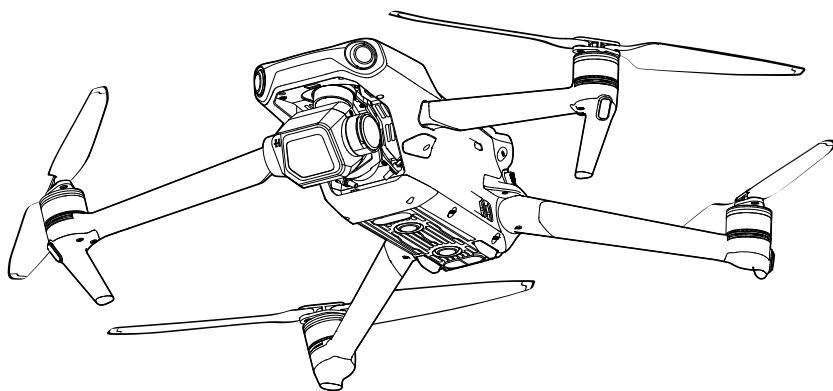


dji MAVIC 3 CLASSIC

Felhasználói kézikönyv v1.4 2023.09



Kulcsszavak keresése

Témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.



A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

Felülvizsgálati napló

Verzió	Dátum	Felülvizsgálatok
1.4-es verzió	2023.09	Látássegítő, AR RTH, látás szerinti pozicionálás és akadályérzékelő kapcsoló, valamint keretvezető stb. hozzáadva.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat



Fontos



Tanácsok és tippek



Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ MAVIC™ 3 Classic eszköz használatbavétele előtt:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A Mavic 3 Classic biztonságos használatát bemutató DJI Mavic 3 Classic oktatóvideók megtekintéséhez lépjen a lenti címre, vagy olvassa be a QR-kódot:

Mavic 3 Classic
(CSAK DRÓN)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.



- A DJI RC távirányítóra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N1 távvezérlő használata esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobilkészülükre.
- A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nem kapcsolódik az alkalmazáshoz, illetve nincs bejelentkezve abba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

A DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) letöltése

<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Az eszköz üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. Az eszközt üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz használja, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.
-

Tartalom

A kézikönyv használata	3
Jelmagyarázat	3
Olvassa el az első repülés előtt	3
Oktatóvideók	3
A DJI Fly alkalmazás letöltése	3
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	4
Termékleírás	9
Bevezetés	9
Legfontosabb funkciók	9
Első használat	10
A repülőgép előkészítése	10
A távirányító előkészítése	11
A DJI Mavic 3 Classic repülőgép aktiválása	12
A repülőgép és a távirányító összekapcsolása	12
A firmware frissítése	12
Diagram	12
Repülőgép	12
DJI RC távirányító	13
RC-N1 távirányító	14
Repülőgép	17
Repülési módok	17
A repülőgép állapotjelzői	18
Visszatérés a kezdő pozícióba	19
Smart RTH	20
Low Battery RTH	23
Failsafe RTH	23
Leszállásvédelem (Landing Protection)	24
Precíziós leszállás (Precision Landing)	24
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer	26
Észlelési tartomány	26
A látásrendszerek használata	27
Intelligens repülési mód	29
FocusTrack	29
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	35

Útpontos repülés	38
Sebességtartó automatika	42
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	43
Látássegítő	44
Ütközésre való figyelmeztetés	45
Flight Recorder (Repülésrögzítő)	46
QuickTransfer	46
Propellerek	47
A propellerek rögzítése	47
A propellerek leválasztása	47
Intelligens repülési akkumulátor	48
Az akkumulátor jellemzői	48
Az akkumulátor használata	49
Az akkumulátor töltése	50
Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése	51
Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása	52
Kardánkeret és kamera	53
A kardánkeret leírása	53
A kardánkeret üzemmódjai	53
Kamera leírása	54
Fényképek és videók tárolása és exportálása	54
Távírányító	57
DJI RC	57
A távírányító használata	57
Az állapotjelző LED és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek leírása	60
A távírányító figyelmeztető jelzései	60
Optimális jelátviteli zóna	61
A távírányító összekapcsolása	62
Az érintőképernyő kezelése	62
Speciális funkciók	65
DJI RC-N1	66
A távírányító használata	66
A távírányító figyelmeztető jelzései	69
Optimális jelátviteli zóna	69
A távírányító összekapcsolása	70
DJI Fly alkalmazás	72
Kezdőképernyő	72

Kamera nézet	73
Flight (Repülés)	83
A repülési környezet követelményei	83
A repülőgép felelős működtetése	83
Repülési korlátok és GEO-zónák	84
GEO (Geospatial Environment Online) rendszer	84
Flight Limits	84
Repülési magassági és távolsági korlátok	84
GEO-zónák	85
GEO-zónák feloldása	86
Repülés előtti ellenőrzőlista	86
Automatikus fel- és leszállás	87
Automatikus felszállás	87
Automatikus leszállás	87
A motorok elindítása és leállítása	88
A motorok elindítása	88
A motorok leállítása	88
A motorok leállítása repülés közben	88
Repülési teszt	89
Fel- és leszállási eljárások	89
A videókra vonatkozó javaslatok és tippek	89
Függelék	91
Specifikációk	91
A készülékszoftver frissítése	96
A DJI Fly segítségével	96
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata	96
Karbantartással kapcsolatos utasítások	97
Hibaelhárítási eljárások	98
Kockázatok és figyelmeztetések	98
Ártalmatlanítás	99
C1 tanúsítvány	99
MTOM nyilatkozat	99
Közvetlen távoli azonosító	100
Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat	100
Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája	100
A távirányító figyelmeztetései	100
GEO-tudatos funkció	101
Értékesítés utáni információk	104

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mavic 3 Classic modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mavic 3 Classic infravörös érzékelőrendszerrel és előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző vizuális rendszert alkalmaz, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kezdő pozícióba, miközben minden irányban elkerüli az akadályokat. A repülőgép maximális repülési sebessége 75,6 km/h (47 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 46 perc.

A DJI RC távirányító beépített 5,5 hüvelykes képernyővel rendelkezik, 1920 x 1080 képpontos felbontással. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, miközben az Android operációs rendszer Bluetooth és GNSS funkciót is tartalmaz. A DJI RC távirányító a repülőgép és a kardánkeret irányítására szolgáló vezérlőelemek széles választékával, valamint személyre szabható gombokkal rendelkezik. Maximális üzemideje legfeljebb körülbelül 4 óra. A RC-N1 távirányító a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásba továbbított videót jeleníti meg mobilkészítőn. A repülőgép és a kamera könnyen kezelhető a vezérlőgombok segítségével, a távirányító pedig 6 órás üzemidővel rendelkezik.

Legfontosabb funkciók

Kardánkeret és kamera: A DJI Mavic 3 Classic 4/3 CMOS-érezékelővel ellátott Hasselblad L2D-20c kamerát használ, amely 20 megapixeles fényképeket készít, és 5,1K 50 kép/mp sebességgel rögzít DCI, valamint 4K 120 kép/mp sebességgel H.264/H.265 formátumú videókat. A kamera állítható rekesze f/2,8–f/11, a dinamikatarományja 12,8 lépésköz, és támogatja a 10 bites D-Log videót.

Videóátvitel: A DJI Mavic 3 Classic négy beépített antennájával és a DJI nagy hatótávolságú O3+ átviteli technológiájával összesen 15 km átviteli hatótávolságot tesz lehetővé, a repülőgépről érkező videó 1080p felbontású, 60 fps sebességű megjelenítése mellett a DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

Intelligens repülési módok: A felhasználó a repülőgép üzemeltetésére összpontosíthat, miközben a fejlett Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) lehetővé teszi a repülőgép számára az akadályok elkerülését minden irányban, összetett felvételek készítése közben, a FocusTrack, MasterShots, QuickShots és Hyperlapse funkciók használatával.



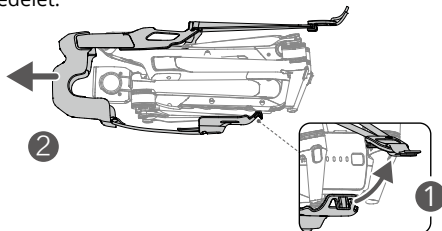
- A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 32,4 km/óra (20,1 mérföld/óra) sebességű repülés mellett került sor. A maximális repülési sebességet tengerszinten, szél nélkül teszteltük. Vegye figyelembe, hogy a megengedett maximális repülési sebesség az Európai Unióban (EU) 68,4 km/óra (42 mérföld/óra). Ezek az értékek csak tájékoztató jellegűek.
- A távirányító a maximális átviteli távolságot (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobilkészítő töltése nélkül került sor. Ez az érték csak tájékoztatóként szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.
- A DJI RC-N1, a DJI RC távirányító és az összes típusú ND szűrő teljes mértékben kompatibilis a Mavic 3 Classic rendszerrel.

Első használat

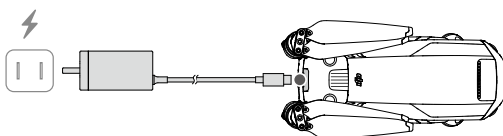
Csomagolás előtt a DJI Mavic 3 Classic össze van hajtva. Kövesse az alábbi lépéseket a repülőgép és a távirányító kihajtogatásához.

A repülőgép előkészítése

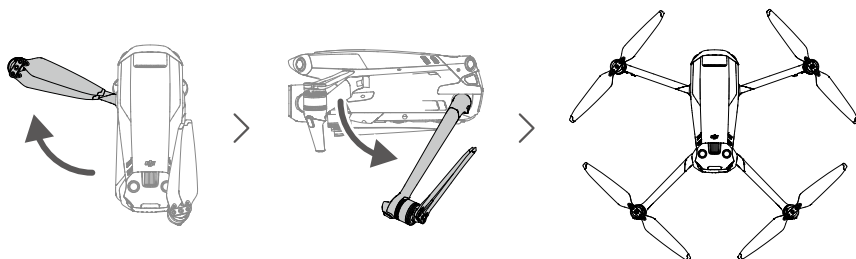
1. Távolítsa el a tárolófedelelet.



2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Első alkalommal tölts fel és aktiválja az intelligens repülési akkumulátorokat. Az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése nagyjából 1 óra 36 percet vesz igénybe a mellékelt 65 W-os DJI töltő használatával. A töltési időt a töltő saját kábelének használatával tesztelték. Javasoljuk, hogy ezt a kábelt használja az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez.



3. Hajtsa ki az első karokat, majd a hátsó karokat, végül a propellerlapátokat.

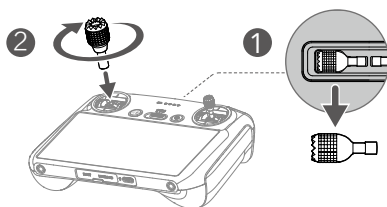


- Mindenképpen hajtsa ki az elülső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a tárolófedelelet, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
- Ha a repülőgép nincs használatban, helyezze fel a tárolófedelelet.
- A 65 W-os DJI töltő nem része a csak drónt kínáló Mavic 3 Classic csomagoknak. Javasoljuk, hogy 65 W-os PD töltőt használjon az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez.

A távirányító előkészítése

A DJI RC távirányító használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.

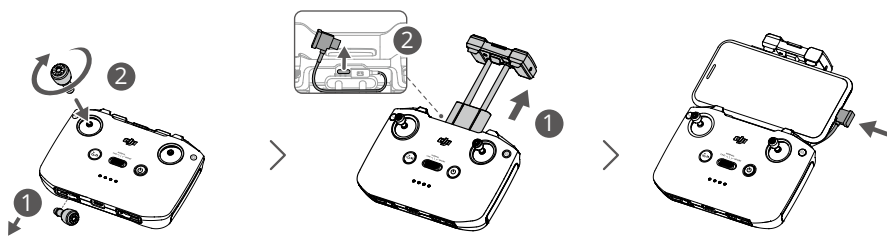


2. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI RC-N1 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.

2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a mobilkészítő típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. Csatlakoztassa a kábel telefon ikont tartalmazó végét a mobilkészítőhöz. Gondoskodjon a mobilkészítő rögzítéséről.



- ⚠ • Ha androidos mobilkészítő esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy nem csatlakozik.

A DJI Mavic 3 Classic repülőgép aktiválása

A DJI Mavic 3 Classic terméket az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mavic 3 Classic terméket a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

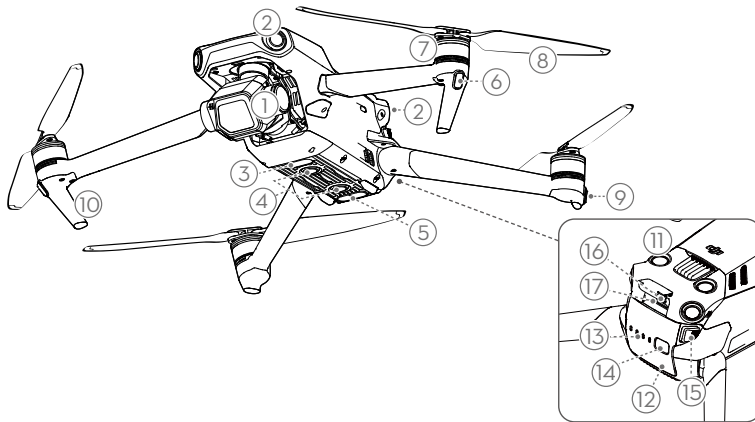
Javasoljuk, hogy a repülőgépet és a távirányítót a lehető legjobb értékesítés utáni működés biztosítása érdekében kapcsolja össze. Az aktiválás után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a repülőgép és a távirányító összekapcsolásához.

A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Javasoljuk, hogy frissítse a firmware-t, amikor a rendszer erre kéri, hogy a lehető legjobb felhasználói élményt biztosítsa.

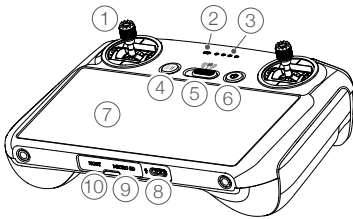
Diagram

Repülőgép



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Kardánkeret és kamera | 10. Leszállást segítő eszközök (beépített antennák) |
| 2. Vízszintes 360°-os látásrendszer | 11. Felfelé néző látásrendszer |
| 3. Kiegészítő alsó világítás | 12. Intelligens repülési akkumulátor |
| 4. Lefelé néző látásrendszer | 13. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei |
| 5. Infravörös érzékelőrendszer | 14. Bekapcsológomb |
| 6. Elülső LED-ek | 15. Akkumulátorkapcsok |
| 7. Motorok | 16. USB-C aljzat |
| 8. Propellerek | 17. microSD-kártya nyílása |
| 9. A repülőgép állapotjelzői | |

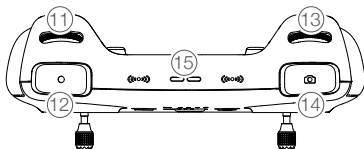
DJI RC távirányító

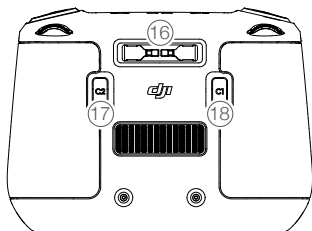


1. **Vezérlő botkormányok**
A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.
2. **Állapotjelző LED**
A távirányító állapotát jelzi.
3. **Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei**
Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.
4. **Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH)) gomb**
Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek

rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

5. **Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló**
Átválthat a Cine, Normal és Sport mód között.
6. **Bekapcsológomb**
Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.
7. **Érintőképernyő**
Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.
8. **USB-C aljzat**
A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.
9. **microSD-kártya nyílása**
A microSD-kártya behelyezésére szolgál.
10. **Hoszt csatlakozó (USB-C)**
Foglalt port.
11. **Kardánkeret tárcsája**
A kamera döntését vezérli.
12. **Felvétel gomb**
Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.
13. **Kameravezérlő tárcsa**
A közelítés/távolítás alapértelmezett vezérlője. A tárcsafunkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.
14. **Élességállítás/zár gomb**
Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen. Felvétel módban nyomja meg egyszer a fotó módba történő átkapcsoláshoz.
15. **Hangszóró**
Kimeneti hang.





16. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

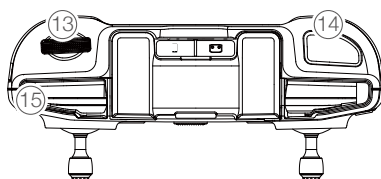
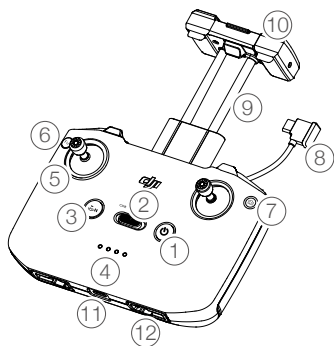
17. Testreszabható C2 gomb

A kiegészítő alsó világítás vezérlése alapértelmezés szerint (az EU-ban való használat esetén alapértelmezett állapotban a kardánkeret ismételt központosítására és a kardánkeret lefele pozicionálása között vált). A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

18. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újrabéállítása és a kardánkeret lefele irányítása között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

RC-N1 távirányító



1. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló
Átválthat a Sport, Normal és Cine mód között.

