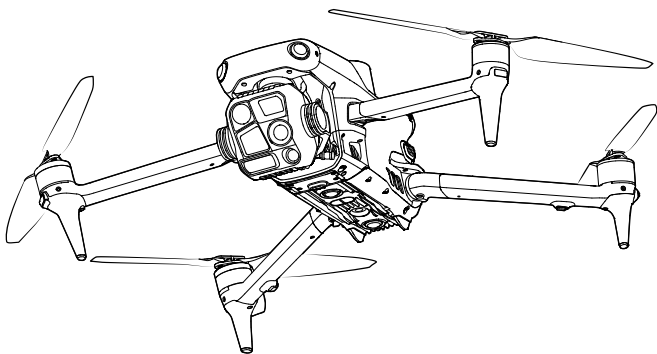


# **dji** MATRICE 4 SERIES

## Gebruikershandleiding

v1.2 2025.04





Dit document is auteursrechtelijk beschermd door DJI met alle rechten voorbehouden. Tenzij anderszins geautoriseerd door DJI, bent u niet gerechtigd om het document of een deel van het document gebruiken of anderen toe te staan het te gebruiken door het document te reproduceren, over te dragen of te verkopen. Raadpleeg dit document en de inhoud ervan alleen als gebruiksaanwijzing voor DJI-producten. Het document mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie.

#### Zoeken naar trefwoorden

Zoek naar trefwoorden, zoals 'batterij' en 'installeren' om een onderwerp te vinden. Als u Adobe Acrobat Reader gebruikt om dit document te lezen, druk dan op Ctrl+F (Windows) of Command+F (Mac) om een zoekopdracht te starten.

#### Naar een onderwerp navigeren

Bekijk de volledige lijst met onderwerpen in de inhoudsopgave. Klik op een onderwerp om naar dat gedeelte te navigeren.

#### Dit document afdrukken

Dit document ondersteunt afdrukken met hoge resolutie.

# Het gebruik van deze handleiding

- ⚠ • De bedrijfstemperatuur van dit product is -10 °C tot 40 °C. Het voldoet niet aan de standaard bedrijfstemperatuur voor militaire toepassingen (-55 °C tot 125 °C), die vereist is om een grotere diversiteit aan omgevingsvariabelen te doorstaan. Gebruik het product op de juiste manier en alleen voor toepassingen waarbij wordt voldaan aan de vereisten voor het bedrijfstemperatuurbereik.

## Legenda

⚠ Belangrijk

💡 Hints en tips

📖 Verwijzing

## Voor gebruik doorlezen

DJI™ biedt u instructievideo's en de volgende documenten:

1. *Veiligheidsrichtlijnen*
2. *Snelstartgids*
3. *Gebruikershandleiding*

Het wordt aanbevolen om ook alle instructievideo's te bekijken en de *Veiligheidsrichtlijnen* te lezen voordat u voor het eerst aan de slag gaat. Lees de *Snelstartgids* door vóór het eerste gebruik en raadpleeg deze *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

## Instructievideo's

Ga naar het onderstaande adres of scan de QR-code om de instructievideo te bekijken, waarin u kunt zien hoe u het product veilig kunt gebruiken:



<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/video>

## Download DJI Assistant 2

Download en installeer DJI ASSISTANT™ 2 (Enterprise-serie) via de onderstaande link:

<https://www.dji.com/downloads/software/assistant-dji-2-for-matrice>

# Inhoud

<b>Het gebruik van deze handleiding</b>	<b>3</b>
Legenda	3
Voor gebruik doorlezen	3
Instructievideo's	3
Download DJI Assistant 2	4
<b>1 Overzicht</b>	<b>9</b>
1.1 Drone	9
1.2 Afstandsbediening	10
<b>2 Vliegveiligheid</b>	<b>12</b>
2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken	12
2.2 Vliegbeperkingen	13
GEO-systeem (Geospatial Environment Online)	13
GEO-zones	13
Vluchtbeperkingen	13
Bufferzone	15
GEO-zones ontgrendelen	16
Limieten voor de vlieghoogte en afstand	17
2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving	18
<b>3 De eerste keer gebruiken</b>	<b>20</b>
3.1 De batterijen opladen	20
3.2 De afstandsbediening voorbereiden	20
De antennes verstellen	20
3.3 Voorbereiding van de drone	21
3.4 Activering	21
3.5 Basisvlucht	22
Checklist ter voorbereiding van de vlucht	22
De motoren starten/stoppen	23
De motoren starten	23
De motoren stoppen	23
De motoren stoppen tijdens het vliegen	24
De drone besturen	24
<b>4 Drone</b>	<b>26</b>
4.1 Vliegmodi	26
4.2 Statuslampjes van de drone	27
4.3 Baken	28
4.4 Propellers	29

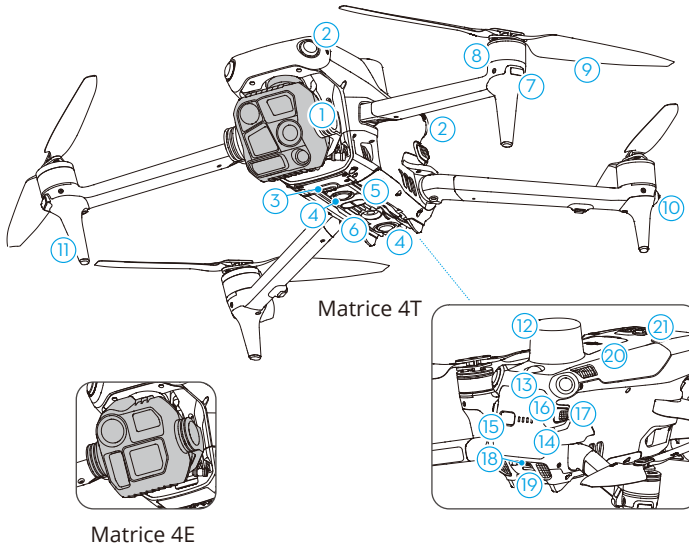
	Kennisgeving over propellers	29
4.5	Camera	30
	Foto's en video's opslaan en exporteren	31
4.6	Gimbal	31
	Gimbalhoek	31
	Kennisgeving over de gimbal	32
4.7	Intelligent Flight-batterij	32
	Opmerking	32
	De batterij monteren/verwijderen	34
	Het batterijniveau controleren	34
	De batterij opladen	35
	De oplaadhub gebruiken	35
	Ledlampjes voor batterijniveau	36
	Mechanismen voor het beschermen van de batterij	37
4.8	RTK-drone	37
	RTK in-/uitschakelen	38
	Aangepaste Network RTK	38
4.9	Terug naar thuisbasis	38
	Opmerking	39
	Geavanceerde RTH	41
	Activeringsmethode	41
	RTH-procedure	42
	RTH instellingen	44
	Landingsbescherming	47
4.10	Detectiesysteem	48
	Opmerking	49
	Zichtondersteuning	50
4.11	Geavanceerde hulpsystemen voor piloten	52
	Opmerking	52
	Landingsbescherming	52
4.12	DJI AirSense	53
4.13	Uitbreidingspoort	54
<b>5</b>	<b>Afstandsbediening</b>	<b>55</b>
5.1	De batterij opladen	55
5.2	Aanpasbare knop	55
5.3	Combinatieknoppen	56
5.4	Het aanraakscherm bedienen	56
5.5	Leds van de afstandsbediening	57
	Statusled	57
	Ledlampjes voor accuniveau	58
5.6	Waarschuwing afstandsbediening	58

5.7	Optimale transmissiezone	59
5.8	De afstandsbediening koppelen	59
5.9	HDMI-instellingen	60
<b>6</b>	<b>DJI Pilot 2-app</b>	<b>61</b>
6.1	Startpagina	61
6.2	Cameraweergave	62
	De bovenste balk	62
	Navigatieweergave	63
	Zoomcameraweergave	65
	Groothoekcameraweergave	67
	Warmtebeeldcameraweergave	68
	Laserafstandsmeten	69
	Primaire vluchtweergave	70
<b>7</b>	<b>Bijlage</b>	<b>72</b>
7.1	Specificaties	72
7.2	Firmware-update	72
	DJI Pilot 2 gebruiken	72
	Firmware-update voor drone en afstandsbediening	72
	Offline firmware-update	72
	DJI Assistant 2 (Enterprise-serie) gebruiken	73
	Firmware-update voor drone en afstandsbediening	73
	Opmerkingen	73
7.3	Vluchtrecorder	74
7.4	Verbeterde transmissie	74
	De nano-simkaart installeren	74
	Installeren van de DJI Cellulaire dongle 2	75
	Verbeterde transmissie gebruiken	76
	Beveiligingsstrategie	77
	Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening	77
	4G-netwerkvereisten	77
7.5	Checklist voor na de vlucht	78
7.6	Onderhoudsinstructies	78
7.7	Procedures voor probleemoplossing	79
7.8	Risico's en waarschuwingen	80
7.9	Verwijdering	80
7.10	C2-certificering	81
	Waarschuwingen met betrekking tot de afstandsbediening	83
	Directe ID op afstand	83
	GEO-bewustzijn	83
	GEO-zones	85

EASA-kennisgeving	87
Originele instructies	87

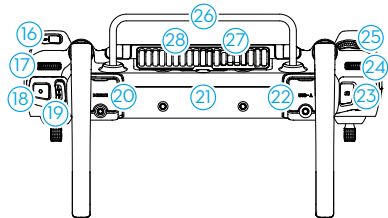
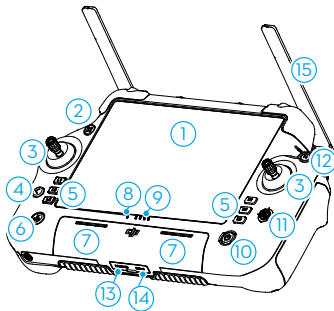
# 1 Overzicht

## 1.1 Drone



- |  |   |
|--|---|
| 1. Gimbal en camera                          | 12. GNSS-antenne                        |
| 2. Omnidirectioneel zichtstelsysteem         | 13. Baken                               |
| 3. Uitbreidingspoort                         | 14. Intelligent Flight-batterij         |
| 4. Naar beneden gericht zichtstelsysteem     | 15. Aan-/uitknop                        |
| 5. Driedimensionaal infrarooddetectiesysteem | 16. Leds voor batterijniveau            |
| 6. Hulplicht                                 | 17. Batterij-aansluitingen              |
| 7. Ledlampjes voorzijde                      | 18. USB-C-assistentpoort (E-poort Lite) |
| 8. Motoren                                   | 19. Sleuf voor microSD-kaart            |
| 9. Propellers                                | 20. Cellulaire dongle-compartiment      |
| 10. Statuslampjes van de drone               | 21. E-poort                             |
| 11. Landingsgestel (ingebouwde antennes)     |   |

## 1.2 Afstandsbediening



1. Aanraakscherm

2. Led voor verbindingstatus

3. Joystick

4. Terug-/Functieknop

Druk eenmaal om terug te keren naar het vorige scherm. Tik hier tweemaal op om naar het startscherm terug te keren.

Gebruik de terugknop en een andere knop om de combinatieknoppen te activeren. Raadpleeg het gedeelte [Combinatieknoppen](#) voor meer informatie.

5. L1/L2/L3/R1/R2/R3-knoppen

Ga naar cameraweergave in DJI Pilot 2 om de specifieke functies van deze knoppen te bekijken.

6. Knop Terug naar thuisbasis (RTH)

Druk en houd ingedrukt om RTH te starten. Druk nogmaals om RTH te annuleren.

7. Microfoon

8. Statuslampje

9. Leds voor batterijniveau

10. Aan-/uitknop

Druk eenmaal om het huidige batterijniveau te controleren. Druk eenmaal, druk vervolgens opnieuw en houd ingedrukt om de afstandsbediening in of uit te schakelen. Wanneer de afstandsbediening is ingeschakeld, drukt u eenmaal om het aanraakscherm in of uit te schakelen.

11. 5D-knop

12. Vliegpauszeknop

Druk eenmaal om de drone te laten remmen en op zijn plaats te laten zweven (alleen wanneer GNSS of zichtsysteem beschikbaar zijn).

13. microSD-kaartsleuf

14. USB-C-poort

15. Externe antennes

16. Aanpasbare C3-knop

17. Gimbalwiel

18. Opnameknop

19. Vliegmodus-schakelaar

20. HDMI-poort

21. Interne antennes

22. USB-A-poort

Gebruikers kunnen apparaten van derden plaatsen, zoals een USB-stick of een geheugenkaart.

23. Scherpstellings-/sluiterknop

Druk de knop half in om automatisch scherp te stellen en druk de knop helemaal in om een foto te maken.

24. Camerazoomwiel

25. Aanpasbaar C4-scrollwiel

26. Handgreep

27. Luidspreker

28. Ventilatieopening

29. Gereserveerde montagegaten

30. Aanpasbare C1-/C2-knoppen

31. Achterkap

32. Batterij-ontgrendelknop

33. Batterijcompartiment

Voor het installeren van de intelligente WB37-batterij.

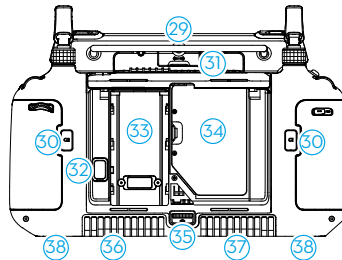
34. Cellulaire dongle-compartiment

35. Ontgrendelknop achterkap

36. Alarm

37. Luchtinlaat

38. M4-schroefgaten



## 2 Vliegveiligheid

Na het voltooien van de voorbereidingen vóór de vlucht, wordt het aanbevolen om uw vliegvaardigheden te trainen en veilig te oefenen met vliegen. Kies een geschikt gebied om in te vliegen volgens de volgende vliegvereisten en -beperkingen. Houd u bij het vliegen strikt aan de lokale wet- en regelgeving. Lees de *Veiligheidsrichtlijnen* vóór de vlucht om veilig gebruik van het product te garanderen.

### 2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u NIET onder invloed van verdovingsmiddelen, alcohol of drugs bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Schakel de drone nadat deze geland is eerst zelf uit en schakel vervolgens de afstandsbediening uit.
3. U mag GEEN gevaarlijke ladingen op of bij gebouwen, personen of dieren lanceren, afvuren, laten vallen of anderszins projecteren. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.
4. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een ongeluk en is neergestort of beschadigd, of die niet in goede staat verkeert.
5. Zorg ervoor dat u voldoende traint en noodplannen hebt voor noodsituaties of wanneer zich een incident voordoet.
6. Zorg ervoor dat u een vluchtplan hebt. Vlieg NIET roekeloos met de drone.
7. Respecteer de privacy van anderen wanneer u de camera gebruikt. Zorg ervoor dat u zich aan de lokale privacywet- en regelgeving en morele normen houdt.
8. Gebruik dit product NIET om andere redenen dan voor algemeen persoonlijk gebruik.
9. Gebruik het NIET voor illegale of ongepaste doeleinden (zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek).
10. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te belagen (stalken), te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden (zoals het recht op privacy en publiciteit).
11. Gebruik dit product NIET om u op het privéterrein van anderen te begeven.

## 2.2 Vliegbeperkingen

### GEO-systeem (Geospatial Environment Online)

Het GEO-systeem (Geospatial Environment Online) van DJI is een wereldwijd informatiesysteem dat realtime informatie biedt over de vliegveiligheid en updates van beperkingen en voorkomt dat UAV's in verboden luchtruim vliegen. Onder uitzonderlijke omstandigheden kunnen gebieden waarvoor beperkingen gelden worden ontgrendeld om vluchten toe te staan. Daarvoor moet u een ontgrendelingsverzoek indienen op basis van het huidige beperkingsniveau in het beoogde vlieggebied. Het GEO-systeem voldoet mogelijk niet volledig aan de lokale wet- en regelgeving. U bent verantwoordelijk voor uw eigen vliegveiligheid en moeten de lokale autoriteiten raadplegen over de relevante wettelijke en reglementaire vereisten voordat u verzoekt om een verboden gebied te ontgrendelen. Ga voor meer informatie over het GEO-systeem naar <https://fly-safe.dji.com>.

### GEO-zones

Het GEO-systeem van DJI geeft veilige vluchtlocaties aan, biedt risiconiveaus en veiligheidsmededelingen voor individuele vluchten en biedt informatie over luchtruim waarvoor beperkingen gelden. Alle vlieggebieden waarvoor beperkingen gelden worden ook wel GEO-zones genoemd en deze zijn verder onderverdeeld in verboden zones, autorisatiezones, waarschuwingzones, verbeterde waarschuwingzones en hoogtezones. U kunt dergelijke informatie in realtime bekijken in DJI Pilot 2. GEO-zones zijn specifieke vlieggebieden, waaronder maar niet beperkt tot luchthavens, grote evenementenlocaties, locaties waar openbare noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden), kerncentrales, gevangenissen, overheidsgebouwen en militaire faciliteiten. Standaard beperkt het GEO-systeem opstijgen en vluchten binnen zones die veiligheids- of beveiligingsproblemen kunnen veroorzaken. Een GEO-zonekaart met uitgebreide informatie over GEO-zones over de hele wereld is beschikbaar op de officiële DJI-website: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

### Vluchtbeperkingen

De volgende sectie beschrijft in detail de vluchtbeperkingen voor de bovengenoemde GEOzones.

#### Restrictiezones (Rood)

UAV's mogen niet vliegen in restrictiezones. Als u toestemming heeft gekregen om in een restrictiezone te vliegen, ga dan naar <https://fly-safe.dji.com> of neem contact op met [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) om de zone te ontgrendelen.

### Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in beperkte zones.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een beperkte zone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone de grens van de beperkte zone nadert, vertraagt en zweeft de drone automatisch.

### Autorisatiezones (Blauw)

De drone kan niet opstijgen in een autorisatiezone, tenzij hij toestemming krijgt om in het gebied te vliegen.

#### Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in autorisatiezones. Om in een autorisatiezone te vliegen, moet de gebruiker een ontgrendelingsverzoek indienen dat is geregistreerd met een door DJI geverifieerd telefoonnummer.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een autorisatiezone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

### Waarschuwingzones (geel)

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer de drone binnen een waarschuwingzone vliegt.

#### Scenario

De drone kan in de zone vliegen, maar de gebruiker moet de waarschuwing begrijpen.

### Geavanceerde waarschuwingzones (oranje)

Wanneer de drone in een Geavanceerde waarschuwingzone vliegt, wordt een waarschuwing weergegeven waarin de gebruiker wordt gevraagd het vliegpad te bevestigen.

#### Scenario

De drone kan blijven vliegen zodra de waarschuwing is bevestigd.

### Hoogtezones (grijs)


De hoogte van de drone is beperkt wanneer u binnen een hoogtezone vliegt.

#### Scenario

Wanneer het GNSS-signaal sterk is, kan de drone niet boven de gespecificeerde hoogte vliegen. Tijdens de vlucht: wanneer het GNSS-signaal van zwak naar sterk verandert,

begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2 als de drone de hoogtelimiet overschrijdt. Zodra het aftellen voorbij is, zal de drone dalen en onder de hoogtelimiet zweven.

Wanneer de drone de grens van een hoogtezone nadert en het GNSSsignaal sterk is, vertraagt de drone automatisch en zweeft hij als de drone boven de hoogtelimiet ligt.

