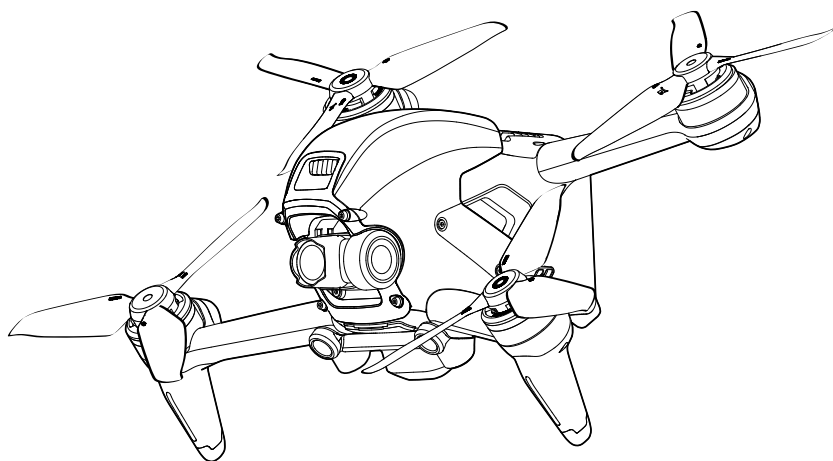




Bruksanvisning

v1.2 2021.06



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

⚠ Advarsel

⚠ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyvningen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ FPV.

1. Bruksanvisning
2. Hurtigstartveiledning
3. Ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer

Det anbefales å se alle opplæringsvideoer på den offisielle DJI-nettsiden, samt å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene før den brukes for første gang. Forbered deg på din første flyvning ved å se hurtigstartveiledningen og se denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se DJI FPV 2-opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker DJI FPV på en trygg måte:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Last ned DJI Fly-appen

Skann QR-koden til høyre for å laste ned DJI Fly.

Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.



* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

Last ned DJI Virtual Flight App

Skann QR-koden til høyre for å laste ned DJI Virtual Flight.

iOS-versjonen av DJI Virtual Flight er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.



Last ned DJI Assistant 2 (DJI FPV-serie)

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV-serie) at <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Driftstemperaturen for dette produktet er -10 til 40 °C. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 til 125 °C), som er nødvendig for å tåle større miljøvariabilitet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.

Innhold

Hvordan bruke denne bruksanvisningen	3
Forklaring	3
Les før den første flyvningen	3
Opplæringsvideoer	3
Last ned DJI Fly-appen	3
Last ned DJI Virtual Flight App	3
Last ned DJI Assistant 2 (DJI FPV-serie)	3
Produktprofil	6
Introduksjon	6
Klargjøre flyet	7
Forbereder vernbrillene	8
Klargjøre fjernkontrollen	10
Diagram	10
Sammenkobling	14
Aktivering	15
Fly	16
Flymoduser	16
Indikator for flystatus	17
Returner hjem	18
Synssystemer og infrarødt sensingsystem	20
Flyopptaker	23
Propeller	23
Intelligent flybatteri	25
Gimbal og kamera	29
Briller	31
Strømforsyning	31
Drift	32
Hjem-skjermbilde	32
Meny-linje	34
Fjernkontroll	39
Drift	39
Optimal overføringssone	43
Pinne-justering	44
DJI Fly-appen	45

Flyving	47
Krav til flymiljø	47
Flygrenser og GEO-soner	47
Sjekkliste før flyvning	48
Starte/stoppe motorene	49
Flytest	50
Vedlikehold	51
Briller	51
Fly	52
Tillegg	61
Spesifikasjoner	61
Kalibrere kompasset	65
Oppdatering av fastvare	66
Informasjon om ettersalg	66

Produktprofil

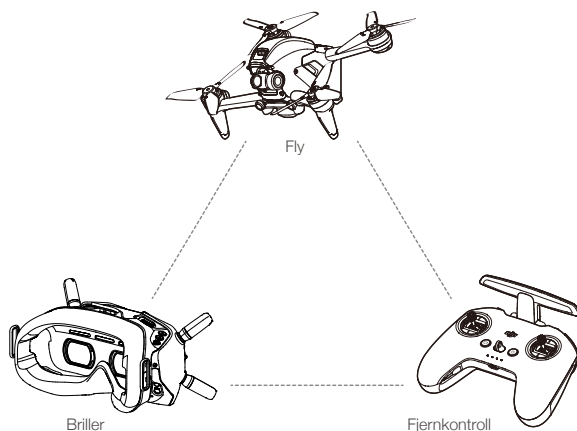
Introduksjon

DJI FPV består av et fly, beskyttelsesbriller og fjernkontroll, som alle har DJIs O3-teknologi som gir videooverføring med et maksimalt overføringsområde på 10 km, bithastighet på opptil 50 Mbps og minimum ende-til-ende ventetid innen 28 ms. DJI FPV fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen automatisk. Den forbedrede anti-interferensevnen forbedrer videooverføringens jevnhet og stabilitet, og gir en integrert og oppslukende flyopplevelse.

Med et forovervendt nedadgående synssystem og infrarødt sensingsystem, kan flyet sveve og fly både innendørs og utendørs og returnere hjem automatisk. Med et gimbal og 1/2,3" sensorkamera skyter flyet stabilt 4K 60fps ultra-HD-video og 4K-bilder. Mavic Mini har en maksimal flyvehastighet på 140 km/t og en maksimal flyvetid på 20 minutter.

DJI FPV Goggles V2 er utstyrt med en høytytelsesskjerm og støtter 810p 120 fps HD-skjerm og lydoverføring i sanntid. Ved å motta videosignalet fra flyet, kan brukerne nyte en førstepersonsvisning av luftopplevelsen i sanntid. Brillene har en maksimal kjøretid på omtrent 1 time og 50 minutter når de brukes med DJI FPV Goggles-batteri og hvor omgivelsestemperaturen er 25 °C og lysstyrken på skjermen er satt til 6.

DJI FPV Remote Controller 2 er utstyrt med en rekke funksjonsknapper, som kan brukes til å kontrollere flyet og betjene kameraet. Den maksimale kjøretiden til fjernkontrollen er omtrent 9 timer.



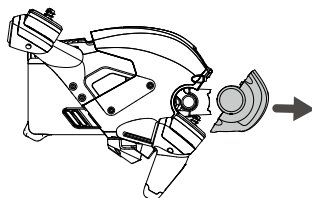
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens når flyet er i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur.
- Ende-til-ende ventetid er den totale tiden fra kamerasensorinnangang til skjermvisning. DJI FPV kan nå sin minimale ventetid i Low Latency-modus (810p 120fps) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens.
- Maksimal flytid ble testet i et miljø uten vind mens den fløy i en konsekvent 40 km/t, og maksimal flyhastighet ble testet på havnivå høyde uten vind. Disse verdiene er bare for referanse. Flyets maksimale flyhastighet varierer avhengig av nasjonale og regionale forskrifter.



- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Dette frekvensbåndet blir automatisk deaktivert når flyet aktiveres eller kobles til DJI Fly i disse regionene. Følg de lokale lover og forskrifter.
- Bruk av brillene tilfredsstiller ikke kravet til visuell synslinje (VLOS). Noen land eller regioner krever en visuell observatør for å hjelpe med å observere flyvningen. Sørg for å overholde lokale forskrifter når du bruker brillene.

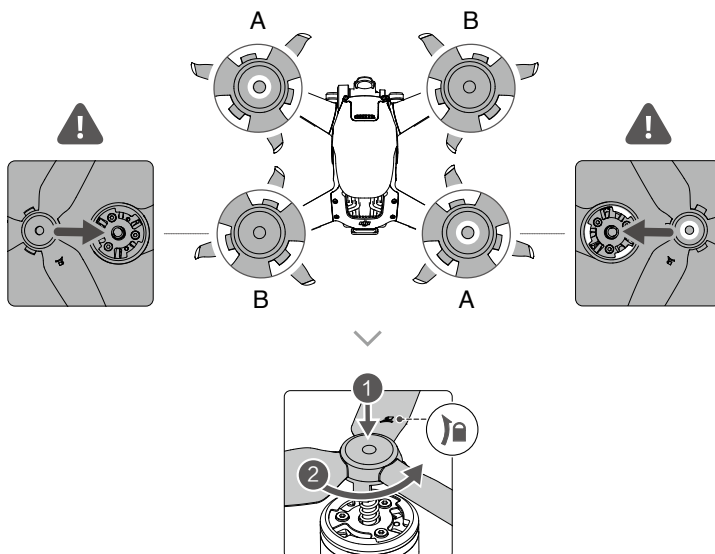
Klargjøre flyet

1. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.

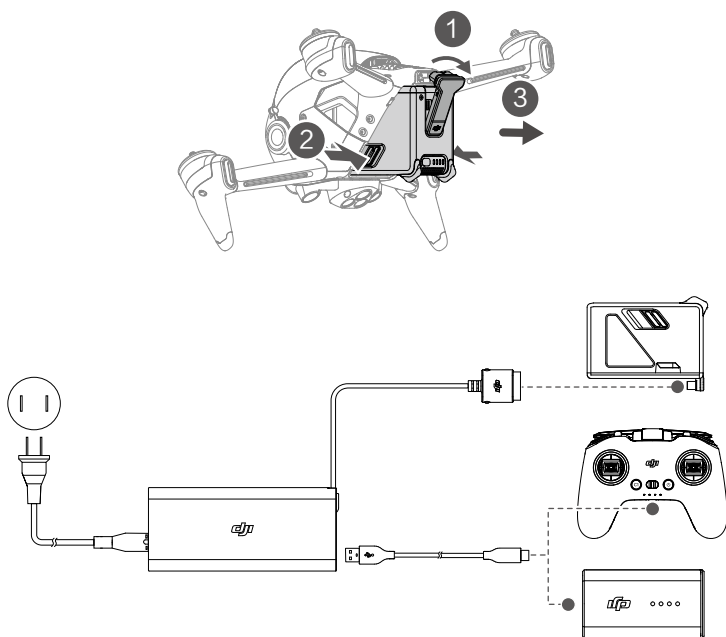


2. Fest propellene.

Propellere med og uten merker indikerer forskjellige rotasjonsretninger. Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Hold motoren, trykk propellen ned og roter i retningen som er merket på propellen til den popper opp og låses på plass.



3. Alle intelligente flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Fjern det intelligente flybatteriet og bruk den medfølgende laderen til å lade og aktivere de intelligente flybatteriene for første gang. Det tar omtrent 50 minutter å fullade et intelligent flybatteri.



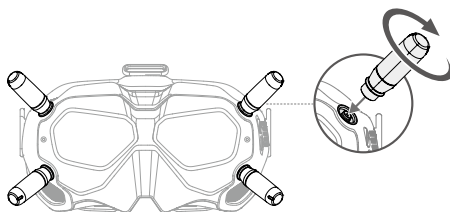
Det anbefales å installere en gimbalbeskytter for å beskytte gimbal når flyet ikke er i bruk.



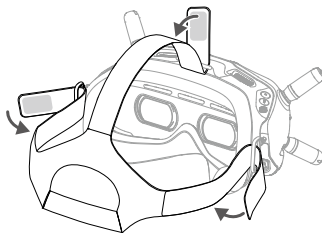
Pass på å fjerne gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdiagnostikk.

Forbereder vernbrillene

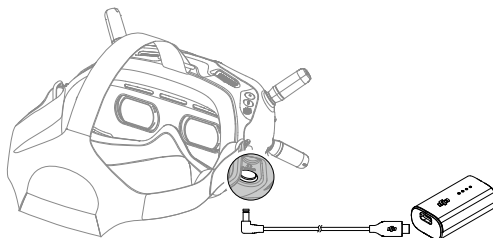
1. Installer de fire antennene i monteringshullene på fronten av brillene. Forsikre deg om at antennene er riktig installert.



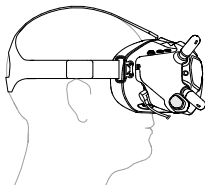
2. Fest stroppen til hodebåndsfestet på toppen og sidene av brillene.



3. Bruk den medfølgende strømkabelen for å koble strømporten til brillene til brillens batteri.



4. Juster lensene over øynene og trekk hodebåndet ned. Juster hodebåndstørrelsen til brillene sitter sikkert og komfortabelt på ansiktet og hodet.



5. Drei interpupillær avstand (IPD) for å justere avstanden mellom lensene til bildene er riktig justert.



58 – 70 mm



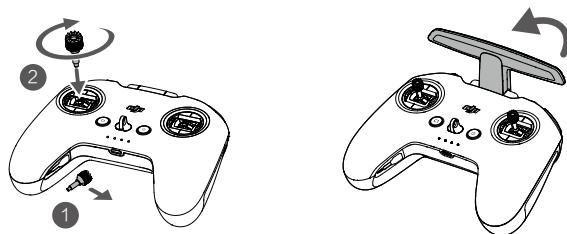
Brillene kan brukes over briller.



IKKE bruk brillens batteri til å drive andre mobile enheter.

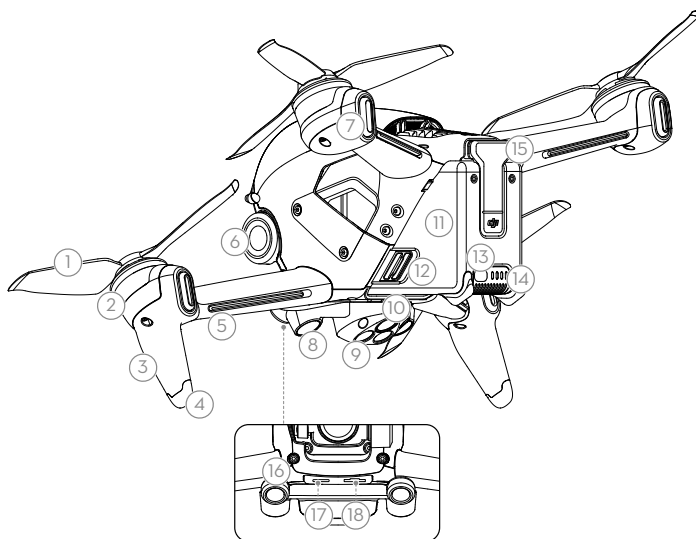
Klargjøre fjernkontrollen

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
2. Brett ut antennene.



