senzorski sustav pomaže letjelici da zadrži svoj trenutni položaj, lebdi u mjestu i preciznije leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GPS nije dostupan. Pored toga, pomoćno donje svjetlo smješteno na donjoj strani letjelice poboljšava vidljivost silaznog vizualnog sustava u uvjetima slabog osvjetljenja.



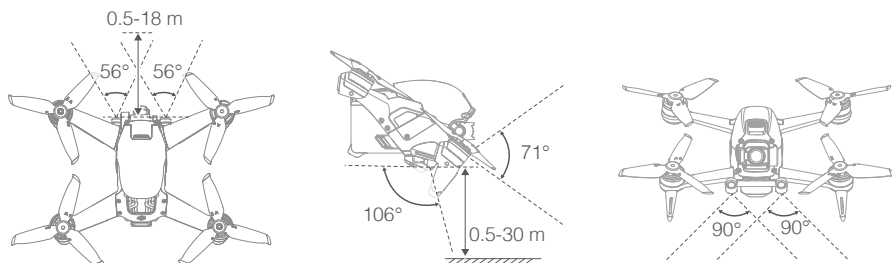
Raspon detekcije

Prednji vizualni sustav

Prednji vizualni sustav ima raspon detekcije od 0,5 do 18 m, vodoravni FOV od 56° i vertikalni FOV od 71° .

Donji vizualni sustav

Donji vizualni sustav najbolje funkcionira kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 15 m i radni domet mu je od 0,5 do 30 m. FOV sprijeda i straga iznosi 106° i 90° udesno i ulijevo.



Kalibriranje kamera vizualnog sustava

Automatska kalibracija

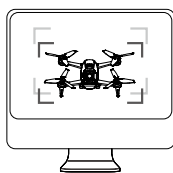
Kamere vizualnog sustava instalirane na letjelici kalibrirane su prije slanja. Ako se otkriju bilo kakve nepravilnosti kod kamere vizualnog sustava, letjelica će se automatski kalibrirati i u naočalama će se pojaviti upit. Za rješavanje problema nisu potrebne daljnje radnje.

Napredna kalibracija

Ako se nepravilnosti ne otklone nakon automatskog kalibriranja, u naočalama se pojavljuje upit da je potrebna napredna kalibracija. Napredna kalibracija može se provesti samo pomoću DJI Assistant 2 (DJI FPV serija). Slijedite dolje navedene korake za kalibraciju kamera prednjeg vizualnog sustava i ponovite korake za kalibraciju ostalih kamera vizualnog sustava.



Usmjerite letjelicu prema zaslonu.



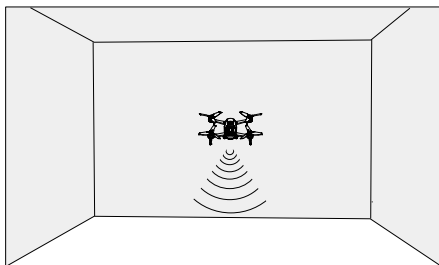
Poravnajte okvire.



Pomičite i nagnite letjelicu.

Korištenje vizualnih sustava

Donji vizualni sustav je dostupan ako površina ima jasnu teksturu i ako ima dovoljno svjetla. Donji vizualni sustav najbolje funkcionira kad se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 15 m. Ako je visina letjelice iznad 15 m, to može utjecati na vizualni sustav. Potreban je dodatni oprez.



Slijedite korake u nastavku kako biste koristili donji vizualni sustav.

1. Pobrinite se da je letjelica u uobičajenom načinu rada. Uključite letjelicu.
2. Letjelica lebdi u mjestu nakon uzlijetanja. Pokazatelj statusa letjelice na stražnjoj ruci okvira dvaput treperi zeleno za označavanje da donji vizualni sustav radi.

Ako je letjelica u uobičajenom načinu i omogućeno je prepoznavanje prepreka u naočalama, prednji vizualni sustav automatski će se aktivirati kad se letjelica uključi. Prednji vizualni sustav omogućuje letjelici da aktivno usporava kad se otkrije prepreka. Prednji vizualni sustav najbolje radi s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Zbog inercije, korisnici trebaju za kontrolirati letjelicu kočenjem na razumnoj udaljenosti.



- Obratite pozornost na okruženje za let. Prednji i donji vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav rade samo u određenim uvjetima i ne mogu zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta obratite pozornost na okolno okruženje i na upozorenja na naočalama. Ostanite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
- Maksimalna visina lebđenja letjelice iznosi 30 m kad se koristi vizualni sustav na otvorenom i ravnom okruženju. Najprikladniji raspon visine za pozicioniranje vizualnog sustava iznosi od 0,5 do 15 m. Izvedba pozicioniranja vida može se smanjiti kada letite izvan tog raspona. Letite oprezno.
- Pomoćno donje svjetlo može se postaviti na uključeno, isključeno ili automatsko na naočalama. U automatskom načinu rada, pomoćno donje svjetlo automatski se uključuje kad nema dovoljno ambijentalnog svjetla. To će imati negativan utjecaj na izvedbu pozicioniranja vida tijekom tog vremena. Budite oprezni tijekom leta ako je GPS signal slab.
- Donji vizualni sustav možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod prilikom slijetanja. Preporuča se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Imajte na umu da prednji i donji vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti prebrzo.
- Donji vizualni sustav ne može pravilno raditi iznad površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili je svjetlo slabo. Donji vizualni sustav ne može pravilno raditi ni u jednoj od sljedećih situacija. Upravljajte letjelicom oprezno.
 - a) Letite iznad jednobojnih površina (npr. čisto crna, čisto bijela, čisto zelena).
 - b) Letite iznad visoko reflektirajućih površina.
 - c) Letite iznad vode ili prozirnih površina.
 - d) Letite iznad pokretnih površina ili predmeta.



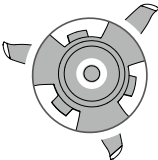
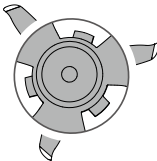
- e) Letite u području gdje se osvijetljenje često ili drastično mijenja.
 - f) Letite iznad izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
 - g) Letite iznad površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h) Letite iznad površina bez jasnih uzoraka ili tekstura. (npr., električnih stupova).
 - i) Letite iznad površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j) Letite iznad prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u okruženju sa dosta prašine i vlage. NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.
 - Kamera mora biti kalibrirana ako je letjelica sudjelovala u sudaru. Kalibrirajte kamere ako se pojavi upit u naočalama.
 - NE letite po kiši, smogu ili ako vidljivost nije dobra.
 - Provjerite sljedeće svaki put prije uzlijetanja:
 - a) Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih prepreka preko infracrvenog senzornog ili vizualnog sustava.
 - b) Ako na infracrvenom senzorskom ili vizualnom sustavu, ima nečistoće, prašine ili vode, očistite mekom krpom. NE koristite nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - c) Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na staklu infracrvenog senzorskog ili vizualnog sustava.

Snimatelj leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (DJI FPV series).

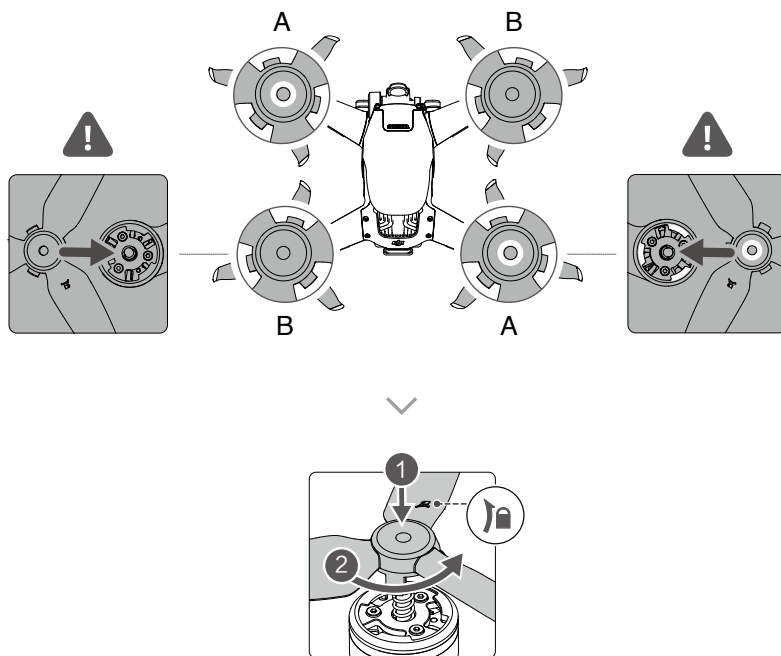
Propeleri

Postoje dvije vrste propelera za brzo otpuštanje uređaja DJI FPV, koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste kao naznaka koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeler i motor slijedeći upute.

Propeleri	S oznakama	Bez oznaka
Ilustracija		
Montažna pozicija	Pričvrstite na motore s oznakama	Pričvrstite na motore bez oznaka

Pričvrščivanje propelera

Na motore s oznakama pričvrstite propelere s oznakama, a neoznačene propelere na motore, bez oznaka. Držite motor, pritisnite propeler prema dolje i zakrenite u smjeru označenom na propeleru dok ne iskoči i ne zaključa se na svom mjestu.



Odvajanje propelera

Držite motor, pritisnite propeler prema dolje i okrećite u smjeru suprotnom od onog označenog na propeleru dok ne iskoči.



- Lopatice propelera su oštre. Pažljivo rukujte.
- Koristite samo oficijelne DJI propelere. NE miješajte vrste propelera.
- Kupite propelere odvojeno, ako je potrebno.
- Provjerite jesu li propeleri ispravno pričvršćeni prije svakog leta.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propelere.
- Držite se podalje od rotirajućih propelera i motora kako biste izbjegli ozljede.
- Odvojite propelere prilikom skladištenja. NE stiskajte i ne savijajte propelere tijekom prijevoza ili skladištenja.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglavi i ne može slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili tijelo ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna Flight baterija

FPV Baterija pametnog načina leta ima 22.2 V, 2000 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.

Značajke baterije

1. Prikaz razine napunjenosti baterije: LED indikatori napunjenosti baterije prikazuju trenutnu razinu napunjenosti baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od približno 97% ako miruje jedan dan, a automatski se isprazni do razine od približno 60% kad miruje pet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom pražnjenja.
3. Uravnoteženo punjenje: naponi ćelija baterije automatski se uravnotežuju tijekom punjenja.
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Detekcija temperature: Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 41° i 104° F (5° i 40° C). Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura baterije premaši 122° F (50° C) tijekom punjenja.
6. Nadstrujna zaštita: baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi za letenje. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kad se baterija koristi za letenje.
8. Zaštita od kratkog spoja: ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.
9. Zaštita od oštećenja ćelije baterije: naočale prikazuju upozorenje kad se otkrije oštećena ćelija baterije.
10. Način hibernacije: baterija se isključuje nakon 20 minuta neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 10%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje nakon neaktivnosti od šest sati. U stanju hibernacije indikatori razine baterije ne svijetle. Napunite bateriju za pokretanje iz hibernacije.
11. Komunikacija: informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.

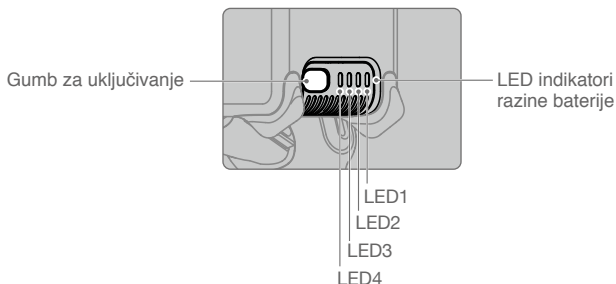


Prije uporabe pogledajte izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice uređaja DJI FPV i naljepnicu na bateriji. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za svako kršenje sigurnosnih zahtjeva navedenih na naljepnici.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



 LED indikatori razine napunjenosti baterije pokazuju razinu energije letačke baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

 LED uključen.  LED treperi.  LED isključen.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
				Razina napunjenosti baterije > 88%
				75% < Razina napunjenosti baterije ≤ 88%
				63% < Razina napunjenosti baterije ≤ 75%
				50% < Razina napunjenosti baterije ≤ 63%
				38% < Razina napunjenosti baterije ≤ 50%
				25% < Razina napunjenosti baterije ≤ 38%
				13% < Razina napunjenosti baterije ≤ 25%
				0% < Razina napunjenosti baterije ≤ 13%

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom a zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena.