3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb
Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen

(csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

4. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei
Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormányok
A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő

botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). Nyomja meg kétszer a kiegészítő alsó világítás be-, illetve kikapcsolásához. A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

7. Photo/Video (fénykép/video) átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszközkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. A kábelt a mobilszköznek megfelelően válassza ki.

9. Mobilszköz-tartó

A mobilszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

11. USB-C aljzat

A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli.

14. Shutter/Record (exponáló/felvétel) gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobilszköz nyílása

A mobilszköz rögzítésére szolgál.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 Classic repülésvezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 Classic repülésvezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mavic 3 Classic három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Flight Mode kapcsolójával lehet váltani.

Normál mód: A repülőgép a GNSS, valamint az előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg és stabilizálja a saját helyzetét. Gyenge GNSS-jel, de kielégítő fény- és egyéb környezeti viszonyok esetén a repülőgép a látásrendszerek segítségével határozza meg és stabilizálja saját helyzetét. Az előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző látásrendszerek engedélyezett állapotában és kielégítő fény- és egyéb környezeti viszonyok mellett a maximális dőlésszög 30°, a maximális repülési sebesség pedig 15 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép GNSS segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyaságra és sebességre van optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. Vegye figyelembe, hogy az akadályérzékelés le van tiltva, és az EU-ban való repüléskor a maximális repülési sebesség 21 m/s (19 m/s).

Cine mód: A Cine (mozgóképi) mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb.

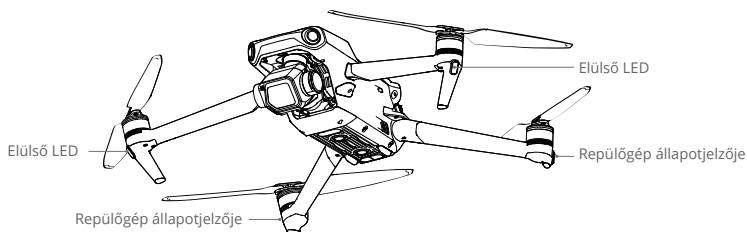
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát érzel. ATTI módban a repülőgép jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén.



- Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat.
 - Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
 - Szélmentes körülmények között legalább 10 m-es féktávolság szükséges, ha a repülőgép emelkedőben és ereszkedőben van.
 - Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.
-

A repülőgép állapotjelzői

A DJI Mavic 3 Classic elülső LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkel van ellátva.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, az elülső LED-ek folyamatosan pirosan világítanak, hogy megjelenítsék a repülőgép tájolását.

Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérlő rendszer állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőivel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

Normál állapotok			
	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
	Sárga	Négyszer felvillan	Bemelegedés
	Zöld	Lassan villog	GNSS engedélyezve
	Zöld	Időközönként kétszer felvillan	Látásrendszerek engedélyezve
	Sárga	Lassan villog	NINCS GNSS vagy látásrendszer
Figyelmeztető állapotok			
	Sárga	Gyorsan villog	Távírányító jele megszakadt
	Piros	Lassan villog	Alacsony töltöttség
	Piros	Gyorsan villog	Kritikusan alacsony töltöttség
	Piros	Folyamatos	Kritikus hiba
	Váltakozó piros és sárga	Gyorsan villog	Kalibrálni kell az iránytűt

Miután a motor beindult, az elülső LED-ek felváltva pirosan és zölden villognak, a repülőgép állapotjelzői pedig zölden villognak. A zöld fények azt jelzik, hogy ez a repülőgép egy legénység nélküli légitánc, a piros fények pedig a repülőgép tájolását és helyzetét mutatják.



- Amennyiben az elülső LED-ek a DJI Fly alkalmazásban automatikusra vannak állítva, a jobb felvételkészítés érdekében az elülső LED-ek automatikusan kikapcsolnak. A megvilágítási követelmények a régiótól függően eltérőek lehetnek. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket!

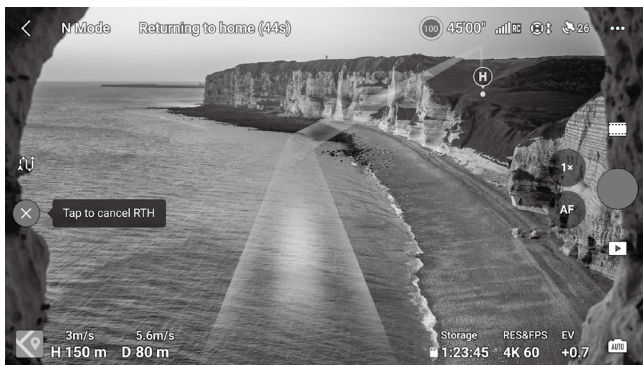
Visszatérés a kezdő pozícióba

Ha a pozicionáló rendszer normálisan működik, akkor a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióra viszi vissza. Az RTH-nak három típusa van: Smart RTH, Low Battery RTH és Failsafe RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra és leszáll a Smart RTH elindításakor, illetve az alacsony töltöttségű RTH-ba való belépéskor vagy ha a videókapcsolat jellel repülés közben elveszik.



📖	GNSS	Leírás
Home Point (kezdő pozíció)	📶 ¹⁰	Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GNSS-jeleket észlelt, ahol az ikon fehérre vált. A kezdő pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép erős vagy mérsékelten erős GNSS-t kap. Ha a GNSS-jel gyenge, akkor a kezdőpont nem frissíthető.

Az RTH során a repülőgép automatikusan beállítja a kardánkeret dőlésszögét, hogy a kamera alapértelmezés szerint az RTH útvonal irányába nézzen. Ha a videoátviteli jel megfelelő, akkor alapértelmezés szerint az AR Home Point, az AR RTH útvonal és az AR repülőgép árnyéka jelenik meg a kamera nézetben alapértelmezettként. Ez javítja a repülési élményt azáltal, hogy segít a felhasználóknak megtekinteni az RTH útvonal és a kiindulópontot, és elkerülni az útvonalon lévő akadályokat. A kijelzés a System Settings (Rendszerbeállítások) > Control (Írányítás) > AR Settings (AR beállítások) menüpontban módosítható.

- ⚠️ • Az AR RTH útvonalat csak referenciaként használják, és különböző forgatókönyvekben eltérhet a tényleges járat útvonalától. Az RTH során mindig figyelje a képernyőn látható élő nézetet. Repüljön óvatosan.
- Ha az RTH során a kardánkeret tárcsát használja a kamera tájolásának beállításához, vagy megnyomja a távirányító testre szabható gombjait a kamera újraközpontozásához, az megakadályozza, hogy a repülőgép automatikusan beállítsa a kardánkeret dőlésszögét, ami meggátolhatja az AR RTH útvonal figyelését.
- A kiindulópont elérésekor a repülőgép automatikusan függőlegesen lefelé néző irányba állítja a kardánkeretet.
- Az AR repülőgép árnyék csak akkor jelenik meg, amikor a repülőgép 0,5–15 m magasságban van a talaj felett.



Smart RTH

Ha a GNSS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba a Smart RTH funkció segítségével. A Smart RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. A Smart RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Advanced RTH

Az Advanced RTH akkor engedélyezett, ha a világítás elégséges, és a környezet akkor is alkalmas látásrendszerekhez, amikor az Advanced RTH aktiválódik. A repülőgép automatikusan megtervezi a legjobb RTH útvonalat, amely megjelenik a DJI Fly alkalmazásban, és a környezethez igazodik.

RTH beállítások

Az RTH beállítások az Advanced RTH-nál állnak rendelkezésre. Lépjen a kameranézetre a DJI Fly alkalmazásban, koppintson a System (Rendszer), a Safety (Biztonság), majd az RTH lehetőségre.

1. **Optimal:** Az RTH tengerszint feletti magasság beállításaitól függetlenül a repülőgép automatikusan megtervezi az optimális RTH útvonalat, és a tengerszint feletti magasságot a környezeti tényezők, például akadályok és átviteli jelek szerint állítja be. Az optimális RTH útvonal azt jelenti, hogy a repülőgép a lehető legrövidebb távolságra fog utazni, csökkentve a felhasznált akkumulátor energia mennyiségét és növelve a repülési időt.
2. **Preset:** Amikor a repülőgép a kezdőponttól 50 m-nél távolabb van az RTH indulásakor, a repülőgép megtervezi az RTH útvonalat, egy nyitott területre repül, és elkerüli az akadályokat, felmegy az RTH magasságába, majd a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba. Amikor a repülőgép a kezdőponttól 5–50 m távolságra van, amikor az RTH elkezdődik, a repülőgép nem emelkedik fel az RTH magasságába, hanem az aktuális magasságban a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba. Ha a repülőgép a kezdőponthoz közel van, a repülőgép leereszkedik, miközben előrefelé repül, ha az aktuális magasság nagyobb, mint az RTH magasság.

Fejlett RTH eljárás

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az Advanced RTH aktiválódik.
3. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.
 - a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
 - b. Ha az RTH kezdetekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabb van, a repülőgép megtervezi a legjobb útvonalat az RTH beállításoknak megfelelően, és a kezdő pozícióra repül, miközben elkerüli az akadályokat és a GEO zónákat. A repülőgép elülső része mindig a repülési irányval megegyező irányba mutat.
4. A repülőgép automatikusan repül az RTH beállításoknak, a környezetnek és az RTH alatti átviteli jelnek megfelelően.
5. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



Straight Line (egyenes vonalú) RTH

A repülőgép akkor lép be a Straight Line RTH-ba, ha a világítás nem elegendő, és a környezet nem alkalmas az Advanced RTH-hoz.

Az egyenes vonalú RTH eljárás:

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. A Straight Line RTH aktiválódik.
3. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.
 - a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
 - b. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5–50 m távolságra található, a repülőgép kiigazítja tájolását, és az aktuális magasságon a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság 2 m-nél alacsonyabb az RTH kezdetekor, a repülőgép 2 m-re emelkedik, és a kezdő pozícióra iktat.
 - c. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél távolabbra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását, és az előre beállított RTH magasságra emelkedik, majd a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



- Az Advanced RTH során a repülőgép automatikusan a környezeti tényezőkhöz, például a szélsébséghez és az akadályokhoz igazítja a repülési sebességet.
- A repülőgép nem tudja elkerülni a kisebb vagy finom tárgyakat, például a faágakat vagy a villanyvezetékeket. A Smart RTH használata előtt repüljön a repülőgéppel egy nyílt területre.
- Válasszon előre beállított (Preset) értéket az Advanced RTH-t menüben, ha vannak olyan tápvezetékek vagy tornyok, amelyeket a repülőgép nem tud elkerülni az RTH útvonalon, és győződjön meg arról, hogy az RTH magasság magasabbra van állítva, mint az összes akadály.
- A repülőgép a legújabb beállításoknak megfelelően fékez, majd visszatér a kezdő pozícióba, ha az RTH beállítások megváltoznak az RTH során.
- Ha a maximális magasságot az RTH során az aktuális magasság alá állítja, a repülőgép leereszkedik a maximális magasságra, és visszatér a kezdő pozícióba.
- Az RTH tengersizint feletti magassága nem módosítható az RTH során.

- Ha az aktuális tengerszint feletti magasság és az RTH tengerszint feletti magasság között nagy különbség van, a különböző tengerszint feletti magasságok szélessége miatt nem lehet pontosan kiszámítani a felhasznált akkumulátorteljesítményt. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltöttségére és a figyelmeztetésekre a DJI Fly alkalmazásban.
- A Speciális RTH menüpont nem áll rendelkezésre, ha a felszállás vagy az RTH során a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas látásrendszerek működéséhez.
- Az Advanced RTH során a repülőgép akkor lép be a Straight Line RTH-ba, ha a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas a látásrendszerek működéséhez, és a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat. Az RTH megadása előtt megfelelő RTH magasságot kell beállítani.
- Ha a távirányító jele az Advanced RTH során normális, a botkormánnyal vezérelhető a repülési sebesség, de az orientáció és a magasság nem vezérelhető, és a repülőgép nem repülhet balra vagy jobbra. A gyorsulás több energiát használ. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a repülési sebesség meghaladja a tényleges érzékelési sebességet. A repülőgép fékez és a helyén lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a gyorsítókar teljesen le van húzva. A repülőgép a botkormány elengedése után vezérelhető.
- Amikor a Straight Line RTH-ban emelkedik, a repülőgép leállítja az emelkedést, és kilép az RTH-ból, ha a gázkart teljesen lehúzzák. A repülőgép a gázkar elengedése után vezérelhető. Ha előrefelé repül a Straight Line RTH-ban, a repülőgép lefékez és helyben lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a botkormány teljesen le van húzva. A repülőgép a botkormány elengedése után vezérelhető.
- Ha a repülőgép akkor éri el a maximális tengerszint feletti magasságot, amikor az RTH során emelkedik, akkor leáll, és az aktuális tengerszint feletti magasságon tér vissza a kezdőhelyzetbe.
- A repülőgép egy helyben lebeg, ha akkor éri el a maximális magasságot, amikor emelkedik, miután akadályokat észlelt maga előtt.
- Straight Line RTH során a repülőgép sebessége és magassága a távirányítóval szabályozható, ha a távirányító jele megfelelő. A repülőgép tájolója és a repülési irány azonban nem vezérelhető. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a felhasználó a botkormánnyal gyorsít, és túllépi a valós érzékelési sebességet.

Low Battery RTH

A Low Battery RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihathat a repülőgép biztonságos visszatérésére. Amikor a rendszer felkéri, azonnal térjen vissza a kezdő pozícióra, vagy szálljon le.

Az elégtelen áramellátás miatti szükségtelen veszély elkerülése érdekében a repülőgép automatikusan kiszámítja, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a kezdő pozícióra való visszatéréshez az aktuális helyzet, a környezet és a repülési sebesség alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a repülőgép csak a Low Battery RTH-t tudja támogatni.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem törölhető, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép leszállási irányát és sebességét a leszállás során. A gázkar segítségével 1 m/s-mal növelhető az emelkedési sebesség, ha elegendő a teljesítmény. A gázkar nem használható az emelkedés sebességének növelésére, és a repülőgép leszáll, ha nem maradt elegendő akkumulátor-kapacitása.

Automatikus leszállás közben keressen egy megfelelő helyet a repülőgép leszállásához, amilyen hamar csak lehet. A repülőgép leesik, ha nem maradt elegendő akkumulátor-kapacitása.

Failsafe RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az irányító megfelelően működik, a Failsafe RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele hat másodpercnél hosszabb ideig kimarad. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép által a távirányító elvesztésekor végrehajtott műveletet a DJI Fly alkalmazásban Visszatérés alaphelyzetbe lehetőségre kell állítani.

Ha a fényviszonyok megfelelőek, és a látásrendszerek megfelelően működnek, a DJI Fly megjeleníti a repülőgép által a távirányító jel elvesztése előtt generált RTH útvonalat, és visszatér a kezdő pozícióra az Advanced RTH segítségével az RTH beállításoknak megfelelően. A repülőgép akkor is RTH-ban marad, ha a távirányító jele visszaállt.

Ha a fényviszonyok nem kielégítőek, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a repülőgép belép az Original Route RTH-jába.

Original Route RTH eljárás:

1. A repülőgép lefékezik, és helyben lebeg.
2. a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
b. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabb, de 50 m-nél közelebb van, akkor Straight Line RTH-ba kapcsol.
c. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél távolabb van, akkor a repülőgép a Straight Line RTH-be való belépés előtt 50 m-re visszafelé repül.
3. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

A repülőgép akkor is Straight Line RTH-ba lép be, illetve marad, ha a távirányító jele visszaáll az Original Route RTH során.



- Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabbra található, az alkalmazás felkéri a felhasználót, hogy válasszon leszállási módot.
 - A repülőgép nem feltétlenül tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTI módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután Failsafe RTH módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig egyhelyben fog lebegni.
 - Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 m.
 - Failsafe RTH során a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre.
 - A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
 - Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesség túl nagy. Repüljön óvatosan.
 - Az RTH alatt ügyeljen a kis vagy finom tárgyakra (például faágakra vagy elektromos vezetékekre) vagy átlátszó tárgyakra (például vízre vagy üvegre). Lépjen ki az RTH-ból, és vész helyzetben manuálisan vezérelje a repülőgépet.
 - Előfordulhat, hogy az RTH nem áll rendelkezésre bizonyos környezetben, még akkor sem, ha a látásrendszerek működnek. Ilyen esetekben a repülőgép kilép az RTH-ból.
-

Leszállásvédelem (Landing Protection)

A leszállásvédelem a Smart RTH során aktiválódik. Amikor a repülőgép megkezdheti a leszállást, a leszállásvédelem engedélyezve van.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a repülőgép a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jeleníti meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Húzza lefelé a gázkart, vagy használja az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz.

Precíziós leszállás (Precision Landing)

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzatával, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdés jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.



- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
 - A precíziós leszállás teljesítményére az alábbi feltételek vonatkoznak:
 - a. A kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnél nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
 - b. Felszállás közben a repülőgépnél legalább 7 métert emelkednie kell, mielőtt vízszintesen repülni kezdene.
 - c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
 - d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőnek kell lenniük. Az olyan terek, mint például a hóval borított területek, nem alkalmasak.
 - e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
 - Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
 - a. Nyomja lefelé a gázkart a leszállás gyorsításához.
 - b. Mozgassa a vezérlő botkormányokat a gyorsítás irányától eltérő bármilyen irányban a precíziós leszállás leállításához. A repülőgép függőlegesen leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően.
-

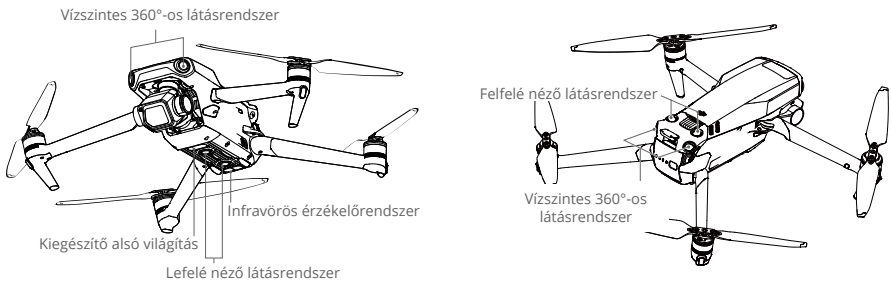
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mavic 3 Classic fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszerrel.

A felfelé és lefelé néző látásrendszerek két kamerából, az előre, hátra és az oldalirányú látásrendszerek pedig összesen négy kamerából állnak.

Az infravörös érzékelőrendszer két 3D infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.

Ezenfelül a repülőgép alján lévő kiegészítő alsó világítás növeli a láthatóságot a lefelé néző látásrendszer számára gyenge fényviszonyok esetén.



Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,5–20 m; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)

Hátrafelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,5–16 m; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)

Oldalirányú látásrendszer

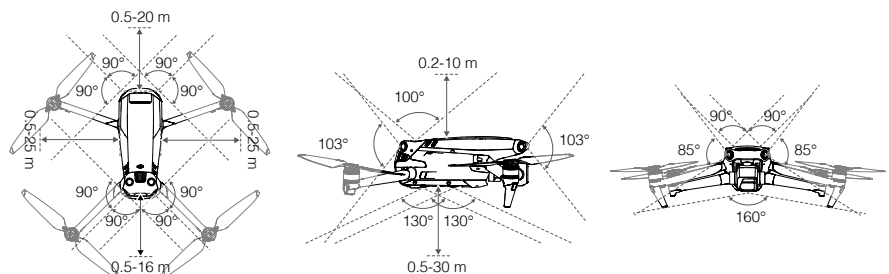
Precíziós mérési tartomány: 0,5–25 m; látómező: 90° (vízszintes), 85° (függőleges)

Felfelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,2–10 m; látómező: 100° (elöl és hátul), 90° (balra és jobbra)

Lefelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,3–18 m; látómező: 130° (elöl és hátul), 160° (balra és jobbra). A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m.



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos.

Ha a repülőgép Normal vagy Cine módban működik, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok észlelése Bypass vagy Brake értékre van állítva, akkor az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek a repülőgép bekapcsolásakor automatikusan aktiválódnak. Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek segítségével a repülőgép akadályok észlelése esetén aktívan fékezni tud. Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy textúrázott akadályok esetén működnek a legjobban. A tehetetlenség miatt észszerű távolságban a felhasználónak fékeznie kell a repülőgépet.

A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés letiltható a System Settings (Rendszerbeállítások) > Safety (Biztonság) > Advanced Safety Settings (Speciális biztonsági beállítások) menüpontban a DJI Fly alkalmazásban.



- A látásrendszerek korlátozottan képesek észlelni és elkerülni az akadályokat, és a környezeti környezet befolyásolhatja a teljesítményt. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépen mindig látható legyen, és figyeljen a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra.
- A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés csak kézi repülés esetén érhető el, és nem érhető el olyan módokban, mint az RTH, az automatikus leszállás és az intelligens repülési mód.
- Ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva, a repülőgép csak a GNSS-re támaszkodik a lebegéshez, a többirányú akadályérzékelés nem áll rendelkezésre, a repülőgép pedig leereszkedéskor nem lassít le automatikusan a talajhoz közel érve. Különös óvatosság szükséges, ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva. A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés ideiglenesen letiltható felhőben és ködben, vagy ha leszálláskor akadály észlelhető. Tartsa bekapcsolva a látás szerinti pozicionálást és az akadályérzékelést a szokásos repülési helyzetekben.
- A repülőgép újraindítása után alapértelmezés szerint engedélyezve van a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés. A lefelé néző látásrendszerek akkor működnek a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m, ha nem áll rendelkezésre GNSS. Ha a repülőgép magassága nagyobb 30 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerekre, ezért ekkor fokozott óvatossággal kell eljárni.
- A kiegészítő alsó világitás a DJI Fly alkalmazásban állítható be. Ha az Auto (Automatikus) beállítást választja, a rendszer automatikusan bekapcsolja, ha a környezeti fény túl gyenge. Vegye figyelembe, hogy a látásrendszer kameráinak teljesítményét befolyásolhatja, ha a kiegészítő alsó lámpa be van kapcsolva. Repüljön óvatosan, ha a GNSS jel gyenge.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszerek nem működnek megfelelően, ha a repülőgép víz- vagy hóborította terület felett repül. Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud megfelelően leszállni a víz felett. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépen mindig látható legyen, és figyeljen a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra.
- A látásrendszerek nem képesek pontosan azonosítani a nagyméretű, keretekkel és kábelekkel ellátott vázszerkezeteket, például a toronydarukat, a nagyfeszültségű átviteli tornyokat, a nagyfeszültségű távvezetéseket, a kábeles hidakat és a függőhidakat.



- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek fölött, amelyeknek nincsenek egyértelmű mintázata. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a. Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c. Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d. Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e. Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f. Rendkívül sötét (< 15 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g. Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h. Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek fölötti repülés.
 - i. Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
 - j. Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.
 - Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben.
 - Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. A DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan megtörténik.
 - NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve, ha a látási viszonyok nem tiszták.
 - Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
 - b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerek üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
 - NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszeret.
-


Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, a Point of Interest 3.0 és az az Active Track 5.0 funkciókat.

Spotlight 2.0

Kézzel vezérelheti a repülőgépet, miközben a kamera a témán marad. Az üzemmód álló és mozgó témákat, például járműveket, hajókat és embereket is támogat. Az oldalazókkal körbejárhatja a tárgyat, a gyorsítókarral módosíthatja a tárgytól való távolságot, a magassági karral módosíthatja a magasságot, és a forgatókarral beállíthatja a keretet.

-  • Az oldalazókkal, a magassági karral, a gyorsítókarral és a forgatókarral kapcsolatban a Távírányító és a Repülőgép vezérlése c. szakaszok tartalmaznak további információkat.

Spotlight módban a repülőgép akkor fog egyhelyben lebegni, ha akadályt észlel, amikor a látásrendszerek megfelelően működnek, függetlenül attól, hogy a viselkedés a Bypass vagy Brake beállításra van állítva a DJI Fly alkalmazásban. Ne feledje, hogy a látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. Az üzemmód statikus és mozgó témákat, például járműveket, hajókat és embereket is érzékel. A maximális repülési sebesség 12 m/s, és a repülési sebesség dinamikusan állítható a tényleges sugár szerint. Az oldalazó karral a sebességet változtathatja, a gyorsítókarral módosíthatja a tárgytól való távolságot, a magassági karral módosíthatja a magasságot, és a forgatókarral beállíthatja a keretet.

A repülőgép megkerüli az akadályokat ebben a módban, függetlenül a DJI Fly alkalmazásban használt beállításoktól, ha a látásrendszerek megfelelően működnek.

ActiveTrack 5.0

Az ActiveTrack 5.0 útvonala- és párhuzamos nézetre van osztva, amely a mozdulatlan és mozgó témák, például járművek, hajók és emberek követését is támogatja. Sport, Normal és Cine módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Az oldalazókkal körbejárhatja a tárgyat, a gyorsítókarral módosíthatja a tárgytól való távolságot, a magassági karral módosíthatja a magasságot, és a forgatókarral beállíthatja a keretet.

ActiveTrack 5.0 módban a repülőgép megkerüli az akadályokat, a DJI Fly beállításaitól függetlenül.

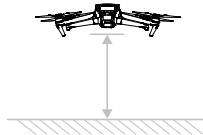
Trace (Nyomkövetés): A repülőgép állandó távolságban és magasságban követi a témát, állandó szögben az alany irányával. A repülőgép nyolc irányban képes követni az alanyokat, például előlről, hátulról, balról, jobbról, előre átlósan balról, előre átlósan jobbról, hátrafelé átlósan balról és hátrafelé jobbról. Alapértelmezés szerint az irány „hátról” értékre van állítva, és ez a beállítás csak akkor áll rendelkezésre, ha a téma stabil irányban mozog. A követés iránya a követés során módosítható.

Parallel (Párhuzamos): A repülőgép oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat.

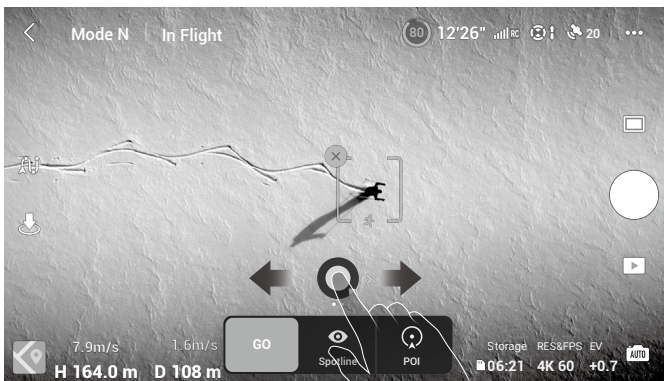
Az ActiveTrackben a repülőgép 4–20 m távolságot tart fenn, ha 2–20 m magasságú embereket követ (az optimális távolság 5–10 m, a magasság 2–10 m), a 6–100 m magasságú járműveket vagy hajókat követ (az optimális távolság 20–50 m, a magasság pedig 10–50 m). A repülőgép a támogatott távolság és tengerszint feletti magasság tartományába repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a tengerszint feletti magasság a tartományon kívül esik. Repüljön a repülőgéppel az optimális távolságon és tengerszint feletti magasságon a legjobb teljesítmény érdekében.

A FocusTrack használata

1. Felszállás.



2. Húzzon egy négyzetet a kamera nézetben a tárgy köré, vagy engedélyezze a tárgy szkennelését a DJI Fly beállításai alatt, és koppintson a felismert tárgyra a FocusTrack engedélyezéséhez. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Koppintson az ikonra a Spotlight, ActiveTrack és POI közötti átváltáshoz. A FocusTrack 3-szoros zoomot támogat. A zoomarány korlátozott lesz, ha túl nagy ahhoz, hogy felismerje a témát. Koppintson a GO (Mehet) gombra a FocusTrack elindításához.



3. Az ActiveTrack nyomvonalán a nyomkövetés iránya az iránykerékkel módosítható. Az iránykerék minimálásra csökken, ha hosszabb ideig nem működik, vagy ha a képernyő bármely más területe megérintésre kerül. Az iránykerék minimalizálását követően a Trace (Nyomkövetés) és a Parallel (Párhuzamos) lehetőség is kiválasztható. A nyomkövetés visszaáll „hátrólról” értékre, amint a Trace (Nyomvonal) újra kiválasztásra kerül.



4. Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt Lejátszás módban.

Kilépés FocusTrack módból

Koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a FocusTrack módból való kilépéshez.

- ⚠ • NE használja a FocusTracket olyan területeken, ahol emberek vagy állatok futnak, vagy járművek mozognak.
- NE használja a FocusTrack módot olyan területeken, ahol illetve kisebb vagy finomabb tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek) vagy átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) találhatóak.
- Vezérelje manuálisan a repülőgépet. Vészhelyzetben nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot vagy koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - a. A követett tárgy nem vízszintes felületen mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - c. A követett tárgy sokáig nem látható.
 - d. A követett tárgy havas felületen mozog.
 - e. A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb tárgyak követésekor óvatosan repüljön.

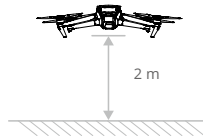
- Támogatott mozgó témák esetén a „járművek” kifejezés autókra, illetve kis- és közepes méretű jachtokra utal.
- Ne kövessen távirányítós modellautót és hajót.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- A FocusTrack le van tiltva az ND szűrő használata esetén, illetve 5.1K vagy magasabb, illetve 120 kép/mp vagy magasabb sebességű felvétel esetén.
- Az ActiveTrack nem érhető el, ha a megvilágítás nem kielégítő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre. A statikus témákhoz és a Spotlight módhoz használható POI továbbra is használható, de az akadályérzékelés nem érhető el.
- A FocusTrack nem használható, ha a repülőgép a földön van.
- Előfordulhat, hogy a FocusTrack nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.
- A FocusTrack nem érhető el a DJI szemüveggel együtt használva.

MasterShots

A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid mozifilmes videót készítsen.


A MasterShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.





2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a MasterShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve négyyszöget húz a tárgy köré. Érintse meg a **Start** gombot a rögzítés megkezdéséhez. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.







Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egyhelyben fog lebegni.

-  • A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. Ha a megvilágítás kielégítő, és a környezet alkalmas látásrendszerek működéséhez, a repülőgép fékez és lebeg a helyén, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE használja a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - c. Ha a tárgy a levegőben van.
 - d. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - e. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a MasterShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

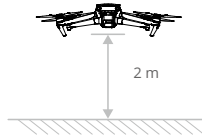
QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A Mavic 3 Classic a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételt, és automatikusan készít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.

-  Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyon tartja a fókuszt.
-  Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.
-  Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.
-  Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.
-  Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, visszarepülve pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m sugarú kört, felette pedig legalább 10 m helyet.
-  Asteroid: A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, számos fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. Az előállított videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd megmutatja az ereszkedést. Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 m, fölötte pedig 50 m helyet.


A QuickShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.





2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve négyszöget húz a tárgy köré. Válassza ki a felvételi módot, majd koppintson a **Start** gombra a felvétel megkezdéséhez.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egyhelyben fog lebegni.

-  • A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- **NE HASZNÁLJA** a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
 - c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d. Ha a tárgy a levegőben van.
 - e. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód akkor indítható, amikor a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni. A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körberepülve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő. Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (körös) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a köröző mód az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányban haladjon. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn. Állítsa be a képkivágást a forgatókarral és a kardánkeret-tárcsával.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Course Lock

A Course Lock kétféleképpen használható. Az első módnál a repülőgép tájolása rögzített, de nem lehet tárgyat választani. A második módnál a repülőgép tájolása rögzített, és a repülőgép egy kiválasztott tárgy körül repül. A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben válassza ki a tárgyat. Állítsa be a képkivágást a kardánkeret-tárcsával és a forgatókarral.
4. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2-5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig. A repülőgép nem reagál a távirányító vezérlő mozgásaira repülés közben. A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat.
2. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. A kezdéshez érintse meg az exponáló gombot.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A felhasználók a DJI Fly rendszerbeállítások-kamera pontjában adhatják meg a kimeneti minőséget és a fényképek típusát. A Mavic 3 Classic támogatja a Hyperlapse mód gyors kompozíciós funkcióját. Válassza a „Preview” lehetőséget a kimeneti minőség pontban. A Mavic 3 Classic nem végez stabilizációt és fényerő-kiegyenlítést, csak az előnézeti filmet állítja elő, ezzel megtakarítható az összeállításához szükséges idő. A felhasználók később kiváló minőségű filmmé alakíthatják az eredeti felvételt.



- Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk a Hyperlapse 50 m-t meghaladó magasságban történő használatát, és az időköz és az exponálás között legalább két másodperc különbség beállítását.
 - Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot) a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 m-nél távolabb). Ne válasszon a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
 - Ha a világítás elégséges, és a környezet alkalmas látásrendszerekhez, a repülőgép fékez, és lebeg a helyén, ha akadályt észlel Hyperlapse során. Ha a világítás elégtelenné válik, vagy a környezet nem alkalmas látásrendszerekhez a Hyperlapse során, a repülőgép akadályok elkerülése nélkül folytatja a fényképezést. Repüljön óvatosan.
 - A repülőgép csak akkor állít elő videót, ha legalább 25 fényképet készített, ami az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges mennyiség. Akkor kerül sor a videó előállítására, ha a távirányítóról felhasználói parancs érkezik, illetve ha a rendszer váratlanul kilép a módból (például alacsony töltöttségű RTH aktiválásakor).
-

Útpontos repülés

Az útpontos repülés lehetővé teszi, hogy a repülőgép az előre beállított útpontok által generált útpontos repülési útvonalnak megfelelő képeket készítsen repülés közben. A hasznos helyek (POI) hozzákapcsolhatók az útpontokhoz. A tájolás a POI felé fog mutatni repülés közben. Az útpontos repülés útvonala menthető és megismételhető.