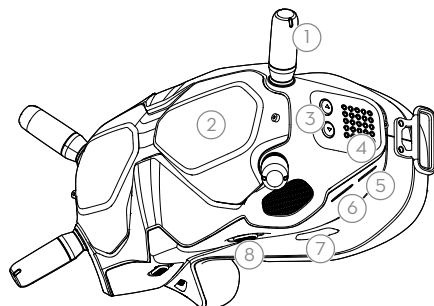
Diagram

Fly

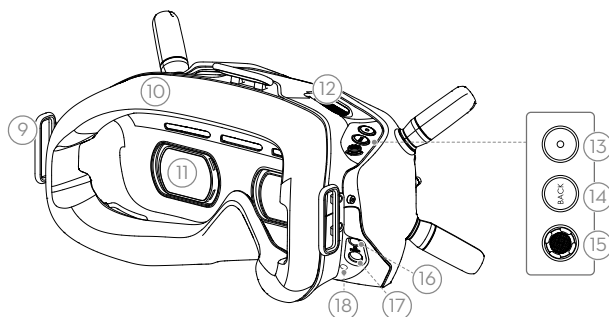


- | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Propeller | 7. Indikator for flystatus | 13. Strømknapp (av/på) |
| 2. Motorer | 8. Nedadgående synssystem | 14. Lysdioder på batterinivå |
| 3. LED-front | 9. Infrarødt sensingsystem | 15. Strømuttak |
| 4. Landingsben (innebygde antenner) | 10. Ekstra underlys | 16. Forovervendt synssystem |
| 5. LED på frontarmene | 11. Intelligent flybatteri | 17. USB-C-port |
| 6. Gimbal og kamera | 12. Batterispenner | 18. microSD-kortspor |

Briller



1. Antenner
2. Frontdeksel
3. Knapper for kanaljustering
4. Kanaldisplay
5. USB-C-port
6. microSD-kortspor
7. Lufftinntak
8. IPD-glidebryter



9. Hodebåndsvedlegg

10. Skumpute

11. Linse

12. Luftåpning

13. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket. Trykk og hold for å bytte mellom bilde- og videomodus.

14. Tilbake-knapp

Trykk for å gå tilbake til forrige meny eller avslutte gjeldende modus.

15. 5D-knapp

Veksle på knappen for å bla gjennom menyen. Trykk på knappen for å bekrefte.

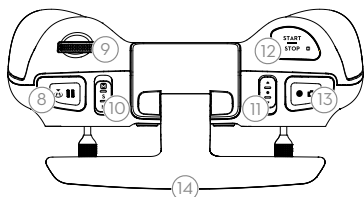
På hovedskjermen kan du veksle mot venstre eller høyre for å justere skjermens lysstyrke og veksle opp eller ned for å justere volumet. Trykk på knappen for å gå inn i menyen.

16. Audio/AV-IN-port

17. Strømport (DC5.5×2.1)

18. Link-knapp

Fjernkontroll



1. **Strømknapp (av/på)**
Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.
2. **Lysdioder på batterinivå**
Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.
3. **Snorfeste**
4. **C1-knapp (kan tilpasses)**
Funksjonen til denne knappen kan justeres i brillene. Trykk som standard en gang for å justere eller deaktivere Koordinert sving (S-modus). Trykk to ganger for å aktivere eller deaktivere ESC-piping.
5. **Kontrollpinner**
Brukes til å kontrollere flybevegelsene. Kontrollpinnemodusen kan stilles inn i brillene. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.
6. **USB-C-port**
For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.
7. **Oppbevaringsspor for kontrollpinner**
For lagring av kontrollpinnene.
8. **Flypause/RTH-knapp**
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GPS- eller nedadgående synssystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Flyet går tilbake til det sist registrerte Hjempunktet. Trykk en gang til for å avbryte RTH.
9. **Gimbal-hjul**
Kontrollerer tiltet på kameraet.
10. **Bryter for flymodus**
Bytt mellom Normal-, Sport- og Cine-modus. Manuell modus er deaktivert som standard og må være aktivert i brillene.
11. **C2-bryter (kan tilpasses)**
Funksjonen til denne bryteren kan justeres i brillene. Som standard veksler du bryteren for å sentrere gimbalen og justere opp og ned.

12. Start/stopp-knapp

Når du bruker sportsmodus, trykk en gang for å aktivere eller deaktivere cruisekontroll.

Når du bruker manuell modus, trykk to ganger for å starte eller stoppe motoren.

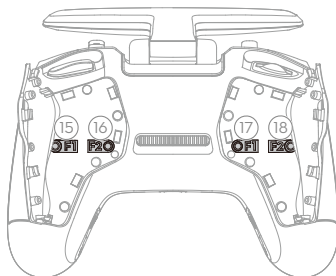
Når du bruker Normal- eller Sport-modus, trykk en gang for å avbryte RTH med lavt batterinivå når nedtellingen vises i brillene.

13. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket. Trykk og hold for å bytte mellom bilde- og videomodus.

14. Antenner

Videresender flykontrollens trådløse signaler.



15. F1 Justeringsskruer for motstand i høyre pinne (vertikal)

Stram skruen med klokken for å øke den vertikale motstanden til den tilsvarende pinnen. Løsne skruen for å redusere vertikal motstand.

16. F2 Justeringsskruer for sentring i høyre pinne (vertikal)

Stram skruen med klokken for å deaktivere den vertikale sentreringen til den tilsvarende pinnen. Løsne skruen for å aktivere vertikal sentrering.

17. F1 Justeringsskruer for motstand i venstre pinne (vertikal)

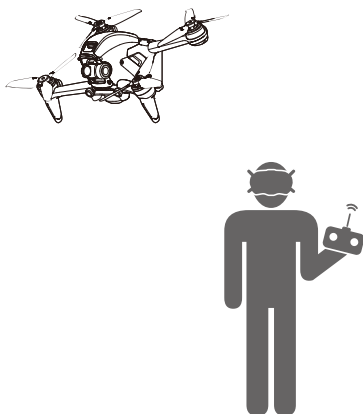
Stram skruen med klokken for å øke den vertikale motstanden til den tilsvarende pinnen. Løsne skruen for å redusere vertikal motstand.

18. F2 Justeringsskruer for sentring i venstre pinne (vertikal)

Stram skruen med klokken for å deaktivere den vertikale sentreringen til den tilsvarende pinnen. Løsne skruen for å aktivere vertikal sentrering.

Sammenkobling

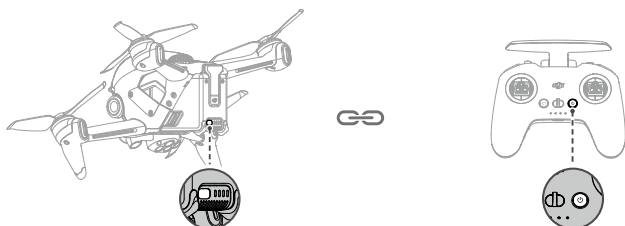
Enhetene er koblet sammen før utsending. Kobling er bare nødvendig når du bruker en ny enhet for første gang. Følg trinnene nedenfor for å koble fly, briller og fjernkontroll:



1. Slå på brillene, fjernkontrollen og flyet.
2. Trykk på sammenkoblingsknappen på brillene. Brillene vil pipe kontinuerlig.
3. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet til batterinivå-indikatoren blinker i sekvens.



4. Batterinivå-indikatoren på flyet lyser fast og viser batterinivået. Brillene slutter å pipe når de er koblet sammen og videovisningen er normal.
5. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet til batterinivå-indikatoren blinker i sekvens.
6. Trykk og hold inne av/på-knappen på fjernkontrollen til den piper kontinuerlig og batterinivå-indikatoren blinker i sekvens.



7. Fjernkontrollen slutter å pipe når de er koblet sammen, og begge batterinivå-indikatorene lyser fast og viser batterinivået.



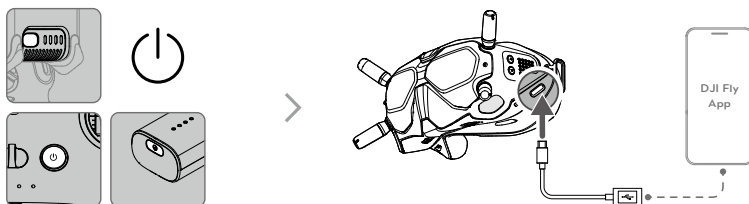
Kontroller at brillene og fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.



Flyet må kobles til brillene før fjernkontrollen.

Aktivering

DJI FPV må aktiveres før den brukes for første gang. Forsikre deg om at alle enhetene er koblet til etter at du har slått på flyet, brillene og fjernkontrollen. Koble brillene til den mobile enheten via USB-C-porten, kjøp DJI Fly, og følg instruksjonene for å aktivere. En internett-tilkobling er nødvendig for aktivering.



Trykk, deretter trykk og hold for å slå enheter på eller av.

Fly

DJI FPV inneholder en flykontroller, en gimbal og kamera, video downlink-system, synssystemer, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Flymoduser

DJI FPV har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet bytter til i visse scenarier. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal modus: Flyet benytter GPS og forovervendt, bakovervendt og nedadgående synssystem og infrarødt sensingsystem for å finne seg selv og stabilisere. Flyet vil benytte GPS til å lokalisere seg når GPS-signalet er sterkt og vil benytte det nedadgående synssystem for å lokalisere seg selv og stabilisere seg når lysforholdene er tilstrekkelige. Når det nedadgående synssystemet er aktivert og lysforholdene er tilstrekkelige, er den maksimale flyhøydevinkelen 25° og maksimal flyhastighet er 15 m/s.

Sportsmodus: Flyet bruker GPS og det nedadgående synssystemet for posisjonering. I Sportsmodus er flyresponsen optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnebevegelser. Maksimal flyhastighet er 27 m/s, maksimal stigningshastighet er 15 m/s, og maksimal nedstigningshastighet er 10 m/s.

Manuell modus: Klassisk FPV-flykontrollmodus med den høyeste manøvreringsevnen, som kan brukes til racing og fristilflyging. I manuell modus deaktiveres alle flyassistansefunksjoner, for eksempel automatisk stabilisering, og dyktige kontrollferdigheter kreves. Gasspinnen kan justeres i denne modusen.

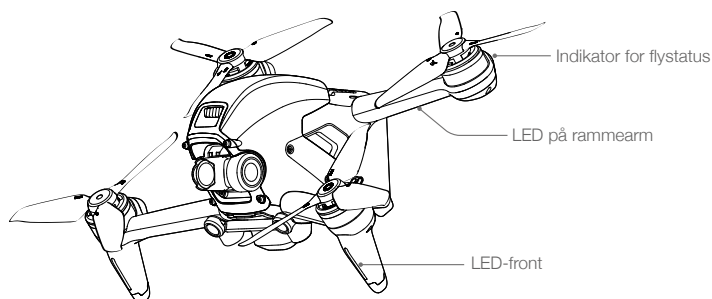
I normal- eller sportsmodus, når sikten nedover er utilgjengelig eller deaktivert, og når GPS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser, kan ikke flyet posisjonere seg eller bremse automatisk, noe som øker risikoen for potensiell flyfare. Flyet kan i øyeblikket lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.



- Når du bruker manuell modus, flytt fjernkontrollen for å kontrollere flyets gass og stilling. Flyet har ingen flyassistansefunksjoner som automatisk stabilisering og kan nå enhver stilling. Manuell modus bør kun brukes av erfarne piloter. Unnlattelse av å bruke denne modusen riktig er en sikkerhetsrisiko og kan til og med føre til at flyet krasjer.
- Manuell modus er deaktivert som standard. Forsikre deg om at bryteren er satt til manuell modus. Flyet vil forbli i normal- eller sportsmodus hvis bryteren ikke er satt til manuell modus i brillene. Gå til Innstillinger, Kontroll, Fjernkontroll, og deretter Knapptilpasning og sett Tilpasset modus til Manuell modus.
- Før du bruker manuell modus, anbefales det å justere skruen på baksiden av gasspaken slik at pinnen ikke resenterer seg, og å øve på å fly i modusen ved hjelp av DJI Virtual Flight.
- Når du bruker manuell modus for første gang, vil flyets maksimale holdning være begrenset. Etter at du er kjent med å fly i manuell modus, kan holdningsbegrensningen deaktiveres i brillene. Gå til Innstillinger, Kontroll, Fjernkontroll, RC Exp, og deretter M-modus stillingsgrense.
- Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Nedstigningshastigheten øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Flyets respons øker betydelig i sportmodus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen oversettes til at flyet beveger seg i stor avstand. Vær oppmerksom for å opprettholde tilstrekkelig manøvringsplass under flyturen.

Indikator for flystatus

DJI FPV har en front-LED, LED på frontarmen og en indikator for flystatus.



Den fremre LED-en viser orienteringen til flyet og rammearm-LED er til dekorasjon. LED-lampene lyser blått når flyet slås på. Fargene og lysmetodene til LED-fronten og rammearm-LED kan tilpasses i brillene.

Flystatusindikatoren viser statusen til flyets flykontrollsystem. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatoren.

Indikatorstilstander for flystatus

Normale tilstander		
R-Y-G.....	Blinker rødt, gult og grønt om hverandre	Slå på og utfør selvdiagnostiske tester
P.....	Blinker sakte lilla	Oppvarming
G.....	Blinker sakte grønt	GPS-aktivert
G x2	Blinker grønt gjentakende to ganger	Forovervendt og nedovervendt synssystemer
Y.....	Blinker sakte gult	GPS og forovervendt og nedovervendt synssystem deaktivert
G.....	Blinker raskt grønt	Bremser
Advarseltilstander		
Y.....	Blinker raskt gult	Fjernkontrollsignal tapt
R.....	Blinker rødt sakte	Lite batteristrøm
R.....	Blinker raskt rødt	Kritisk lavt batterinivå
R.....	Blinker rødt	IMU-feil
R —	Lyser rødt	Kritisk feil
R-Y.....	Blinker rødt og gult vekselvis	Kompasskalibrering kreves

Returner hjem

Funksjonen Returner hjem (RTH) bringer flyet tilbake til det sist registrerte hjempunktet og lander når GPS-signalet er sterkt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Hvis flyet registrerte hjemmepunktet og GPS-signalet er sterkt, vil RTH utløses når enten Smart RTH startes, flyets batterinivå er lavt, eller signalet mellom fjernkontrollen og flyet er tapt. RTH vil også bli utløst i andre unormale scenarier, for eksempel hvis det er tap av videooverføring.

	GPS	Beskrivelse
Hjempunkt	 20	Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GPS-signaler (der ikonet lyser hvitt). Flystatusindikatoren blinker raskt grønt og en melding vises i beskyttelsesbrillene for å bekrefte at startpunktet er registrert.

Smart RTH

Hvis GPS-signalet er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til Hjempunkt. Smart RTH startes ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen. Avslutt Smart RTH ved å trykke på RTH-knappen.

Lavt batterinivå RTH

Når flybatteri-nivået Intelligent er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du flyet så snart som mulig. Ellers vil flyet styrte når det går tom for strøm, noe som resulterer i at flyet blir skadet og andre potensielle farer.

For å unngå unødvendig fare på grunn av utilstrekkelig strøm, vil DJI FPV intelligent avgjøre om det nåværende batterinivået er tilstrekkelig til å gå tilbake til hjempunktet basert på gjeldende plassering. Lavt batterinivå RTH utløses når det intelligente flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket.

RTH kan avbrytes ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det intelligente flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyretningen under landingsprosessen.



Manuell modus støtter ikke RTH med lavt batteri. Hvis det vises en melding på brillene om at batteriet bare har nok strøm til å returnere til startpunktet, må brukeren kjøre flyet til startpunktet manuelt.

Failsafe RTH

Hvis Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk etter at fjernkontrollsignalet er tapt i mer enn 3,5 sekunder.

Flyet vil fly bakover i 50 m på sin opprinnelige flyrute, og deretter gå inn i Rett linje RTH. Flyet går inn i RTH Rett linje hvis fjernkontrollens signal gjenopprettes under Failsafe RTH.

