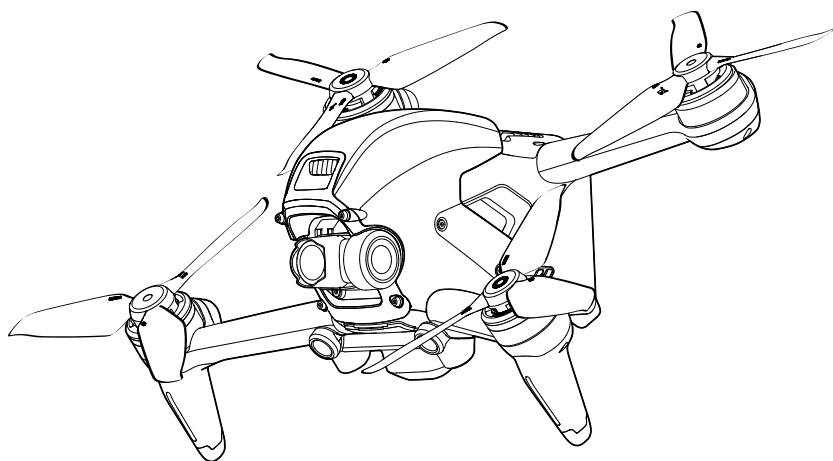




Manual Pengguna

v1.2 2021.06



Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan pencarian.

Menavigasi ke sesebuah Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

-  Amaran
-  Penting
-  Pembayang dan Petua
-  Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ FPV.

1. Manual Pengguna
2. Panduan Mula Pantas
3. Penafian dan Panduan Keselamatan

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca penafian serta panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR di sebelah kanan untuk menonton video tutorial DJI FPV yang menunjukkan cara menggunakan DJI FPV dengan selamat:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Muat turun Aplikasi DJI Fly

Imbas kod QR di sebelah kanan untuk muat turun DJI Fly.

DJI Fly versi Android serasi dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun Aplikasi DJI Virtual Flight

Imbas kod QR di sebelah kanan untuk muat turun DJI Virtual Flight.

DJI Virtual Flight versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



Muat turun DJI Assistant 2 (siri DJI FPV)

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV Series) di <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.

 Suhu operasi produk ini adalah -10° hingga 40° C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaian persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

Kandungan

Menggunakan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Aplikasi DJI Fly	3
Muat turun Aplikasi DJI Virtual Flight	3
Muat turun DJI Assistant 2 (siri DJI FPV)	3
Profil Produk	6
Pengenalan	6
Menyediakan Pesawat	7
Menyediakan Gogal	8
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	10
Gambar rajah	10
Memautkan	14
Pengaktifan	15
Pesawat	16
Mod Penerbangan	16
Petunjuk Status Pesawat	17
Kembali ke Tempat Mula	18
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah	20
Perakam Penerbangan	23
Bebaling	23
Bateri Penerbangan Pintar	25
Gimbal dan Kamera	29
Gogal	31
Bekalan Kuasa	31
Operasi	32
Skrin Utama	32
Bar Menu	34
Alat Kawalan Jauh	39
Operasi	39
Zon Transmisi Optimum	43
Pelarasan Batang	44
Aplikasi DJI Fly	45

Penerbangan	47
Keperluan Persekitaran Penerbangan	47
Had Penerbangan dan Zon GEO	47
Senarai Semak Pra-Penerbangan	48
Memulakan/Menghentikan Motor	49
Ujian Penerbangan	50
Penyelenggaraan	51
Gogal	51
Pesawat	52
Lampiran	61
Spesifikasi	61
Penentukuran Kompas	65
Mengemas kini Perisian Tegar	66
Maklumat Selepas Jualan	66

Profil Produk

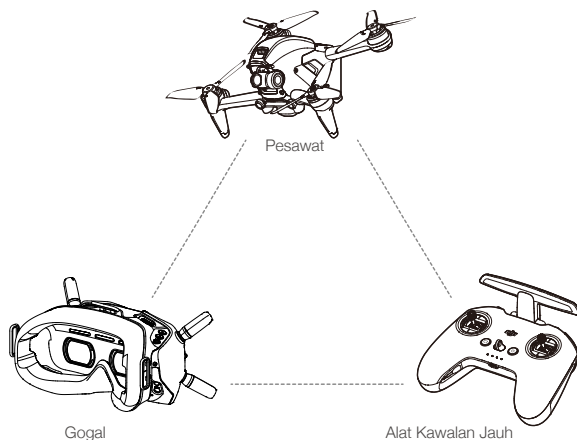
Pengenalan

DJI FPV terdiri daripada sebuah pesawat, gogal dan alat kawalan jauh dengan semua ciri teknologi DJI O3 yang menyediakan transmisi video dengan julat transmisi maksimum 6 mi (10 km), kadar bit sehingga 50 Mbps dan kependaman hujung ke hujung minimum dalam 28 ms. DJI FPV berfungsi pada 2.4 dan 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik. Keupayaan anti-gangguan yang dipertingkatkan menambah baik kelancaran dan kestabilan transmisi video, memberikan pengalaman penerbangan yang bersepadu dan mengasyikkan.

Menampilkan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah, pesawat ini boleh mengambang dan terbang di dalam dan juga di luar serta memulakan Kembali ke Tempat Mula (RTH) secara automatik. Dengan sebuah kamera penderia 1/2.3", pesawat merakam video 4K 60fps ultra-HD dan gambar 4K dengan stabil. Pesawat ini mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 87 bpi (140 kpi) dan masa penerbangan maksimum kira-kira 20 minit.

Gogal V2 DJI FPV dilengkapi dengan paparan berprestasi tinggi dan menyokong paparan dan transmisi audio masa nyata 810p 120fps HD. Dengan menerima signal video daripada pesawat, pengguna boleh menikmati pengalaman pemandangan penerbangan sebenar dalam masa nyata. Masa fungsi bagi gogal adalah kira-kira 1 jam 50 minit apabila digunakan dengan Bateri Gogal DJI FPV dan suhu ambien adalah 25° C serta kecerahan skrin ditetapkan kepada 6.

Alat Kawalan Jauh 2 DJI FPV dilengkapi dengan pelbagai butang fungsi yang boleh digunakan untuk mengawal pesawat dan menggunakan kamera. Masa fungsi maksimum bagi alat kawalan jauh adalah kira-kira 9 jam.



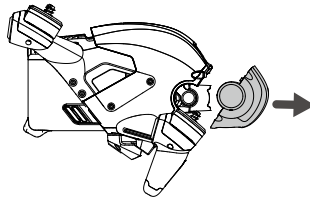
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian kira-kira 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan.
- Kependaman hujung ke hujung adalah jumlah keseluruhan masa dari input penderia kamera ke paparan skrin. DJI FPV boleh mencapai kependaman minimum dalam mod Kependaman Rendah (810p 120fps) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnet.
- Masa penerbangan maksimum diuji di persekitaran tanpa angin serta terbang pada kelajuan 24.9 bpi (40 kpi) dan kelajuan penerbangan maksimum diuji dalam mod Manual pada ketinggian paras laut tanpa angin. Nilai-nilai ini hanya untuk rujukan. Kelajuan penerbangan maksimum bagi pesawat berbeza bergantung kepada peraturan negara dan rantau.



- 5.8 GHz tidak disokong di beberapa rantau. Jalur frekuensi akan dinyakaktif secara automatik apabila pesawat diaktifkan atau disambungkan kepada DJI Fly di wilayah ini. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.
- Menggunakan gogal tidak memenuhi keperluan garis pandangan visual (VLOS). Sesetengah negara atau rantau memerlukan pemerhati visual untuk membantu dengan memerhati penerbangan. Pastikan mematuhi peraturan setempat apabila menggunakan gogal.

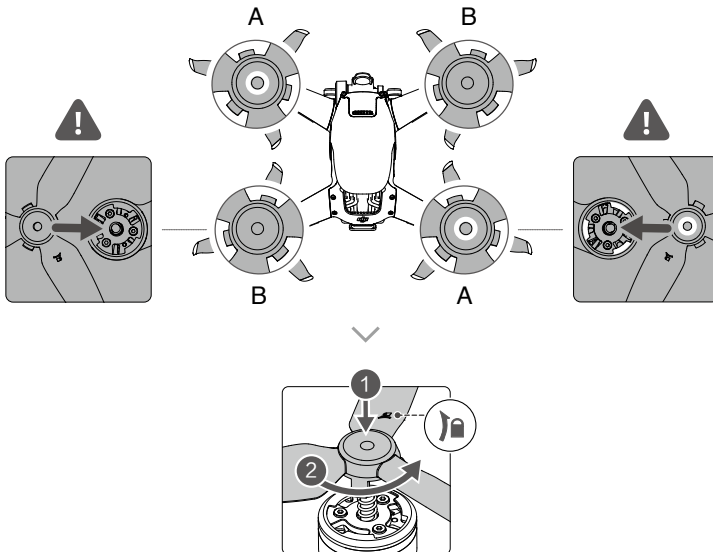
Menyediakan Pesawat

1. Tanggalkan pelindung gimbal dari kamera.

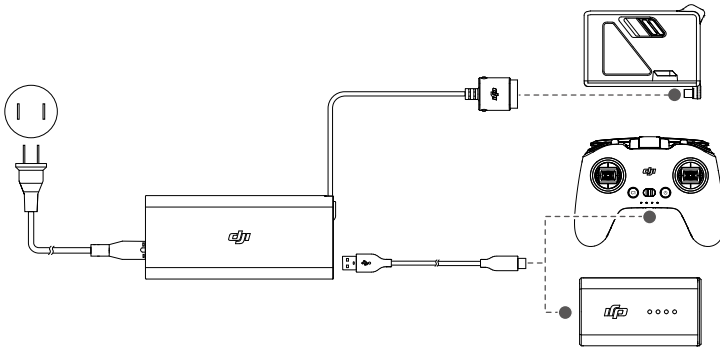
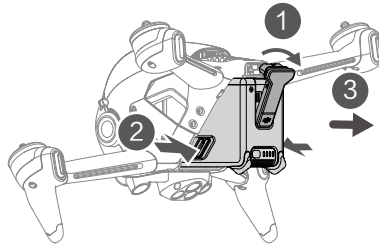


2. Pasang bebaling.

Bebaling bertanda dan tanpa tanda menunjukkan arah putaran yang berbeza. Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Pegang motor, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah yang ditanda pada bebaling sehingga ia timbul dan terkunci pada kedudukan.



3. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Keluarkan Bateri Penerbangan Pintar dan gunakan pengecas yang diberikan untuk mengecap dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali. Kira-kira 50 minit diperlukan untuk mengecap Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya.



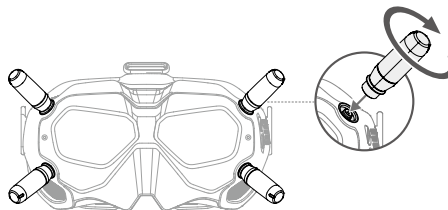
Adalah disarankan untuk memasang pelindung gimbal bagi melindungi gimbal ketika pesawat tidak digunakan.



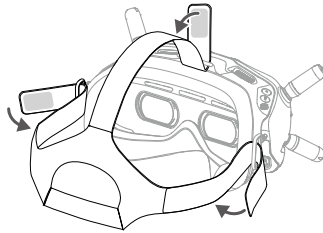
Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis sendiri pesawat.

Menyediakan Gogal

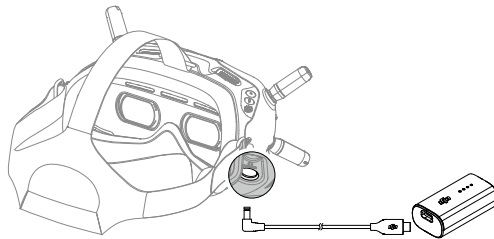
1. Pasang empat antenna pada lubang pemasangan di hadapan gogal. Pastikan antenna dipasang dengan betul.



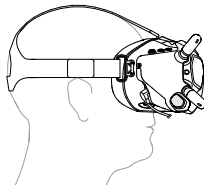
2. Pasangkann tali pada sambungan pengikat kepala di bahagian atas dan sisi gogal.



3. Gunakan kabel kuasa yang disertakan untuk menyambungkan port kuasa gogal kepada bateri gogal.



4. Selarikan lensa pada mata anda dan tarik pengikat kepala ke bawah. Laraskan saiz pengikat kepala sehingga gogal terletak dengan selamat dan selesa pada wajah dan kepala anda.



5. Pusingkan gelangсар Jarak Antarapupil (IPD) untuk melaraskan jarak antara lensa sehingga imej selari dengan betul.



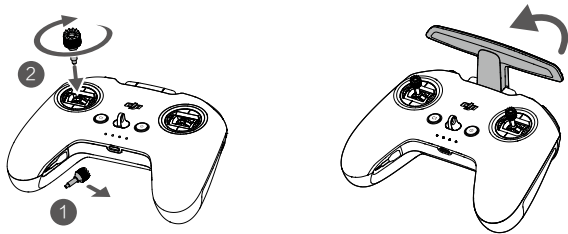
58 – 70 mm

 Goggles boleh dipakai di atas cermin mata.

 JANGAN gunakan bateri gogal untuk menghidupkan peranti mudah alih lain.

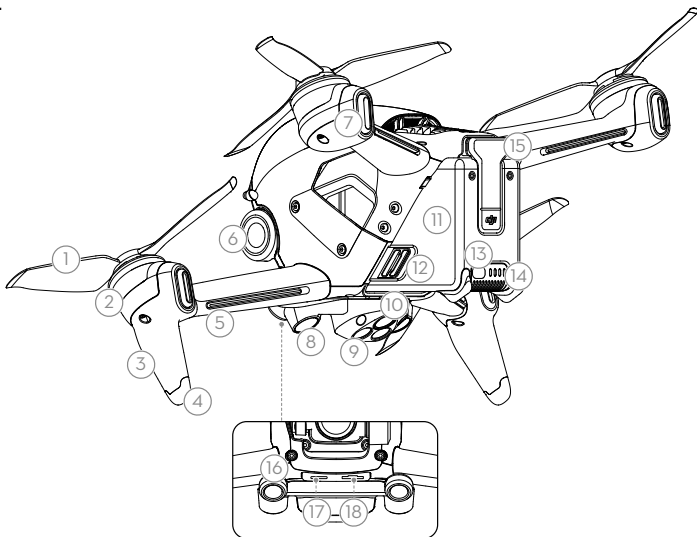
Menyediakan Alat Kawalan Jauh

- 1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
- 2. Buka lipatan antenna.



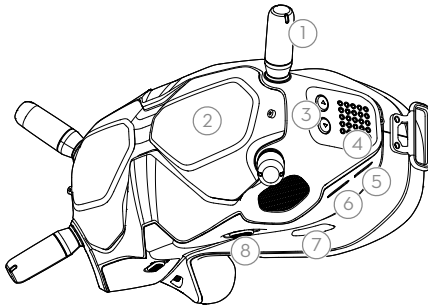
Gambar rajah

Pesawat

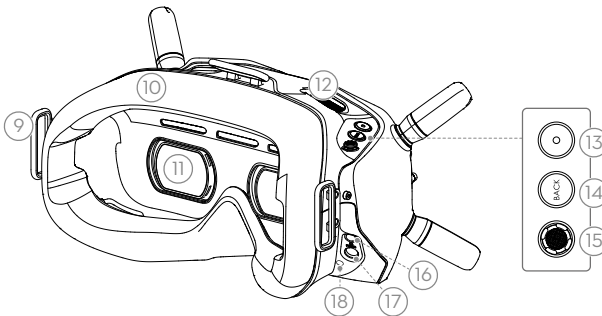


- | | | |
|---|---------------------------------|---|
| 1. Bebaling | 6. Gimbal dan Kamera | 12. Kancing Bateri |
| 2. Motor | 7. Petunjuk Status Pesawat | 13. Butang Kuasa |
| 3. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan | 8. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 14. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri |
| 4. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam) | 9. Sistem Pengesanan Inframerah | 15. Port Kuasa |
| 5. Diod Pemancar Cahaya (LED) Lengan Rangka | 10. Lampu Bawah Bantu | 16. Sistem Penglihatan Ke Depan |
| | 11. Bateri Penerbangan Pintar | 17. Port USB-C |
| | | 18. Slot Kad microSD |

Gogal



1. Antena
2. Penutup Depan
3. Butang Pelarasan Saluran
4. Paparan Saluran
5. Port USB-C
6. Slot Kad microSD
7. Pengambilan Udara
8. Gelangsar IPD Slider



9. Pemasangan Cekak Kepala

10. Pelapik Buih

11. Kanta

12. Salur Udara

13. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman. Tekan dan tahan untuk beralih antara mod foto dan video.