Obavijest o niskoj temperaturi

- 1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju u okruženjima niske temperature od 14° do 41° F (-10° do 5° C). Preporučuje se letenje u mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzlijetanja.
- 2. Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama nižim od 14° F (-10° C).
- 3. Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim naočale prikažu upozorenje o niskom naponu baterije.
- 4. Kako biste osigurali optimalne performanse, održavajte temperaturu baterije iznad 68° F (20° C).
- 5. Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora brzine vjetro letjelice. Letite oprezno.
- 6. Budite posebno oprezni kad letite visoko iznad razine mora.

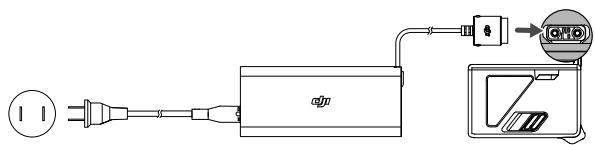
 U hladnim uvjetima bateriju umetnite u odjeljak za bateriju i uključite letjelicu da se zagrije prije uzlijetanja.

Punjenje baterije

Koristite priloženi DJI punjač kako biste potpuno napunili pametnu Flight bateriju prije svakog leta.

- 1. Priključite ispravljač u izmjenični napon (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Pričvrstite pametnu Flight bateriju na ispravljač izmjeničnog napajanja pomoću kabela za punjenje baterije s isključenim napajanjem za bateriju.

3. LED indikatori razine baterije prikazuju trenutnu razinu baterije tijekom punjenja.
4. Pametna Flight baterija potpuno je napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



-  • Vrijeme punjenja iznosi približno 50 minuta.
- Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30% ili manje. To se može postići letenjem letjelice vani dok ne ostane manje od 30 % baterije.
-  • NE puniti pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer temperatura može biti previsoka. Prije ponovnog punjenja, pričekajte da se ohladi na razinu sobne temperature.
- Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 41° do 104° F (5° do 40° C). Idealna temperatura punjenja je od 71,6° do 82,4° F (22° do 28° C).
- Tijelo za punjenje baterije (nije uključeno) može puniti do tri baterije. Posjetite službeni DJI internetsku trgovinu za više informacija o tijelu za punjenje baterije.
- Bateriju puniti najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
- DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovanu punjačima trećih strana.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
				0% < Razina napunjenosti baterije ≤ 50%
				50% < Razina napunjenosti baterije ≤ 75%
				75% < Razina napunjenosti baterije < 100%
				Potpuno napunjeno

Mehanizmi zaštite baterije

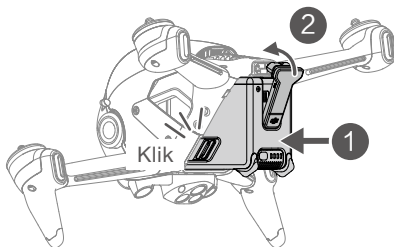
LED indikatori razine baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Trepereći uzorak	Status
				LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
				LED2 treperi tri puta u sekundi	Nenormalna unutarnja komunikacija
				LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
				LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
				LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
				LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previsoka

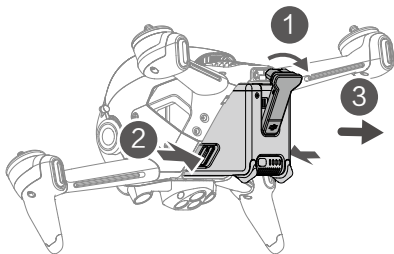
Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se temperatura punjenja normalizira i baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe za ponovnim isključivanjem i uključivanjem punjača.

Umetanje/uklanjanje baterije

Prije uporabe umetnite pametnu Flight bateriju u letjelicu. Umetnite pametnu Flight bateriju u odjeljak za baterije letjelice. Provjerite je li pravilno postavljena i da su kopče baterija postavljene na svoje mjesto prije spajanja na priključak za napajanje.



Odspojite priključak za napajanje, pritisnite kopče baterije na bočnim stranama pametne Flight baterije i uklonite je iz odjeljka.



- NE odvajajte bateriju kad se letjelica uključuje.
- Provjerite je li baterija čvrsto postavljena.

Održavanje

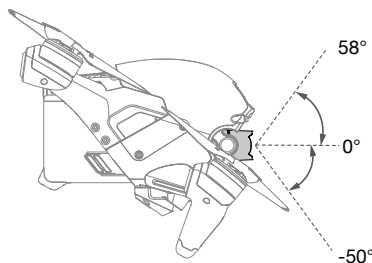
Ako se u naočalama pojavi upit da Pametna Flight baterija zahtijeva održavanje, vratite se ili spustite letjelicu odmah.

1. Potpuno napunite bateriju.
2. Ostavite bateriju 24 sata.
3. Umetnite bateriju u letjelicu i lebdite na visini do 2 m nakon polijetanja. Kad baterija dosegne 20%, spustite letjelicu, isključite je i izvadite bateriju.
4. Ostavite bateriju 6 sati.
5. Održavanje bi sada trebalo biti gotovo, a baterija spremna za upotrebu. Ponovite gornje korake ako se upit za održavanje i dalje pojavljuje u naočalama.

Gimbal i kamera

Gimbal profil

Gimbal letjelice DJI FPV stabilizira kameru i korisnici mogu snimati jasne i stabilne slike i videozapise čak i kad letjelica leti velikom brzinom zahvaljujući DJI elektroničkoj stabilizaciji RockSteady. Raspon regulacijskog nagiba je od -50° do $+58^{\circ}$. Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata.



Način rada gimbala

Način rada gimbala automatski će se prebaciti u skladu s načinom leta.

Uobičajeni/sportski način rada: gimbal je u načinu stabiliziranja položaja. Kut nagiba gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu, što je prikladno za snimanje stabilnih slika.

Ručni način rada: gimbal je u FPV načinu rada. Kut nagiba gimbala ostaje stabilan u odnosu na tijelo letjelice, što je prikladno za FPV iskustvo leta.



- Kad se letjelica uključi, nemojte tapkati ili udarati gimbal. Uzletite s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal tijekom uzlijetanja.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
- Pogreška motora gimbala može se dogoditi ako se letjelica nalazi na neravnom tlu, ako je gimbal ometen ili ako se na gimbal primijeni prekomjerna vanjska sila, primjerice tijekom sudara.
- NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NE primjenjujte nikakvo dodatno opterećenje na gimbal jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Također, obavezno montirajte zaštitu za gimbal kad se letjelica ne koristi.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može učiniti gimbal vlažnim, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbal vraća punu funkcionalnost nakon što se osuši.

Profil kamere

DJI FPV koristi 1/2,3" CMOS senzorsku kameru razlučivosti do 12 milijuna efektivnih piksela. Otvor objektiva je F2,8, raspon fokusa je 0,6 m do beskonačnosti, a FOV objektiva može doseći 150° .

DJI FPV kamera može snimati do 4K 60fps HD videozapis i 4K fotografiju.



- 4K videozapis se može snimati samo ako je kvaliteta prijenosa postavljena na visoku.
 - Provjerite da li su temperatura i vlaga prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
 - Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenja.
 - NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj i ozlijediti korisnika.
-

Spremanje fotografija i videozapisa

DJI FPV podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica 3 razreda ili više brzine UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebne za podatke sadržane u videozapisima visoke razlučivosti. Pogledajte Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.



- NE uklanjajte microSD karticu ili pametnu Flight bateriju iz letjelice dok je uključena. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
 - Kako bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta, nakon čega se snimanje automatski zaustavlja.
 - Prije uporabe provjerite postavke kamere kako biste bili sigurni da su konfiguracije ispravne.
 - Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimate nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
 - Fotografije ili videozapisi ne mogu se prenijeti s microSD kartice u letjelici pomoću aplikacije DJI Fly ako je letjelica isključena.
 - Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, parametri kamere neće biti pohranjeni i to može utjecati na snimljene videozapise. DJI nije odgovoran za bilo koju pogrešku slike ili videozapisa koji se snima ili je snimljen na način koji nije strojno čitljiv.
-

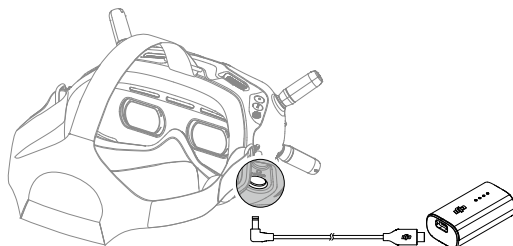
Naočale

Naočale DJI FPV V2 pružaju korisnicima pogled na zračnu kameru u prvom licu s prijenosom videozapisa i zvuka u stvarnom vremenu. Također se mogu koristiti za reproduciranje videozapisa snimljenih putem naočalama i postavljanje parametara prijenosa, kontrole i kamere.

 Naočale DJI FPV V2 mogu se koristiti i s DJI FPV zračnom jedinicom. Više informacija potražite u korisničkom priručniku DJI Digital FPV sustava na <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. DJI FPV naočale V2 nisu kompatibilne s DJI FPV zračnom jedinicom u regijama koje ne podržavaju 5,8 GHz. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

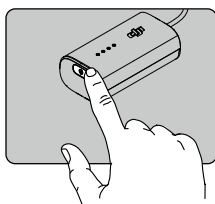
Napajanje

Upotrijebite isporučeni kabel za napajanje naočala (USB-C) za spajanje priključka za napajanje naočala s baterijom naočala.

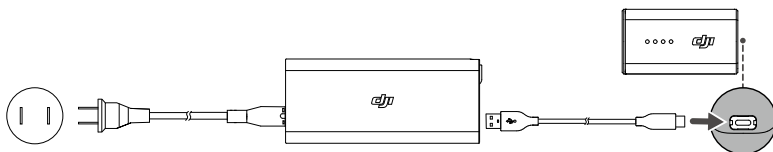


Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije.

Pritisnite jednom zatim pritisnite ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje naočala.



Napunite bateriju naočala ako je razina napunjenosti niska. Potrebno je otprilike 2 sata i 30 minuta da se baterija napuni do kraja.



 Ako trebate druge baterije, pripremite vanjsko napajanje s ulaznim naponom od 11,1-25,2 V. Kabel za napajanje DJI FPV naočala (XT60) (nije priložen) može se koristiti s vanjskim izvorom napajanja za napajanje naočala. Posjetite službenu DJI online trgovinu za više informacija o kabelu za napajanje DJI FPV naočala (XT60).

Operacija



5D gumb

Prebacite gumb za pomicanje kroz izbornik. Pritisnite gumb za potvrdu.

Na početnom zaslonu pritisnite gumb za ulazak u izbornik. Prebacite lijevo ili desno za podešavanje svjetline zaslona. Prebacite gore ili dolje za podešavanje glasnoće.



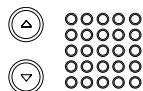
Gumb okidača/snimanja

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja. Pritisnite i zadržite za prebacivanje između foto i video načina.



Gumb za povratak

Pritisnite za povratak na prethodni izbornik ili izlaz iz trenutnog načina rada.



Gumbi za podešavanje kanala

Pritisnite gumb gore ili dolje za promjenu kanala (dostupno samo u ručnom načinu rada kanala).

Prikaz kanala

Prikazuje trenutni kanal naočala (u automatskom načinu rada kanala prikazat će se A).

