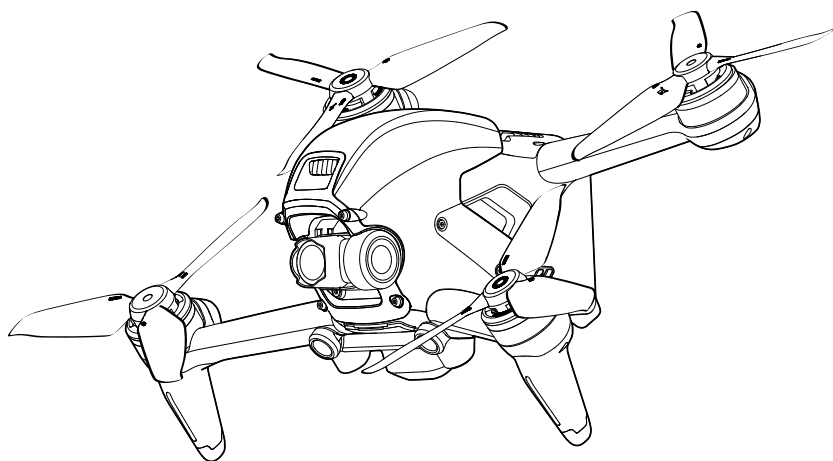




Panduan Pengguna

v1.2 2021.06



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl + F di Windows atau Command + F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Panduan ini

Keterangan

-  Peringatan
-  Penting
-  Petunjuk dan Kiat
-  Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ FPV.

1. Panduan Pengguna
2. Panduan Mulai Cepat
3. Penafian dan Panduan Keselamatan

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial di situs web resmi DJI serta membaca penafian dan panduan keselamatan sebelum menggunakan DJI untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Kunjungi alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial DJI FPV yang menunjukkan cara menggunakan DJI FPV dengan aman:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Unduh Aplikasi DJI Fly

Pindai kode QR di sebelah kanan untuk mengunduh DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh Aplikasi DJI Virtual Flight

Pindai kode QR di sebelah kanan untuk mengunduh DJI Virtual Flight.

DJI Virtual Flight versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



Unduh DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV)

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri DJI FPV) di <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.

 Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40 °C dan tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125 °C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.

Menggunakan Panduan ini	3
Keterangan	3
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Unduh Aplikasi DJI Fly	3
Unduh Aplikasi DJI Virtual Flight	3
Unduh DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV)	3
Profil Produk	6
Pengantar	6
Mempersiapkan Pesawat	7
Mempersiapkan Kacamata	8
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	10
Diagram	10
Menghubungkan	14
Aktivasi	15
Pesawat	16
Mode Penerbangan	16
Indikator Status Pesawat	17
Kembali ke Asal	18
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	20
Perekam Penerbangan	23
Baling-baling	23
Baterai Penerbangan Cerdas	25
Gimbal dan Kamera	29
Kacamata	31
Catu Daya	31
Operasi	32
Layar Beranda	32
Bilah Menu	34
Pengendali Jarak Jauh	39
Operasi	39
Zona Transmisi Optimal	43
Penyesuaian Tingkat	44
Aplikasi DJI Fly	45

Penerbangan	47
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	47
Batas Penerbangan dan Zona GEO	47
Daftar Periksa Prapenerbangan	48
Menghidupkan/Menghentikan Motor	49
Tes Penerbangan	50
Pemeliharaan	51
Kacamata	51
Pesawat	52
Lampiran	61
Spesifikasi	61
Mengkalibrasi Kompas	65
Memperbarui Firmware	66
Informasi Purnajual	66

Profil Produk

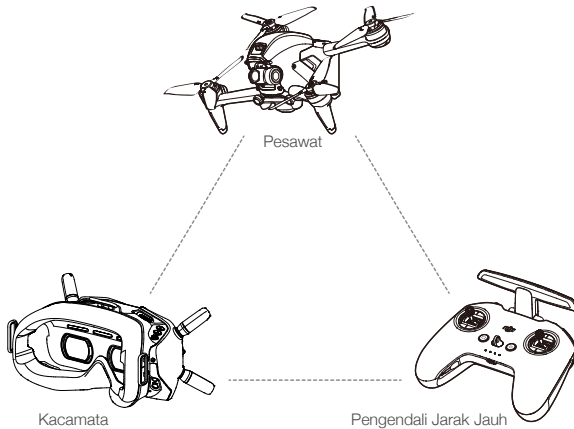
Pengantar

DJI FPV terdiri dari pesawat, kacamata, dan pengendali jarak jauh, yang semuanya menghadirkan teknologi O3 DJI yang menyediakan transmisi video dengan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km), bit rate hingga 50 Mbps, dan minimum latensi ujung-ke-ujung dalam 28 ms. DJI FPV dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz. Kemampuan anti- interferensi yang ditingkatkan sangat memperbaiki kelancaran dan stabilitas transmisi video, memberikan pengalaman penerbangan yang terintegrasi dan imersif.

Dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Depan dan Bawah serta Sistem Penginderaan Inframerah, pesawat dapat melayang dan terbang baik di dalam maupun luar ruangan, serta Kembali ke Asal (RTH) secara otomatis. Dengan gimbal dan kamera sensor 1/2,3", pesawat merekam video 4K 60fps ultra-HD dan foto 4K dengan stabil. Pesawat ini memiliki kecepatan terbang maksimum 87 mpj (140 kpi) dan waktu penerbangan maksimum sekitar 20 menit.

DJI FPV Goggles V2 dilengkapi dengan tampilan berkinerja tinggi serta mendukung layar HD 810p 120fps dan transmisi audio langsung. Pengguna dapat menikmati tampilan orang pertama dari pengalaman udara mereka secara langsung dengan menerima sinyal video dari pesawat. Kacamata ini memiliki waktu kerja maksimum sekitar 1 jam 50 menit jika digunakan dengan Baterai DJI FPV Goggles dan suhu sekitar 25 °C dan kecerahan layar diatur ke 6.

Pengendali Jarak Jauh FPV DJI 2 dilengkapi dengan berbagai tombol fungsi, yang dapat digunakan untuk mengendalikan pesawat dan mengoperasikan kamera. Waktu kerja maksimum pengendali jarak jauh adalah sekitar 9 jam.



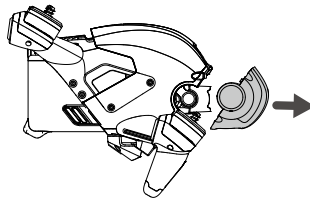
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik saat pesawat berada di ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal.
- Latensi ujung-ke-ujung adalah total waktu dari input sensor kamera hingga tampilan layar. DJI FPV dapat mencapai latensi minimum dalam mode Latensi Rendah (810p 120fps) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik.
- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 24,9 mpj (40 kpi) yang konsisten dan kecepatan penerbangan maksimum diuji dalam mode Manual pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi. Kecepatan terbang maksimum pesawat bervariasi tergantung peraturan nasional dan regional.



- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Pita frekuensi ini secara otomatis akan dinonaktifkan ketika pesawat diaktifkan atau terhubung ke DJI Fly di wilayah tersebut. Patuhi hukum dan peraturan setempat.
- Menggunakan kacamata tidak memenuhi persyaratan garis pandang visual (VLOS). Beberapa negara atau wilayah membutuhkan pengamat visual untuk membantu dengan mengamati penerbangan. Pastikan untuk mematuhi peraturan setempat saat menggunakan kacamata.

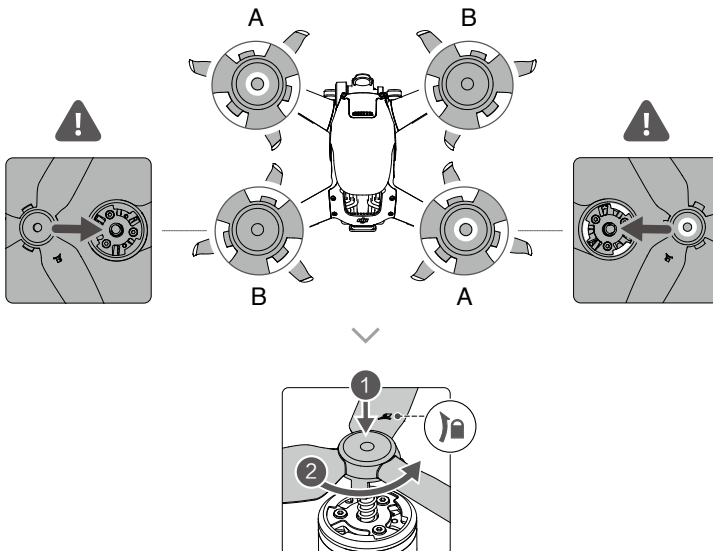
Mempersiapkan Pesawat

1. Lepaskan pelindung gimbal dari kamera.

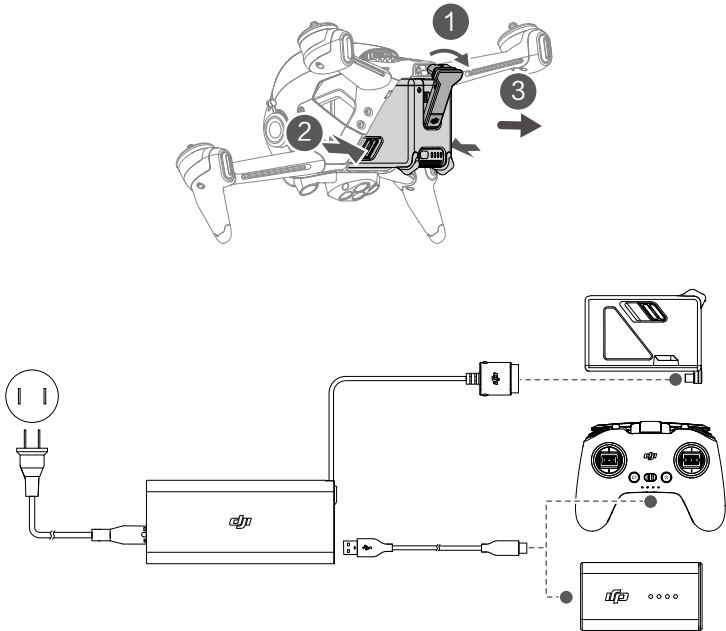


2. Pasang baling-baling.

Baling-baling dengan dan tanpa tanda menunjukkan arah rotasi yang berbeda. Pasang baling-baling bertanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Berhentikan motor, tekan baling-baling ke bawah, dan putar ke arah yang ditandai pada baling-baling sampai keluar dan terkunci pada tempatnya.



3. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Lepas Baterai Penerbangan Cerdas dan gunakan pengisi daya yang disertakan guna mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya. Dibutuhkan sekitar 50 menit untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas.

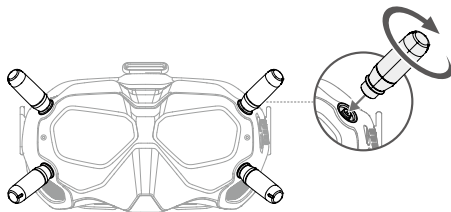


 Dianjurkan untuk memasang pelindung gimbal guna melindungi gimbal saat pesawat tidak digunakan.

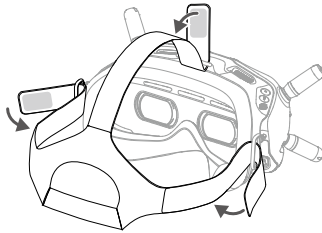
 Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini dapat memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.

Mempersiapkan Kacamata

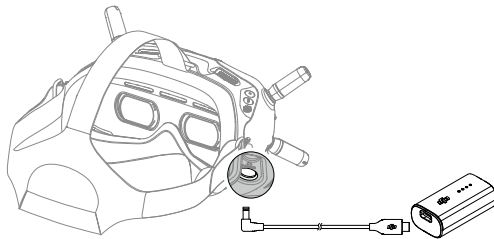
1. Pasang empat antenna ke lubang pemasangan di bagian depan kacamata. Pastikan antenna dipasang dengan benar.



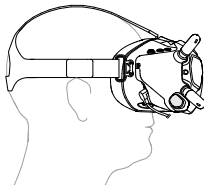
2. Pasang tali pengikat kepala di bagian atas dan samping kaca mata.



3. Gunakan kabel daya yang disertakan untuk menghubungkan port daya kaca mata ke baterai kaca mata.



4. Luruskan lensa di atas mata Anda dan tarik ikat kepala ke bawah. Sesuaikan ukuran ikat kepala sampai kaca mata terpasang dengan kencang dan nyaman di wajah dan kepala Anda.



5. Putar bilah geser Jarak Interpupillary (IPD) untuk menyesuaikan jarak antara lensa hingga gambar sejajar dengan benar.



58 – 70 mm



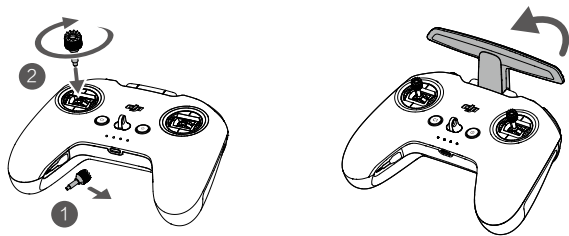
Kacamata bisa dipakai di atas kaca mata lihat.



JANGAN gunakan baterai kaca mata untuk memberi daya pada perangkat seluler lainnya.

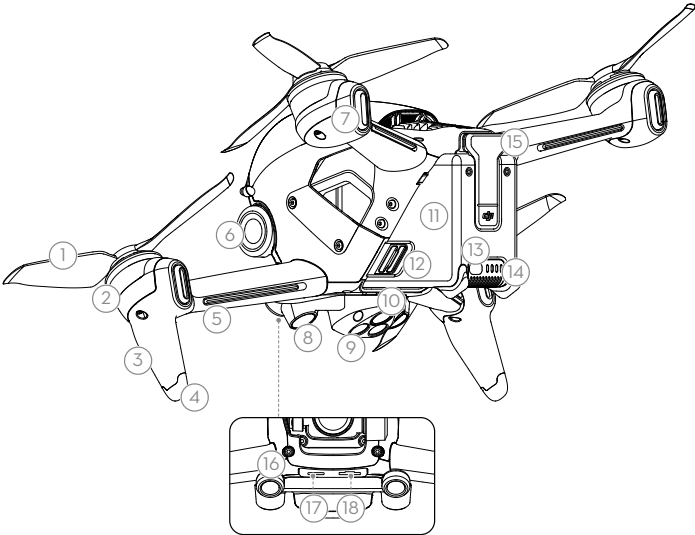
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

- 1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
- 2. Buka antenna.



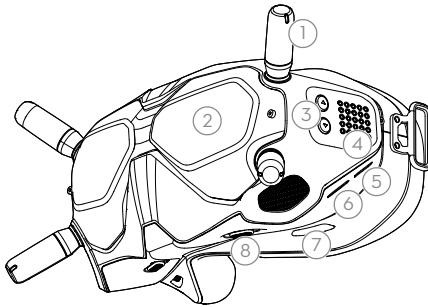
Diagram

Pesawat

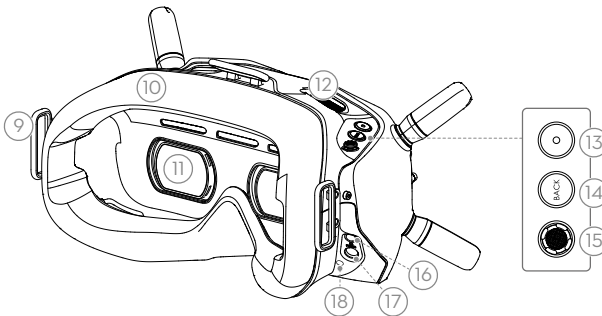


- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Baling-baling | 7. Indikator Status Pesawat | 13. Tombol Daya |
| 2. Motor | 8. Sistem Penglihatan Bawah | 14. LED Tingkat Baterai |
| 3. LED Depan | 9. Sistem Penginderaan Inframerah | 15. Port Daya |
| 4. Roda Pendaratan (Antena terpasang) | 10. Lampu Bantu Bawah | 16. Sistem Penglihatan Depan |
| 5. LED Lengan Rangka | 11. Baterai Penerbangan Cerdas | 17. Port USB-C |
| 6. Gimbal dan Kamera | 12. Pengikat Baterai | 18. Slot Kartu microSD |

Kacamata



1. Antena
2. Sampul Depan
3. Tombol Penyesuaian Saluran
4. Tampilan Saluran
5. Port USB-C
6. Slot Kartu microSD
7. Asupan Udara
8. Slider IPD



9. Tambahan Ikat Kepala

10. Bantalan Busa

11. Lensa

12. Ventilasi Udara

13. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.