14. Butang Kembali

Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mod semasa.

15. Butang 5D

Togol butang untuk menatal menu. Tekan butang untuk mengesahkan.

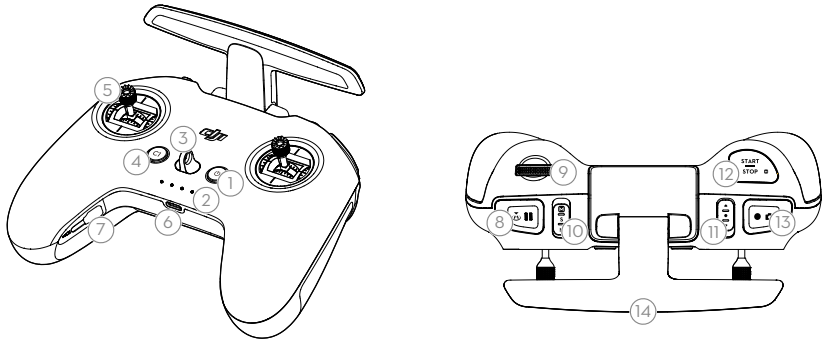
Pada skrin utama, togol kiri atau kanan untuk melaraskan kecerahan skrin dan togol atas atau bawah untuk melaraskan kelantangan. Tekan butang untuk masuk ke menu.

16. Port Audio/AV-IN

17. Port Kuasa (DC5.5x2.1)

18. Butang Pautan

Alat Kawalan Jauh



1. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.

2. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

3. Pemasangan Lanyard

4. Butang C1 (Boleh Suai)

Fungsi butang ini boleh dilaras dalam gogal. Secara lalai, tekan sekali untuk melaras atau nyahdaya Belok Diselaraskan (Mod S). Tekan dua kali untuk mendaya atau nyahdaya Bunyi ESC.

5. Batang Kawalan

Digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Mod batang kawalan boleh ditetapkan dalam gogal. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.

6. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.

7. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

8. Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GPS atau Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia). Tekan dan tahan butang untuk memulakan RTH. Pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

9. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

10. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Normal, Sukan, dan Manual. Mod Manual dinyahdaya secara lalai dan perlu didayakan dalam gogal.

11. Suis C2 (Boleh Suai)

Fungsi suis ini boleh dilaras dalam gogal. Secara lalai, togol suis untuk meletakkan gimbal ke tengah semula dan melaras atas dan bawah.

12. Butang Mula/Berhenti

Semasa menggunakan mod Sukan, tekan sekali untuk mendaya atau nyahdaya kawalan luncur.

Semasa menggunakan mod Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor.

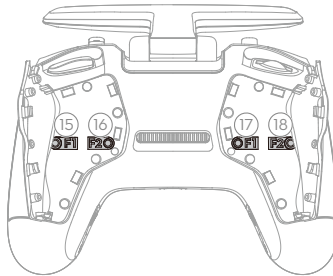
Semasa menggunakan mod Normal atau Sukan, tekan sekali untuk membatalkan RTH Bateri Lemah apabila kiraan muncul dalam gogal.

13. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman. Tekan dan tahan untuk beralih antara mod foto dan video.

14. Antena

Menyiarkan isyarat wayarles kawalan pesawat.



15. F1 Skru Pelarasan Rintangan Batang Kanan (Menegak)

Ketatkan skru mengikut arah jam untuk meningkatkan rintangan menegak batang berkaitan. Longgarkan skru untuk mengurangkan rintangan menegak.

16. F2 Skru Pelarasan Ke Tengah Batang Kanan (Menegak)

Ketatkan skru mengikut arah jam untuk menyahdayakan batang berkaitan ke tengah. Longgarkan skru untuk mendaya ke tengah menegak.

17. F1 Skru Pelarasan Rintangan Batang Kiri (Menegak)

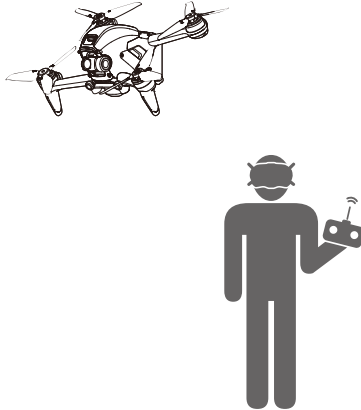
Ketatkan skru mengikut arah jam untuk meningkatkan rintangan menegak batang berkaitan. Longgarkan skru untuk mengurangkan rintangan menegak.

18. F2 Skru Pelarasan Ke Tengah Batang Kiri (Menegak)

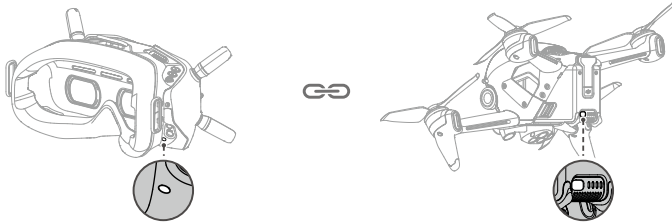
Ketatkan skru mengikut arah jam untuk menyahdayakan batang berkaitan ke tengah. Longgarkan skru untuk mendaya ke tengah menegak.

Memautkan

Semua peranti dipautkan sebelum penghantaran. Pemaution hanya diperlukan apabila menggunakan peranti yang baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk memautkan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh:



1. Hidupkan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh.
2. Tekan butang pautan pada gogal. Gogal akan berbunyi bip secara berterusan.
3. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat sehingga LED tahap bateri berkelip mengikut urutan.



4. LED tahap bateri pesawat bertukar menjadi pekat dan memaparkan tahap bateri. Gogal berhenti berbunyi apabila berjaya dipautkan dan paparan video adalah normal.
5. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat sehingga LED tahap bateri berkelip mengikut urutan.
6. Tekan dan tahan butang kuasa alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip secara berterusan dan LED tahap bateri berkelip mengikut urutan.

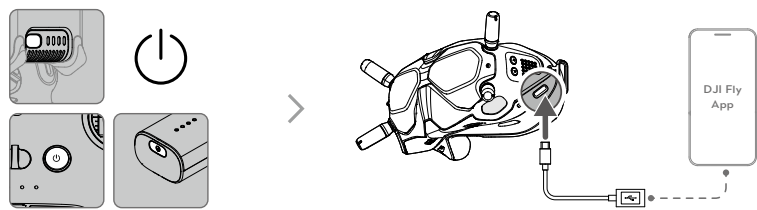


7. Alat kawalan jauh berhenti berbunyi bip apabila berjaya dipautkan dan kedua-dua LED tahap bateri bertukar menjadi pekat serta memaparkan tahap bateri.

-  Pastikan gogal dan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
-  Pesawat mesti dipautkan dengan gogal sebelum alat kawalan jauh.

Pengaktifan

DJI FPV perlu diaktifkan sebelum menggunakan untuk pertama kali. Pastikan semua peranti dipautkan selepas menghidupkan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh. Sambungkan port USB-C gogal ke peranti mudah alih, jalankan DJI Fly dan ikuti arahan untuk mengaktifkannya. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.



-  Tekan dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa.

Pesawat

DJI FPV mengandungi pengawal penerbangan, gimbal dan kamera, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pendorongan dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI FPV mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis mod penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah serta Sistem Pengesanan Inframerah untuk mencari dan menstabilkannya. Pesawat akan menggunakan GPS untuk mencari apabila GPS kuat dan menggunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk mencari dan menstabilkan dalam keadaan pencahayaan mencukupi. Apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan mencukupi, sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 25° dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 15 m/s.

Mod Sukan: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk penentududukan. Dalam mod Sukan, respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan penerbangan maksimum adalah 27 m/s, kelajuan menaik maksimum adalah 15 m/s dan kelajuan menurun maksimum adalah 10 m/s.

Mod Manual: Mod kawalan pesawat FPV klasik dengan kemampuan pergerakan tertinggi yang boleh digunakan untuk berlumba dan penerbangan gaya bebas. Dalam mod Manual, semua fungsi bantuan penerbangan seperti penstabilan automatik dinyahfungsi dan kemahiran kawalan yang cekap diperlukan. Batang pendikit boleh dilaraskan dalam mod ini.

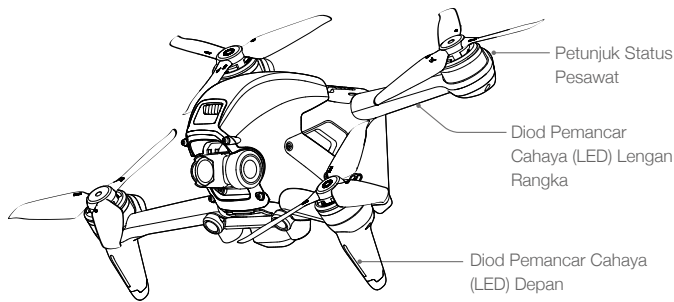
Dalam mod Normal atau Sukan, apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak tersedia atau tidak berfungsi, dan apabila isyarat GPS lemah atau gangguan pengalaman kompas, pesawat tidak dapat mengimbang atau membrek secara automatik, yang meningkatkan risiko bahaya penerbangan. Pada masa ini, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendarat yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas.



- Semasa menggunakan mod Manual, gerakkan kayu kawalan jarak jauh untuk mengawal pendikit dan ketinggal pesawat secara terus. Pesawat tidak mempunyai fungsi bantuan penerbangan seperti penstabilan automatik dan boleh mencapai sebarang ketinggian. Hanya juruterbang berpengalaman boleh menggunakan mod Manual. Kegagalan untuk berfungsi dalam mod ini dengan betul adalah satu risiko keselamatan dan mungkin menyebabkan pesawat terhempas.
- Mod Manual dinyahaktif secara lalai. Pastikan suis ditetapkan pada mod Manual dalam gogal sebelum bertukar kepada mod Manual. Pesawat akan kekal dalam mod Normal atau Sukan jika suis tidak ditetapkan kepada mod Manual dalam gogal. Pergi ke Tetapan, Kawalan, Alat Kawalan Jauh dan kemudian Penyesuaian Butang dan tetapkan Mod Tersuai kepada Mod Manual Mode.
- Sebelum menggunakan mod Manual, disarankan untuk melaraskan skru pada belakang batang pendikit supaya batang tersebut tidak ke tengah dan untuk berlatih terbang dalam mod menggunakan DJI Virtual Flight.
- Semasa menggunakan mod Manual untuk kali pertama, ketinggian maksimum bagi pesawat adalah terhad. Jika anda sudah biasa terbang dalam mod Manual, sekatan ketinggian boleh dinyahaktif dalam gogal. Pergi ke Tetapan, Kawalan, Alat Kawalan Jauh, RC Exp, dan Had Ketinggian Mod M.
- Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Kelajuan turun meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Berwaspada dan pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

Petunjuk Status Pesawat

DJI FPV mempunyai Diod Pemancar Cahaya (LED) depan, LED lengan rangka dan petunjuk status pesawat.



Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan menunjukkan orientasi pesawat dan LED lengan rangka adalah untuk perhiasan. LED bertukar biru gelap apabila pesawat dihidupkan. Kaedah warna dan pencahayaan bagi LED depan dan LED lengan rangka boleh disesuaikan dalam gogal.

Petunjuk status pesawat menunjukkan status sistem kawalan penerbangan pesawat. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

Keadaan Petunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal		
	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnosis sendiri
	Berkelip ungu perlahan	Memanaskan pesawat
	Berkelip hijau perlahan	GPS diaktifkan
	Berkelip hijau dua kali berulang-ulang kali	Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah diaktifkan
	Berkelip kuning perlahan	GPS dan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah dinyahaktif
	Berkelip hijau pantas	Pembrekan
Keadaan Amaran		
	Berkelip kuning pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Berkelip merah perlahan	Bateri lemah
	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah
	Berkelip merah	Ralat IMU
	Merah pekat	Ralat kritikal
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentuan kompas diperlukan

Kembali ke Tempat Mula

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam dan mendarat ketika isyarat GPS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Sekiranya pesawat berjaya merakam Titik Tempat Mula dan isyarat GPS adalah kuat, RTH akan dicetuskan apabila pengguna memulakan RTH Pintar, tahap bateri pesawat rendah atau isyarat antara alat kawalan jauh serta pesawat hilang. RTH juga akan dicetuskan dalam senario abnormal yang lain seperti jika terdapat kehilangan transmisi video.

	GPS	Penerangan
Titik Tempat Mula	 20	Titik Tempat Mula laai adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GPS yang kuat atau yang agak kuat (di mana ikon menunjukkan putih). Petunjuk status pesawat berkelip hijau dengan pantas dan mesej muncul dalam gogal untuk mengesahkan Titik Tempat Mula dirakamkan.

RTH Pintar

Sekiranya isyarat GPS mencukupi, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh. Keluar dari RTH Pintar dengan menekan butang RTH.

RTH Bateri Lemah

Apabila tahap Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat mula, daratkan pesawat secepat mungkin. Jika tidak, pesawat akan jatuh apabila kehabisan kuasa, mengakibatkan pesawat tersebut rosak dan bahaya-bahaya berpotensi yang lain.

Untuk mengelakkan bahaya disebabkan kuasa yang tidak mencukupi, DJI FPV dengan bijak akan menentukan sama ada tahap bateri semasa mencukupi atau tidak untuk kembali ke Titik Tempat Mula berdasarkan lokasi semasa. RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga mungkin menjejaskan penerbangan pulang pesawat yang selamat.

RTH boleh dibatalkan dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran tahap bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah arah pesawat semasa proses pendaratan.



Mod manual tidak menyokong RTH Bateri Rendah. Sekiranya terdapat petunjuk pada gogal bahawa bateri hanya mempunyai kuasa yang cukup untuk kembali ke tempat asal, pengguna mesti menerbangkan pesawat ke tempat asal secara manual.

RTH Gagal Selamat

Sekiranya Titik Tempat Mula berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik setelah isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada 3.5 saat.

Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya dan memasuki RTH Garis Lurus. Pesawat memasuki RTH Garis Lurus jika isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH Gagal Selamat.

Respons pesawat apabila isyarat wayarles hilang boleh ditukar dalam gogal. Pesawat tidak akan melaksanakan RTH Gagal Selamat jika mendarat atau mengambang telah dipilih dalam tetapan.

Senario RTH yang lain

Akan terdapat prom dalam gogal dan RTH akan dimulakan sekiranya isyarat muat turun video hilang semasa penerbangan dan alat kawalan jauh masih boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat.

RTH (Garis Lurus)

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH dicetuskan.
3. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula ketika RTH dimulakan, ia akan segera mendarat.

Sekiranya pesawat berada lebih daripada 5 m dan kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula ketika RTH bermula, ia akan kembali ke tempat mula dengan ketinggian semasa pada kelajuan mendarat maksimum 3 m/s.

Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula ketika RTH bermula, ia akan turun ke ketinggian RTH dan kembali ke tempat mula pada kelajuan 13.5 m/s. Pesawat terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa jika ketinggian RTH lebih rendah daripada ketinggian semasa.

4. Setelah sampai di Titik Tempat Mula, pesawat mendarat dan motor berhenti.

Pengelakan Halangan Semasa RTH

1. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari depan dan naik ke jarak selamat. Selepas naik 5 m lagi, pesawat akan terus terbang ke depan.
2. Pesawat membrek apabila halangan dikesan dari bawah dan naik sehingga tiada lagi halangan dikesan sebelum terbang ke depan.