Početni zaslon



1. Status otkrivanja prepreka

Označava udaljenost između letjelice i prepreka, kao i opći smjer prepreka. Crvene, narančaste i sive trake označavaju relativnu udaljenost u rasponu od blizu do daleko. Crvene trake se prikazuju kad su prepreke blizu letjelice, a narančaste se prikazuju kad su prepreke unutar dosega otkrivanja. Sive trake ukazuju da u dosegu otkrivanja nema prepreka.

2. Informacije o microSD kartici

Prikazuje je li u letjelicu ili naočale umetnuta microSD kartica, kao i preostali kapacitet. Trepćuća ikona pojavit će se tijekom snimanja.

3. Klizač gimbala

Prikazuje kut nagiba gimbala kad se gimbalni kotačić prebaci.

4. Upiti

Prikazuju informacije poput prebacivanja načina rada, razine napunjenosti baterije i druga upozorenja.

5. Razina napunjenosti baterije naočala

Prikazuje razinu napunjenosti baterije naočala. Naočale će se oglasiti kad je razina napunjenosti baterije preniska. Napon će se također prikazati ako se koristi baterija treće strane.

6. GPS status

Prikazuje trenutačnu jačinu GPS signala.

7. Jačina signala daljinskog upravljača i video veze

Prikazuje jačinu signala daljinskog upravljača između letjelice i daljinskog upravljača i jačinu signala video veze između letjelice i naočala.

8. Status prednjeg vizualnog sustava

Prikazuje status prednjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad prednji vizualni sustav normalno radi. Crvena označava da prednji vizualni sustav nije omogućen ili ne radi nenormalno te da letjelica ne može automatski usporiti kad naiđe na prepreke.

9. Preostalo vrijeme leta

Prikazuje preostalo vrijeme leta letjelice nakon pokretanja motora.

10. Razina baterije letjelice

Prikazuje trenutačnu razinu napunjenosti pametne Flight baterije na letjelici.

11. Udaljenost do tla

Prikazuje trenutačne informacije o visini letjelice od tla kada je letjelice manje od 10 m iznad tla.

12. Letna telemetrija

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

13. Načini leta

Prikazuje trenutni način leta.

14. Početna točka

Označava lokaciju Početna točke.



- Naočale će prikazati čuvár zaslona ako se ne koriste dulje vrijeme ili ako nisu povezani s letjelicom. Pritisnite bilo koji gumb naočala ili ih ponovno povežite s letjelicom kako biste vratili prikaz prijenosa videozapisa.
- Ako se uređaji ne koriste dulje vrijeme, traženje GPS signala može potrajati dulje nego što je uobičajeno. Ako je signal neometan, traženje GPS signala traje približno 20 sekundi prilikom uključivanja i isključivanja u kratkom razdoblju.



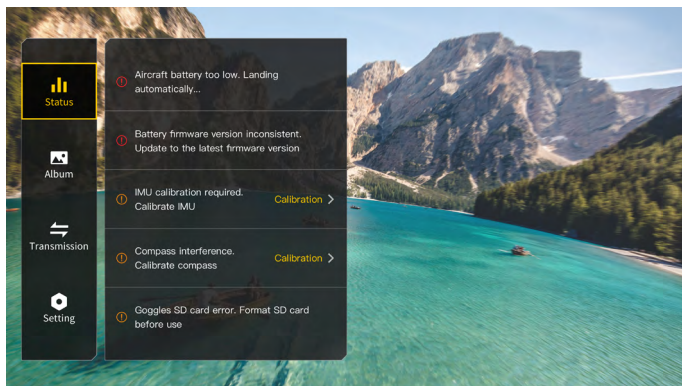
- Ako odaberete snimanje sa letjelicom i sa naočalama, podaci o microSD kartici letjelice i naočala prikazat će se na početnom zaslonu. Ako odaberete snimanje samo s letjelicom ili naočalama, prikazat će se samo podaci o microSD kartici odgovarajućeg uređaja.
-

Traka izbornika

Pritisnite 5D gumb na naočalama za ulazak u traku izbornika.

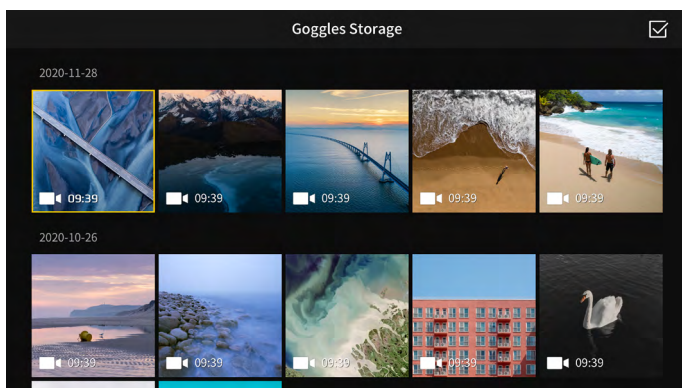
Status

Prikazuje detaljne informacije za upozorenja o trenutnačom statusu. Ako postoje bilo kakve abnormalnosti u IMU-u ili kompasu, potrebno je kalibriranje.



Album

Prikazuje fotografije ili videozapise pohranjene na microSD kartici naočala. Odaberite datoteku i potvrdite za pregled.



- Mogu se pregledati fotografije i videozapisi snimljeni letjelicom. Umetnite microSD karticu letjelice u utor za microSD karticu naočala.
- Tijekom reproduciranja videozapisa pritisnite gumb 5D da biste zaustavili ili nastavili, prebacite gumb 5D ulijevo ili udesno za podešavanje trake prikaza tijeka, a za promjenu glasnoće prebacite gore ili dolje.

Prijenos

Prijenos videozapisa trenutnog uređaja može se postaviti u Pilot postavkama. Uređaji za prijenos videozapisa u blizini i njihova jačina signala mogu se pregledati u Audience načinu. Odaberite kanal kako biste vidjeli prikaz kamere.



1. Način emitiranja

Omogućite ili onemogućite način emitiranja. Kad je omogućen način emitiranja Prikazat će se broj uređaja, tako da drugi uređaji mogu pronaći uređaj i ući u kanal za gledanje prikaza kamere.

2. Razmjer proporcija

Razmjer proporcija zaslona za prijenos videozapisa može se prilagoditi.

3. Način fokusiranja

Postavite način fokusiranja na uključeno, isključeno ili automatski. Ako je uključen način fokusiranja, središnji dio zaslona bit će jasniji, a rubovi zamagljeni.

4. Način rada kanala

Način rada kanala može se postaviti na automatski ili ručni. Preporuča se odabrati automatski način i tako će se video prijenos pametno prebacivati između frekvencijskih opsega 2,4 i 5,8 GHz i odabrati kanal s najboljim signalom.

5. Frekvencija

Ako je način rada kanala ručni, možete odabrati frekvencijski opseg od 2,4 ili 5,8 GHz.

6. Propusnost

Postavite propusnost video prijenosa. Broj dostupnih kanala razlikuje se ovisno o propusnosti. Kanal s najjačim signalom može se ručno odabrati.

Što je veća propusnost, to zauzima više resursa spektra, što može pružiti veću brzinu prijenosa videozapisa i jasniju kvalitetu slike. Međutim, veća je vjerojatnost pojave bežičnih smetnji i količina opreme koja se može smjestiti je ograničena. Da biste izbjegli smetnje u natjecanju s više igrača, preporuča se ručno odabrati fiksnu propusnost i kanal.

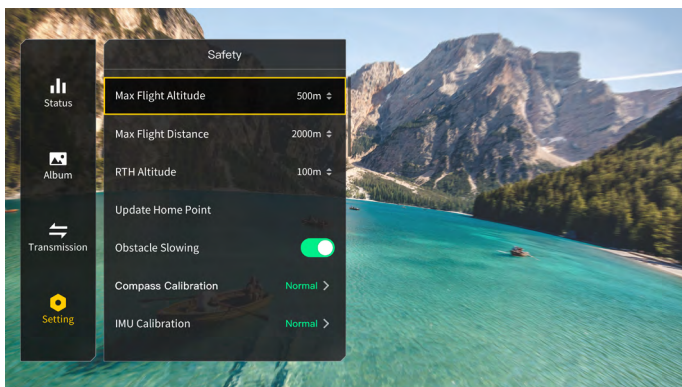
Postavljanje

Sigurnost

Postavite sigurnosne konfiguracije poput maksimalne visine leta, maksimalne udaljenosti leta i RTH visine. Korisnici također mogu ažurirati početnu točku, omogućiti ili onemogućiti usporavanje kod prepreka i pregledati status te kalibrirati IMU i kompas.

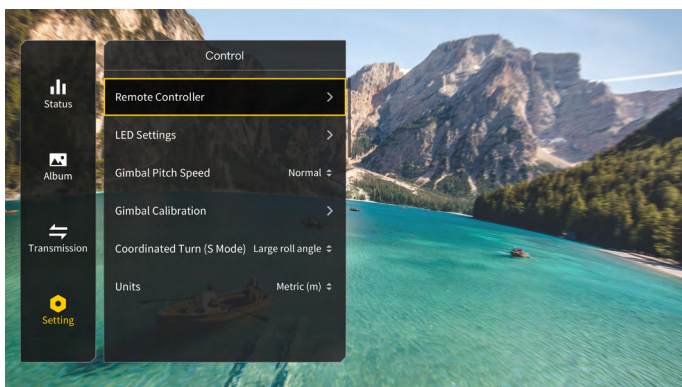
Značajka Find My Drone pomaže u pronalaženju lokacije letjelice na tlu pomoću predmemoriranog videozapisa u naočalama.

Napredne sigurnosne postavke uključuju izgubljeni signal letjelice, pomoćni LED status donjeg dijela i omogućavanje ili onemogućavanje AirSense-a i zaustavljanje propelera u nuždi. Letjelica se može postaviti za lebdenje, slijetanje ili RTH kad izgubi signal s daljinskog upravljača. Ako je omogućeno zaustavljanje propelera u nuždi, motori se samo mogu zaustaviti izvršavanjem kombinirane naredbe palice (CSC) tijekom leta u izvanrednim situacijama, primjerice u slučaju sudara, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku, letjelice izvan kontrole i brzog uspinjanja ili spuštanja. Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

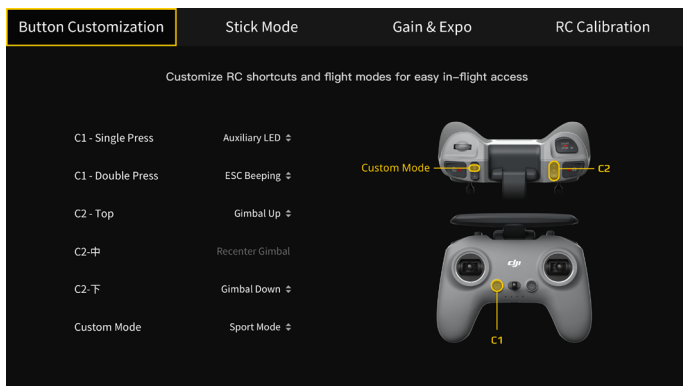


Upravljanje

Postavite upravljačke parametre letjelice poput boje i načina osvjetljenja LED dioda prednjeg dijela i ruke okvira, brzine koraka gimbal a ili koordiniranog okretanja (sportski način rada). Korisnici također mogu kalibrirati gimbal.



Funkcije nekih gumba daljinskog upravljača mogu se prilagoditi na daljinskom upravljaču. To uključuje gumb C1, prekidač C2 i prilagođeni način rada na prekidaču za načina leta. Način rada palice može se postaviti i eksponencijalno podesiti kada se koristi ručni način rada. Korisnici također mogu kalibrirati daljinski upravljač.



Kamera

Parametri kamere kao što su ISO, okidač, EV, zasićenje i WB mogu se prilagoditi. Također, način rada kamere može se postaviti na automatski ili ručni. U ručnom načinu mogu se postaviti okidač i ISO, dok se EV može postaviti u automatskom načinu.