14. Tombol Kembali

Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mode saat ini.

15. Tombol 5D

Alihkan tombol untuk menelusuri menu. Tekan tombol untuk mengonfirmasi.

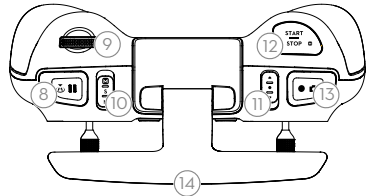
Di layar utama, geser ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan kecerahan layar dan geser ke atas atau bawah untuk menyesuaikan volume. Tekan tombol untuk masuk ke menu.

16. Port Audio/AV-IN

17. Port Daya (DC5.5 × 2.1)

18. Tombol Tautan

Pengendali Jarak Jauh



1. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

2. LED Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

3. Tambahan Lanyard

4. Tombol C1 (Dapat Disesuaikan)

Fungsi tombol ini bisa diatur diacamata. Secara default, tekan sekali untuk menyesuaikan atau menonaktifkan Putaran Terkoordinasi (Mode S). Tekan dua kali untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bip ESC.

5. Tongkat Kendali

Digunakan untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Mode tongkat kontrol dapat diatur diacamata. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

6. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

7. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

8. Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GPS atau Sistem Penglihatan Bawah tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

9. Tombol Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

10. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Manual. Mode manual dinonaktifkan secara default dan harus diaktifkan diacamata.

11. Sakelar C2 (Dapat Disesuaikan)

Fungsi sakelar ini bisa diatur diacamata. Secara default, alihkan sakelar untuk pemusatan ulang ke gimbal dan sesuaikan ke atas dan ke bawah.

12. Tombol Mulai/Berhenti

Saat menggunakan mode Sport, tekan sekali untuk mengaktifkan atau menonaktifkan cruise control.

Saat menggunakan mode Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor.

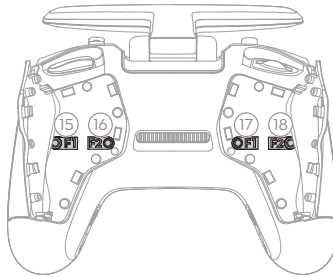
Saat menggunakan mode Normal atau Sport, tekan sekali untuk membatalkan RTH Baterai Rendah saat hitungan mundur muncul di kaca mata.

13. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.

14. Antena

Relai sinyal nirkabel kontrol pesawat.



15. Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kanan F1 (Vertikal)

Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk meningkatkan hambatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengurangi hambatan vertikal.

16. Sekrup Penyesuaian Pemusatan Tongkat Kanan F2 (Vertikal)

Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk menonaktifkan pemusatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengaktifkan pemusatan secara vertikal.

17. Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kiri F1 (Vertikal)

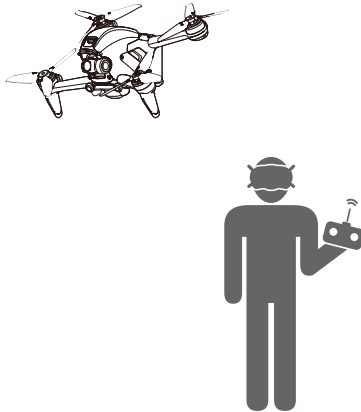
Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk meningkatkan hambatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengurangi hambatan vertikal.

18. Sekrup Penyesuaian Pemusatan Tongkat Kiri F2 (Vertikal)

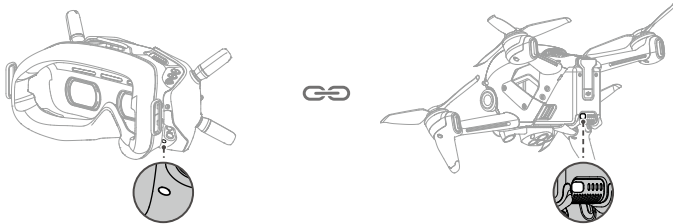
Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk menonaktifkan pemusatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengaktifkan pemusatan secara vertikal.

Menghubungkan

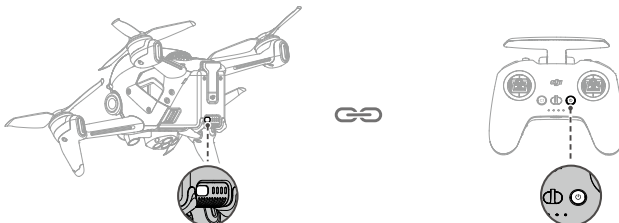
Semua perangkat terhubung sebelum pengiriman. Sambungan hanya diperlukan saat menggunakan perangkat baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pesawat, kacamata, dan pengendali jarak jauh:



1. Nyalakan pesawat, kacamata, dan pengendali jarak jauh.
2. Tekan tombol hubung pada kacamata. Kacamata akan mulai berbunyi secara terus-menerus.
3. Tekan dan tahan tombol daya pesawat hingga LED tingkat baterai mulai berkedip secara berurutan.



4. LED tingkat baterai pesawat menyala terang dan menunjukkan tingkat baterai. Kacamata akan berhenti berbunyi setelah berhasil terhubung dan tampilan video berjalan dengan normal.
5. Tekan dan tahan tombol daya pesawat hingga LED tingkat baterai mulai berkedip secara berurutan.
6. Tekan dan tahan tombol daya pengendali jarak jauh hingga mulai berbunyi secara terus menerus dan LED tingkat daya berkedip secara berurutan.



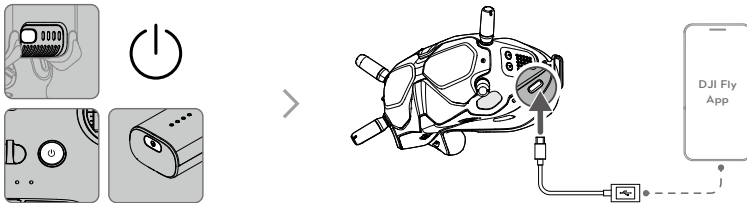
7. Pengendali jarak jauh berhenti berkedip setelah berhasil terhubung dan kedua LED tingkat daya menyala terang serta menampilkan tingkat baterai.

 Pastikan selama penghubungan, kacamata dan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.

 Pesawat harus terhubung dengan kacamata sebelum terhubung ke pengendali jarak jauh.

Aktivasi

DJI FPV harus diaktifkan sebelum digunakan untuk pertama kali. Pastikan semua perangkat terhubung setelah menyalakan pesawat, kacamata, dan pengontrol jarak jauh. Hubungkan port USB-C kacamata ke perangkat seluler, jalankan DJI Fly, dan ikuti petunjuk untuk mengaktifkan. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.



 Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan perangkat.

Pesawat

DJI FPV dilengkapi pengendali penerbangan, gimbal dan kamera, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI FPV memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengaktifkan mode penerbangan melalui tombol mode penerbangan.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Depan dan Bawah, serta Sistem Penginderaan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan Sistem Penglihatan Bawah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GPS kuat dan kondisi pencahayaan cukup. Sudut sikap penerbangan maksimum adalah 25° dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 15 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan dan kondisi pencahayaan cukup.

Mode Sport: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk menentukan posisi. Dalam mode Sport, respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan, sehingga lebih responsif untuk mengendalikan pergerakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 27 m/dtk, kecepatan naik maksimum 15 m/dtk, dan kecepatan turun maksimum 10 m/dtk.

Mode Manual: Mode kendali pesawat FPV klasik dengan kemampuan manuver tertinggi, yang dapat digunakan untuk balapan dan terbang gaya bebas. Dalam mode Manual, semua fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis dinonaktifkan dan diperlukan keterampilan kendali yang mahir. Dalam mode ini, tongkat throttle dapat diatur.

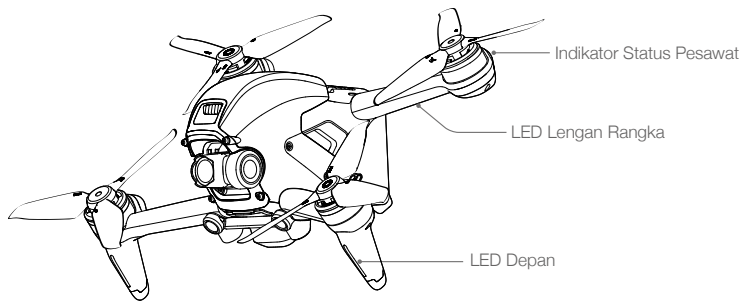
Dalam mode Normal atau Sport, pesawat tidak dapat memosisikan diri atau mengerem secara otomatis, yang meningkatkan risiko potensi bahaya penerbangan, ketika Sistem Penglihatan Bawah tidak tersedia atau dinonaktifkan dan ketika sinyal GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Saat ini, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.



- Saat menggunakan mode Manual, gerakan tongkat kendali jarak jauh akan langsung mengendalikan throttle dan sikap pesawat. Pesawat tidak memiliki fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis dan dapat mencapai sikap apa pun. Hanya pilot berpengalaman yang boleh menggunakan mode Manual. Kegagalan dalam mengoperasikan mode ini dengan benar merupakan risiko keselamatan dan bahkan dapat menyebabkan pesawat jatuh.
- Mode manual dinonaktifkan secara default. Pastikan sakelar disetel ke mode Manual di kacamata sebelum beralih ke mode Manual. Pesawat akan tetap dalam mode Normal atau Sport jika sakelar tidak diatur ke mode Manual di kacamata. Buka Pengaturan, Kendali, Kendali Jarak Jauh, lalu Kustomisasi Tombol dan atur Mode Kustom ke Mode Manual.
- Sebelum menggunakan mode Manual, disarankan untuk mengatur sekrup di bagian belakang stik throttle agar tongkat tidak terpusat ulang dan berlatih terbang dalam mode menggunakan DJI Virtual Flight.
- Saat menggunakan mode Manual untuk pertama kalinya, sikap maksimum pesawat akan dibatasi. Setelah terbiasa terbang dalam mode Manual, pembatasan sikap dapat dinonaktifkan di kacamata. Buka Pengaturan, Kendali, Kendali Jarak Jauh, RC Exp, lalu Batas Sikap Mode M.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
- Dalam mode Sport, kecepatan penurunan meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m.
- Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Berhati-hatilah dan jaga agar ruang manuver tetap memadai selama penerbangan.

Indikator Status Pesawat

DJI FPV memiliki LED depan, LED lengan rangka, dan indikator status pesawat.



LED depan menunjukkan orientasi pesawat dan LED lengan rangka untuk dekorasi. LED menyala biru solid saat pesawat dinyalakan. Warna dan metode pencahayaan LED depan dan LED lengan rangka dapat disesuaikan di kacamata.

Indikator status pesawat menunjukkan status sistem kendali penerbangan pesawat. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Status Indikator Status Pesawat

Status Normal		
	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Menghidupkan dan melakukan tes diagnostik mandiri
	Berkedip ungu perlahan	Pemanasan
	Berkedip hijau perlahan	GPS diaktifkan
 x2	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem Penglihatan Depan dan Bawah diaktifkan
	Berkedip kuning perlahan	GPS dan Sistem Penglihatan Depan dan Bawah dinonaktifkan
	Berkedip hijau cepat	Pengereman
Status Peringatan		
	Berkedip kuning cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Berkedip merah perlahan	Baterai lemah
	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
	Berkedip merah	Kesalahan IMU
 —	Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan serius
	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) berfungsi untuk membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang direkam terakhir dan mendarat ketika sinyal GPS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Apabila pesawat berhasil merekam Titik Asal dan sinyal GPS kuat, RTH akan dipicu saat RTH Cerdas dimulai, tingkat baterai pesawat rendah, atau sinyal antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dipicu di berbagai skenario tidak normal lain, seperti jika transmisi video hilang.

	GPS	Keterangan
Titik Asal		Titik Asal bawaan adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GPS yang kuat atau cukup kuat (saat ikon ditunjukkan dalam warna putih). Indikator status pesawat berkedip hijau dengan cepat dan prompt muncul di kaca mata untuk mengonfirmasi Titik Asal telah direkam.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Keluar dari RTH Cerdas dengan menekan tombol RTH.

RTH Baterai Lemah

Apabila tingkat Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, sesegera mungkin daratkan pesawat. Apabila tidak, pesawat akan jatuh jika kehabisan daya, yang mengakibatkan pesawat rusak dan terjadinya kemungkinan bahaya lainnya.

Untuk menghindari bahaya yang tidak diperlukan karena daya yang tidak mencukupi, DJI FPV akan secara cermat menentukan jika tingkat baterai memadai untuk kembali ke Titik Asal berdasarkan lokasi terkini. RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat.

RTH dapat dibatalkan dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis ketika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk pesawat turun dari ketinggian saat ini. Selama proses pendaratan, pengendali jarak jauh tidak dapat membatalkan proses pendaratan otomatis, namun dapat mengubah arah pesawat.



Mode manual tidak mendukung RTH Baterai Rendah. Jika muncul pesan pada kaca mata bahwa baterai hanya memiliki cukup daya untuk kembali ke titik asal, pengguna harus menerbangkan pesawat ke titik asal secara manual.

RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari 3,5 detik.

Pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya, dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus. Pesawat masuk ke RTH Garis Lurus jika sinyal pengendali jarak jauh pulih selama RTH Failsafe.

Respon pesawat saat sinyal nirkabel hilang dapat diubah di kaca mata. Pesawat tidak akan menjalankan RTH Failsafe jika mendarat atau melayang telah dipilih dalam pengaturan.

Skenario RTH lainnya

Sebuah prompt akan muncul di kacamata dan RTH akan dimulai jika sinyal unduh video hilang selama penerbangan sementara pengendali jarak jauh masih dapat digunakan untuk mengendalikan pergerakan pesawat.

RTH (Garis Lurus)

1. Titik Asal direkam.
2. RTH diaktifkan.
3. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
Apabila pesawat lebih dari 5 m dan kurang dari 50 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan kembali ke asal pada ketinggian saat ini dengan kecepatan horizontal maksimum sebesar 3 m/dtk.
Apabila pesawat lebih jauh dari 50 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan kembali ke asal dengan kecepatan 13,5 m/dtk. Apabila ketinggian RTH lebih rendah dari ketinggian saat ini, pesawat terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

Menghindari Hambatan Saat RTH

1. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari depan dan naik ke jarak yang aman. Setelah naik 5 m lagi, pesawat akan terus terbang ke depan.
2. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari bawah dan terus naik sampai tidak ada hambatan yang dirasakan sebelum terbang maju.