- Semasa RTH, pesawat tidak dapat mengesan halangan di bahagian sisi, belakang atau atas.
 - Pesawat tidak dapat mengelak halangan semasa RTH jika Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah tidak tersedia.
 - Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula jika isyarat GPS lemah atau tidak tersedia. Sekiranya isyarat GPS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah RTH dicetuskan, pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
 - Sebelum setiap penerbangan, adalah penting untuk masuk ke Tetapan dan kemudian Keselamatan pada gogal serta menetapkan ketinggian RTH yang sesuai.
 - Semasa RTH, sekiranya pesawat terbang ke hadapan dan isyarat alat kawalan jauh adalah normal, pengguna boleh menggunakan alat kawalan jauh untuk mengawal kelajuan pesawat tetapi tidak boleh mengawal orientasi atau terbang ke kiri atau kanan. Orientasi dan kedudukan menegak pesawat boleh dikawal apabila turun. Semasa pesawat naik atau terbang ke depan, tolak batang kawalan sepenuhnya ke arah yang berlawanan untuk keluar dari RTH.
 - Zon GEO akan mempengaruhi RTH. Pesawat akan mengambang di tempatnya jika terbang ke zon GEO semasa RTH.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
-

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, gogal akan memaparkan prom pendaratan apabila pesawat turun ke 0.3 m. Tarik batang pendikit ke bawah untuk mendarat.



Sistem Penglihatan dilumpuhkan semasa pendaratan. Pastikan anda mendaratkan pesawat dengan berhati-hati.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadamkan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Pesawat akan mendarat apabila muka bumi sepadan dengan Titik Tempat Mula. Prom akan muncul di gogal jika pemadanan muka bumi gagal.



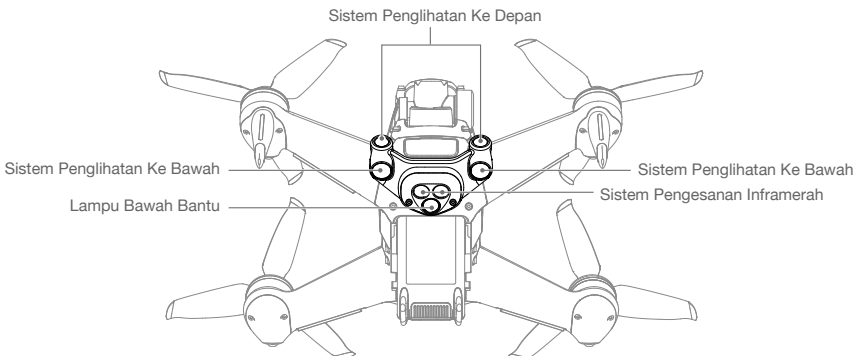
- Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
- Prestasi Perlindungan Pendaratan tertakluk pada syarat-syarat berikut:
 - a) Titik Tempat Mula mesti dirakamkan setelah berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan mempunyai rekod ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
 - b) Semasa berlepas, pesawat mesti naik secara menegak kepada kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendarat.
 - c) Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mesti kekal tidak berubah selepas ia direkodkan.
 - d) Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik.
 - e) Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
- Tindakan berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
 - a) Tarik batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
 - b) Tarik batang pendikit ke atas atau gerakkan batang kawalan lain untuk menghentikan Pendaratan Tepat. Perlindungan Pendaratan kekal aktif semasa pesawat turun secara menegak.

Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

Pesawat DJI FPV dilengkapi dengan Sistem Pengesanan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah.

Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah yang masing-masing terdiri daripada dua buah kamera serta Sistem Pengesanan Inframerah yang terdiri daripada dua modul inframerah 3D.

Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang di tempatnya dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GPS tidak tersedia. Sebagai tambahan, lampu bawah bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat meningkatkan kebolehlihatan untuk Sistem Penglihatan Ke Bawah dalam keadaan cahaya yang lemah.



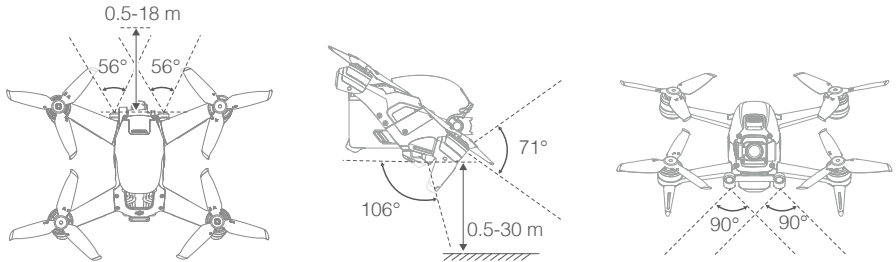
Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan

Sistem Penglihatan Ke Depan mempunyai jarak pengesanan 0.5 hingga 18 m, FOV mendatar 56°, dan FOV menegak 71°.

Sistem Penglihatan Ke Bawah

Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 15 m dan julat operasinya adalah 0.5 hingga 30 m. FOV depan dan belakang adalah 106° dan 90° ke kanan dan kiri.



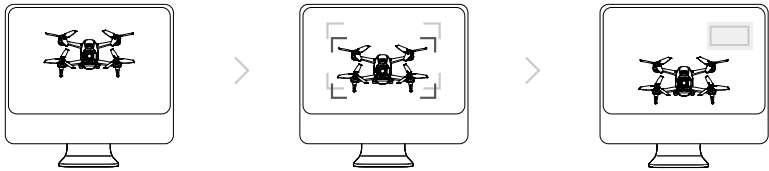
Menentukur Kamera Sistem Penglihatan

Penentukuran Automatik

Kamera Sistem Penglihatan yang dipasang pada pesawat ditentukan sebelum penghantaran. Sekiranya keabnormalan dikesan dengan kamera Sistem Penglihatan, pesawat akan melakukan penentukuran secara automatik dan prom akan muncul pada gogal. Tiada tindakan lanjut diperlukan untuk menangani masalah ini.

Penentukuran Lanjutan

Sekiranya keabnormalan itu berterusan setelah penentukuran automatik, prom akan muncul di gogal yang memaklumkan bahawa penentukuran lanjutan diperlukan. Penentukuran lanjutan hanya boleh dilakukan menggunakan DJI Assistant 2 (siri DJI FPV). Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan Ke Depan dan ulangi ulangi langkah-langkah untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan yang lain.



1

Arahkan pesawat ke arah skrin.

2

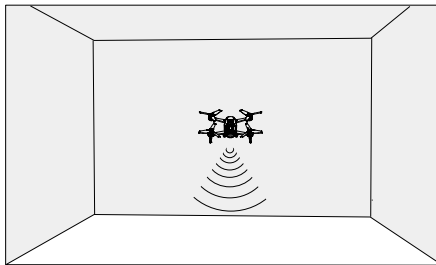
Sejajarkan kotak.

3

Pusing dan condongkan pesawat.

Menggunakan Sistem Penglihatan

Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia jika permukaan mempunyai tekstur yang jelas dan cahaya yang mencukupi. Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 15 m. Sekiranya ketinggian pesawat melebihi 15 m, Sistem Penglihatan mungkin terjejas. Perlu lebih berhati-hati.



Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah.

1. Pastikan pesawat berada dalam mod Normal. Hidupkan pesawat.
2. Pesawat mengambang di tempatnya setelah berlepas. Petunjuk status pesawat pada lengan rangka belakang berkelip hijau dua kali untuk menunjukkan bahawa Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi.

Sekiranya pesawat berada dalam mod Normal dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam gogal, Sistem Penglihatan Ke Depan akan diaktifkan secara automatik semasa pesawat dihidupkan. Sistem Penglihatan Ke Depan membolehkan pesawat terbang perlahan apabila halangan dikesan. Sistem Penglihatan Ke Depan berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Oleh kerana inersia, pengguna perlu mengawal pesawat untuk membrek dalam jarak yang sesuai.



- Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah serta Sistem Pengesanan Inframerah hanya berfungsi dalam keadaan terhad dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, tumpukan perhatian kepada persekitaran dan amaran pada gogal. Bertanggungjawab dan kekalkan kawalan pesawat pada setiap masa.
- Pesawat ini mempunyai ketinggian maksimum 30 m ketika menggunakan Sistem Penglihatan di persekitaran terbuka dan rata. Julat ketinggian kedudukan terbaik Sistem Penglihatan adalah 0.5 hingga 15 m. Prestasi kedudukan penglihatan boleh menurun ketika terbang melebihi julat ini. Terbang dengan berhati-hati.
- Lampu Bawah Bantu dapat dipasang pada gogal untuk hidup, mati, atau automatik. Dalam Auto, lampu bawah bantu diaktifkan secara automatik apabila lampu ambien tidak mencukupi. Prestasi kedudukan penglihatan akan terjejas secara negatif sepanjang waktu ini. Berhati-hati ketika terbang sekiranya isyarat GPS lemah.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif semasa mendarat. Adalah disarankan untuk mengawal penerbangan pada setiap saat, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekitarnya dan menghindari kebergantungan pada Sistem Penglihatan Ke Bawah.
- Sila ambil perhatian bahawa Sistem Penglihatan Ke Hadapan dan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang terlalu pantas.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas atau cahaya yang lemah. Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati.
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulen, putih tulen, hijau tulen).
 - b) Terbang di permukaan yang sangat memantul.
 - c) Terbang di atas permukaan air atau lutsinar.
 - d) Terbang di atas permukaan atau objek yang bergerak.

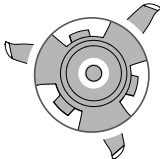
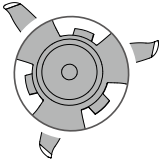
- 
- e) Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
 - f) Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
 - g) Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h) Terbang di permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas. (mis. tiang kuasa).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
 - j) Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu tebal atau lembap. JANGAN halang Sistem Pengesanan Inframerah.
 - Kamera perlu ditentukan jika pesawat terlibat dalam pelanggaran. Tentukur kamera jika dinyatakan dalam gogal.
 - JANGAN terbang apabila hujan, berkabus atau jika tiada pandangan yang jelas.
 - Periksa yang berikut setiap kali sebelum perlepasan:
 - a) Pastikan tiada pelekut atau halangan lain di atas Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan.
 - b) Sekiranya terdapat kotoran, debu, atau air pada Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan, bersihkan dengan kain lembut. JANGAN gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol.
 - c) Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan.

Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri DJI FPV).

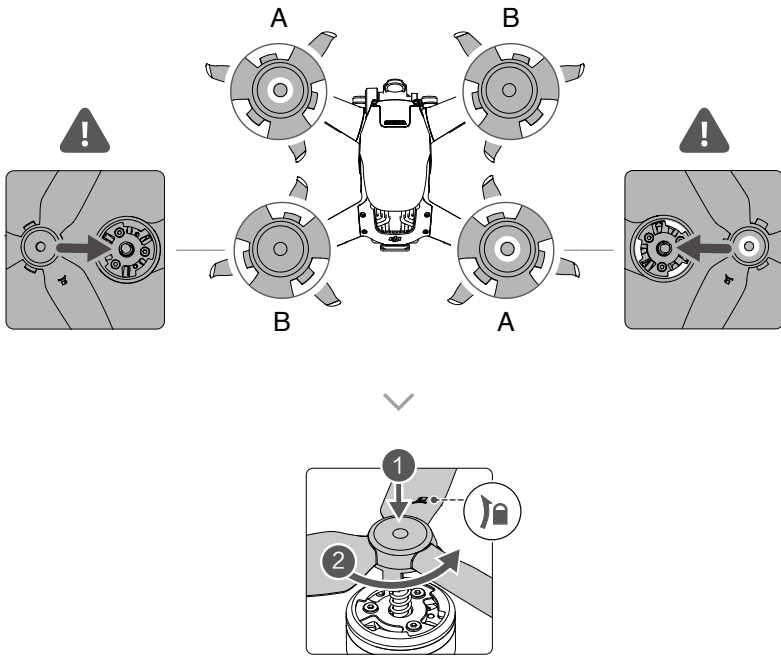
Bebaling

Terdapat dua jenis Bebaling Pelepasan Pantas DJI FPV yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Bebaling	Dengan Tanda	Tanpa Tanda
Ilustrasi		
Kedudukan Pemasangan	Pasangkan pada motor dengan tanda	Pasangkan pada motor tanpa tanda

Memasang Bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Pegang motor, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah yang ditanda pada bebaling sehingga ia timbul dan terkunci pada kedudukan.



Menanggalkan Bebaling

Pegang motor, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah berlawanan dari yang ditanda pada bebaling sehingga ia timbul.



- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Beli bebaling secara berasingan jika perlu.
- Pastikan bebaling dipasang dengan betul sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Jauhkan dari bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.
- Tanggalkan bebaling untuk menyimpan. JANGAN tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihan udara pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar FPV adalah bateri 22.2 V, 2000 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.

Ciri-ciri Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: LED tahan bateri memaparkan tahap bateri semasa.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga kira-kira 97% daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melahu selama satu hari dan hingga kira-kira 60% ketika berada dalam keadaan melahu selama lima hari. Adalah normal untuk merasakan panas sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.
3. Pengecasan Seimbang: semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
4. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
5. Pengesanan Suhu: untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya dicas apabila suhu berada antara 41° dan 104° F (5° dan 40° C). Pengecasan berhenti secara automatik sekiranya suhu bateri melebihi 122° F (50° C) semasa proses pengecasan.
6. Perlindungan Arus Berlebihan: bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
7. Perlindungan Penyahcasan berlebihan: penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri bukan dalam penggunaan penerbangan. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan tidak diaktifkan semasa dalam penggunaan penerbangan.
8. Perlindungan Litar Pintas: bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pantas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: gagal memaparkan prom amaran apabila sel bateri rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: bateri akan padam setelah 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 10%, bateri akan memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan setelah melahu selama enam jam. Dalam mod Hibernasi, petunjuk tahap bateri tidak menyala. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

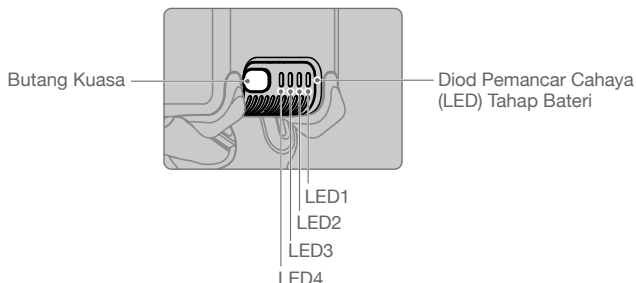


Rujuk Penafian dan Panduan Keselamatan DJI FPV dan pelekat pada bateri sebelum digunakan. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya bagi sebarang pelanggaran keperluan keselamatan yang dinyatakan pada label.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



 LED tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri penerbangan semasa pengecasan dan penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

 LED dihidupkan.

 LED berkelip.

 LED dimatikan.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				Tahap Bateri > 88%
				75% < Tahap Bateri ≤ 88%
				63% < Tahap Bateri ≤ 75%
				50% < Tahap Bateri ≤ 63%
				38% < Tahap Bateri ≤ 50%
				25% < Tahap Bateri ≤ 38%
				13% < Tahap Bateri ≤ 25%
				0% < Tahap Bateri ≤ 13%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

- 1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di persekitaran suhu rendah 14° hingga 41° F (-10° hingga 5° C). Adalah disarankan untuk mengambangkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
- 2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada 14° F (-10° C).
- 3. Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja gogal memaparkan amaran tahap bateri rendah.
- 4. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 68° F (20° C).
- 5. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
- 6. Lebih berhati-hati apabila terbang melebihi paras laut.

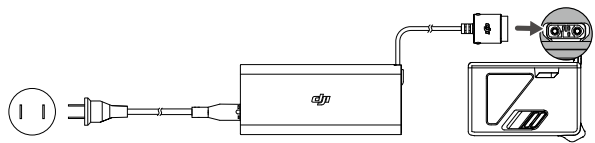
 Di persekitaran yang sejuk, masukkan bateri ke dalam ruang bateri dan hidupkan pesawat untuk memanaskan sebelum berlepas.

Mengecas Bateri

Caskan Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya sebelum setiap penerbangan menggunakan pengecas DJI yang disediakan.