Korisnici mogu postaviti kvalitetu prijenosa, kvalitetu videozapisa, format videozapisa, rešetke, omogućiti ili onemogućiti središnju točku zaslona i formatirati microSD karticu. Imajte na umu da se podaci ne mogu se vratiti nakon formatiranja. Radite s oprezom.

U naprednim postavkama kamere korisnici mogu postaviti uređaj za snimanje, format kodiranja videozapisa, boju i treperenje, kao i omogućiti ili onemogućiti snimanje zvuka, titleve videozapisa, u letjelici, korekciju izobličenja, korekciju slike i EIS (elektroničko stabiliziranje slike).

Izaberite opciju Poništi postavke parametara kamere kako biste vratili sve postavke kamere na zadane vrijednosti.

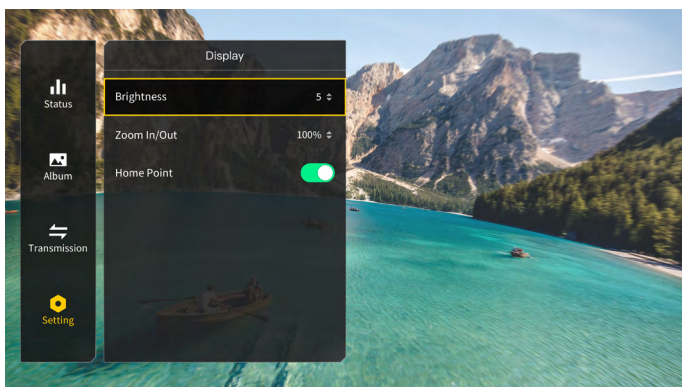


Kad je broj slika u sekundi kvalitete videozapisa 50/60fps, audio i video pohranit će se zajedno u jednu datoteku. Kad je broj slika u sekundi kvalitete videozapisa 100/120fps, zvuk će se pohraniti odvojeno kao audiodatoteka, a video će biti četiri puta sporiji od uobičajenog, dok će zvuk biti normalan.



Prikaz

Podesite svjetlinu zaslona, zum i prikaz ili sakrijte početnu točku.

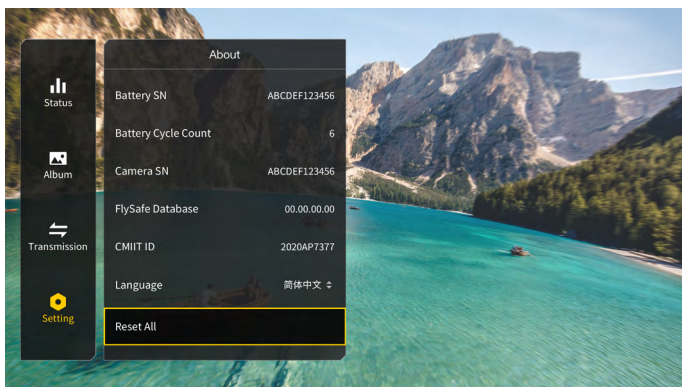


Informacije o

Pregledajte informacije o uređaju, poput serijskog broja, ugrađenog softvera naočala i povezanih uređaja.

Prebacite se u izborniku na DJI FPV Digitalni sustav kako biste koristili zračnu jedinicu DJI FPV. Ponovno uključite naočale nakon prebacivanja.

Izaberite opciju Poništi sve kako biste naočale i povezane uređaje vratili na zadane postavke.



Daljinski upravljač

U DJI FPV daljinski upravljač 2 ugrađena je DJI-jeva O3 tehnologija prijenosa koja nudi maksimalni domet prijenosa od 6 milja (10 km). Gumbi olakšavaju kontrolu nad letjelicom i kamerom dok odvojive upravljačke palice omogućuju lako spremanje daljinskog upravljača.

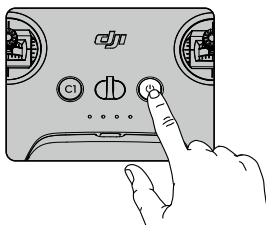
Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i maksimalno vrijeme rada od 9 sati.

Operacija

Uključivanje/Isključivanje

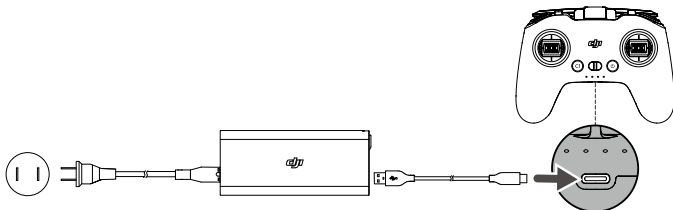
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije. Ako je razina baterije preniska, ponovno je napunite.

Pritisnite jednom zatim pritisnite ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



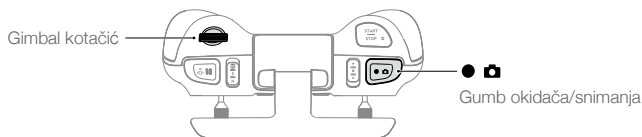
Punjenje baterije

Upotrijebite USB-C kabel da spojite AC adapter u USB-C priključak daljinskog upravljača. Potrebno je otprilike 2,5 sata da se daljinski upravljač napuni do kraja.



Kontroliranje gimbal i kamere

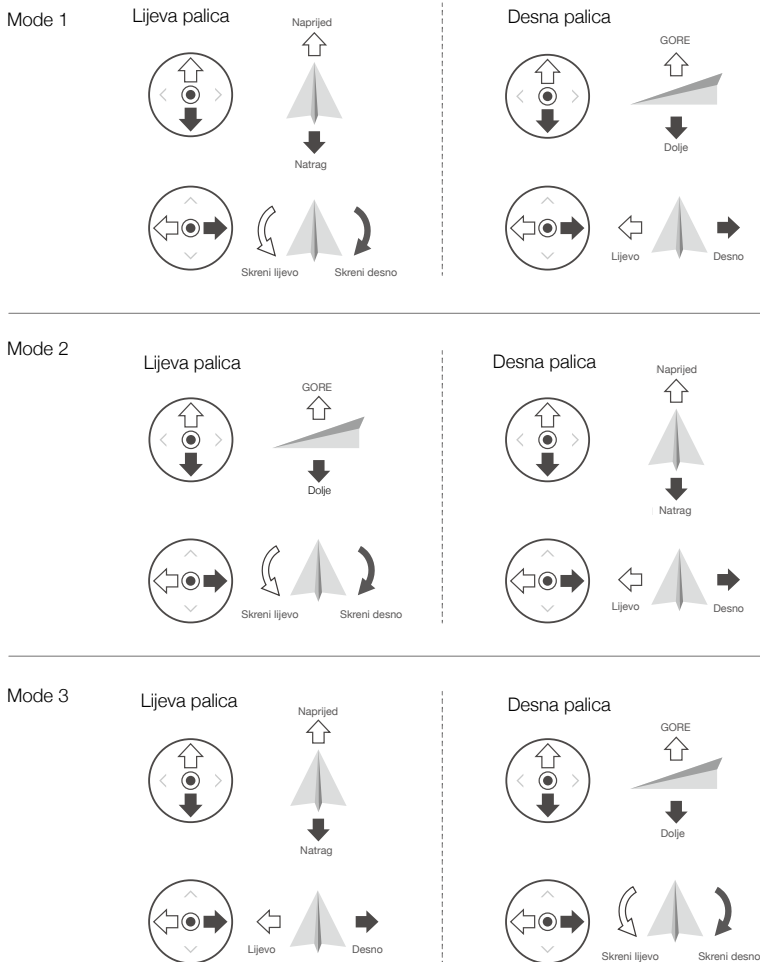
1. Gumb Okidača/Snimanja: pritisnite jednom za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja. Pritisnite i zadržite za prebacivanje između foto i video načina.
2. Gimbal kotačić: koristi se za kontrolu nagiba gimbal.



Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice upravljaju orijentacijom (pomicanje), kretnjama naprijed i natrag (nagib), visinom (leptir) i kretanju ulijevo i udesno (rola) letjelice. Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice.

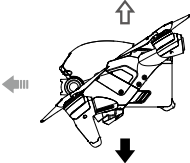
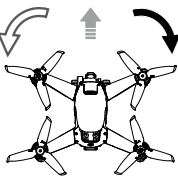
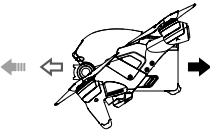
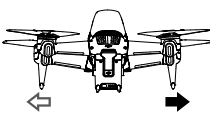
Postoje tri programirana načina rada, uključujući Mode 1, Mode 2, i Mode 3. Način 2 odabran je prema zadanim postavkama a korisnici ga mogu promijeniti u Mode 1 ili Mode 3 u izborniku postavki naočala.



Na slici ispod koristi se Mode 2 kao primjer za objašnjenje kako koristiti kontrolne palice.



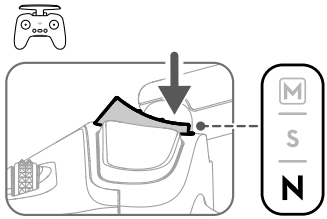
- Palica za neutralnu/središnju točku: Upravljačke palice su u središtu.
- Pomicanje upravljačke palice: Gurnite upravljačku palicu od središta ili odgurnite palicu gasa od najnižeg položaja kad koristite ručni način rada.

Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica ( Označava smjer nosa)	Opaske
		Palica gasa: pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Lagano gurajte palicu kako biste spriječili nagle i neočekivane promjene visine. Uobičajeni/sportski način rada: Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Upotrijebite lijevu palicu da uzletite kad se motori okreću u praznom hodu. Što se palica dalje odguruje od središta, letjelica brže mijenja visinu. Ručni način rada: Palica gasa nema središte. Prije leta podesite palicu gasa kako bi se spriječilo vraćanje u središte.
		Palica za skretanje: pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orijentaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se palica dalje gurne od središta, letjelica će se brže okretati.
		Palica za nagib: pomicanjem desne palice gore-dolje mijenja se nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže pomicati.
		Palica za rolanje: pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže pomicati.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

Položaj	Način rada Flight
M	Ručni način rada
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada



Ručni način rada je onemogućen prema zadanim postavkama. Prije prebacivanja u ručni način rada, provjerite je li prekidač postavljen na ručni način rada u naočalama. Ako prekidač nije postavljen na ručni način rada u naočalama, letjelica će ostati u normalnom ili sportskom načinu rada. Idite u opciju Postavke, Daljinski upravljač, Prilagodba gumba i postavite Prilagođeni način rada na Ručni način rada.

Prije upotrebe ručnog načina rada, preporuča se zategnuti vijak F2 na stražnjoj strani palice gasa kako se palica ne bi vratila u središte i podesiti F1 vijak kako biste bili sigurni da je otpor palice prikladan.



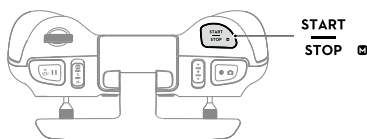
- Kada se koristi ručni način rada, letjelica nema funkcije pomoći prilikom leta, poput automatske stabilizacije. Prije korištenja ručnog načina rada prakticirajte letenje u ručnom načinu rada koristeći DJI Virtual Flight kako bi se vam se osiguralo sigurno letenje.
- Palicu gasa podesite samo prije uzlijetanja letjelice. NE podešavajte tijekom leta.

Gumb Start/Stop

U sportskom načinu rada, pritisnite jednom za omogućivanje ili onemogućivanje tempomata. Kad je omogućen tempomat, letjelica će zadržati trenutnu brzinu leta i letjeti naprijed.

U ručnom načinu rada, pritisnite dvaput za pokretanje ili zaustavljanje motora.

U načinu rada Normal ili Sport, pritisnite jednom da otkazete RTH niske razine baterije kad se u naočalama pojavi odbrojavanje.