- 
-  Semiautomatische afdaling: alle joystickcommando's zijn beschikbaar, behalve het acceleratiecommando en de RTH-knop tijdens de afdaling en de landing. De motoren van de drone worden na de landing automatisch uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen om de drone vóór de halfautomatische afdaling naar een veilige locatie te vliegen.
- 

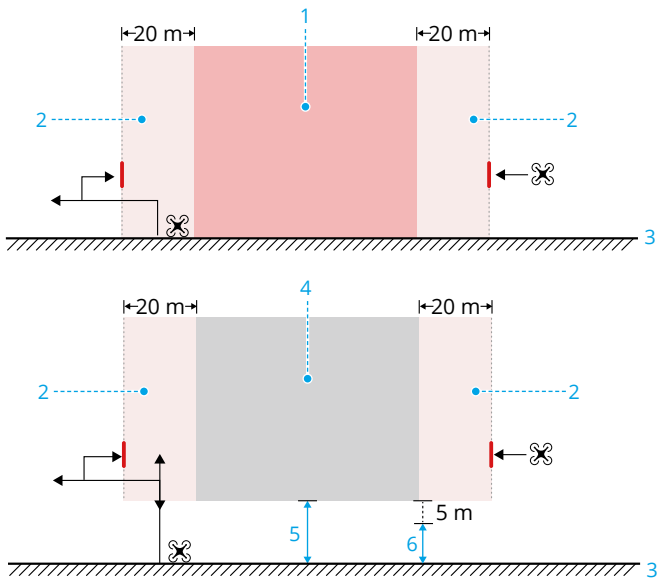
## Bufferzone

### Bufferzones voor beperkte zones/autorisatiezones

Om te voorkomen dat de drone per ongeluk in een beperkte of autorisatiezone vliegt, creëert het GEO-systeem een bufferzone van ongeveer 20 meter breed buiten elke beperkte en autorisatiezone. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, kan de drone alleen opstijgen en op zijn plaats landen of naar een tegenovergestelde richting van de beperkte of autorisatiezone vliegen wanneer hij zich binnen de bufferzone bevindt. De drone kan niet naar de beperkte of autorisatiezone vliegen, tenzij er een ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet terugvliegen naar de bufferzone.

### Bufferzones voor hoogtezones

Buiten elke hoogtezone wordt een bufferzone van ongeveer 20 meter breed ingesteld. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, zal de drone bij het naderen van de bufferzone van een hoogtezone in horizontale richting de vliegsnelheid geleidelijk verminderen en buiten de bufferzone zweven. Wanneer de drone de bufferzone van onderen in verticale richting nadert, kan hij in hoogte klimmen en dalen of in tegengestelde richting van de hoogtezone vliegen, maar niet naar de hoogtezone vliegen. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet in een horizontale richting terugvliegen naar de bufferzone.



- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Restrictiezone/autorisatiezone | 4. Hoogtezone   |
| 2. Bufferzone                     | 5. Hoogtelimiet |
| 3. Grond                          | 6. Vlieghoogte  |

## GEO-zones ontgrendelen

**Zelfontgrendeling** is bedoeld voor het ontgrendelen van autorisatiezones. Om zelfontgrendeling te voltooien, moet u een ontgrendelingsverzoek indienen via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>. Zodra het ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd, kunt u de ontgrendelingslicentie synchroniseren via de DJI Pilot 2-app. Om de zone te ontgrendelen, kunt u de drone ook rechtstreeks in de goedgekeurde autorisatiezone laten opstijgen of de goedgekeurde autorisatiezone binnenvliegen en de meldingen in DJI Pilot 2 volgen om de zone te ontgrendelen.

**Aangepaste ontgrendeling** is afgestemd op gebruikers met speciale vereisten. Het wijst door de gebruiker gedefinieerde aangepaste vlieggebieden aan en biedt vluchttoestemmingsdocumenten die specifiek zijn voor de behoeften van verschillende gebruikers. Deze ontgrendelingsoptie is beschikbaar in alle landen en regio's en kan worden aangevraagd via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>.

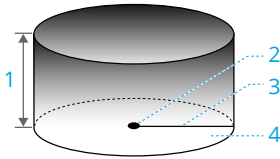
**Ontgrendelen op een mobiel apparaat:** voer de DJI Pilot 2-app uit en tik op GEO Zone Map op het startscherm. Bekijk de lijst met de ontgrendelingslicenties en tik om details van de ontgrendelingslicentie ⓘ te bekijken. Er wordt een link naar de

ontgrendelingslicentie en een QR-code weergegeven. Gebruik uw mobiele apparaat om de QR-code te scannen en meld u aan om rechtstreeks vanaf het mobiele apparaat te ontgrendelen.

- ⚠ • Om de vliegveiligheid te garanderen kan de drone niet uit de ontgrendelde zone vliegen nadat de zone is betreden. Als het thuispunt zich buiten de ontgrendelde zone bevindt, kan de drone niet terugkeren naar het thuispunt.

## Limieten voor de vlieghoogte en afstand

De maximale hoogte beperkt de vlieghoogte van de drone, terwijl de maximale afstand de vliegradius rond de thuisbasis van de drone beperkt. Deze limieten kunnen worden gewijzigd in de DJI Pilot 2-app voor verbeterde vliegveiligheid.




1. Max. hoogte
2. Thuispunt (horizontale positie)
3. Max. afstand
4. Hoogte van de drone bij het opstijgen

### Sterk GNSS-sigitaal

	Vliegbepalingen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	De hoogte van de drone mag de in DJI Pilot 2 ingestelde waarde niet overschrijden.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	De afstand in rechte lijn van de drone tot het thuispunt mag de in DJI Pilot 2 ingestelde max. vliegafstand niet overschrijden.	Max. vliegafstand bereikt.

Zwak GNSS-signaal

	Vliegbepkeringen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt indien er voldoende verlichting is.</li> <li>• De hoogte is beperkt tot 3 m boven de grond als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem in werking is.</li> <li>• De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem niet in werking is.</li> </ul>	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	Geen limiet	

-  • Telkens wanneer de drone wordt ingeschakeld, wordt de hoogtelimiet automatisch verwijderd zodra het GNSS-signaal sterk wordt (GNSS-signaalsterkte  $\geq 2$ ) en de limiet wordt niet meer van kracht, zelfs als het GNSS-signaal daarna zwak wordt.
- Als de drone door traagheid buiten het ingestelde vliegbereik vliegt, kunt u de drone nog wel besturen, maar deze niet verder weg laten vliegen.

## 2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving

1. Vlieg NIET bij extreme weersomstandigheden zoals sterke wind, sneeuw, regen en mist.
2. Gebruik de drone alleen in open gebieden. Hoge gebouwen en grote metalen constructies kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de nauwkeurigheid van het kompas en GNSS-systeem aan boord van de drone. Zorg ervoor dat u na het opstijgen op de hoogte wordt gebracht met de gesproken melding dat de thuisbasis is bijgewerkt voordat u verder vliegt. Als de drone is opgestegen in de buurt van gebouwen, kan de nauwkeurigheid van de thuisbasis niet worden gegarandeerd. Let in dit geval goed op de huidige positie van de drone tijdens automatische RTH. Wanneer de drone zich dicht bij de thuisbasis bevindt, wordt geadviseerd om automatische RTH uit te zetten en de drone handmatig te bedienen om op een passende locatie te landen.

3. Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS). Vermijd bergen en bomen die GNSS-signalen blokkeren. Vluchten buiten de visuele zichtlijn (BVLOS) mogen alleen worden uitgevoerd wanneer de prestaties van de drone, de kennis en vaardigheden van de piloot en het operationele veiligheidsbeheer voldoen aan de plaatselijke voorschriften voor BVLOS. Vermijd obstakels, bomen en waterpartijen. Laat de drone om veiligheidsredenen NIET dicht in de buurt van vliegvelden, snelwegen, spoorwegstations, spoorlijnen, stadscentra of andere gevoelige gebieden vliegen, tenzij er een vergunning of goedkeuring wordt verkregen volgens plaatselijke voorschriften.
4. Zorg ervoor dat het baken en de hulpverlichting aan de onderkant 's avonds en 's nachts zijn ingeschakeld voor de vliegveiligheid.
5. De prestaties van de drone en de batterij zijn beperkt bij het vliegen op grote hoogten. Vlieg voorzichtig. Vlieg NIET hoger dan de opgegeven hoogte.
6. De remafstand van de drone wordt beïnvloed door de vlieghoogte. Hoe groter de hoogte, hoe groter de remafstand. Wanneer u op grote hoogte vliegt, moet u voldoende remafstand aanhouden om de vliegveiligheid te waarborgen.
7. GNSS kan niet worden gebruikt voor de drone in de poolgebieden. Gebruik in plaats daarvan het zichtsysteem.
8. Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's, schepen en vliegtuigen.
9. Stijg NIET op van eenkleurige oppervlakken of sterk reflecterende oppervlakken zoals het dak van een auto.
10. Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand de drone binnendringt.
11. Gebruik de drone NIET in de buurt van zwermen vogels.

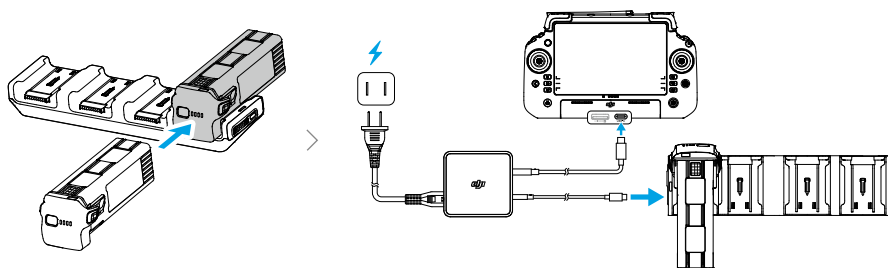
## 3 De eerste keer gebruiken

Klik op de link of scan de QR-code om de instructievideo's te bekijken.



<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/video>

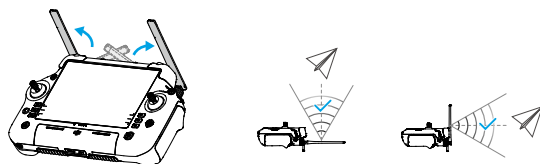
### 3.1 De batterijen opladen



- ⚠ • Laad de afstandsbediening op om de interne batterij te activeren voordat u ze voor het eerst gebruikt.

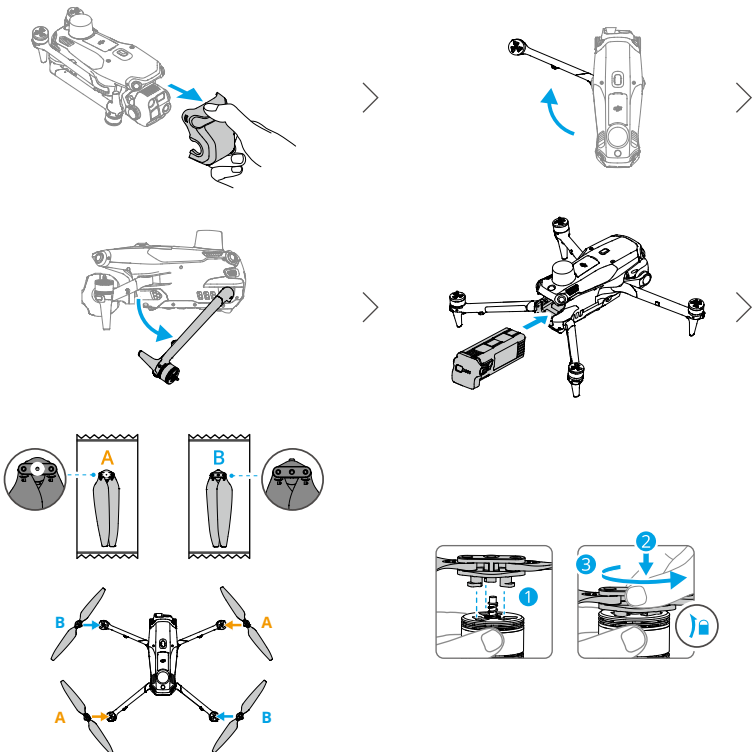
### 3.2 De afstandsbediening voorbereiden

#### De antennes verstellen



### 3.3 Voorbereiding van de drone

1. Verwijder de gimbalbescherming van de camera.
2. Klap de voorste armen uit.
3. Klap de achterste armen uit.
4. De Intelligent Flight-accu installeren.
5. Koppel de propellers aan de motoren. Druk de propellers naar beneden en draai ze totdat ze op hun plaats klikken.



### 3.4 Activering

De drone en de afstandsbediening moeten worden geactiveerd voordat ze voor de eerste keer worden gebruikt. Druk eenmaal en druk vervolgens nogmaals en houd de aan-/uitknop ingedrukt om de apparaten in te schakelen. Volg de aanwijzingen op het scherm

om te activeren. Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het activeringsproces verbonden is met het internet.

## 3.5 Basisvlucht

### Checklist ter voorbereiding van de vlucht

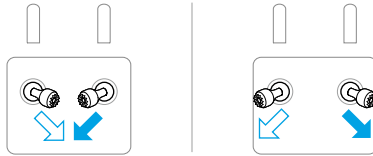
1. Zorg ervoor dat de batterijen van de afstandsbediening en het vliegtuig volledig zijn opgeladen en dat beide batterij-aansluitingen naar buiten komen, zodat de Intelligent Flight-batterij stevig is geïnstalleerd.
2. Zorg ervoor dat er geen vreemde materialen of substanties in de drone of de onderdelen ervan zitten, zoals water, olie, grond of zand. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de drone, de koelgaten van de camera en de ventilatiegaten van de motor niet geblokkeerd zijn. Poorten zoals de E-poort moeten stevig worden gesloten als ze niet worden gebruikt.
3. Zorg ervoor dat de propellers van hetzelfde model zijn en goed vastzitten. Controleer of de motoren of propellers niet beschadigd of vervormd zijn, of er zich geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers bevinden en of de propellerbladen en -armen opengeklapt zijn.
4. Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsysteem, de camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplichten schoon zijn, vrij van stickers en op geen enkele manier geblokkeerd.
5. Zorg ervoor dat u de gimbalbescherming verwijdert voordat u de drone inschakelt.
6. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
7. Zorg ervoor dat de firmware van alle apparaten en DJI Pilot 2 is bijgewerkt naar de nieuwste versie.
8. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodus schakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de ledlampje voor de status op de afstandsbediening en de indicatoren van het accuniveau op de drone continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
9. Zorg ervoor dat uw vlieggebied zich binnen goedgekeurde zones voor UAV's bevindt en dat de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met het vliegtuig te vliegen. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
10. Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de checklist ter voorbereiding van de vlucht.

11. Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 goed is geopend om u te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE VLUCHTGEGEVENS DIE DOOR DE DJI Pilot 2-APP ZIJN VASTGELEGD, IS DJI IN BEPAALDE SITUATIES (WAARONDER HET VERLIES VAN UW DRONE) MOGELIJK NIET IN STAAT U ONDERSTEUNING NA VERKOOP TE BIEDEN OF AANSPRAKELIJKHEID TE AANVAARDEN.
12. Verdeel het luchtruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen om botsingen in de lucht te voorkomen.

## De motoren starten/stoppen

### De motoren starten

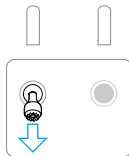
Voer een van de gecombineerde joystickopdrachten (Combination Stick Commands, CSC) uit zoals hieronder weergegeven om de motoren te starten. Zodra beide motoren zijn gaan draaien, laat u beide joysticks tegelijk los.



### De motoren stoppen

De motoren kunnen op twee manieren worden gestopt:

**Methode 1:** Nadat de drone is geland, drukt u de gasstick omlaag en houdt u deze omlaag totdat de motoren stoppen.



**Methode 2:** Nadat de drone is geland, voert u een van de CSC uit, zoals hieronder weergegeven, totdat de motoren stoppen.



## De motoren stoppen tijdens het vliegen

 • Als u de motoren tijdens het vliegen uitschakelt, zal de drone neerstorten.

---

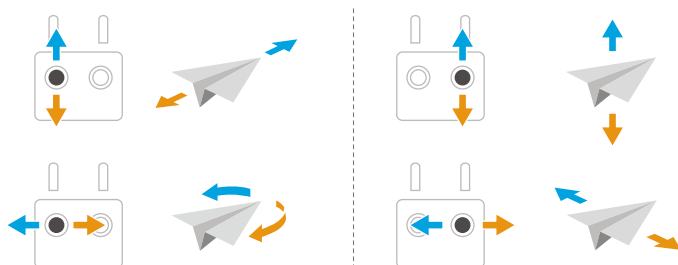
De Combination Stick Command (CSC) kan worden gebruikt om de noodmotorenstop uit te voeren zodra het vluchtregelingsysteem een kritieke fout tijdens de vlucht ontdekt.

## De drone besturen

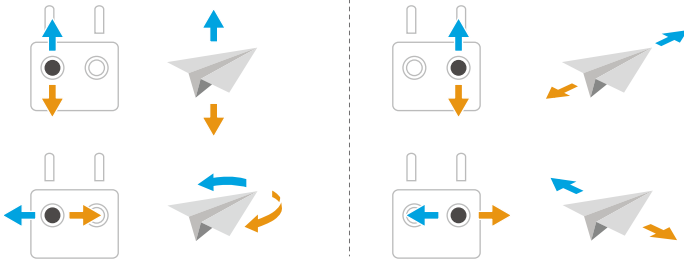
De joysticks van de afstandsbediening kunnen worden gebruikt om de beweging van de drone te besturen. De joysticks kunnen worden bediend in Modus 1, Modus 2 of Modus 3, zoals hieronder weergegeven.

De standaard besturingsmodus van de afstandsbediening is Modus 2. In deze handleiding wordt Modus 2 als een voorbeeld gebruikt om te illustreren hoe de joysticks moeten worden gebruikt. Hoe verder de joystick van het midden wordt weggedrukt, hoe sneller de drone beweegt.

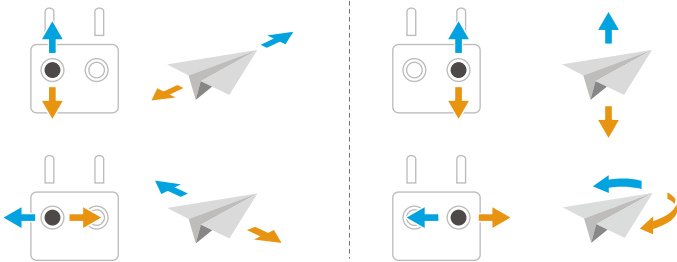
### Modus 1



Modus 2



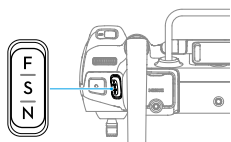
Modus 3



## 4 Drone

### 4.1 Vliegmodi

De drone ondersteunt de volgende vliegmodi, die kunnen worden gewisseld via de vliegmodus-schakelaar op de afstandsbediening.



Positie	Vliegmodus
F	Functiemodus
S	Sportmodus
N	Normale modus

#### Normale modus

De normale modus is geschikt voor de meeste vliegscenario's. De drone kan nauwkeurig zweven, stabiel vliegen en maakt gebruik van Intelligente vliegmodi. Als obstakeldetectie is ingeschakeld, kunnen obstakels ook worden vermeden met behulp van het zichtsysteem.

#### Sportmodus

De maximale horizontale vliegsnelheid van de drone zal hoger zijn in vergelijking met de normale modus. Let op: obstakeldetectie is uitgeschakeld in de Sportmodus.

#### Functiemodus

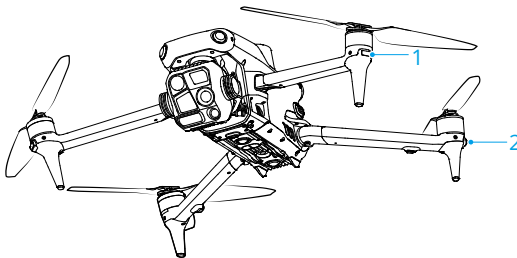
De functiemodus kan in DJI Pilot 2 worden ingesteld op de T-modus (statiefmodus) of de A-modus (hoogtemodus). De T-modus is gebaseerd op de normale modus. De vliegsnelheid is beperkt om de drone gemakkelijker te kunnen besturen. De houdingsmodus moet voorzichtig worden gebruikt.