- Selama RTH, pesawat tidak dapat merasakan hambatan ke samping, belakang, atau dari atas.
 - Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika Sistem penglihatan Depan tidak tersedia.
 - Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS lemah atau tidak tersedia. Ketika RTH dipicu, pesawat akan terbang di tempat untuk sementara waktu sebelum mendarat karena melemahnya sinyal GPS atau tidak tersedia.
 - Sebelum setiap penerbangan, penting untuk masuk ke Pengaturan dan kemudian Keselamatan di kacamata dan mengatur ketinggian RTH yang sesuai.
 - Selama RTH, apabila pesawat terbang maju dan sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan pesawat, namun tidak dapat mengendalikan orientasi atau terbang ke kiri atau kanan. Orientasi dan posisi horizontal pesawat dapat dikontrol saat turun. Apabila pesawat naik atau terbang maju, dorong tongkat kendali pada arah berlawanan untuk keluar RTH.
 - Zona GEO akan memengaruhi RTH. Pesawat akan melayang di tempatnya jika terbang ke zona GEO selama RTH.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.
-

Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas Perlindungan Pendaratan akan aktif.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika menemukan tanah yang tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, kacamata akan menampilkan notifikasi pendaratan ketika pesawat turun hingga 0,3 m. Tarik tongkat throttle ke bawah untuk mendarat.



- Selama pendaratan Sistem Penglihatan akan dinonaktifkan. Pastikan untuk mendaratkan pesawat dengan hati-hati.
-

Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya menyesuaikan kondisi tanah mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan tempat Titik Asal. Notifikasi akan muncul di kacamata jika kesesuaian tanah gagal.



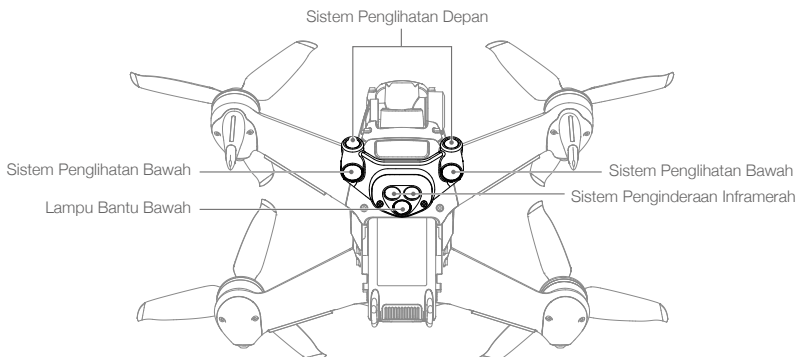
- Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
- Proses Pendaratan Presisi mengacu pada hal-hal berikut:
 - a) Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
 - b) Pada saat lepas landas, pesawat harus naik vertikal setidaknya hingga 7 m sebelum bergerak secara horizontal.
 - c) Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah setelah direkam.
 - d) Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda.
 - e) Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau gelap.
- Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
 - a) Tarik tongkat throttle ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
 - b) Tarik tongkat throttle ke atas atau gerakkan tongkat kontrol lainnya untuk menghentikan Pendaratan Presisi. Perlindungan Pendaratan tetap aktif saat pesawat turun secara vertikal.

Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

Pesawat DJI FPV dilengkapi dengan Sistem Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan Depan dan Bawah.

Masing-masing Sistem Penglihatan Depan dan Bawah terdiri dari dua kamera dan Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D.

Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GPS tidak tersedia. Selain itu, lampu bantu bawah yang terletak di bagian bawah pesawat meningkatkan penglihatan untuk Sistem Penglihatan Bawah dalam kondisi cahaya yang lemah.



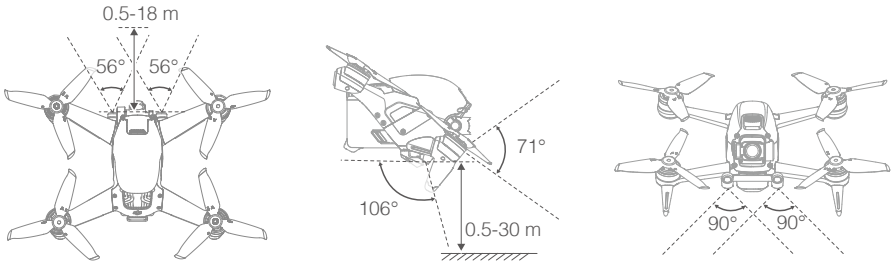
Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Depan

Sistem Penglihatan Depan memiliki jangkauan deteksi 0,5 hingga 18 m, FOV horizontal 56°, dan FOV vertikal 71°.

Sistem Penglihatan Bawah

Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 15 m, dan jangkauan operasinya 0,5 hingga 30 m. FOV ke depan dan belakang adalah 106° dan 90° ke kanan dan kiri.



Mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan

Kalibrasi Otomatis

Pabrik sudah mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat sebelum pengiriman. Pesawat akan secara otomatis melakukan kalibrasi dan notifikasi akan muncul di kaca mata, jika mendeteksi kelainan pada kamera Sistem Penglihatan. Tidak ada tindakan lebih lanjut yang diperlukan untuk mengatasi masalah ini.

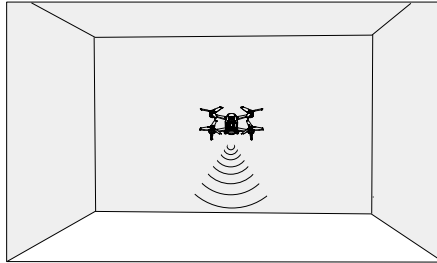
Kalibrasi Lanjutan

Notifikasi akan muncul di kaca mata bahwa kalibrasi lanjutan diperlukan, jika masih tidak normal setelah kalibrasi otomatis. Kalibrasi lanjutan hanya dapat dilakukan dengan menggunakan DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV). Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan Depan, kemudian ulangi langkah-langkah untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan lainnya.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Sistem Penglihatan Bawah akan tersedia jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan terdapat cahaya yang cukup. Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 15 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 15 m. Diperlukan kehati-hatian ekstra.



Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan Sistem Penglihatan Bawah.

1. Pastikan pesawat berada dalam mode Normal. Daya di pesawat.
2. Pesawat melayang di tempat setelah lepas landas. Indikator status pesawat di lengan rangka belakang berkedip hijau dua kali yang menandakan Sistem Penglihatan Bawah berfungsi.

Apabila pesawat berada dalam mode Normal dan Pelambatan Hambatan diaktifkan di kacamata, Sistem Penglihatan Depan akan aktif secara otomatis pada saat pesawat hidup. Dengan Sistem Penglihatan Depan, pesawat dapat secara aktif melambat saat ada hambatan yang terdeteksi. Sistem Penglihatan Depan bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan hambatan yang ditandai atau bertekstur dengan jelas. Karena inersia, pengguna perlu mengendalikan pesawat untuk mengerem dalam jarak yang wajar.



- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem Penglihatan Depan dan Bawah serta Sistem Penginderaan Inframerah hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan di kacamata. Bertanggung jawab dan menjaga kendali pesawat setiap saat.
- Pesawat memiliki ketinggian melayang maksimal 30 m saat menggunakan Sistem Penglihatan di lingkungan terbuka dan datar. Rentang ketinggian pemosisian terbaik Sistem Penglihatan adalah 0,5 hingga 15 m. Kinerja pemosisian penglihatan dapat menurun saat terbang di luar kisaran ini. Terbang dengan hati-hati.
- Lampu Bawah Tambahan dapat diatur hidup, mati, atau otomatis pada kacamata. Pada Otomatis, lampu bawah tambahan secara otomatis diaktifkan ketika cahaya sekitar tidak mencukupi. Kinerja pemosisian penglihatan akan juga terpengaruh secara negatif. Berhati-hatilah saat terbang jika sinyal GPS lemah.
- Sistem Penglihatan Bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di atas perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah.
- Harap diperhatikan bahwa Sistem Penglihatan Depan dan Bawah serta Sistem Penginderaan Inframerah tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang terlalu cepat.
- Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas atau cahayanya redup. Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis., hitam murni, putih bersih, hijau murni).
 - b) Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c) Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d) Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.

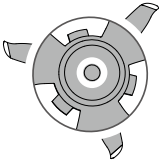
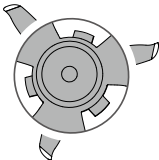
- 
- e) Terbang di daerah dengan pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
 - f) Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (<10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g) Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis., cermin).
 - h) Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis., tiang listrik).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis., ubin dengan desain yang sama).
 - j) Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon).
 - Jaga kebersihan sensor setiap saat. **JANGAN** mengutak-atik sensor. **JANGAN** menggunakan pesawat di lingkungan yang sangat berdebu atau lembap. **JANGAN** menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.
 - Kamera harus dikalibrasi jika pesawat terlibat dalam tabrakan. Lakukan Kalibrasi kamera di kaca mata jika diminta untuk melakukannya.
 - **JANGAN** menerbangkan pada saat hujan, berkabut, atau jika penglihatan tidak jelas.
 - Periksa hal berikut sebelum lepas landas:
 - a) Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan.
 - b) Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan. **JANGAN** menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
 - c) Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan.

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV).

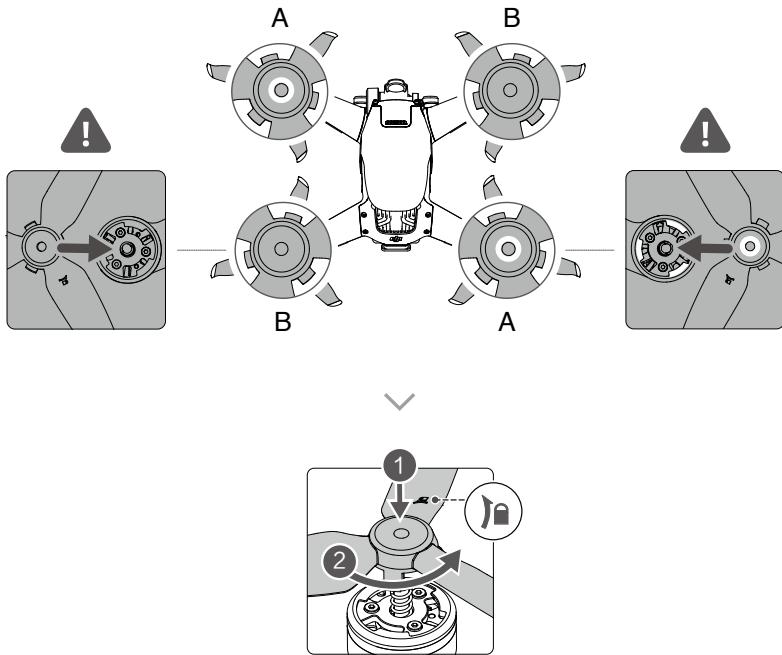
Baling-baling

Ada dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat DJI FPV, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Baling-baling	Bertanda	Tanpa Tanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang pada motor dengan tanda	Pasang pada motor tanpa tanda

Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Berhentikan motor, tekan baling-baling ke bawah, dan putar ke arah yang ditandai pada baling-baling sampai keluar dan terkunci pada tempatnya.



Melepaskan Baling-baling

Berhentikan motor, tekan baling-baling ke bawah, dan putar ke arah berlawanan dari tanda pada baling-baling sampai keluar.



- Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. **JANGAN** mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan benar sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. **JANGAN** gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- Lepaskan baling-baling saat menyimpan. **JANGAN** menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- **JANGAN** mencoba mengubah struktur motor.
- **JANGAN** menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- **JANGAN** menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas FPV adalah baterai 22,2 V, 2000 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.

Fitur Baterai

1. Tampilan Tingkat Baterai: LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 97% dari tingkat baterai saat dalam kondisi diam selama satu hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari tingkat baterai ketika dalam kondisi diam selama lima hari untuk mencegah pembengkakan. Baterai yang terasa agak panas saat pemakaian adalah normal.
3. Pengisian Seimbang: tegangan sel baterai otomatis seimbang selama pengisian.
4. Perlindungan Pengisian Berlebih: baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Deteksi Suhu: untuk melindungi kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 41° dan 104 °F (5° dan 40 °C). Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu baterai melebihi 122 °F (50 °C) selama pengisian.
6. Perlindungan Arus Berlebih: baterai berhenti mengisi jika mendeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengosongan Berlebih: pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan dalam penerbangan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan untuk penerbangan.
8. Perlindungan Arus Pendek: catu daya terputus otomatis jika mendeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: kacamata menampilkan pesan peringatan ketika sel baterai yang rusak terdeteksi.
10. Mode Hibernasi: Baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat baterai kurang dari 10% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Indikator tingkat baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. Komunikasi: informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

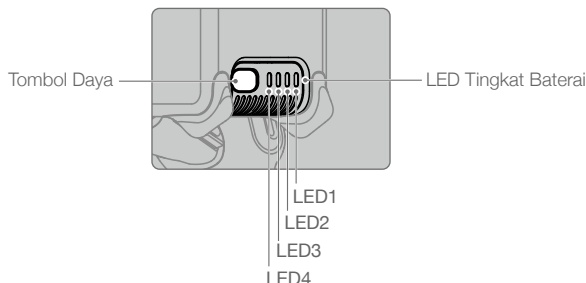


Lihat Penafian dan Panduan Keselamatan DJI FPV serta stiker pada baterai sebelum digunakan. Pengguna bertanggung jawab penuh atas setiap pelanggaran persyaratan keselamatan yang tertera pada label.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



 LED tingkat baterai menampilkan tingkat daya baterai penerbangan selama pengisian dan pemakaian. Status LED ditentukan di bawah ini:

 LED menyala.  LED berkedip.  LED mati.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				Tingkat Baterai > 88%
				75% < Tingkat Baterai ≤ 88%
				63% < Tingkat Baterai ≤ 75%
				50% < Tingkat Baterai ≤ 63%
				38% < Tingkat Baterai ≤ 50%
				25% < Tingkat Baterai ≤ 38%
				13% < Tingkat Baterai ≤ 25%
				0% < Tingkat Baterai ≤ 13%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat aktif.

Pemberitahuan Suhu Rendah

- 1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari 14° hingga 41 °F (-10° hingga 5 °C). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
- 2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah 14 °F (-10 °C).
- 3. Pada saat kacamata menampilkan peringatan tegangan baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
- 4. Pertahankan suhu baterai di atas 68 °F (20 °C) untuk memastikan kinerja optimal.
- 5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
- 6. Berhati-hatilah saat terbang tinggi di atas permukaan laut.

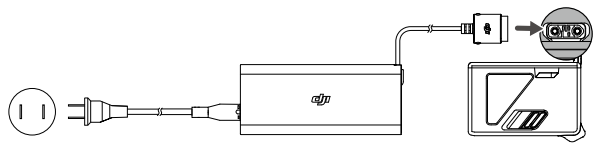
 Di lingkungan dingin, masukkan baterai ke dalam kompartemennya dan nyalakan pesawat untuk memanaskan baterai sebelum lepas landas.

Mengisi Daya Baterai

Gunakan pengisi daya DJI yang disediakan untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas sebelum setiap penerbangan.

- 1. Hubungkan adaptor daya AC ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Pasang Baterai Penerbangan Cerdas ke adaptor daya AC menggunakan kabel pengisian baterai saat baterai dimatikan.