Az útpontos repülés kivitelezése

1. Engedélyezze a Waypoint Flight (Útpont-repülés) opciót

Érintse meg a Waypoint Flight ikont a DJI Fly kameranézetének bal oldalán a Waypoint Flight engedélyezéséhez.



2. Útpontok beállítása

Útpont megadása

Az útpontok a felszállás előtt a térkép segítségével rögzíthetők.

Az útpontok a távirányítón, a kezelőpanelen és a térképen keresztül rögzíthetők a repülőgép felszállása után; GNSS szükséges.

- A távirányító használata: Nyomja meg egyszer az Fn gombot (RC-N1) vagy a C1 gombot (DJI RC/DJI RC Pro) egy-egy útpont rögzítéséhez.
- A kezelőpanel használata: Egy útpont rögzítéséhez érintse meg a + gombot a kezelőpanelen.
- A térkép használata: Válassza ki és érintse meg a kívánt pontot a térképen az útpont rögzítéséhez. A térkép segítségével beállított útpontok alapértelmezett magassága 50 méter.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az útpontot, ha el szeretné mozdítani a térképen.

- Útpont beállításakor ajánlatos előzetesen a helyszínre repülni, hogy a Waypoint Flight pontosabb és egyenletesebb képalkotási eredményt biztosítson.
- A repülőgép vízszintes GNSS-pozíciója, a felszállási ponttól mért magassága, az iránya, a gyújtótávolság és a kardán dőlésszöge is rögzítésre kerül, ha az útpontot a távirányítón és a kezelőpanelen adják meg.

- Csatlakoztassa a távirányítót az internethez, és tölts le a térképet, mielőtt a térképet egy útpont kitűzésére használná. Ha az útpont kijelölése a térkép használatával történik, csak a repülőgép vízszintes GNSS-helyzete rögzíthető.



- A repülési útvonal az útpontok között görbülni fog, és a repülőgép magassága csökkenhet az útvonal során. Az útpontok beállításakor ügyeljen arra, hogy elkerülje a lejjebb fekvő akadályokat.

Beállítások

Érintse meg az útpont számát az olyan beállításokhoz, mint a kamerafunkció, magasság, sebesség, irány, kardános döntés, zoom és lebegési idő.



Camera Action (kameraművelet) Válasszon a következők közül: Non (nincs), Take Photo (fénykép készítése) és Start vagy Stop Recording (videófelvétel indítása és leállítása).

Tengerszint feletti magasság Állítsa be a felszállási ponthoz viszonyított magasságot. Ügyeljen arra, hogy ugyanazon a magasságon szálljon fel, hogy jobb teljesítményt érjen el, amikor egy útpont-követő repülést megismétel.

Sebesség A járatsebesség beállítható Globális sebességre vagy Egyéni sebességre.
Ha a Global Speed (globális sebesség) van kiválasztva, a repülőgép a repülési útvonal alatt ugyanazzal a sebességgel repül. Ha a Custom (egyedi) van kiválasztva: a repülőgép folyamatos ütemben gyorsul vagy lassul, amikor az útpontok között repül. Az előre beállított sebesség az útponton lesz mérhető.

Tájéolás Válasszon a Tanfolyam követése, a POI, az Egyéni és a Kézi lehetőségek közül.

Egyéni: Húzza a sávot a tájolás beállításához. A tájolás előnézete térképnézetben ellenőrizhető.

Kézi: A légi jármű tájolását módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.

A kardán dőlésszöge	Válasszon a POI, a Egyéni és a Kézi között. POI: Érintse meg annak a POI-nak a számát, ami felé szeretné, hogy a kamera nézzen. Egyéni: Húzza a sávot a kardán dőlésszögének beállításához. Kézi: A kardán dőlésszögét módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.
Zoom (Nagyítás)	Válasszon az Automatikus, a Digitális zoom és a Kézi lehetőségek közül. Auto: A légi jármű automatikusan állítja be a nagyítási arányt két útpont között. Digitális: Húzza a sávot a nagyítási arány beállításához. Kézi: A nagyítási arányt módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.
Lebegési idő	A repülőgép lebegési idejének beállítása az aktuális útpontonál.

Az Apply to All (Alkalmazás az összesre) opcióval valamennyi beállítás alkalmazható az összes útpontra a kameraművelet kivételével. Koppintson a törlés ikonra az útpont törléséhez.

3. POI-beállítások

Érintse meg a POI opciót a kezelőpanelen a POI-beállításokra való átváltáshoz. A POI-pontok rögzítése ugyanúgy történik, mint az útpontoké.

Érintse meg annak a POI-nak a számát, amelyeknek meg kívánja adni a magasságát. A POI hozzákapcsolható egy adott útponthez. Több útpont is hozzákapcsolható ugyanahhoz a POI-hoz; a kamera a POI felé fog nézni az útpontos repülés során.

4. Útpontos repülés tervezése

Koppintson az **...** ikonra egy útpont-követő repülés tervezéséhez. Koppintson a Tovább gombra a Global Speed, az End of Flight, az On Signal Lost és a Start Point menőpontok értékének beállításához. A beállítások érvényben lesznek valamennyi útpontra.




5. Útpontos repülés végrehajtása



- Útpontos repülés előtt ellenőrizze az akadályelkerülési műveletek beállításait a DJI Fly alkalmazás Safety (Biztonság) oldalon. A Bypass (elkerülés) és a Brake (fékezés) opciók esetén a repülőgép fékezni fog és egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel az útpontos repülés során. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- Útpontos repülés végrehajtása előtt vizsgálja át a környezetét, és győződjön meg arról, hogy az útvonalon nincsenek akadályok.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgép mindig látható legyen. Vészhelyzetben nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot.

- Érintse meg a **GO** gombot az útpont repülési műveleteinek feltöltéséhez. Érintse meg a(z) **■** gombot a feltöltési folyamat megszakításához, és az útvonal szerkesztési állapotba történő visszatéréshez.
- Az útpontos repülési feladat a feltöltés után végrehajtásra kerül; a repülés időtartama, az

Útpontok és a távolságadatok megjelennek a kameranézetben. A botkormány használata felülírhatja a repülési sebességet az útpontos repülés során.

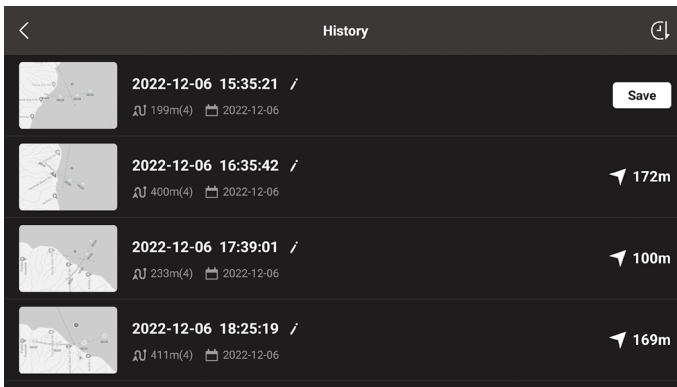
- Érintse meg a(z)  gombot egy útpontos repülés szüneteltetéséhez a feladat megkezdése után. Érintse meg a(z)  gombot az útpontos repülés leállításához és az útvonal szerkesztéséhez való visszatéréshez. Érintse meg a(z)  gombot az útpontos repülés folytatásához.



- Ha a jel repülés közben elveszne, a repülőgép végre fogja hajtani az elveszett jel esetére beállított műveleteket.
- Amikor az útpontos repülés véget ér, a repülőgép elvégzi az út végére megadott akcióttervet.


6. Könyvtár

Útpontos repülés tervezésekor a feladat automatikusan generálódik és percenként mentésre kerül. A Könyvtárba való belépéshez és a feladat manuális mentéséhez érintse meg a lista ikont a képernyő bal oldalán.



- Érintse meg a lista ikont az elmentett feladatok ellenőrzéséhez, és érintse meg a feladat megnyitásához.
- Érintse meg a lista ikont a feladat nevének szerkesztéséhez.
- Egy feladat törléséhez pöccintse balra az adott feladatot.
- A feladatok sorrendjének módosításához érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont.

 : A feladatok időrendi sorrendben kerülnek mentésre.

 : A feladatok a kiindulási pont és a repülőgép jelenlegi helyzete között mért távolság alapján lesznek rendezve, a legközelebbitől a legtávolabbiig.

7. Kilépés az útpontos repülésből

Érintse meg az ikont egy útpontos repülésből való kilépéshez. Érintse meg a Save and Exit (mentés és kilépés) gombot a feladat könyvtárba történő mentéséhez és a kilépéséhez.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika lehetővé teszi a repülőgép számára, hogy rögzítse a távirányító aktuális botkormány-bemenetét, amennyiben a körülmények ezt megengedik. Az aktuális botkormány-beállításnak megfelelő sebességgel repülhet anélkül, hogy folyamatosan szabályozná a botkormány mozgását, miközben több kameramozgást is kivitelezhet, így a felfelé történő spirálmozgást a botkormány-beállítás növelésével.

A sebességtartó automatika használata

1. A sebességtartó automatika gombjának beállítása

A DJI Fly alkalmazásban válassza a System Settings, Control menüpontot, majd állítsa be a DJI RC távirányító C1 vagy C2 gombját vagy az RC-N1 távirányító Fn gombját a sebességtartó automatika vezérlésére.

2. Belépés a sebességtartó automatikába

Nyomja a botkormányt bármely irányba, és azzal párhuzamosan nyomja meg a sebességtartó automatika gombját. A repülőgép a botkormány állásának megfelelő, aktuális sebességgel fog tovább repülni. Elengedheti a botkormányt, s az automatikusan vissza fog állni a középpontba. Mielőtt a botkormány visszatérne a középpontba, nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép az aktuális botkormány-állásnak megfelelően visszaállítja a repülési sebességet. Nyomja meg a botkormányt, miután visszatért a középpontba, és a repülőgép az előző sebesség alapján nagyobb sebességre kapcsol. Ebben az esetben nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép a megnövelt sebességgel fog repülni.

3. Kilépés a sebességtartó automatikából

Nyomja meg a sebességtartó automatika gombját botkormány-mozgatás nélkül, a távirányító repülés szüneteltetése gombját, vagy kapcsolja ki a sebességtartó automatikát a sebességtartó automatikából való kilépéshez.



- A sebességtartó automatika Normal, Cine és Sport módban, illetve az APAS, Free Hyperlapse és Spotlight módokban érhető el.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el a botkormány elmozdítása nélkül.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, ha a repülőgép közel van a maximális tengerszint feletti magassághoz vagy a maximális távolsághoz.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, ha a repülőgép elveszti a kapcsolatot a távirányítóval vagy a DJI Fly alkalmazással.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, miután a repülőgép akadályt észlel és megkezdzi az egy helyben való lebegést.
 - Az RTH vagy automatikus leszállás során a sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik.
 - A sebességtartó automatika automatikusan inaktívá válik a repülési üzemmódok közti váltás során.
 - A sebességtartó automatika az akadályok elkerülése vonatkozásában az aktuális repülési módot követi. Repüljön óvatosan.
-

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Az Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) funkció a Normal és Cine módban áll rendelkezésre. Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját a vezérlő botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányba. A repülőgép elkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve. A repülőgép reagálni tud a vezérlő botkormány mozdítására is, miközben elkerüli az akadályokat.

Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép a távirányító Flight Pause gombja megnyomásával, illetve a DJI Fly képernyőjére koppintva állítható meg. A repülőgép ekkor három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a System Settings, majd a Safety elemhez, és a Bypass kiválasztásával engedélyezze az APAS lehetőséget.

A Bypass használata esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot. Nifty üzemmódban a repülőgép gyorsabban és simábban repülhet, ráadásul közelebb az akadályokhoz, így jobb felvételeket készíthet, miközben elkerüli az azokat. Mindazonáltal az akadályokkal való ütközés kockázata megnő. Repüljön óvatosan.

A Nifty üzemmód nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

1. Ha a repülőgép tájolása gyorsan változik akadályok közelébe repülve, amikor a Bypass funkciót használja.
2. Ha keskeny akadályokon, például lombkoronán vagy bokrokon halad át nagy sebességgel.
3. Ha olyan akadályok közelében repül, amelyek túl kicsik az észleléshez.
4. Ha propellervédővel repül.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

A leszállásvédelem aktiválódik, ha az Obstacle Avoidance beállítás Bypass vagy Brake értékre van állítva, és a felhasználó lehúzza a gyorsítókart a repülőgép leszállításához. Amikor a repülőgép megkezdje a leszállást, a leszállásvédelem engedélyezve van.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a talaj nem alkalmas a leszállásra, a repülőgép 0,8 m alatti magasságban lebeg. Húzza le a gázkart öt másodpercnél hosszabb ideig, és a repülőgép akadályok elkerülése nélkül leszáll.

- ⚠️ • Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor rendelkezésre állnak a látásrendszerek. Ügyeljen arra, hogy a repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű objektumok (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyeljen a DJI Fly alkalmazásra, és gondoskodjon arról, hogy az APAS mód megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

Látássegítő

A vízszintes látórendszer által működtetett látássegítő nézet megváltoztatja a vízszintes sebesség irányát (előre, hátra, balra és jobbra), hogy segítse a felhasználókat a navigálásban és az akadályok figyelésében repülés közben. Húzza balra az ujját a helyzetjelzőn, jobbra a minitérképen, vagy érintse meg a helyzetjelző jobb alsó sarkában lévő ikont a látássegítő nézetre való átváltáshoz.

- ⚠️ • Látássegítő használata esetén a videóátvitel minősége alacsonyabb lehet a jelátviteli sávszélességi korlátok, a mobiltelefon teljesítménye vagy a távirányító képernyőjének videóátviteli felbontása miatt.
- Normális jelenség, ha a propellerek látszanak a látássegítő nézetben.
- A látássegítő csak referenciaként használható. Az üvegfalak és a kis tárgyak, mint például a faágak, a villamos vezetékek és a kitezsinórok nem jeleníthetők meg pontosan.
- A látássegítő nem áll rendelkezésre, ha a repülőgép nem szállt fel, vagy ha a videóátviteli jel gyenge.



Repülőgép vízszintes sebessége

A vonal iránya a repülőgép aktuális vízszintes irányát, a vonal hossza pedig a repülőgép vízszintes sebességét jelzi.

Látássegítő nézet iránya

A látássegítő nézet irányát jelzi. Érintse meg hosszan az irány rögzítéséhez.

Váltás minitérképre	Érintse meg a látássegítő nézetről a minitérképre való átváltáshoz.
Összecsukás	Érintse meg a látássegítő nézet méretének minimalizálásához.
Max	Érintse meg a látássegítő nézet méretének maximalizálásához.
Rögzítve	Azt jelzi, hogy a látássegítő nézet iránya rögzítve van. Érintse meg a rögzítés feloldásához.

- ☀ • Ha az irány nem egy adott irányban van rögzítve, a látássegítő nézet automatikusan átvált az aktuális repülési irányra. Érintse meg bármelyik másik irányjelző nyilat a látássegítő nézet három másodpercre történő átkapcsolásához, mielőtt visszatér az aktuális vízszintes repülési irány nézetéhez.
- Ha az irány egy adott irányban van rögzítve, érintse meg bármelyik másik irányjelző nyilat a látássegítő nézet három másodpercre történő átkapcsolásához, mielőtt visszatér az aktuális vízszintes repülési irány nézetéhez.

Ütközésre való figyelmeztetés

Ha az aktuális nézet irányában akadályt észlel, a látássegítő nézet ütközésre való figyelmeztetést jelenít meg. A figyelmeztetés színét az akadály és a repülőgép közötti távolság határozza meg.



Ütközésre való figyelmeztetés színe	A repülőgép és az akadály közötti távolság
Sárga	2,2–5 m
Piros	≤ 2,2 m

- ⚠ • A látássegítő látómezője minden irányban körülbelül 70°. Normális jelenség, ha ütközésre való figyelmeztetés közben nem lát akadályokat a látómezőben.
- Az ütközésre való figyelmeztetést nem a Radartérkép megjelenítése kapcsoló vezérli, és akkor is látható marad, ha a radartérkép ki van kapcsolva.
- Ütközésre való figyelmeztetés csak akkor jelenik meg, ha a kis ablakban a látássegítő nézet látható.

Flight Recorder (Repülésrögzítő)

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

QuickTransfer

A Mavic 3 Classic Wi-Fi-szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobil eszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás segítségével fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről, az RC-N1 távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltésben lehet részük, akár 80 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobil eszköz nem csatlakozik a távirányítóhoz

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket.
2. Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi-funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és automatikusan meg fog jelenni egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgép fájllai elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés.

2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a távirányítóhoz

1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobil eszközökhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
2. Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a wifi funkciót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejártszó felületre, majd koppintson a jobb felső sarokba, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.