De drone schakelt automatisch naar de Attitude-stand (ATTI) wanneer de zichtsysteem niet beschikbaar of uitgeschakeld zijn en het GNSS-sigitaal zwak is of het kompas storing ondervindt. In de ATTI-modus (hoogtemodus) kan de drone gemakkelijker worden beïnvloed door de omgeving. Omgevingsfactoren, zoals wind, kunnen leiden tot horizontale drift van de drone, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, vooral wanneer in krappe ruimtes wordt gevlogen. De drone zal niet automatisch kunnen zweven of remmen, daarom moet de piloot de drone zo snel mogelijk landen om ongevallen te voorkomen.

Als de drone in de EU vliegt, schakelt de drone over naar de lagesnelheidsmodus wanneer de vliegmodus op de afstandsbediening wordt ingesteld op F (T-modus). De lagesnelheidsmodus beperkt de maximale horizontale vliegsnelheid tot 2,8 m/s op basis van de normale modus en er is geen limiet voor de stijg- of daalsnelheid.

- Schakel NIET van de normale modus naar andre modi over, tenzij u voldoende vertrouwd bent met het gedrag dat de drone in elk van deze twee vliegmodi vertoont. U moet in DJI Pilot 2 de instelling Meerdere vliegmodi inschakelen voordat u van de normale modus overschakelt naar andere modi.
- De zichtsysteem zijn in de Sportstand uitgeschakeld, wat betekent dat de drone obstakels op zijn route niet automatisch kan detecteren. De gebruiker moet alert blijven op de omgeving en de drone besturen om obstakels te vermijden.
- De maximale vliegsnelheid en remafstand van de drone nemen aanzienlijk toe in de sportmodus. Wanneer u in windstille omstandigheden vliegt, zorg er dan voor dat u voldoende remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- Zorg er wanneer de drone stijgt of daalt in de sportmodus of de normale modus onder windstille omstandigheden voor dat u voldoende verticale remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- Het reactievermogen van de drone neemt in de sportmodus aanzienlijk toe. Dit betekent dat een kleine beweging van de joystick op het afstandsbedieningsapparaat zich vertaalt in een grote reisafstand van de drone. Zorg ervoor dat u voldoende manoeuvreerruimte houdt tijdens het vliegen.

## 4.2 Statuslampjes van de drone



1. Led voorzijde










2. Dronestatusindicator

Wanneer de drone is ingeschakeld, maar de motoren niet draaien, branden de leds aan de voorkant rood om de richting van de drone weer te geven.

Wanneer de drone is ingeschakeld maar de motoren niet draaien, geven de statuslampjes van de drone de huidige status van de drone weer.

**Beschrijving van statuslampjes van de drone**

### Normale statussen

	Knippert afwisselend rood, geel en groen	Inschakelen en zelfdiagnosetests uitvoeren
	Knippert vier keer geel	Opwarmen
	Knippert langzaam groen	GNSS ingeschakeld
	Knippert herhaaldelijk twee keer groen	Zichtsystemen ingeschakeld
	Knippert langzaam geel	GNSS en zichtstelsysteem uitgeschakeld (ATTI-modus ingeschakeld)
<b>Waarschuwingstatussen</b>		
	Knippert snel geel	Signaal afstandsbediening verloren
	Knippert langzaam rood	Opstijgen is uitgeschakeld (bijv. laag batterijniveau) <sup>[1]</sup>
	Knippert snel rood	Batterijniveau is kritiek laag
	Continu rood	Kritieke fout
	Knippert afwisselend rood en geel	Kalibratie van kompas vereist

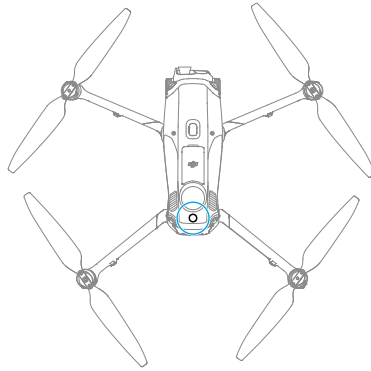
[1] Als de drone niet kan opstijgen terwijl de statuslampjes langzaam rood knipperen, bekijk dan de waarschuwing in DJI Pilot 2.

**Nadat de motor is gestart**, knipperen de voorste leds afwisselend rood en groen en knipperen de dronestatusindicatoren groen.

- ⚠ • Verlichtingsvereisten variëren afhankelijk van de regio. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving.
- Voor betere beelden worden de leds aan de voorzijde automatisch uitgeschakeld wanneer u foto's en video's maakt. Dit geldt alleen als de leds aan de voorzijde op Automatisch zijn ingesteld in DJI Pilot 2.

## 4.3 Baken

Dankzij het baken op de drone kunt u de drone vinden als u 's nachts vliegt. Het baken kan handmatig worden in- of uitgeschakeld in DJI Pilot 2.



- 
- ⚠ • Kijk NIET direct in de bakens als ze in gebruik zijn om schade aan uw ogen te voorkomen.
- 

## 4.4 Propellers

De drone maakt standaard gebruik van de standaardpropellers <sup>[1]</sup>. Gebruik de geluidsarme propellers om het geluid te verminderen of om te voldoen aan de EU-regelgeving.

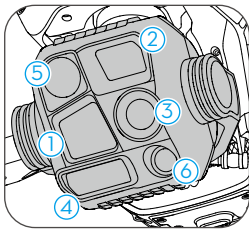
[1] In de EU-regio maakt de drone standaard gebruik van geluidsarme propellers.

### Kennisgeving over propellers

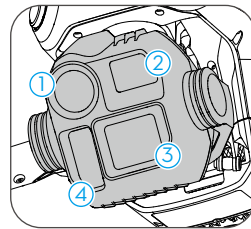
- 
- ⚠ • De propellerbladen zijn scherp. Ga er voorzichtig mee om persoonlijk letsel of vervorming van de propeller te voorkomen.
  - Controleer vóór elke vlucht of de propellers en motoren stevig en correct zijn geïnstalleerd.
  - Gebruik alleen officiële propellers van DJI. Gebruik GEEN verschillende soorten propellers door elkaar.
  - Propellers zijn verbruiksgoederen. Koop indien noodzakelijk extra propellers.
  - Controleer vóór elke vlucht of de propellers in goede staat zijn. Gebruik GEEN verouderde, beschadigde of kapotte propellers. Maak de propellers schoon met een zachte, droge doek als er vuil of vreemde stoffen aanwezig zijn.
  - Blijf op afstand van de draaiende propellers en motoren om letsel te voorkomen.

- Plaats de drone tijdens vervoer of opslag op de juiste manier om te voorkomen dat de propellers beschadigd raken. Knijp niet in of buig de propellers NIET. Als propellers beschadigd zijn, kunnen de vliegprestaties worden beïnvloed.
  - Controleer of de motoren stevig gemonteerd zijn en soepel draaien. Laat de drone onmiddellijk landen als een motor vastgelopen is en niet meer vrij kan draaien.
  - Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
  - Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en andere lichaamsdelen niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn. Het is normaal dat de voorste motoren een hogere temperatuur hebben dan de achterste motoren.
  - Blokkeer de ventilatiegaten in de motoren of het chassis van de drone NIET.
  - Controleer of de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.
- 

## 4.5 Camera



DJI Matrice 4T



DJI Matrice 4E

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Telecamera             | 4. Laserafstandsmeter          |
| 2. Middelgrote telecamera | 5. Infrarood thermische camera |
| 3. Groothoekcamera        | 6. NIR-hulplamp                |

- 
-  • Vanwege de eigenschappen van de infraroodsensor, kan deze verbranden voordat de bescherming tegen zonlicht in werking treedt. Stel de infrarood cameralenzen NIET bloot aan een sterke energiebron zoals de zon, lava, of een laserstraal. Anders kan de camerasensor doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.
- Zorg ervoor dat de temperatuur en de vochtigheid tijdens gebruik en opslag geschikt zijn voor de camera.

- Gebruik een lensreiniger voor het schoonmaken van de lens om schade of een slechte beeldkwaliteit te voorkomen.
- Blokkeer de ventilatiegaten op de camera NIET, aangezien de warmte die gegenereerd wordt het apparaat kan beschadigen of letsel kan veroorzaken.

---

## Foto's en video's opslaan en exporteren

De drone ondersteunt het gebruik van een microSD-kaart om uw foto's en video's op te slaan. Raadpleeg de technische gegevens voor meer informatie over aanbevolen microSD-kaarten.

Verwijder de microSD-kaart uit de drone, plaats deze in een kaartlezer en exporteer de beelden op de microSD-kaart via de kaartlezer.

- 
- ⚠ • Zorg ervoor dat de SD-kaartsleuf en de microSD-kaart schoon zijn en geen vreemde voorwerpen bevatten tijdens gebruik.
  - Verwijder de microSD-kaart NIET uit de drone wanneer u foto's of video's maakt. Anders kan de microSD-kaart beschadigd raken.
  - Controleer vóór gebruik de camera-instellingen om te controleren of ze naar wens zijn geconfigureerd.
  - Maak een paar foto's of video's voordat u belangrijke foto's of video's gaat maken om te testen of de camera correct werkt.
  - Zorg ervoor dat u de drone correct uitschakelt. Als u dit niet doet, worden de cameraparameters niet opgeslagen en kunnen opgenomen foto's of video's worden beïnvloed. DJI is niet verantwoordelijk voor verlies veroorzaakt door een foto of video die is opgenomen op een manier die niet machinaal leesbaar is.
  - Als de drone is uitgeschakeld kunnen foto's of video's niet vanuit de camera worden verzonden of gekopieerd.
- 

## 4.6 Gimbal

### Gimbalhoek

Gebruik de gimbal draaiknop op de afstandsbediening om de kanteling van de camera te regelen. Of schakel over naar de cameraweergave in DJI Pilot 2. Druk op het scherm totdat er een cirkel verschijnt en sleep de cirkel omhoog en omlaag om de kanteling van de camera te regelen.

## Kennisgeving over de gimbal

---

- ⚠ • Zorg ervoor dat de frame-armen volledig zijn uitgeklaapt voordat u de camera inschakelt. Als dit niet het geval is, kan de rotatie van de gimbal worden belemmerd en kan er een storing optreden.
  - Zorg er voordat u opstijgt voor dat er geen stickers of voorwerpen op de gimbal zitten. Tik of klop NIET op de gimbal wanneer de drone is ingeschakeld. Laat de drone vanaf een open en vlakke ondergrond opstijgen om de gimbal te beschermen.
  - Zorg dat er geen stof of zand op de gimbal, met name in de motoren, terecht komt.
  - Voeg GEEN extra lading toe aan de gimbal anders dan een officiële accessoire. Het is mogelijk dat de gimbal hierdoor niet meer normaal kan functioneren en het kan zelfs leiden tot blijvende motorschade.
  - Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken door een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal zal functioneren. Zorg ervoor dat u de gimbal beschermt tegen schade.
  - Een gimbalmotor kan in de beschermingsmodus gaan als de gimbal wordt belemmerd door andere objecten wanneer de drone op een ongelijke ondergrond of op gras wordt gezet, of als de gimbal een buitensporige externe kracht ervaart, zoals tijdens een botsing.
  - Verwijder de gimbalbescherming voordat u het apparaat inschakelt. Bevestig de gimbalbescherming wanneer het apparaat niet in gebruik is.
  - Bij het vliegen in zware mist of wolken kan de gimbal nat worden. Dit kan leiden tot een tijdelijke storing. De gimbal zal weer volledig functioneren zodra deze droog is.
- 

## 4.7 Intelligent Flight-batterij

### Opmerking

---

- ⚠ • Raadpleeg vóór gebruik de veiligheidsrichtlijnen en de stickers op de batterij. Gebruikers zijn volledig aansprakelijk voor alle handelingen en elk gebruik.
- 

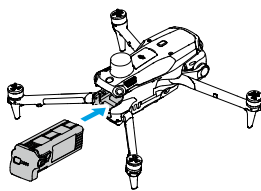
1. Laad een Intelligent Flight-batterij NIET direct na het vliegen op, omdat deze op dat moment te heet kan zijn. Wacht totdat de batterij is afgekoeld tot de toegestane oplaadtemperatuur voordat u de batterij weer oplaadt.

2. Laad de batterij alleen op als de batterijtemperatuur binnen het toegestane bereik voor de oplaadtemperatuur ligt om schade te voorkomen. Het ideale temperatuurbereik voor opladen is 22 °C tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen. Het opladen stopt automatisch als de temperatuur van de batterijcellen tijdens het opladen hoger wordt dan 55 °C.
3. Melding lage temperatuur:
  - Batterijen kunnen niet worden gebruikt in omgevingen met extreem lage temperaturen van minder dan -10 °C.
  - De batterijcapaciteit neemt aanzienlijk af wanneer er in omgevingen met lage temperaturen wordt gevlogen. Laat de drone na het opstijgen een tijdje stilhangen in de lucht om de batterij op te warmen.
  - In omgevingen met lage temperaturen wordt aanbevolen om de batterij voor het opstijgen op kamertemperatuur te brengen en de batterij vóór gebruik warm te houden om de opwarmtijd te verkorten. isoleer de batterij indien nog bij extreem koud weer.
  - De verminderde batterijcapaciteit leidt in omgevingen met lage temperaturen tot verminderde prestaties van de drone wat betreft windsnelheidsweerstand. Vlieg voorzichtig.
  - Wees extra voorzichtig wanneer u op grote hoogte vliegt bij lage temperaturen.
  - Wanneer de drone in vlucht is nadat aan de bovenstaande voorwaarden is voldaan en de DJI Pilot 2-app een waarschuwing voor een kritiek laag batterijniveau toont, wordt de gebruiker geadviseerd om onmiddellijk te stoppen met vliegen en de drone op een geschikte plaats te laten landen. Tijdens automatische landing kunnen gebruikers de afstandsbediening nog steeds gebruiken om de oriëntatie van de drone te regelen. Gebruikers kunnen bijvoorbeeld de gashendel indrukken om de drone op te tillen.
4. Een volledig opgeladen batterij ontlad automatisch wanneer deze gedurende een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. Houd er rekening mee dat het normaal is dat de batterij tijdens het ontladproces warmte afgeeft.
5. Laad de batterij minimaal eenmaal per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt, kunnen de prestaties van de batterij worden beïnvloed of kan er zelfs permanente schade aan de batterij ontstaan. Als een batterij gedurende drie maanden of langer niet is opgeladen of ontladen, valt de batterij niet langer onder de garantie.
6. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de batterijen tijdens transport een laag energieniveau hebben. Het wordt aanbevolen om de batterijen voor transport tot 30% of minder te ontladen.

7. De bescherming tegen overontlading is ingeschakeld en het ontladen stopt automatisch om overontlading te voorkomen wanneer de drone inactief is. Laad de batterij op om deze uit de bescherming tegen overontlading te halen voordat u deze opnieuw gebruikt. De bescherming tegen overontlading is niet ingeschakeld tijdens het vliegen.
8. Overontlading leidt tot ernstige schade aan de batterij. Als het batterijniveau lager is dan 10% wanneer de drone inactief is, schakelt de batterij over naar de slaapmodus om overontlading te voorkomen.

## De batterij monteren/verwijderen

Plaats de Intelligent Flight-batterij in het batterijvak van de drone. Zorg ervoor dat de batterij volledig is geplaatst met een klikgeluid, wat aangeeft dat de batterijgespen stevig zijn bevestigd.



Druk op de batterijklem om de batterij uit het batterijvak te verwijderen.



- Plaats of verwijder de batterij **NIET** terwijl de drone is ingeschakeld.
  - Zorg ervoor dat de batterij met een klikgeluid is geplaatst. Start de drone **NIET** wanneer de batterij niet stevig is gemonteerd, omdat dit slecht contact tussen de batterij en de drone kan veroorzaken en gevaar kan opleveren. Zorg ervoor dat de batterij stevig is bevestigd.
- 

## Het batterijniveau controleren

Druk één keer op de aan-/uitknop om het huidige batterijniveau te controleren.

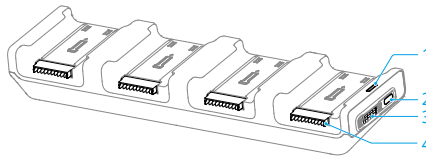
De ledlampjes voor batterijniveau geven het energieniveau van de batterij aan tijdens het laden en ontladen. De statussen van de ledlampjes worden hieronder beschreven:

- De ledlampjes branden
- ☀ De ledlampjes knipperen
- De ledlampjes zijn uit

Knipperpatroon	Batterijniveau
	92-100%
	76-91%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

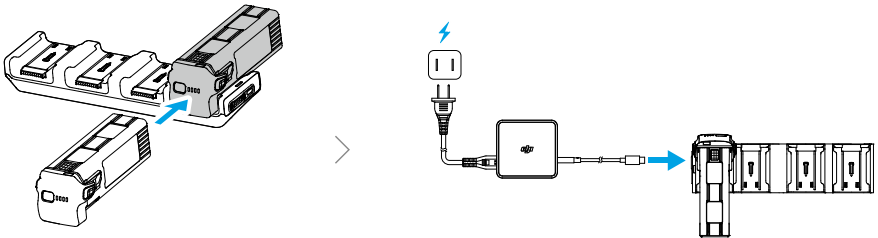
## De batterij opladen

### De oplaadhub gebruiken




- 1. Status-LED
- 2. Voedingspoort
- 3. Modusschakelaar
- 4. Batterijpoort

### Gebruik



Gebruik de modusschakelaar om een oplaadmodus te selecteren.

**Standaardmodus:** alle batterijen worden een voor een tot 100% opgeladen.

 **Klaar om te vliegen-modus:** alle batterijen worden een voor een tot 90% opgeladen en na het opladen op 90% gehouden. Deze modus maakt snel gebruik van batterijen mogelijk.

De Intelligent Flight-batterij met het hoogste vermogensniveau wordt als eerste opgeladen en vervolgens worden de andere batterijen opgeladen in volgorde van vermogensniveau.

Koppel de Intelligent Flight-batterij los van de oplaadhub wanneer het opladen is voltooid.




### Beschrijving van de status-LED

Knipperpatroon	Beschrijving
Continu geel	Er is geen batterij geplaatst
Pulseert groen	De batterij wordt opgeladen
Continu groen	Het opladen is voltooid
Knippert geel	Herstelbare afwijking van de batterij of oplaadhub (geen verdere handelingen nodig, het opladen gaat door nadat de batterij of oplaadhub automatisch is hersteld)
Continu rood	Onherstelbare afwijking van de batterij of oplaadhub (verwijder de batterij en plaats deze opnieuw of koppel de adapter los en sluit deze weer aan)

-  1. De DJI 100W USB-C-voedingsadapter is vereist bij gebruik van de oplaadhub om Intelligent Flight-batterijen op te laden.
- De oplaadhub is alleen compatibel met de Intelligent Flight-batterij. Gebruik de oplaadhub NIET met andere batterijmodellen.
- Plaats de oplaadhub bij gebruik op een vlakke en stabiele ondergrond. Zorg ervoor dat het apparaat goed geïsoleerd is om brandgevaar te voorkomen.
- Raak de metalen klemmen van de batterijpoorten NIET aan. Reinig de metalen klemmen met een schone, droge doek als er vuil zichtbaar is.

### Ledlampjes voor batterijniveau

De onderstaande tabel toont het batterijniveau tijdens het opladen.

Knipperpatroon	Batterijniveau
	0-50%
	51-75%
	76-99%

<b>Knipperpatroon</b>	<b>Batterijniveau</b>
○ ○ ○ ○	100%

## Mechanismen voor het beschermen van de batterij

De ledlampjes voor het batterijniveau kunnen meldingen over de batterijbescherming weergeven die door afwijkende oplaadomstandigheden worden geactiveerd.

Ledlampjes	Knipperpatroon	Status
○ ● ○ ○	LED2 knippert twee keer per seconde	Overstroom gedetecteerd
○ ● ● ○	LED2 knippert drie keer per seconde	Kortsluiting gedetecteerd
○ ○ ● ○	LED3 knippert twee keer per seconde	Overlading gedetecteerd
○ ○ ● ○	LED3 knippert drie keer per seconde	Overspanning oplader gedetecteerd
○ ○ ○ ●	LED4 knippert twee keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te laag
○ ○ ○ ●	LED4 knippert drie keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te hoog

Als een van de mechanismen voor het beschermen van de batterij is geactiveerd, trek de stekker van de oplader dan uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan om het opladen te hervatten. Als de oplaadtemperatuur niet normaal is, wacht dan tot deze weer normaal is. Het opladen van de batterij wordt automatisch hervat zonder dat de oplader hoeft te worden losgekoppeld en aangesloten.