Responsen fra flyet når det trådløse signalet går tapt, kan endres i brillene. Flyet vil ikke utføre Failsafe RTH hvis land eller sveis er valgt i innstillingene.

Andre RTH-scenarier

En melding vil vises i brillene, og RTH vil bli startet hvis nedlastingssignalet for video går tapt under flyturen mens fjernkontrollen fremdeles kan brukes til å kontrollere flyets bevegelser.

RTH (rett linje)

1. Hjempunkt registreres.
2. RTH utløses.
3. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra Hjempunkt når RTH begynner, lander det umiddelbart.

Hvis flyet er mer 5 m og mindre enn 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil det komme hjem ved nåværende høyde med en horisontal hastighet på maks 3 m/s.

Hvis flyet er lenger enn 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil det stige til RTH-høyden og komme hjem med en horisontal hastighet på 13,5 m/s. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-høyden, flyr flyet til Hjempunkt i gjeldende høyde.

4. Etter å ha nådd Hjempunkt, lander flyet og motorene stopper.

Hindring unngåelse under RTH

1. Flyet bremses når en hindring oppdages foran og stiger til en sikker avstand. Etter å ha steget ytterligere 5 m, vil flyet fortsette å fly fremover.
2. Flyet bremses når en hindring oppdages under og stiger opp til ingen hindring oppdages før det flyr fremover.



- Under RTH kan ikke flyet oppdage hindringer på siden, bak eller ovenfra.
 - Flyet kan ikke unngå hindringer under RTH hvis forovervendte og nedovervendte synssystemer er utilgjengelig.
 - Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt hvis GPS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Hvis GPS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter at RTH utløses, vil flyet sveve stillestående en stund før landing.
 - Før hver flytur er det viktig å gå inn i Innstillinger og deretter Sikkerhet på brillene og sett en passende RTH-høyde.
 - Hvis flyet flyr fremover og signalet fra fjernkontrollen er normalt under RTH, kan fjernkontrollen brukes til å kontrollere hastigheten på flyet, men kan ikke kontrollere retningen eller fly til venstre eller høyre. Flyets orientering og horisontale posisjon kan kontrolleres når det synker. Når flyet stiger eller flyr fremover, skyv kontrollpinnen helt i motsatt retning for å få avslutte RTH.
 - GEO-soner vil påvirke RTH. Flyet vil sveve på stedet hvis det flyr inn i en GEO-sone under RTH.
 - Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.
-

Landingbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis Landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil brillene vise en landingsmelding når flyet går ned til 0,3 m. Trekk ned gasspaken for å lande.



Synssystemer er deaktivert under landing. Sørg for å lande flyet med forsiktighet.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet vil lande når terrenget samsvarer med terrenget til Hjempunktet. En melding vises i brillene hvis terrengmatch mislykkes.



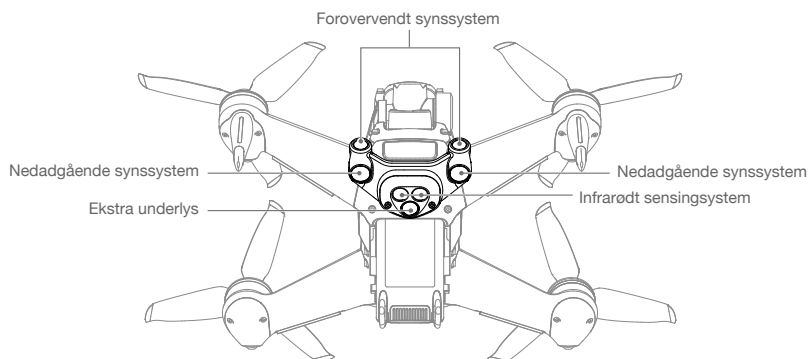
- Landingsbeskyttelse aktiveres under Presisjonslanding.
- Presisjonslandingsytelsen er underlagt følgende betingelser:
 - a) Hjempunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
 - b) Under takeoff må flyet stige vertikalt til minst 7 m før det beveger seg horisontalt.
 - c) Terrengegenskapene til Hjempunkt må forbli stort sett uendret etter at det er registrert.
 - d) Hjempunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske.
 - e) Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
- Følgende handlinger er tilgjengelige under Presisjonslanding:
 - a) Trekk gass-styrepinnen ned for å akselerere landingen.
 - b) Trekk gasspaken opp eller flytt den andre kontrollpinnen for å stoppe presisjonslanding. Landingsbeskyttelse forblir aktiv mens flyet senker seg vertikalt.

Synssystemer og infrarødt sensingsystem

DJI FPV-flyet er utstyrt med både infrarødt sensingsystem og fremover- og nedadgående synssystemer.

Forover- og nedadgående synssystemer består av to kameraer hver, og det infrarøde sensingsystemet består av to infrarøde 3D-moduler.

Det nedadgående synssystemet og infrarøde sensingsystemet hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GPS er utilgjengelig. I tillegg forbedrer det ekstra underlyset på flyet synligheten for det nedovervendte synssystemet under svake lysforhold.



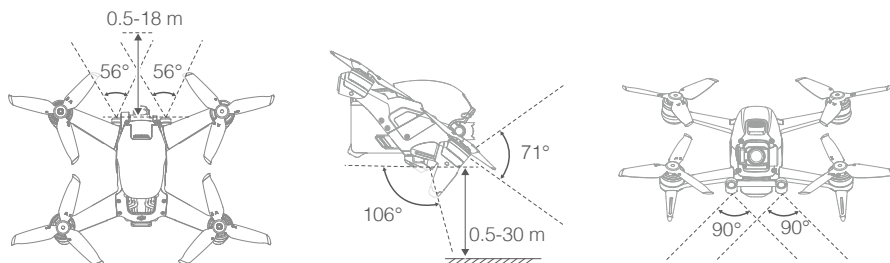
Deteksjonsområde

Forovervendt synssystem

Forovervendt synssystem har et deteksjonsområde på 0,5 til 18 m, horisontal FOV på 56° og vertikal FOV på 71°.

Nedadgående synssystem

Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 15 m, og rekkevidden er 0,5 til 30 m. FOV foran og bak er 106° og 90° mot høyre og venstre.



Kalibrere kameraene for synssystemet

Automatisk kalibrering

Synssystem-kameraene som er installert på flyet er kalibrert før utsending. Hvis det oppdages abnormitet med et synssystemkamera, vil flyet automatisk utføre kalibrering og en melding vises i brillene. Ingen ytterligere tiltak er nødvendige for å løse problemet.

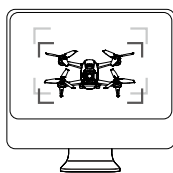
Avansert kalibrering

Hvis abnormiteten vedvarer etter automatisk kalibrering, vises det en melding i brillene om at avansert kalibrering er nødvendig. Avansert kalibrering kan bare utføres med DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien). Følg trinnene nedenfor for å kalibrere kameraene for det forovervendte synssystemet, og gjenta deretter trinnene for å kalibrere andre synssystem-kameraer.



1

Pek flyet mot skjermen.



2

Juster inn boksene.

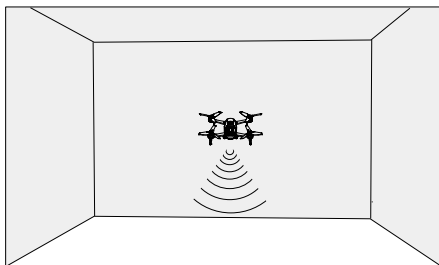


3

Panorer og vipp flyet.

Bruke synssystemene

Det nedadgående synssystemet er tilgjengelig hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys. Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 15 m. Hvis flyhøyden er over 15 m, kan synssystemet bli påvirket. Ekstra forsiktighet er nødvendig.



Følg trinnene nedenfor for å bruke det nedadgående synssystemet.

1. Kontroller at flyet er i normal-modus. Slå på flyet.
2. Flyet svever stillestående etter takeoff. Flystatusindikatoren på bakre rammearm blinker grønt to ganger, som indikerer at det nedadgående synssystemet fungerer.

Hvis flyet er i normal-modus og hindringsnedbremsing er aktivert i brillene, aktiveres det forovervendte synssystemet automatisk når flyet slås på. Forovervendt synssystem gjør det mulig for flyet å senke farten aktivt når en hindring oppdages. Det forovervendte synssystemet fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig merkede eller teksturerte hindringer. På grunn av treghet må brukerne kontrollere flyet for å bremse innen rimelig avstand.



- Vær oppmerksom på flymiljøet. Systemet for fremover og nedover og infrarød sensing fungerer bare i visse scenarier og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømmekraft. Vær oppmerksom på omgivelsene og advarslene på brillene under flyturen. Være ansvarlig for å opprettholde kontrollen av flyet til enhver tid.
- Flyet har en maksimal svevehøyde på 30 m når du bruker synssystemet i et åpent og flatt miljø. Det beste plasseringshøydeområdet til synssystemet er 0,5 til 15 m. Synsposisjoneringsytelsen kan reduseres når du flyr utenfor dette området. Fly med forsiktighet.
- Ekstra bunnlys kan settes til på, av eller automatisk i brillene. I Auto aktiveres ekstra bunnlys automatisk når det ikke er tilstrekkelig omgivelseslys. Synsposisjoneringsytelsen vil bli påvirket negativt i løpet av denne tiden. Vær forsiktig når du flyr hvis GPS-signalet er svakt.
- Det nedadgående synssystemet fungerer kanskje ikke riktig når flyet flyr over vann. Derfor kan ikke flyet aktivt unngå vann under når de lander. Det anbefales å opprettholde flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å stole på det nedadgående synssystemet.
- Merk at det forover- og nedovervendte synssystemet og infrarøde sensingsystemet ikke fungerer som de skal når flyet flyr for fort.
- Det nedadgående synssystemet kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner eller det er dårlig lys. Det nedadgående synssystemet kan ikke fungere som det skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
 - a) Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - b) Fly over svært reflekterende overflater.
 - c) Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d) Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.



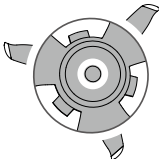
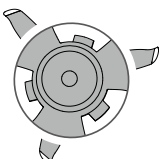
- e) Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f) Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g) Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h) Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur. (f.eks. strømstolpe).
 - i) Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j) Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. tregrener).
- Hold sensorene alltid rene. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i svært støvete eller fuktige miljøer. IKKE hindre det infrarøde sensingsystemet.
 - Kameraet må kalibreres hvis flyet er involvert i en kollisjon. Kalibrer kameraene hvis du blir bedt om det i brillene.
 - IKKE fly når det er regnfullt, tåkete, eller hvis det ikke er klart sikt.
 - Kontroller følgende før hver takeoff:
 - a) Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over infrarøde sensing- og synssystemer.
 - b) Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarøde sensing- og synssystemene, rengjør du den med en myk klut. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c) Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til de infrarøde sensing- og synssystemene.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien).

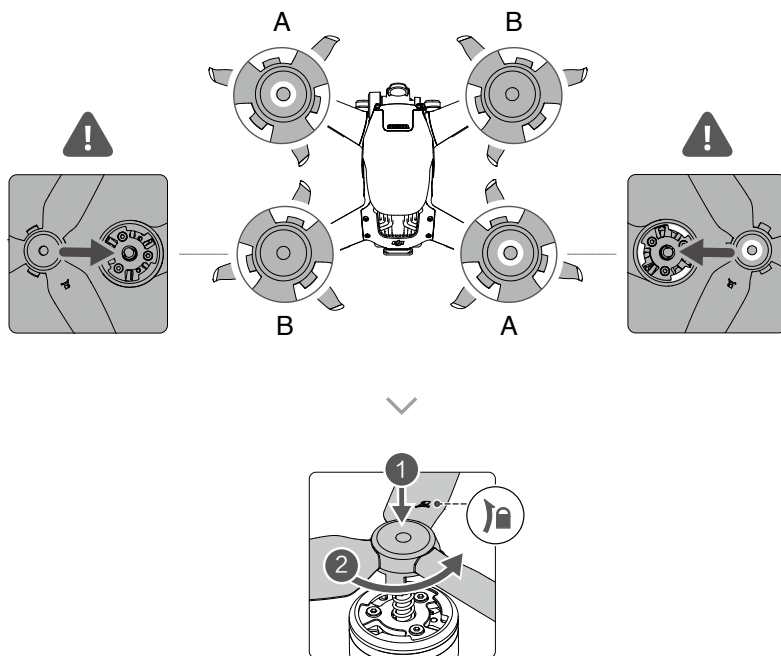
Propeller

Det finnes to typer DJI FPV Quick Release-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

Propeller	Med merker	Uten merker
Illustrasjon		
Monteringsposisjon	Fest på motorer med merker	Fest på motorer uten merker

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Hold motoren, trykk propellen ned og roter i retningen som er merket på propellen til den popper opp og låses på plass.



Koble fra propellene

Hold motoren, trykk propellen ned og roter i motsatt retning av den som er merket på propellen til den popper ut.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Forsikre deg om at propellene er riktig festet før hver flyvning.
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- Ta av propellene når du oppbevarer flyet. IKKE klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorens struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Intelligent flybatteri

FPV Intelligent-flybatteri er et 22,2 V, 2000 mAh-batteri med smart lading og utladningsfunksjonalitet.

Batterifunksjoner

1. Batterinivåvisning: LED-lampene på batterinivået viser gjeldende batterinivå.
2. Auto-utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 97 % av batterinivået når det er inaktivt i en dag, og lades automatisk ut til ca. 60 % av batterinivået når det er inaktivt i fem dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladningsprosessen.
3. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladningsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
5. Temperaturredeteksjon: For å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C. Ladingen stopper automatisk hvis temperaturen på batteriet overstiger 50 °C under ladeprosessen.
6. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutlading når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutlading er ikke aktivert når batteriet er i bruk under flyvning.
8. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttet automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericeller: brillene viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 10 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutlading etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

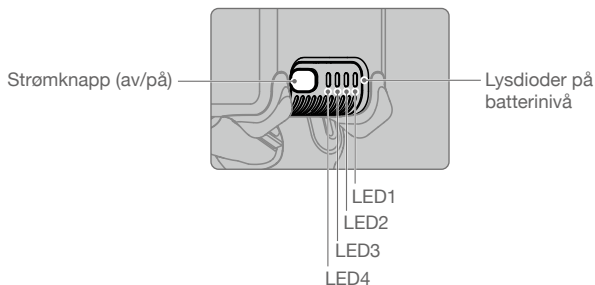


Se DJI FPV ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere påtar seg det fulle ansvaret for brudd på sikkerhetskravene som er angitt på etiketten.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



 Batterinivåindikatoren viser strømnivået til flybatteriet under lading og utlading. Statusene til lysdiodene er definert nedenfor:

 LED er på.

 LED blinker.

 LED er av.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				batterinivå > 88 %
				75 % < batterinivå ≤ 88 %
				63 % < batterinivå ≤ 75 %
				50 % < batterinivå ≤ 63 %
				38 % < batterinivå ≤ 50 %
				25 % < batterinivå ≤ 38 %
				13 % < batterinivå ≤ 25 %
				0 % < batterinivå ≤ 13 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Varsel om lav temperatur

1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lav temperatur på -10 til 5 °C (14° til 41 °F). Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i ekstremt lavtemperaturmiljøer på lavere enn -10 °C (14 °F).
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyvningen så snart brillen viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre optimal ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
6. Vær ekstra forsiktig når du flyr høyt over havet.