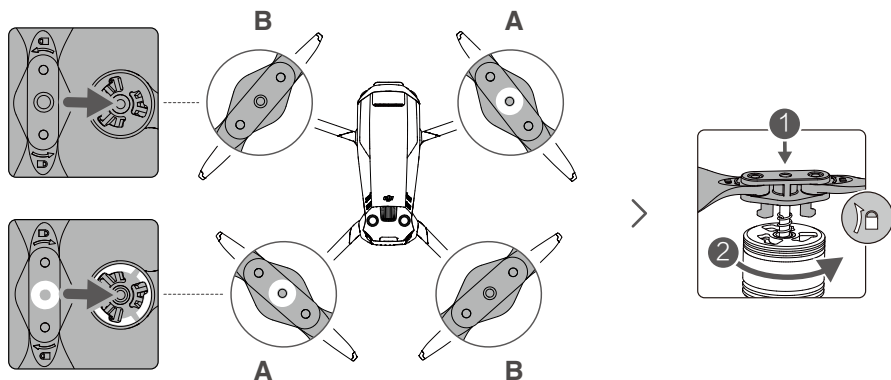
- A maximális letöltési sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a törvények és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközökre van szükség, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot és a Wi-Fi 6 csatlakozást, és a felvétel a repülőgép belső tárhelyét használja, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, akkor a felhasználó mobil eszköze nem fogja támogatni az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg környezeti interferencia lesz tapasztalható. Ezekben az esetekben a QuickTransfer-funkció a 2,4 GHz-es frekvenciasávot használja, és a maximális letöltési sebesség 10 MB/s-ra csökken.
- A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a wifi jelszót a mobil eszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Propellerek

A DJI Mavic 3 Classic alacsony zajú gyorskioldós propellerből két típus létezik, melyek a kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

A propellerek rögzítése

Rögzítse a megjelölt propellereket a megjelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. Nyomja rá az egyes propellereket a motorra, és forgassa el, amíg szilárdan nem rögzül.



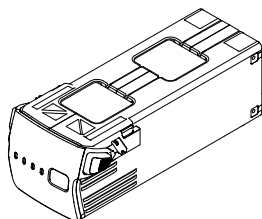
A propellerek leválasztása

Nyomja le a propellereket a motorokra, és forgassa el őket a kioldási irányba.

- ⚠ • A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. **NE HASZNÁLJON** vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak-e felszerelve.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. **NE HASZNÁLJON** előregeedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Szállítás és tárolás közben **NE** szorítsa össze és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- **NE** próbálja módosítani a motorok szerkezetét.
- Repülést követően **NE** fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- **NE** takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mavic 3 Classic intelligens repülési akkumulátora egy 15,4 V-os, 5000 mAh-s akkumulátor, amely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.



Az akkumulátor jellemzői

1. Töltöttségi szint kijelzése: A LED-kijelzők megjelenítik az aktuális töltöttségi szintet.
2. Automatikus kisütési funkció: A deformálódás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint 96%-ára sötödik ki, ha három napig nem működik, és a töltöttségi szint 60%-ára sötödik ki, ha kilenc napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
4. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
5. Hőmérséklet-érzékelés: Saját védelme érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) között van.
6. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.
8. Rövidzárlat elleni védelem: A tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
9. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
10. Hibernációs mód: Az akkumulátor az energiatakarékosság érdekében 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernációs módba lép, hogy megelőzze a túlzott kisütést. Hibernációs módban a töltöttségi szintjelzők nem világítanak. A hibernációból való felébredéshez tölts fel az akkumulátort.
11. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

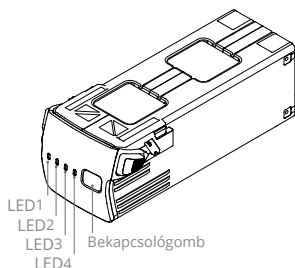


• Használat előtt olvassa el a biztonsági útmutatót és az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók tartoznak teljes felelősséggel minden műveletért és használatért.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

○ : LED világít

☀ : LED villog

○ : LED nem világít

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
○	○	○	○	Töltöttségi szint \geq 88%
○	○	○	☀	$75\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 88%
○	○	○	○	$63\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 75%
○	○	☀	○	$50\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 63%
○	○	○	○	$38\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 50%
○	☀	○	○	$25\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 38%
○	○	○	○	$13\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 25%
☀	○	○	○	$0\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg a repülőgép bekapcsolt állapotában.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 °C és 5 °C közötti (14 és 41 °F közötti) hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.
2. Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C (14 °F) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezze be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg.
4. Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C (68 °F) felett.

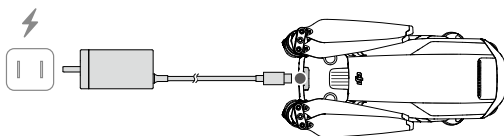
- Az akkumulátornak az alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülőgép szélesebbeséggel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
- Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.

Az akkumulátor töltése

Repülés előtt mindig töltsse fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort

A DJI 65 W-os hordozható töltő használata

- Csatlakoztassa a DJI 65 W-os hordozható töltőt egy váltakozó áramú áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz).
- Csatlakoztassa a repülőgépet a töltőhöz az akkumulátor kikapcsolt akkumulátorral rendelkező akkumulátor töltőkábellel.
- A töltősségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
- Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltősségjelző LED kialszik. Válassza le a töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- ⚠️ • NE töltsse az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szobahőmérsékletűre hűl.
- A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5 és 40 °C (41 és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C között (71,6 és 82,4 °F között) van.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen. Ha az akkumulátort három hónapig vagy hosszabb ideig nem töltötték fel vagy nem merítették le, az akkumulátorra a garancia a továbbiakban nem fog kiterjedni.
- A DJI nem vállal felelősséget a harmadik felektől származó töltők okozta károkért.
- ☀️ • Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni szállítás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül kültéren, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
☀️	☀️	○	○	0% < Töltöttségi szint ≤ 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Töltöttségi szint ≤ 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Töltöttségi szint < 100%
○	○	○	○	Teljesen feltöltve

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

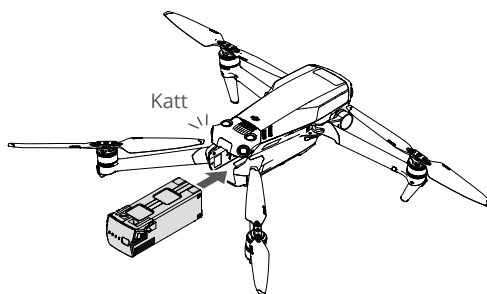
Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
○	☀	○	○	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
○	☀	○	○	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
○	○	☀	○	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
○	○	☀	○	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
○	○	○	☀	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
○	○	○	☀	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok aktiválódnak, akkor a töltés folytatásához az akkumulátort le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

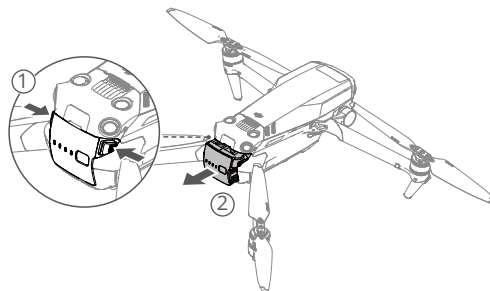
Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátorkapcsok a helyükre pattantak.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

Az intelligens repülési akkumulátor rekeszből való eltávolításához nyomja meg az oldalán lévő akkumulátorkapcsok textúrázott részét.

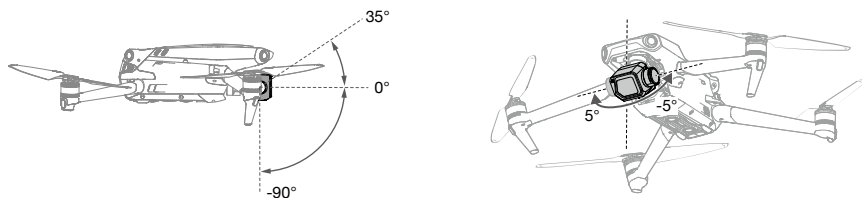


- NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
 - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.
-

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mavic 3 Classic háromtengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A beállítható döntési tartomány -90° és 35° között, a beállítható pásztázási tartomány pedig -5° és 5° között van.



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Tartsa nyomva a képernyőt, amíg meg nem jelenik a kamerabeállító sáv. Mozgassa a sávot felfelé vagy lefelé a döntés szabályozásához, és balra vagy jobbra a pásztázás irányításához.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Követés mód: A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad.

FPV mód: A kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.

- ⚠️ • A repülőgép bekapcsolt állapotában ne kocogtassa és ne ütögesse a kardánkeretet. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, lapos talajról szálljon fel.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorjai az alábbi helyzetekben léphetnek védelmi módba:
 - a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van.
 - b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- Ügyeljen arra, hogy a tárhely védőelemét eltávolítsa, mielőtt bekapcsolja a repülőgépet. A tárhely védőelemét ne felejtse el visszahelyezni, ha a repülőgép nincs használatban.
- Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképesé válik.

Kamera leírása

A DJI Mavic 3 Classic 4/3 CMOS-érzékelőt használ Hasselblad L2D-20c kamerával, amely 20 megapixeles fényképeket készít, és 5,1K 50 kép/mp sebességgel rögzít DCI, valamint 4K 120 kép/mp sebességgel H.264/H.265 formátumú videókat. A kamera támogatja a 10 bites D-Log videót is, rekesze f/2,8 és f/11 között állítható, és 1 m-től a végtelenig is használható.

- ⚠ • NE tegye ki a kamera lenszét lézersugárnak, például lézershow rendezvényen, hogy elkerülje a kameraszenzor károsodását.
 - Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
 - A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa a lenszét.
 - NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
 - Előfordulhat, hogy a kamerák nem megfelelően állítják be az élességet a következő helyzetekben:
 - a. Távoli felvételek sötét tárgyról.
 - b. Felvételek azonos mintájú és textúrájú tárgyról, illetve olyan tárgyról, amik nem rendelkeznek tiszta mintával vagy textúrával.
 - c. Felvételek fényes vagy fényvisszaverő tárgyról (például utcai világítás és üveg).
 - d. Felvételek villogó tárgyról.
 - e. Felvételek gyorsan mozgó tárgyról.
 - f. A repülőgép/kardánkeret gyors mozgása mellett készülő felvételek.
 - g. A fókuszterományban különböző távolságban lévő témákról készülő felvételek.
-

Fényképek és videók tárolása és exportálása

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mavic 3 Classic 8 GB beépített tárhellyel rendelkezik, és támogatja a microSD-kártya használatát fényképek és videók tárolására. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt SDXC vagy UHS-I microSD-kártya szükséges. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a Műszaki adatok részben található.

Fényképek és videók exportálása

Használja a QuickTransfer funkciót a tartalmak mobiltelefonra történő exportálásához. Csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez, vagy használjon kártyaolvasót a felvételek számítógépre történő exportálásához.

- ⚠ • Ne vegye ki a microSD-kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD-kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
- Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy lássa, megfelelnek-e az igényeinek.

- Fontos fényképek és videók elkészítése előtt készítsen néhány képet, mellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - A repülőgép kikapcsolt állapotában nem lehet fényképeket és videókat átvinni, illetve másolni a kameráról.
 - Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók hibáiért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

DJI RC

A DJI Mavic 3 Classic modellel használva a DJI RC távírányító O3+ videóátvitelre képes, és a 2,4 GHz-es és 5,8 GHz-es frekvenciasávokon egyaránt működik. Automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes akár 1080p 60 kép/mp HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a távírányítóra legfeljebb 15 km távolságból (megfelel az FCC szabványoknak; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A DJI RC 5,5 hüvelykes (1920×1080 képpontos felbontású) érintőképernyővel és számos vezérlőelemmel és testreszabható gombbal is rendelkezik, így a felhasználók egyszerűen vezérelhetik a repülőgépet, és távolról módosíthatják a repülőgép beállításait.

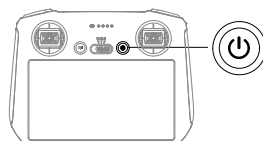
A beépített 5200 mAh-s akkumulátor 18,72 Wh teljesítményével a távírányító számára akár négy órás üzemidőt biztosít. A DJI RC számos egyéb funkcióval rendelkezik, mint például wifi kapcsolat, beépített GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, beépített hangszórók, levehető vezérlő botkormányok és microSD tárhely.

A távírányító használata

Be- és kikapcsolás

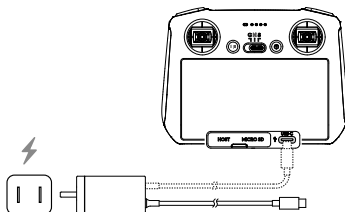
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távírányító USB-C portjához való csatlakoztatására. Az akkumulátor kb. 1 óra 30 perc alatt teljesen feltölthető, a maximális töltési teljesítmény 15 W (5 V/3 A).



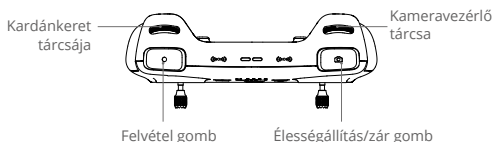
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Élességállítás/zár gomb: Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

Felvétel gomb: Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

Kameravezérlő tárcsa: A nagyítás alapértelmezett beállítására szolgál. A tárcsa funkcióval beállítható a gyújtótávolság, az EV, a rekesz, a záridő és az ISO érzékenység.

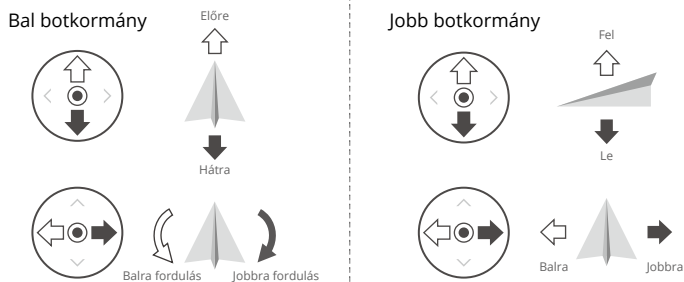
Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének beállítására szolgál.



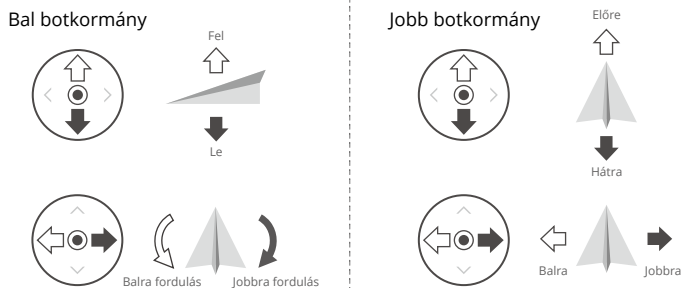
A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

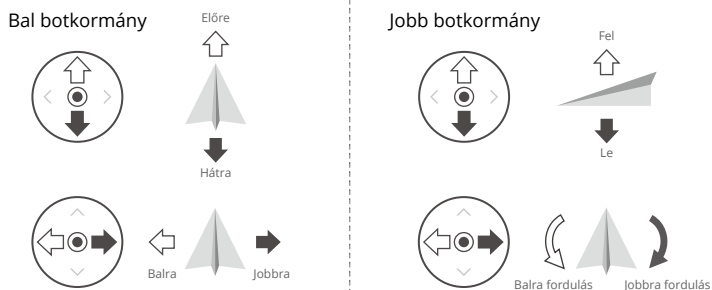
1. mód

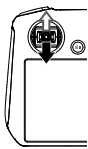
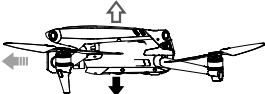
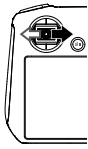
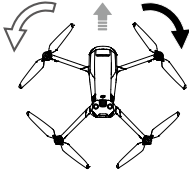
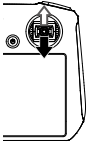

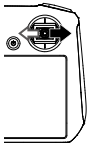



2. mód



3. mód

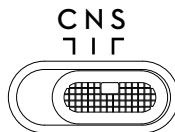


Távírányító (2. mód)	Repülőgép (← az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány (magassági kar) fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány (forgatókar) balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező forgatásához. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgatásával (gyorsítókar) megváltozik a repülőgép vízszintes helyzete. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával (oldalazó kar) megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

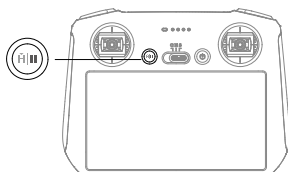
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a repülési módot.

Pozíció	Flight Mode (Repülési mód)
S	Sport mód
N	Normál mód
C	Cine mód



Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzéssel jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gombok

A C1 és C2 testreszabható gombok funkcióinak beállításához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings menüjébe, majd válassza ki a Control lehetőséget.