## 4.8 RTK-drone

De ingebouwde RTK-module van de drone is bestand tegen sterke magnetische interferentie door metalen structuren en hoogspanningsleidingen, waardoor een veilige en stabiele vlucht wordt gegarandeerd. Bij gebruik met een D-RTK-product (afzonderlijk verkrijgbaar) of een door DJI goedgekeurde Network RTK-service kunnen nauwkeurigere positioneringsgegevens worden verkregen.



- Bezoek <https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/downloads> om de gebruikershandleiding van de accessoires te bekijken voor informatie over hoe het product moet worden gebruikt.

## RTK in-/uitschakelen


Zorg ervoor dat de RTK-functie is ingeschakeld en dat het servicetype RTK correct is ingesteld vóór elk gebruik. Anders kan RTK niet worden gebruikt voor positionering. Ga naar DJI Pilot 2, tik op **Cameraweergave** > ... >  om de instellingen te bekijken en te controleren.



- RTK-positionering kan tijdens de vlucht worden in- en uitgeschakeld.
  - Nadat RTK is ingeschakeld, kan de modus Nauwkeurigheid positiebehoud worden gebruikt.
- 

## Aangepaste Network RTK

Om Aangepaste Network RTK te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de afstandsbediening is voorzien van een DJI Cellulaire dongle 2 en een nanosimkaart, of dat de afstandsbediening een wifi-verbinding heeft. Houd de afstandsbediening ingeschakeld en verbonden met internet terwijl u deze functie gebruikt. Aangepaste Network RTK kan worden gebruikt om het RTK-station te vervangen. Verbind het Aangepaste Network RTK-account met de aangewezen NTRIP-server om differentiële data te verzenden en te ontvangen.




1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening met de drone is gekoppeld en is verbonden met het internet.
2. Ga naar DJI Pilot 2, tik op **Cameraweergave** > ... > , selecteer 'Aangepaste Network RTK' als het RTK-servicetype en vul de vereiste informatie in. Tik vervolgens op **Opslaan**.
3. Wacht met het maken van een verbinding met de NTRIP-server. In de RTK-instellingenpagina zal de status van de drone in de statustabel 'FIX' tonen om aan te geven dat de drone de differentiële gegevens van Network RTK heeft verkregen en gebruikt.


## 4.9 Terug naar thuisbasis

Lees de inhoud van dit gedeelte zorgvuldig door, zodat u bekend bent met het gedrag van de drone in Terug naar thuisbasis (RTH).

De functie Terug naar thuisbasis (RTH) vliegt de drone automatisch terug naar de laatst geregistreerde thuisbasis. RTH kan op drie manieren worden geactiveerd: de gebruiker activeert RTH actief, de batterij van de drone is bijna leeg of het signaal van de afstandsbediening is verloren gegaan (Uitvalbeveiligde RTH wordt geactiveerd). Als de drone de thuisbasis met succes heeft geregistreerd en het positioneringssysteem


normaal functioneert, zal de drone, wanneer de RTH-functie wordt geactiveerd, automatisch terugvliegen en landen op de Thuisbasis.

- 
-  • Thuisbasis: De thuisbasis wordt vóór het opstijgen geregistreerd zolang de drone een sterk GNSS-signaal heeft  26 of de verlichting voldoende is. Nadat de thuisbasis is geregistreerd, geeft DJI Pilot 2 een gesproken melding. Als het nodig is om de Thuisbasis tijdens een vlucht bij te werken (bijvoorbeeld als u van positie bent veranderd), kunt u de Thuisbasis handmatig bijwerken op de pagina \*\*\* >  > **Bediening** in DJI Pilot 2.
- 

Tijdens RTH wordt de AR RTH-route weergegeven op de cameraweergave, zodat u de terugreis kunt bekijken en de vluchtveiligheid kunt garanderen. De cameraweergave toont ook het AR-landingspunt. Wanneer de drone aankomt boven de Thuisbasis, zal de gimbalcamera automatisch naar beneden worden gericht. De AR-schaduw van de drone verschijnt in de cameraweergave wanneer de drone de grond nadert, zodat u de drone nauwkeuriger kunt besturen en op de gewenste locatie kunt landen. De weergave kan worden gewijzigd in \*\*\* >  > **Ondersteuning**.

- 
-  • De AR-RTH-route wordt alleen ter referentie gebruikt en kan in verschillende scenario's afwijken van de werkelijke vliegroute. Let tijdens RTH altijd op de liveweergave op het scherm. Vlieg voorzichtig.
  - Tijdens RTH past de drone standaard automatisch de gimbalkanteling aan om de camera in de richting van de RTH-route te richten. Het gimbalwiel gebruiken om de oriëntatie van de camera aan te passen of op de aanpasbare knoppen drukken op de afstandsbediening om de camera opnieuw te centreren zal de drone beletten om het gimbalwiel automatisch te kantelen, waardoor de AR RTH-route mogelijk niet kan worden bekeken.
- 

## Opmerking

- 
-  • Het is mogelijk dat de drone niet normaal kan terugkeren naar de thuisbasis als het positioneringssysteem niet normaal functioneert. Tijdens Uitvalbeveiligde RTH kan de drone overschakelen naar de ATTI-modus en automatisch landen als het positioneringssysteem niet normaal functioneert.
  - Als er geen GNSS beschikbaar is, mag u niet vliegen over wateroppervlakken, gebouwen met een glazen oppervlak of in scenario's waarin de hoogte boven de grond groter is dan 30 meter. Als het positioneringssysteem niet goed functioneert, schakelt de drone over naar de ATTI-modus.
  - Het is belangrijk om vóór elke vlucht een geschikte RTH-hoogte in te stellen. Start DJI Pilot 2 en stel de RTH-hoogte in. De standaard RTH-hoogte is 100 m.

- De drone kan tijdens RTH geen obstakels detecteren als de omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het detectiesysteem.
- GEO-zones kunnen de RTH beïnvloeden. Vermijd vliegen in de buurt van GEO-zones.
- De drone kan mogelijk niet naar een thuisbasis terugkeren wanneer de windsnelheid te hoog is. Vlieg voorzichtig.
- Let extra op kleine of fijne voorwerpen (zoals boomtakken of hoogspanningsleidingen) of transparante voorwerpen (zoals water of glas) tijdens RTH. Sluit de RTH af en bedien de drone handmatig in een noodgeval.
- Stel Geavanceerde RTH in als **Voorinstelling** als er hoogspanningslijnen of zendmasten zijn die de drone niet kan omzeilen op het RTH-pad en zorg ervoor dat de RTH-hoogte hoger is ingesteld dan alle obstakels.
- Als de **Geavanceerde RTH**-instellingen in DJI Pilot 2 tijdens RTH worden gewijzigd, remt de drone en keert hij terug naar de thuisbasis volgens de laatste instellingen.
- Als de maximale hoogte wordt aangepast tot een hoogte onder de huidige hoogte tijdens RTH, daalt de drone eerst naar de maximale hoogte en keert de drone vervolgens terug naar de thuisbasis.
- De RTH-hoogte kan tijdens RTH niet worden gewijzigd.
- Als er een groot verschil is tussen de huidige hoogte en de RTH-hoogte, kan de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen niet nauwkeurig worden berekend vanwege het verschil in windsnelheid op verschillende hoogtes. Besteed extra aandacht aan de batterijvoedingsberichten en waarschuwingmeldingen in DJI Pilot 2.
- Wanneer het signaal van de afstandsbediening tijdens Geavanceerde RTH normaal is, kan de pitchstick worden gebruikt om de vliegsnelheid te regelen. De oriëntatie en hoogte kunnen echter niet worden geregeld en de drone kan niet worden bestuurd om naar links of rechts te vliegen. Als u de pitchstick ingedrukt houdt om te versnellen, neemt het stroomverbruik van de batterij toe. De drone kan geen obstakels omzeilen als de vliegsnelheid de effectieve detectiesnelheid overschrijdt. De drone remt en zweeft op zijn plaats en verlaat de RTH als de pitchstick helemaal naar beneden wordt geduwd. De drone kan worden bestuurd nadat de pitchstick is losgelaten.
- Als de drone de hoogtelimiet van de huidige locatie van de drone of van de thuisbasis bereikt terwijl deze stijgt tijdens vooraf ingestelde RTH, stopt de drone met stijgen en keert terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte. Let tijdens RTH op de vliegveiligheid.

- Als de thuisbasis zich binnen de hoogtezone bevindt, maar de drone niet, zal de drone bij het bereiken van de hoogtezone dalen tot onder de hoogtelimiet, die lager kan zijn dan de ingestelde RTH-hoogte. Vlieg voorzichtig.
  - Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd en de verbinding wordt verbroken, kan de drone alleen gebruikmaken van Verbeterde 4G -transmissie. Aangezien er grote obstakels op de RTH-route kunnen zijn, zal de RTH-route, om de veiligheid tijdens RTH te garanderen, de vorige vliegroute als referentie nemen. Let bij het gebruik van Verbeterde 4G-transmissie extra op de batterijstatus en de RTH-route op de kaart.
  - De drone verlaat RTH als de omgeving te complex is om RTH te voltooien, zelfs als het zichtsysteem goed werkt.
  - RTH kan niet worden geactiveerd tijdens automatisch landen.
- 

## Geavanceerde RTH

Wanneer Geavanceerde RTH wordt geactiveerd, plant de drone automatisch het beste RTH-pad. Dit pad wordt weergegeven in DJI Pilot 2 en aangepast aan de omgeving. Tijdens RTH past de drone de vliegsnelheid automatisch aan op basis van omgevingsfactoren zoals windsnelheid, windrichting en obstakels.

Als het besturingssignaal tussen de afstandsbediening en de drone goed is, verlaat u RTH door op de RTH-knop of op de Vliegpauszeknop op de afstandsbediening te drukken. Na het afsluiten van RTH krijgt u weer controle over de drone.

## Activeringsmethode

### De gebruiker activeert RTH actief

Tijdens het vliegen kunt u RTH activeren door op de RTH-knop van de afstandsbediening te drukken.

### Dronebatterij bijna leeg

Als het batterijniveau tijdens het vliegen laag is en de drone alleen nog maar naar de thuisbasis kan vliegen, verschijnt er een waarschuwing melding in DJI Pilot 2. Als u tikt om RTH te bevestigen of geen actie onderneemt voordat de aftelling is afgelopen, start de drone automatisch met RTH vanwege een laag batterijniveau.

Als u de RTH-melding annuleert en doorgaat met vliegen met de drone, landt de drone automatisch wanneer het resterende batterijniveau de drone alleen nog maar lang genoeg kan ondersteunen om te dalen vanaf de huidige hoogte.

De automatische landing kan niet worden geannuleerd, maar u kunt de drone nog steeds horizontaal laten vliegen door de pitch- en roll-hendel te bewegen. De daalsnelheid van de drone kunt u wijzigen door de gashendel te bewegen. Vlieg de drone zo snel mogelijk naar een geschikte landingsplaats.



- Wanneer het niveau van de Intelligent Flight-batterij te laag is en er niet genoeg stroom is om terug te keren naar de thuisbasis, landt u de drone zo snel mogelijk. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
  - Blijf de gashendel NIET omhoog drukken tijdens automatisch landen. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
- 

### Signaal van afstandsbediening verloren

Wanneer het afstandsbedieningssignaal verloren gaat, zal de drone automatisch Uitvalbeveiligde RTH starten als de Signaalverliesactie is ingesteld op RTH.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, toont DJI Pilot 2 het RTH-pad dat door de drone werd gegenereerd voordat het signaal verloren ging. De drone begint RTH met Geavanceerde RTH volgens de RTH-instellingen. De drone blijft in RTH, zelfs als het signaal van de afstandsbediening is hersteld. DJI Pilot 2 zal het RTH-pad dienovereenkomstig bijwerken.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zal de drone remmen en blijven zweven, waarna het de Oorspronkelijke route RTH volgt.

- Als de RTH-afstand (de horizontale afstand tussen de drone en de thuisbasis) groter is dan 50 m, past de drone de oriëntatie aan en vliegt 50 m achteruit op zijn oorspronkelijke vliegroute voordat deze naar de vooraf ingestelde RTH gaat.
- Als de RTH-afstand groter is dan 5 m, maar kleiner dan 50 m, past de drone zijn oriëntatie aan en vliegt deze in een rechte lijn, horizontaal, terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
- De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

### RTH-procedure

Nadat Geavanceerde RTH is geactiveerd, remt de drone en blijft deze stil in de lucht hangen.

- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
  - De drone past zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het beste pad op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de thuisbasis als GNSS beschikbaar was bij het opstijgen.

- Als GNSS niet beschikbaar is en alleen het zichtsysteem werkt bij het opstijgen, past de drone zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het de beste route op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de positie met een sterk GNSS-sigitaal op basis van de RTH-instellingen. Het zal ongeveer de uitgaande route volgen tot in de buurt van de thuisbasis. Let op de aanwijzingen in de app en kies of u de drone automatisch wilt laten RTH uitvoeren en landen, of dat u de RTH- en landingsfunctie handmatig wilt bedienen.

**Let op indien GNSS niet beschikbaar was tijdens het opstijgen:**

- ◊ Zorg ervoor dat obstakelvermijding is ingeschakeld.
- ◊ Vlieg NIET in nauwe ruimtes en zorg dat de windsnelheid niet hoger is dan 3 m/s.
- ◊ Vlieg direct na het opstijgen naar de open ruimte en blijf minimaal 10 meter uit de buurt van obstakels. Anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Vermijd tijdens de vlucht om over wateroppervlakken te vliegen totdat u een gebied met een sterk GNSS-sigitaal hebt bereikt. De hoogte boven de grond moet groter zijn dan 2 meter en kleiner dan 30 meter, anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Als de drone de ATTI-modus inschakelt voordat het gebied met een sterk GNSS-sigitaal is bereikt, wordt de thuisbasis ongeldig verklaard.
- ◊ Als de zichtpositie tijdens de vlucht niet beschikbaar is, kan de drone niet terugkeren naar de thuisbasis. Let op de omgeving en volg de gesproken meldingen in de app om botsingen te voorkomen.
- ◊ Wanneer de drone terugkeert naar de omgeving van het vertrekpunt en de app aangeeft dat de huidige omgeving complex is, bevestig dan of u wilt doorgaan met vliegen:
  - U moet controleren of het vliegpad correct is en aandacht besteden aan de vliegveiligheid.
  - U moet controleren of de lichtomstandigheden voldoende zijn voor het zichtsysteem. Indien dit niet het geval is, kan de drone RTH verlaten. Als u de drone dwingt om door te gaan met RTH of vliegen, kan het in de ATTI-modus terechtkomen.
- ◊ Na bevestiging zal de drone met lage snelheid terugkeren naar de thuisbasis. Als er op de terugweg een obstakel verschijnt, remt de drone en kan het RTH verlaten.
- ◊ Dit RTH-proces ondersteunt geen obstakeldetectie in scènes zonder textuur, zoals glas of witte muren.

- Voor dit RTH-proces is het nodig dat de grond en de directe omgeving (zoals muren) een rijke textuur hebben en dat er geen dynamische veranderingen optreden.
- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
  - Als de RTH-afstand meer dan 5 meter bedraagt, keert de drone terug naar huis volgens de **Voorinstelling**.
  - De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

## Terreingegevens

Wanneer de afstandsbediening is verbonden met internet, tikt u op \*\*\* > ☰ >

**Ondersteuning** in DJI Pilot 2 en schakelt u **Terreingegevens** in. De afstandsbediening downloadt dan automatisch de hoogtedatabase naar de drone. Op basis van de terreingegevens kan de drone een optimale vliegroute plannen om obstakels op de route tijdens RTH te omzeilen.

Wanneer terreingegevens zijn ingeschakeld,

- als de omgeving of de lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, plant de drone automatisch een optimale vliegroute op basis van de terreingegevens en de door het zichtsysteem verzamelde gegevens. De optimale vliegroute zorgt ervoor dat er een veilige afstand tot obstakels in het terrein wordt gehandhaafd.
- Als de omgeving of de lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zijn alleen de terreingegevens van toepassing. Er kunnen veiligheidsrisico's ontstaan als de modelgegevens onjuist zijn.



- Op basis van de terreingegevens zal de drone het gebied met een zwak GNSS-sigitaal omzeilen om de nauwkeurigheid van de dronepositionering te waarborgen. Als er in de terreingegevens zwevende modellen voorkomen, zoals kranen, elektriciteitskabels en bruggen, zal de drone proberen de obstakels te omzeilen door boven de objecten te vliegen.

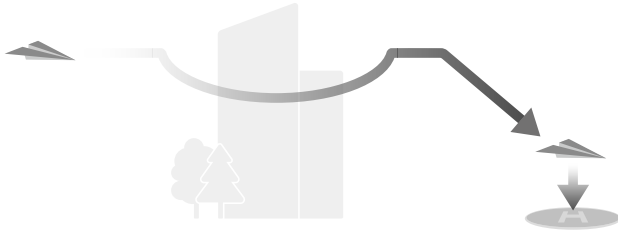


- Wanneer de drone GNSS gebruikt voor positionering, is de positioneringsnauwkeurigheid relatief laag en kan de obstakelomzeilingscapaciteit worden beïnvloed. Gebruikers moeten voorzichtig vliegen en goed letten op de vliegroute en de cameraweergave.
- 

## RTH instellingen

RTH-instellingen zijn beschikbaar voor Geavanceerde RTH. Ga naar de cameraweergave in DJI Pilot 2, tik op \*\*\* > ☰ > **Bediening** en scroll naar **Terug naar thuisbasis**.

- **Optimaal:**



- Als de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor het zichtsysteem, plant de drone automatisch het optimale RTH-pad en past de hoogte aan op basis van omgevingsfactoren, zoals obstakels en transmissiesignalen, ongeacht de RTH-hoogte-instelling. Het optimale RTH-pad betekent dat de drone de kortst mogelijke afstand aflegt, om de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen te verminderen en de vliegtijd te verlengen.
- Als de verlichting onvoldoende is of de omgeving niet geschikt is voor het zichtsysteem, voert de drone de vooraf ingestelde RTH uit op basis van de RTH-hoogte-instelling.
- Voorinstelling:



RTH-afstand/-hoogte		Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
RTH-afstand > 50 m	Huidige hoogte < RTH-hoogte	De drone zal het RTH-pad plannen, naar een open gebied vliegen terwijl obstakels worden omzeilt, naar de RTH-hoogte stijgen en terugkeren naar de thuisbasis via het beste pad.	De drone stijgt op naar de RTH-hoogte en vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de RTH-hoogte. <sup>[1]</sup>
	Huidige hoogte ≥ RTH-hoogte	De drone keert terug naar de thuisbasis via het beste pad op de huidige hoogte.	De drone vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
De afstand tot de RTH ligt tussen 5-50 m			

[1] Als de voorwaarts gerichte LiDAR een obstakel detecteert, stijgt de drone op om het obstakel te ontwijken. Zodra het pad voor u vrij is, stopt het de klim en volgt het de route verder naar RTH. Als de obstakelhoogte de hoogtelimiet overschrijdt, remt de drone en blijft het zweven. De gebruiker moet dan de besturing overnemen.

- ☀️ • Wanneer **Terug naar thuisbasis** is ingesteld op **Voorinstelling**, verschijnt de optie **Directe landing**. Als deze optie is ingeschakeld, landen drones direct wanneer ze boven de Thuisbasis aankomen.