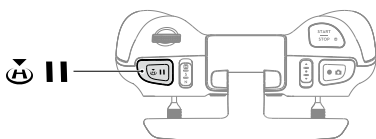
- Tempomat je dostupan samo u sportskom načinu rada.
- Kad je omogućen tempomat, letjelica će zadržati trenutnu brzinu leta u vodoravnom smjeru prema naprijed. Vodoravna brzina prikazana na naočalama promijenit će se u skladu s tim ako se pomiču kontrolne palice ili ako letjelica leti u vjetrovitom okruženju.

Gumb Flight Pause/RTH

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu. Pazite da se palica za nagib i roll palica vrate u sredinu a zatim pritisnite palicu gasa kako biste nastavili kontrolirati let. Ako letjelica izvodi RTH ili automatsko slijetanje, pritisnite jednom za izlazak iz RTH-a prije kočenja.

Kada je letjelica u ručnom načinu rada, pritisnite gumb kako bi letjelica zakočila i lebdjela u mjestu. Položaj letjelice se vraća na razinu i način leta automatski se prebacuje u uobičajeni način rada.

Pritisnite i držite gumb RTH dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal koji označuje da je RTH pokrenut. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom. Pogledajte odjeljak Povratak na početnu točku za više informacija o RTH.

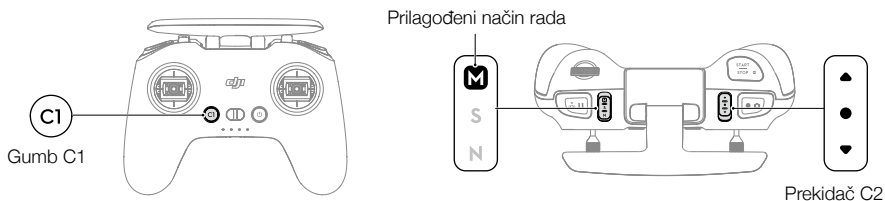


Prilagodljiva tipka

Funkcije prilagodljivih gumba mogu se postaviti u postavkama daljinskog upravljača u naočalama, uključujući gumb C1, prekidač C2 i prilagođeni način rada.

Gumb C1 i prekidač C2 mogu se koristiti kao prečaci za funkcije kao što su podizanje, spuštanje ili ponovno centriranje gimbala, omogućavanje ili onemogućavanje ESC-zvučnog signala ili pomoćnog donjeg svjetla.

Prilagođeni način rada može se postaviti kao ručni ili sportski način rada.

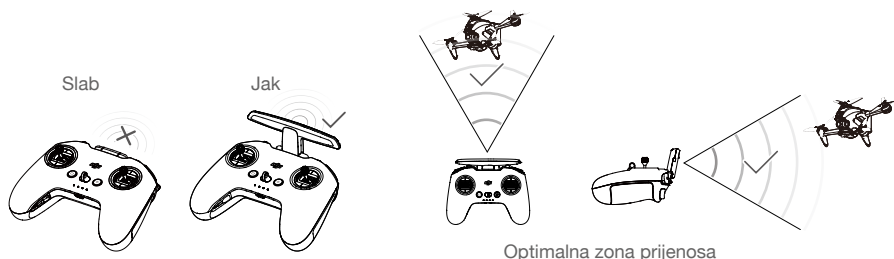


Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kad je razina baterije 6% do 15%. Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije oglasit će se kad je razina baterije niža od 5% i ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.

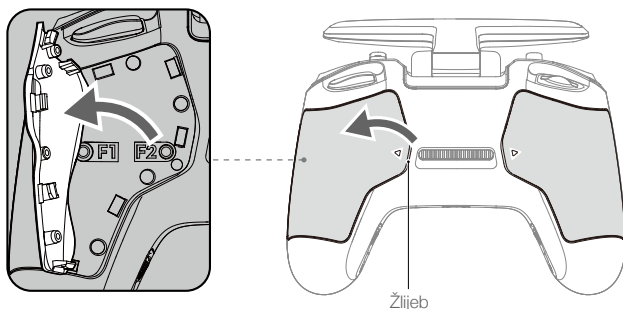


NE koristite druge bežične uređaje istih frekvencijskih opsega kako biste izbjegli smetnje na daljinskom upravljaču.

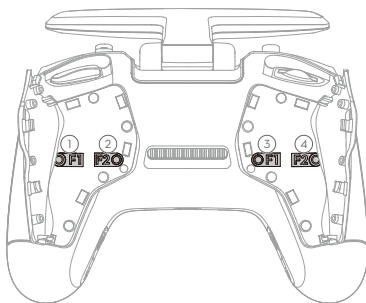
Podešavanje palice

Kad upotrebljavate ručni način rada, prilagodite palicu gasa na temelju načina rada palice za bolje korisničko iskustvo.

1. Okrenite daljinski upravljač i podignite stražnji gumeni držač iz unutarnjeg žlijeba.



2. Vijcima ispod ručke možete podesiti odgovarajuću palicu na prednjoj strani daljinskog upravljača. Upotrijebite inbus ključ H1,5 za podešavanje otpora palice i ponovno centrirajte palicu okomito. Kontrolni otpor se povećava kad se vijak F1 zategne, a kontrolni otpor smanjuje kad se F1 vijak otpusti. Ponovno centriranje je onemogućeno kad se zategne vijak F2, a ponovno centriranje je omogućeno kad se vijak F2 otpusti.



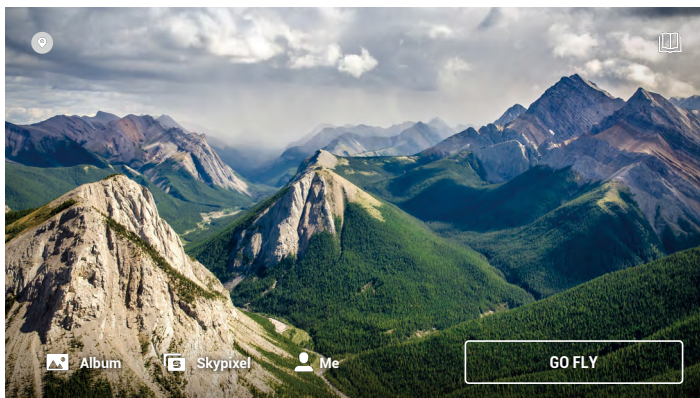
- ① F1 Vijak za podešavanje otpora desne palice (vertikalno)
- ② F2 Vijak za podešavanje središnje desne palice (vertikalno)

- ③ F1 Vijak za podešavanje otpora lijeve palice (vertikalno)
- ④ F2 Vijak za podešavanje središnje lijeve palice (vertikalno)

3. Ponovno postavite gumeni držač nakon završetka podešavanja.

DJI Fly aplikacija

Spojte naočale s mobilnim uređajem, pokrenite DJI Fly aplikaciju i uđite na početni zaslon. Dodirnite GO FLY za prikaz video prijenosa koji vam omogućuje dijeljenje pogleda FPV kamere.



Mjesta za letove

Pregledajte ili podijelite pogodna mjesta za letove i snimanje u blizini, saznajte više o GEO zonama i pregledajte zračne fotografije različitih lokacija koje su snimili drugi korisnici.

Akademija

Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu za ulazak u Akademiju i prikaz vodiča za proizvode, savjeta za letove, sigurnost leta i dokumente priručnika.

SkyPixel

Uđite u SkyPixel kako biste pogledali videozapise i fotografije koje dijele korisnici.

Profil

Pregledajte podatke o računu, zapise o letovima, DJI forum, internetsku trgovinu, Find My Drone i druge postavke.



- Neke zemlje i regije zahtijevaju izvještavanje u stvarnom vremenu o položaju letjelice tijekom leta. Zbog toga, potrebno je spojiti naočale s mobilnim uređajem i pokrenuti DJI Fly. Obavezno provjerite i pridržavajte se u skladu s lokalnim propisima.



- Potpuno napunite svoj mobilni uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
 - Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
 - NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel.
 - Pažljivo pročitajte sve sigurnosne savjete, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s odgovarajućim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
 - Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu letjelice. Uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.
-

Let

Nakon završetka pripreme za let, preporuča se usvajanje vještina leta i vježbanje na sigurnom letu. Pobrinite se da se svi letovi provode na otvorenom prostoru. Visina leta ograničena je na 500 m. NE prelazite ovu visinu. Prilikom letjenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Obavezno pročitajte DJI FPV izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice kako biste razumjeli sigurnosne napomene prije leta.

Okolišni uvjeti za let

1. NE koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra veće od 13,8 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke građevine i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GPS sustava. Preporuča se letjelicu držati udaljenu najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske vodove, drveće i vodena tijela. Preporučuje se držati letjelicu najmanje 3 m iznad vode.
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
5. Učinkovitost letjelice i baterije podložna je čimbenicima okoliša, kao što su gustoća zraka i temperatura. Budite oprezni kad letite na 19,685 ft (6,000 m) ili više iznad razine mora. U suprotnom, performanse baterije i letjelice mogu se smanjiti.
6. Letjelica ne može koristiti GPS u polarnim regijama. Koristite donji vizualni sustav dok letite na takvim mjestima.
7. Letite s oprezom prilikom polijetanja s pokretnih površina poput broda ili vozila u pokretu.

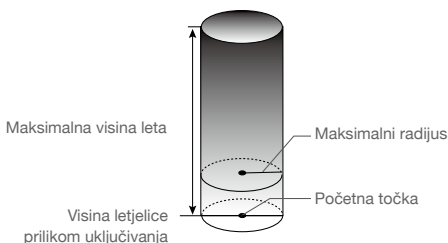
Granice leta i GEO zone

Operatori bespilotnih letjelica (UAV) trebali bi poštivati propise samoregulatornih organizacija kao što su Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva, Savezna uprava za zrakoplovstvo i lokalna zrakoplovna tijela. Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su tako da se korisnicima omogući sigurno i pravno upravljanje letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost.

Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GPS. Samo visina može biti ograničena kada GPS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Korisnici mogu mijenjati ograničenja maksimalne visine i ograničenja radijusa u naočalama. Nakon dovršetka, let letjelice ograničen je na cilindrično područje koje je određeno ovim postavkama. Ova ograničenja su detaljno opisana u tablici u nastavku.



Kad je GPS dostupan

	Ograničenja leta	Naočale	Pokazatelj statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina letjelice ne može prelaziti navedenu vrijednost	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine	Treperi naizmjenično zeleno i crveno
Maksimalni radijus	Udaljenost leta mora biti unutar maksimalnog radijusa	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje udaljenosti	

Kad je GPS slab

	Ograničenja leta	Naočale	Pokazatelj statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina je ograničena na 98 ft (30 m) kad je GPS signal slab.	Upozorenje: dosegnuto ograničenje visine.	Naizmjenično treperi crveno i zeleno svjetlo
Maksimalni radijus	Ograničenja radijusa su onemogućena i upozorenja u naočalama se ne mogu primati.		



- Neće biti ograničenja visine ako GPS signal oslabi tijekom leta sve dok je GPS signal prikazan u bijeloj ili žutoj boji kad je letjelica bila uključena.
- Ako se letjelica nalazi u GEO zoni i postoji slab ili nikakav GPS signala, indikator statusa letjelice svijetlit će crveno pet sekundi svakih dvanaest sekundi.
- Letjelicom se još uvijek može upravljati ako dosegne visinu ili radijus, ali ne može letjeti dalje.
- Zbog sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Letite letjelicom samo unutar vidnog polja.

GEO zone

Sve GEO zone navedene su na službenoj DJI internetskoj stranici <https://www.dji.com/flysafe>. GEO zone podijeljene su u različite kategorije i uključuju lokacije poput zračnih luka, uzletišta na kojima letjelice s posadom rade na malim visinama, državnih granica i osjetljivih mjesta poput elektrana.

Pojavit će se upit u naočalama ako se letjelica približava GEO zoni i letjelici će biti zabranjeno letenje u tom području.