- 1. Sambungkan penyesuai kuasa AC ke bekalan kuasa AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Pasangkan Bateri Penerbangan Pintar ke penyesuai kuasa AC menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.

- 3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
- 4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



- Masa pengecasan adalah kira-kira 50 minit.
- Sebaiknya, nyahcaskan Bateri Penerbangan Pintar hingga 30% atau lebih rendah. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga baki cas kurang daripada 30%.
- JANGAN mengecaskan Bateri Penerbangan Pintar seurus selepas penerbangan kerana suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga ia sejuk ke suhu bilik sebelum mengecaskan semula.
- Pengecas berhenti mengecaskan bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 41° hingga 104° F (5° hingga 40° C). Suhu pengecasan yang ideal ialah 71.6° hingga 82.4° F (22° hingga 28° C).
- Hab Pengecasan Bateri (tidak termasuk) boleh mengecaskan hingga tiga biji bateri. Lawati kedai dalam talian DJI rasmi untuk maklumat lebih lanjut mengenai Hab Pengecasan Bateri.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas pihak ketiga.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecaskan.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				0% < Tahap Bateri ≤ 50%
				50% < Tahap Bateri ≤ 75%
				75% < Tahap Bateri < 100%
				Dicas Penuh

Mekanisme Perlindungan Bateri

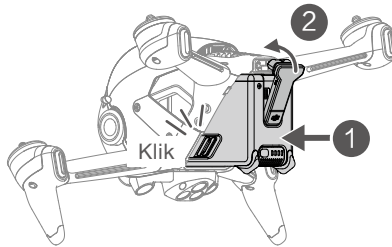
LED tahap bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkelip	Status
				LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
				LED2 berkelip tiga kali sesaat	Komunikasi dalaman tidak normal
				LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
				LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
				LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
				LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

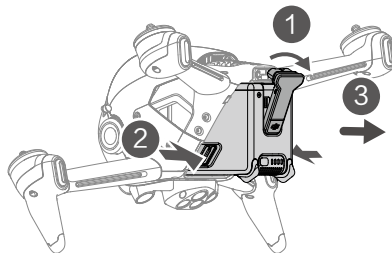
Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah abnormal, tunggu sehingga suhu pengecasan kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecas.

Memasang/Menanggalkan Bateri

Pasangkan Bateri Penerbangan Pintar di dalam pesawat sebelum digunakan. Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan ia terpasang dengan selamat dan kancing bateri diklik pada tempatnya sebelum menyambung pada port kuasa.



Cabut dari port kuasa, tekan kancing bateri di sisi Bateri Penerbangan Pintar dan cabut dari ruangnya.



- JANGAN tanggalkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
- Pastikan bateri terpasang kukuh.

Penyelenggaraan

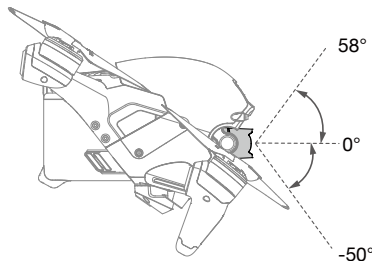
Kembali ke tempat mula atau mendarat dengan segera jika prom muncul di dalam gogal yang bermaksud Bateri Penerbangan Pintar memerlukan penyelenggaraan.

1. Caskan bateri sepenuhnya.
2. Biarkan bateri selama 24 jam.
3. Masukkan bateri ke dalam pesawat dan ambangkan pada ketinggian hingga 2 m setelah perlepasan. Apabila bateri mencapai 20%, daratkan pesawat, matikan dan tanggalkan bateri.
4. Biarkan bateri selama 6 jam.
5. Kini, penyelenggaraan sepatutnya telah lengkap dan bateri sedia untuk digunakan. Ulangi langkah di atas jika prom penyelenggaraan berterusan muncul dalam gogal.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal pesawat DJI FPV menstabilkan kamera dan pengguna boleh merakam gambar dan video yang jelas dan stabil walaupun semasa pesawat terbang pada kelajuan tinggi, terima kasih kepada penstabilan elektronik RockSteady DJI. Julat kecondongan kawalan adalah -50° hingga $+58^{\circ}$. Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera.



Mod Gimbal

Mod gimbal akan bertukar secara automatik mengikut mod penerbangan.

Mod Normal/Sukan: gimbal dalam mod penstabilan ketinggian. Sudut condong gimbal kekal stabil pada pesawat menegak, yang sesuai untuk merakam gambar stabil.

Mod manual: gimbal dalam mod FPV. Sudut condong gimbal kekal stabil pada badan pesawat, yang sesuai untuk pengalaman penerbangan FPV.



- Apabila pesawat dihidupkan, jangan ketuk gimbal. Untuk melindungi gimbal semasa berlepas, berlepas dari daratan terbuka dan rata.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.
- Ralat motor gimbal mungkin berlaku jika pesawat berada di kawasan tidak rata, gimbal dihalang, atau jika gimbal mengalami tekanan dalaman berlebihan seperti pelanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Juga, pastikan anda memasang pelindung gimbal ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

Profil Kamera

DJI FPV menggunakan kamera penerima 1/2.3" CMOS dengan resolusi sehingga 12 juta piksel yang berkesan. Apertur lensa adaah F2.8, julat fokus adalah 0.6 m hingga infinity dan FOV lensa boleh mencapai 150° .

Kamera DJI boleh merakam video sehingga 4K 60fps HD dan 4K gambar.



- Video 4K hanya boleh dirakam apabila kualiti transmisi ditetapkan kepada kualiti tinggi.
 - Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan.
 - JANGAN sekat sebarang lubang pengalihan udara pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI FPV menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video. Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.



- JANGAN keluarkan kad microSD atau Bateri Penerbangan Pintar dari pesawat semasa dihidupkan. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit dan kemudian rakaman akan berhenti secara automatik.
 - Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan konfigurasi adalah betul.
 - Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji bahawa kamera beroperasi dengan betul.
 - Foto atau video tidak dapat dipindahkan dari kad microSD dalam pesawat menggunakan DJI Fly jika pesawat dimatikan.
 - Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas kegagalan imej atau video yang akan dirakam atau telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Gogal

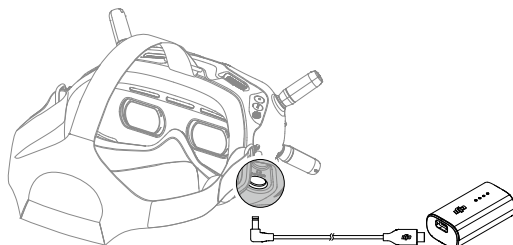
Gogal V2 DJI FPV memberikan pemandangan kamera penerbangan dengan transmisi video dan audio masa nyata. Ia juga boleh digunakan untuk memainkan video yang dirakam oleh gogal dan menetapkan transmisi, kawalan, dan parameter kamera.



Gogal V2 DJI FPV juga boleh digunakan dengan Unit Udara DJI FPV. Untuk maklumat lanjut, rujuk Manual Pengguna Sistem FPV DJI Digital di <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. Gogal V2 DJI FPV tidak serasi dengan Unit Udara DJI FPV di kawasan yang tidak menyokong 5.8 GHz. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

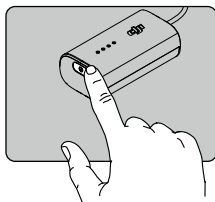
Bekalan Kuasa

Gunakan kabel kuasa (USB-C) yang disertakan untuk menyambungkan port kuasa gogal kepada bateri gogal.

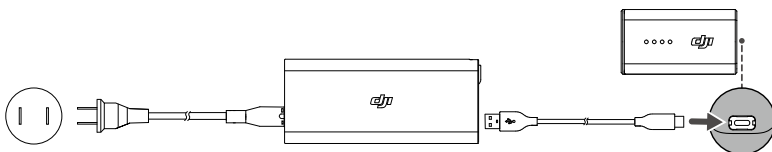


Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan gogal.



Cas bateri gogal jika paras bateri rendah. Kira-kira 2 jam 30 minit diperlukan untuk mengecas bateri sepenuhnya.



Jika anda perlukan bateri lain, sediakan bekalan kuasa dalaman dengan input voltan 11.1-25.2 V. Kabel Kuasa Gogal DJI FPV (XT60) (tidak disertakan) boleh digunakan dengan bekalan kuasa untuk mengecas gogal. Lawati kedai dalam talian rasmi DJI untuk maklumat lanjut mengenai Kabel Kuasa Gogal DJI FPV (XT60).

Operasi



Butang 5D

Togol butang untuk menatal menu. Tekan butang untuk mengesahkan.

Pada skrin utama, tekan butang untuk masuk ke menu. Togol kiri atau kanan untuk melaraskan kecerahan skrin. Togol atas atau bawah untuk melaraskan kelantangan.



Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman. Tekan dan tahan untuk beralih antara mod foto dan video.



Butang Kembali

Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mod semasa.



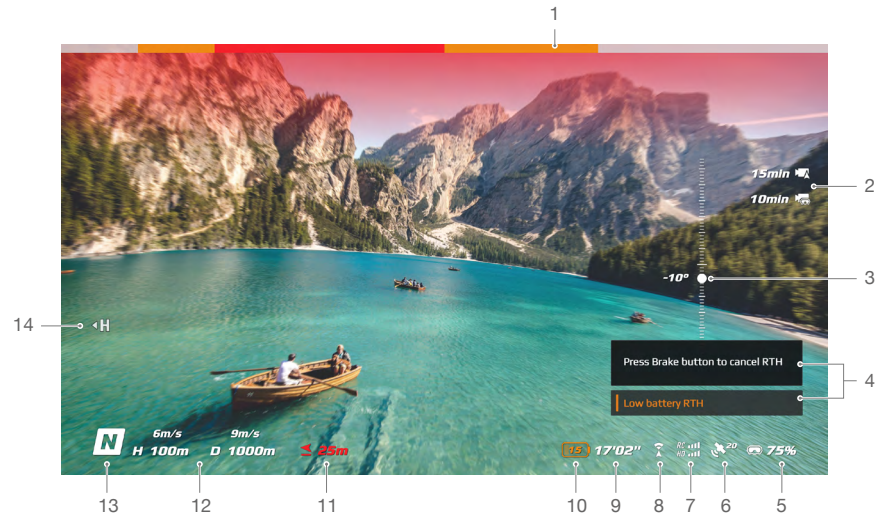
Butang Pelarasan Saluran

Tekan butang atas atau bawah untuk menukar saluran (hanya tersedia ketika dalam mod saluran manual).

Paparan Saluran

Memaparkan saluran gogal semasa (akan memaparkan A ketika dalam mod saluran automatik).

Skrin Utama



1. Status Pengesanan Halangan

Menunjukkan jarak antara pesawat dan halangan serta arah umum halangan. Bar merah, jingga dan kelabu menunjukkan jarak relatif dari dekat kepada jauh. Bar merah dipaparkan apabila halangan berhampiran dengan pesawat dan bar jingga dipaparkan apabila halangan dalam jarak pengesanan. Bar kelabu menunjukkan tiada halangan dalam jarak pengesanan.

2. Maklumat Kad microSD

Memaparkan sama ada kad microSD dimasukkan atau tidak di dalam pesawat atau gogal serta kapasiti yang tinggal. Ikon berkelip akan muncul apabila merakam.

3. Gelangsar Gimbal

Memaparkan sudut condong gimbal apabila dail gimbal ditogol.

4. Prom

Memaparkan maklumat seperti apabila menukar mod, tahap bateri rendah dan amaran-amaran lain.

5. Tahap Bateri Gogal

Memaparkan tahap bateri gogal. Gogal akan berkelip apabila tahap bateri terlalu rendah. Voltan akan turut dipaparkan jika bateri pihak ketiga digunakan.

6. Status GPS

Memaparkan kekuatan isyarat GPS semasa.

7. Alat Kawalan Jauh dan Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

Memaparkan kekuatan isyarat alat kawalan jauh antara pesawat dan alat kawalan jauh dan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat dan gogal.

8. Status Sistem Penglihatan Ke Depan

Memaparkan status Sistem Penglihatan Ke Depan. Ikon berwarna putih apabila Sistem Penglihatan Ke Depan berfungsi secara normal. Merah menunjukkan Sistem Penglihatan Ke Depan tidak diaktifkan atau berfungsi secara normal dan pesawat tidak memperlahkan secara automatik apabila berdepan halangan.

9. Masa Penerbangan yang Tinggal

Memaparkan masa penerbangan pesawat yang tinggal selepas memulakan motor.

10. Tahap Bateri Pesawat

Memaparkan tahap bateri semasa Bateri Penerbangan Pintar pesawat.

11. Jarak dari Daratan

Memaparkan maklumat ketinggian semasa pesawat dari daratan apabila pesawat kurang 10 m daripada daratan.

12. Telemetri Penerbangan

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

13. Mod Penerbangan

Memaparkan mod penerbangan semasa.

14. Titik Tempat Mula

Menunjukkan lokasi Titik Tempat Mula.



- Gogal akan memaparkan gambar skrin jika tidak digunakan untuk satu tempoh berpanjangan atau tidak disambungkan kepada pesawat. Tekan sebarang butang gogal atau pautkan semula kepada pesawat untuk menyambung semula paparan transmisi.
- Jika peranti tidak digunakan untuk satu tempoh yang berpanjangan, ia mungkin mengambil masa lebih lama untuk mencari isyarat GPS. Jika isyarat tidak dihalang, ia mengambil kira-kira 20 saat untuk mencari isyarat GPS apabila dihidupkan dan dimatikan dalam tempoh yang singkat.



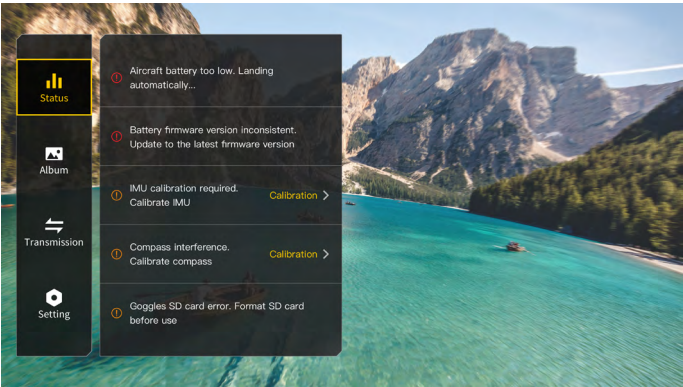
- Jika anda memilih untuk merakam dengan kedua-dua pesawat dan gogal, maklumat kad microSD bagi kedua-dua pesawat dan gogal akan dipaparkan pada skrin utama. Jika anda memilih untuk merakam hanya pesawat atau gogal, hanya maklumat kad microSD bagi peranti berkenaan sahaja akan dipaparkan.
-

Bar Menu

Tekan butang 5D pada gogal untuk masuk ke bar menu.

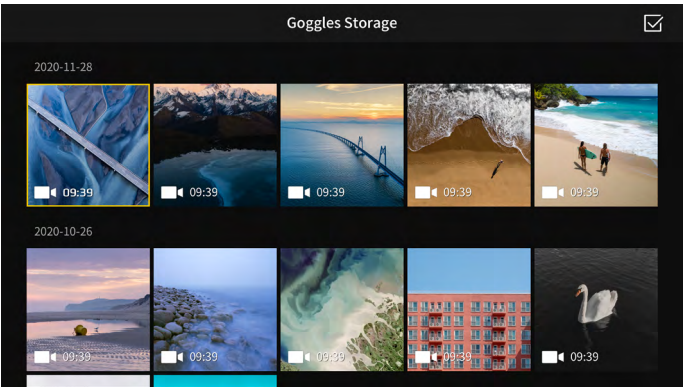
Status

Memaparkan maklumat lengkap bagi prom amaran status semasa. Penentuan diperlukan jika terdapat IMU atau ketidaknormalan kompas.



Album

Menunjukkan gambar atau video yang disimpan pada microSD gogal. Pilih fail dan sahkan untuk melihat.



- Gambar dan video yang direkod oleh pesawat boleh dilihat. Masukkan kad microSD pesawat ke dalam slot kad microSD gogal.
- Semasa video dimainkan semula, tekan butang 5D untuk jeda atau meneruskan, togol butang 5D ke kiri atau kanan untuk melaraskan bar kemajuan, dan togol ke atas dan bawah untuk melaraskan kelantangan.