- 3. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
- 4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



- Waktu pengisian kira-kira 50 menit.
 - Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tersisa kurang dari 30%.
- ⚠️
- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu masih terlalu tinggi. Lakukan pengisian ulang jika sudah mencapai suhu ruangan.
 - Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 41° hingga 104 °F (5° hingga 40 °C). Suhu pengisian ideal adalah 71,6° hingga 82,4 °F (22° hingga 28 °C).
 - Hub Pengisian Baterai (tidak termasuk) dapat mengisi hingga tiga baterai. Kunjungi toko online DJI resmi untuk memperoleh informasi tentang Hub Pengisian Baterai.
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
 - DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh pengisi daya pihak ketiga.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				0% < Tingkat Baterai ≤ 50%
				50% < Tingkat Baterai ≤ 75%
				75% < Tingkat Baterai < 100%
				Terisi penuh

Mekanisme Perlindungan Baterai

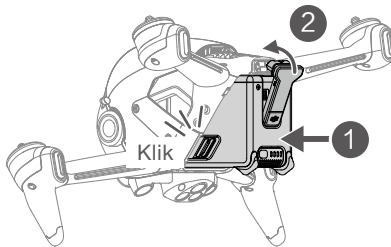
LED tingkat baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Status
				LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
				LED2 berkedip tiga kali per detik	Komunikasi internal tidak normal
				LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
				LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi tegangan berlebih terdeteksi
				LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
				LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

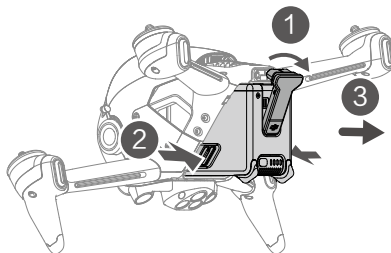
Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut baterai dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa harus mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

Memasang/Melepas Baterai

Pasang Baterai Penerbangan Cerdas dalam pesawat sebelum penggunaan. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga klik sebelum menghubungkannya dengan ke port daya.



Putuskan sambungan port daya, tekan sabuk baterai di samping Baterai Penerbangan Cerdas, dan lepaskan dari kompartemen.



-
-  • JANGAN melepaskan baterai pada saat pesawat hidup.
- Pastikan baterai terpasang dengan kuat.
-

Pemeliharaan

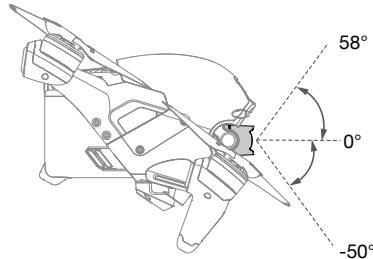
Segera kembali ke asal atau darat jika muncul pesan di kaca mata bahwa Intelligent Flight Battery memerlukan pemeliharaan.

1. Isi daya baterai hingga penuh.
2. Biarkan baterai selama 24 jam.
3. Masukkan baterai ke dalam pesawat dan melayang di ketinggian hingga 2 m setelah lepas landas. Saat baterai mencapai 20%, daratkan pesawat dan matikan lalu keluarkan baterai.
4. Biarkan baterai selama 6 jam.
5. Pemeliharaan sudah selesai dan baterai siap digunakan. Ulangi langkah-langkah di atas jika perintah pemeliharaan terus muncul di kaca mata.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal pesawat DJI FPV menstabilkan kamera dan pengguna dapat menangkap gambar dan video dengan jelas dan stabil bahkan saat pesawat terbang dengan kecepatan tinggi berkat stabilisasi elektronik RockSteady DJI. Rentang kendali kemiringan adalah -50° hingga $+58^{\circ}$. Gunakan tombol gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera.



Mode Gimbal

Mode gimbal akan secara otomatis beralih sesuai dengan mode penerbangan.

Mode Normal/Olahraga: gimbal dalam mode stabilisasi sikap. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap bidang horizontal, yang cocok untuk pengambilan gambar yang stabil.

Mode manual: gimbal dalam mode FPV. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap badan pesawat, yang cocok untuk pengalaman penerbangan FPV.



- Jangan mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat hidup. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
 - Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
 - Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
 - Kesalahan motor gimbal dapat terjadi jika pesawat berada di tanah yang tidak rata, gimbal terhalang, atau jika gimbal mengalami gaya luar yang berlebihan seperti saat bertabrakan.
 - JANGAN berikan hantaman eksternal ke gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
 - Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan juga untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
 - Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
-

Profil Kamera

DJI FPV menggunakan kamera sensor CMOS 1/2,3" dengan resolusi hingga 12 juta piksel efektif. Bukan lensa adalah F2,8, kisaran fokus 0,6 m hingga tak terhingga, dan FOV lensa bisa mencapai 150° .

Kamera DJI FPV dapat merekam hingga video HD 4K 60 fps dan foto 4K.



- Video 4K hanya dapat direkam jika kualitas transmisi disetel ke kualitas tinggi.
 - Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
 - **JANGAN** menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI FPV mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video. Kartu microSD UHS-I Speed Grade 3 atau lebih tinggi diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.



- **JANGAN** mengeluarkan kartu microSD atau Baterai Penerbagan Cerdas saat pesawat menyala. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit, kemudian rekaman akan berhenti secara otomatis.
 - Periksa pengaturan kamera sebelum penggunaan untuk memastikan konfigurasi diatur dengan benar.
 - Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
 - Apabila pesawat dimatikan, foto atau video tidak dapat dipindahkan dari kartu microSD di pesawat menggunakan DJI Fly.
 - Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman gambar atau video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

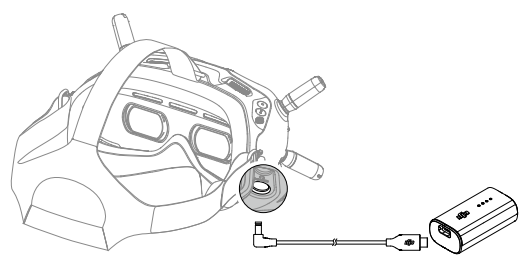
Kacamata

DJI FPV Goggles V2 memberi pengguna pandangan orang pertama dari kamera udara dengan transmisi video dan audio langsung. Mereka juga dapat digunakan untuk memutar video yang direkam oleh kacamata dan mengatur transmisi, kendali, dan parameter kamera.

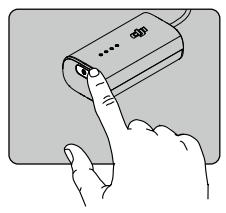
-  DJI FPV Goggles V2 juga dapat digunakan dengan Unit Udara FPV DJI. Untuk informasi selengkapnya, lihat Panduan Pengguna Sistem FPV Digital DJI di <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. DJI FPV Google V2 tidak kompatibel dengan DJI FPV Air Unit di wilayah yang tidak mendukung 5,8 GHz. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

Catu Daya

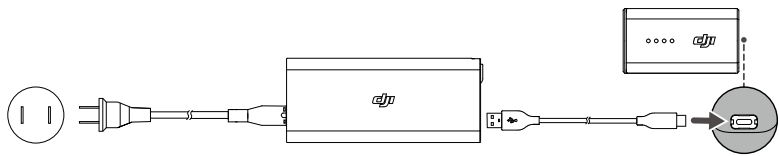
Gunakan kabel daya kacamata yang disertakan (USB-C) untuk menghubungkan port daya kacamata ke baterai kacamata.



- Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.
- Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan kacamata.



Isi daya baterai kacamata jika tingkat baterai rendah. Dibutuhkan sekitar 2 jam dan 30 menit untuk mengisi penuh Baterai.



-  Jika Anda membutuhkan baterai lain, siapkan sumber daya eksternal dengan tegangan input 11,1-25,2 V. Kabel Daya Goggles DJI FPV (XT60) (tidak termasuk) dapat digunakan dengan sumber daya eksternal untuk memberi daya pada kacamata. Kunjungi toko online resmi DJI untuk informasi selengkapnya tentang Kabel Daya Goggles DJI FPV (XT60).

Operasi



Tombol 5D
Alihkan tombol untuk menelusuri menu. Tekan tombol untuk mengonfirmasi.
Di layar beranda, tekan tombol untuk masuk ke menu. Geser ke kiri atau kanan untuk mengatur kecerahan layar. Geser ke atas atau bawah untuk mengatur volume.



Tombol Rana/Rekam
Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.



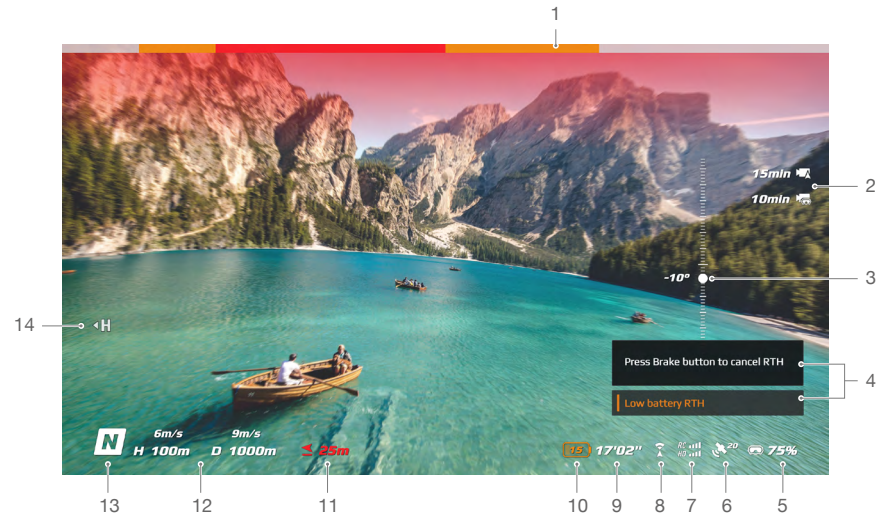
Tombol Kembali
Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mode saat ini.



Tombol Penyesuaian Saluran
Tekan tombol atas atau bawah untuk berpindah saluran (hanya tersedia saat dalam mode saluran manual).

Tampilan Saluran
Menampilkan saluran kacamata saat ini (akan menampilkan A saat dalam mode saluran otomatis).

Layar Beranda



1. Status Deteksi Hambatan
Menunjukkan jarak antara pesawat dan hambatan serta arah umum dari hambatan. Bilah merah, oranye, dan abu-abu menunjukkan jarak relatif yang berkisar dari dekat hingga jauh. Bilah merah ditampilkan saat hambatan dekat dengan pesawat dan bilah oranye ditampilkan saat rintangan berada dalam jangkauan deteksi. Bilah abu-abu menunjukkan tidak ada penghalang dalam jangkauan deteksi.

2. Informasi Kartu microSD

Menampilkan apakah kartu microSD terdapat di pesawat atau kacamata serta kapasitas yang tersisa. Ikon berkedip akan muncul saat merekam.

3. Slider Gimbal

Menampilkan sudut kemiringan gimbal saat tombol gimbal diubah.

4. Petunjuk

Menampilkan informasi seperti saat beralih mode, saat tingkat baterai rendah, dan peringatan lainnya.

5. Tingkat Baterai Kacamata

Menampilkan tingkat baterai dari kacamata. Kacamata akan berbunyi bip saat level baterai terlalu rendah. Tegangan juga akan ditampilkan jika menggunakan baterai pihak ketiga.

6. Status GPS

Menampilkan kekuatan sinyal GPS saat ini.

7. Kekuatan Sinyal Pengendali Jarak Jauh dan Unduh Video

Menampilkan kekuatan sinyal pengendali jarak jauh antara pesawat dan pengendali jarak jauh dan kekuatan sinyal unduh video antara pesawat dan kacamata.

8. Status Sistem Penglihatan Depan

Menampilkan status Sistem Penglihatan Depan. Ikon akan berwarna putih saat Sistem Penglihatan Depan berfungsi normal. Merah menunjukkan bahwa Sistem Penglihatan Depan tidak diaktifkan atau bekerja tidak normal dan pesawat tidak dapat melambat secara otomatis saat menghadapi hambatan.

9. Sisa Waktu Terbang

Menampilkan sisa waktu penerbangan pesawat setelah menghidupkan motor.

10. Tingkat Baterai Pesawat

Menampilkan tingkat baterai saat ini dari Baterai Penerbangan Cerdas di pesawat.

11. Jarak ke Tanah

Menampilkan informasi ketinggian pesawat saat ini dari permukaan tanah ketika pesawat kurang dari 10 m di atas permukaan tanah.

12. Telemetri Penerbangan

D 1000 m, H 100 m, 9 m/dtk, 6 m/dtk: menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

13. Mode Penerbangan

Menampilkan mode penerbangan saat ini.

14. Titik Asal

Menunjukkan lokasi Titik Asal.



- Kacamata akan menampilkan screen saver jika tidak digunakan untuk waktu yang lama atau terputus dari pesawat. Tekan tombol apa saja dari kacamata atau tautkan kembali ke pesawat untuk mengembalikan tampilan transmisi video.
- Jika perangkat tidak digunakan dalam waktu lama, mungkin diperlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk mencari sinyal GPS. Jika sinyal tidak terhalang, dibutuhkan sekitar 20 detik untuk mencari sinyal GPS saat dinyalakan dan dimatikan dalam waktu singkat.



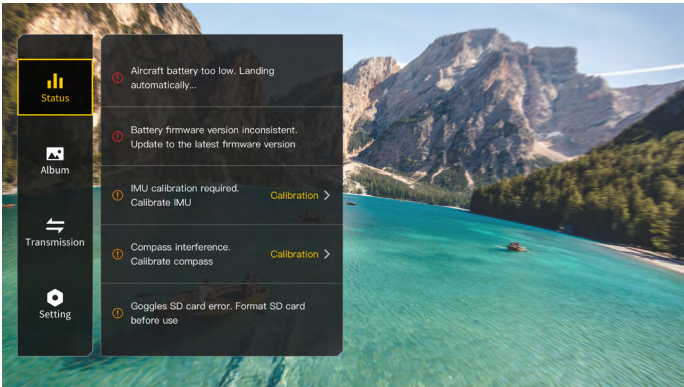
- Jika Anda memilih untuk merekam dengan pesawat dan kacamata, informasi kartu microSD pesawat dan kacamata akan ditampilkan di layar beranda. Jika Anda memilih untuk merekam hanya dengan pesawat atau kacamata, hanya informasi kartu microSD dari perangkat terkait yang akan ditampilkan.
-

Bilah Menu

Tekan tombol 5D pada kacamata untuk masuk ke bilah menu.

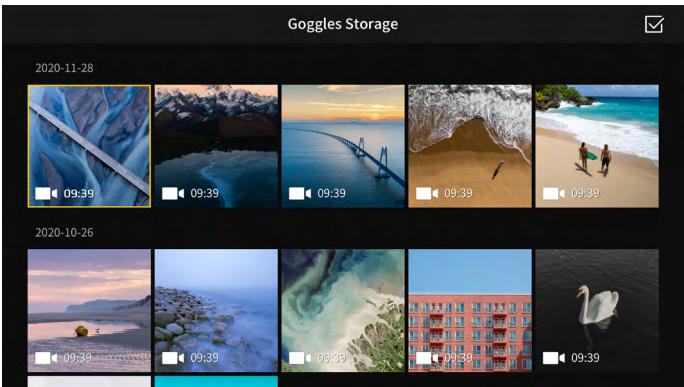
Status

Menampilkan informasi rinci untuk petunjuk peringatan status saat ini. Kalibrasi diperlukan jika terdapat kelainan IMU atau kompas.



Album

Menunjukkan foto atau video yang disimpan di microSD dari kacamata. Pilih file dan konfirmasi untuk melihat pratinjau.



- Foto dan video yang direkam oleh pesawat dapat dilihat pratinjaunya. Masukkan kartu microSD pesawat ke dalam slot kartu microSD di kacamata.
- Selama pemutaran video, tekan tombol 5D untuk menjeda atau melanjutkan, geser tombol 5D ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan bilah progres, dan geser ke atas atau bawah untuk menyesuaikan volume.

Transmisi

Transmisi video dari perangkat saat ini dapat diatur di bawah pengaturan Pilot. Perangkat transmisi video terdekat dan kekuatannya dapat dilihat dalam mode Audiens. Pilih saluran untuk melihat tampilan kamera.



1. Mode Siaran

Aktifkan atau nonaktifkan mode Siaran. Nomor perangkat akan ditampilkan ketika mode Siaran diaktifkan sehingga perangkat lain dapat menemukan perangkat dan masuk ke saluran untuk menonton tampilan kamera.