Az állapotjelző LED és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek leírása

Állapotjelző LED

Villogási mintázat	Leírás
● —	Folyamatos piros Leválasztva a repülőgépről
●	Villogó piros A repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
● —	Folyamatos zöld Csatlakozva a repülőgéphez
●	Villogó kék A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
● —	Folyamatos sárga A firmware frissítése sikertelen
● —	Kéken világít A firmware frissítése sikeres
●	Villogó sárga A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
●	Villogó cían A vezérlő botkormányok nincsenek középállásban

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	75–100%
●	●	●	○	50–75%
●	●	○	○	25–50%
●	○	○	○	0–25%

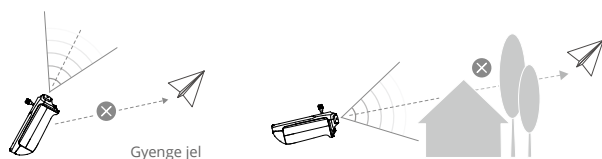
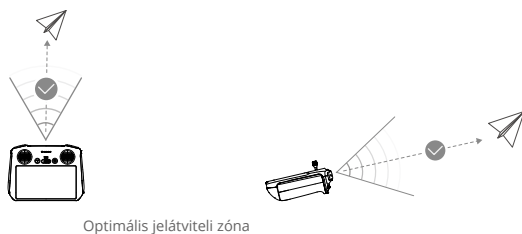
A távirányító figyelmeztető jelzései

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító hangjelzést ad. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő értesítésekre. Csúsztassa ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Mute (Némítás) lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerőszárvot 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. Az RTH figyelmeztetést nem lehet megszakítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6–10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



- NE használjon más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító működését interferencia fogja zavarni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jel gyenge repülés közben. Állítsa be az antennákat, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

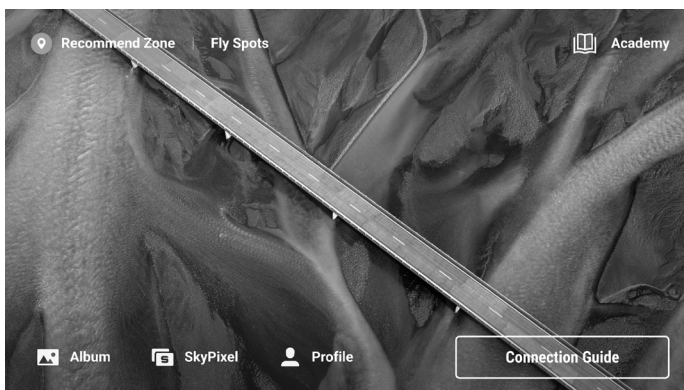
1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control, majd a Pair to Aircraft lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig bekapcsolódnak és folyamatosan világítanak.

-
- ☀️
- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
 - A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
 - Kapcsolja ki a távirányító Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.

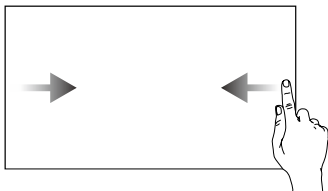
-
- ⚠️
- Minden repülés előtt töltsse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
 - Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen.
-

Az érintőképernyő kezelése

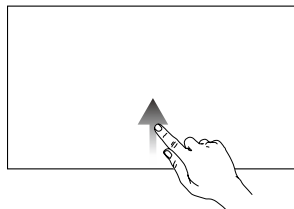
Kezdőképernyő



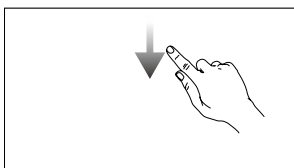
Működés



Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.

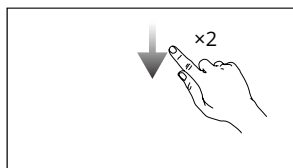


A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé az ujját a képernyő aljáról.



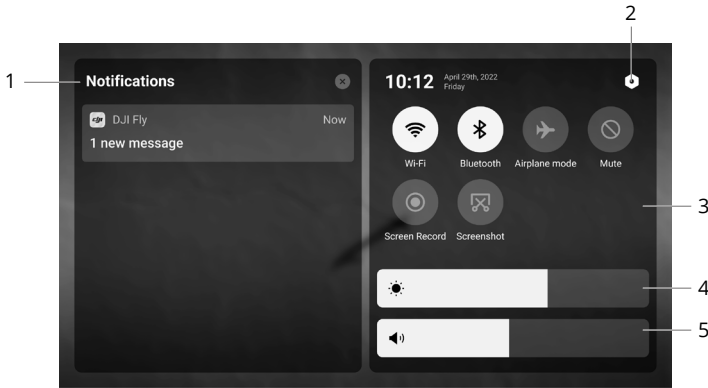
Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Az állapotsávban megjelenik az idő, a Wi-Fi-jel, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje stb.



A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Gyorsbeállítások



1. Notifications (Értesítések)

Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

2. System Settings (Rendszerbeállítások)

Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez és a Bluetooth, a hangerő, a hálózat stb. beállításához. Az Útmutatóban további információkat is olvashat a vezérlőről és az állapotjelző LED-ekről.

3. Shortcuts (Parancsikonok)

◊ : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, majd a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

✳ : Koppintson a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

✈ : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez. A Wi-Fi és a Bluetooth le lesznek tiltva.

🔕 : Koppintson ide a rendszerértesítések kikapcsolásához és az összes riasztás letiltásához.

📺 : Koppintson a képernyőörögzítés elindításához. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglatába.

📸 : Érintse meg képernyőfotó készítéséhez. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglatába.

📶 : Mobiladatok.

4. Adjusting Brightness (Fényerő beállítása)

Csúsztassa el a sávot a képernyő fényerejének beállításához.

5. Adjusting Volume (Hangerő beállítása)


Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához.

Speciális funkciók

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával terhelt területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrációt igényel.

Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen be a Quick Settings menüpontba.
2. Koppintson a  ikonra a rendszerbeállításokba való belépéshez, majd görgessen lefelé és koppintson a Compass menüpontra.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

DJI RC-N1

A távirányítóba be van építve a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, mely maximum 15 km átviteli hatótávolságot kínál, és a repülőgépről érkező videót a mobilszközön futó DJI Fly alkalmazásban (a telefon típusától függően) akár 1080p felbontás és 60 fps sebesség mellett megjeleníti. A repülőgép és a kamera zökkenőmentesen vezérelhető a távirányító gombjaival, a levehető vezérlő botkormányok jóvoltából pedig a távirányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen a repülőgép O3+ segítségével zökkenőmentesen továbbítja a videókat (a telefon típusától függően) akár 1080p felbontás és 60 fps sebesség mellett. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, energialeadása 18,72 Wh, maximális üzemideje pedig 6 óra. A távirányító 500 mA@5 V töltőárammal tölti fel a mobilszközt. A távirányító automatikusan tölti az Android eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.

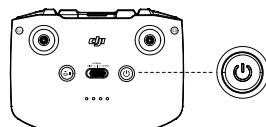


- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

A távirányító használata

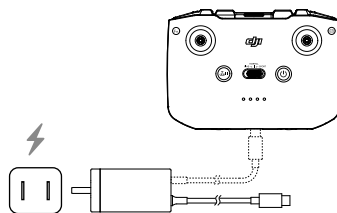
Be- és kikapcsolás

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltsse fel.



Az akkumulátor töltése

A mellékelt töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távirányító USB-C portján. A távirányító teljes feltöltése nagyjából négy órát vesz igénybe.

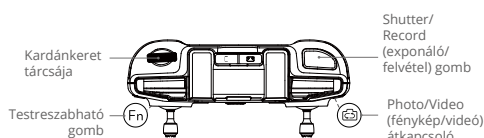


A kardánkeret és a kamera vezérlése

Shutter/Record (exponáló/felvétel) gomb: Nyomja meg egyszer fényképezéshez, illetve felvétel elindításához vagy leállításához.

Photo/Video (fotó/video) átkapcsoló: Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

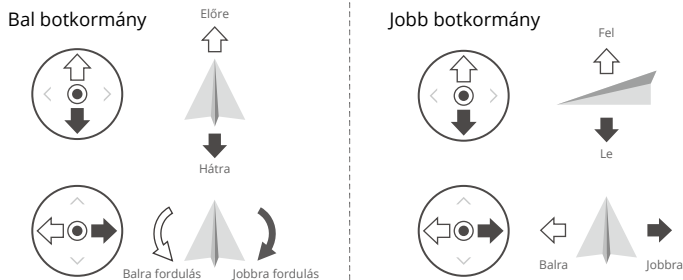
Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.



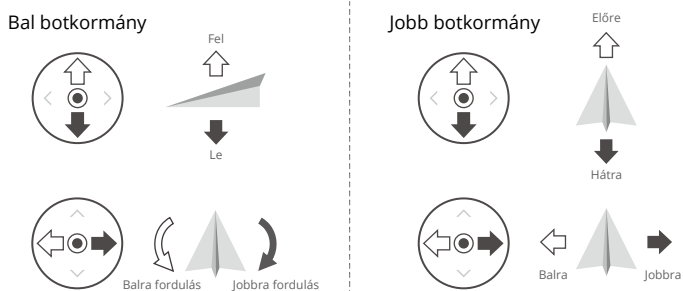
A repülőgép vezérlése

A botkormányok vezérik a repülőgép tájolását (forgatókar), előre-/hátrafelé mozgását (gyorsítókár), magasságát (magassági kar) és balra/jobbra mozgását (oldalazókar). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

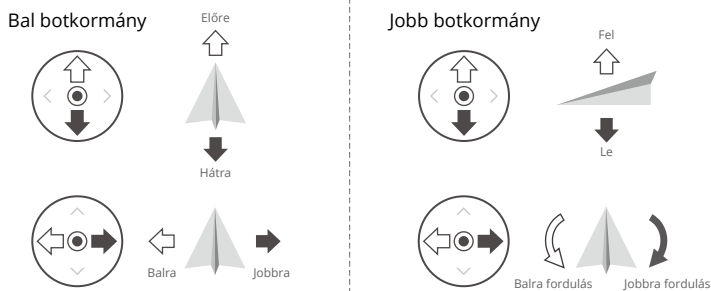
1. mód



2. mód



3. mód

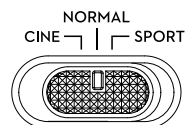


Távírányító (2. mód)	Repülőgép (← az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány (magassági kar) fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány (forgatókar) balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező forgatásához. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgatásával (gyorsítókar) megváltozik a repülőgép vízszintes helyzete. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával (oldalazó kar) megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a repülési módot.

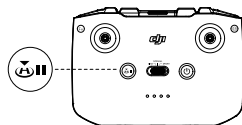
Pozíció	Flight Mode (Repülési mód)
SPORT	Sport mód
NORMAL	Normál mód
CINE	Cine mód



Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

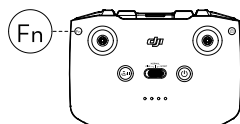
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép intelligens RTH vagy automatikus leszállás műveletet hajt végre, nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez, majd fékezéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartassa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings menüjébe, majd válassza ki a Control lehetőséget. A párosítható funkciók közé tartozik a kardánkeret ismételt központosítása, a kiegészítő LED bekapcsolása és a sebességtartó automatika engedélyezése.

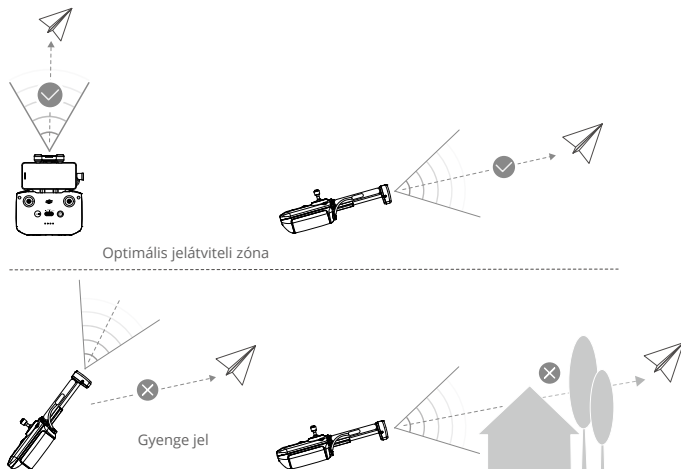


A távirányító figyelmeztető jelzései

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH közben, illetve alacsony töltöttség esetén (6–15%). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával törölni lehet. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



A távirányító összekapcsolása

A repülőgépet és a távirányítót használat előtt össze kell kapcsolni. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control, majd a Pair to Aircraft lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a mobil eszköz Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.



- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
 - Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. 6 perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
 - Állítsa be úgy a mobil eszköz-tartót, hogy a mobil eszköz szilárdan legyen rögzítve.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
-

DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

DJI Fly alkalmazás

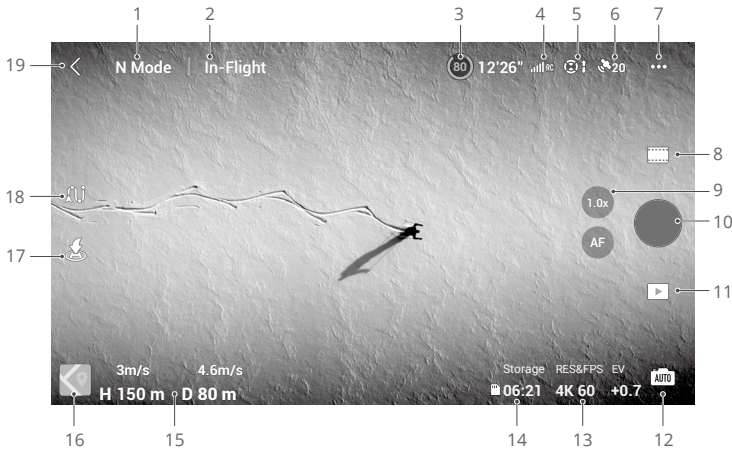
Kezdőképernyő




-
- A DJI Fly felhasználói felülete és funkciói a szoftververzió frissítésével változhatnak. A tapasztalt felhasználói élmény a használt szoftververziótól függ.
-

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre a következő funkciók használatához:

- Kereshet oktatóvideókat, felhasználói útmutatókat, repüléssel kapcsolatos tanácsokat stb.
- Ellenőrizheti az egyes régiókra vonatkozó szabályozói követelményeket, és információkat kérhet le a repülési helyszínekről.
- Megtekintheti a drónalumban lévő vagy a helyi eszközre mentett fényképeket és videókat, vagy további megosztott felvételeket fedezhet fel a SkyPixelről.
- Bejelentkezhet DJI-fiókjával a fiókadatai megtekintéséhez.
- Értékesítés utáni szolgáltatást és támogatást kaphat.
- Frissítheti a firmware-t, letölthet offline térképeket, hozzáférhet a Find My Drone (Drón keresése) funkcióhoz, meglátogathatja a DJI Forum és a DJI Store felületét.

Kamera nézet



1. Flight Mode (Repülési mód)
N: Megjeleníti az aktuális repülési módot.
2. Rendszer-állapotsáv
Repülési adatok: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.
3. Akkumulátoradatok
(80) 24'17" : Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.
4. Videó kapcsolat jelerőssége
 : Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti videó kapcsolat erősségét.
5. Látásrendszerek állapota
 : Az ikon bal oldala az előre, hátra és oldalirányba néző, a jobb oldala pedig a felfelé és lefelé néző látásrendszer állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és piros, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.
6. GNSS-állapot
 : Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.
7. Rendszerbeállítások
••• : Koppintson rá a biztonsággal, irányítással és átvitelrel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Safety (Biztonság)

Flight Assistance (Repülési segítség)

Obstacle Avoidance (Akadálykerülés)	Miután az Obstacle Avoidance menüben kiválasztotta a Bypass vagy a Brake beállítást, a felfelé, előre, hátra és az oldalirányú látásrendszerek engedélyezve lesznek. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadálykerülés le van tiltva.
Megkerülési lehetőségek	A Bypass használata esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot.
Display Radar Map (Radartérkép megjelenítése)	Ha engedélyezve van, a valós idejű akadályészlelési radartérkép jelenik meg.

Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba): Koppintson ide a maximális magasság és a maximális távolság beállításához.

AR Settings: AR Home Point, AR RTH Route és AR Aircraft Shadow megjelenítésének engedélyezése.

Flight Protection (Repülésvédelem): Koppintson ide a maximális magasság és a maximális távolság beállításához.

Sensors (Érzékelők): Koppintson ide az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Battery (Akkumulátor): Koppintson ide az akkumulátor állapotának, például az akkumulátor-cella állapotának, a sorozatszámának és a feltöltések számának megtekintéséhez.

Auxiliary LED (Kiegészítő LED): Érintse meg a kiegészítő LED-et az automatikus mód be- vagy kikapcsolásához. Felszállás előtt ne kapcsolja be az Auxiliary LED opciót.

Aircraft Front Arm LEDs (Repülőgép elülső karjának LED-jei): Automatikus üzemmódban a repülőgép elülső LED-jei a felvétel során le vannak tiltva, hogy a minőség ne csökkenjen.

Unlock GEO Zone (GEO zóna feloldása): Koppintson ide a GEO-zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

A Find My Drone funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

A speciális biztonsági beállítások közé tartoznak a repülőgép viselkedési beállításai a távirányító jelének elvesztése esetén, a propellerek leállíthatósága repülés közben, továbbá a lefelé látást pozicionáló és az AirSense kapcsolók.