Kontrolna lista prije leta

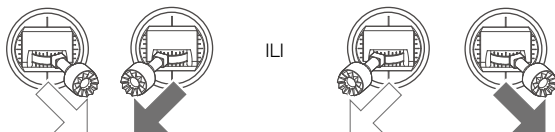
1. Pobrinite se da baterija naočala, daljinski upravljač, pametna Flight baterija i mobilni uređaj budu potpuno napunjeni.
2. Provjerite jesu li propeleri pravilno i sigurno postavljeni.
3. Provjerite jesu li pametna Flight baterija i baterija naočala pravilno spojeni i osigurni.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Provjerite da su motori neometani i da funkcioniraju normalno.
6. Provjerite funkcioniraju li naočale normalno i prikazuju li video prijenos.
7. Pobrinite se da je zaštita gimbala odvojena i da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
8. Provjerite jesu li antene naočala sigurno postavljene i je li antena daljinskog upravljača podignuta.
9. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove certificirane od strane DJI. Neovlašteni dijelovi ili dijelovi proizvođača koji nisu certificirani od strane DJI mogu uzrokovati neispravnost sustava i ugroziti sigurnost.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

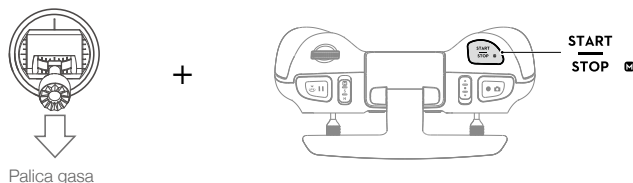
Uobičajeni/sportski način rada

CSC se koristi za pokretanje motora. Gurnite obje palice prema unutarnjim ili vanjskim donjim uglovima za pokretanje motora. Nakon što se motori počnu okretati, istovremeno otpustite obje palice.



Ručni način rada

Provjerite je li palica gasa u najnižem položaju i dvaput pritisnite gumb start/stop da pokrenete motore.



Palica gasa

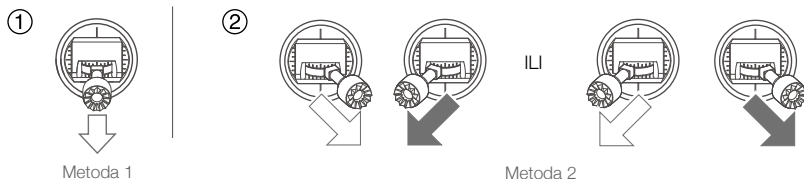
Zaustavljanje motora

Uobičajeni/sportski način rada

Postoje dvije metode za zaustavljanje motora.

Metoda 1: kad letjelica sleti, gurnite i držite palicu za gas prema dolje. Motori će se zaustaviti nakon tri sekunde.

Metoda 2: kad letjelica sleti, gurnite palicu za gas i izvedite isti CSC koji je korišten za pokretanje motora. Otpustite obje palice nakon zaustavljanja motora.

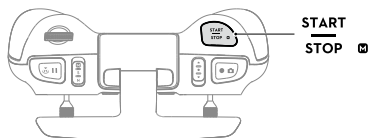


Metoda 1

Metoda 2

Ručni način rada

Pritisnite gumb start / stop dvaput kako biste zaustavili motore nakon slijetanja letjelice.



- Radi sigurnosti leta, preporuča se prebaciti u uobičajeni način rada prije slijetanja.

Zaustavljanje motora usred leta

Kad se koristi način rada Normal ili Sport, motori se mogu zaustaviti samo izvođenjem CSC-a usred leta u izvanrednim situacijama, primjerice ako se motor letjelice zaustavi, prilikom sudara, prevrtanja u zraku, gubitka kontrole, ili ako se brzo uspinje ili spušta. Zadana postavka može se promijeniti u naočalama.

Kada koristite ručni način rada, pritisnite gumb start/stop dva puta kako biste zaustavili motore u bilo kojem trenutku.



- ⚠ Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Probni let

Postupci uzlijetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor s pokazateljem stanja letjelice prema vama.
2. Uključite naočale, daljinski upravljač i letjelicu.
3. Pričekajte dok pokazatelj statusa letjelice ne počne polako da treperi zeleno, što pokazuje da je Početna točka zabilježena i stvljena u naočale.
4. Pokrenite motore.
5. Lagano gurnite palicu gasa kako biste uzletjeli.
6. Povucite palicu gasa prema dolje za spuštanje letjelice.
7. Zaustavite motore nakon slijetanja.
8. Isključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač.

Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i kako biste mogli snimiti videozapis tijekom leta. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite način rada za gimbal.
3. Preporuča se korištenje uobičajenog načina rada za fotografiranje ili snimanje videozapisa.
4. NE letite u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kad pada kiša ili je vjetrovito.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
7. Lagano gurnite upravljačke palice kako bi kretanje letjelice bilo glatko i stabilno.
8. Kada koristite ručni način rada, letite na otvorenom, širokom i slabo naseljenom okruženju kako biste osigurali sigurnost leta.



Važno je razumjeti osnovne smjernice leta, kako zbog vaše zaštite, tako i radi sigurnosti drugih oko vas.

NE zaboravite pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice.

Održavanje

Naočale

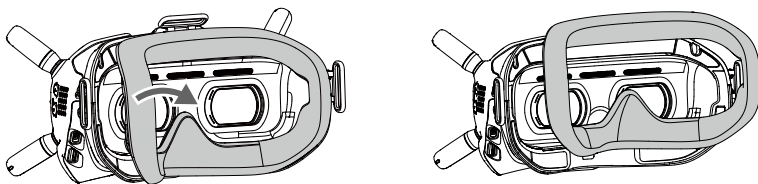
Čišćenje

Prije čišćenja odspojite naočale iz utičnice i provjerite da nema povezanih kabela.

Očistite površinu naočala mekom, suhom i čistom krpom. Za čišćenje obloge od pjene, navlažite krpu čistom vodom i obrišite oblogu od pjene.

Zamjena oboge od pjene

Obloga od pjene pričvršćena je na naočale čičak trakom. Prilikom zamjene obloge od pjene postupno je gulite s lijeve ili desne strane. Poravnajte novu oblogu od pjene s naočalama i pritisnite prema dolje tako da bude sigurno pričvršćena.



Održavanje leća

Krpom za čišćenje lagano obrišite leće.

1. Navlažite krpu za čišćenje alkoholom ili sredstvom za čišćenje leća.
2. Obrišite kružnim pokretima od središta do vanjskih rubova leća.



- NE čistite obloge od pjene alkoholom.
- Leće su osjetljive. Čistite ih nježno. NE grebite ih jer će to narušiti cjelokupno iskustvo gledanja.
- Naočale čuvajte u suhoj prostoriji na sobnoj temperaturi kako biste izbjegli oštećenja leća uzrokovana visokom temperaturom i vlagom.

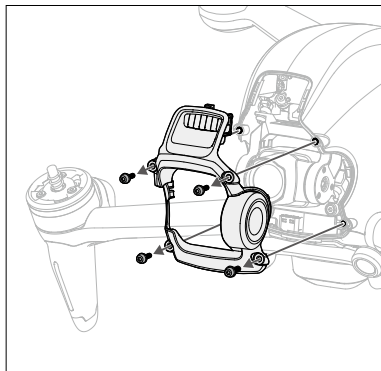
Letjelica

Slijedite korake u nastavku da biste zamijenili komponente letjelice kao što su gornja ovojnica, gimbal i kamera ili podvozje.

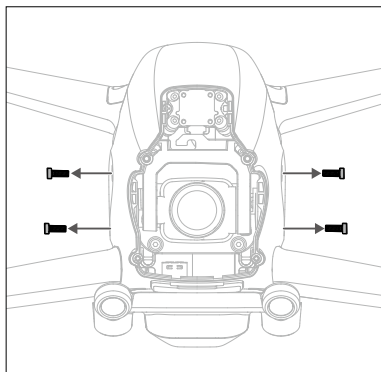
Gimbal i kamera (uključujući gornju ovojnicu)

Odvajanje

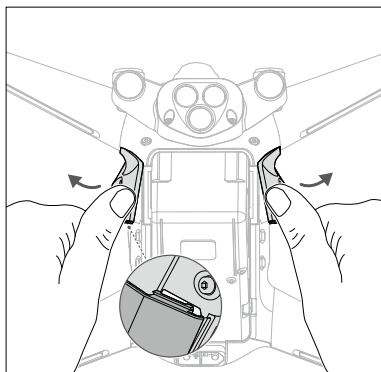
1. Uklonite četiri vijka M1,6 s prednje strane i uklonite zaštitnu ovojnicu.



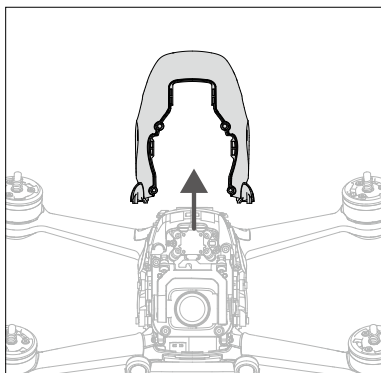
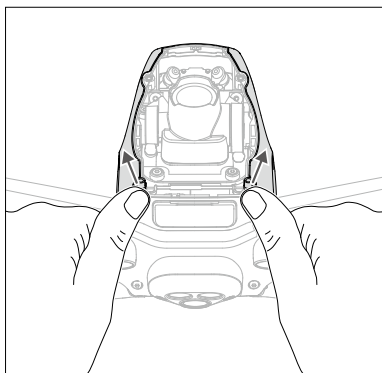
2. Uklonite četiri vijka M2 s obje strane.



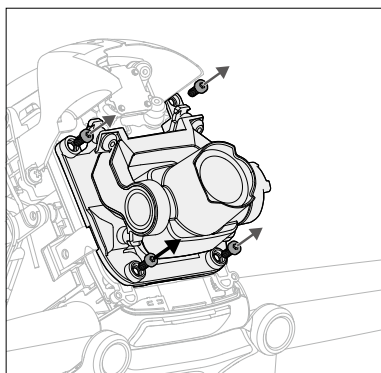
3. Izvucite kut gornje ovojnice s donje strane letjelice.



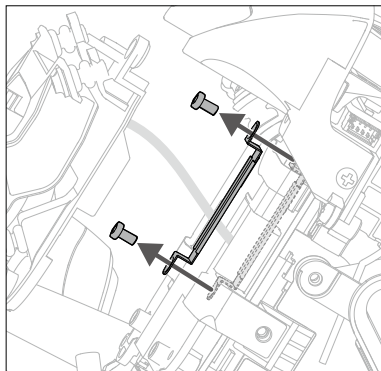
4. Okrenuti prema letjelici, držite ruku prednjeg okvira i gurnite u prikazanom smjeru kako biste uklonili gornju ovojnicu.



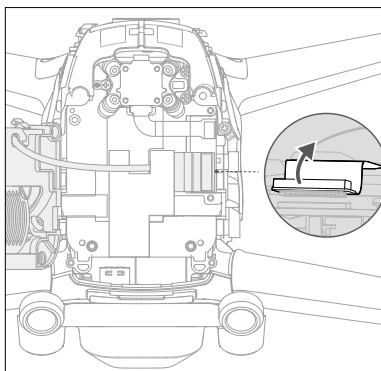
5. Uklonite četiri vijka M2 na prednjoj strani.



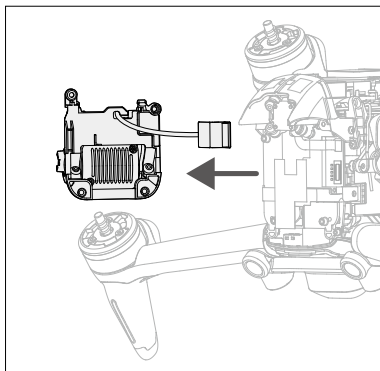
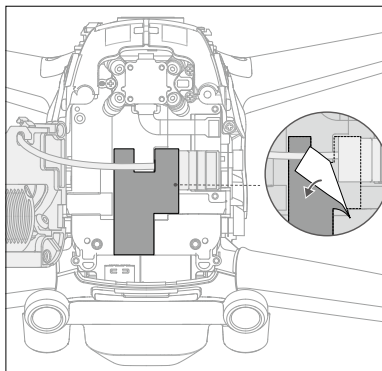
6. Uklonite dva vijka M1,6 sa strane prije uklanjanja metalnog dijela.