Transmisi

Transmisi video peranti semasa boleh ditetapkan di bawah tetapan Juruterbang. Berhampiran peranti transmisi video dan kekuatan isyaratnya boleh dilihat dalam mod Audiens. Pilih satu saluran untuk melihat pandangan kamera.



1. Mod Siaran

Aktifkan atau nyahaktif mod Siaran. Nombor peranti akan dipaparkan apabila mod Siaran diaktifkan supaya peranti lain boleh mencari peranti dan masuk ke saluran untuk menonton pandangan kamera.

2. Nisbah Apsek

Nisbah aspek skrin transmisi video boleh dilaraskan.

3. Mod Fokus

Pilih mod Fokus untuk menghidupkan, mematikan atau automatik. Jika mod Fokus dihidupkan, bahagian tengah skrin akan menjadi lebih jelas dan tepi dikaburkan.

4. Mod Saluran

Mod saluran boleh ditetapkan kepada automatik atau manual. Disarankan untuk memilih automatik supaya transmisi video akan bertukar sendiri antara jalur frekuensi 2.4 dan 5.8 GHz dan memilih saluran dengan isyarat terbaik.

5. Frekuensi

Anda boleh memilih jalur frekuensi 2.4 atau 5.8 GHz jika mod saluran adalah manual.

6. Lebar jalur

Tetapkan transmisi video lebar jalur. Bilangan saluran tersedia adalah berbeza mengikut lebar jalur. Saluran dengan kekuatan isyarat terbaik boleh dipilih secara manual.

Lebih besar lebar jalur, lebih banyak sumber spektrum yang digunakan, yang boleh memberikan kadar transmisi video yang lebih tinggi dan kualiti imej yang lebih jelas. Namun, terdapat kemungkinan besar gangguan wayarles dan jumlah peralatan yang boleh ditampung adalah lebih terhad. Untuk mengelakkan gangguan dalam persaingan pelain berbilang, disarankan untuk memilih lebar jalur dan saluran secara manual.

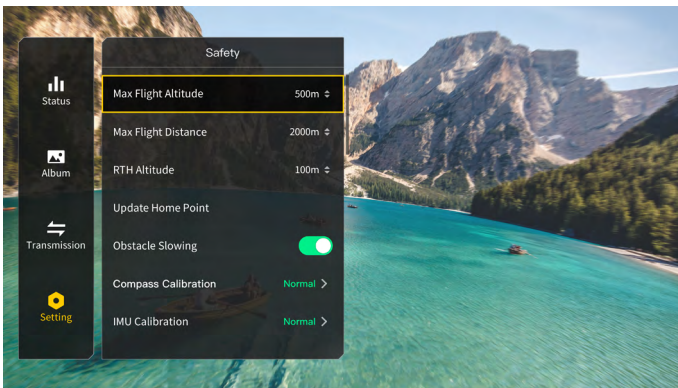
Tetapan

Keselamatan

Tetapkan konfigurasi keselamatan seperti ketinggian penerbangan maksimum, jarak penerbangan maksimum dan ketinggian RTH. Pengguna juga boleh mengemaskini Titik Tempat Mula, mengaktifkan atau menyahaktif Melambatkan Halangan dan melihat status serta menentukur IMU dan kompas.

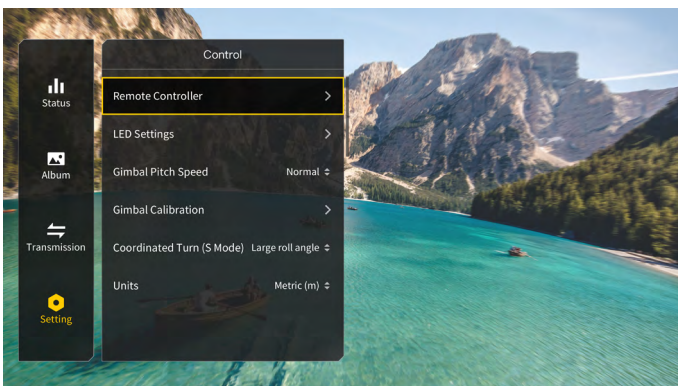
Ciri Cari Dron Saya membantu mencari lokasi pesawat di daratan menggunakan video cache dalam gogal.

Tetapan Keselamatan Lanjutan termasuk tindakan hilang isyarat pesawat, Status LED bawah tambahan dan mengaktifkan atau menyahaktif AirSense dan pemberhentian kecemasan bebaling. Pesawat boleh ditetapkan untuk mengambang, mendarat atau kembali ke Titik Tempat Mula jika hila isyarat daripada alat kawalan jauh. Jika pemberhentian kecemasan bebaling diaktifkan, motor hanya boleh dihentikan dengan memberikan arahan batang kombinasi (CSC) semasa penerbangan dalam situasi kecemasan seperti jika berlaku pelanggaran, motor terhenti, pesawat berpusing di udara atau pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan laju. Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

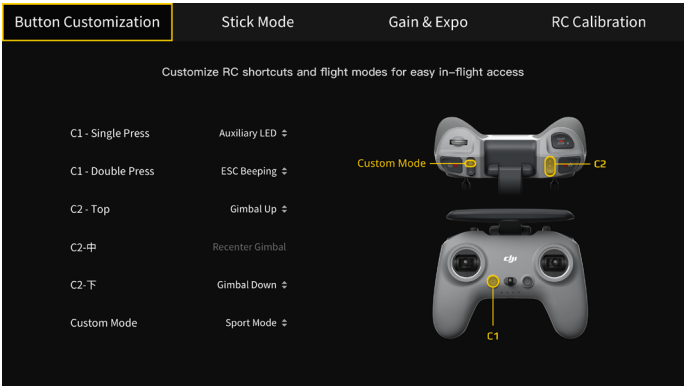


Kawalan

Tetapkan parameter kawalan pesawat seperti kaedah warna dan pencahayaan LED depan dan lengan rangka, kelajuan batang angkul atau Belok Diselaraskan (Mod Sukan). Pengguna juga boleh menentukur gimbal.



Fungsi sesetengah butang alat kawalan jauh boleh disuaikan dalam Alat Kawalan Jauh. Ini termasuk butang C1, suis C2 dan mod tersuai dalam suis mod penerbangan. Mod batang boleh ditetapkan dan eksponen boleh dilaraskan apabila menggunakan mod Manual. Pengguna juga boleh menentukur alat kawalan jauh.



Kamera

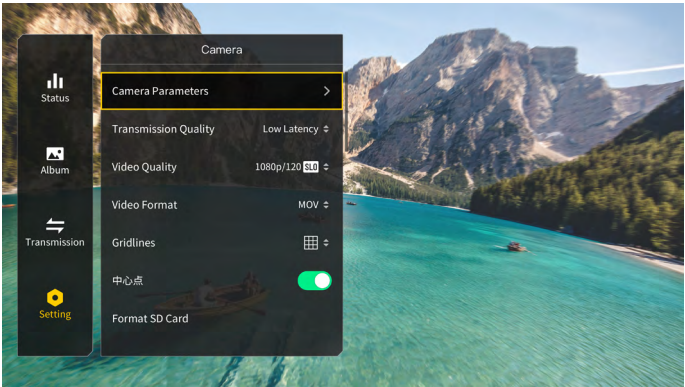
Parameter kamera seperti ISO, pengatup, EV, penepuan dan WB boleh dilaraskan. Mod kamera juga boleh ditetapkan kepada automatik atau manual. Pengatup dan ISO boleh ditetapkan dalam mod manual manakala EV boleh ditetapkan dalam mod auto.

Pengguna boleh menetapkan kualiti transmisi, video, format video, garisan grid, mengaktif atau nyahaktif titik tengah skrin dan format kad microSD. Data tidak boleh didapati semula selepas diformat. Kendalikan dengan berhati-hati.

Dalam Tetapan Kamera Lanjutan, pengguna boleh menetapkan peranti rakaman, format pengekodan video, warna dan anti kelip serta mengaktif atau nyahaktif rakaman audio pesawat, sari kata video, pembetulan herotan, pembetulan gulungan gambar dan penstabilan gambar elektronik (EIS).

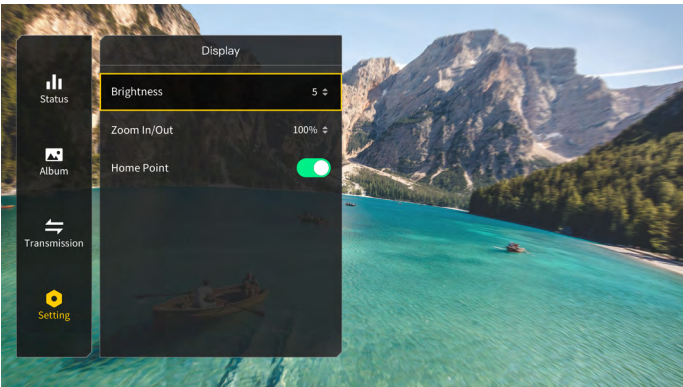
Pilih tetapan Tetapkan Semula Parameter Kamera untuk mengembalikan semua tetapan kamera kepada lalai.

⚠: Apabila kualiti video kadar rangka adalah 50/60fps, audio dan video akan disimpan bersama-sama dalam satu fail. Apabila kualiti video kadar rangka adalah 100/120fps, audio akan disimpan secara berasingan sebagai fail audio dan video akan menjadi empat kali lebih perlahan berbanding biasa manakala audio akan menjadi normal.



Paparan

Laraskan kecerahan skrin, zum dan papar atau sorok Titik Tempat Mula.

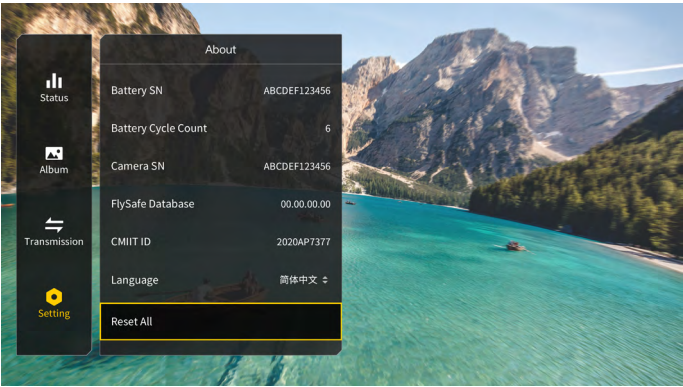


Tentang

Lihat maklumat peranti seperti nombor siri dan perisian tegar gogal serta peranti dipautkan.

Tukar kepada Sistem Digital DJI FPV dalam menu untuk menggunakan Unit Udara DJI FPV. Hidupkan semula gogal selepas menukar.

Pilih Tetapkan Semula Semula untuk menetapkan semula gogal dan peranti yang dipautkan kepada tetapan lalai.



Alat Kawalan Jauh

Teknologi transmisi O3 DJI yang dibina dalam Alat Kawalan Jauh 2 DJI FPV menawarkan julat transmisi maksimum 6 mi (10 km). Butang-butang menjadikan kawalan pesawat dan kamera lancar sementara batang kawalan yang boleh ditanggal menjadikan alat kawalan jauh mudah disimpan.

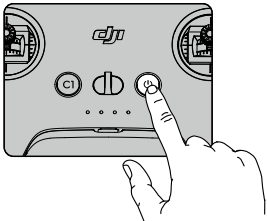
Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan masa jalan maksimum selama 9 jam.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan

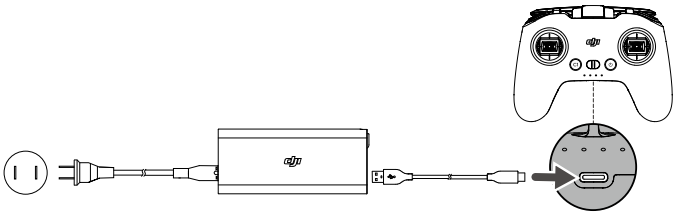
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



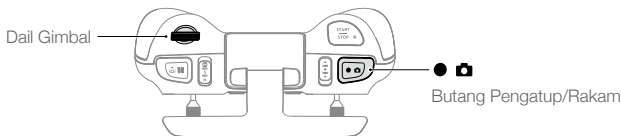
Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan penyesuai kuasa AC ke port USB-C alat kawalan jauh. Ia mengambil masa kira-kira 2.5 jam untuk mengecas penuh alat kawalan jauh.



Mengawal Gimbal dan Kamera

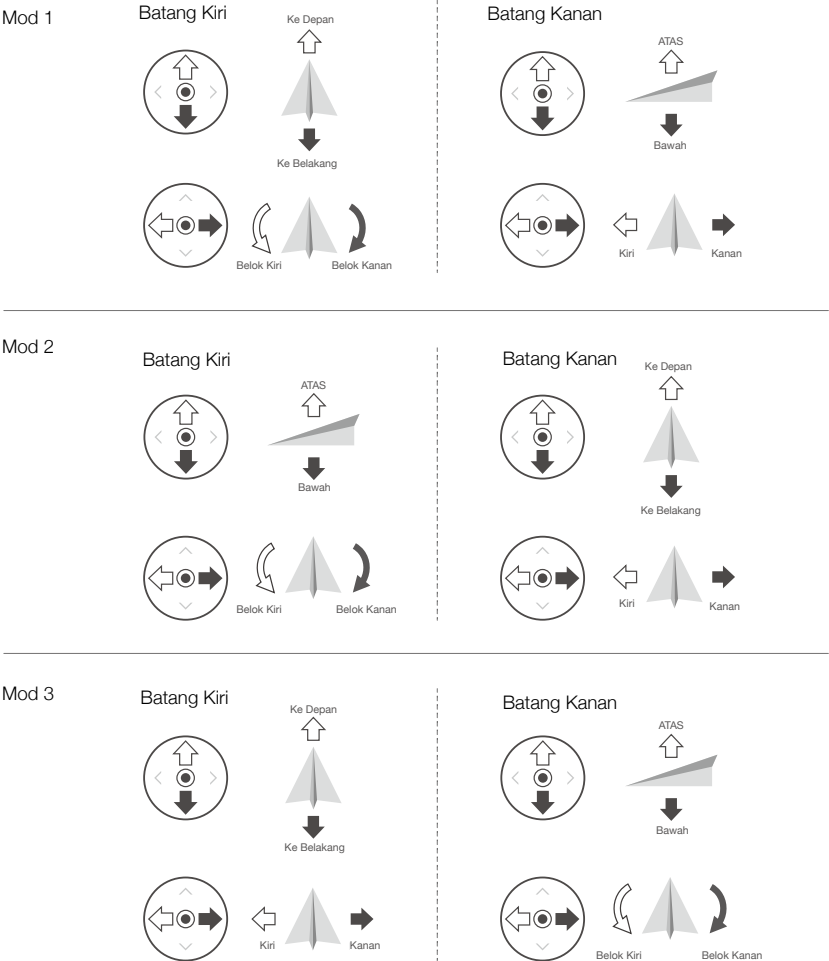
1. Butang Pengatup/Rakam: tekan sekali untuk mengambil gambar atau untuk memulakan atau berhenti merakam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mod foto dan video.
2. Dail Gimbal: digunakan untuk mengawal kecondongan gimbal.



Mengawal Pesawat

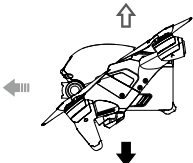
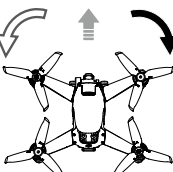
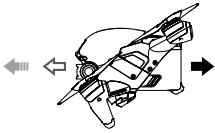
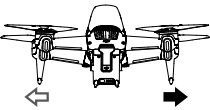
Batang kawalan mengawal orientasi (pendar), pergerakan ke depan dan ke belakang (anggun), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri dan kanan (gulung/putaran) pesawat. Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan.

Terdapat tiga mod program termasuk Mod 1, Mod 2 dan Mod 3. Mod 2 dipilih secara lalai dan pengguna boleh menukar kepada Mod 1 atau Mod 3 dalam menu tetapan gogal.