Wanneer de drone de Thuisbasis nadert en de huidige hoogte hoger is dan de RTH-hoogte, zal de drone op intelligente wijze beslissen of het zal afdalen tijdens het vliegen naar voren, afhankelijk van de omgeving, de verlichting, de ingestelde RTH-hoogte en de huidige hoogte. Wanneer de drone boven het gebied van de thuisbasis komt, zal de huidige hoogte van de drone niet lager zijn dan de ingestelde RTH-hoogte.

De RTH-plannen voor verschillende omgevingen, RTH-activeringsmethoden en RTH-instellingen zijn als volgt:

RTH-activeringsmethode	Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden (De drone kan obstakels en GEO-zones omzeilen)	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
De gebruiker activeert RTH actief	De drone voert RTH uit op basis van de RTH-instelling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimaal</li> <li>• Voorinstelling</li> </ul>	Voorinstelling (de drone kan opstijgen om obstakels en GEO-zones te omzeilen)
Dronebatterij bijna leeg		
Signaal van afstandsbediening verloren		Oorspronkelijke route RTH, De vooraf ingestelde RTH wordt uitgevoerd wanneer het signaal wordt hersteld (de drone kan GEO-zones omzeilen en zal remmen en zweven als er een obstakel is)

## Landingsbescherming

Tijdens RTH wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra de drone begint te landen.

De specifieke prestaties van de drone zijn als volgt:

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Als de grond ongeschikt voor de landing wordt bevonden, blijft de drone in de lucht en wacht deze op bevestiging van de piloot.
- Als de landingsbescherming niet operationeel is, geeft DJI Pilot 2 een landingsmelding weer wanneer de drone tot onder de 0,5 meter van de grond daalt. Tik op **Bevestigen** of duw de gashendel helemaal naar beneden en houd deze één seconde vast, waarna de drone landt.

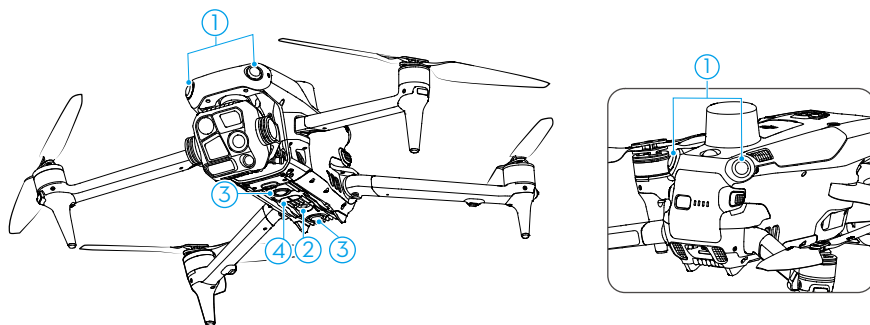


- Zodra de drone het gebied boven de thuisbasis heeft bereikt, landt het precies op het opstijgpunt. Voor het uitvoeren van een precisielanding gelden de volgende voorwaarden:

- De thuisbasis moet bij het opstijgen worden vastgelegd en mag tijdens de vlucht niet worden gewijzigd.
- Tijdens de start moet de drone verticaal ten minste 7 m stijgen alvorens horizontaal te bewegen.
- De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten grotendeels ongewijzigd blijven.

- De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten voldoende onderscheidend zijn. Terreinen zoals besneeuwde velden zijn niet geschikt.
- De lichtomstandigheden mogen niet te helder of te donker zijn.
- Tijdens de landing wordt elke beweging van een andere joystick dan de gashendel beschouwd als een vermindering van de nauwkeurigheid van de landing en zal de drone verticaal dalen.

### 4.10 Detectiesysteem



- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Omnidirectioneel zichtsysteem | 3. Neerwaarts zichtsysteem     |
| 2. Hulpverlichting               | 4. 3D-infrarooddetectiesysteem |

Het omnidirectionele zichtsysteem werkt het best bij voldoende verlichting en duidelijk gemarkeerde of gestructureerde obstakels. Het omnidirectionele zichtsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de drone zich in de normale of statiefmodus bevindt en **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Omzeilen** of **Remmen** in DJI Pilot 2. De positioneringsfunctie is van toepassing wanneer GNSS-signalen niet beschikbaar of zwak zijn.

Het hulplicht aan de onderkant van de drone kan het neerwaartse zichtsysteem helpen. Het wordt standaard automatisch ingeschakeld in omgevingen met weinig licht wanneer de vlieghoogte minder dan 5 meter bedraagt na opstijging. U kunt het ook handmatig in- of uitschakelen in de DJI Pilot 2-app. Telkens wanneer de drone opnieuw wordt opgestart, keert het hulplicht terug naar de standaardinstelling **Automatisch**.

- 💡 • Wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld, vertrouwt de drone alleen op GNSS om te zweven, omnidirectionele obstakeldetectie is niet beschikbaar en de drone vertraagt niet automatisch tijdens afdaling dicht

bij de grond. Extra voorzichtigheid is vereist wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld.

- Het uitschakelen van zichtpositionering en obstakeldetectie heeft alleen effect als u handmatig vliegt en heeft geen effect bij gebruik van automatische modi zoals RTH of automatisch landen.

---

## Opmerking

---

- ⚠ • Let op de vliegomgeving. Het detectiesysteem werkt alleen in bepaalde scenario's en kunnen menselijke bediening en beoordeling niet vervangen. Let tijdens een vlucht altijd op de omgeving en op de waarschuwingen in DJI Pilot 2. Neem te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de drone en houd er de controle over.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, helpt het neerwaartse zichtsysteem bij de positionering van de drone en werkt het het beste wanneer de drone zich op een hoogte van 0,5 m tot 30 m bevindt. Extra voorzichtigheid is geboden als de hoogte van de drone boven de 30 m ligt, omdat de prestaties van de zichtpositionering hierdoor kunnen worden beïnvloed.
- In omgevingen met weinig licht bereikt het zichtsysteem mogelijk geen optimale positioneringsprestaties, zelfs niet als het hulplicht is ingeschakeld. Vlieg voorzichtig als het GNSS-sigitaal zwak is in dergelijke omgevingen.
- Het neerwaartse zichtsysteem werkt mogelijk niet goed als de drone in de buurt van water vliegt. Daarom is het mogelijk dat de drone bij de landing niet in staat is om actief water eronder te vermijden. We raden aan om op elk moment de vluchtbediening te bewaren, redelijke oordelen te vellen op basis van de omgeving en niet te veel te vertrouwen op het neerwaartse zichtsysteem.
- Het zichtsysteem kan grote structuren met frames en kabels zoals torenkranen, hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, tuibruggen en hangbruggen niet nauwkeurig identificeren.
- Het zichtsysteem kan niet goed functioneren in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke variaties in patroon of waar het licht te zwak of te sterk is. Het zichtsysteem kan in de volgende situaties niet goed functioneren:
  - Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die uit één kleur bestaan (bijv. volkomen zwart, wit, rood of groen).
  - Bij het vliegen in de buurt van sterk reflecterende oppervlakken;
  - Bij het vliegen in de buurt van water, ijs of transparante oppervlakken.
  - Bij het vliegen in de buurt van bewegende oppervlakken of objecten.

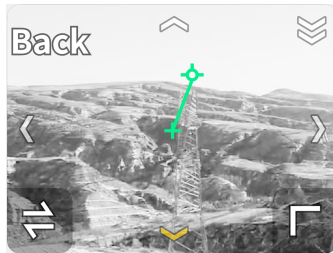
- Bij het vliegen in een gebied waarin de verlichting vaak of ingrijpend verandert.
- Bij het vliegen in de buurt van extreem donkere (<0,5 lux) of heldere (> 40.000 lux) oppervlakken.
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die infraroodgolven sterk reflecteren of absorberen (bijv. spiegels).
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke patronen of textuur.
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken met identiek herhalende patronen of textuur (bijv. tegels met hetzelfde ontwerp).
- Bij het vliegen in de buurt van obstakels met kleine oppervlakken (bijv. takken van bomen en hoogspanningslijnen).
- Houd de sensoren altijd schoon. Bekras of manipuleer de sensoren NIET. Gebruik de drone NIET in stoffige of vochtige omgevingen.
- De camera's van het zichtsysteem moeten mogelijk worden gekalibreerd nadat de drone voor een langere periode is opgeslagen. Er verschijnt een melding in DJI Pilot 2 en de kalibratie wordt automatisch uitgevoerd.
- Vlieg NIET als het regent, mistig is of als het zicht minder is dan 100 m.
- U mag het detectiesysteem NIET afdekken.
- Controleer elke keer vóór het opstijgen het volgende:
  - Zorg ervoor dat stickers of andere obstakels het glas van het detectiesysteem niet blokkeren.
  - Gebruik een zachte doek als er vuil, stof of water op het glas van het detectiesysteem zit. Gebruik GEEN alcoholhoudende reinigingsproducten.
  - Neem contact op met DJI Support als de lenzen van het detectiesysteem zijn beschadigd.
- De drone kan op elk moment van de dag of nacht vliegen. Het zichtsysteem is echter niet meer beschikbaar wanneer u in omgevingen met weinig licht vliegt met de drone. Vlieg voorzichtig.

---

## Zichtondersteuning

De zichtondersteuningsweergave verandert het beeld op de weergave van de corresponderende zichtsensoren op basis van de vliegsnelheid. Zo kunnen gebruikers tijdens de vlucht beter navigeren en obstakels waarnemen.

- ⚠ • Bij gebruik van zichtondersteuning kan de kwaliteit van de videotransmissie lager zijn vanwege de bandbreedtelimieten voor de transmissie of de resolutie voor de videotransmissie van het scherm op de afstandsbediening.
- Het is normaal dat propellers in het zichthulpweergave verschijnen.
- Zichtweergave mag alleen ter referentie worden gebruikt. Glazen wanden en kleine voorwerpen zoals boomtakken, elektrische kabels en vliegerkoorden kunnen niet nauwkeurig worden weergegeven.
- Zichthulp is niet beschikbaar wanneer de drone niet is opgestegen of wanneer het videotransmissiesignaal zwak is.




Tik op de pijl om te schakelen tussen verschillende richtingen van de zichtondersteuningsweergave. Tik en houd ingedrukt om de richting te vergrendelen. Tik op het midden van het scherm om de zichtondersteuningsweergave te maximaliseren.

- ⚠ • Wanneer de richting niet in een bepaalde richting is vergrendeld, schakelt de zichtondersteuningsweergave automatisch over naar de huidige vliegrichting. Tik op een andere richtingspijl om de richting van de zichtondersteuningsweergave tijdelijk te wijzigen voordat u terugkeert naar het zicht van de huidige vliegrichting.
  - Wanneer de richting van de zichtondersteuning in een specifieke richting is vergrendeld, tik op een andere pijl om te ontgrendelen en de zichtondersteuningsweergave te wijzigen.
- 💡 • Tik op de zichtondersteuningsweergave in de camerabeeldweergave om deze te vergroten en de vluchtassistentiefuncties worden op het scherm weergegeven. Zie [Primaire vluchtweergave](#) voor meer informatie.

## 4.11 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten


De functie Geavanceerde hulpsystemen voor piloten (APAS) is beschikbaar in de normale en cinemodus. Wanneer APAS is ingeschakeld, blijft de drone reageren op uw opdrachten en zijn pad plannen volgens zowel de invoer van de joysticks als de vliegomgeving. APAS maakt het gemakkelijker om obstakels te vermijden, vloeiender beeldmateriaal te verkrijgen en geeft een betere vliegervaring.

Wanneer APAS is ingeschakeld, kan de drone worden gestopt door op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. De drone remt en blijft drie seconden zweven en wacht op verdere opdrachten van de piloot.

Om APAS in te schakelen, opent u DJI Pilot 2, gaat u naar \*\*\* >  en selecteert u **Vermijden** bij Obstakelvermijding.

### Opmerking

---

-  • Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het zichtsysteem beschikbaar is. Houd DJI Pilot 2 in de gaten en zorg dat APAS normaal werkt.
  - Zorg ervoor dat er zich geen mensen, dieren, objecten met een klein of fijn oppervlak (bijv. boomtakken) of transparante objecten (bijv. glas of water) bevinden langs de gewenste vliegroute.
  - Zorg ervoor dat APAS wordt gebruikt wanneer het neerwaartse zichtsysteem beschikbaar is of het GNNS-sigitaal sterk is. APAS werkt mogelijk niet goed als de drone boven water of een besneeuwd gebied vliegt.
  - Wees extra voorzichtig bij het vliegen in extreem donkere (< 300 lux) of heldere (> 10.000 lux) omgevingen.
  - APAS werkt mogelijk niet goed wanneer de drone in de buurt van vluchtlimieten of in een GEO-zone vliegt.
  - Wanneer de verlichting onvoldoende is en het zichtsysteem gedeeltelijk niet beschikbaar is, schakelt de drone over van het omzeilen van obstakels naar remmen en zweven. U moet de joystick centreren en vervolgens de drone blijven besturen.
- 

### Landingsbescherming

Als **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Vermijden** of **Remmen**, wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra u de gashendel naar beneden duwt om de drone te laten landen. De landingsbescherming wordt ingeschakeld wanneer de drone begint te landen.

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Indien wordt vastgesteld dat de grond niet geschikt is om te landen, blijft de drone zweven zodra deze tot een bepaalde hoogte boven de grond daalt. Duw de gashendel minstens vijf seconden naar beneden en de drone landt zonder obstakels te detecteren.

## 4.12 DJI AirSense

Vliegtuigen met een ADS-B-zendontvanger zenden actief vluchtinformatie uit, waaronder locaties, vliegroutes, snelheden en hoogtes. DJI-drones met de DJI AirSense-technologie kunnen vluchtinformatie ontvangen die wordt uitgezonden van ADS-B-transceivers die voldoen aan 1090ES- of UAT-normen binnen een straalbereik van 10 kilometer. Op basis van de ontvangen vluchtinformatie kan DJI AirSense de locatie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de omliggende bemande vliegtuigen analyseren en verkrijgen, en dergelijke cijfers vergelijken met de huidige positie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de DJI-drone om in realtime het potentiële risico op een botsing met de omliggende bemande vliegtuigen te berekenen. DJI AirSense geeft dan een waarschuwingsbericht weer in DJI Pilot 2 op basis van het risiconiveau.

DJI AirSense geeft alleen waarschuwingsberichten af over benaderingen door specifieke bemande vliegtuigen onder speciale omstandigheden. Vlieg met uw drone altijd binnen een visuele zichtlijn en wees te allen tijde voorzichtig. Houd er rekening mee dat DJI AirSense de volgende beperkingen heeft:

- DJI AirSense kan alleen berichten ontvangen van bemande vliegtuigen die zijn geïnstalleerd met een ADS-B out-apparaat en conform de normen 1090ES (RTCA DO-260) of UAT (RTCA DO-282). DJI-apparaten kunnen geen uitzendberichten of waarschuwingen weergegeven op drones die niet zijn uitgerust met functionerende ADS-B out-apparaten.
- Als er een obstakel is tussen een bemand vliegtuig en een DJI-drone, kan DJI AirSense geen ADS-Bberichten ontvangen die door het bemande vliegtuig zijn verzonden of waarschuwingen berichten naar de gebruiker sturen. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingen berichten kunnen worden verzonden met vertraging als DJI AirSense enige storing van de omgeving ervaart. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingen berichten worden mogelijk niet ontvangen als de DJI-drone geen informatie kan verkrijgen om zijn locatie te bepalen.
- DJI AirSense kan geen ADS-B-berichten ontvangen die zijn verzonden door bemande vliegtuigen of waarschuwingen berichten naar de gebruiker sturen, indien uitgeschakeld of verkeerd geconfigureerd.

Wanneer een risico wordt gedetecteerd door het DJI AirSense-systeem, verschijnt het AR projectiescherm in de huidige weergave in DJI Pilot 2, waarbij intuïtief de afstand tussen de DJI drone en de het vliegtuig wordt weergegeven en een waarschuwing wordt gegeven. Gebruikers moeten de instructies in DJI Pilot 2 volgen na ontvangst van de waarschuwing.

**Opmerking:** er verschijnt een blauw vliegtuigpictogram op de kaart.

**Let op:** de app zal het bericht **Bemand vliegtuig in de buurt gedetecteerd** weergeven. Vlieg voorzichtig. Er verschijnt een klein oranje vierkant pictogram met de afstands informatie in de cameraweergave en een oranje vliegtuigpictogram in de kaartweergave.

**Waarschuwing:** de app geeft het bericht Gevaar voor botsing weer. Onmiddellijk dalen of stijgen. Als de gebruiker niet bedient, geeft de app Gevaar voor botsing weer. Vlieg voorzichtig. Er verschijnt een klein rood vierkant pictogram met de afstands informatie in de cameraweergave en een rood vliegtuigpictogram in de kaartweergave. De afstandsbediening trilt om te waarschuwen.

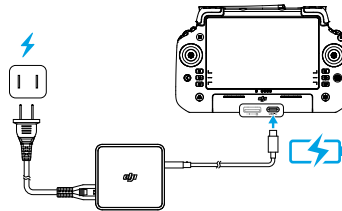
## 4.13 Uitbreidingspoort

De drone is uitgerust met een E-poort ter ondersteuning van PSDK, waardoor meer functies kunnen worden ontwikkeld. Ga naar <https://developer.dji.com> voor meer informatie over SDK-ontwikkeling en instructies.

## 5 Afstandsbediening

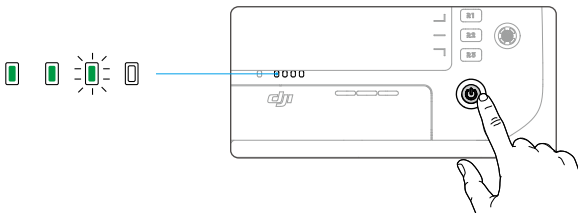
### 5.1 De batterij opladen

- Laad de afstandsbediening elke drie maanden volledig op. De batterij loopt leeg als het voor langere tijd wordt opgeslagen.
- ⚠ • Het wordt aanbevolen om de meegeleverde USB-C-naar-USB-C-kabel te gebruiken voor optimaal opladen.



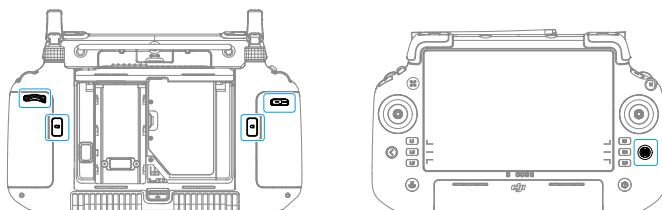
#### Het batterijniveau controleren

Druk eenmaal op de aan/uit-knop van de afstandsbediening om het interne batterijniveau te controleren.



### 5.2 Aanpasbare knop

De aanpasbare knoppen zijn de knoppen C1, C2, C3, C4 en 5D. Open DJI Pilot 2 en de cameraweergave. Tik op **•••** > om de functies van deze knoppen te configureren. Bovendien kunnen combinaties worden aangepast met de knoppen C1, C2 en C3 met de 5D-knop.



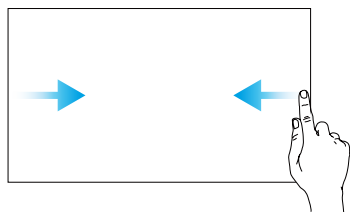
## 5.3 Combinatieknoppen

Sommige veelgebruikte functies kunnen geactiveerd worden door combinatieknoppen te gebruiken. Om toetscombinaties te gebruiken, houdt u de Terug-knop ingedrukt en bedient u de andere knop in de combinatie. Bij daadwerkelijk gebruik opent u het startscherm van de afstandsbediening en tikt u op Begeleiden om snel alle beschikbare combinatie-toetsen te controleren.

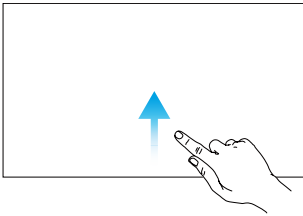
De standaard combinatieknoppen kunnen niet worden gewijzigd. De volgende tabel geeft de functie van elke standaard combinatieknop weer.