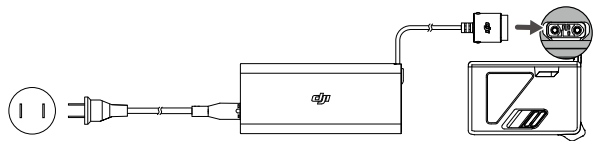
I kalde omgivelser, sett batteriet inn i batterirommet og slå på flyet for å varme det opp før du tar av.

Lade batteriet

Lad det intelligente flybatteriet helt opp før hver flyvning med den medfølgende DJI-laderen.

1. Koble strømadapteren til nettstrøm (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Koble det intelligente flybatteriet til strømadapteren ved hjelp av batteriladekabelen med batteriet slått av.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.

4. Intelligent flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



- Ladetiden er omtrent 50 minutter.
 - Det anbefales å lade ut de Intelligente flybatteriene til 30 % eller lavere. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.
- ⚠
- IKKE lad et intelligent flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
 - Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelleteperaturen ikke er innenfor driftsområdet på 5 til 40 °C (41° til 104 °F). Den ideelle ladetemperaturen er 22 til 28 °C (71.6° til 82.4 °F).
 - Batteriladehuben (ikke inkludert) kan lade opptil tre batterier. Besøk den offisielle DJI Online Store for mer informasjon om batteriladingsnavet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
 - DJI tar ikke ansvar for skader forårsaket av tredjepartsladere.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				0 % < Batterinivå ≤ 50 %
				50 % < Batterinivå ≤ 75 %
				75 % < Batterinivå < 100 %
				Fulladet

Batteribeskyttelsesmekanismer

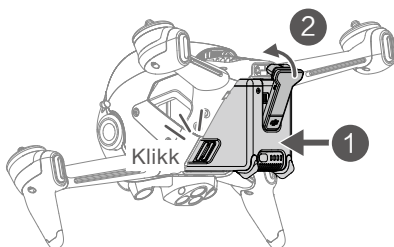
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

Batteribeskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
				LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
				LED2 blinker tre ganger per sekund	Intern kommunikasjon unormal
				LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
				LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
				LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
				LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

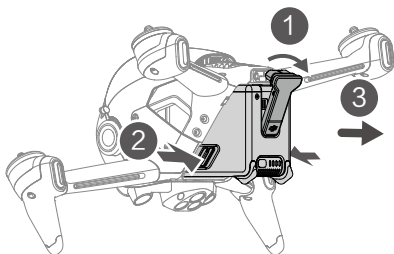
Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene er aktivert, trekker du ut laderen og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

Sette inn/ta ut batteriet

Sett det intelligente flybatteriet inn i flyet før bruk. Sett det intelligente flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass før du kobler den til strømporten.



Koble fra strømporten, trykk på batterispennene på sidene av det intelligente flybatteriet for å fjerne det fra rommet.



- IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
- Kontroller at batteriet er godt montert.

Vedlikehold

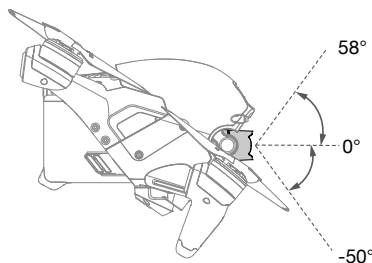
Returner hjem eller land straks hvis en beskjed vises i brillene om at det intelligente flyvningsbatteriet krever vedlikehold.

1. Lad batteriet helt opp.
2. La batteriet være i 24 timer.
3. Sett batteriet inn i flyet og sjev i en høyde av opptil 2 meter etter takeoff. Når batteriet når 20 %, land flyet og slå av og fjern batteriet.
4. La batteriet være i 6 timer.
5. Vedlikehold bør nå være fullført og batteriet er klart til bruk. Gjenta trinnene ovenfor hvis vedlikeholdsbeskjeden fortsetter å vises i brillene.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

Gimbal av DJI FPV-fly stabiliserer kameraet, og brukere kan ta klare og stabile bilder og videoer selv når flyet flyr i høye hastigheter takket være DJIs RockSteady elektroniske stabilisering. Styrevippeområdet er -50° til $+58^{\circ}$. Bruk gimbalhjulene på fjernkontrollen til å styre tilten på kameraet.



Gimbal-modus

Gimbal-modus bytter automatisk i henhold til flymodus.

Normal/Sport-MVU: gimbalen er i stillingsstabiliseringsmodus. Vippevinkelen på gimbalen forblir stabil i forhold til det horisontale planet, noe som er egnet for å ta stabile bilder.

Manuell modus: gimbalen er i FPV-modus. Tiltvinkelen til gimbalen forblir stabil i forhold til flykroppen, noe som er egnet for FPV-flyopplevelse.



- Når flyet er slått på, må du ikke trykke eller banke på gimbalen. For å beskytte gimbalen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i gimbalmotorene.
- En gimbalmotorfeil kan oppstå hvis flyet er på ujevnt underlag, gimbalen er blokkert, eller hvis gimbalen opplever overdreven ytre kraft, for eksempel i en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Pass på å fjerne gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Sørg også for å montere gimbalbeskytteren når flyet ikke er i bruk.
- Å fly i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjenoppretter full funksjonalitet når den er tørr.

Kameraprofil

DJI FPV bruker et 1/2,3" CMOS-sensorkamera med en oppløsning på opptil 12 millioner effektive piksler. Blenderåpningen på objektivet er F2.8, fokusområdet er 0,6 m til uendelig, og FOV på objektivet kan nå 150° .

DJI FPV-kameraet kan spille inn opp til 4K 60fps HD-video og ta 4K-bilder.



- 4K-video kan bare spilles inn når overføringskvaliteten er satt til høy kvalitet.
 - Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linserensemiddel til å rengjøre lensen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
-

Lagre bilder og videoer

DJI FPV støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy oppløsning. Se Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.



- IKKE ta ut microSD-kortet eller det intelligente flybatteriet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkelt videoopptak begrenset til 30 minutter, hvorefter opptaket automatisk stopper.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at konfigurasjonene er riktige.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres fra microSD-kortet i flyet ved hjelp av DJI Fly hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli påvirket. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

Briller

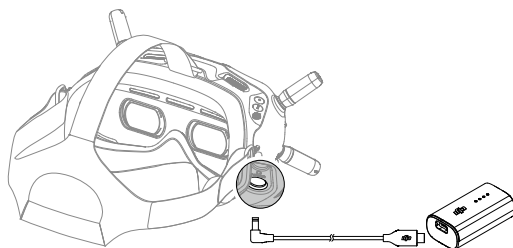
DJI FPV Goggles V2 gir brukerne en førstepersonsvisning av luftkameraet med sanntids video- og lydoverføring. De kan også brukes til å spille av videoer som er tatt opp av brillene og angi parametere for overføring, kontroll og kamera.



DJI FPV Goggles V2 kan også brukes med DJI FPV luftenhet. For mer informasjon, se brukerhåndboken for DJI Digital FPV System på <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. DJI FPV Goggles V2 er ikke kompatible med DJI FPV Air Unit i regioner som ikke støtter 5,8 GHz. Følg de lokale lover og forskrifter.

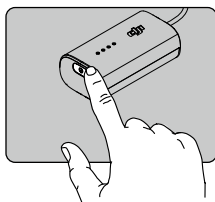
Strømforsyning

Bruk brillenes medfølgende strømkabel (USB-C) for å koble strømporten til brillene til brillens batteri.

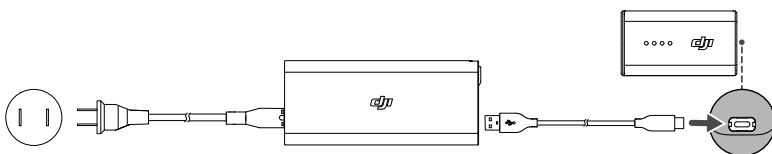


Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk én gang, trykk en gang til og hold nede for å slå brillene av eller på.



Lad brillens batteri hvis batterinivået er lavt. Det tar omtrent 2 time og 30 minutter å fullade et batteri.



Hvis du trenger andre batterier, må du forberede en ekstern strømforsyning med en inngangsspenning på 11,1-25,2 V. DJI FPV Goggles Power Cable (XT60) (ikke inkludert) kan brukes med en ekstern strømforsyning for å drive brillene. Besøk den offisielle DJI-nettbutikken for mer informasjon om DJI FPV Goggles Power Cable (XT60).

Drift



5D-knapp

Veksle på knappen for å bla gjennom menyen. Trykk på knappen for å bekrefte.

Trykk på knappen på startskjermen for å gå inn i menyen. Skyv til venstre eller høyre for å justere skjermens lysstyrke. Skyv opp eller ned for å justere volumet.



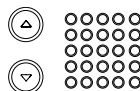
Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket. Trykk og hold for å bytte mellom bilde- og videomodus.



Tilbake-knapp

Trykk for å gå tilbake til forrige meny eller avslutte gjeldende modus.



Knapper for kanaljustering

Trykk på opp- og ned-knappen for å skifte kanaler (kun tilgjengelig når i manuell kanalmodus).

Kanaldisplay

Viser den gjeldende kanalen på brillene (vil vise A når i automatisk kanalmodus).

Hjem-skjerm bilde



1. Hindringsdeteksjonsstatus

Indikerer avstanden mellom flyet og hindringene, samt hindrenes generelle retning. Røde, oransje og grå stolper angir den relative avstanden fra nær til langt. Røde stolper vises når hindringer er nær flyet, og oransje stolper vises når hindringer er innenfor deteksjonsområdet. Grå stolper indikerer at det ikke er noen hindringer innenfor deteksjonsområdet.

2. microSD-kortinformasjon

Viser om et microSD-kort er satt inn i flyet eller brillene, samt gjenværende kapasitet. Et blinkende ikon vises når du tar opp.

3. Gimbal-skyver

Viser gimbal-tiltvinkelen når gimbal-hjulet er slått på.

4. Beskjeder

Viser informasjon som når du bytter modus, når batterinivået er lavt og andre advarsler.

5. Brillenes batterinivå

Viser brillens batterinivå. Brillene piper når batterinivået er for lavt. Spenningen vises også hvis et tredjepartsbatteri brukes.

6. GPS-status

Viser gjeldende GPS-signalstyrke.

7. Fjernstyring og signalstyrke for video-nedlink

Viser fjernstyringssignalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen og signalstyrken for videonedlinket mellom flyet og brillene.

8. Status til forovervendt synssystem

Viser statusen for det Forovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når det Forovervendte synssystemet fungerer normalt. Rødt indikerer at det Forovervendte synssystemet ikke er aktivert eller fungerer unormalt, og at flyet ikke kan bremse automatisk når det møter hindringer.

9. Gjenværende flytid

Viser gjenværende flytid for flyet etter at motorene har startet.

10. Flyets batterinivå

Viser gjeldende batterinivå for det intelligente flybatteriet på flyet.

11. Avstand til bakken

Viser gjeldende høydeinformasjon for flyet fra bakken når flyet er mindre enn 10 m over bakken.

12. Flytelemetri

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: viser avstanden mellom flyet og Hjempunkt, høyde fra Hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

13. Flymoduser

Viser gjeldende flymodus.

14. Hjempunkt

Indikerer plasseringen til startpunktet.



- Brillene vil vise skjermsparerer hvis de ikke brukes over lengre tid eller kobles fra flyet. Trykk på en hvilken som helst knapp på beskyttelsesbrillene eller koble dem til flyet for å gjenopprette skjermbildet for videooverføring.
- Hvis enhetene ikke brukes over lengre tid, kan det ta lengre tid enn vanlig å søke etter GPS-signalet. Hvis signalet er uhindret, tar det omtrent 20 sekunder å søke etter GPS-signalet når det slås på og av innen en kort periode.



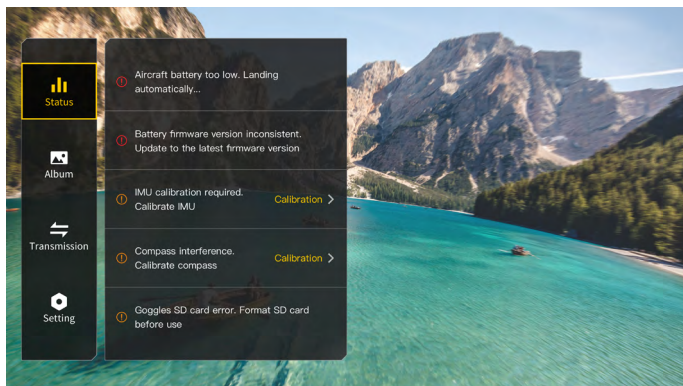
- Hvis du velger å ta opp med både flyet og brillen, vises microSD-kortinformasjonen til både flyet og brillen på startskjermen. Hvis du velger å ta opp med bare flyet eller brillene, vises bare microSD-kortinformasjonen til den tilsvarende enheten.
-

Meny-linje

Trykk på 5D-knappen på brillene for å gå inn i menylinjen.

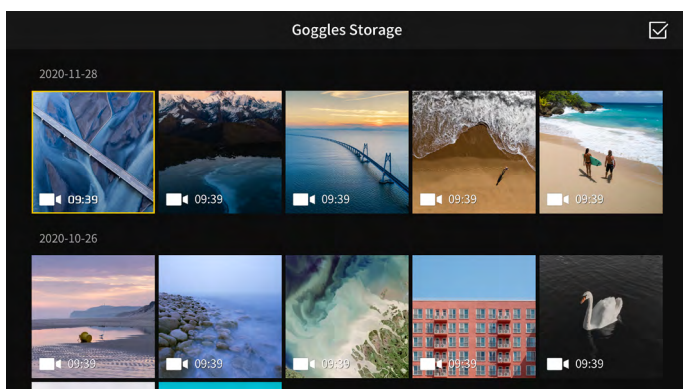
Status

Viser detaljert informasjon for advarsler om gjeldende status. Kalibrering er nødvendig hvis det er unormale IMU- eller kompassforstyrrelser.



Album

Viser bildene eller videoene som er lagret på brillenes microSD. Velg filen og bekreft for å forhåndsvisne.



- Bilder og videoer som er tatt opp av flyet kan forhåndsvises. Sett microSD-kortet til flyet inn i microSD-kortsporet på brillene.
- Under videoavspilling trykker du på 5D-knappen for å stoppe eller fortsette, veksle 5D-knappen til venstre eller høyre for å justere fremdriftslinjen, og veksle opp eller ned for å justere volumet.

Girkasse

Videooverføringen til den nåværende enheten kan stilles inn under Pilot-innstillinger. Nærliggende videooverføringsenheter og signalstyrken kan vises i målgruppemodus. Velg en kanal for å se kameravisningen.



1. Kringkastingsmodus

Aktiver eller deaktiver kringkastingsmodus. Enhetsnummeret vises når kringkastingsmodus er aktivert slik at andre enheter kan finne enheten og gå inn i kanalen for å se kameravisningen.