Signal Lost (Elveszett jel)	A repülőgép viselkedése, amikor a távirányító jele elvész. A Return to Home (Hazatérés), Descend (leereszkedés) és Hover (lebegés) beállítás közül lehet választani.
Emergency Propeller Stop (Propeller vészleállás)	Az „Emergency Only” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörgése, illetve a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés esetén. Az „Anytime” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Látás szerinti pozicionálás és akadályérzékelés	<p>Ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva, a repülőgép csak a GNSS-re támaszkodik a lebegéshez, a többirányú akadályérzékelés nem áll rendelkezésre, a repülőgép pedig leereszkedéskor nem lassít le automatikusan a talajhoz közel érve. Különös óvatosság szükséges, ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés le van tiltva. A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés ideiglenesen letiltható felhőben és ködben, vagy ha leszálláskor akadály észlelhető. Tartsa bekapcsolva a látás szerinti pozicionálást és az akadályérzékelést a szokásos repülési helyzetekben. A repülőgép újraindítása után alapértelmezés szerint engedélyezve van a látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés.</p> <p>☹️: A látás szerinti pozicionálás és az akadályérzékelés csak kézi repülés esetén érhető el, és nem érhető el olyan módokban, mint az RTH, az automatikus leszállás és az intelligens repülési mód.</p>
AirSense	<p>Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha személyzettel ellátott repülőgépet észlel, ha az AirSense engedélyezve van. Az AirSense használata előtt olvassa el a DJI Fly üzenetben található jogi nyilatkozatot.</p>

Control (vezérlés)

Aircraft Settings (repülőgép beállítások)

Unit (mértékegység)	Metrikus vagy angolszász választható.
Subject Scanning (Objektum szkennelés)	Amennyiben engedélyezve van, a repülőgép automatikusan beszkenneli és megjeleníti az objektumokat kamera nézetben (csak egyképes fényképekhez és normál videófelvételekhez érhető el).
Gain and Expo Tuning (Erősítés és Expo hangolás)	Támogatja a jelerősítés és az expozíciós beállítások finomhangolását a repülőgépen és a kardánkereten, különböző repülési módokban, beleértve a maximális vízszintes sebességet, a maximális emelkedési sebességet, a maximális süllyedési sebességet, a maximális szögsebességet, a függőleges tengely körüli mozgás simaságát, a fék érzékenységet és az expót, továbbá a kardánkeret maximális billenésvezérlési sebességét és a billenés egyenletességét.



- A vezérlő botkormányok elengedésekor a megnövelt fékérzékenység csökkenti a repülőgép féktávolságát, míg a csökkentett fékérzékenység növeli a féktávolságot. Repüljön óvatosan.

Gimbal Settings (Kardánkeret beállításai): Koppintson a kardánkeret mód és a kardánkeret dőlésszög megadásához, valamint a kardánkeret kalibrálásának végrehajtásához.

Remote Controller Settings (Távírányító beállításai): Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távírányító kalibrálásához, valamint a botkormány-módok váltásához. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a botkormány-mód működésével, mielőtt megváltoztatja a módot.

Beginner Flight Tutorial (Kezdő repülési oktatóanyag): A repülési oktatóanyag megtekintése.

Connect to Aircraft (Csatlakozás a repülőgéphez): Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távírányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Camera

Camera Parameter Settings (Kamera paraméterbeállításai): Különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

Shooting Modes (Felvételi módok)	Settings (Beállítások)
Photo Mode (Fénykép mód)	Formátum, méret
Record Mode (Rögzítési mód)	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
MasterShots	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
QuickShots	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
Hyperlapse	Kimenet minősége, fénykép típusa, képkocka, formátum
Pano	Photo Type (Fotótípus)

General Settings (Általános beállítások): Koppintson a villogásgátló mód, a hisztogram, a csúcscsint, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácsvonalak és a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához.

Storage (Tárolás): A felvétel tárolható a repülőgép memóriájában vagy a microSD-kártyán. A belső tárhely és a microSD-kártyák formázhatók. A videógyorsítótár-kapacitás és kamera-visszaállítási beállítások szintén módosíthatók.

Transmission (Átvitel)

Élő adatfolyam platform (DJI RC használata esetén nem támogatott), frekvencia és csatorna mód beállítások.

About (névjegy)

Megjeleníti az eszköz nevét, a Wi-Fi nevét, a modell számát, az alkalmazás verzióját, a repülőgép firmware-jét, az RC firmware-jét, a FlySafe adatokat, a sorozatszámot stb.


Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítása) gombra a beállítások, többek között a kamerát, a kardánkeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához.

Koppintson a Clear All Data (Összes adat törlése) gombra az összes beállítás alapértelmezettre való visszaállításához, és hogy a rendszer törölje a belső tárhelyen, valamint a microSD-kártyán tárolt összes adatot, beleértve a repülési naplót is. Kártérítés igénylésekor ajánlott bizonyítékot (repülési naplót) benyújtani. Ha a repülés során baleset

történik, a járatnapló törlése előtt vegye fel a kapcsolatot a DJI ügyfélszolgálatával!

8. Shooting Modes (Felvételi módok)

Photo: Single, Burst Shooting, AEB és Timed Shot.

 Video: Normal, Night és Slow Motion. Támogatott digitális zoom normál videó módban. Éjszakai módban jobb a zajsökkentés és tisztább a felvétel, és akár 12 800-as ISO is használható.



- Éjszakai üzemmódban jelenleg a 4K 30 kép/mp-es rögzítési sebesség érhető el.
- Az akadálykerülés éjszakai módban le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- A készülék automatikusan kilép az éjszakai üzemmódból, amint megindul az RTH vagy a leszállás.
- RTH vagy automatikus leszállás során az éjszakai üzemmód nem áll rendelkezésre.
- Az FocusTrack funkció Night mode üzemmódban nem támogatott.

MasterShots: Válasszon ki egy tárgyat. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videó készül.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang és Asteroid.

Hyperlapse: A Free, Circle, Course Lock és Waypoints közül lehet választani.


Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical közül választhat.

9. Digital Zoom/AF/MF


 : Megjeleníti az aktuális nagyítási arányt.

AF / MF: Koppintson az ikonra az AF (automatikus fókusz) és MF (kézi fókusz) közti váltáshoz. Nyomja meg és tartsa lenyomva az ikont a fókuszszáv megjelenítéséhez.


10. Shutter/Record (exponáló/felvétel) gomb

 : Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.


11. Playback (Lejátszás)

 : Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.


12. Camera Modes kapcsoló

 : Fényképezés módban válasszon az Auto és a Pro üzemmód közül. Különböző üzemmódokban különböző paraméterek állíthatók be. Pro módban a villogásgátló funkció csak akkor lép működésbe, ha a záridő és az ISO érzékenység beállítása automatikus.

13. Shooting Parameters (Felvételkészítési paraméterek)

 : Megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.


14. Storage Information (Tárolási információk)

 : Megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvetelek hosszát, amely az aktuális tárhelyen még elfér. Koppintson ide a microSD-kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

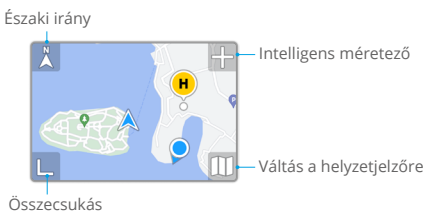
15. Flight Telemetry (Repülési telemetria)

D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

16. Térkép/Magasságjelző/Látássegítő

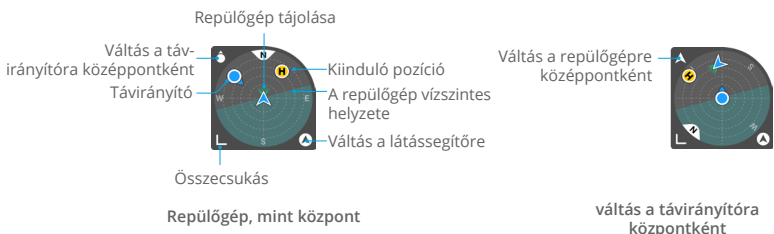
 : érintse meg a minitérkép kibontásához, és érintse meg a minitérkép közepét a kameranézetről a térképnézetre való átváltáshoz. A minitérkép átkapcsolható a helyzetjelzőre.

- Minitérkép: megjeleníti a térképet a képernyő bal alsó sarkában, így a felhasználó egyszerre ellenőrizheti a kameranézetet, a repülőgép valós idejű helyzetét és tájolását a távirányítóval, a kezdő pozíció helyét, a repülési útvonalakat stb.



Északi irány	Az északi irány zárolva van a térképen; térképnézetben az északi irány felfelé mutat. Érintse meg a gombot a Lock to North (Észak zárolva) beállításról a távvezérlő tájolására való átváltáshoz, ahol a térkép el fog fordulni, amikor a távvezérlőnek megváltozik a tájolása.
Intelligens méretező	érintse meg a + / - ikont a közelítéshez vagy távolításhoz.
Váltás a helyzetjelzőre	érintse meg a minitérképről a helyzetjelzőre való átkapcsoláshoz.
Összcscukás	érintse meg a térkép méretének csökkentéséhez.

- Helyzetjelző: a képernyő bal alsó sarkában megjeleníti a helyzetjelzőt, így a felhasználó egyidejűleg ellenőrizheti a kameranézetet, a repülőgép és a távirányító relatív helyzetét és tájolását, a kiindulópont helyét, a repülőgép vízszintes helyzetére vonatkozó információkat stb. A helyzetjelző támogatja a repülőgép vagy a távirányító középpontként való megjelenítését.



Váltás a repülőgépre/távírányítóra központként	Érintse meg, hogy a repülőgépre/távírányítóra váltson a helyzetjelző középpontjában.
Repülőgép tájolása	A repülőgép tájolását mutatja. Amikor a repülőgép a helyzetjelző középpontjaként jelenik meg, és a felhasználó megváltoztatja a repülőgép tájolását, a helyzetjelző összes többi eleme a repülőgép ikonja körül fog forogni. A repülőgép ikonjának nyíliránya változatlan marad.
A repülőgép vízszintes helyzete	A repülőgép vízszintes helyzetére vonatkozó információkat mutatja (beleértve a dőlést és a görbülést). A sötét ciánkék színű terület vízszintes és a helyzetjelző közepén van, amikor a repülőgép egy helyben lebeg. Ha nem, az azt jelzi, hogy a szél változtatja a repülőgép helyzetét. Repüljön óvatosan. A sötét ciánterület valós időben változik a repülőgép horizontális helyzete alapján.
Váltás a látássegítőre	Érintse meg a magasságjelzőről a látássegítő nézetre való átkapcsoláshoz.
Összecsukás	Érintse meg a helyzetjelző méretének csökkentéséhez.
Kiinduló pozíció	A kezdő pozíció helye. A repülőgép hazatérésének kézi vezérléséhez először állítsa be a repülőgép tájolását úgy, hogy az a kezdő pozíció felé mutasson.
Távírányító	A pont a távírányító helyét, míg a ponton lévő nyíl a távvezérlő tájolását jelzi. Állítsa be a távírányító tájolását repülés közben, hogy a nyíl a repülőgép ikonja felé mutasson az optimális jelátvitel érdekében.


- **Látássegítő:** A vízszintes látórendszer által működtetett látássegítő nézet megváltoztatja a vízszintes sebesség irányát (előre, hátra, balra és jobbra), hogy segítse a felhasználókat a navigálásban és az akadályok figyelésében repülés közben.




Repülőgép vízszintes sebessége	A vonal iránya a repülőgép aktuális vízszintes irányát, a vonal hossza pedig a repülőgép vízszintes sebességét jelzi.
Látássegítő nézet iránya	A látássegítő nézet irányát jelzi. Érintse meg hosszan az irány rögzítéséhez.
Váltás minitérképre	Érintse meg a látássegítő nézetről a minitérképre való átváltáshoz.


Összecsukás	Érintse meg a látássegítő nézet méretének minimalizálásához.
Max	Érintse meg a látássegítő nézet méretének maximalizálásához.
Rögzítve	Azt jelzi, hogy a látássegítő nézet iránya rögzítve van. Érintse meg a rögzítés feloldásához.

17. Auto Takeoff/Landing/RTH (Automatikus fel- és leszállás/RTH)


 : Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

 : Koppintson a gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

18. Útpontos repülés

 : Érintse meg az útpontos repülések engedélyezéséhez/letiltásához.

19. Vissza

 : Érintse meg a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét.

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg. A célpont-fénymérés használata után nyomja meg és tartsa lenyomva a képernyőt az expozíció rögzítéséhez. Az expozíció feloldásához nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a képernyőt.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy az eszközt teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Ha a mobiltelefont használja megjelenítőeszközként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívást, és NE használjon SMS-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a. Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c. A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.

- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
 - Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
 - Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
 - Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
 - Az alkalmazás az üzemeltetés támogatásának céljából készült. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülőgép irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.
-

Flight (Repülés)

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Flight (Repülés)

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptelési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A távirányítót és a DJI Fly alkalmazást tárgyaló szakaszokban található információ a repülő távirányító és alkalmazás segítségével történő irányításáról.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 12 m/s-nál nagyobb szélesebbeséget, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetéseket, a fákat és a víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótoronyok közelségét.
5. NE INDÍTSA EL az eszközt 6000 méternél (19 685 láb) magasabb tengerszint feletti magasságból. A repülőgép és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan.
6. A repülőgép féktávolságát befolyásolja a repülési magasság. Minél nagyobb a repülési magasság, annál nagyobb a féktávolság. 3000 m (9843 láb) fölötti repülési magasság esetén a felhasználónak legalább 20 m függőleges és 25 m vízszintes féktávolságot kell fenntartania a repülés biztonsága érdekében.
7. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszert.
8. NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról, hajókról vagy repülőgépekről.
9. NE használja a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és az akkumulátor töltőjét balesetek, tűz, robbanások, árvíz, szökőár, lavina, földcsuszamlás, földrengés, por vagy homokvihar közelében.
10. Az akkumulátor töltőjét 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten használja.
11. A repülőgépet, az akkumulátort, a távirányítót és az akkumulátor töltőjét száraz környezetben üzemeltesse.
12. NE használja az akkumulátor töltőjét nedves környezetben.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg afelől, hogy NEM áll altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos kezelésének képességét.
2. Leszálláskor elsőként kapcsolja ki a repülőgépet, majd kapcsolja ki a távirányítót.
3. NE ejtsen le, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.

- NE használjon olyan repülőgépet, amely törött vagy véletlenül megsérült, illetve olyan repülőgépet, amely nincs jó állapotban.
- Győződjön meg róla, hogy elegendő képzésben részesült, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
- Győződjön meg róla, hogy rendelkezik repülési tervvel, és ne repüljön gondatlanul a repülőgéppel.
- A kamera használata során tartsa tisztelgetben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
- NE használja a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
- NE használja illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra.
- NE használja a jelen terméket rágalmazásra, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánosságához való jogának megsértésére.
- NE hatoljon be mások magántulajdonába.

Repülési korlátok és GEO-zónák

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a légénység nélküli légi járművek korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználónak a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet.

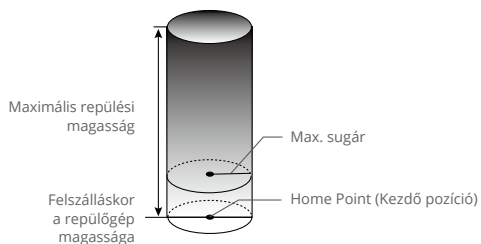
Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. A felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információkért látogasson el a <https://www.dji.com/flysafe> weboldalra.

Flight Limits

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak engedélyezve annak elősegítésére, hogy a felhasználók biztonságosan üzemeltethessék ezt a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságáról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GNSS-jel

	Flight Limits	DJI Fly alkalmazás
Max Altitude	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve
Max Radius	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: Távolsági korlát elérve

Csak a lefelé néző látásrendszer áll rendelkezésre

	Flight Limits	DJI Fly alkalmazás
Max Altitude	A magasság 30 méterre korlátozódik, ha a GNSS-jel gyenge. A magasság 3 m-re korlátozódik, ha a GNSS jel gyenge, és a fényviszonyok nem elegendőek.	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve.
Max Radius	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.	



- A GNSS gyenge állapotában a tengerszint feletti magasság határértéke nem korlátozott, ha erős GNSS-jel volt a repülőgép bekapcsolásakor.
- Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GNSS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autótutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák


Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe/geo-map> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légitársaságok üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek. A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg a GEO-zónákba való berepülésről.

GEO-zónák feloldása

A különböző felhasználók igényeinek kielégítésére a DJI két feloldási módot kínál: Önfeloldás és egyéni feloldás. A felhasználók kérhetik a feloldást a DJI Fly Safe weboldalon.