2. Rasio Aspek

Rasio aspek layar transmisi video dapat diatur.

3. Mode fokus

Atur mode Fokus ke hidup, mati, atau otomatis. Jika mode Fokus diaktifkan, bagian tengah layar akan lebih jelas dan ujung-ujungnya akan buram.

4. Mode Saluran

Mode saluran dapat diatur ke otomatis atau manual. Disarankan untuk memilih otomatis sehingga transmisi video akan beralih dengan cerdas antara pita frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz dan memilih saluran dengan sinyal terbaik.

5. Frekuensi

Anda dapat memilih pita frekuensi 2,4 atau 5,8 GHz jika mode salurannya manual.

6. Bandwidth

Atur bandwidth transmisi video. Jumlah saluran yang tersedia bervariasi sesuai dengan bandwidth. Saluran dengan kekuatan sinyal terbaik dapat dipilih secara manual.

Semakin besar bandwidth, semakin banyak sumber daya spektrum yang digunakan untuk memberikan kecepatan transmisi video yang lebih tinggi dan kualitas gambar yang lebih jelas. Namun, ada kemungkinan interferensi nirkabel lebih besar dan jumlah peralatan yang dapat ditampung lebih terbatas. Untuk menghindari interferensi dalam kompetisi multipemain, disarankan untuk memilih bandwidth dan saluran tetap secara manual.

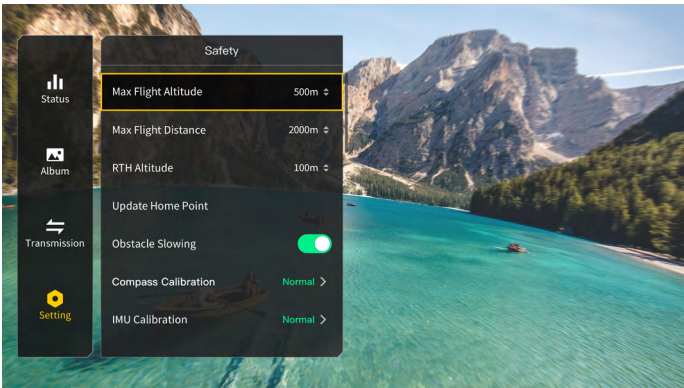
Pengaturan

Keselamatan

Atur konfigurasi keselamatan seperti ketinggian penerbangan maksimum, jarak terbang maksimum, dan ketinggian RTH. Pengguna juga dapat memperbarui Titik Asal, mengaktifkan atau menonaktifkan Perlambatan Hambatan, dan melihat status serta mengkalibrasi IMU dan kompas.

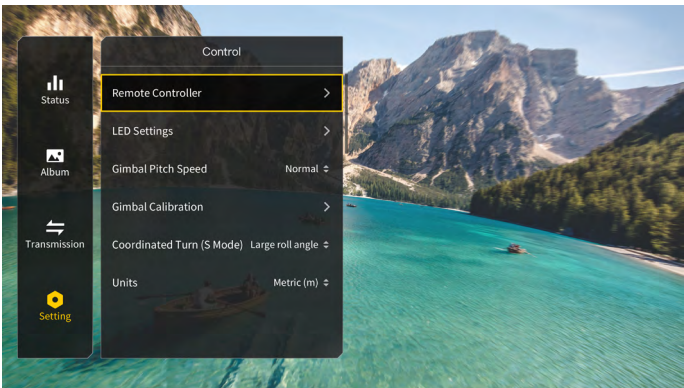
Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat dengan menggunakan video dalam cache di kacamata.

Pengaturan Keselamatan Lanjutan mencakup aksi kehilangan sinyal pesawat, Status LED bawah tambahan, dan mengaktifkan atau menonaktifkan AirSense serta penghentian baling-baling darurat. Pesawat dapat diatur melayang, mendarat, atau RTH jika kehilangan sinyal dari pengendali jarak jauh. Jika penghenti baling-baling darurat diaktifkan, motor hanya dapat dihentikan dengan melakukan kombinasi tongkat perintah (CSC) di tengah penerbangan dalam situasi darurat seperti jika tabrakan terjadi, motor mati, pesawat terguling di udara, atau pesawat di luar kendali dan naik atau turun dengan cepat. Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

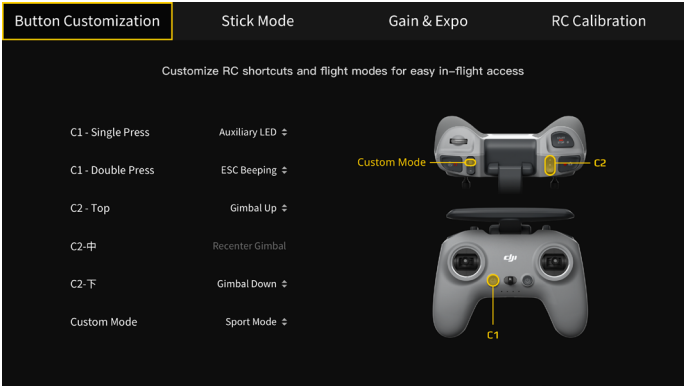


Kendali

Atur parameter kontrol pesawat seperti warna dan metode pencahayaan LED lengan depan dan rangka, kecepatan pitch gimbal, atau Putaran Terkoordinasi (mode Olahraga). Pengguna juga dapat mengkalibrasi gimbal.



Fungsi beberapa tombol pada pengendali jarak jauh dapat disesuaikan di Pengendali Jarak Jauh. Termasuk tombol C1, tombol C2, dan mode kustom pada tombol mode penerbangan. Mode tongkat dapat diatur dan eksponensialnya dapat disesuaikan saat menggunakan mode Manual. Pengguna juga dapat mengkalibrasi pengendali jarak jauh.



Kamera

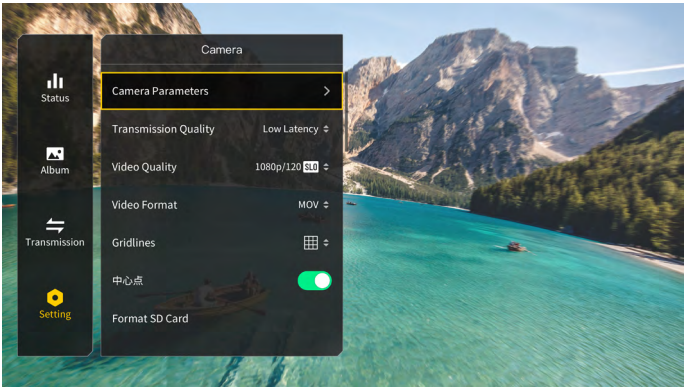
Parameter kamera seperti ISO, rana, EV, saturasi, dan WB dapat disesuaikan. Selain itu, mode kamera dapat diatur ke otomatis atau manual. Rana dan ISO dapat diatur dalam mode manual sedangkan EV dapat diatur dalam mode otomatis.

Pengguna dapat mengatur kualitas transmisi, kualitas video, format video, garis kisi, mengaktifkan atau menonaktifkan titik tengah layar, dan memformat kartu microSD. Perhatikan bahwa data tidak dapat dipulihkan setelah pemformatan. Operasikan dengan hati-hati.

Dalam Pengaturan Kamera Lanjutan, pengguna dapat mengatur perangkat perekam, format pengkodean video, warna, dan anti-flicker, serta mengaktifkan atau menonaktifkan perekaman audio pesawat, subtitle video, koreksi distorsi, koreksi gulungan gambar, dan EIS (stabilisasi gambar elektronik).

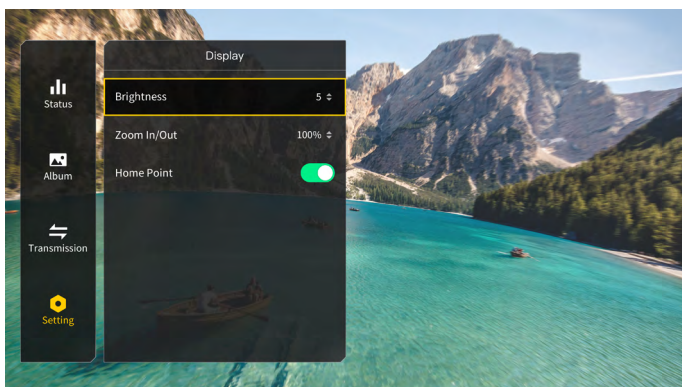
Pilih Atur Ulang Pengaturan Parameter Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua pengaturan kamera ke pengaturan bawaan.

 Jika kecepatan bingkai kualitas video adalah 50/60 fps, audio dan video akan disimpan bersama dalam satu file. Jika kecepatan gambar kualitas video 100/120 fps, audio akan disimpan secara terpisah sebagai file audio dan video akan empat kali lebih lambat dari biasanya sedangkan audio akan normal.



Tampilan

Menyesuaikan kecerahan layar, perbesar, dan tampilkan atau sembunyikan Titik Asal.

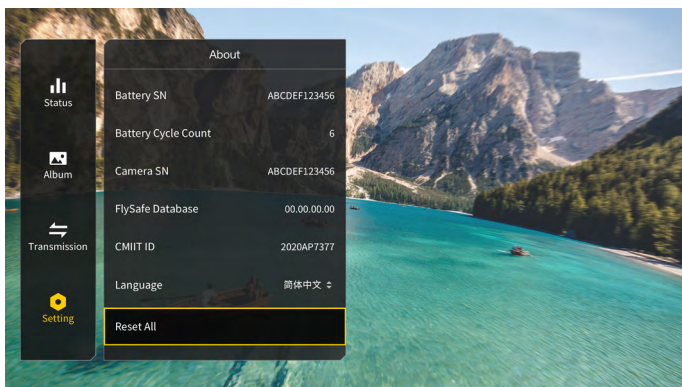


Tentang

Melihat informasi perangkat seperti nomor seri dan firmware dari kacamata dan perangkat yang terhubung.

Beralih ke Sistem Digital FPV DJI di menu untuk menggunakan Unit Udara FPV DJI. Nyalakan kembali kacamata setelah dialihkan.

Pilih Atur Ulang Semua untuk mengatur ulang kacamata dan perangkat yang ditautkan ke pengaturan default mereka.



Pengendali Jarak Jauh

Teknologi transmisi DJI O3 diintegrasikan ke DJI FPV Pengendali Jarak Jauh 2, yang menyediakan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km). Tombol-tombol membuat kendali pesawat dan kamera menjadi mudah sementara tongkat kendali yang dapat dilepas yang memudahkan pengendali jarak jauh disimpan.

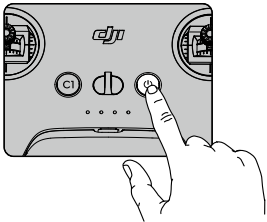
Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan waktu penggunaan maksimum 9 jam.

Operasi

Menyalakan/Mematikan

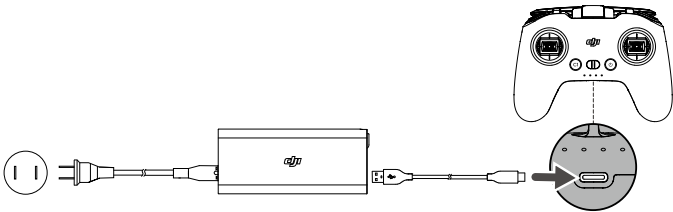
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



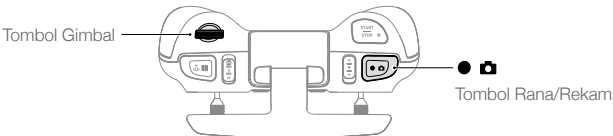
Mengisi Daya Baterai

Hubungkan adaptor daya AC ke port USB-C pada pengendali jarak jauh menggunakan kabel USB-C. Pengisian penuh pengendali jarak jauh memerlukan waktu sekitar 2,5 jam.



Mengendalikan Gimbal dan Kamera

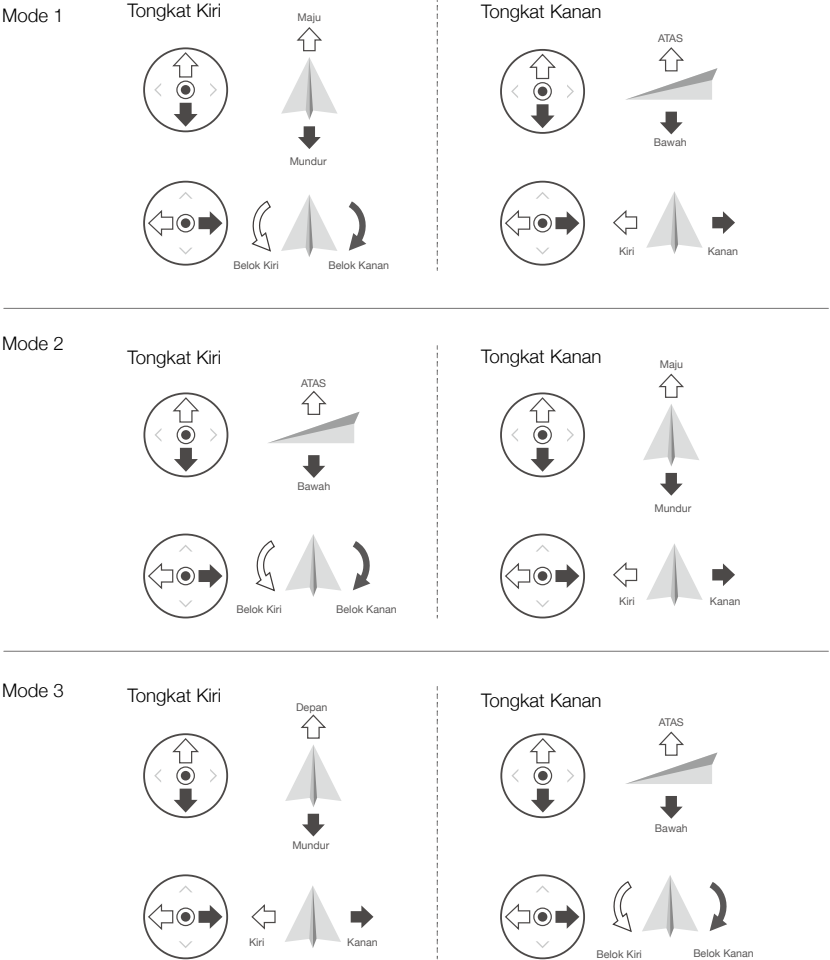
1. Tombol Rana/Rekam: tekan satu kali untuk mengambil foto atau memulai atau berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.
2. Dial Gimbal: gunakan untuk mengendalikan kemiringan gimbal.



Mengendalikan Pesawat

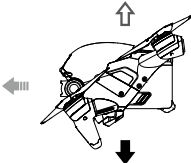
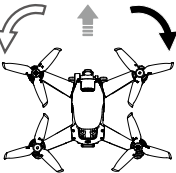
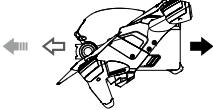
Tongkat kendali mengendalikan orientasi (jangkauan) pesawat, gerakan maju dan mundur (pitch), ketinggian (throttle), dan gerakan kiri dan kanan (roll) pesawat. Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali.

Ada tiga mode terprogram termasuk Mode 1, Mode 2, dan Mode 3. Mode 2 dipilih secara default dan pengguna dapat beralih ke Mode 1 atau Mode 3 pada menu pengaturan goggles.



Gambar di bawah menggunakan Mode 2 sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.