2. Bildeforhold

Bildeforholdet for videooverføringsskjermen kan justeres.

3. Fokus-modus

Sett fokusmodus til på, av eller automatisk. Hvis fokusmodus er slått på, blir midten av skjermen klarere og kantene blir uskarpe.

4. Kanalmodus

Kanalmodus kan settes til auto eller manuell. Det anbefales å velge auto slik at videooverføringen vil bytte mellom frekvensbåndene 2,4 og 5,8 GHz på en intelligent måte og velge kanalen med det beste signalet.

5. Frekvens

Du kan velge 2,4 eller 5,8 GHz frekvensbånd hvis kanalmodusen er manuell.

6. Båndbredde

Still inn båndbredden til videooverføringen. Antall tilgjengelige kanaler varierer i henhold til båndbredden. Kanalen med best signalstyrke kan velges manuelt.

Jo større båndbredde, jo flere spektrumressurser opptar den, noe som kan gi høyere videooverføringshastighet og klarere bildekvalitet. Imidlertid er det større sjanse for trådløs forstyrrelse, og mengden utstyr som kan innkvarteres er mer begrenset. For å unngå forstyrrelser i en flerspillerkonkurranse, anbefales det manuelt å velge en fast båndbredde og kanal.

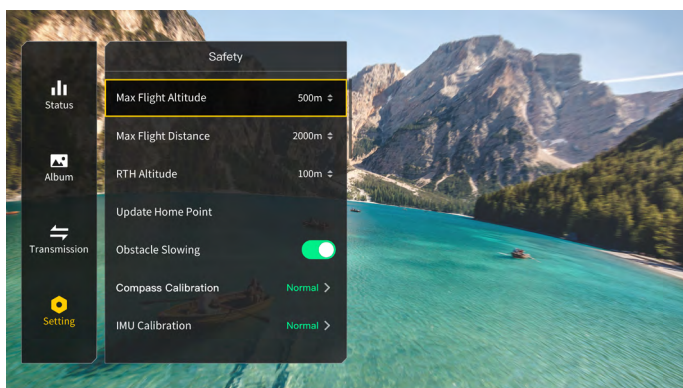
Innstilling

Sikkerhet

Still inn sikkerhetskonfigurasjonene som maks flyhøyde, maks flyavstand og RTH høyde. Brukere kan også oppdatere startpunktet, aktivere eller deaktivere hindring sakte, og se status for samt kalibrere IMU og kompass.

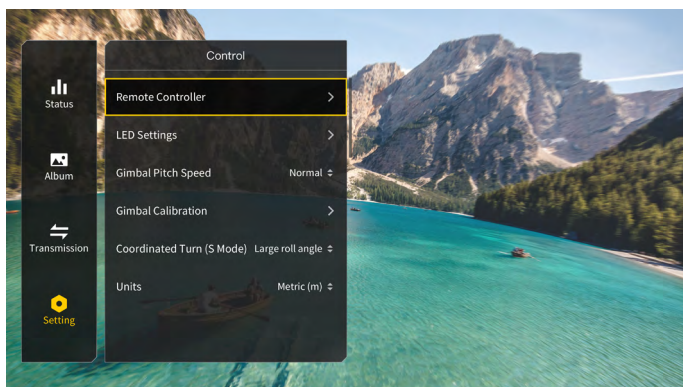
Finn min drone hjelper deg med å finne flyets beliggenhet på bakken ved å bruke hurtigbufret video i brillene.

Avanserte sikkerhetsinnstillinger inkluderer flysignal mistet handling, ekstra bunn-LED-status og aktivering eller deaktivering av AirSense og nødpropellstopp. Flyet kan settes til å sveve, lande eller RTH når det mister signalet fra fjernkontrollen. Hvis nødpropellstopp er aktivert, kan motorene bare stoppes ved å utføre en kombinasjonspinnekommando (CSC) midt på flyet i en nødssituasjon, for eksempel hvis det oppstår en kollisjon, en motor stopper, flyet ruller i luften eller flyet er ute av kontroll og går raskt opp eller ned. Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

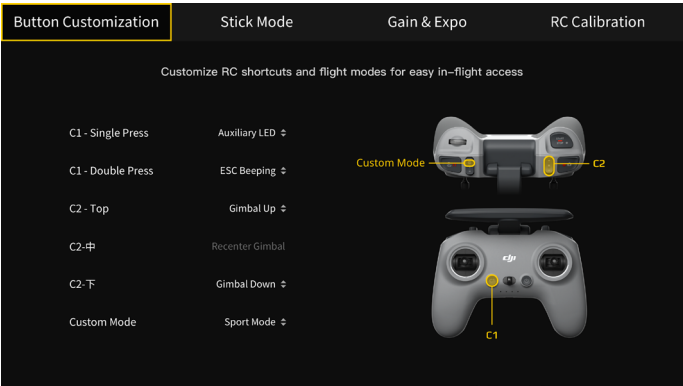


Kontroll

Still inn flykontrollparametere som farge- og belysningsmetoden til lysdiodene på fronten og rammen, gimbal-pitchhastigheten eller den koordinerte svingen (sportsmodus). Brukere kan også kalibrere gimbalen.



Funksjonene til noen av knappene på fjernkontrollen kan tilpasses i fjernkontrollen. Disse inkluderer C1-knappen, C2-bryteren og den tilpassede modusen på flymodusbryteren. Pinnemodus kan stilles inn og eksponentiell kan justeres når du bruker manuell modus. Brukere kan også kalibrere fjernkontrollen.



Kamera

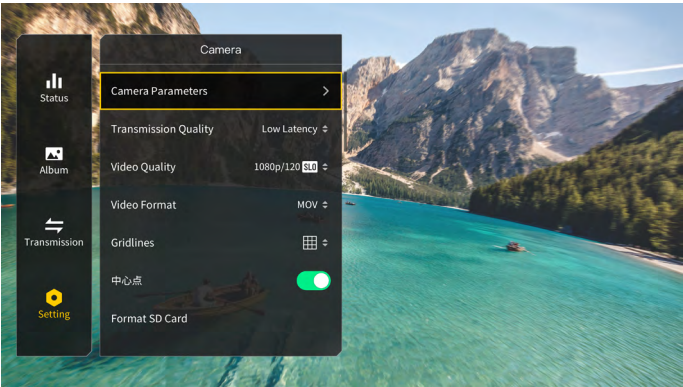
Kameraparametere som ISO, lukker, EV, metning og WB kan justeres. Også kameramodus kan settes til automatisk eller manuell. Lukker og ISO kan stilles inn i manuell modus mens EV kan stilles inn i automatisk modus.

Brukere kan stille inn overføringskvalitet, videokvalitet, videoformat, rutenettlinjer, aktivere eller deaktivere midtpunktet på skjermen og formatere microSD-kortet. Merk at dataene ikke kan gjenopprettes etter formatering. Vær forsiktig ved bruk.

I Avanserte kamerainnstillinger kan brukere stille inn opptaksenheten, videokodingsformatet, fargen og antiflimmer, samt aktivere eller deaktivere flylydopptak, videoundertekster, forvrengningskorrigering, korrigering av bilderull og EIS (elektronisk bildestabilisering).

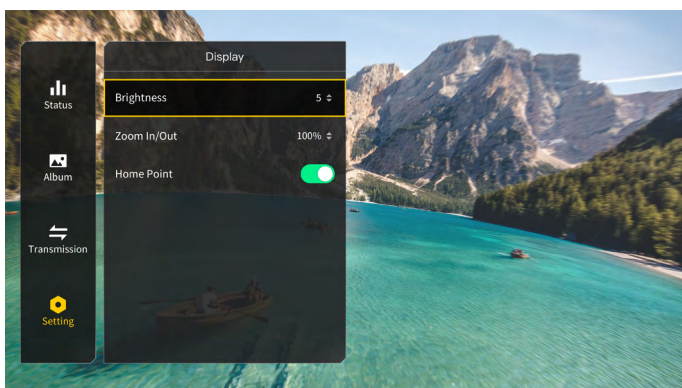
Velg Tilbakestill innstillinger for kameraparametere for å gjenopprette alle kamerainnstillinger til standard.

☀️ Når bildefrekvens på videokvaliteten er 50/60fps, vil lyd og video lagres sammen i en fil. Når bildefrekvensen til videokvaliteten er 100/120fps, lagres lyden separat som en lydfil, og videoen vil være fire ganger tregere enn normalt mens lyden vil være normal.



Skjerm

Juster skjermens lysstyrke, zoom og vis eller skjul hjemmepunktet.

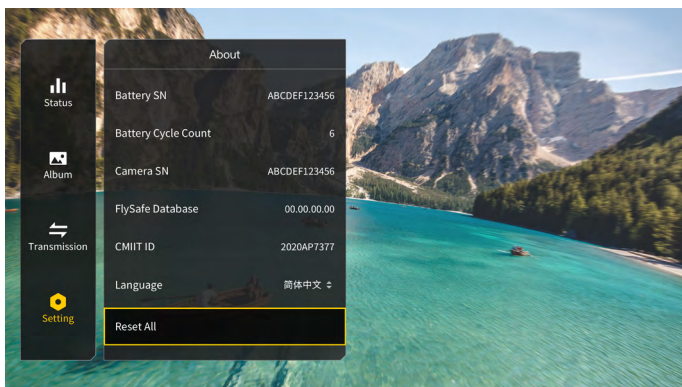


Om

Vis enhetsinformasjon, for eksempel serienummeret og fastvaren til brillene og de tilkoblede enhetene.

Bytt til DJI FPV Digital System i menyen for å bruke DJI FPV luftenhet. Slå på brillene igjen etter bytte.

Velg Tilbakestill alt for å tilbakestille brillene og de koblede enhetene til standardinnstillingene.



Fjernkontroll

Innebygd i DJI FPV Remote Controller 2 er DJIs O3-overføringsteknologi, og tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 10 km. Knappene gjør kontrollen over flyet og kameraet uanstrengt mens de avtakbare kontrollpinnene gjør at fjernkontrollen enkelt kan lagres.

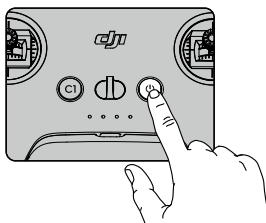
Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en maksimal driftstid på 9 timer.

Drift

Slå på/av

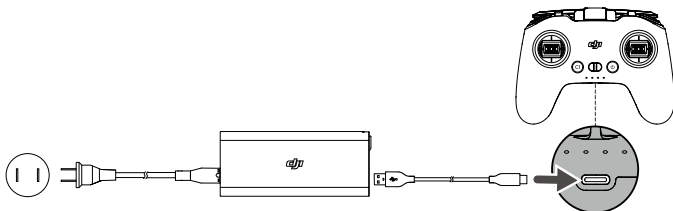
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.

Trykk én gang, trykk en gang til og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.



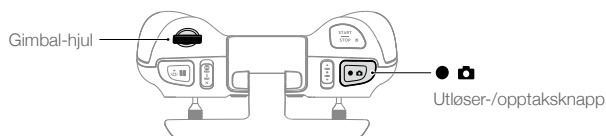
Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en strømadapter til USB-C-porten på fjernkontrollen. Det tar omtrent 2,5 timer å lade fjernkontrollen helt opp.



Kontrollere gimbal og kameraet

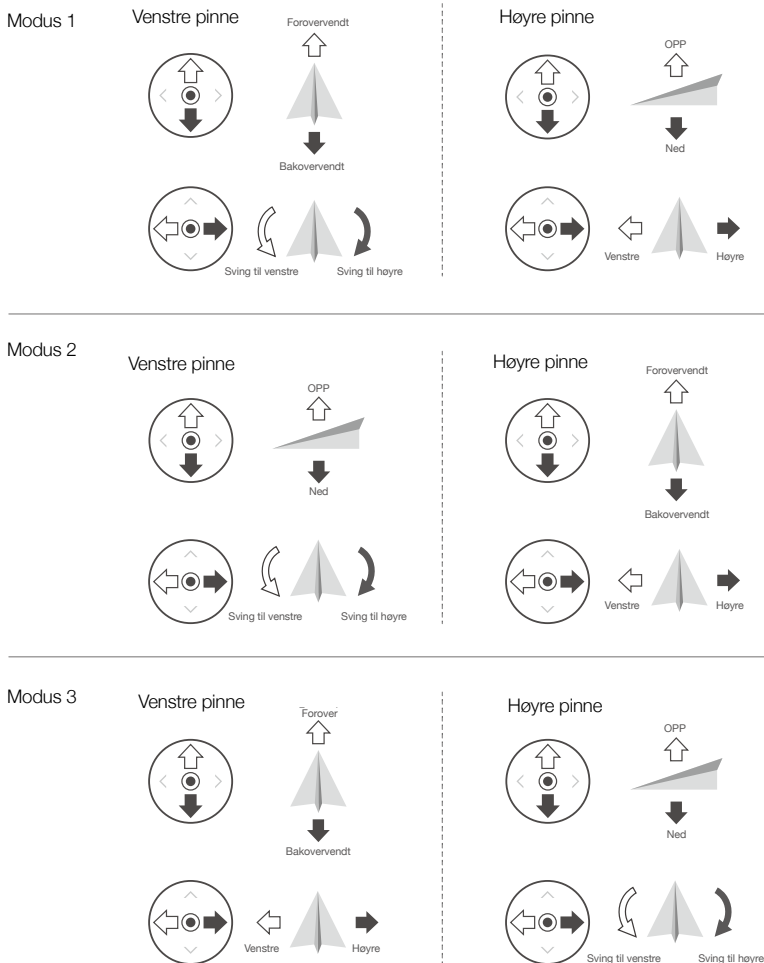
1. Lukker-/opptaksknapp: trykk en gang for å ta et bilde eller for å starte eller stoppe opptak av en video. Trykk og hold for å bytte mellom bilde- og videomodus.
2. Gimbalhjul: brukes til å styre tilten på gimbalen.



Kontrollere flyet

Styrelinjene styrer orientering (pan), fremover og bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre/høyre bevegelse (roll) av flyet. Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse.

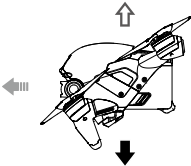
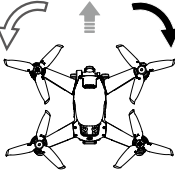
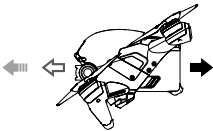
Det er tre programmerte moduser, inkludert Modus 1, Modus 2 og Modus 3. Modus 2 er valgt som standard, og brukere kan endre til Modus 1 eller Modus 3 i innstillingsmenyen for briller.



Figuren nedenfor bruker modus 2 som eksempel for å forklare hvordan du bruker kontrollpinnene.