Combinatiebediening	Functie
Knop Terug + Linkerdraaiknop	Helderheid aanpassen
Knop Terug + Rechterdraaiknop	Volume aanpassen
Knop Terug + knop Opnemen	Scherm Opnemen
Knop Terug + Sluiterknop	Schermopname
Knop Terug + 5D-knop	Omschakelen - Home; Omlaag - Sneltoetsinstellingen; Links schakelen - Onlangs geopende apps

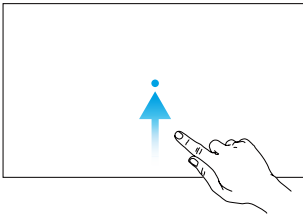
## 5.4 Het aanraakscherm bedienen



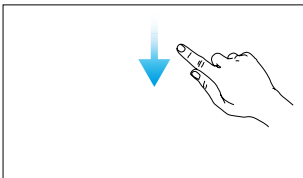
Schui f van links naar rechts naar het midden van het scherm om terug te keren naar het vorige scherm.



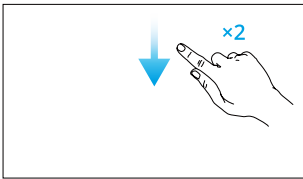
Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm om terug te keren naar de startpagina.



Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm en houd vast om toegang te krijgen tot de recentelijk geopende apps.





Om de statusbalk te openen schuift u in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm naar beneden. De statusbalk geeft informatie weer zoals tijd, Wifi-siginaal en batterijniveau van de afstandsbediening.






Schuif in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm twee keer naar beneden om Snelle instellingen te openen. Wanneer u zich niet in DJI Pilot 2 bevindt, schuif dan één keer omlaag vanaf de bovenkant van het scherm om Snelle instellingen te openen.

## 5.5 Leds van de afstandsbediening









### Statusled

Knipperpatroon	Beschrijving
 — Continu rood	Ontkoppeld van de drone.
 Rood knipperend	Het batterijniveau van de drone is laag.
 — Continu groen	Verbonden met de drone.
 Blauw knipperend	De afstandsbediening is gekoppeld aan een drone.
 — Continu geel	Bijwerken firmware mislukt.

Knipperpatroon	Beschrijving
 — Continu blauw	Bijwerken firmware gelukt.
 ..... Geel knipperend	Het batterijniveau van de afstandsbediening is laag.
 ..... Cyaan knipperend	Joysticks niet gecentreerd.

## Ledlampjes voor accuniveau

De ledlampjes voor het accuniveau geven het accuniveau van de afstandsbediening weer.

Ledlampjes voor accuniveau	Accuniveau
	88-100%
	75-87%
	63-74%
	50-62%
	38-49%
	25-37%
	13-24%
	0-12%

## 5.6 Waarschuwing afstandsbediening

De afstandsbediening piept om aan te geven dat er een fout of waarschuwing is. Let op wanneer er meldingen op het aanraakscherm of in DJI Pilot 2 verschijnen.

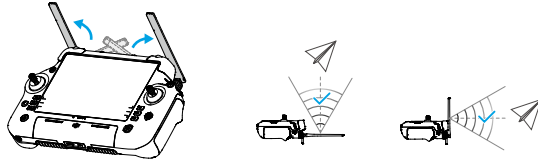
Schuif omlaag vanaf de bovenkant van het scherm en selecteer dempen om alle waarschuwingen uit te schakelen, of schuif de volumebalk naar 0 om sommige waarschuwingen uit te schakelen.

De afstandsbediening geeft tijdens RTH een geluidswaarschuwing die u niet kunt annuleren. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening laag is. Een waarschuwing voor een laag batterijniveau kunt u annuleren door op de aan-/uitknop te drukken. Als het batterijniveau kritiek laag is, kunt u de waarschuwing niet annuleren.

Er wordt een waarschuwing gegeven als de afstandsbediening een tijdje niet wordt gebruikt terwijl deze is ingeschakeld maar niet is verbonden met de drone. Het schakelt automatisch uit nadat de waarschuwing is gestopt. Beweeg de joysticks of druk op een willekeurige knop om de waarschuwing te annuleren.

## 5.7 Optimale transmissiezone

Til de antennes op en stel ze af. De sterkte van het signaal van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de positie van de antennes.



Pas de richting van de externe antennes aan en zorg ervoor dat de platte kant naar de drone is gericht, zodat de afstandsbediening en de drone zich binnen de optimale zendzone bevinden.

- ⚠ • Strek de antennes NIET te ver uit om schade te voorkomen. Neem contact op met DJI Support om de afstandsbediening te repareren als de antennes beschadigd zijn. Een beschadigde antenne vermindert de prestaties van de afstandsbediening aanzienlijk en kan de vliegveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik tijdens de vlucht NIET tegelijkertijd andere 2,4 GHz of 5,8 GHz communicatieapparatuur in dezelfde frequentieband, om het communicatiesignaal van de afstandsbediening niet te verstoren. Zoals het inschakelen van de wifi van de mobiele telefoon.
- Er verschijnt een melding in DJI Pilot 2 als het transmissiesignaal tijdens de vlucht zwak is. Pas de antennes aan zodat de drone binnen het optimale zendbereik is.

## 5.8 De afstandsbediening koppelen


De afstandsbediening is al aan de drone gekoppeld wanneer deze als een combinatie worden gekocht. Volg anders de onderstaande stappen om de apparaten te koppelen.

### Methode 1: Combinatieknoppen gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Druk tegelijkertijd op de knop C1, C2 en opnameknop totdat de statusled blauw knippert en de afstandsbediening piept.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

## Methode 2: De app gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Voer DJI Pilot 2 uit en tik op **Afstandsbediening koppelen** om te koppelen. De statusled van de afstandsbediening knippert blauw en de afstandsbediening piept tijdens het koppelen.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

- 
-  Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het koppelen niet meer dan 0,5 meter van de drone verwijderd is.
  - Zorg ervoor dat de afstandsbediening is aangesloten op het internet wanneer u inlogt met een DJI-account.
- 

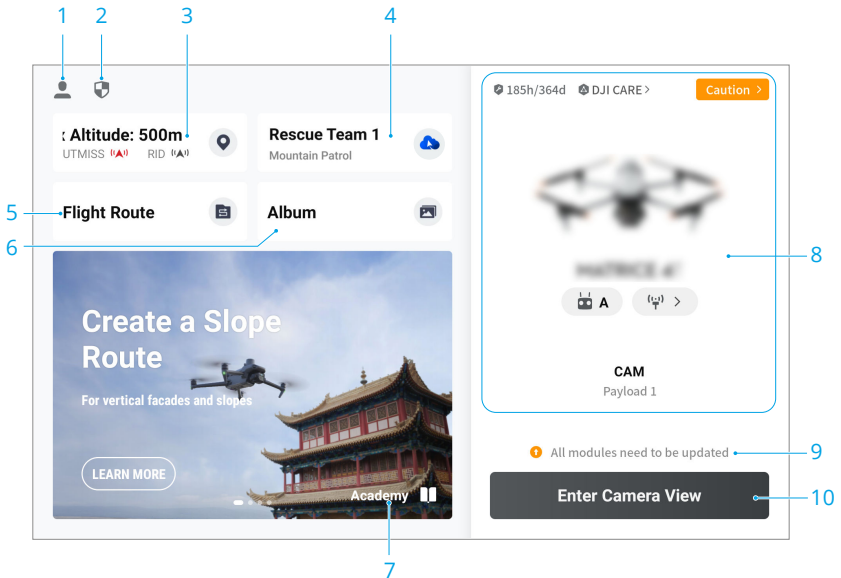
## 5.9 HDMI-instellingen

Het touchscreen kan via een HDMI-kabel worden gedeeld met een beeldscherm.

De resolutie kan worden ingesteld in  > **Weergave** > **HDMI**.

## 6 DJI Pilot 2-app

### 6.1 Startpagina



#### 1. Profiel

Tik om vluchtgegevens te bekijken, offline kaarten te downloaden, GEO-zoneontgrendeling te beheren, helpdocumentatie te lezen, een taal te selecteren en meer.

#### 2. Gegevens en privacy

Tik op om de netwerkbeveiligingsmodi te beheren, beveiligingscodes in te stellen, app-cache te beheren en logboeken van DJI-apparaten te wissen.

#### 3. GEO-zonekaart

Tik om te bekijken of het huidige werkgebied zich in een beperkte zone of autorisatiezone bevindt, en de huidige hoogte van de flyable.

#### 4. Cloudservice

Tik om de verbindingstatus van de cloudservice te bekijken, het type service te selecteren of over te schakelen van de momenteel verbonden service naar een andere cloudservice.

- ☀️ • Als het DJI-account dat is ingelogd door de gebruiker de DJI FlightHub 2-licentie heeft, tikt u op de cloudservice op de startpagina van de app om automatisch in te loggen op DJI FlightHub 2.

Bezoek de DJI FlightHub 2-pagina op de officiële DJI-website voor meer informatie: <https://www.dji.com/flighthub-2>.

### 5. Vliegroute

Tik hierop om de vliegroutebibliotheek te openen. Gebruikers kunnen alle vluchttaken maken en bekijken. Vluchttaken kunnen worden geïmporteerd en geëxporteerd in batches naar de afstandsbediening of een ander extern mobiel opslagapparaat. Als DJI FlightHub 2 is verbonden, kunt u ook alle vluchttaken bekijken die vanuit de cloud zijn verzonden of lokale taken naar de cloud uploaden.

### 6. Album

### 7. Academie

### 8. Health Management System

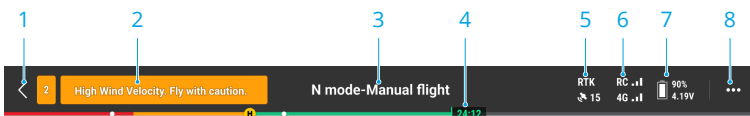
### 9. Snelkoppeling firmware-update

- ☰ • Een consistente firmware-update is vereist wanneer de firmwareversies van sommige modules van de drone niet overeenkomen met de compatibele versie van het systeem.

### 10. Cameraweergave openen

## 6.2 Cameraweergave

### De bovenste balk



#### 1. Terug

#### 2. Systeemstatusbalk

Als er tijdens de vlucht een nieuwe waarschuwing verschijnt, wordt deze hier weergegeven en blijft deze knipperen. Tik om de informatie te bekijken en het knipperen te stoppen.

#### 3. Vluchtstatus

Tik om de weergave Controle vóór vlucht te openen.

#### 4. Indicatorbalk batterijniveau

Toont het batterijniveau en de resterende vliegtijd van de Intelligent Flight-batterij na het opstijgen.

#### 5. GNSS-positioneringsstatus

Toont het aantal gezochte satellieten. Wanneer de RTK-service niet is ingeschakeld, is het RTK-pictogram grijs. Wanneer de RTK-gegevens zijn geconvergeerd, wordt het RTK-pictogram wit. Tik op het pictogram GNSS-positioneringsstatus om de RTK-modus en GNSS-positioneringsinformatie te bekijken.

#### 6. Signaalsterkte

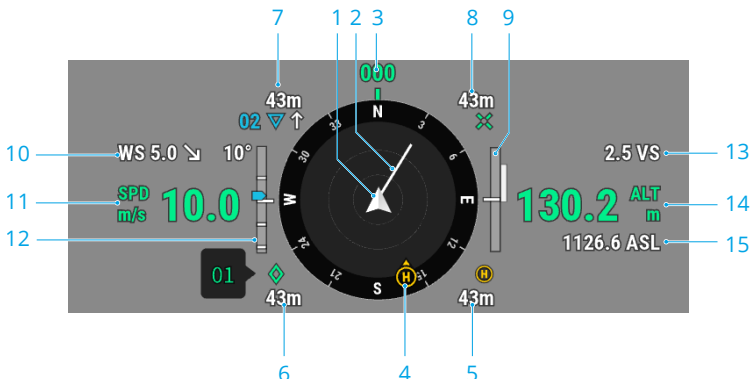
#### 7. Intelligent Flight-batterijniveau

Toont het batterijniveau van de drone. Tik hierop om informatie over batterijniveau, spanning en temperatuur te bekijken.

#### 8. Instellingen

Tik om het instellingenmenu uit te vouwen om de parameters van elke module in te stellen.

## Navigatieweergave



#### 1. Drone

#### 2. Horizontale snelheidsvector van de drone

De witte lijn die door de drone wordt getekend, geeft de vliegrichting en snelheid van de drone aan.

### 3. Richting van de drone

Geeft de huidige oriëntatie van de drone weer, met 0 graden als het noorden op het kompas.

### 4. Oriëntaties van Thuisbasis en afstandsbediening

- Geeft de positie van de Thuisbasis (gele H) en de afstandsbediening (blauwe stip) weer ten opzichte van de drone.
- Als de afstandsbediening en de Thuisbasis zich dicht bij elkaar bevinden, wordt alleen de Thuisbasis weergegeven.
- De stip op de afstandsbediening toont een pijl die de richting aangeeft. Als het signaal tijdens de vlucht zwak is, past u de richting van de afstandsbediening aan, zodat de pijl naar de drone wijst.

### 5. Afstand tot Thuisbasis

Geeft de horizontale afstand tussen de Thuisbasis en de drone weer.

### 6. PinPoint-informatie

Toont de naam van de PinPoint en de horizontale afstand van de drone tot de PinPoint, wanneer PinPoint is ingeschakeld.

### 7. Navigatiepunt-informatie

Toont de naam van de navigatiepunten, de horizontale afstand van de drone tot het navigatiepunt en het op- of aflopende traject van de vliegroute tijdens een vliegroute.

### 8. RNG-doelpuntinformatie

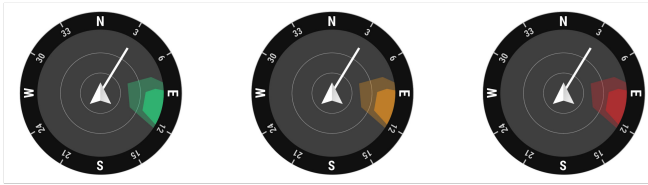
Toont de horizontale afstand van de drone tot het doelpunt wanneer de RNG-laserafstandsmeter is ingeschakeld.

### 9. Informatie over verticale obstakeldetectie

Zodra een obstakel in verticale richting wordt gedetecteerd, verschijnt een obstakelindicatiebalk. Wanneer de drone de waarschuwingsafstand bereikt, licht het pictogram rood en oranje op en geeft de afstandsbediening lange pieptonen af. Wanneer de drone de remafstand van het obstakel bereikt, licht het pictogram rood op en geeft de afstandsbediening korte pieptonen af. Gebruikers kunnen de remafstand en de waarschuwingsafstand in DJI Pilot 2 instellen. Volg de instructies in de app om ze in te stellen. De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.

#### **Informatie over horizontale obstakeldetectie**

De lichte vlakken zijn de obstakeldetectiegebieden van de drone en de donkere vlakken zijn de blinde vlekken. Houd tijdens de vlucht de snelheidsvectorlijn van de drone uit de obstakelgevoelige dode hoeken.



- Als er een obstakel wordt gedetecteerd, wordt dit aangegeven met een groen kader als het obstakel zich buiten de waarschuwingsafstand bevindt. Wanneer het obstakel de waarschuwingsafstand bereikt, wordt het kader oranje. Zodra het obstakel de remafstand nadert, wordt het kader rood.
- Wanneer de obstakeldetectie is uitgeschakeld, wordt UIT weergegeven. Wanneer obstakeldetectie is ingeschakeld en het zichtsysteem niet werkt, maar het infrarooddetectiesysteem beschikbaar is, wordt TOF wordt weergegeven. Wanneer de obstakeldetectie is ingeschakeld, maar het zichtsysteem en het infrarooddetectiesysteem niet beschikbaar zijn, wordt NA weergegeven.

#### 10. Windsnelheid en -richting

De windrichting is ten opzichte van de drone.

#### 11. Horizontale snelheid van de drone

#### 12. Gimballanteling

#### 13. Verticale snelheid van de drone

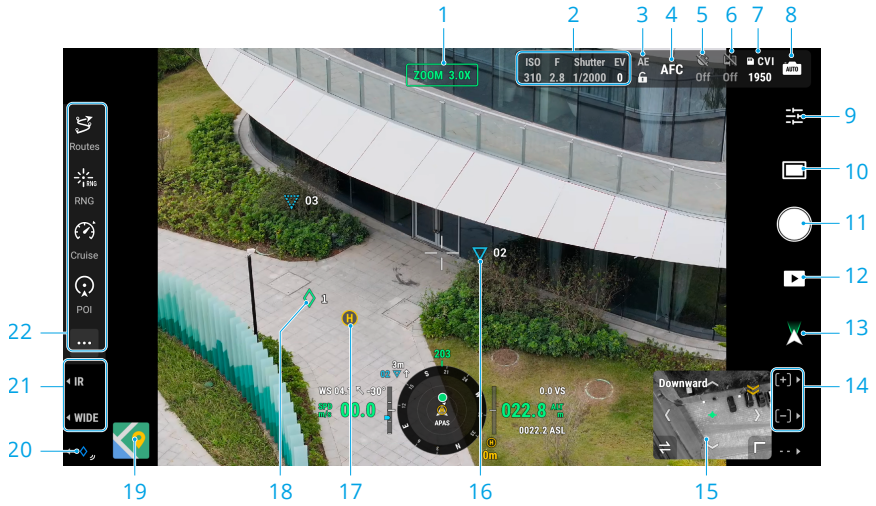
#### 14. Relatieve hoogte (ALT)

Toont de hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.

#### 15. Hoogte (ASL)

## Zoomcameraweergave

Hieronder ziet u een illustratie met de zoomcamera als hoofdweergave.



1. Cameratype
2. Cameraparameters
3. Automatische belichtingsvergrendeling
4. Scherpstellingsmodus
5. Nachtsçenemodus
6. Elektronische beeldontwaseming
7. Informatie over opslag
8. Cameramodus
9. Camera-instellingen
10. Foto-/videomodus
11. Sluiter-/opnameknop
12. Afspelen
13. Gimbalmodus
14. Druk op de R1-/R2-knop op de afstandsbediening om de camerazoom te bedienen.
15. Zichtondersteuning
16. Navigatiepunten

Bij een vluchttaak worden de twee navigatiepunten die de drone gaat passeren, geprojecteerd op de cameraweergave.

## 17. Thuisbasis

## 18. PinPoints

### 19. Kaartweergave

### 20. PinPoint-functie

Druk op de L3-knop op de afstandsbediening om een PinPoint in het midden van het scherm toe te voegen. Houd de L3-knop ingedrukt om het PinPoint-instellingenpaneel uit te vouwen.

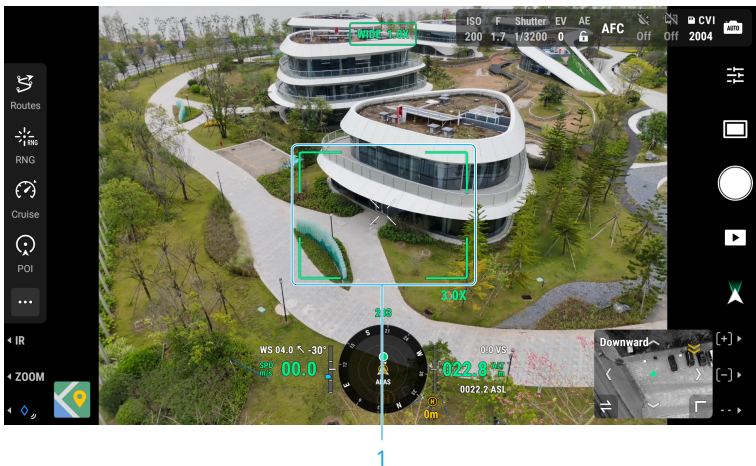
### 21. Druk op de L1/L2-knop op de afstandsbediening om de cameralens te wisselen.