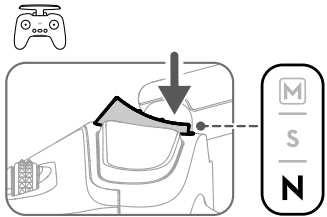
- Tongkat Netral/Titik Tengah: Tongkat kendali ada dalam tengah.
- Menggerakkan tongkat kendali: Dorong stik kendali menjauh dari tengah atau dorong tongkat throttle menjauh dari posisi terendah saat menggunakan mode Manual.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (🌀 Menandakan arah moncong)	Catatan
		Tongkat Throttle: untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan turun untuk turun. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan. Mode Normal/Sport: Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Gunakan tongkat kiri untuk lepas landas saat motor berputar pada kecepatan tetap. Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian. Mode manual: tongkat throttle tidak memiliki pusat. Sebelum terbang, sesuaikan tongkat throttle untuk mencegahnya kembali ke tengah.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

Alikan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
M	Mode Manual
S	Mode Sport
N	Mode Normal



Mode Manual dinonaktifkan secara default. Pastikan sakelar disetel ke mode Manual di kacamata sebelum beralih ke mode Manual. Pesawat akan tetap dalam mode Normal atau Sport jika sakelar tidak diatur ke mode Manual di kacamata. Buka Pengaturan, Kontrol, Pengendali Jarak Jauh, Kustomisasi Tombol, dan atur Mode Kustom ke mode Manual.

Sebelum menggunakan mode Manual, disarankan untuk mengencangkan sekrup F2 di bagian belakang tongkat throttle agar tongkat tidak kembali ke tengah dan sesuaikan sekrup F1 untuk memastikan ketahanan tongkat sesuai.



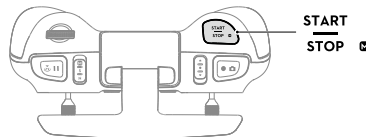
- Saat menggunakan mode Manual, pesawat tidak memiliki fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis. Sebelum menggunakan mode Manual, berlatihlah terbang dalam mode Manual menggunakan DJI Virtual Flight untuk memastikan Anda dapat terbang dengan aman.
- Hanya sesuaikan tongkat throttle sebelum pesawat lepas landas. JANGAN menyesuaikannya selama penerbangan.

Tombol Mulai/Berhenti

Saat menggunakan mode Sport, tekan sekali untuk mengaktifkan atau menonaktifkan cruise control. Saat cruise control diaktifkan, pesawat akan mempertahankan kecepatan penerbangan saat ini dan terbang ke depan.

Saat menggunakan mode Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor.

Saat menggunakan mode Normal atau Sport, tekan sekali untuk membatalkan RTH Baterai Rendah saat hitungan mundur muncul di kacamata.



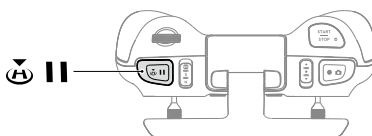
- Cruise control hanya tersedia dalam mode Sport.
- Saat cruise control diaktifkan, pesawat akan mempertahankan kecepatan penerbangan saat ini ke arah depan horizontal. Kecepatan horizontal yang ditampilkan pada kacamata akan berubah jika tongkat kendali digerakkan atau jika pesawat terbang di lingkungan berangin.

Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Pastikan tongkat pitch dan tongkat gulung kembali ke tengah dan dorong tongkat akselerasi untuk melanjutkan kendali penerbangan. Tekan sekali untuk keluar dari RTH atau pendaratan otomatis kemudian mengerem.

Saat pesawat dalam mode Manual, tekan tombol untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempatnya. Sikap pesawat kembali ke tingkat dan mode penerbangan secara otomatis beralih ke mode Normal.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip untuk menandakan RTH dimulai. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.

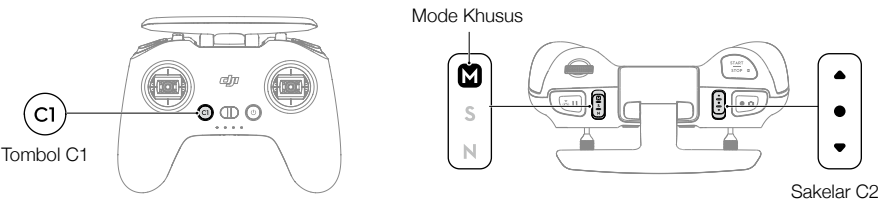


Tombol yang Dapat Disesuaikan

Fungsi tombol yang dapat disesuaikan dapat diatur pada pengaturan kendali jarak jauh di kaca mata, termasuk tombol C1, sakelar C2, dan mode khusus.

Tombol C1 dan sakelar C2 dapat digunakan sebagai pintasan untuk fungsi seperti menaikkan, menurunkan, atau pemusatan ulang gimbal atau mengaktifkan atau menonaktifkan bip ESC atau lampu bawah tambahan.

Mode kustom dapat diatur ke mode Manual atau Sport.

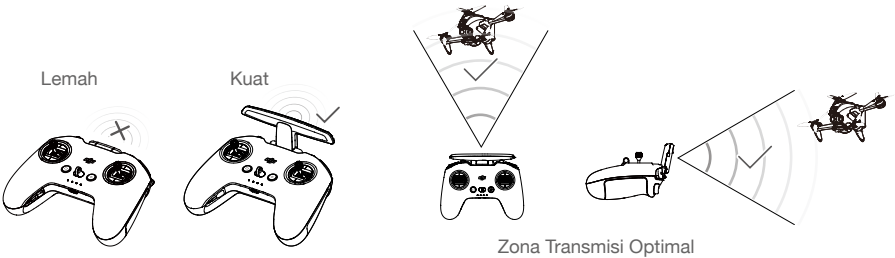


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai 6% hingga 15%. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Peringatan level baterai kritis akan berbunyi ketika level baterai kurang dari 5% dan tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang ditunjukkan di bawah ini.

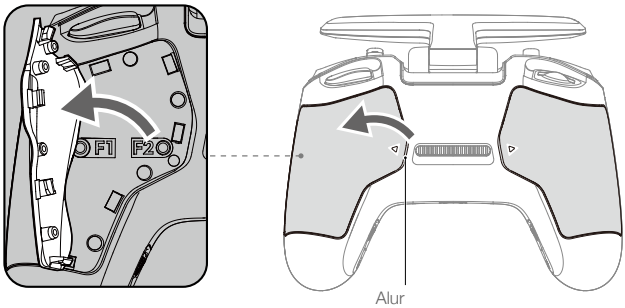


⚠ JANGAN gunakan perangkat nirkabel lain dengan pita frekuensi yang sama untuk menghindari interferensi pada pengendali jarak jauh.

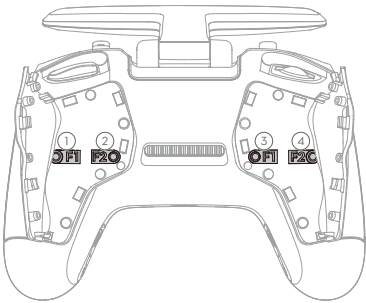
Penyesuaian Tongkat

Saat menggunakan mode Manual, sesuaikan tongkat throttle berdasarkan mode tongkat Anda untuk pengalaman pengguna yang lebih baik.

1. Balikkan pengendali jarak jauh dan angkat pegangan karet belakang dari alur bagian dalam.



2. Sekrup di bawah pegangan dapat menyesuaikan tongkat yang sesuai di bagian depan pengendali jarak jauh. Gunakan kunci hex H1.5 untuk mengatur resistansi tongkat dan pemusatan ulang tongkat secara vertikal. Resistansi kendali meningkat saat sekrup F1 dikencangkan, dan resistansi kendali menurun saat sekrup F1 dilonggarkan. Pemusatan ulang dinonaktifkan saat sekrup F2 dikencangkan, dan pemusatan ulang diaktifkan saat sekrup F2 dilonggarkan.

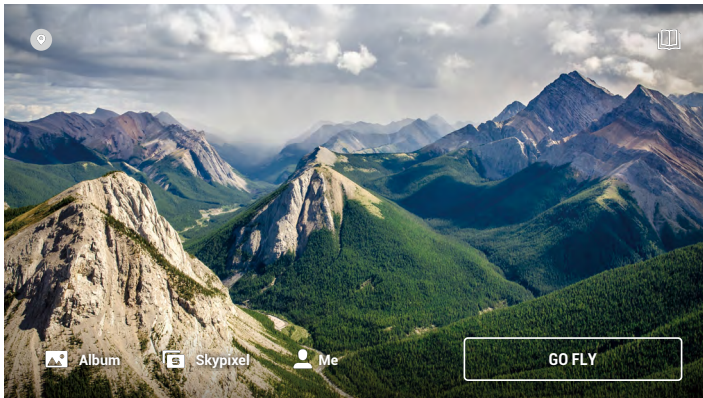


- | | |
|---|--|
| ① Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kanan F1 (Vertikal) | ③ Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kiri F1 (Vertikal) |
| ② Sekrup Penyesuaian Pusat Tongkat Kanan F2 (Vertikal) | ④ Sekrup Penyesuaian Pusat Tongkat Kiri F2 (Vertikal) |

3. Pasang kembali pegangan karet setelah penyesuaian selesai.

Aplikasi DJI Fly

Hubungkan kacamata ke perangkat seluler, luncurkan DJI Fly, dan masuk ke layar beranda. Ketuk GO FLY untuk menampilkan transmisi video, di mana Anda dapat berbagi tampilan kamera FPV.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Academy dan melihat tutorial produk, kiat penerbangan, keselamatan penerbangan, dan dokumen manual.

SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

Profil

Menampilkan informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.



- Beberapa negara dan wilayah memerlukan pelaporan lokasi pesawat secara langsung pada saat terbang. Akibatnya, perlu untuk menghubungkan kacamata ke perangkat seluler dan menjalankan DJI Fly. Pastikan untuk memeriksa dan mematuhi peraturan setempat.



- Isi penuh daya perangkat seluler Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
 - Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
 - JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
 - Baca semua tips keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
 - Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
 - Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Tinggi penerbangan dibatasi hingga 500 m. JANGAN melampaui tinggi ini. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Pastikan untuk membaca Penafian dan Panduan Keselamatan DJI FPV untuk memahami pemberitahuan keselamatan sebelum terbang.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. JANGAN menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 13,8 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GPS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Faktor lingkungan seperti kerapatan udara dan suhu dapat memengaruhi kinerja pesawat dan baterai. Berhati-hatilah saat terbang pada ketinggian 19.685 kaki (6.000 m) atau lebih di atas permukaan laut. Apabila tidak, performa baterai dan pesawat mungkin menurun.
6. GPS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
7. Berhati-hatilah saat lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang melaju.

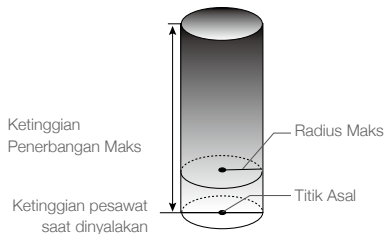
Batas Penerbangan dan Zona GEO

Operator kendaraan udara tak berawak (UAV) harus mematuhi peraturan dari organisasi regulasi mandiri seperti Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, Administrasi Penerbangan Federal, dan otoritas penerbangan setempat. Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan legal dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan.

Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GPS tersedia. Pada saat GPS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pengguna dapat mengubah batas ketinggian dan radius maksimum di kacamata. Setelah selesai, penerbangan pesawat dibatasi ke area silinder yang ditentukan oleh pengaturan ini. Batasan ini dirinci dalam tabel di bawah.



Ketika GPS tersedia

	Batas Penerbangan	Kacamata	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Peringatan: Batas ketinggian tercapai	Berkedip hijau dan merah secara bergantian
Radius Maks	Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal	Peringatan: Batas jarak tercapai	

Ketika GPS lemah

	Batas Penerbangan	Kacamata	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 98 kaki (30 m) saat sinyal GPS lemah.	Peringatan: batas ketinggian tercapai.	Berkedip merah dan hijau bergantian
Radius Maks	Pembatasan radius dinonaktifkan dan pemberitahuan peringatan tidak dapat diterima dalam kacamata.		



- Tidak ada batas ketinggian jika sinyal GPS melemah saat penerbangan, asalkan sinyal GPS berwarna putih sinyal putih atau kuning saat pesawat dinyalakan.
- Indikator status pesawat akan menyala merah selama lima detik setiap dua belas detik pada saat berada di zona GEO dan sinyal GPS lemah atau tidak ada.
- Pesawat masih bisa dikendalikan jika mencapai batas ketinggian atau radius, tapi tidak bisa terbang lebih jauh.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan.

Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <https://www.dji.com/flysafe>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi, seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif, seperti pembangkit listrik.

Akan ada prompt muncul di kacamata jika pesawat mendekati zona GEO dan pesawat akan dilarang terbang di area tersebut.

Daftar Periksa Prapenerbangan

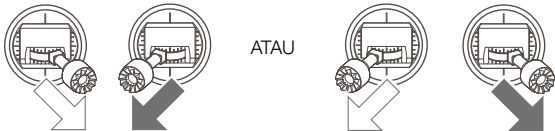
1. Pastikan baterai kacamata, pengendali jarak jauh, perangkat seluler, Baterai Penerbangan Cerdas, perangkat seluler terisi penuh.
2. Pastikan baling-baling dipasang dengan benar dan aman.
3. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baterai kacamata terhubung dengan benar dan aman.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa kacamata berfungsi dengan normal dan menampilkan transmisi video.
7. Pastikan pelindung gimbal dilepas dan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
8. Pastikan antena kacamata dipasang dengan kuat dan antena kendali jarak jauh diangkat.
9. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

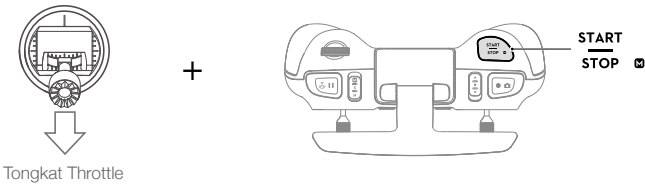
Mode Normal/Olahraga

CSC digunakan untuk menghidupkan motor. Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



Mode manual

Pastikan tongkat throttle berada di posisi terendah dan tekan tombol mulai/berhenti dua kali untuk menghidupkan motor.



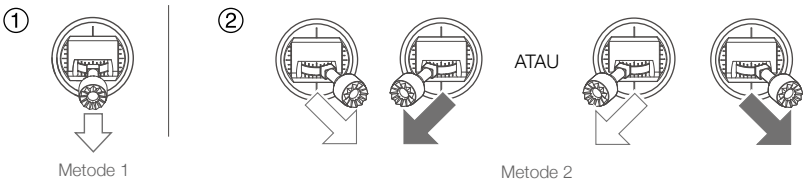
Menghentikan Motor

Mode Normal/Olahraga

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

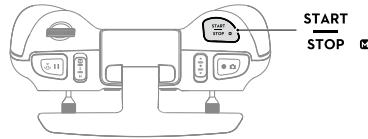
Metode 1: dorong dan tahan tongkat throttle ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.

Metode 2: dorong tongkat throttle ke bawah dan lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor saat pesawat telah mendarat. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Mode manual

Tekan tombol mulai/berhenti dua kali untuk menghentikan motor setelah pesawat mendarat.



- Untuk keselamatan penerbangan, disarankan untuk beralih ke mode Normal sebelum mendarat.

Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Saat menggunakan mode Normal atau Sport, motor hanya dapat dihentikan dengan melakukan CSC di tengah penerbangan dalam situasi darurat seperti jika pesawat memiliki motor yang terhenti, terlibat dalam tabrakan, berguling di udara, tidak terkendali, atau sedang naik atau turun dengan cepat. Pada Kacamata dapat mengubah pengaturan standar.

Saat menggunakan mode Manual, tekan tombol mulai/berhenti dua kali untuk menghentikan motor kapan saja.



- Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Tes Penerbangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan kacamata, pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Tunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan yang menandakan bahwa Titik Asal telah direkam dan kenakan kacamata.
4. Hidupkan motor.
5. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.
6. Tarik tongkat throttle ke bawah untuk mendaratkan pesawat.
7. Hentikan motor setelah mendarat.
8. Matikan pesawat, kacamata dan pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video dalam mode Normal.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk menjaga pergerakan pesawat tetap halus dan stabil.
8. Saat menggunakan mode Manual, terbanglah di lingkungan terbuka, lebar, dan jarang penduduknya untuk memastikan keselamatan penerbangan.



Penting untuk memahami panduan penerbangan dasar baik untuk perlindungan dan keselamatan Anda serta orang di sekitar Anda.

JANGAN lupa untuk membaca **penafian dan panduan keselamatan**.

Pemeliharaan

Kacamata

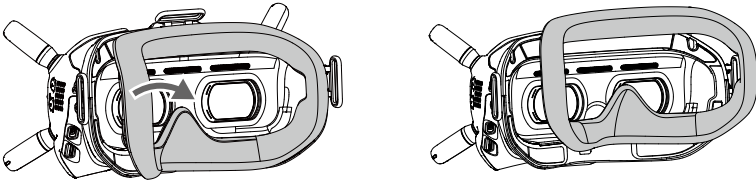
Pembersihan

Pastikan untuk melepaskan hubungan kacamata dari stopkontak sebelum membersihkan dan pastikan tidak ada kabel yang tersambung.

Bersihkan permukaan kacamata dengan kain yang lembut, kering, dan bersih. Untuk membersihkan bantalan busa, basahi kain dengan air bersih dan seka bantalan busa.

Mengganti Bantalan Busa

Bantalan busa dipasang ke kacamata dengan Velcro. Saat mengganti bantalan busa, kupas secara bertahap dari sisi kiri atau kanan. Sejajarkan bantalan busa baru dengan kacamata dan tekan bantalan busa ke bawah agar terpasang dengan kencang.



Perawatan Lensa

Gunakan kain pembersih untuk menyeka lensa dengan lembut.

1. Basahi kain pembersih dengan alkohol atau pembersih lensa.
2. Seka dengan gerakan melingkar dari tengah ke tepi luar lensa.



- JANGAN bersihkan bantalan busa dengan alkohol.
- Lensanya halus. Bersihkan dengan lembut. JANGAN menggoresnya karena akan merusak pengalaman menonton secara keseluruhan.
- Simpan kacamata di ruang kering pada suhu kamar untuk menghindari kerusakan lensa akibat suhu tinggi dan lingkungan yang lembab.

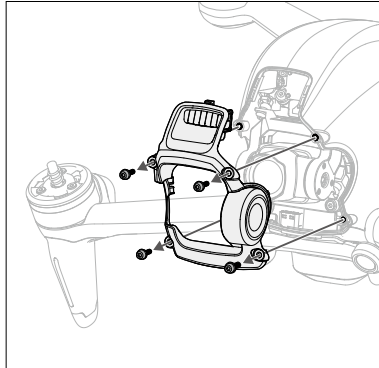
Pesawat

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengganti komponen pesawat seperti penutup atas, gimbal dan kamera, atau roda pendaratan.

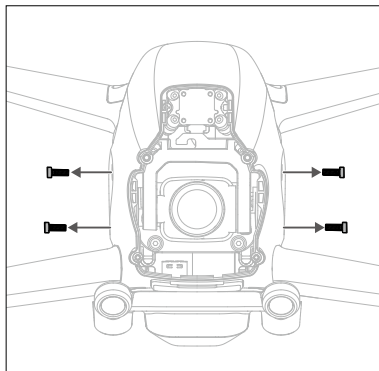
Gimbal dan Kamera (Termasuk Penutup Atas)

Melepaskan

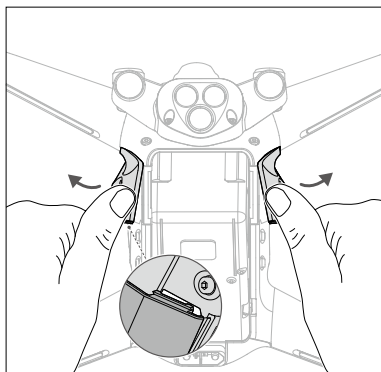
1. Lepaskan keempat sekrup M1.6 di bagian depan dan lepaskan tutup pelindung.



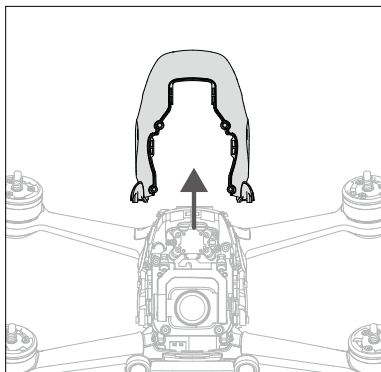
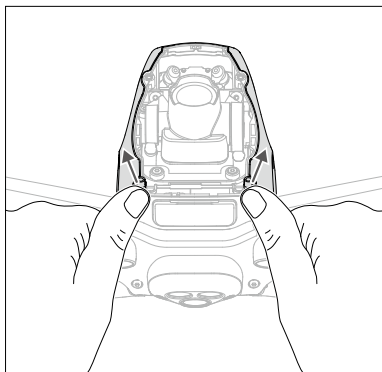
2. Lepaskan keempat sekrup M2 di kedua sisi.



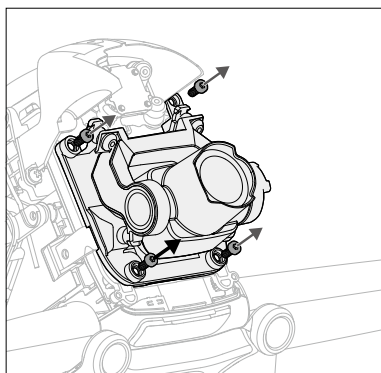
3. Cungkil salah satu sudut penutup atas dari sisi bawah pesawat.



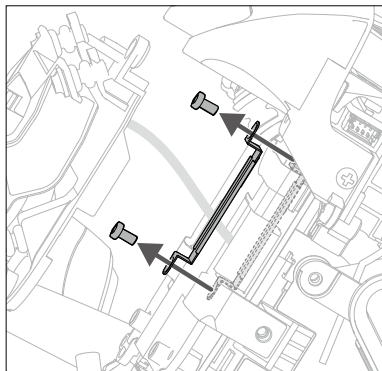
4. Hadapkan pesawat, pegang lengan rangka depan dan dorong ke arah yang ditunjukkan untuk melepaskan penutup atas.



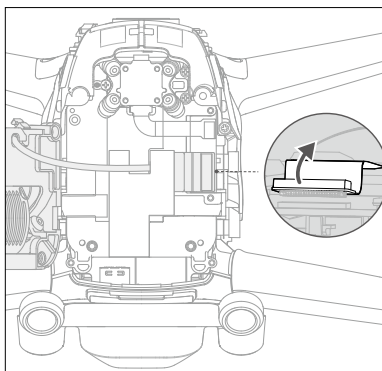
5. Lepaskan keempat sekrup M2 di bagian depan.



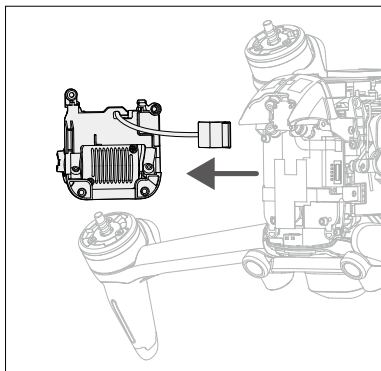
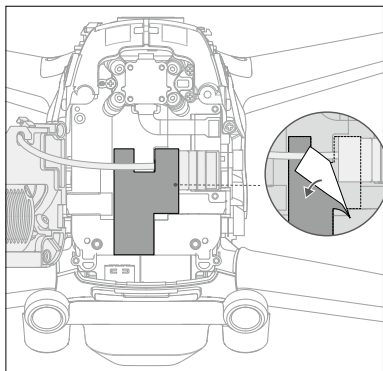
6. Lepaskan kedua sekrup M1.6 di samping sebelum melepaskan bagian logam.



7. Gunakan alat yang sesuai untuk mengangkat dan melepas konektor FPC pada gimbal dan kamera.

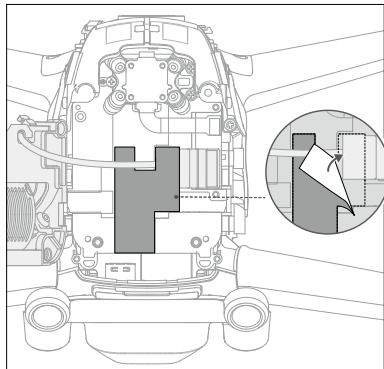
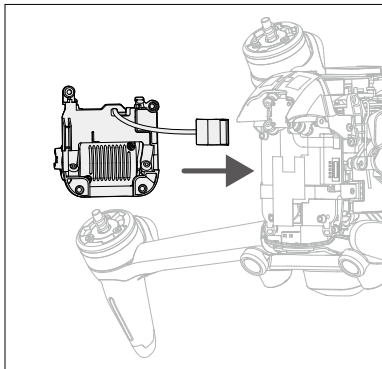


8. Sobek salah satu sudut pita pengikat untuk melepaskan gimbal dan kamera.

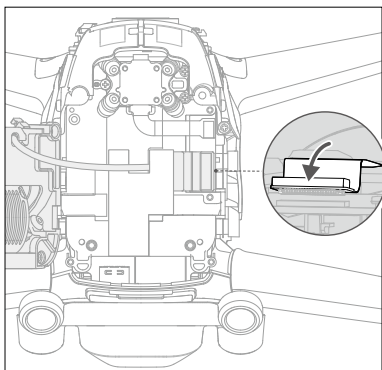


Pemasangan

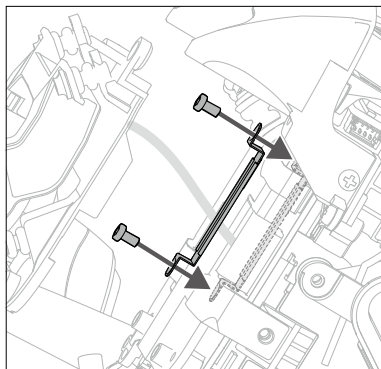
1. Siapkan gimbal dan kamera baru, sejajarkan kabel konektor ke posisinya, dan kencangkan dengan selotip.



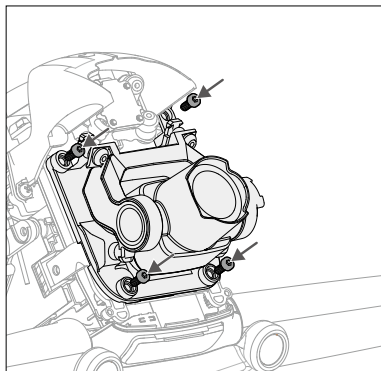
2. Sejajarkan dan tekan konektor FPC gimbal dan kamera untuk memastikan keduanya tersambung dengan benar.



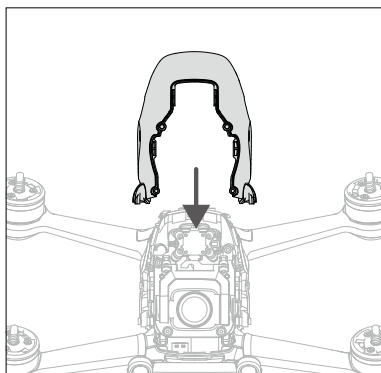
3. Pasang pelat logam di sisi kanan dan kencangkan kedua sekrup M1.6.



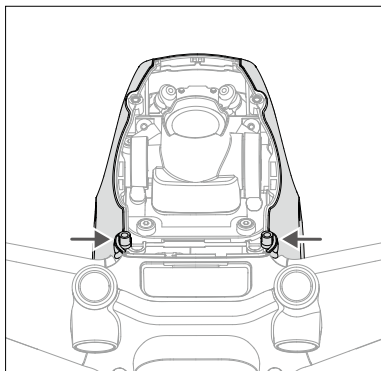
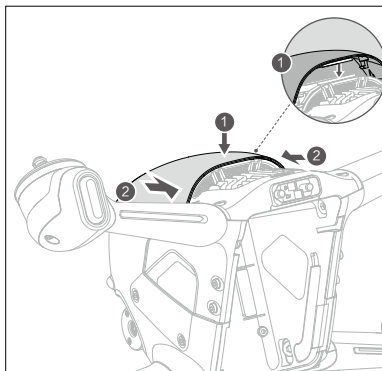
4. Pasang gimbal dan kamera dan kencangkan keempat sekrup M2.



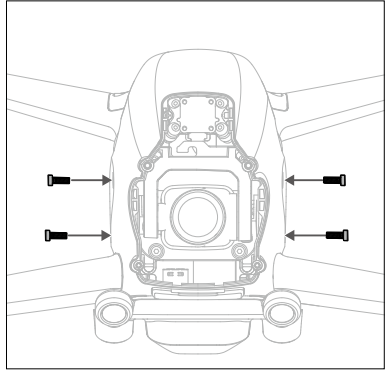
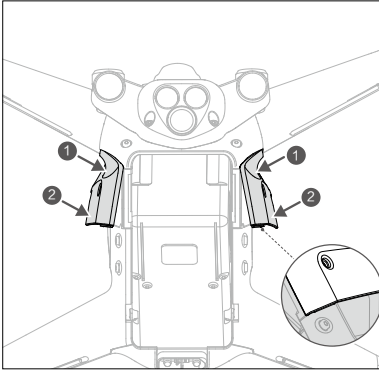
5. Siapkan penutup atas baru untuk dipasang.



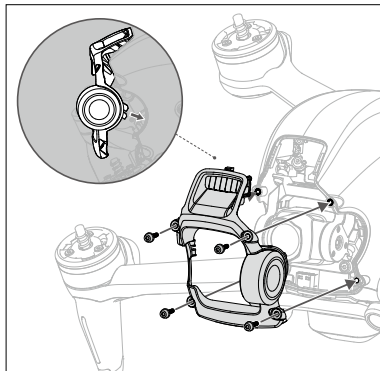
6. Tekan posisi berikut secara berurutan untuk memastikan bahwa penutup atas terpasang dengan benar.



7. Tekuk sedikit sisi penutup atas untuk memasukkan sabuk ke dalam slot pesawat dan kencangkan keempat sekrup M2 di kedua sisi.



8. Pasang tutup pelindung dari atas dan pastikan untuk menyelaraskan slot. Kencangkan keempat sekrup M2 di bagian depan untuk menyelesaikan pemasangan.



Mengkalibrasi gimbal dan kamera

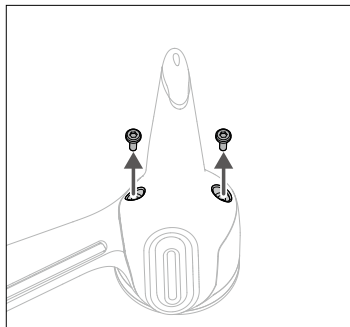
Setelah mengganti gimbal dan kamera, unduh file kalibrasi kamera untuk mengkalibrasi gimbal dan kamera.

1. Nyalakan pesawat, kacamata, dan pengendali jarak jauh. Pastikan semua perangkat terhubung.
2. Hubungkan port USB-C pada kacamata ke perangkat seluler, jalankan aplikasi DJI Fly, dan ikuti petunjuk di layar untuk mengunduh file kalibrasi kamera ke pesawat. Proses unduh memerlukan koneksi internet.