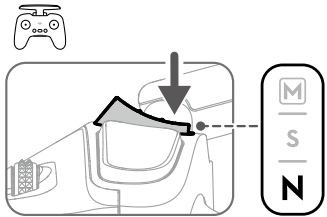
- Pinne nøytral/senterpunkt: Kontrollpinner er i midtposisjon.
- Flytte kontrollpinnen: Skyv kontrollspaken fra midten eller skyv gasspaken fra den laveste posisjonen når du bruker manuell modus.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly (◀▶ Indikerer neseretning)	Merknader
		Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde., Normal/Sport-modus: Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Jo lenger pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde. Manuell modus: Gasspinnen har ikke noe senter. Før du flyr, må du justere gasspinnen for å forhindre at den kommer tilbake til midten.
		Yaw-pinne: Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo lengre pinnen skyves bort fra senter, desto raskere vil flyet rotere.
		Pitch-pinne: Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo lengre pinnen skyves bort fra senter, desto raskere vil flyet bevege seg.
		Roll-pinne: Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo lengre pinnen skyves bort fra senter, desto raskere vil flyet bevege seg.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

Posisjon	Flymodus
M	Manuell modus
S	Sport-modus
N	Normal modus



Manuell modus er deaktivert som standard. Forsikre deg om at bryteren er satt til manuell modus i brillene før du bytter til manuell modus. Flyet vil forbli i normal- eller sportsmodus hvis bryteren ikke er satt til manuell modus i brillene. Gå til Innstillinger, Kontroll, Fjernkontroll, og deretter Knapptilpasning og sett Tilpasset modus til Manuell modus.

Før du bruker manuell modus, anbefales det å stramme F2-skruen på baksiden av gasspaken slik at pinnen ikke går tilbake til midten og justere F1-skruen for å sikre at pinnemotstanden er egnet.



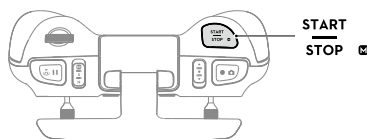
- Når du bruker manuell modus, har flyet ingen flyassistansefunksjoner som automatisk stabilisering. Før du bruker manuell modus, må du øve på å fly i manuell modus ved å bruke DJI Virtual Flight for å sikre at du kan fly trygt.
- Juster bare gasspinnen før flyet tar av. IKKE juster under flyvningen.

Start/stopp-knapp

Når du bruker sportsmodus, trykk en gang for å aktivere eller deaktivere cruisekontroll. Når cruisekontroll er aktivert, vil flyet opprettholde gjeldende flyhastighet og fly fremover.

Når du bruker manuell modus, trykk to ganger for å starte eller stoppe motoren.

Når du bruker Normal- eller Sport-modus, trykk en gang for å avbryte RTH med lavt batterinivå når nedtellingen vises i brillene.



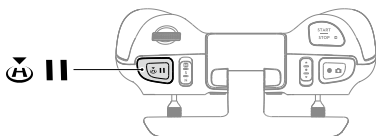
- Cruisekontroll er bare tilgjengelig i Sport-modus.
- Når cruisekontroll er aktivert, vil flyet opprettholde gjeldende flyhastighet og fly horisontalt fremover. Den horisontale hastigheten som vises på brillene, vil endres tilsvarende hvis kontrollpinnene bevegges eller hvis flyet flyr i et vindfullt miljø.

Flypause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Sørg for at stigningsspaken og kringingsspaken returnerer til midten og trykk på gasspaken for å gjenoppta kontroll over flyvningen. Hvis flyet utfører RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av RTH og deretter bremse.

Når flystilling er i manuell modus, trykker du på knappen for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Flyets stilling går tilbake til nivå og flymodus bytter automatisk til normal modus.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å indikere at RTH har startet. Trykk på knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen Returner hjem for å få mer informasjon om RTH.

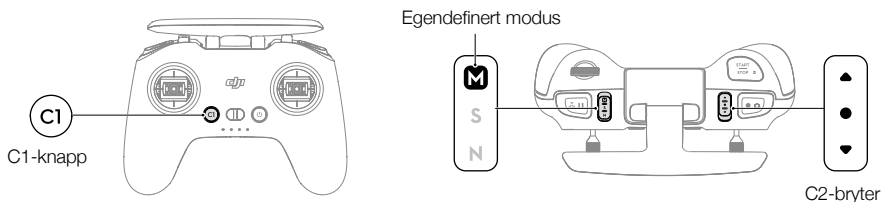


Knapp som kan tilpasses

Funksjonene til de tilpassbare knappene kan stilles inn på fjernkontrollens innstillinger i brillene, inkludert C1-knappen, C2-bryteren og den tilpassede modusen.

C1-knappen og C2-bryteren kan brukes som snarveier for funksjoner som å heve, senke eller resentrere gimbal eller aktivere eller deaktivere ESC-piping eller hjelpebunnlyset.

Den egendefinerte modusen kan settes til manuell eller sportsmodus.

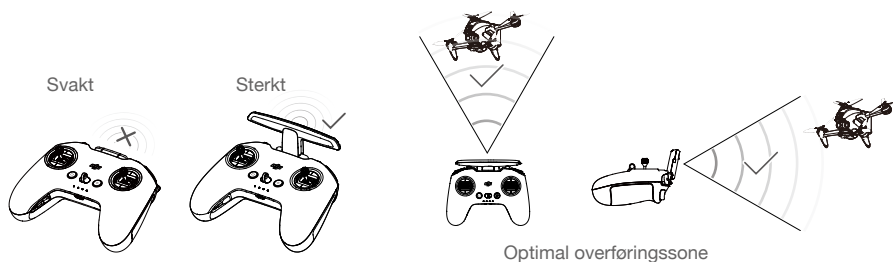


Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er 6 til 15 %. Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Et varsel om kritisk batterinivå vil høres når batterinivået er mindre enn 5 % og ikke kan avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som vist nedenfor.

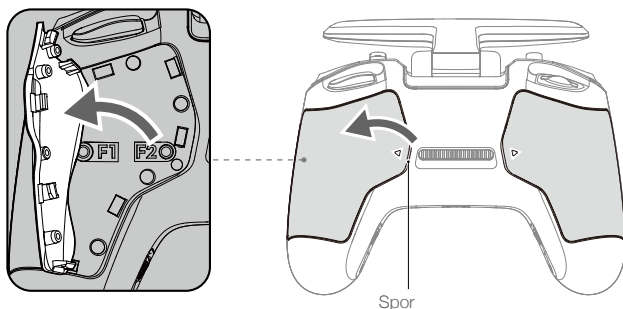


IKKE bruk andre trådløse enheter med samme frekvensbånd for å unngå forstyrrelser på fjernkontrollen.

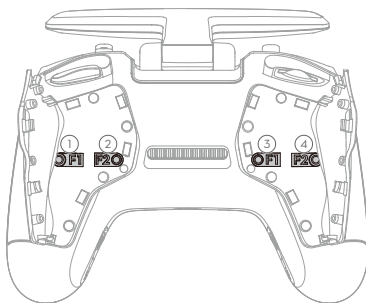
Pinne-justering

Når du bruker manuell modus, må du justere gasspinnen basert på pinne-modus for å få en bedre brukeropplevelse.

1. Snu fjernkontrollen og løft det bakre gummigrepet fra innsiden av sporet.



2. Skruene under håndtaket kan justere den tilsvarende pinnen på forsiden av fjernkontrollen. Bruk en H1.5 sekskantnøkkel for å justere motstanden til pinnen og sentrere pinnen vertikalt. Kontrollmotstanden øker når F1-skruen strammes, og kontrollmotstanden avtar når F1-skruen løsnes. Resentrering er deaktivert når F2-skruen strammes, og resentrering er aktivert når F2-skruen løsnes.



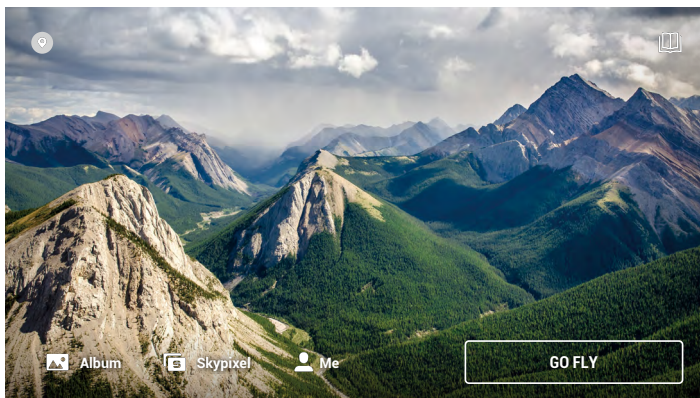
- ① F1 Justeringsskrue for motstand i høyre pinne (vertikal)
- ② F2 Justeringsskrue for høyre pinne (vertikal)

- ③ F1 Justeringsskrue for motstand i venstre pinne (vertikal)
- ④ F2 Justeringsskrue for venstre pinne (vertikal)

3. Fest gummi håndtaket igjen når justeringen er fullført.

DJI Fly-appen

Koble brillene til den mobile enheten, start DJI Fly og gå inn på startskjermen. Trykk på GO FLY for å vise videooverføringen, som lar deg dele FPV-kameravisningen.



Flysteder

Se eller del egnede fly- og fotograferingssteder i nærheten, lær mer om GEO-soner og forhåndsvis luftfoto av forskjellige steder tatt av andre brukere.

Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy og se produktveiledninger, flytips, flysikkerhet og manuelle dokumenter.

SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone og andre innstillinger.



- Noen land og regioner krever sanntidsrapportering av flyets plassering mens de flyr. Som et resultat er det nødvendig å koble brillene til mobilenheten og kjøre DJI Fly. Sørg for å kontrollere og overholde lokale forskrifter.



- Sørg for å lade mobilenheten helt opp før du starter DJI Fly.
 - Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
 - Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare telefonsamtaler eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvningen.
 - Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelser nøye. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
 - Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og IKKE stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.
-

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyvninger utføres i et åpent område. Flyhøyden er begrenset til 500 m. IKKE overskrid denne høyden. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Sørg for å lese DJI FPV ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer for å forstå sikkerhetsmerknadene før du flyr.

Krav til flymiljø

1. IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 13,8 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GPS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Fly- og batteriyteelsen er underlagt miljøfaktorer som lufttetthet og temperatur. Vær forsiktig når du flyr 6000 meter (19 685 fot) over havet. Ellers kan batteriets og flyets yteelse reduseres.
6. Flyet kan ikke bruke GPS i polarområdene. Bruk det nedovervendte synssystemet når du flyr på slike steder.
7. Hvis du tar av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller et kjøretøy, fly med forsiktighet.

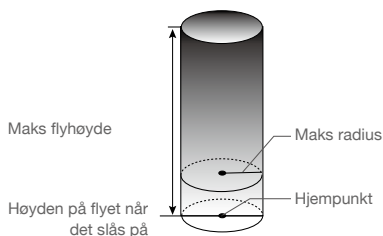
Flygrenser og GEO-soner

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å administrere flysikkerheten når GPS er tilgjengelig. Bare høyde kan begrenses når GPS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Brukere kan endre maksimumshøyde og radiusgrenser i brillene. Når flyet er fullført er det begrenset til et sylindrisk område som bestemmes av disse innstillingene. Disse grensene er beskrevet i tabellen nedenfor.



Når GPS er tilgjengelig

	Flygrenser	Briller	Indikator for flystatus
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: Høydegrense nådd	Blinker grønt og rødt vekselvis
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: Avstandsgrense nådd	

Når GPS er svak

	Flygrenser	Briller	Indikator for flystatus
Maks høyde	Høyden er begrenset til 30 m (98 fot) når GPS-signalet er svakt.	Advarsel: høydegrense overskredet.	Blinker vekselvis rødt og grønt
Maks radius	Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i brillene.		



- Det vil ikke være noen høydegrense hvis GPS-signalet blir svakt under flyturen så lenge GPS-signalet var hvitt eller gult når flyet ble slått på.
- Hvis flyet er i en GEO-sone og det er et svakt eller ingen GPS-signal, vil flystatusindikatoren lyse rødt i fem sekunder hvert tolvte sekund.
- Flyet kan fortsatt kontrolleres hvis det når en høyde- eller radiusgrense, men det kan ikke fly lenger.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <https://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, nasjonalgrenser og sensitive steder som kraftverk.

En beskjed vil vises i brillene hvis flyet nærmer seg en GEO-sone og flyet vil være begrenset fra å fly i området.

Sjekkliste før flyvning

1. Forsikre deg om at brillens batteri, fjernkontrollen, det intelligente flybatteriet og den mobile enheten er fulladet.
2. Forsikre deg om at propellene er montert riktig og sikkert.
3. Forsikre deg om at det intelligente flybatteriet og brillebatteriet er riktig tilkoblet og sikre.
4. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
5. Forsikre deg om at motorene er uhindret og fungerer normalt.
6. Forsikre deg om at brillene fungerer som de skal, og vis videooverføringen.
7. Forsikre deg om at gimbalbeskytteren er løst og at kameralinsen og synssystem-sensorene er rene.
8. Forsikre deg om at brillens antenner er montert forsvarlig og at fjernkontrollens antenne er løftet.
9. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

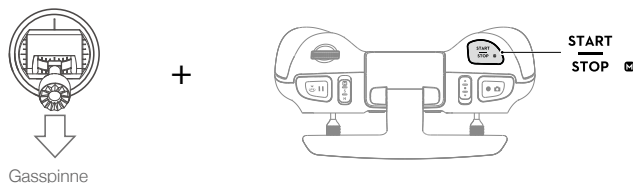
Normal/Sport-modus

En CSC brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



Manuell modus

Forsikre deg om at gasspinnen er i laveste posisjon, og trykk to ganger på start/stopp-knappen for å starte motorene.



Gasspinne

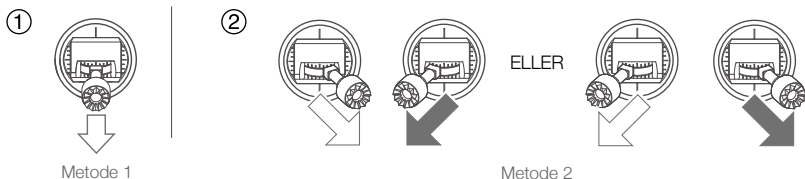
Stoppe motorene

Normal/Sport-modus

Det er to metoder for å stoppe motorene.

Metode 1: når flyet har landet, skyv og hold gass-styrepinnen nede. Motorene stopper etter tre sekunder.

Metode 2: Når flyet har landet, skyv gass-styrepinnen ned og utfør den samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Slipp begge pinnene når motorene har stoppet.

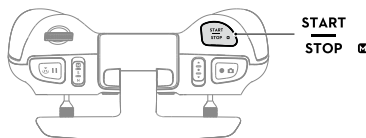


Metode 1

Metode 2

Manuell modus

Trykk på start/stopp-knappen to ganger for å stoppe motorene når flyet har landet.



- For flysikkerhet anbefales det å bytte til normal modus før landing.
-

Stoppe motorene midt i flyturen

Når du bruker normal- eller sportsmodus, kan motorene bare stoppes ved å utføre en CSC under flyvning i en nødssituasjon, for eksempel hvis flyet har en motor som har stoppet, er involvert i en kollisjon, ruller i luften, er ute av kontroll, eller stiger opp eller ned raskt. Standardinnstillingen kan endres i brillene.

Når du bruker manuell modus, trykker du på start/stopp-knappen to ganger for å stoppe motorene når som helst.



Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på brillene, fjernkontrollen og flyet.
3. Vent til flystatusindikatoren blinker sakte grønt, noe som indikerer at Hjempunkt er registrert, og ta på brillene.
4. Start motorene.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av.
6. Trekk gass-styrepinnen ned for å lande flyet.
7. Stopp motorene etter landing.
8. Slå av flyet, brillene og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyvningen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyvningen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyvningen for hver flyvning.
2. Velg gimbal-driftsmodus.
3. Det anbefales å bruke Normal-modus for å ta bilder eller ta opp videoer.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsviser scener.
7. Skyv styrepinnene forsiktig for å holde flybevegelsen jevn og stabil.
8. Når du bruker manuell modus, fly i et åpent, bredt og tynt befolket miljø for å sikre flysikkerhet.



Det er viktig å forstå de grunnleggende flyveiledningene, både for din beskyttelse og for sikkerheten til de rundt deg.

IKKE glem å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene.

Vedlikehold

Briller

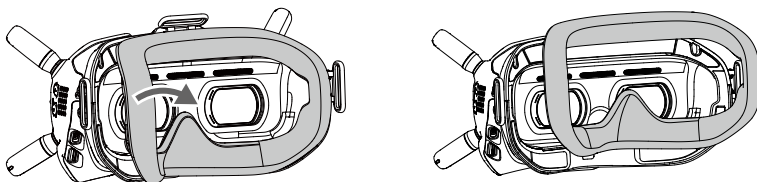
Rengjøring

Sørg for å koble brillene fra stikkontakten før rengjøring, og sørg for at det ikke er koblet til kabler.

Rengjør overflaten på brillene med en myk, tørr, ren klut. For å rengjøre skumputen, fukt kluten med rent vann og tørk av puten.

Bytte skumputen

Skumputen er festet til brillene med borrelås. Når du bytter ut skumputen, skreller du den gradvis fra venstre eller høyre side. Juster den nye skumputen med brillene og trykk skumputen ned slik at den er godt festet.



Vedlikehold av linser

Bruk en rengjøringsklut til å tørke forsiktig av linsene.

1. Fukt rengjøringskluten med alkohol eller linsereiser.
2. Tørk av i en sirkelbevegelse fra midten til de ytre kantene av linsene.



- IKKE rengjør skumputen med alkohol.
- Linsene er ømfintelige. Rengjør dem forsiktig. IKKE klø dem, da dette vil skade den totale seeropplevelsen.
- Oppbevar brillene i et tørt rom ved romtemperatur for å unngå skade på linsene fra høye temperaturer og fuktige omgivelser.

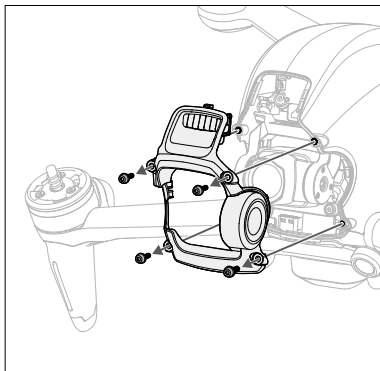
Fly

Følg trinnene nedenfor for å erstatte komponenter i flyet, for eksempel toppskall, kardan og kamera eller landingsutstyr.

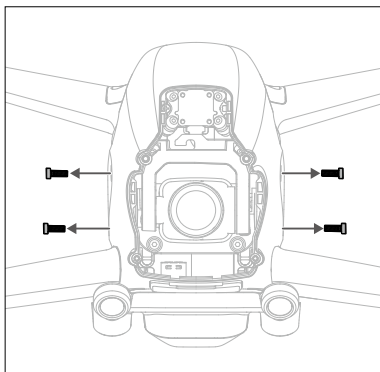
Gimbal og kamera (inkl. toppskall)

Løsne

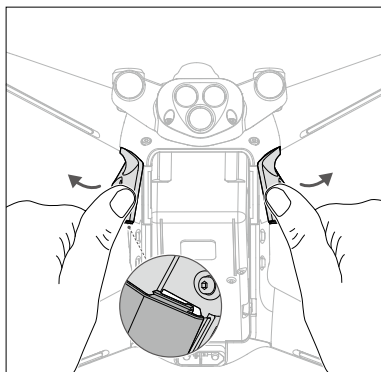
1. Fjern de fire M1.6 skruene på fronten og fjern beskyttelseskappen.



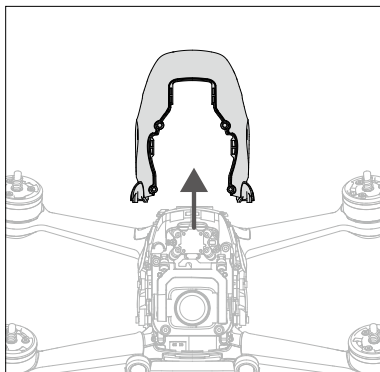
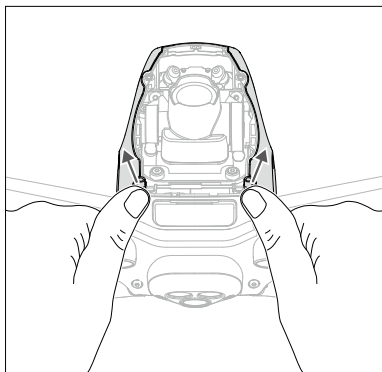
2. Fjern de fire M2-skruene på begge sider.



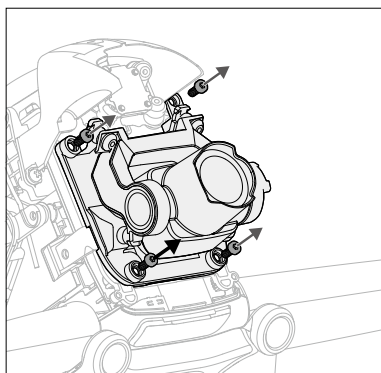
3. Press opp et hjørne av toppskallet fra undersiden av flyet.



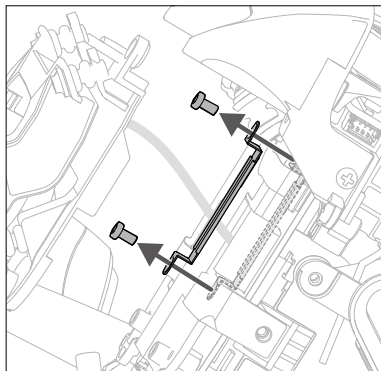
4. Vend mot flyet, hold den fremre rammen og skyv i retningen som vises for å fjerne toppskallet.



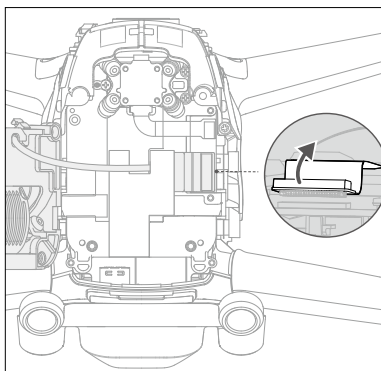
5. Fjern de fire M2 skruene på fronten.



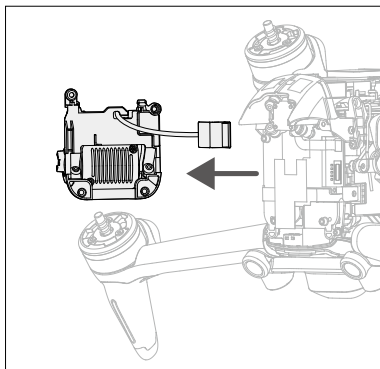
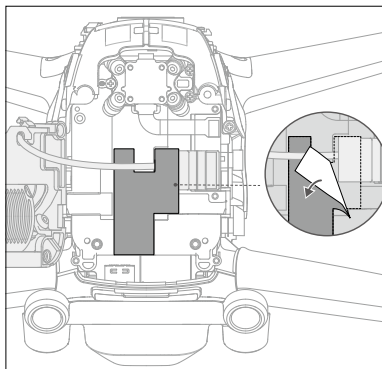
6. Fjern de to M1.6 skruene på siden før du fjerner metallstykket.



7. Bruk et passende verktøy for å løfte og fjerne FPC-kontakten på gimbal og kamera.

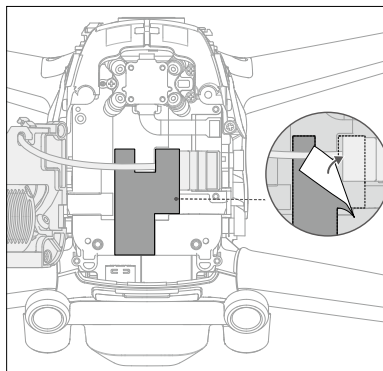
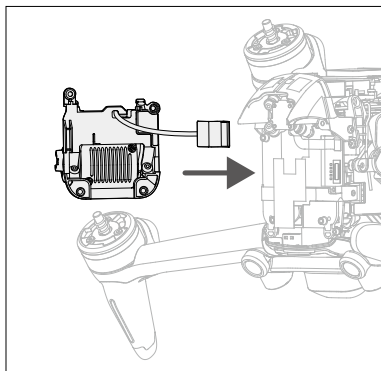


8. Riv av det ene hjørnet av festetapen for å fjerne gimbalen og kameraet.

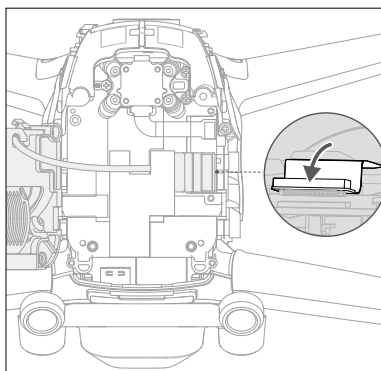


Montering

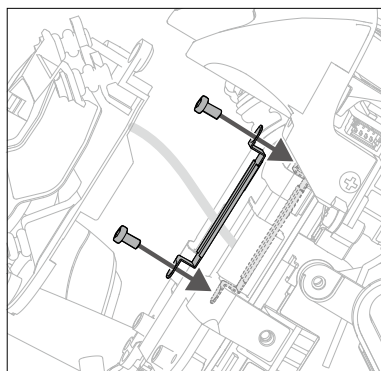
1. Klargjør en ny gimbal og et nytt kamera, juster kontaktekabelen til posisjonen, og fest med festetape.



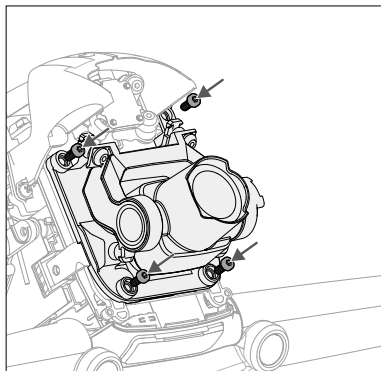
2. Juster og trykk ned FPC-kontakten på gimbal og kamera for å sikre at de er riktig tilkoblet.



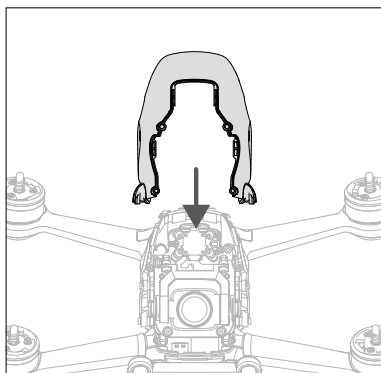
3. Fest metallplaten på høyre side og stram de to M1.6-skrueene.



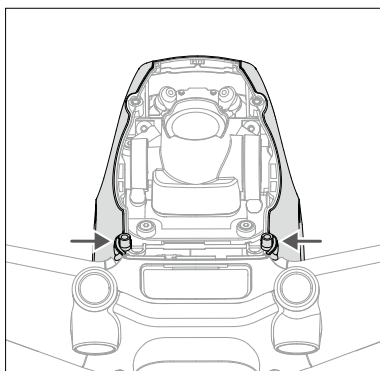
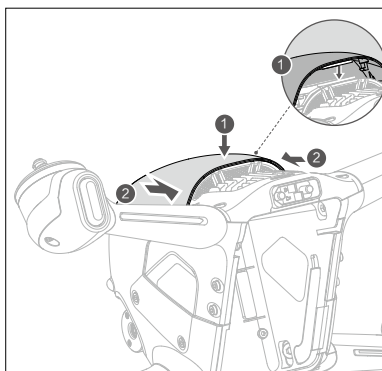
4. Installer gimbal og kamera og stram de fire M2-skrueene.



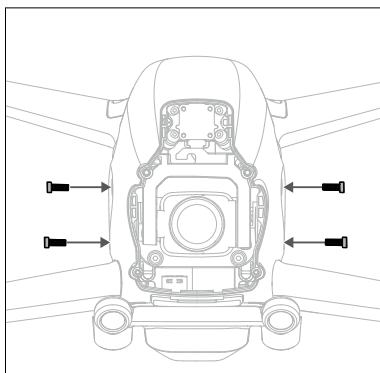
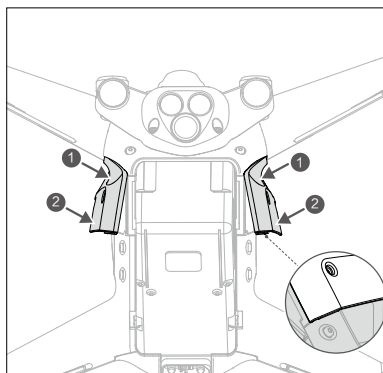
5. Forbered et nytt toppskall til å installere.



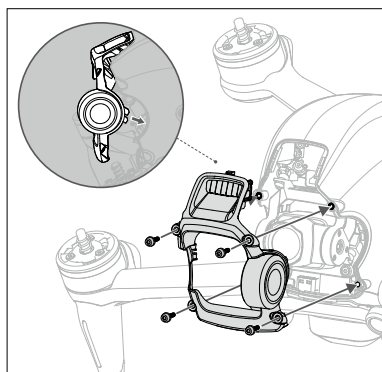
6. Trykk på følgende posisjoner i rekkefølge for å sikre at toppskallet er godt installert.



7. Bøy litt på siden av toppskallet for å sette spennen inn i flysporet og stram de fire M2-skrueene på begge sider.



8. Installer beskyttelsesskallet fra toppen og sørg for å justere sporene. Stram de fire M2-skrueene på fronten for å fullføre installasjonen.



Kalibrere gimbal og kameraet

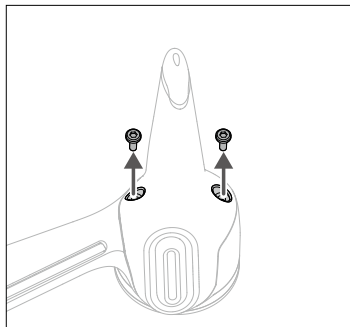
Etter å ha byttet gimbal og kamera, last ned kalibreringsfilen til kameraet for å kalibrere gimbal og kamera.

1. Slå på brillene, fjernkontrollen og flyet. Forsikre deg om at alle enhetene er koblet sammen.
2. Koble USB-C-porten til brillene til den mobile enheten, kjør DJI Fly, og følg instruksjonene på skjermen for å laste ned kamerakalibreringsfilen til flyet. En internett-tilkobling er nødvendig for nedlasting.