### 22. Aanpasbare functiebalk

Tik op \*\*\* om toegang te krijgen tot meer functies. Er worden aangepaste panelen ondersteund.

## Groothoekcameraweergave

In dit gedeelte worden voornamelijk de verschillen met de zoomcamera beschreven. Raadpleeg het gedeelte [Zoomcameraweergave](#) voor meer details.

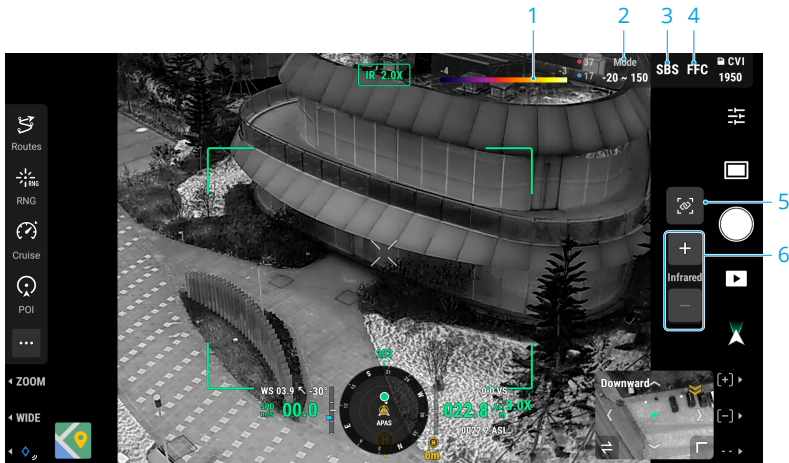


### 1. Zoomframe

Na het overschakelen naar de groothoekcamera als hoofdweergave, geeft het zoomframe het gezichtsveld en de zoomsnelheid van de camera weer.

## Warmtebeeldcameraweergave

In dit gedeelte worden voornamelijk de verschillen met de zoomcamera beschreven. Raadpleeg het gedeelte [Zoomcameraweergave](#) voor meer details.



### 1. Palet

Toont de hoogste en laagste temperatuurmeetwaarden van de huidige weergave. Tik om te kiezen tussen verschillende paletten voor infraroodtemperatuurmetingen of schakel de isotherm in om temperatuurmeetintervallen in te stellen. Als het gemeten gebied de maximale of minimale temperatuurmeetwaarden van de huidige weergave overschrijdt, wordt de instelling niet van kracht.

### 2. Versterkingsmodus

### 3. SBS

Het infraroodscherm is standaard ingesteld als één infraroodweergave. Tik om zij-aan-zij-weergave in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, worden zowel de beelden die zijn vastgelegd door de warmtebeeldcamera als de zoomcamera naast elkaar weergegeven.

### 4. FFC

Tik om de FFC-kalibratie te starten. FFC-kalibratie is een functie van de warmtebeeldcamera die de beeldkwaliteit optimaliseert voor eenvoudige observatie van temperatuurveranderingen.

### 5. Zoomen koppelen

Tik hierop om de objectieven van de warmtebeeldcamera en zoomcamera te koppelen aan zoomen. De gebruiker kan het gekoppelde zoomeffect bekijken door de SBS-knop in de warmtebeeldcameraweergave in te schakelen.

## 6. Warmtebeeldcamerazoom

- Tik op het scherm of selecteer een gebied om een plaatselijke temperatuurmeting of een gebiedstemperatuurmeting uit te voeren.

## Laserafstandsmeten



1. Tik om de RNG in te schakelen.
2. Het dwarshaar in het midden van de lens wordt rood, wat betekent dat de laserafstandsmeter op het doelwit is gericht en de hoogte van het doelwit en de afstand tussen het doelwit en de drone meet. De breedtegraad en de lengtegraad van het doelwit kunnen worden verkregen nadat een PinPoint op het doelwit is gemaakt.
3. De lineaire afstand tussen het doelwit en de drone.
4. De hoogte van het doelwit.
5. De breedte- en lengtegraad van het doelwit.
6. De horizontale afstand tussen het doelwit en de drone.

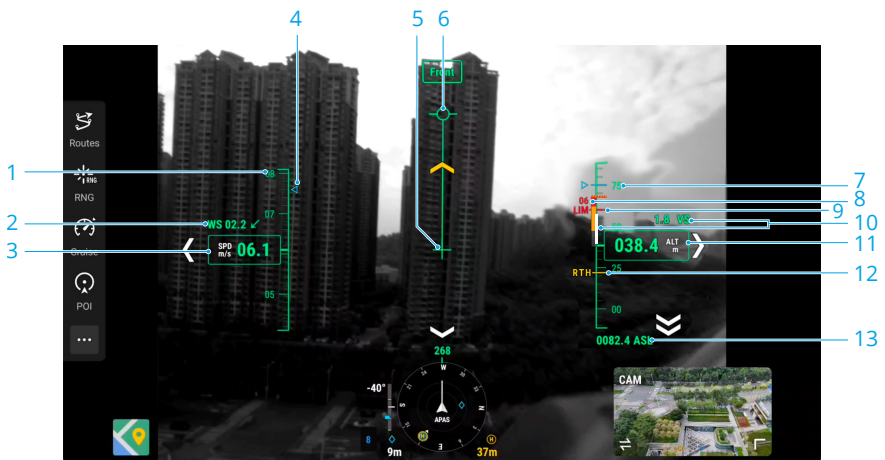
- Het positioneringseffect van RNG wordt beperkt door factoren zoals de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering en de nauwkeurigheid van de gimbalhoogte. De verstrekte GNSS-positie, horizontale afstand, navigatieweergave en AR-projectie dienen alleen ter referentie.

- De vorm van het dwarshaar varieert afhankelijk van de cameraleens.

## Primaire vluchtweergave

Primaire vluchtweergave (PFD) maakt vliegen gemakkelijker en meer intuïtief, waardoor gebruikers obstakels rond de drone kunnen zien en ontwijken, en waardoor ze ook kunnen stoppen en het vliegtraject indien nodig kunnen aanpassen.

Primaire vluchtweergave kan anders worden weergegeven wanneer de hoofdweergave via een FPV-camera of gimbalcamera (zoomcamera/brede camera/warmtebeeldcamera) wordt weergegeven.



1. Stuurwiel
2. Windsnelheid en -richting  
De windrichting is ten opzichte van de drone.
3. Horizontale snelheid van de drone
4. Vooraf ingestelde snelheid van de vliegroute tijdens de vluchttaak.
5. Dronerichtingsindicator
6. Vliegroutevector  
De positie die de drone op het punt staat te bereiken.
7. Vooraf ingestelde hoogte van de vliegroute tijdens de vluchttaak.
8. Verticale obstakelindicator

Wanneer er zich een obstakel boven of onder de drone bevindt, kunt u de obstakeldetectieweergave raadplegen of de snelheidsbalk vergelijken met de obstakelhoogte om te bepalen of er risico is op botsing en ongelukken te voorkomen.

**9. Hoogtelimiet (LIM)**

**10. Verticale snelheid van de drone**

De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.

**11. Relatieve hoogte (ALT)**

De hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.

**12. Terug naar thuisbasis (RTH)**

**13. Hoogte (ASL)**

## 7 Bijlage

### 7.1 Specificaties

Bezoek de volgende website voor de specificaties.

<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/specs>

### 7.2 Firmware-update

#### DJI Pilot 2 gebruiken

##### Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Schakel de drone en afstandsbediening in. Zorg ervoor dat de drone is gekoppeld met de afstandsbediening en dat de afstandsbediening is verbonden met het internet.
2. Voer DJI Pilot 2 uit. Er verschijnt een melding op de startpagina als er nieuwe firmware beschikbaar is. Tik om de firmware-update te bekijken.
3. Tik op **Alles bijwerken** en DJI Pilot 2 downloadt de firmware en werkt de drone en de afstandsbediening bij.
4. De drone en de afstandsbediening starten automatisch opnieuw op nadat de firmware-update is voltooid.

- 
-  • De apparaten die in de drone zijn geïnstalleerd, worden bijgewerkt naar de laatste firmwareversie.
- 

##### Offline firmware-update

Een offline firmwarepakket kan worden gedownload van de officiële DJI-website naar een extern opslagapparaat zoals een microSD-kaart of U-schijf. Voer DJI Pilot 2 uit, tik op HMS en vervolgens op **Firmware-update** > **Offline update** om het firmwarepakket van de afstandsbediening, de drone of het laadvermogen te selecteren vanaf het externe opslagapparaat en tik op **Alles updaten** om te updaten.

## DJI Assistant 2 (Enterprise-serie) gebruiken

### Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Sluit de drone of de afstandsbediening afzonderlijk aan op een computer, aangezien DJI Assistant 2 geen ondersteuning biedt voor het tegelijkertijd updaten van meerdere DJI-apparaten.
2. Zorg ervoor dat de computer is verbonden met het internet en dat het DJI-apparaat is ingeschakeld.
3. Start DJI Assistant 2 en meld u aan met een DJI-account.
4. Tik op de knop **firmware-update** aan de linkerkant van de hoofdinterface.
5. Selecteer de firmwareversie en tik erop om bij te werken. De firmware wordt automatisch gedownload en geüpdatet.
6. Wanneer de melding 'Update geslaagd' verschijnt, is de update voltooid en wordt het DJI-apparaat automatisch opnieuw opgestart.

### Opmerkingen

- 
- ⚠ • Zorg er voordat u de firmware bijwerkt voor dat de drone en de afstandsbediening volledig zijn opgeladen.
  - Verwijder GEEN accessoires en schakel de apparaten NIET uit tijdens het updateproces.
  - De batterijfirmware is opgenomen in de firmware van de drone. Zorg ervoor dat u alle batterijen bijwerkt.
  - Tijdens het updateproces is het normaal dat de gimbal verstoord raakt, het statuslampje van de drone knippert en de drone opnieuw wordt gestart. Wacht rustig totdat het bijwerken is voltooid.
  - Zorg ervoor dat de drone uit de buurt blijft van mensen en dieren tijdens het bijwerken van de firmware, het kalibreren van het systeem en het instellen van de parameters.
  - Zorg er voor de veiligheid voor dat u de nieuwste firmwareversie gebruikt.
  - Nadat de firmware-update is voltooid, kunnen de afstandsbediening en de drone worden losgekoppeld. Verbind de apparaten opnieuw indien nodig.
- 

Bezoek de volgende link en raadpleeg de *Releaseopmerkingen* voor informatie over firmware-updates:

<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/downloads>

## 7.3 Vluchtreclorder

Vluchtgegevens worden automatisch in de interne opslag van de drone geregistreerd. U kunt de drone via de USB-poort aansluiten op een computer en deze gegevens exporteren via DJI Assistant 2 of DJI Pilot 2-app.


## 7.4 Verbeterde transmissie

Verbeterde transmissie integreert OcuSync-videotransmissietechnologie met 4G-netwerken. Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd, interferentie ondervindt of over lange afstanden wordt gebruikt, kunt u met 4G-connectiviteit de controle over de drone behouden.

De installatievereisten zijn zoals volgt:

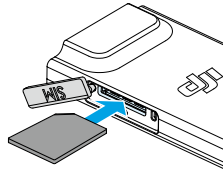
- De drone moet worden geïnstalleerd met een DJI Cellulaire dongle 2 en er moet vooraf een nano-simkaart in de dongle worden geïnstalleerd. Zowel de DJI Cellulaire dongle 2 als de nano-simkaart moeten afzonderlijk worden aangeschaft.
- De afstandsbediening kan worden voorzien van een DJI Cellulaire dongle 2 (afzonderlijk gekocht) of kan worden verbonden met een wifi-hotspot om verbeterde transmissie te gebruiken.

Verbeterde transmissie verbruikt data. Als de transmissie volledig overschakelt naar een 4G-netwerk, verbruikt een vlucht van 30 minuten ongeveer 1 GB aan gegevens op respectievelijk de drone en de afstandsbediening. Deze waarde is alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke datagebruik.

- 
-  • Verbeterde transmissie wordt alleen in bepaalde landen en regio's ondersteund.
- De DJI Cellulaire dongle 2 en de bijbehorende service zijn alleen in bepaalde landen en regio's beschikbaar. Voldoe aan de lokale wet- en regelgeving en de servicevoorwaarden van DJI Cellulaire dongle 2.
- 

## De nano-simkaart installeren

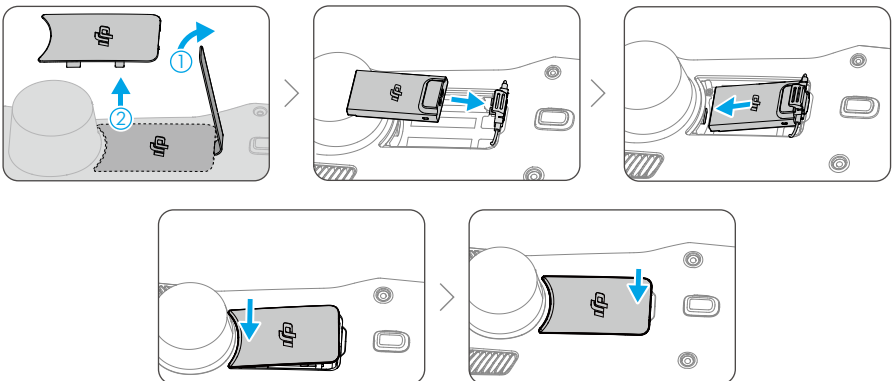
Open het klepje van de simkaartsleuf op de dongle. Plaats de nanosimkaart in de sleuf in dezelfde richting als weergegeven in de afbeelding en sluit vervolgens het klepje.



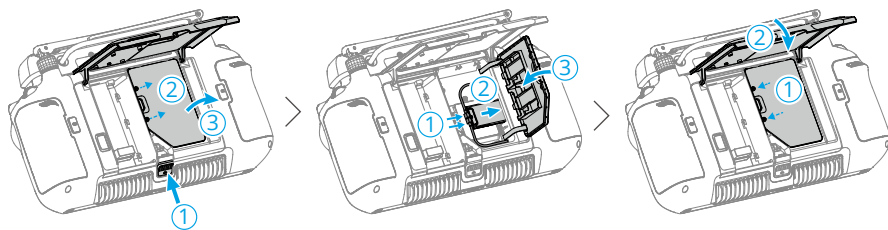
- ⚠ • We raden sterk aan om een nanosimkaart te kopen die een 4G-netwerk ondersteunt via officiële kanalen van de lokale mobiele netwerkkoperator.
  - Gebruik GEEN IoT-simkaart, anders wordt de kwaliteit van de videotransmissie ernstig aangetast.
  - Gebruik GEEN simkaart die is geleverd door de virtuele mobiele netwerkkoperator, anders kan dit ertoe leiden dat u geen verbinding met internet kunt maken.
  - Knip de simkaart NIET zelf door. Dit kan de simkaart beschadigen, of kunnen de ruwe randen en hoeken ervoor zorgen dat u de simkaart niet optimaal kan plaatsen of verwijderen.
  - Als de simkaart is ingesteld met een wachtwoord (pincode), zorg er dan voor dat u de simkaart in de mobiele telefoon plaatst en de pincode-instelling annuleert, anders kan er geen verbinding met internet worden gemaakt.
- 
- 💡 • Open het klepje en druk op de nanosimkaart om deze gedeeltelijk uit te werpen.

## Installeren van de DJI Cellulaire dongle 2

1. Installeer de DJI Cellulaire dongle 2 op de drone.

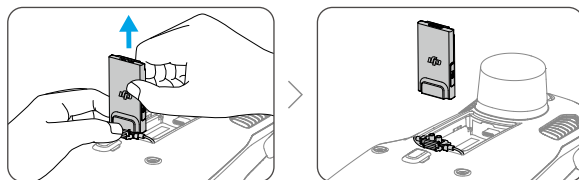


2. Installeer de DJI Cellulaire dongle 2 op de afstandsbediening.



3. Controleer het pictogram in de rechterbovenhoek van het bureaublad van het systeem. Als het 4G-logo verschijnt, betekent dit dat de verbeterde transmissie beschikbaar is.

- ⚠ • Verwijder indien nodig voorzichtig de DJI Cellulaire dongle 2 uit de drone zoals afgebeeld. Trek NIET met geweld aan de antennes. Anders kunnen de antennes beschadigd raken.



---

## Verbeterde transmissie gebruiken

Nadat de drone en de afstandsbediening via een 4G-netwerk verbonden zijn, kan Verbeterde transmissie worden ingeschakeld in de app.

- Ga naar de cameraweergave, tik vervolgens op het videotransmissiepictogram om verbeterde transmissie in of uit te schakelen in het pop-upvenster.
- Ga naar de cameraweergave, tik op \*\*\* > HD en schakel Verbeterde transmissie in of uit.

- ⚠ • Let goed op de signaalsterkte van de videotransmissie nadat u Verbeterde transmissie hebt ingeschakeld. Vlieg voorzichtig. Tik op het pictogram voor het videotransmissiesignaal om de huidige OcuSync-videotransmissie en de signaalsterkte van de 4G-videotransmissie in het pop-upvenster te bekijken.
-

## Beveiligingsstrategie

Op basis van veiligheidsoverwegingen kan Verbeterde transmissie alleen worden ingeschakeld wanneer de OcuSync-videotransmissie actief is. Als de OcuSync-link tijdens de vlucht wordt verbroken, is het niet mogelijk om Verbeterde transmissie uit te schakelen.

In een transmissiescenario met alleen 4G zal het herstarten van de afstandsbediening of DJI Pilot 2 resulteren in een failsafe-RTH. De 4G-videotransmissie kan niet worden hersteld voordat de OcuSync-link opnieuw is aangesloten.

In het transmissiescenario met alleen 4G begint het aftellen naar het opstijgen nadat de drone is geland. Als de drone niet opstijgt voordat het aftellen is afgelopen, mag deze pas opstijgen nadat de OcuSync-link is hersteld.

## Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening

Bij gebruik van het 4G-netwerk via de DJI Cellulaire dongle 2 dient u ervoor te zorgen dat u de DJI Cellulaire dongle 2 juist installeert, en schakelt u de wifi van de afstandsbediening uit terwijl u Verbeterde transmissie gebruikt, om storing te voorkomen.

Als u het 4G-netwerk gebruikt door de afstandsbediening te verbinden met een wifi-hotspot van een mobiel apparaat, zorg er dan voor dat u de hotspot-frequentieband van het mobiele apparaat instelt op 2,4GHz en de netwerkmodus op 4G voor een betere videotransmissieervaring. Het wordt niet aanbevolen om inkomende telefoongesprekken met hetzelfde mobiele apparaat te beantwoorden of meerdere apparaten met dezelfde hotspot te verbinden.

## 4G-netwerkvereisten

De transmissiesnelheid van het 4G-netwerk wordt bepaald door de 4G-siginaalsterkte van de drone, de afstandsbediening in de huidige positie en het netwerkcongestieniveau van het overeenkomstige basisstation. De daadwerkelijke transmissie-ervaring hangt nauw samen met de signaalomstandigheden van het lokale 4G-netwerk. De signaalomstandigheden van het 4G-netwerk omvatten beide zijden van de drone en de afstandsbediening met verschillende snelheden. Als het netwerksignaal van de drone of de afstandsbediening zwak is, geen signaal heeft of bezet is, kan de ervaring van 4G-transmissie wegvallen en leiden tot bevrozing van de videotransmissie, een vertraagde reactie van de bedieningselementen, verlies van videotransmissie of verlies van bediening.

Daarom geldt bij gebruik van Verbeterde transmissie het volgende:

1. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening en de drone gebruikt op locaties waar het 4G-siginaal vol is voor een betere transmissie-ervaring.

2. Als het OcuSync-sigitaal wordt verbroken, kan de videotransmissie vertragen en haperen wanneer de drone volledig afhankelijk is van een 4G-sigitaal. Vlieg voorzichtig.
3. Wanneer het OcuSync-sigitaal slecht is of de verbinding verbroken is, zorg er dan voor dat u tijdens de vlucht de juiste hoogte aanhoudt. Probeer in open gebieden de vlieghoogte onder de 120 meter te houden voor een beter 4G-sigitaal.
4. Zorg er bij vluchten in de stad met hoge gebouwen voor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt (hoger dan het hoogste gebouw).
5. Wanneer de app aangeeft dat het 4G-sigitaal zwak is, vlieg dan voorzichtig.