Gambar di bawah menggunakan Mod 2 sebagai contoh untuk menerangkan bagaimana untuk menggunakan batang kawalan.

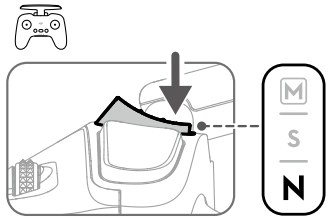
- Titik Neutral/Tengah Batang: Batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: Tolak batang kawalan jauh dari tengah atau tolak batang pendikit jauh dari kedudukan paling bawah apabila menggunakan mod Manual.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (← Menunjukkan arah hidung)	Kenyataan
		Batang Pendikit: gerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka. Mod Normal/Sukan: Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan jeda. Lebih jauh batang ditolak jauh dari tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Mod Manual: Batang pendikit tiada bahagian tengah. Sebelum terbang, laraskan batang pendikit untuk menghalangnya daripada kembali ke tengah.
		Batang Rewang: gerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan untuk mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

Kedudukan	Mod Penerbangan
M	Mod Manual
S	Mod Sukan
N	Mod Normal



Mod Manual dinyahaktif secara lalai. Pastikan suis ditetapkan pada mod Manual dalam gogal sebelum bertukar kepada mod Manual. Pesawat akan kekal dalam mod Normal atau Sukan jika suis tidak ditetapkan kepada mod Manual dalam gogal. Pergi ke Tetapan, Kawalan, Alat Kawalan Jauh, Penyesuaian Butang dan tetapkan Mod Tersuai kepada mod Manual.

Sebelum menggunakan mod Manual, disarankan untuk mengetatkan skru F2 di belakang batang pendikit supaya batang itu tidak kembali ke tengah dan laraskan skru F1 untuk memastikan rintangan batang adalah sesuai.



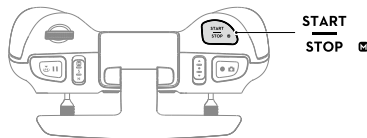
- Apabila menggunakan mod Manual, pesawat tiada fungsi bantuan penerbangan seperti penstabilan automatik. Sebelum menggunakan mod Manual, berlatih terbang dalam mod Manual menggunakan DJI Virtual Flight untuk memastikan anda boleh terbang dengan selamat.
- Hanya laraskan batang pendikit sebelum pesawat berlepas. JANGAN laraskan semasa penerbangan.

Butang Mula/Berhenti

Semasa menggunakan mod Sukan, tekan sekali untuk mendaya atau nyahdaya kawalan luncur. Apabila kawalan luncur diaktifkan, pesawat akan mengekalkan kelajuan penerbangan semasa dan terbang ke depan.

Semasa menggunakan mod Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor.

Semasa menggunakan mod Normal atau Sukan, tekan sekali untuk membatalkan RTH Bateri Lemah apabila kiran muncul dalam gogal.



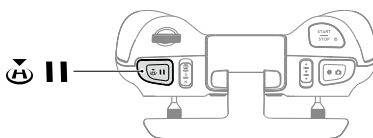
- Kawalan luncur hanya terdapat dalam mod Sukan.
- Apabila kawalan luncur diaktifkan, pesawat akan mengekalkan kelajuan penerbangan dalam arah menegak ke depan. Kelajuan menegak yang dipaparkan pada gogal akan berubah jika batang kawalan digerakkan atau jika pesawat terbang dalam persekitaran berangin.

Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Pastikan batang angkul dan batang gulung kembali ke tengah serta tekan batang pendikit untuk meneruskan kawalan penerbangan. Sekiranya pesawat melakukan RTH atau pendaratan automatik, tekan sekali untuk keluar dari RTH sebelum membrek.

Semasa pesawat dalam mod Manual, tekan butang untuk membuat pesawat membrek dan mengambang setempat. Pesawat kembali setara dan mod penerbangan secara automatik bertukar kepada mod Normal.

Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk menunjukkan RTH telah dimulakan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat. Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Mula untuk maklumat lebih lanjut mengenai RTH.

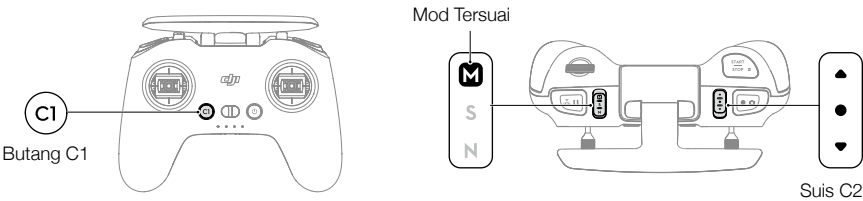


Butang Boleh Suai

Fungsi butang tersuai boleh ditetapkan pada tetapan alat kawalan jauh dalam gogal, termasuk butang C1, suis C2 dan mod tersuai.

Butang C1 dan suis C2 boleh digunakan sebagai jalan pintas untuk fungsi seperti menaikkan, menurunkan atau mengetengahkan gimbal atau mengaktifkan atau menyahaktif bunyi bip ESC atau lampu bawah tambahan.

Mod tersuai boleh ditetapkan kepada Manual atau mod Sukan.

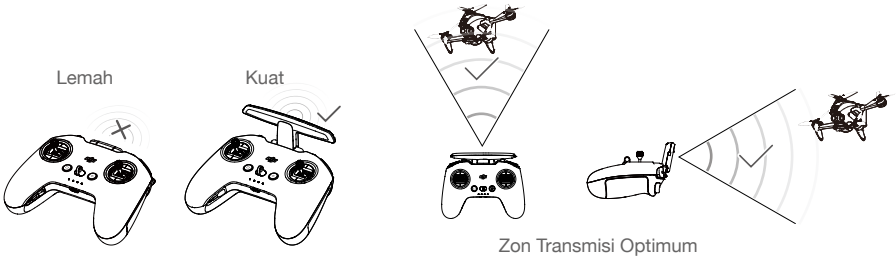


Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah 6% hingga 15%. Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal akan berbunyi apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antenna diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.

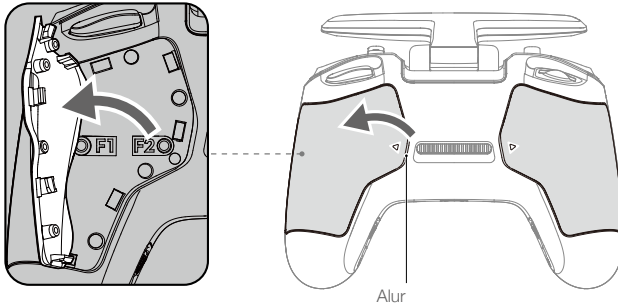


⚠ JANGAN gunakan peranti wayarles lain dari jalur frekuensi yang sama bagi mengelakkan gangguan kepada alat kawalan jauh.

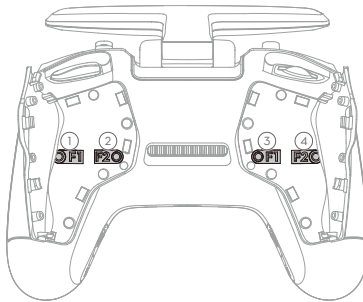
Pelarasan Batang

Semasa menggunakan mod Manual, laraskan batang pendikit berdasarkan mod batang bagi pengalaman pengguna yang lebih baik.

1. Pusingkan alat kawalan jauh dan angkat pemegang getah belakang dari dalam alur.



2. Skru di bawah pemegang boleh melaraskan batang berkaitan di hadapan alat kawalan jauh. Gunakan kunci hex H1.5 untuk melaraskan batang dan menyetengahkan batang secara menegak. Rintangan kawalan meningkat apabila skru F1 diketatkan dan rintangan kawalan menurun apabila skru F1 dilonggarkan. Ke tengah dinyahaktif apabila skru F2 diketatkan dan ke tengah diaktifkan apabila skru F2 dilonggarkan.

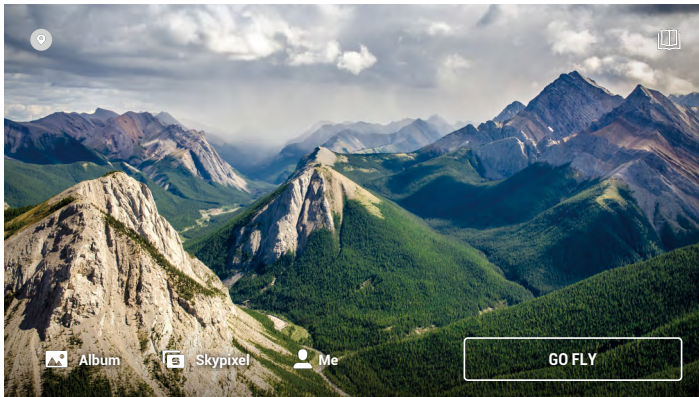


- | | |
|--|---|
| ① F1 Skru Pelarasan Rintangan Batang Kanan (Menegak) | ③ F1 Skru Pelarasan Rintangan Batang Kiri (Menegak) |
| ② F2 Skru Pelarasan Ke Tengah Batang Kanan (Menegak) | ④ F2 Skru Pelarasan Ke Tengah Batang Kiri (Menegak) |

3. Pasang semula pemegang getah apabila pelarasan selesai.

Aplikasi DJI Fly

Sambungkan gogal kepada peranti mudah alih, lancarkan DJI Fly dan masuk ke skrin utama. Ketik GO FLY untuk memaparkan transmisi video yang membolehkan anda berkongsi pandangan kamera FPV.



Tempat Terbang

Lihat atau kongsi lokasi penerbangan dan penggambaran yang sesuai, ketahui lebih lanjut mengenai zon GEO dan pratonton foto udara lokasi berbeza yang diambil oleh pengguna lain.

Akademi

Ketik ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Akademi dan melihat tutorial produk, petua penerbangan, keselamatan penerbangan dan dokumen manual.

SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dikongsi oleh pengguna.

Profil

Lihat maklumat akaun, rekod penerbangan, forum DJI, kedai dalam talian, Cari Dron Saya dan tetapan lain.



- Sesetengah negara dan rantau memerlukan laporan masa nyata bagi lokasi pesawat semasa terbang. Hasilnya, penting untuk menyambungkan gogal ke peranti mudah alih dan menghidupkan DJI Fly. Pastikan untuk menyemak dan mematuhi peraturan setempat.



- Cas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
 - Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
 - JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda.
 - Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi.
 - Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
 - Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara yang baik dan JANGAN bergantung kepada aplikasi untuk mengawal pesawat. Penggunaan aplikasi adalah tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.
-

Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Ketinggian penerbangan terhad kepada 500 m. JANGAN melebihi ketinggian ini. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika terbang. Pastikan untuk membaca Penafian dan Garis Panduan Keselamatan DJI FPV untuk memahami notis keselamatan sebelum penerbangan.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 13.8 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Struktur tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GPS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, saluran kuasa bervoltan tinggi, pokok dan badan air. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 3 m di atas air.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan bateri bergantung kepada faktor persekitaran seperti ketumpatan dan suhu udara. Berhati-hati semasa terbang pada ketinggian 19,685 kaki (6,000 m) atau lebih dari aras laut. Jika tidak, prestasi bateri dan pesawat boleh berkurang.
6. Pesawat tidak boleh menggunakan GPS di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah ketika terbang di lokasi sedemikian.
7. Sekiranya berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kenderaan yang bergerak, terbang dengan berhati-hati.

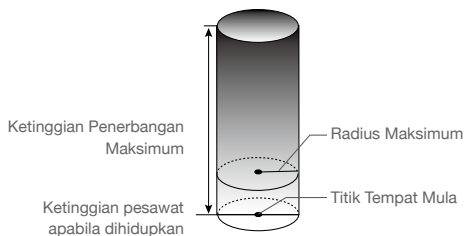
Had Penerbangan dan Zon GEO

Pengendali kenderaan udara tanpa pemandu (UAV) hendaklah mematuhi peraturan daripada organisasi peraturan sendiri seperti Organisasi Penerbangan Awam Antarabangsa, Pentadbiran Penerbangan Persekutuan dan pihak berkuasa penerbangan tempatan. Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat dan sah. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak.

Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GPS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GPS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pengguna boleh menukar ketinggian maksimum dan had radius dalam gogal. Setelah selesai, penerbangan pesawat terhad kepada kawasan berbentuk silinder yang ditentukan oleh tetapan ini. Had ini diperincikan dalam jadual di bawah.



Apabila GPS tersedia

	Had Penerbangan	Gagal	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Amaran: Had ketinggian dicapai	Berkelip hijau dan merah secara berselang-seli
Radius Maksimum	Jarak penerbangan mesti berada dalam radius maksimum	Amaran: Had jarak dicapai	

Apabila GPS lemah

	Had Penerbangan	Gagal	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 98 kaki (30 m) apabila isyarat GPS lemah.	Amaran: had ketinggian dicapai.	Berkelip merah dan hijau secara berselang-seli
Radius Maksimum	Sekatan radius dilumpuhkan dan prom amaran tidak boleh diterima di gogal.		



- Tidak akan ada had ketinggian jika isyarat GPS menjadi lemah semasa penerbangan selagi isyarat GPS yang dipaparkan adalah putih atau kuning ketika pesawat dihidupkan.
- Sekiranya pesawat berada di zon GEO dan terdapat isyarat GPS yang lemah atau tiada isyarat, petunjuk status pesawat akan menyala merah selama lima saat setiap dua belas saat.
- Pesawat masih boleh dikawal jika ia mencapai had ketinggian atau radius tetapi ia tidak dapat terbang lebih jauh.
- Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan.

Zon GEO

Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di <https://www.dji.com/flysafe>. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada ketinggian rendah, sempadan negara serta lokasi-lokasi sensitif seperti loji janakuasa.

Prom akan muncul dalam gogal jika pesawat menghampiri zon GEO dan pesawat akan dilarang daripada terbang di kawasan tersebut.

Senarai Semak Pra-Penerbangan

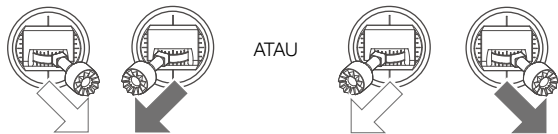
1. Pastikan bateri gogal, alat kawalan jauh, peranti mudah alih, Bateri Penerbangan Pintar dan peranti mudah alih dicas sepenuhnya.
2. Pastikan bebaling dipasang dengan betul dan selamat.
3. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bateri gogal disambungkan dengan betul dan selamat.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang dan berfungsi dengan normal.
6. Pastikan gogal berfungsi dengan normal dan memaparkan transmisi video.
7. Pastikan pelindung gimbal dipasang dan kanta kamera serta sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
8. Pastikan antena gogal dipasang dengan ketat dan antena alat kawalan jauh diangkat.
9. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjejaskan keselamatan.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

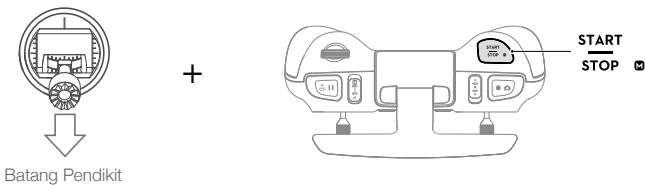
Mod Normal/Sukan

CSC digunakan untuk memulakan motor. Tolak kedua-dua batang ke sudut dalaman atau luaran bawah untuk memulakan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



Mod Manual

Pastikan batang pendikit dalam kedudukan paling bawah dan tekan dua kali butang mula/henti untuk menghidupkan motor.



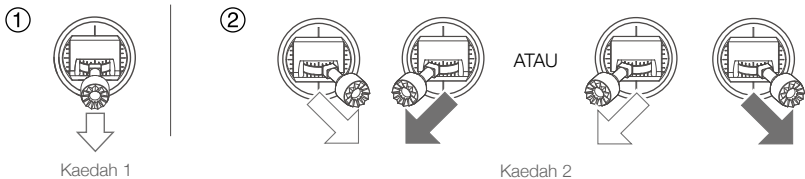
Menghentikan Motor

Mod Normal/Sukan

Terdapat dua kaedah untuk menghentikan motor.