7. Upotrijebite odgovarajući alat za podizanje i uklanjanje FPC konektora na gimbalu i kameri.

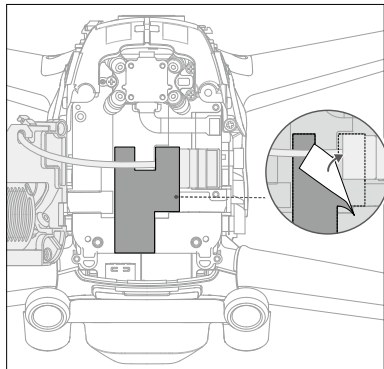
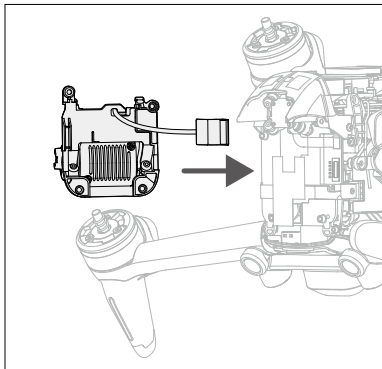


8. Otrgnite jedan kut trake za pričvršćivanje kako biste uklonili gimbal i kameru.

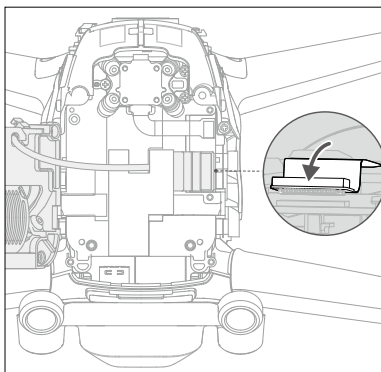


Ugradnja

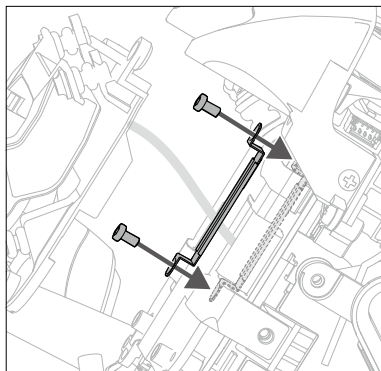
1. Pripremite novi gimbal i kameru, poravnajte kabel konektora u položaj i učvrstite trakom za pričvršćivanje.



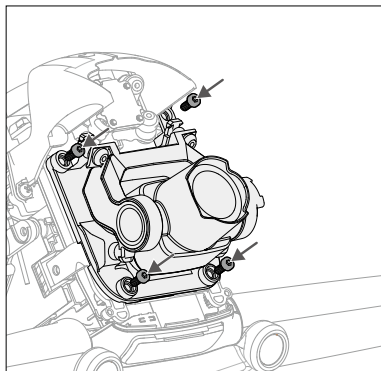
2. Poravnajte i pritisnite dolje FPC priključak gimbala i kamere kako biste bili sigurni da su sigurno spojeni.



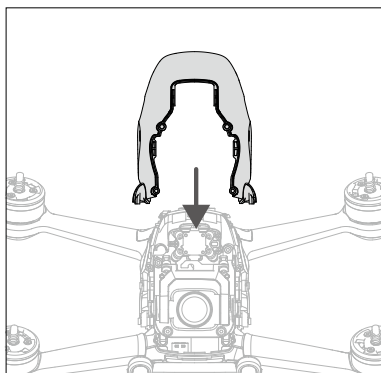
3. Pričvrstite metalnu ploču s desne strane i zategnite dva vijka M1,6.



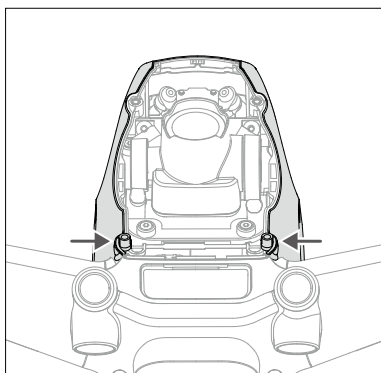
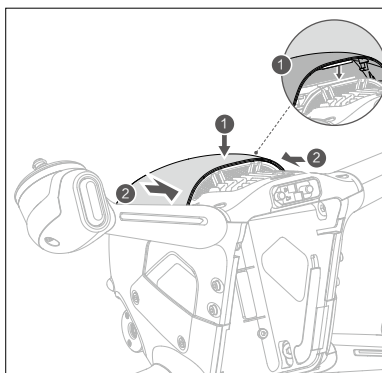
4. Ugradite gimbal i kameru i zategnite četiri vijka M2.



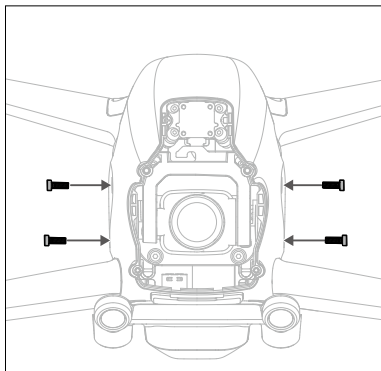
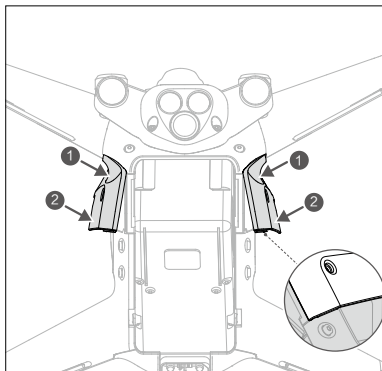
5. Pripremite novu gornju ovojnicu za ugradnju.



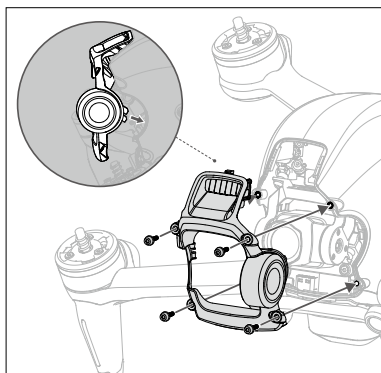
6. Pritisnite slijedeće pozicije uzastopno kako biste bili sigurni da je gornja ovojnica čvrsto ugrađena.



7. Lagano savijte bočnu stranu gornje ovojnice kako biste umetnuli kopču u utor letjelice i zategnite četiri vijka M2 s obje strane.



8. Ugradite zaštitnu ovojnicu s gornje strane i svakako uskladite uture. Pritegnite četiri vijka M2 na prednjoj strani za dovršetak ugradnje.



Kalibriranje gimbala i kamere

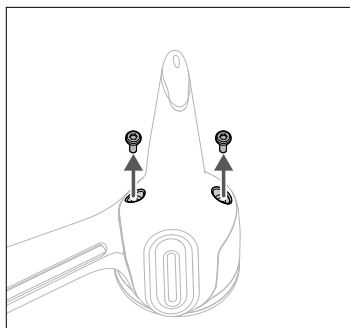
Nakon zamjene gimbala i kamere, preuzmite datoteku za kalibriranje kamere za kalibriranje gimbala i kamere.

1. Uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač. Provjerite jesu li svi uređaji povezani.
2. Spojite USB-C priključak naočala u mobilni uređaj, pokrenite aplikaciju DJI Fly i slijedite upute na zaslonu za preuzimanje datoteke za kalibriranje kamere na letjelicu. Za preuzimanje je potrebna internetska veza.

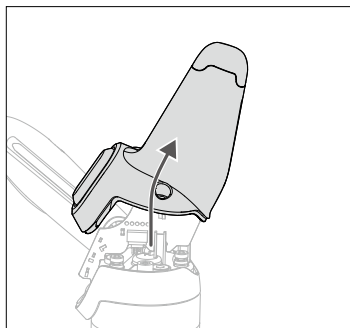
Podvozje

Odvajanje

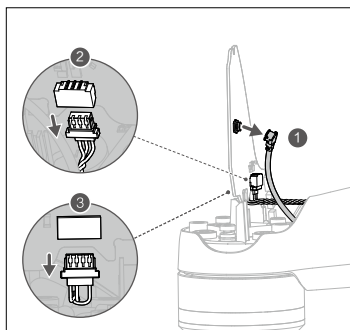
1. Uklonite dva vijka M1,6 na dnu lijevog podvozja.



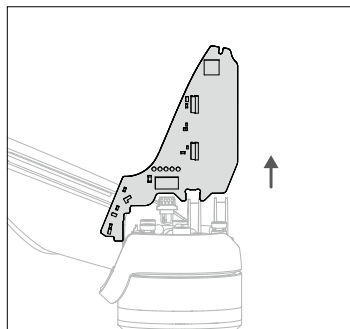
2. Uklonite podvozje kako je prikazano.



3. Uklonite svjetlosnu ploču antene podvozja.

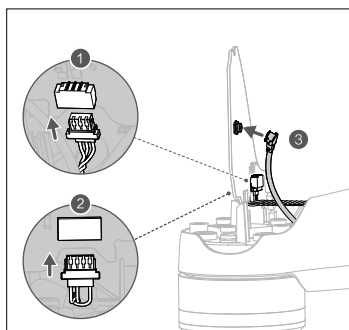
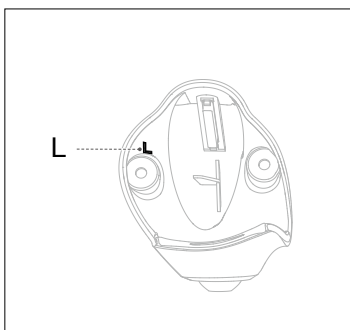


4. Uklonite konektor antene i spojnice sa 3 i 4 pina svjetlosnih žica sa obje strane ploče.

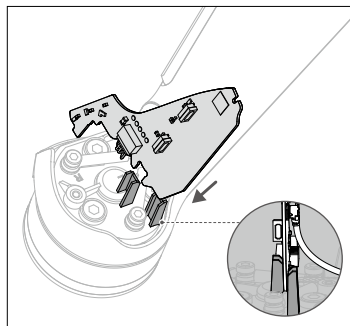


Ugradnja

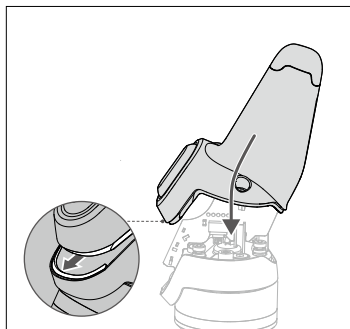
1. Provjerite oznaku unutar podvozja i uklonite ploču svjetla antene s one s oznakom L. Spojite konektore sa 3 i 4 pina svjetlosnih žica i priključak antene na dnu lijevog prednjeg motora i provjerite jesu li čvrsto pričvršćene.



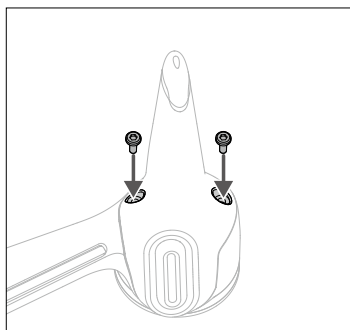
2. Umetnite ploču između dva mjesta za stezanje na osnovi motora.



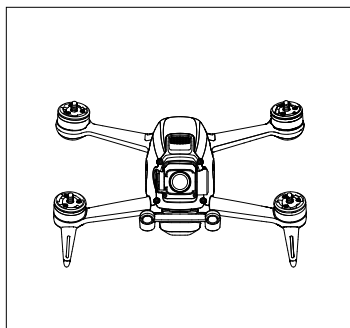
3. Provjerite je li utor podvozja pravilno umetnut u odgovarajući položaj osnove motora.