## 7.5 Checklist voor na de vlucht

- Zorg ervoor dat u een visuele inspectie uitvoert zodat u kunt controleren of de drone, de afstandsbediening, de gimbalcamera, de Intelligent Flight-batterijen en de propellers in goede staat verkeren. Neem contact op met DJI-ondersteuning als er schade wordt opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de cameralens en de sensoren van het zichtsysteem schoon zijn.
- Zorg ervoor dat u de drone correct opbergt voordat u deze transporteert.

## 7.6 Onderhoudsinstructies

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij kinderen en dieren te voorkomen:

1. Kleine onderdelen, zoals kabels en riemen, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.
2. Bewaar de Intelligent Flight-batterij en afstandsbediening op een koele, droge plaats uit de buurt van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-batterij NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22 °C en 28 °C voor opslagperioden van meer dan drie maanden. Nooit bewaren in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -10 °C tot 45 °C.
3. Laat de camera NIET in contact komen met of, worden ondergedompeld in, water of andere vloeistoffen. Als de camera nat wordt, veeg deze dan droog met een zachte, absorberende doek. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone veroorzaken. Gebruik GEEN stoffen die alcohol, benzeen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen bevatten om de camera schoon te maken of te onderhouden. Bewaar de camera NIET in een vochtige of stoffige omgeving.
4. Sluit dit product NIET aan op een USB-interface ouder dan versie 3.0.

5. Controleer elk drone-onderdeel na een crash of ernstige botsing. Neem bij problemen of vragen contact op met een erkende DJI-dealer.
6. Controleer de indicatielampjes voor het batterijniveau regelmatig om het huidige batterijniveau en de algemene levensduur van de batterij te controleren. De batterij is geclassificeerd voor 200 cycli. Het wordt afgeraden om de batterij na 200 cycli te blijven gebruiken.
7. Zorg ervoor dat u de drone vervoert met de armen ingeklapt wanneer deze is uitgeschakeld.
8. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening met de antennes ingeklapt vervoert wanneer deze is uitgeschakeld.
9. De batterij schakelt tijdens langdurige opslag over naar de slaapmodus. Laad de batterij op om de slaapmodus af te sluiten.
10. Bewaar de drone, de afstandsbediening, de batterij en de oplader in een droge omgeving. Het wordt aanbevolen om het product op te slaan en te vervoeren in een omgeving met een omgevingstemperatuur van 15° tot 25° C en een luchtvochtigheid van ongeveer 40%.
11. Verwijder de batterij voordat u onderhoud pleegt aan de drone (bijv. het reinigen of bevestigen en loskoppelen van de propellers). Zorg ervoor dat de drone en de propellers schoon zijn door vuil of stof met een zachte doek te verwijderen. Reinig de drone niet met een natte doek en gebruik geen reinigingsmiddel dat alcohol bevat. Vloeistoffen kunnen de drone-behuizing binnendringen. Dit kan kortsluiting veroorzaken en de elektronica vernietigen.
12. Zorg ervoor dat u de batterij uitschakelt wanneer u de propellers wilt controleren of vervangen.

## 7.7 Procedures voor probleemoplossing

### 1. Waarom kan de batterij niet worden gebruikt vóór de eerste vlucht?

De batterij moet worden geactiveerd door de batterij op te laden voordat deze voor het eerst wordt gebruikt.

### 2. Hoe kan ik het probleem met afwijking van de gimbal tijdens het vliegen oplossen?

Kalibreer de IMU en het kompas in DJI Pilot 2. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

### 3. Geen functie

Controleer of de Intelligent Flight-batterij en de afstandsbediening worden geactiveerd door ze op te laden. Neem contact op met DJI Support als de problemen aanhouden.

#### 4. Problemen bij het inschakelen en opstarten

Controleer of de batterij stroom heeft. Als dat het geval is, neem dan contact op met DJI Support als de drone niet normaal kan worden gestart.

#### 5. Problemen met SW-updates

Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing om de firmware bij te werken. Als het bijwerken van de firmware mislukt, start alle apparaten dan opnieuw op en probeer het opnieuw. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

#### 6. Procedures voor het herstellen van de fabrieksinstellingen of laatst bekende werkende configuratie

Gebruik de DJI Pilot 2-app om de fabrieksinstellingen te herstellen.

#### 7. Problemen met uitvallen en uitschakelen

Neem contact op met DJI Support.

#### 8. Hoe onzorgvuldige behandeling of opslag in onveilige omstandigheden detecteren

Neem contact op met DJI Support.

## 7.8 Risico's en waarschuwingen

Wanneer de drone een risico detecteert na het inschakelen, verschijnt er een waarschuwing op DJI Fly. Let op de onderstaande lijst met situaties.

- Als de locatie niet geschikt is voor opstijgen.
- Als er tijdens de vlucht een obstakel wordt gedetecteerd.
- Als de locatie niet geschikt is om te landen.
- Als het kompas en de IMU interferentie ondervinden en gekalibreerd moeten worden.
- Volg de instructies op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd.

## 7.9 Verwijdering



Neem de lokale voorschriften met betrekking tot elektronische apparaten in acht als u de drone en de afstandsbediening wilt weggooien.

## Verwijdering van batterijen

Gooi de batterijen pas na een volledige ontlading weg in speciale recyclingcontainers. Gooi de batterijen NIET weg in de gewone afvalcontainers. Houd u strikt aan de plaatselijke regelgeving inzake het weggooien en recyclen van batterijen.

Gooi een batterij onmiddellijk weg als deze na overladen niet kan worden ingeschakeld. Als de aan-/uit-knop op de Intelligent Flight-batterij is uitgeschakeld en de batterij niet volledig kan worden ontladen, neem dan contact op met een professioneel bedrijf voor de verwijdering/recycling van batterijen voor verdere hulp.

## 7.10 C2-certificering

De DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4E voldoet aan C2-certificering, er zijn enkele vereisten en beperkingen bij het gebruik van de DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4E in de Europese Economische Ruimte (EER, d.w.z. EU plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein). De DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4E en vergelijkbare producten worden onderscheiden door de modelnaam.


UAS-klasse	C2
Geluidsvermogensniveau	85 dB
Maximale propellersnelheid	6130 TPM

### MTOM-verklaring

De MTOM van de DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4E (model M4T/M4E) is 1430 g om te voldoen aan de C2-vereiste.

U moet de onderstaande instructies volgen om te voldoen aan de MTOM-vereisten voor elk model:

- Zorg er bij het installeren van externe apparaten voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale opstijggewicht (1430 g) bedraagt. Daarnaast moeten de externe apparaten op een locatie worden geïnstalleerd die ervoor zorgt dat het zwaartepunt binnen het bereik van de bovenplaat van de drone wordt gehouden om de drone stabiel te houden en ervoor te zorgen dat de zichtsysteem, de infrarooddetectiesystemen en de hulplampen niet worden geblokkeerd. Zorg vóór een vlucht ervoor dat de MTOM niet groter is dan 1430 g.
- Gebruik GEEN niet-gekwalificeerde vervangingsonderdelen, zoals Intelligent Flight-batterijen of propellers, enz.
- Voer GEEN retrofit uit van de drone.

 • De melding 'RTH bij laag batterijniveau' verschijnt niet als de horizontale afstand tussen de piloot en de drone minder dan 5 m bedraagt.

## Lijst met artikelen, inclusief gekwalificeerde accessoires

Item	Modelnummer	Afmetingen	Gewicht
Propellers	1154F	27,4×13,7 cm (diameter×schroefdraadspoed)	13,7 g (per stuk)
Batterij	BPX345-6741-14.76	145,47×60,6×46,3 cm	400 g
DJI AL1 SpotLight <sup>[1]</sup>	AL-1	9,5×16,4×3,0 cm (met beugel)	99 g (met beugel)
DJI AS1 Speaker <sup>[1]</sup>	AS-1	7,3×7,0×5,2 cm (met beugel)	92,5 g (met beugel)
		7,3×7,0×4,7 cm (zonder beugel)	90 g (zonder beugel)
microSD-kaart	N.v.t.	N.v.t.	Ca. 0,3 g
DJI Cellulaire dongle 2 <sup>[1]</sup>	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
DJI Matrice 4-serie Propellerafscherming <sup>[1]</sup>	N.v.t.	75,5×64,0×15,0 cm	165 g

[1] Niet inbegrepen in de originele verpakking. Let op dat u de MTOM niet overschrijdt.

## Lijst met reserve- en vervangingsonderdelen

Item	Modelnummer	Afmetingen	Gewicht
Propellers	1154F	27,4×13,7 cm (diameter×schroefdraadspoed)	13,7 g (per stuk)
Batterij	BPX345-6741-14.76	145,47×60,6×46,3 cm	400 g
DJI AL1 SpotLight <sup>[1]</sup>	AL-1	9,5×16,4×3,0 cm (met beugel)	99 g (met beugel)
DJI AS1 Speaker <sup>[1]</sup>	AS-1	7,3×7,0×5,2 cm (met beugel)	92,5 g (met beugel)
		7,3×7,0×4,7 cm (zonder beugel)	90 g (zonder beugel)
microSD-kaart	N.v.t.	N.v.t.	Ca. 0,3 g
DJI Cellulaire dongle 2 <sup>[1]</sup>	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
DJI Matrice 4-serie Propellerafscherming <sup>[1]</sup>	N.v.t.	75,5×64,0×15,0 cm	165 g

[1] Niet inbegrepen in de originele verpakking. Let op dat u de MTOM niet overschrijdt.

## Waarschuwingen met betrekking tot de afstandsbediening

De indicator van de afstandsbediening zal rood oplichten nadat de verbinding met de drone is verbroken. DJI Pilot 2 geeft een waarschuwing nadat de verbinding met de drone is verbroken. De afstandsbediening piept en wordt automatisch uitgeschakeld nadat de verbinding met de drone is verbroken of als de afstandsbediening gedurende lange tijd niet is gebruikt.



- Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u de Wi-Fi op mobiele apparaten in de buurt uitschakelt. Zet de drone zo snel mogelijk aan de grond als er interferentie optreedt.
  - Gebruikers zijn verantwoordelijk voor het correct instellen van de helderheid van het scherm wanneer ze de afstandsbediening tijdens de vlucht in direct zonlicht gebruiken.
  - Laat de joysticks los of druk op de vluchtpauzeknop als er een onverwachte actie plaatsvindt.
- 

## Directe ID op afstand

1. Transportmethode: Wi-Fi-baken.
2. Methode om het UAS Operator-registratienummer naar de drone up te loaden: ga naar DJI Pilot 2 > GEO Zone Map > UAS Identificatie op afstand en upload vervolgens het UAS Operator-registratienummer.
3. Volgens de geldende regels moeten operators het juiste registratienummer opgeven dat tijdens de vlucht wordt uitgezonden. Zorg ervoor dat u de regels begrijpt en naleeft voordat u gaat vliegen.

## GEO-bewustzijn

GEO-bewustzijn omvat de onderstaande functies.

UGZ-gegevensupdate (Unmanned Geographical Zone): U kunt de FlySafe-gegevens bijwerken door automatisch gebruik te maken van de functie voor gegevensupdates of door de gegevens handmatig in de drone op te slaan.

- Methode 1: Open DJI Pilot 2, tik op **GEO-zonekaart > FlySafe-database** en selecteer **Automatisch bijwerken** in **Gegevensbron** om de FlySafe-gegevens automatisch bij te werken.

- Methode 2: Controleer de website van uw nationale luchtvaartautoriteit regelmatig en verkrijg de nieuwste UGZ-gegevens om in uw drone te importeren. Open DJI Pilot 2, tik op **GEO-zonekaart > FlySafe-database**, selecteer **Lokaal bestand importeren in Gegevensbron** en volg vervolgens de instructies op het scherm om de UGZ-gegevens handmatig op te slaan en te importeren.



- Er verschijnt een melding in de app wanneer het importeren succesvol is voltooid. Als het importeren mislukt vanwege een onjuist gegevensformaat, volgt u de melding op het scherm en probeert u het opnieuw.



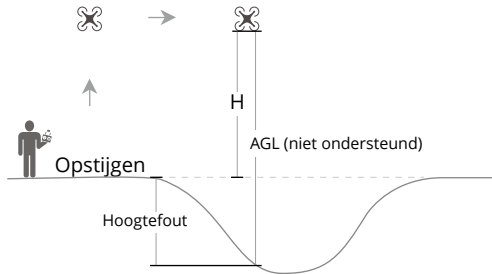
- Vóór het opstijgen moeten gebruikers de nieuwste GEO Zone-gegevens downloaden van de officiële luchtvaartregelgevingswebsite van het land of de regio waar de drone wordt gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de GEO Zone-gegevens actueel zijn en dat deze op elke vlucht worden toegepast.
- 

Tekening van de GEO-bewustzijnskaart: Nadat de meest recente UGZ-gegevens zijn bijgewerkt, wordt een vluchtkaart met een verboden zone weergegeven in de DJI Pilot 2-app. Naam, effectieve tijd, hoogtelimiet enz. kunnen worden bekeken door op het gebied te tikken.

Als het GNSS-sigitaal zwak is, werkt de GEO-bewustzijnsfunctie minder goed en geeft de afstandsbediening een melding. Vlieg voorzichtig.

### AGL-verklaring (Above Ground Level)

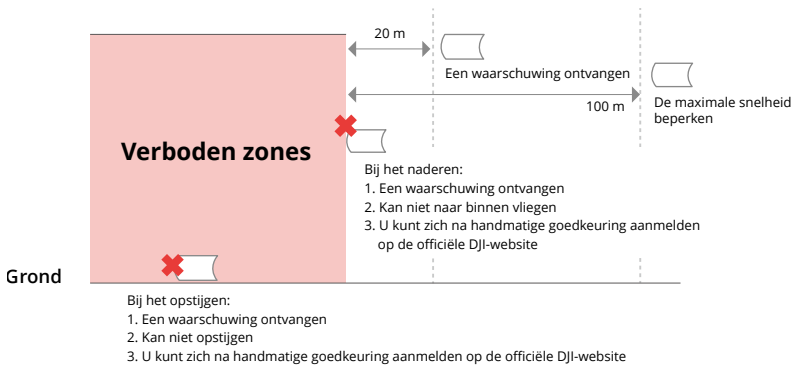
Het verticale deel van GEO-bewustzijn mag de AMSL-hoogte of de AGL-hoogte gebruiken. De keuze tussen deze twee referenties wordt voor elke UGZ afzonderlijk gespecificeerd. Noch de AMSL-hoogte noch de AGL-hoogte wordt ondersteund door DJI Matrice 4-serie. De hoogte H verschijnt in de cameraweergave van de DJI Pilot 2-app. Dit is de hoogte vanaf het opstijgpunt van de drone tot de drone. De hoogte boven het opstijgpunt mag bij benadering worden gebruikt, maar kan meer of minder verschillen van de gegeven hoogte voor een specifieke UGZ. De piloot op afstand blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de verticale grenzen van de UGZ.



## GEO-zones

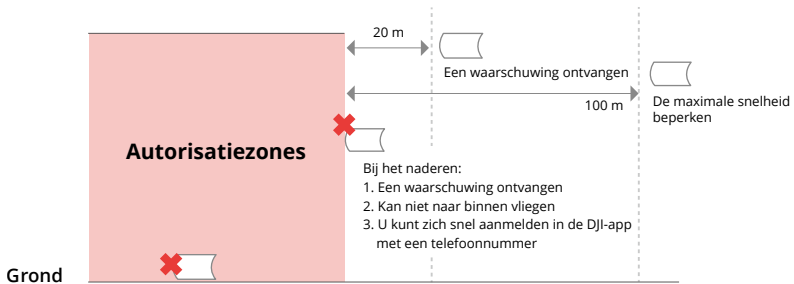
### Verboden zones

Worden rood weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones. Verboden zones kunnen worden ontgrendeld, neem hiervoor contact op met [flysafedji.com](mailto:flysafedji.com) of ga naar Unlock A Zone (een zone ontgrendelen) op [dji.com/flysafedji.com](http://dji.com/flysafedji.com).



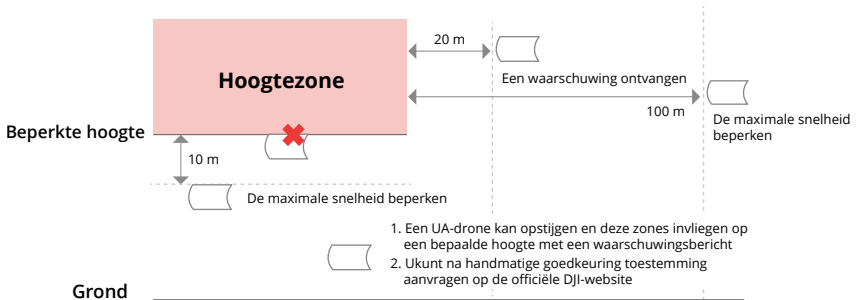
### Autorisatiezones

Worden blauw weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is standaard verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones, tenzij daarvoor toestemming is verleend. Autorisatiezones kunnen worden ontgrendeld door geautoriseerde gebruikers met een door DJI geverifieerd account.



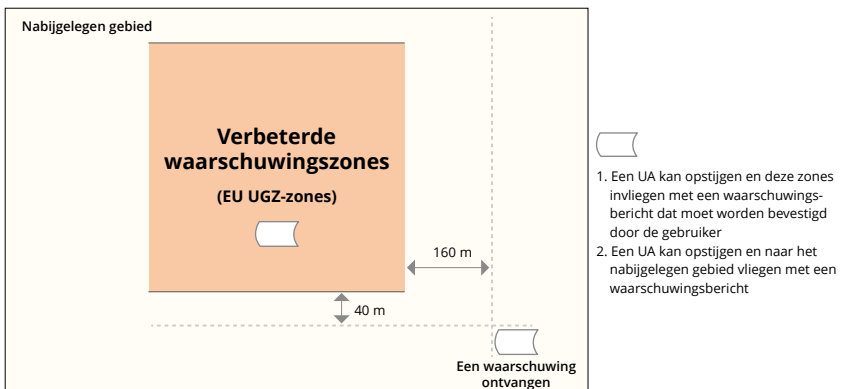
### Hoogtezones

Hoogtezones zijn zones met een beperkte hoogte en worden grijs weergegeven op de kaart. Bij het naderen ontvangt u een waarschuwing in de DJI-app.



### Verbeterde waarschuwingszones

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer de drone de rand van de zone bereikt.



## Waarschuwingszones

Een waarschuwingsbericht geeft u een melding wanneer de drone de rand van de zone bereikt.



- 
- ⚠ • Wanneer de drone en de DJI Pilot 2-app geen gps-signaal kunnen ontvangen, werkt de GEO-bewustzijnsfunctie niet. Interferentie van de drone-antenne of het uitschakelen van de gps-autorisatie in DJI Pilot 2 zal ertoe leiden dat het gps-signaal niet kan worden ontvangen.
- 

## EASA-kennisgeving

Zorg ervoor dat u vóór gebruik het document met informatie over de drone in de verpakking leest.

Bezoek de onderstaande link voor meer informatie over de EASA-kennisgeving over traceerbaarheid.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

## Originele instructies

Deze handleiding wordt verstrekt door SZ DJI Technology, Inc. en de inhoud kan worden gewijzigd.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

WIJ ZIJN ER VOOR U



Contactgegevens  
**DJI-ONDERSTEUNING**



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

De inhoud kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

**Download de nieuwste versie vanaf**



<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/downloads>

Als u vragen heeft over dit document, neem dan contact op met DJI door een bericht te sturen naar **DocSupport@dji.com**.

DJI en MATRICE zijn handelsmerken van DJI.

Copyright © 2025 DJI Alle rechten voorbehouden.