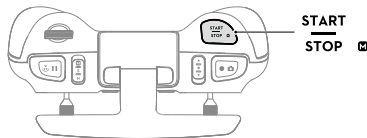
Kaedah 1: apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang pendikit ke bawah. Motor akan berhenti selepas tiga saat.

Kaedah 2: apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



Mod Manual

Tekan butang mula/henti dua kali untuk menghentikan motor apabila pesawat mendarat.



- Untuk keselamatan penerbangan, disarankan untuk menukar kepada mod Normal sebelum mendarat.

Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Semasa menggunakan mod Normal atau Sukan, motor hanya boleh dihentikan dengan melakukan CSC di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika motor tertegun, terlibat dalam perlanggaran, pesawat berpusing di udara, pesawat berada di luar kawalan atau menaik atau menurun dengan pantas. Tetapan lalai boleh diubah dalam gogal.

Semasa menggunakan mod Manual, tekan dua kali butang mula/henti untuk menghentikan motor pada bila-bila masa.



Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Ujian Penerbangan

Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan petunjuk status pesawat menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan gogal, alat kawalan jauh, dan pesawat.
3. Tunggu sehingga petunjuk status pesawat berkelip hijau perlahan untuk menunjukkan bahawa Titik Tempat Mula telah dirakamkan dan pakaikan gogal.
4. Memulakan motor.
5. Tekan batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
6. Tarik batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat.
7. Hentikan motor setelah mendarat.
8. Matikan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan direka bentuk untuk membantu anda terbang dengan selamat dan memastikan anda dapat merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal.
3. Adalah disarankan untuk menggunakan mod Normal untuk menangkap gambar atau merakam video.
4. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika hujan atau berangin.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan untuk pratonton penggambaran.
7. Tekan batang kawalan dengan lembut agar pergerakan pesawat tetap lancar dan stabil.
8. Semasa menggunakan mod Manual, terbang di kawasan terbuka, luas, dan kurang populasi untuk memastikan keselamatan pesawat.



Adalah penting untuk memahami garis panduan asas penerbangan untuk keselamatan anda dan orang di sekitar anda.

JANGAN lupa untuk membaca **penafian dan garis panduan keselamatan**.

Penyelenggaraan

Gogal

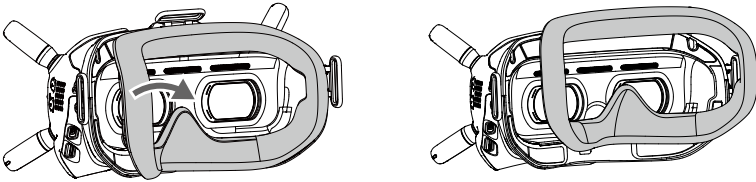
Pembersihan

Pastikan untuk membuka sambungan gogal daripada alur kuasa sebelum membersihkan dan pastikan tiada kabel disambungkan.

Bersihkan permukaan gogal menggunakan kain yang lembut, kering dan bersih. Untuk membersihkan pelapik d buih, lembapkan kain menggunakan air bersih dan lapkan pelapik buih.

Menggantikan Pelapik Buih

Pelapik buih dipasangkan pada gogal menggunakan Velcro. Semasa menggantikan pelapik buih, tanggalkannya perlahan-lahan dari sebelah kiri atau kanan. Selarikan pelapik buih dengan gogal dan tekan pelapik buih ke bawah agar ia dipasang dengan ketat.



Penyelenggaraan Lensa

Gunakan kain bersih untuk mengelap lensa dengan lembut.

1. Lembapkan kain pembersih menggunakan alkohol atau pembersih lensa.
2. Lapkan dalam pergerakan membulat bermula dari tengah membawa ke luar hujung lensa.



- JANGAN bersihkan pelapik buih menggunakan alkohol.
- Lensa tersebut halus. Bersihkan dengan lembut. JANGAN calarkannya kerana ini akan merosakkan keseluruhan pengalaman penglihatan.
- Simpan gogal di bilik yang kering pada suhu bilik untuk mengelakkan kerosakan pada lensa dari suhu tinggi dan persekitaran lembap.

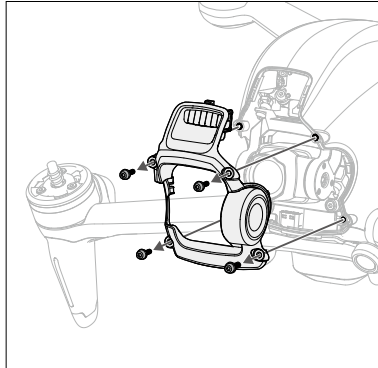
Pesawat

Ikuti langkah di bawah untuk menggantikan komponen pesawat seperti penutup atas, gimbal dan kamera, atau gear pendaratan.

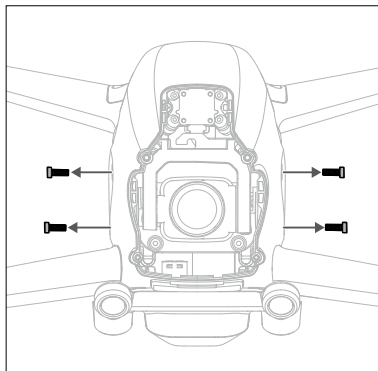
Gimbal dan Kamera (Tmsk. Penutup Atas)

Menanggalkan

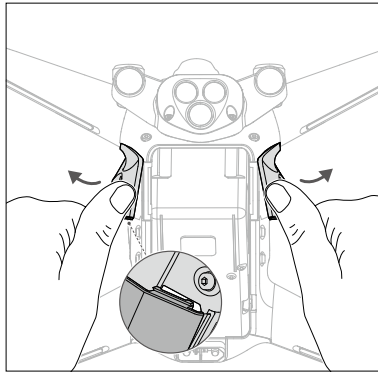
1. Tanggalkan empat skru M1.6 di bahagian hadapan dan tanggalkan penutup pelindung.



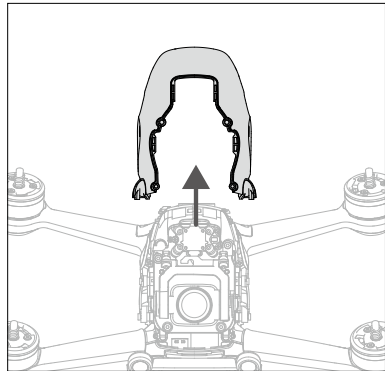
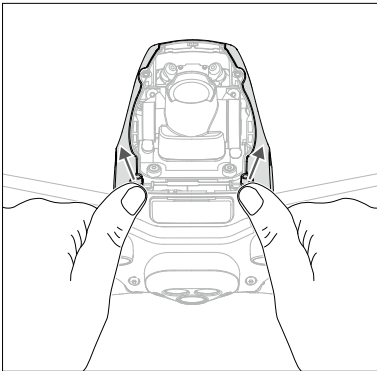
2. Keluarkan empat skru M2 pada kedua-dua belah.



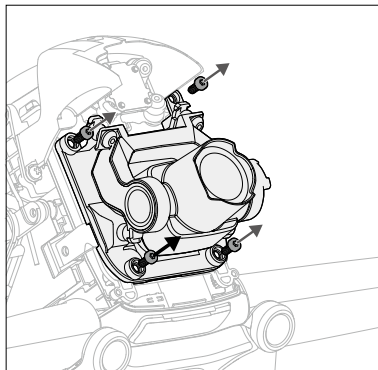
3. Cucuk sudut pada penutup atas dari bahagian bawah pesawat.



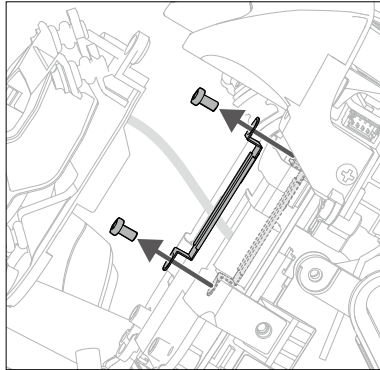
4. Menghadap pesawat, pegang lengan rangka hadapan dan tolak ke arah yang ditunjukkan untuk menanggalkan pelindung atas.



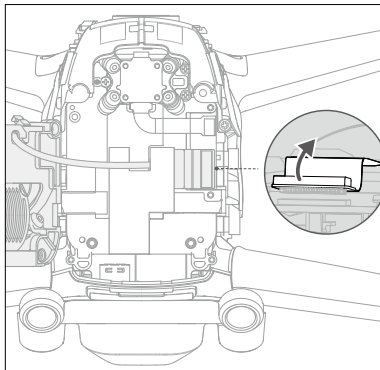
5. Tanggalkan empat skru M2 di bahagian hadapan.



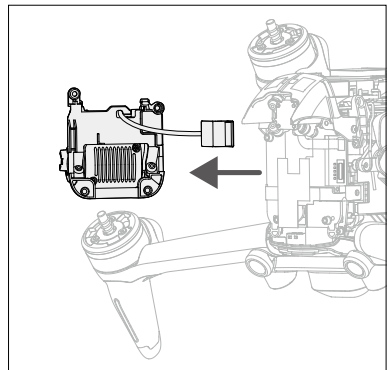
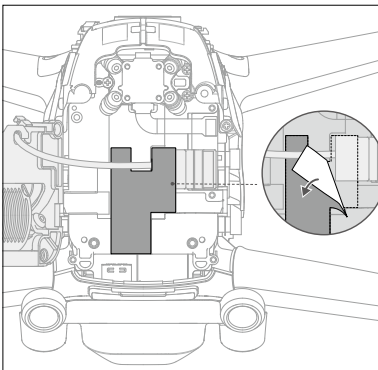
6. Buka dua skru M1.6 di sisi sebelum membuka kepingan besi.



7. Gunakan alat yang sesuai untuk mengalih dan membuka sambungan FPC pada gimbal dan kamera.

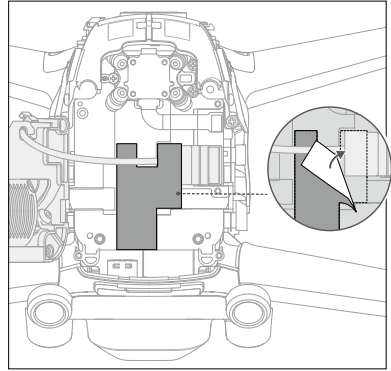
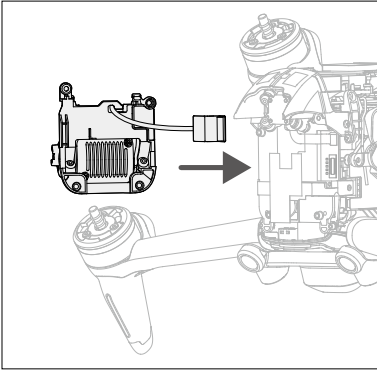


8. Koyakkan satu sudut pita pembalut untuk mengeluarkan gimbal dan kamera.

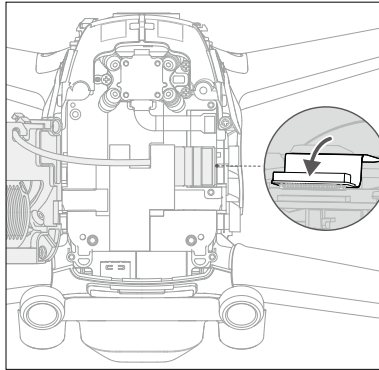


Pemasangan

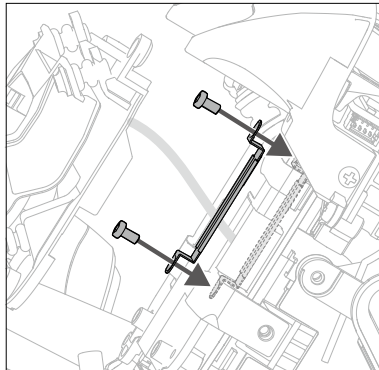
1. Sediakan gimbal dan kamera baharu, sejajarkan kabel penyambung kepada kedudukan dan lekatkan dengan pita pekat.



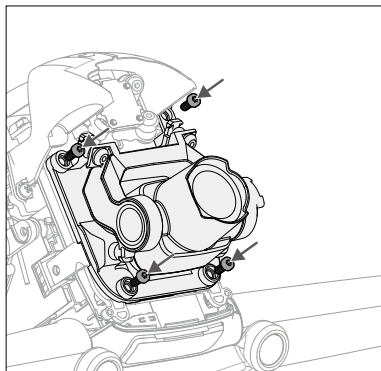
2. Sejajarkan dan tekan ke bawah penyambung FPC gimbal dan kamera untuk memastikan ia bersambung dengan betul.



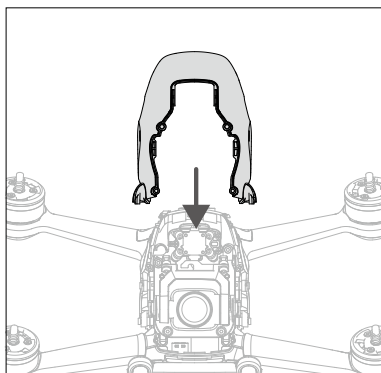
3. Pasang plat besi di sebelah kanan dan ketatkan dua skru M1.6.



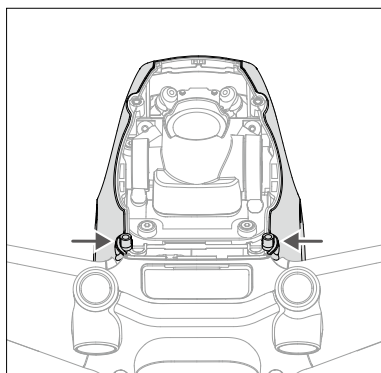
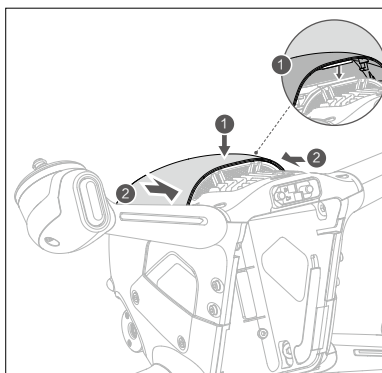
4. Pasang gimbal dan kamera dan ketatkan empat skru M2.



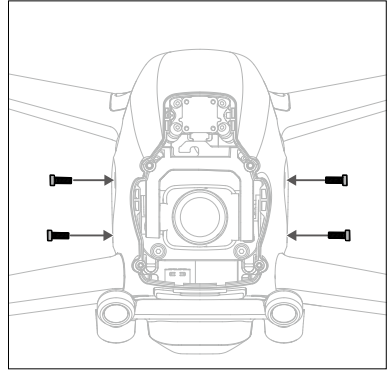
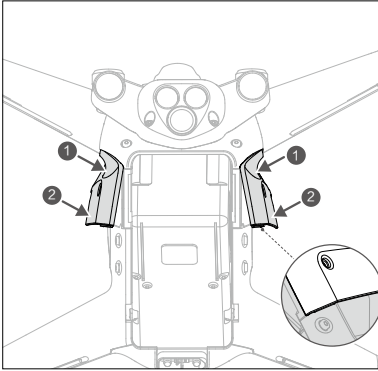
5. Sediakan cengkering atas baharu untuk dipasang.



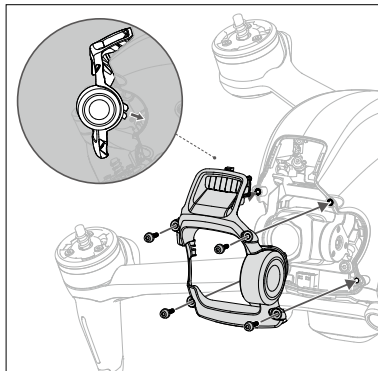
6. Tekan kedudukan berikut dalam turutan untuk memastikan cengkering atas dipasang dengan ketat.



7. Bengkokkan sedikit cengkerang atas untuk memasukkan kancing ke dalam slot pesawat dan ketatkan empat skru M2 di kedua-dua belah.