4. Pritegnite dva vijka M1,6 za dovršetak ugradnje.



5. Ponovite gornje korake za postavljanje podvozja s desne strane. Podvozje je označeno slovom R.



Dodatak

Specifikacije

Letjelica	
Težina uzlijetanja	Približno 795 g
Dimenzije	178 × 232 × 127 mm (bez propelera) 255 × 312 × 127 mm (s propelerima)
Dijagonalna udaljenost	245 mm
Maksimalna brzina uspona	8 m/s (normalni način rada)
	15 m/s (sportski način rada)
	Bez ograničenja (ručni način rada)
Maksimalna brzina spuštanja	7 m/s (normalni način rada)
	10 m/s (sportski način rada)
	Bez ograničenja (ručni način rada)
Maksimalna brzina (blizu razine mora, bez vjetra)	15 m/s (normalni način rada)
	27 m/s (sportski način rada)
	39 m/s (ručni način rada)
Maksimalno vodoravno ubrzanje (blizu razine mora, bez vjetra)	0-100 km/h: 2 s (ručni način rada)
Maksimalni servisni strop iznad razine mora	6000 m
Maksimalno vrijeme leta	Približno: 20 minuta (mjereno dok letite brzinom od 40 km/h u uvjetima bez vjetra)
Maksimalno vrijeme lebdjenja	Približno: 16 minuta (mjereno u uvjetima bez vjetra)
Maksimalna udaljenost leta	16,8 km (mjereno u uvjetima bez vjetra)
Maksimalni otpor brzini vjetra	13,8 m/s
Opseg radne temperature	14° do 104° F (-10° do 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Raspon preciznog lebdjenja	Okomito: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (s GPS pozicioniranjem)
	Vodoravno: ± 0,3 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 1,5 m (s GPS pozicioniranjem)
Gimbal	
Mehanički raspon	Nagib: -65° do +70°
Raspon kontroliranja	Nagib: -50° do +58°
Sustav stabiliziranja	Jednoosovinska (nagibna), elektronička osovina rolanja
Maksimalna brzina upravljanja	60° /s
Kutni raspon vibracija	±0.01° (normalni način rada)
Elektronička osovina rolanja	Dostupno (do kuta od 10°)

Senzorski sustav	
Naprijed	Opseg preciznog mjerenja: 0,5-18 m Otkrivanje prepreka: Dostupno samo u normalnom načinu rada FOV: 56° (vodoravno), 71° (okomito)
Donji	Opseg mjerenja infracrvenim senzorima: 10 m Opseg lebdjenja: 0,5-15 m Opseg lebdjenja vizualnog senzora: 0,5-30 m
Pomoćno donje svjetlo	Jedan LED
Radno okruženje	Ne reflektirajuće, uočljive površine s difuznom reflektivnošću >20 %; Prikladno osvjetljenje luksa >15
Kamera	
Senzor	1/2.3" CMOS, efektivni pikseli: 12 MP
Leća	FOV: 150° 35mm format ekvivalentno: 14.66 mm Otvor blende: f/2.8 Način fokusiranja: Fiksni fokus Raspon fokusa: 0.6 m to ∞
ISO raspon	100-12800
Elektronička brzina zatvarača	1/50-1/8000 s
Načini fotografiranja bez pokreta	Jedna snimka
Maksimalna veličina slike	3840×2160
Format fotografije	JPEG
Razlučivost videozapisa	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Format videozapisa	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	120 Mbps
Profil u boji	Standardno, D-Cinelike
RockSteady EIS	Dostupno
Korekcija izobličenja	Dostupno
Podržani formati datoteka	exFAT (preporučeno) FAT32
Pametna Flight baterija	
Kapacitet	2000 mAh
Napon	22.2 V (standardni)
Ograničenje napona punjenja	25,2 V
Vrsta baterije	LiPo 6S
Potrošnja energije	44.4 Wh@0.5C
Stopa pražnjenja	10C (tipično)
Težina	Približno 295 g

Opseg temperature punjenja	41° do 104° F (5° do 40° C)
Maksimalna snaga punjenja	90 W
Naočale	
Težina	Približno 420 g (s trakom za glavu i antenama)
Dimenzije	184×122×110 mm (bez antena) 202×126×110 mm (s antenama)
Veličina zaslona	2 inča x 2
Razlučivost zaslona (jedan zaslon)	1440×810
Brzina osvježavanja zaslona	144 Hz
FOV	30° do 54°; Veličina slike: 50-100%
Interpupilarni raspon udaljenosti	58-70 mm
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Propusnost komunikacije	Maksimalno 40 MHz
Način rada Live View	Način niske latencije (810p 100fps/120fps), latencija < 28 ms Način visoke kvalitete (810p 50fps/60fps), latencija < 40 ms
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	50 Mbps
Domet prijenosa	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Prijenos zvuka	Dostupno
Podržani video format snimanja	MOV (video format: H.264)
Podržani video format reproduciranja	MP4, MOV, MKV (Video format: H.264; Audio format: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Opseg radne temperature	0° do 40° C (32° do 104° F)
Ulazna snaga	Preporučeno: Baterija za DJI FPV naočale Baterije treće strane: 11.1-25.2 V
Baterija za naočale	
Kapacitet	1800 mAh
Napon	Maksimalno 9 V
Vrsta baterije	LiPo 2S
Potrošnja energije	18 Wh
Opseg temperature punjenja	0° do 45° C (32° do 113° F)
Maksimalna snaga punjenja	10 W
Vrijeme izvođenja	Približno 1 sat i 50 minuta (temperatura okoliša: 25° C, svjetlina zaslona: 6)

Daljinski upravljač	
Težina	346 g
Dimenzije	190×140×51 mm
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Opseg radne temperature	-10° do 40° C (14° do 104° F)
Punjač baterija	
Ulaz	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A
Izlaz	Glavni: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A or 1±0.2 A USB: 5 V/2 A × 2
Nazivna snaga	86 W
Opseg temperature punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)
Vrijeme punjenja	Pametna Flight baterija: približno 50 minuta Daljinski upravljač: približno 2 sata 30 minuta Baterija naočala: približno 2 sata 30 minuta
SD kartice	
Podržane SD kartice	microSD kartica Maksimalno 256 GB, UHS-I 3 razreda brzine
Preporučene microSD kartice	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Težina uzlijetanja letjelice uključuje bateriju, propelere i microSD karticu.
- FOV će biti 150° pri snimanju 50 ili 100 fps. Za ostale brzine okvira, FOV će biti 142°.
- Uređajima će trebati više vremena da se napune ako se istodobno pune i pametna Flight baterija i daljinski upravljač ili baterija naočala.
- Ove specifikacije utvrđene su testom provedenim s najnovijim upravljačkim softverom. Ažuriranje upravljačkog softvera mogu poboljšati performanse. Preporuča se ažuriranje na najnoviji upravljački softver.

Kalibracija kompasa

Preporučuje se kalibriranje kompasa u sljedećim situacijama prilikom leta na otvorenom:

1. Leteći na mjestu udaljenom više od 31 milju (50 km) od mjesta gdje je letjelica posljednji put letjela.
2. Letjelica nije letjela više od 30 dana.
3. Upozorenje o smetnjama sa kompasom pojavljuje se u naočalama i/ili indikator statusa letjelice naizmjenično treperi crveno i žuto.

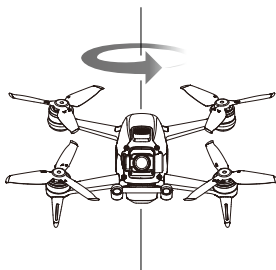


- NE kalibrirajte kompas na mjestima gdje se mogu pojaviti magnetske smetnje kao što su blizine naslaga magnetita ili velikih metalnih konstrukcija poput parkinga, čeličnih ojačanih podruma, mostova, automobila ili skela.
- NE držite predmete koji sadrže feromagnetske materijale poput mobilnih telefona u blizini letjelice tijekom kalibracije.
- Nije potrebno kalibrirati kompas kada letite u zatvorenom prostoru.

Postupak kalibracije

Odaberite otvoren prostor za provođenje sljedećeg postupka.

1. U naočalama izaberite, Sigurnost i Kalibracija kompasa. Indikator statusa letjelice svijetlit će neprekidno žutim svjetlom, što ukazuje da je kalibracija započela.
2. Držite letjelicu vodoravno i rotirajte je za 360°. Pokazatelj statusa letjelice postat će zelen.
3. Držite letjelicu okomito i zakrenite je za 360° oko okomite osi.
4. Ako indikator statusa letjelice treperi crveno, kalibracija nije uspjela. Promijenite lokaciju i pokušajte ponovno kalibrirati.



- Ako pokazatelj statusa letjelice treperi naizmjenično crveno i žuto nakon kalibracije, to ukazuje da trenutna lokacija nije prikladna za letenje letjelicom zbog razine magnetske smetnje. Odaberite novu lokaciju.



- Ako je potrebna kalibracija kompasa prije uzlijetanja, u naočalama će se pojaviti upit.
- Letjelica može poletjeti odmah nakon završetka kalibracije. Ako čekate više od tri minute za polijetanje nakon umjeravanja, možda ćete trebati ponovno kalibrirati.

Ažuriranje firmvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (DJI FPV serija) za ažuriranje upravljačkog softvera.

Uporaba aplikacije DJI Fly

Nakon uključivanja letjelice, naočala i daljinskog upravljača, provjerite jesu li svi uređaji povezani. Spojite USB-C priključak za naočale na mobilni uređaj, pokrenite DJI Fly i slijedite upit za ažuriranje. Potrebna je internetska veza.

Korištenje DJI Assistant 2 (DJI FPV serija)

Koristite DJI Assistant 2 (DJI FPV serija) za zasebno ažuriranje letjelice, naočala ili daljinskog upravljača.

1. Uključite uređaj i povežite ga s računalom pomoću USB-C kabela.
2. Pokrenite program DJI Assistant 2 (DJI FPV serija) i prijavite se sa DJI računom.
3. Odaberite uređaj i kliknite opciju Ažuriranje upravljačkog softvera na lijevoj strani.
4. Odaberite potrebnu verziju upravljačkog softvera.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV serija) automatski će preuzeti i ažurirati upravljački softver.
6. Uređaj će se automatski ponovno pokrenuti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.



- Svakako slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti.
 - Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike 11 minuta. Prilikom ažuriranja upravljačkog softvera normalno je da gimbal bude opušten i da se letjelica ponovno pokrene. Pričekajte dok se ažuriranje ne završi.
 - Provjerite je li računalo povezano s internetom.
 - Prije ažuriranja upravljačkog softvera provjerite ima li uređaj dovoljno snage. Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 43%, a baterija naočala i daljinskog upravljača napunjena barem 30%.
 - Ne isključujte USB-C kabel tijekom ažuriranja.
 - Ako postoji dodatna baterija koju treba ažurirati nakon dovršetka ažuriranja, umetnite je u letjelicu i uključite letjelicu. U naočalima će se pojaviti upit za ažuriranje baterije. Obavezno ažurirajte bateriju prije uzlijetanja.
 - Imajte na umu da ažuriranje može resetirati različite parametre leta, poput visine RTH-a i maksimalne udaljenosti leta. Prije ažuriranja, zabilježite svoje preferirane postavke i ponovno ih prilagodite nakon ažuriranja.
-

Postprodajne informacije

Posjetite <https://www.dji.com/support> i saznajte više o pravilima postprodajne usluge, uslugama popravka i podršci.

DJI Podrška

<http://www.dji.com/support>

Sadržaj je podložan promjenama.

Preuzmite najnoviju verziju na

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom,
kontaktirajte DJI slanjem poruke na **DocSupport@dji.com**.

Autorska prava © 2021 DJI DJI Sva prava pridržana.