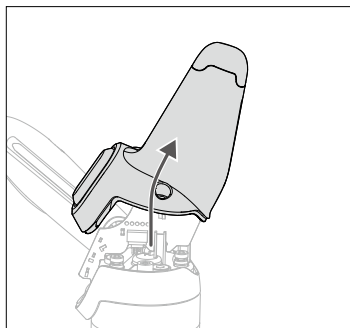
Landingsben

Løsne

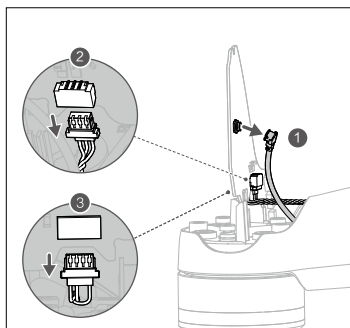
1. Fjern de to M1.6-skrueene på bunnen av venstre landingsben.



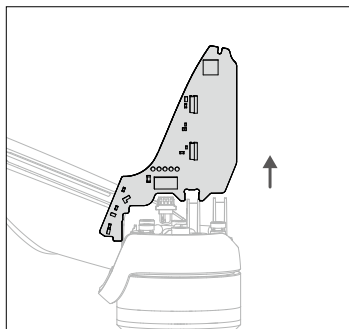
2. Fjern landingsbenet som vist.



3. Fjern antennelys-kortet på landingsbenet.

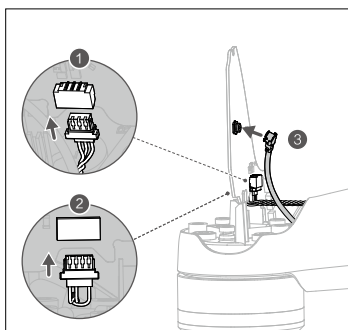
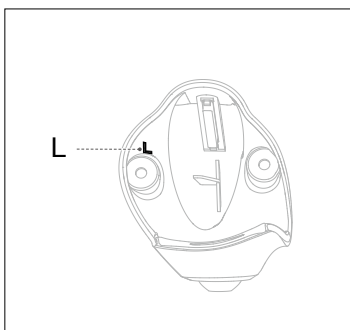


4. Fjern antennekontakten og 3-pinnens og 4-pinnens lysledningskontakter på begge sider av kortet.

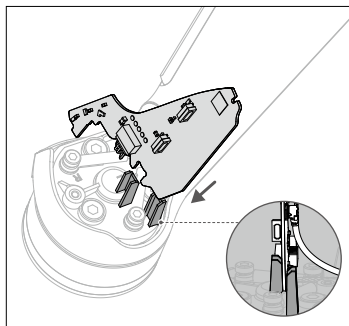


Montering

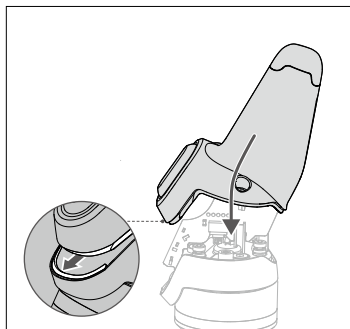
1. Kontroller merket inne i landingsbenet, og fjern antennelyskortet fra det som er merket L. Koble til 3-pinnens og 4-pinnens lysledningskontakter og antennekontakten på bunnen av venstre frontmotor og sørg for at de er festet.



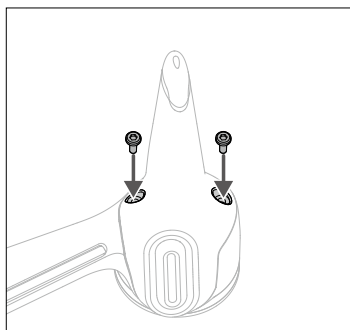
2. Sett brettet mellom de to klemmeposisjonene på motorbunnen.



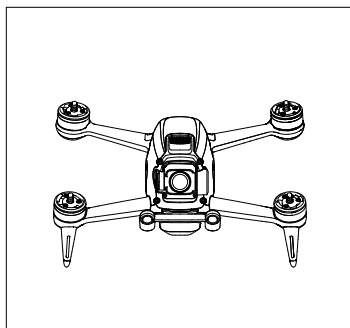
3. Forsikre deg om at sporet på landingsbenet er riktig satt inn i den tilsvarende posisjonen til motorbunnen.



4. Stram de to M1.6-skruene for å fullføre installasjonen.



5. Gjenta trinnene ovenfor for å installere landingsbenet på høyre side. Landingsbenet er merket R.



Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Takeoff-vekt	Ca. 795 g
Dimensjoner	178 × 232 × 127 mm (uten propeller) 255 × 312 × 127 mm (med propeller)
Diagonal avstand	245 mm
Maks oppstigningshastighet	8 m/s (Normal-modus) 15 m/s (Sport-modus) Ingen grense (Manuell-modus)
Maks nedstigningshastighet	7 m/s (Normal-modus) 10 m/s (Sport-modus) Ingen grense (Manuell-modus)
Maks hastighet (nær havnivå, ingen vind)	15 m/s (Normal-modus) 27 m/s (Sport-modus) 39 m/s (Manuell-modus)
Maks horisontal akselerasjon (nær havnivå, ingen vind)	0-100 km/t: 2 s (manuell modus)
Maks operasjonshøyde over havet	6000 m
Maks flytid	Ca. 20 min (målt mens du flyr ved 40 km/t i vindstille forhold)
Maks svevetid	Ca. 16 min (målt i vindstille forhold)
Maksimal flyavstand	16,8 km (målt i vindstille forhold)
Maksimal vindhastighetsmotstand	13,8 m/s
Driftstemperaturområde	-10 til 40 °C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤25,5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rekkevidde for svevenøyaktighet	Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med GPS-posisjonering) Horisontal: ±0,3 m (med synsposisjonering), ±1,5 m (med GPS-posisjonering)
Gimbal	
Mekanisk rekkevidde	Tilt: -65° til +70°
Kontrollerbart område	Tilt: -50° til +58°
Stabilisert system	Enakse (tilt), elektronisk rulleakse
Maks styrehastighet	60°/s
Vinkelvibrasjonsområde	±0,01° (Normal-modus)
Elektronisk rulleakse	Tilgjengelig (opptil en vinkel på 10°)

Sensingsystem	
Forovervendt	Presisjonsmåleområde: 0,5-18 m Hindringssensing: Bare tilgjengelig i normal modus FOV: 56° (horizontal), 71° (vertikal)
Nedovervendt	Måleområde for infrarød sensor: 10 m Sveveområde: 0,5 - 15 m Synssensor sveveområde: 0,5-30 m
Ekstra underlys	Enkel LED
Driftsmiljø	Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus refleksivitet på > 20 %; Tilstrekkelig belysning i lux >15
Kamera	
Sensor	1/2.3" CMOS, Effektive piksler: 12 MP
Linse	FOV: 150° 35 mm tilsvarende format: 14,66 mm Blenderåpning: f/2.8 Fokus-modus: Fast fokus Fokuseringsrekkevidde: 0,6 m til ∞
ISO-rekkevidde	100-12800
Elektronisk lukkertid	1/50-1/8000 s
Fortsatt fotograferingsmoduser	Single shot
Maks bildestørrelse	3840×2160
Bildeformat	JPEG
Videooppløsning	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Videoformat	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks videobithastighet	120 Mbps
Fargeprofiler	Standard, D-Cineline
RockSteady EIS	Tilgjengelig
Forvrenningskorrigering	Tilgjengelig
Støttede filformater	exFAT (anbefalt) FAT32
Intelligent flybatteri	
Kapasitet	2000 mA/t
Spenning	22,2 V (standard)
Grense for ladespenning	25,2 V
Batteritype	LiPo 6S
Energi	44,4 Wh@0,5C
Utladningshastighet	10C (typisk)
Vekt	Ca. 295 g

Temperaturområde for lading	5 til 40 °C (41 til 104 °F)
Maks ladeeffekt	90 W
Briller	
Vekt	Ca. 420 g (inkl. hodebånd og antenner)
Dimensjoner	184 × 122 × 110 mm (ekskl. antenner) 202 × 126 × 110 mm (inkl. antenner)
Skjermstørrelse	2 tommer×2
Skjermoppløsning (En skjerm)	1440×810
Skjermoppdateringsfrekvens	144 Hz
FOV	30° til 54°; Bilde­størrelse: 50-100 %
Interpupillært avstandsområde	58 – 70 mm
Driftsfrekvens	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Kommunikasjonsbåndbredde	Maks 40 MHz
Live View-modus	Lav latensmodus (810p 100 fps / 120fps), latens< 28 ms Høykvalitetsmodus (810p 50fps/60fps), latens < 40 ms
Maks videobithastighet	50 Mbps
Overføringsrekkevidde	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Lydoverføring	Tilgjengelig
Støttet videoopptaksformat	MOV (videoformat: H.264)
Støttet videoavspillingsformat	MP4, MOV, MKV (Videoformat: H.264; Lydformat: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Driftstemperaturområde	0 til 40 °C
Inngangsstrøm	Anbefalt: DJI FPV brillebatteri Tredjeparts batterier: 11,1-25,2 V
Brillenes batteri	
Kapasitet	1800 mAh
Spenning	Maks 9V
Batteritype	LiPo 2S
Energi	18 Wh
Temperaturområde for lading	0 til 45 °C
Maks ladeeffekt	10 W
Kjøretid	Ca. 1 time og 50 minutter (omgivelsestemperatur: 25 °C, lysstyrke på skjermen: 6)

Fjernkontroll	
Vekt	346 g
Dimensjoner	190 × 140 × 51 mm
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,7850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Driftstemperaturområde	-10 til 40 °C
Batterilader	
Inngangsspenning	100-240V, 50/60 Hz, 1,8 A
Utgang	Hoved: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A eller 1±0,2 A USB: 5 V/2 A × 2
Oppgitt effekt	86 W
Temperaturområde for lading	5 til 40 °C
Ladetid	Intelligent flybatteri: ca. 50 minutter Fjernkontroller: ca. 2 timer 30 minutter Brillebatteri: ca. 2 timer 30 minutter
SD-kort	
SD-kort som støttes	microSD-kort Max 256 GB, UHS-I hastighetsklasse 3
Anbefalte microSD-kort	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (gult) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (rødt) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Startvekt for fly inkluderer batteri, propeller og et microSD-kort.
- FOV vil være 150° når du spiller inn på 50 eller 100 fps. For andre bildefrekvenser vil FOV være 142°.
- Enheter vil ta lengre tid å lade hvis både Intelligent flybatteri og fjernkontrollen eller brillens batteri lades samtidig.
- Disse spesifikasjonene er bestemt ved tester utført med den nyeste fastvaren. Fastwareoppdateringer kan forbedre ytelsen. Det anbefales på det sterkeste å oppdatere til den nyeste fastvaren.

Kalibrere kompasset

Det anbefales at kompasset kalibreres i følgende situasjoner når du flyr utendørs:

1. Flyr på et sted lenger enn 50 km unna stedet flyet sist ble fløyet.
2. Flyet har ikke blitt fløyet på mer enn 30 dager.
3. Det vises en advarsel om kompassforstyrrelser i brillene og/eller flystatusindikatoren blinker rødt og gult alternativt.

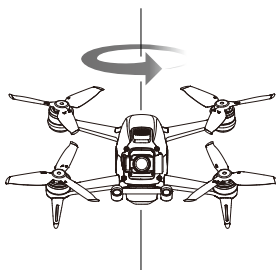


- IKKE kalibrer kompasset på steder der det kan oppstå magnetisk interferens, for eksempel nær magnetittavleiringer eller store metalliske strukturer som parkeringskonstruksjoner, stålforsterkede kjellere, broer, biler eller stillas.
- IKKE ha gjenstander, for eksempel mobiltelefoner, som inneholder ferromagnetiske materialer i nærheten av flyet under kalibrering.
- Det er ikke nødvendig å kalibrere kompasset når du flyr innendørs.

Kalibreringsprosedyre

Velg et åpent område for å utføre følgende fremgangsmåte.

1. Velg Innstillinger, Sikkerhet og Kompasskalibrering i brillene. Flystatusindikatoren lyser fast gult, noe som indikerer at kalibreringen har startet.
2. Hold flyet horisontalt og roter det 360°. Flystatusindikatoren vil bli grønn.
3. Hold flyet vertikalt og roter det 360° rundt en vertikal akse.
4. Hvis flystatusindikatoren blinker rødt, har kalibreringen mislyktes. Endre posisjon og prøv å kalibrere igjen.



- Hvis flystatusindikatoren blinker rødt og gult vekselvis etter at kalibreringen er fullført, indikerer dette at gjeldende plassering ikke er egnet for å fly flyet, på grunn av nivået av magnetisk interferens. Velg en ny plassering.



- En melding vises i brillene hvis kompasskalibrering er nødvendig før takeoff.
- Flyet kan ta av umiddelbart når kalibreringen er fullført. Hvis du venter mer enn tre minutter på å ta av etter kalibreringen, må du kanskje kalibrere på nytt.

Oppdatering av fastvare

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien) for å oppdatere fastvare.

Bruke DJI Fly

Etter at du har slått på flyet, brillen og fjernkontrollen, må du sørge for at alle enhetene er koblet til. Koble brillene til den mobile enheten via USB-C-porten, kjør DJI Fly, og følg instruksjonene for å oppdatere. En internett-tilkobling er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (DJI FPV-serie)

Bruk DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien) til å oppdatere flyet, brillen eller fjernkontrollen separat.

1. Slå på enheten og koble den til en datamaskin med en USB-C-kabel.
2. Start DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien) og logg på med en DJI-konto.
3. Velg enheten og klikk Fastvareoppdatering på venstre side.
4. Velg fastvareversjonen som kreves.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV-serien) laster ned og oppdaterer fastvaren automatisk.
6. Enheten starter på nytt automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.



- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
 - Fastvareoppdateringen tar omtrent 11 minutter. Når du oppdaterer fastvaren, er det normalt at gimbalen går halt og flyet starter på nytt. Vent til oppdateringen er fullført.
 - Forsikre deg om at datamaskinen er koblet til internett.
 - Forsikre deg om at enheten har tilstrekkelig strøm før du oppdaterer fastvaren. Før du utfører en oppdatering, må du sørge for at det intelligente flybatteriet er minst 43 % ladet og at brillens batteri og fjernkontrollen er minst 30 %.
 - Ikke koble fra USB-C-kabelen under en oppdatering.
 - Hvis det er et ekstra batteri som må oppdateres etter at oppdateringen er fullført, sett det inn i flyet og slå på flyet. En beskjed vil vises i brillene for å oppdatere batteriet. Sørg for å oppdatere batteriet før du tar av.
 - Merk at oppdateringen kan tilbakestille forskjellige flyparametere, for eksempel RTH-høyde og maksimal flyavstand. Før du oppdaterer, må du merke deg de foretrukne innstillingene og justere dem etter oppdateringen.
-

Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om servicepolicyer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

DJI-støtte

<http://www.dji.com/support>

Dette innholdet kan endres.

Last ned den nyeste versjonen fra

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til **DocSupport@dji.com**.

Opphavsrett © 2021 DJI Alle rettigheter reservert.