8. Pasang cengkerang pelindung dari bahagian atas dan pastikan selari dengan slot. Ketatkan empat skru M2 di bahagian depan untuk melengkapkan pemasangan.



menentukan gimbal dan kamera

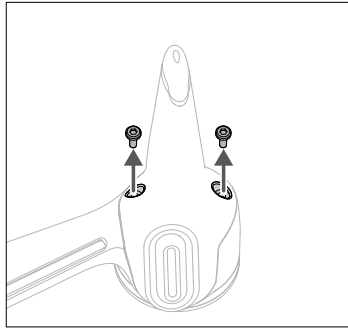
Selepas menggantikan gimbal dan kamera, muat turun fail penentu kamera untuk menentukan gimbal dan kamera.

1. Hidupkan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh. Pastikan semua peranti dipautkan.
2. Sambung port USB-C gogal ke peranti mudah alih, aktifkan DJI Fly dan ikuti arahan di skrin untuk muat turun fail penentu kamera ke pesawat. Sambungan internet diperlukan untuk muat turun.

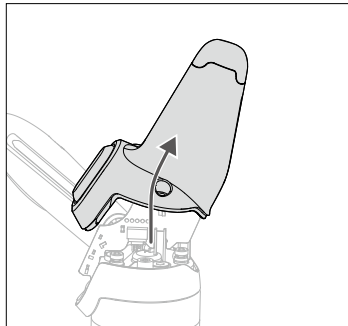
Gear Pendaratan

Menanggalkan

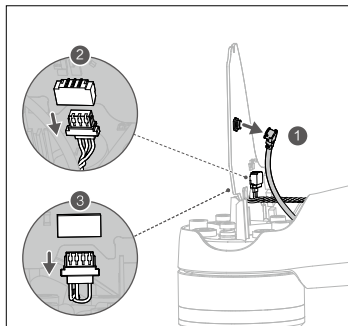
1. Keluarkan dua skru M1.6 di bahagian bawah kiri gear pendaratan.



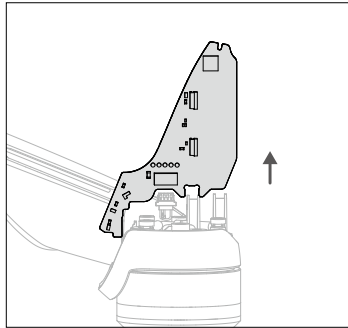
2. Keluarkan gear pendaratan seperti yang ditunjukkan.



3. Keluarkan papan ringan antenna gear pendaratan.

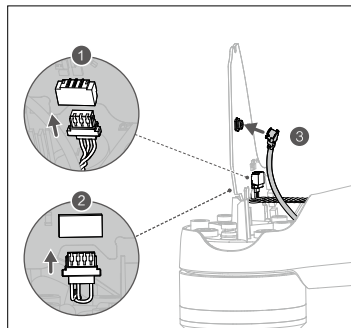
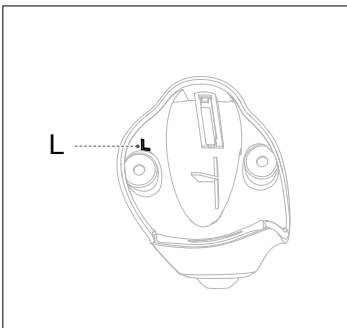


4. Keluarkan sambungan antenna dan sambungan wayar ringan 3 pin dan 4 pin pada kedua-dua belah papan.

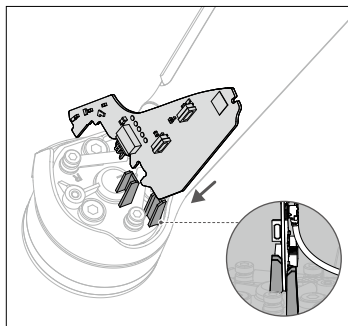


Pemasangan

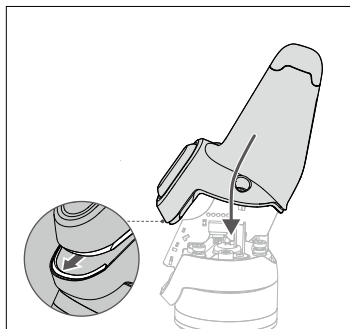
1. Periksa tanda di dalam gear pendaratan dan keluarkan papan ringan antenna daripada yang bertanda L. Sambungkan sambungan wayar ringan 3 pin dan 4 pin dan sambungan antenna di bahagian bawah motor kiri dan pastikan ia diketatkan.



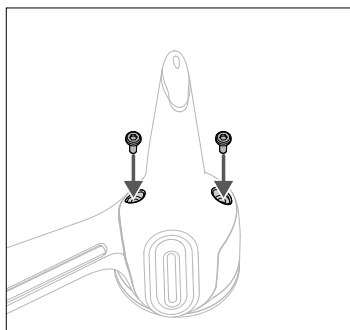
2. Masukkan papan antara dua kedudukan pengepit pada dasar motor.



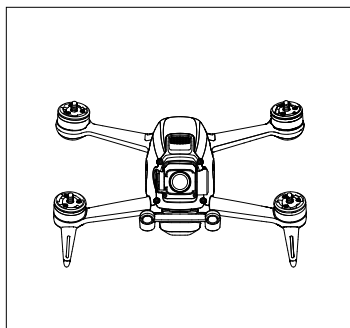
3. Pastikan alur gear pendaratan dimasukkan dengan betul ke dalam kedudukan mengikut dasar motor.



4. Ketatkan dua skru M1.6 untuk melengkapkan pemasangan.



5. Ulang langkah di atas untuk memasang gear pendaratan di sebelah kanan. Gear pendaratan ditanda dengan R.



Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Berat Perlepasan	Kira-kira 795 g
Dimensi	178×232×127 mm (tanpa beballing) 255×312×127 mm (dengan beballing)
Jarak pepenjuru	245 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	8 m/s (mod Normal) 15 m/s (Mod sukan) Tiada had (mod Manual)
Kelajuan Menurun Maksimum	7 m/s (mod Normal) 10 m/s (Mod sukan) Tiada had (mod Manual)
Kelajuan Maksimum (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	15 m/s (mod Normal) 27 m/s (Mod sukan) 39 m/s (mod Manual)
Pecutan Mendatar Maksimum (hampir paras laut, tiada angin)	0-100 kpi: 2 s (mod Manual)
Siling Perkhidmatan Maksimum Di Atas Permukaan Laut	6000 m
Masa Penerbangan Maksimum	Kira-kira 20 minit (diukur semasa terbang pada kelajuan 40 kpi dalam keadaan tanpa angin)
Masa Mengambang Maksimum	Kira-kira 16 minit (diukur dalam keadaan tanpa angin)
Jarak Penerbangan Maksimum	16.8 km (diukur dalam keadaan tanpa angin)
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	13.8 m/s
Julat Suhu Operasi	14° hingga 104° F (-10° hingga 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ± 0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ± 0.5 m (dengan Penentududukan GPS) Mendatar: ±0.3 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ±1.5 m (dengan Penentududukan GPS)
Gimbal	
Julat Mekanikal	Kecondongan: -65° hingga +70°
Julat Terkawal	Kecondongan: -50° hingga +58°
Sistem Penstabilan	Paksi tunggal (condong), paksi putaran elektronik
Kelajuan Kawalan Maksimum	60°/s

Julat Getaran Sudut	±0.01° (mod Normal)
Paksi Berputar Elektronik	Tersedia (sehingga sudut 10°)
Sistem Pengesanan	
Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-18 m Pengesanan Halangan: Hanya tersedia dalam mod Normal FOV: 56° (mendatar), 71° (menegak)
Ke Bawah	Julat Pengukuran Sensor Inframerah: 10 m Julat Mengambang: 0.5-15 m Julat Mengambang Sensor Penglihatan: 0.5-30 m
Lampu Bawah Bantu	LED tunggal
Persekitaran Operasi	Permukaan yang tidak memantul dan dapat dilihat dengan pemantulan baur >20%; Pencahayaannya mencukupi >15 luks
Kamera	
Sensor	1/2.3" CMOS, Piksel Berkesan: 12 MP
Kanta	FOV: 150° 35mm Format Sama: 14.66 mm Apertur: b/2.8 Mod Fokus: Fokus tetap Julat fokus: 0.6 m hingga ∞
Julat ISO	100-12800
Kelajuan Pengatup Elektronik	1/50-1/8000 s
Mod Fotografi Pegun	Syot tunggal
Saiz Imej Maksimum	3840×2160
Format Foto	JPEG
Resolusi Video	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Format Video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Kadar Bit Video Maksimum	120 Mbps
Profil Warna	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Tersedia
Pembetulan Herotan	Tersedia
Format Fail Disokong	exFAT (syor) FAT32
Bateri Penerbangan Pintar	
Kapasiti	2000 mAh
Voltan	22.2 V (standard)
Had Voltan Pengecasan	25.2 V
Jenis Bateri	LiPo 6S
Tenaga	44.4 Wh@0.5C
Kadar Nyahcas	10C (tipikal)
Berat	Kira-kira 295 g

Julat Suhu Pengecasan	41° hingga 104° F (5° hingga 40° C)
Kuasa Pengecasan Maksimum	90 W
Gogal	
Berat	Kira-kira 420 g (termasuk cekak kepala dan antena)
Dimensi	184×122×110 mm (tidak termasuk antena) 202×126×110 mm (termasuk antena)
Saiz Skrin	2 inci×2
Resolusi Skrin (Skrin Tunggal)	1440×810
Kadar Segar Semula Skrin	144 Hz
FOV	30° hingga 54°; Saiz gambar: 50-100%
Julat Jarak Antarapupil	58-70 mm
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Lebar Jalur Komunikasi	Maksimum 40 MHz
Mod Paparan Langsung	Mod Pendaman Rendah (810p 100fps/120fps), Pendaman < 28 ms Mod Kualiti Tinggi (810p 50fps/60fps), Pendaman < 40 ms
Kadar Bit Video Maksimum	50 Mbps
Julat Transmisi	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Transmisi Audio	Tersedia
Menyokong Format Rakaman Video	MOV (Format video: H.264)
Menyokong Format Main Video	MP4, MOV, MKV (Format video: H.264; Format audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Julat Suhu Operasi	0° hingga 40° C (32° hingga 104° F)
Input Kuasa	Disarankan: Bateri Gogal DJI FPV Bateri pihak ketiga: 11.1-25.2 V
Bateri Gogal	
Kapasiti	1800 mAh
Voltan	Maksimum 9 V
Jenis Bateri	LiPo 2S
Tenaga	18 Wh
Julat Suhu Pengecasan	0° hingga 45° C (32° hingga 113° F)
Kuasa Pengecasan Maksimum	10 W
Masa Jalan	Kira-kira 1 jam 50 minit (suhu sekitar: 25°C, kecerahan skrin: 6)

Alat Kawalan Jauh	
Berat	346 g
Dimensi	190×140×51 mm
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Julat Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Pengecas Bateri	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A
Output	Utama: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A or 1±0.2 A USB: 5 V/2 A × 2
Kuasa Dikadar	86 W
Julat Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Masa Pengecasan	Bateri Penerbangan Pintar: kira-kira 50 minit Alat Kawalan Jauh: kira-kira 2 jam 30 minit Bateri Gogal: kira-kira 2 jam 30 minit
Kad SD	
Kad SD Disokong	Kad microSD Maksimum 256 GB, UHS-I Kelajuan Gred 3
Kad microSD Disyorkan	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Merah) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC microSDXC Netac 256GB U3 A1



- Berat perlepasan pesawat termasuk bateri, bebalung dan kad microSD.
- FOV adalah 150° apabila merakam pada 50 atau 100 fps. Untuk kadar rangka lain, FOV adalah 142°.
- Peranti mengambil masa lebih lama untuk mengecas jika kedua-dua Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh atau bateri gogal dicas serentak.
- Spesifikasi ini telah ditentukan melalui ujian yang dilakukan dengan perisian tegar terkini. Kemas kini perisian boleh meningkatkan prestasi. Adalah sangat disyorkan untuk mengemas kini ke versi perisian tegar terkini.

Penentuan Kompas

Adalah disarankan untuk menentukan kompas dalam mana-mana situasi berikut semasa terbang di luar:

1. Terbang di lokasi lebih daripada 31 batu (50 km) dari lokasi pesawat terakhir diterbangkan.
2. Pesawat tidak diterbangkan selama lebih daripada 30 hari.
3. Amaran gangguan kompas muncul di gogal dan/atau petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli.

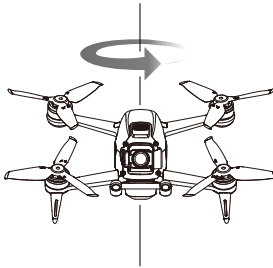


- JANGAN tentukan kompas di lokasi di mana gangguan magnetik mungkin berlaku seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar seperti struktur tempat letak kereta, ruang bawah tanah diperkuat keluli, jambatan, kereta atau perancah.
- JANGAN bawa objek yang mengandungi bahan feromagnet seperti telefon bimbit berhampiran pesawat semasa penentuan kompas.
- Tidak perlu menentukan kompas semasa terbang di dalam.

Prosedur Penentuan

Pilih kawasan terbuka untuk menjalankan prosedur berikut.

1. Pilih Tetapan, Keselamatan dan Penentur Kompas dalam gogal. Petunjuk status pesawat akan menjadi kuning pekat yang menunjukkan penentuan telah bermula.
2. Pegang pesawat secara mendatar dan putar 360°. Petunjuk status pesawat akan bertukar menjadi hijau pekat.
3. Pegang pesawat secara menegak dan putar 360° di sekitar paksi menegak.
4. Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah, penentuan telah gagal. Ubah lokasi anda dan cuba menentukan sekali lagi.



- Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli setelah penentuan selesai, ini menunjukkan bahawa lokasi semasa tidak sesuai untuk menerbangkan pesawat kerana tahap gangguan magnet. Pilih lokasi baharu.



- Prom akan muncul dalam gogal jika penentuan kompas diperlukan sebelum berlepas.
- Pesawat boleh berlepas sejarus setelah penentuan selesai. Sekiranya anda menunggu lebih daripada tiga minit untuk berlepas selepas penentuan, anda mungkin perlu menentukan semula.

Mengemas kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (siri DJI FPV) untuk mengemas kini perisian tegar.

Menggunakan DJI Fly

Selepas menghidupkan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh, pastikan semua peranti dipautkan. Sambungkan port USB-C gogal ke peranti mudah alih, jalankan DJI Fly dan ikuti arahan untuk mengemas kini. Sambungan internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (siri DJI FPV)

Gunakan DJI Assistant 2 (siri DJI FPV) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat, gogal atau alat kawalan jauh secara berasingan.

1. Hidupkan peranti dan sambungkan kepada komputer dengan kabel USB-C.
2. Lancarkan DJI Assistant 2 (siri DJI FPV) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
3. Pilih peranti dan klik Kemas Kini Perisian Tegar di sebelah kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang diperlukan.
5. DJI Assistant 2 (siri DJI FPV) akan memuat turun dan mengemas kini perisian tegar secara automatik.
6. Peranti akan membuat semula secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.



- Pastikan mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
 - Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 11 minit. Semasa mengemas kini perisian tegar, adalah biasa bagi gimbal untuk lumpuh dan pesawat membuat semula. Tunggu sehingga kemas kini selesai.
 - Pastikan komputer bersambung ke internet.
 - Pastikan peranti mempunyai bekalan kuasa mencukupi sebelum mengemaskini perisian tegar. Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 43% dan bateri gogal serta alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 30%.
 - Jangan cabut kabel USB-C semasa kemas kini.
 - Jika ada bateri tambahan yang perlu dikemas kini selepas kemas kini selesai, masukkan ke dalam pesawat dan hidupkan pesawat. Prom akan muncul dalam gogal untuk kemaskini bateri. Pastikan untuk mengemas kini bateri sebelum berlepas.
 - Ambil perhatian kemas kini mungkin menetapkan semula pelbagai parameter penerbangan seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimum. Sebelum mengemas kini, catatkan tetapan pilihan anda dan laraskan ia semula selepas kemas kini.
-

Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan dan sokongan.

Sokongan DJI
<http://www.dji.com/support>

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

Muat turun versi terkini dari
<https://www.dji.com/dji-fpv>

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini,
sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada **DocSupport@dji.com**.