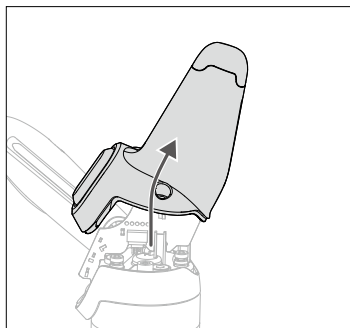
Roda Pendaratan

Melepaskan

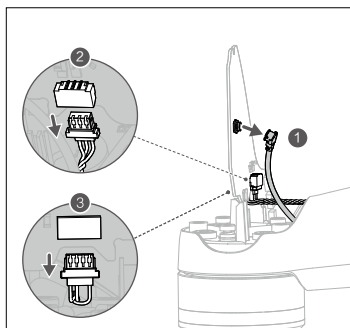
1. Lepaskan dua sekrup M1.6 di bagian bawah roda pendaratan kiri.



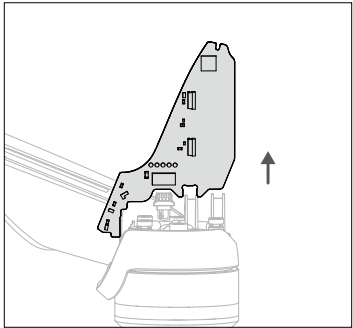
2. Lepaskan roda pendaratan seperti yang ditunjukkan.



3. Lepaskan papan lampu antenna roda pendaratan.

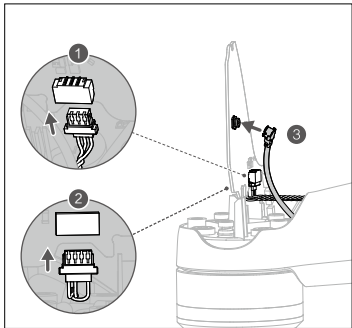
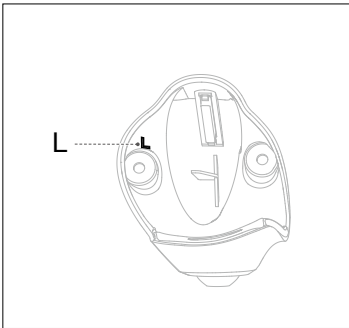


4. Lepaskan konektor antenna dan konektor kabel lampu 3-pin dan 4-pin di kedua sisi papan.

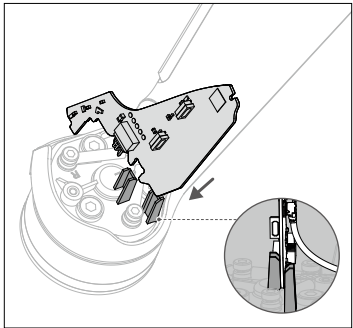


Pemasangan

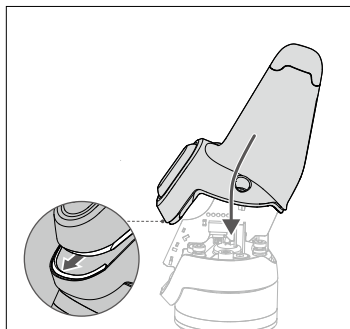
1. Periksa tanda di dalam roda pendaratan, dan lepaskan papan lampu antenna dari yang bertanda L. Sambungkan konektor kabel lampu 3-pin dan 4-pin serta konektor antenna di bagian bawah motor kiri depan serta pastikan terpasang dengan kencang.



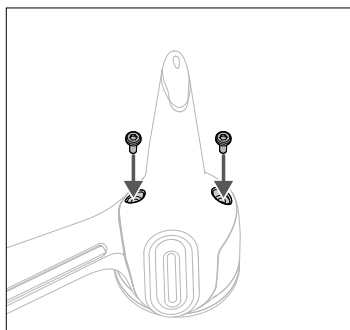
2. Masukkan papan di antara dua posisi penjepit di dasar motor.



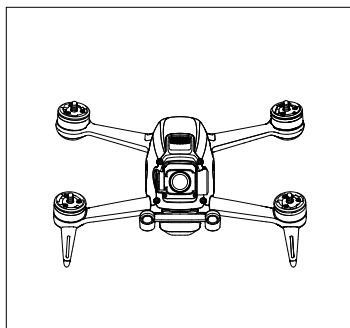
3. Pastikan alur roda pendaratan dimasukkan dengan benar ke dalam posisi yang sesuai dari dasar motor.



4. Kencangkan kedua sekrup M1.6 untuk menyelesaikan pemasangan.



5. Ulangi langkah di atas untuk memasang roda pendaratan di sisi kanan. Roda pendaratan bertanda R.



Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Bobot Lepas Landas	Kurang lebih 795 g
Ukuran	178 × 232 × 127 mm (tanpa baling-baling) 255 × 312 × 127 mm (dengan baling-baling)
Jarak Diagonal	245 mm
Kecepatan Naik Maks	8 m/dtk (Mode Normal)
	15 m/dtk (Mode Sport)
	Tanpa batas (Mode Manual)
Kecepatan Turun Maks	7 m/dtk (Mode Normal)
	10 m/dtk (Mode Sport)
	Tanpa batas (Mode Manual)
Kecepatan Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	15 m/dtk (Mode Normal)
	27 m/dtk (Mode Sport)
	39 m/dtk (Mode Manual)
Akselerasi Horizontal Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	0-100 kpi; 2 dtk (Mode Manual)
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	6000 m
Waktu Penerbangan Maks	Kira-kira 20 menit (diukur saat terbang pada 40 kpi dalam kondisi tidak berangin)
Waktu Melayang Maks	Kira-kira 16 menit (diukur dalam kondisi tanpa angin)
Jarak Penerbangan Maks	16,8 km (diukur dalam kondisi tanpa angin)
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	13,8 m/dtk
Rentang Suhu Operasional	14° hingga 104 °F (-10° hingga 40 °C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤25,5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: ±0,1 m (dengan Vision Positioning), ±0,5 m (dengan GPS Positioning)
	Horizontal: ±0,3 m (dengan Vision Positioning), ±1,5 m (dengan GPS Positioning)
Gimbal	
Rentang Mekanik	Miring: -65° hingga +70°
Rentang yang Terkendali	Miring: -50° hingga +58°
Sistem Stabil	Sumbu tunggal (kemiringan), sumbu gulungan elektronik
Kecepatan Kontrol Maks	60°/dtk
Rentang Getaran Sudut	±0,01° (Mode Normal)
Sumbu Gulung Elektronik	Tersedia (hingga sudut 10°)

Sistem Penginderaan	
Maju	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-18 m Penginderaan Hambatan: Hanya tersedia dalam mode Normal FOV: 56° (horizontal), 71° (vertikal)
Ke Bawah	Rentang Pengukuran Sensor Inframerah: 10 m Rentang melayang: 0,5-15 m Rentang Sensor Penglihatan Melayang: 0,5-30 m
Lampu Bantu Bawah	LED tunggal
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20%; Pencahayaannya yang memadai dengan lux >15
Kamera	
Sensor	1/2,3" CMOS, Kapasitas Piksel: 12 MP
Lensa	FOV: 150° 35 mm Format Setara: 14,66 mm Bukaan: f/2,8 Mode Fokus: Fokus tetap Rentang fokus: 0,6 m hingga ∞
Tingkat ISO	100-12800
Kecepatan Rana Elektronik	1/50-1/8000 dtk
Mode Fotografi Tetap	Single shot
Ukuran Gambar Maks	3840×2160
Format Foto	JPEG
Resolusi Video	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Format Video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Bitrate Video Maks	120 Mbps
Profil Warna	Standar, D-Cinelike
RockSteady EIS	Tersedia
Koreksi Distorsi	Tersedia
Format File yang Didukung	exFAT (rekomendasi) FAT32
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas	2000 mAh
Tegangan	22,2 V (standar)
Batas Tegangan Pengisian	25,2 V
Jenis Baterai	LiPo 6S
Energi	44,4 Wh@0.5C
Tingkat Pelepasan	10C (umum)
Bobot	Kurang lebih 295 g

Rentang Suhu Pengisian Daya	41° hingga 104 °F (5° hingga 40 °C)
Daya Pengisian Maks	90 W
Kacamata	
Bobot	Kurang lebih 420 g (termasuk headband dan antena)
Ukuran	184 × 122 × 110 mm (tidak termasuk antena) 202 × 126 × 110 mm (termasuk antena)
Ukuran Layar	2 inci×2
Resolusi Layar (Layar Tunggal)	1440×810
Kecepatan Refresh Layar	144 Hz
FOV	30° hingga 54°; Ukuran gambar: 50-100%
Rentang Jarak Interpupillary	58-70 mm
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Bandwidth Komunikasi	Maks 40 MHz
Mode Tampilan Live	Mode Latensi Rendah (810 p 100 fps/120 fps), Latensi < 28 ms Mode Kualitas Tinggi (810 p 50 fps/60 fps), Latensi < 40 ms
Bitrate Video Maks	50 Mbps
Jangkauan Transmisi	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Transmisi Audio	Tersedia
Format Perekaman Video yang Didukung	MOV (Format video: H.264)
Format Pemutaran Video yang Didukung	MP4, MOV, MKV (Format video: H.264; Format audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Rentang Suhu Operasional	0° hingga 40 °C (32° hingga 104 °F)
Input Daya	Disarankan: Baterai DJI FPV Goggles Baterai pihak ketiga: 11,1-25,2 V
Baterai Kacamata	
Kapasitas	1800 mAh
Tegangan	Maks 9 V
Jenis Baterai	LiPo 2S
Energi	18 Wh
Rentang Suhu Pengisian Daya	0° hingga 45 °C (32° hingga 113 °F)
Daya Pengisian Maks	10 W
Waktu pemakaian	Kira-kira 1 jam 50 menit (suhu sekitar: 25 °C, kecerahan layar: 6)

Pengendali Jarak Jauh	
Bobot	346 g
Ukuran	190×140×51 mm
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rentang Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
Pengisi Baterai	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Output	Utama: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A atau 1±0,2 A USB: 5 V/2 A × 2
Nilai Daya	86 W
Rentang Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F)
Waktu Pengisian Daya	Baterai Penerbangan Cerdas: kira-kira 50 menit Pengendali Jarak Jauh: kira-kira 2 jam 30 menit Baterai Kacamata: kira-kira 2 jam 30 menit
Kartu SD	
Kartu SD yang didukung	Kartu microSD Maks 256 GB, Kecepatan UHS-I Grade 3
Kartu microSD yang disarankan	SanDisk High Endurance U3 V30 64 GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64 GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64 GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128 GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256 GB microSDXC Lexar 667x V30 128 GB microSDXC Lexar High Endurance 128 GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Kuning) 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Merah) 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256 GB microSDXC Netac 256 GB U3 A1 microSDXC



- Bobot lepas landas pesawat termasuk baterai, baling-baling, dan kartu microSD.
- FOV akan menjadi 150° saat memotret pada 50 atau 100 fps. Untuk kecepatan gambar lainnya, FOV akan menjadi 142°.
- Perangkat akan membutuhkan waktu lebih lama untuk mengisi daya jika Baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh atau baterai kacamata diisi secara bersamaan.
- Spesifikasi ini telah ditentukan melalui pengujian yang dilakukan dengan firmware terbaru. Pembaruan firmware dapat meningkatkan performa. Sangat disarankan untuk memperbarui ke firmware terkini.

Mengkalibrasi Kompas

Disarankan untuk mengkalibrasi kompas dalam situasi berikut saat terbang di luar:

1. Terbang di lokasi yang jauh dari 31 mil (50 km) dari lokasi pesawat terakhir diterbangkan.
2. Belum menerbangkan pesawat selama lebih dari 30 hari.
3. Pada kacamata muncul peringatan gangguan kompas dan/atau secara bergantian indikator status pesawat berkedip merah dan kuning.

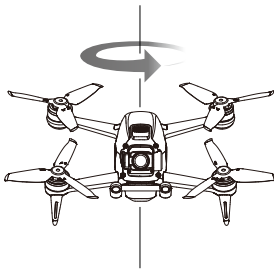


- JANGAN mengkalibrasi kompas di lokasi rentan gangguan magnetik, seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar, seperti struktur parkir, ruang bawah tanah yang diperkuat baja, jembatan, mobil, atau perancah.
- JANGAN membawa benda yang mengandung bahan feromagnetik di dekat pesawat selama kalibrasi, seperti ponsel.
- Kompas tidak perlu dikalibrasi saat terbang di dalam ruangan.

Prosedur Kalibrasi

Pilih area terbuka untuk melakukan prosedur berikut.

1. Pilih Pengaturan, Keamanan, dan Kalibrasi Kompas di kacamata. Kalibrasi telah dimulai jika indikator status pesawat menyala kuning tanpa berkedip.
2. Pegang pesawat secara horizontal dan putar 360°. Indikator status pesawat akan berubah menjadi hijau terang.
3. Pegang pesawat secara vertikal dan putar 360° di sekitar sumbu vertikal.
4. Kalibrasi gagal jika indikator status pesawat berkedip merah. Ganti lokasi Anda dan coba ulangi kalibrasi.



- Lokasi saat ini yang tidak cocok untuk menerbangkan pesawat karena tingkat gangguan magnetik ditandai dengan indikator status pesawat yang berkedip merah dan kuning secara bergantian setelah kalibrasi selesai. Pilih lokasi baru.



- Notifikasi di kacamata akan muncul jika kalibrasi kompas diperlukan sebelum lepas landas.
- Pesawat dapat lepas landas segera setelah kalibrasi selesai. Kalibrasi ulang kemungkinan perlu dilakukan jika Anda menunggu lebih dari tiga menit untuk lepas landas setelah kalibrasi.

Memperbarui Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV) untuk memperbarui firmware.

Menggunakan DJI Fly

Setelah menyalakan pesawat, kacamata, dan pengendali jarak jauh, pastikan semua perangkat terhubung. Hubungkan port USB-C kacamata ke perangkat seluler, jalankan DJI Fly, dan ikuti petunjuk untuk memperbarui. Memerlukan koneksi internet.

Menggunakan aplikasi DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV)

Gunakan aplikasi DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV) untuk memperbarui pesawat, kacamata, atau pengendali jarak jauh secara terpisah.

1. Nyalakan perangkat dan hubungkan ke komputer dengan kabel USB-C.
2. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (seri DJI FPV) dan masuk dengan akun DJI.
3. Pilih perangkat dan klik Perbarui Firmware di sisi kiri.
4. Pilih versi firmware yang diperlukan.
5. Aplikasi DJI Assistant 2 (Seri DJI FPV) akan mengunduh dan memperbarui firmware secara otomatis.
6. Perangkat akan mulai ulang secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Atau pembaruan akan gagal.
 - Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 11 menit. Saat memperbarui firmware, biasanya gimbal akan lemas, dan pesawat melakukan boot ulang. Tunggu hingga pembaruan selesai.
 - Pastikan komputer terhubung ke internet.
 - Pastikan perangkat memiliki daya yang cukup sebelum memperbarui firmware. Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 43% dan baterai kacamata serta pengendali jarak jauh minimal 30%.
 - Jangan mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
 - Jika ada baterai tambahan yang perlu diperbarui setelah pembaruan selesai, masukkan ke dalam pesawat dan nyalakan pesawat. Petunjuk akan muncul di kacamata untuk memperbarui baterai. Pastikan untuk memperbarui baterai sebelum lepas landas.
 - Perhatikan bahwa pembaruan akan mengatur ulang berbagai parameter penerbangan seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimum. Sebelum memperbarui, catat pengaturan pilihan Anda dan sesuaikan kembali setelah diperbarui.
-

Informasi Purnajual

Pelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan dengan mengunjungi <https://www.dji.com/support>.

Dukungan DJI
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah.

Unduh versi terbaru dari
<https://www.dji.com/dji-fpv>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di **DocSupport@dji.com**.

Hak Cipta © 2021 DJI Semua Hak Dilindungi.