Az **önfeloldás** az Engedélyköteles zónák feloldására szolgál. Az önfeloldás befejezéséhez a felhasználónak feloldási kérelmet kell benyújtania a DJI Fly Safe webhelyen keresztül, a <https://fly-safe.dji.com> címen. A feloldási kérelem jóváhagyása után a felhasználó szinkronizálhatja a feloldási licencet a DJI Fly alkalmazáson keresztül. A zóna feloldásához a felhasználó elindíthatja vagy közvetlenül a jóváhagyott Engedélyköteles zónába küldheti a repülőgépet, és a DJI Fly utasításait követve feloldhatja a zónát.

Az **egyéni feloldás** speciális igényű felhasználók számára készült. Kijelöli a felhasználó által meghatározott egyedi berepülési tartományokat, és a különböző felhasználók igényeire szabott repülési engedély-dokumentumokat biztosít. Ez a feloldási lehetőség minden országban és régióban elérhető, és a DJI Fly Safe weboldalán keresztül igényelhető, a <https://fly-safe.dji.com> címen.

-
-  • A repülés biztonsága érdekében a repülőgép nem tud kirepülni a feloldott zónából, miután belépett. Ha a kiinduló pozíció a feloldott zónán kívül esik, a repülőgép hazatérés (RTH) funkciója nem fog működni.
-


Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
8. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.
9. Ellenőrizze, hogy a Remote ID azonosító naprakész és működik-e.
10. Győződjön meg arról, hogy a maximális repülési magasság a helyi előírásoknak megfelelően van beállítva.
11. NE repüljön sűrűn lakott terület felett.
12. Ellenőrizze, hogy a repülőgép és a távirányító megfelelően működik-e.

Automatikus fel- és leszállás



Automatikus felszállás

Automatikus felszállás használata:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és a talaj fölött 1,2 m-rel lebeg.

Automatikus leszállás

Automatikus leszállás használata:

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a látásrendszer megfelelően működik, engedélyezve van a leszállási védelem.
4. A leszállást követően leállnak a motorok.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

A motorokat kombinált botkormány-paranccsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindkét botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.

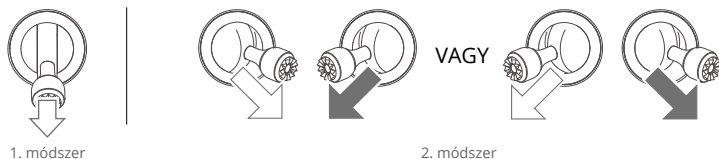


A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa ott a bal botkormányt. A motorok 1 másodperc elteltével leállnak.

2. Ha a repülőgép leszállt, hajtja végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. A motorok két másodperc elteltével leállnak. Amint a motorok leálltak, engedje el mindkét botkormányt.



• Ha a motor váratlanul beindul, a CSC segítségével azonnal állítsa le a motorokat.

A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan. A motorokat repülés közben csak vész helyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a CSC-t, mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
4. Várja meg, amíg az önellenőrzés befejeződik, biztonságosan repülhet, ha nincs rendellenes figyelmeztetés a DJI Fly alkalmazásban.
5. Nyomja meg finoman a magassági kart a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
6. Húzza meg a magassági kart, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.
7. A leszállást követően tolja lefelé a magassági kart, és tartsa ott. A motorok 1 másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. Videó rögzítéséhez használja a Normal vagy Cine módot.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.



- Felszállás előtt a repülőgépet sík és stabil felületen helyezze el. NE szálljon fel a repülőgép tenyéréről, illetve kézben tartva.
-

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felzállási súly	895 g
Méret (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtv (propellerek nélkül): 221×96,3×90,3 mm Kihajtv (propellerek nélkül): 347,5×283×107,7 mm
Átlós távolság	380,1 mm
Emelkedési sebesség	Sport mód: 1 m/s–8 m/s Normal mód: 1 m/s–6 m/s Cine mód: 1 m/s–6 m/s
Ereszkedési sebesség	1 m/s–6 m/s
Vízszintes sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	Sport mód: 1 m/s–21 m/s; Sport mód (EU): 1 m/s–19 m/s Normal mód: 1 m/s–15 m/s Cine mód: 1 m/s–15 m/s
Max. felzállási magasság	6000 m
Maximális repülési idő	46 perc (szélmentes körülmények között, 32,4 km/h sebességgel történő repülés közben mérve)
Maximális lebegési idő (szél nélkül)	40 perc
Maximális repülési távolság	30 km
Maximális szélesség-ellenállás	12 m/s
Maximális dőlésszög	35°
Maximális szögsebesség	200°/s
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látórendszerrel) ±0,5 m (GNSS pozicionálással) Vízszintes: ±0,3 m (látórendszerrel) ±0,5 m (nagy pontosságú rendszerpozicionálással)
Belső tárhely	8 GB (7,9 GB rendelkezésre álló tárhely)
Camera	
Érzékelő	4/3 CMOS effektív pixelfelbontás: 20 MP
Lencse	Látómező: 84° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2.8-f/11 Fényképezési tartomány: 1 m-től a végtelenig (automatikus élességállításal)
ISO tartomány	Videó Normal és Slow Motion; 100–6400 (Normal) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (HLG) Night: 800–12 800 (Normal) Photo: 100–6400

Elektronikus zársebesség	1/8000 – 8 s
Legnagyobb képméret	5280 × 3956
Állóképek készítése	Single: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 képkocka 0,7EV lépésekben Időzített: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc
Videófelbontás	H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50 kép/mp DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120* kép/mp 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120* kép/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200* kép/mp * Rögzített képkockasebesség, a megfelelő videó lejátszása lassított videóként
Maximális videó-bitráta	H.264/H.265: 200 Mbps
Támogatott fájlrendszer	exFAT
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Szín	Normál/HLG/D-Log
Kardánkeret	
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, billenés)
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135°–60° Elfordulás: -45°–45° Billenés: -27°–27°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90°–35° Billenés: -5°–5°
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,007°
Érzékelőrendszer	
Típus	Többirányú látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer
Előre néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–200 m Észlelési tartomány: 0,5–200 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤15 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Hátrafelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–16 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤12 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Oldalirányú látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–25 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤15 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 85° (függőleges)
Felfelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,2–10 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤ 6 m/s Látómező: 100° (elől és hátul), 90° (balra és jobbra)
Lefelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,3–18 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤ 6 m/s Látómező: 130° (elől és hátul), 160° (balra és jobbra)

Üzemi környezet	Előre, oldalirányban, felfelé, hátra: Látható felületek, megfelelő világítás >15 lux Lefelé: Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%, például falak, fák, emberek; megfelelő világítás >15 lux, világos mintázatú felület
Transmission (Átvitel)	
Videóátviteli rendszer	O3+
Élő nézet minősége	Távirányító: 1080p@30fps/1080p@60fps
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Akadálymentes, interferenciától mentes környezetben mérve. A fenti adatok az egyes szabványok szerinti legtávolabbi kommunikációs hatótávolságot mutatják az egyirányú, vissza nem térő járatok esetében. Repülés közben figyeljen az RTH emlékeztetőkre a DJI Fly alkalmazásban.
Jelátviteli tartományok (FCC)	Erős interferencia (városi táj, korlátozott látómező, sok konkurens jel): Kb. 1,5–3 km Közepes interferencia (városi táj, nyílt látótér, néhány konkurens jel): Kb. 3–9 km Alacsony interferencia (nyitott tér, bőséges látómező, kevés konkurens jel): Kb. 9–15 km Az adatokat különböző szabványok szerint, interferenciától mentes, nyílt területeken tesztelték. Csak a maximális, egyirányú repülési távolságra vonatkoznak, a hazatérés figyelembevétele nélkül. Kérjük, a tényleges repülés során figyeljen az RTH utasításokra a DJI Fly alkalmazásban.
Maximális letöltési sebesség	O3+: 5,5 MB/s (DJI RC/RC-N1 távvezérlővel) Wi-Fi 6: 80 MB/s* A 2,4 GHz-et és az 5,8 GHz-et egyaránt támogató országokban/ régiókban végzett, kevés interferenciával jellemezhető laboratóriumi mérés. A felvétel a repülőgépből belső tárhelyén kerül mentésre. A letöltési sebesség a tényleges körülményektől függően változhat.
Késleltetés (környezeti feltételek és mobilkészítők függvényében)	130 ms (DJI RC/RC-N1 távvezérlővel)
Antennák	4 antenna, 2T4R
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Intelligens repülési akkumulátor	
Kapacitás	5000 mAh
Szabványos feszültség	15,4 V
Maximális töltési feszültség	17,6 V
Akkumulátor típusa	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Tömeg	335,5 g
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Akkumulátortöltő	
Bemenet	100–240 V AC (47–63 Hz) 2,0 A
Kimenet	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V–20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2A
Névleges teljesítmény	65 W

Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Tárolás	
Támogatott SD-kártyák	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD-kártya
Javasolt microSD-kártyák	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC

DJI RC-N1 távirányító

Átviteli rendszer	A DJI RC-N1 távirányítók különböző repülőgép hardverkonfigurációkkal együtt használva a következő átviteli technológiákat támogatják, amelyeket a kapcsolódó repülőgépmoделlek hardveres teljesítménye tesz lehetővé: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Működési idő	6 óra (a mobilkészítők töltése nélkül) 4 óra (a mobilkészítők töltésével)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB, USB-C
Maximális támogatott mobilkészítők-méret (mag. x szél. x mély.)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Működési feszültség	3,6 V
DJI RC távirányító	
Transmission (Átvitel)	
Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal használva a DJI RC távvezérlő automatikusan kiválasztja a frissítéshez tartozó megfelelő firmware verziót. Támogatja az O3+ átviteli technológiát a DJI Mavic 3 Classic modellel összekapcsolva.
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Legnagyobb jelátviteli távolság (akadályoktól mentes, interferencia nélkül) 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)

Jelátviteli távolság (gyakori forgatókönyvek) Erős interferencia (pl. városközpontban): 1,5–3 km
Közepes interferencia (pl. peremkerületekben, kisvárosokban): 3–7 km
Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): 7–12 km

Wi-Fi

Protokoll 802.11a/b/g/n
Működési frekvencia 2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP) 2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll Bluetooth 4.2
Működési frekvencia 2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP) <10 dBm

Általános

Üzemi hőmérséklet -10–40 °C (14–104 °F)
GNSS GPS + BeiDou + Galileo
Akkumulátorkapacitás 5200 mAh
Akkumulátor típusa Li-ion
Kémiai rendszer LiNiMnCoO2
Működési áram/feszültség 1250 mA 3,6 V mellett
Tárolókapacitás microSD-kártya támogatása
Támogatott microSD-kártyák DJI RC távirányítóhoz UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD-kártya

Ajánlott microSD-kártyák DJI RC távirányítóhoz

- SanDisk Extreme 64 GB v30 A1 microSDXC
- SanDisk Extreme 128 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk Extreme 256 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk Extreme 512 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk Extreme Pro 64 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk Extreme Pro 256 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk Extreme Pro 400 GB v30 A2 microSDXC
- SanDisk High Endurance 64 GB v30 microSDXC
- SanDisk High Endurance 256 GB v30 microSDXC
- Kingston Canvas Go Plus 64 GB v30 A2 microSDXC
- Kingston Canvas Go Plus 256 GB v30 A2 microSDXC
- Lexar High Endurance 64 GB v30 microSDXC
- Lexar High Endurance 128 GB v30 microSDXC
- Lexar 633x 256 GB v30 A1 microSDXC
- Lexar 1066x 64 GB v30 A2 microSDXC
- Samsung EVO Plus 512 GB microSDXC

A készülékszoftver frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-ét frissítheti a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A DJI Fly segítségével

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobilkészítőt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a DJI Mavic 3 Classic lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan újraindul.

A távirányító firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton micro USB kábellel.
3. Válassza ki a DJI Mavic 3 Classic Remote Controller lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türellemmel, amíg a frissítés befejeződik.
- Gondoskodjon arról, hogy a számítógép hozzáférjen az internethez.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 30%-ban fel van töltve.
- Frissítés közben NE válassza le a repülőgépet a számítógépről.
- NE használjon olyan hardvert és szoftvert, amelyet a DJI nem sorolt fel.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatos további firmware frissítési információkat lásd a Mavic 3 Classic kiadási megjegyzésekben.

Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik alkatrészt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE melegedjen túl. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományon kívüli környezetben.
3. NE engedje, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, vagy vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje szárazra puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE használjon alkoholt, benzolt, hígítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE tárolja a kamerát nedves vagy poros helyen.
4. NE csatlakoztassa a jelen terméket 3.0-nál régebbi USB-csatlakozóhoz. NE csatlakoztassa a jelen terméket semmilyen „power USB” vagy hasonló eszközökhöz.
5. Zuhanást vagy súlyos ütközést követően ellenőrizze a repülőgép valamennyi alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
6. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor szintjelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően nem javasolt a további használat.
7. Repülés utáni ellenőrzőlista
 - a. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek jó állapotban vannak.
 - b. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
 - c. A repülőgép tárolása vagy szállítása előtt feltétlenül csatlakoztassa a kardánkeret védőelemét.
8. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet kikapcsolt állapotban behajtott karokkal szállítsa.
9. Ügyeljen arra, hogy a távirányítót kikapcsolt állapotban összehajtott antennákkal szállítsa.
10. Hosszú távú tárolás után az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez töltsen fel az akkumulátort.
11. Használja az ND-szűrőt, ha az expozíciós idő meghosszabbítására van szükség. Az ND-szűrők beszerelésével kapcsolatban lásd a termékinformációkat.
12. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és a töltőt száraz helyen tárolja.
13. A repülőgép karbantartása (pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele) előtt vegye ki az akkumulátort. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép és a propellerek tiszták; puha ronggyal távolítsa el a szennyeződések és a port. Ne tisztítsa a repülőgépet nedves ronggyal, és ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret. A folyadékok behatolhatnak a repülőgép házába, ami rövidzárlatot okozhat és tönkretelheti az elektronikát.
14. A propellerek cseréjéhez vagy ellenőrzéséhez kapcsolja ki az akkumulátort.

Hibaelhárítási eljárások

1. Miért nem használható az akkumulátor az első repülés előtt?
Az első használat előtt az akkumulátort töltsél meg kell aktiválni.
2. Hogyan oldható meg a kardánkeret sodródásának problematikája a repülés során?
Kalibrálja az IMU-t és az iránytűt a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
3. Nincs működésre utaló jel
Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltött állapotban, aktiválva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
4. Bekapcsolással kapcsolatos és indítási problémák
Ellenőrizze, hogy az akkumulátor áram alatt van-e. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben a gépet nem tudja rendesen elindítani.
5. Szoftverfrissítési problémák
A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
6. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához
Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapbeállítás visszaállításához.
7. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.
8. A gondatlan kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenetet jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban. Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
2. Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
3. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
4. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
5. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás



A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőbe dobja, és csakis teljes kisütés után. NE dobja az akkumulátort normál hulladék tárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.

Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott kisütés után nem lehet bekapcsolni.

Ha az intelligens repülési akkumulátor bekapcsológombja nem működik, és az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, forduljon további segítségért egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító/újrahasznosító tevékenységet végző szervezethez.

C1 tanúsítvány

Noha a Mavic 3 Classic megfelel a C1 minősítésnek, az Európai Gazdasági Térségben (EGT, azaz az EU, valamint Norvégia, Izland és Liechtenstein) léteznek bizonyos követelmények és korlátozások a Mavic 3 Classic használatát illetően.

UAS osztály	C1
Hangteljesítmény-szint	83 dB
Maximális propellersebesség	7500 ford./perc

MTOM nyilatkozat

A Mavic 3 Classic (L2C modell) legnagyobb felszálló tömege (MTOM) az SD-kártyával együtt 895 g, így megfelel a C1 minősítés követelményeinek.

A felhasználóknak az alábbi utasításokat kell követniük C1 minősítés legnagyobb felszálló tömeget érintő követelményeinek való megfelelés érdekében. Ellenkező esetben a repülőgép nem használható C1 besorolású, legénység nélküli léggépjárműként:

1. NE adjon a repülőgéphez semmilyen hasznos terhet, mint például a propellervédőket stb.
2. NE használjon nem minősített cserealkatrészeket, mint például intelligens repülési akkumulátorokat vagy propellereket stb.
3. NE éljen utólagos felszereléssel a repülőgép esetén.



- A „Low Battery RTH” jelzés nem jelenik meg, ha a pilóta és a repülőgép közötti vízszintes távolság 5 méternél kisebb.
- A FocusTrack automatikusan kilép, ha a téma és a repülőgép közötti vízszintes távolság 50 méternél nagyobb (csak a FocusTrack EU-ban történő használata esetén érhető el).
- A kiegészítő LED az EU-ban való használat során automatikusra van állítva, mely beállítás nem módosítható. A repülőgép elülső karjának LED-jei mindig világítanak, amikor az EU-ban használják a gépet, mely beállítás nem módosítható.

Közvetlen távoli azonosító

1. Átviteli mód: Wi-Fi
2. A légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számának a légi járműre történő feltöltésének módja: Lépjen be a DJI Fly alkalmazásba > Safety > UAS Remote Identification lehetőség, majd itt adja meg a légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számát.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

1. DJI Mavic 3 Classic alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 Classic ND-szűrőkészlet (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

1. DJI Mavic 3 Classic alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15.4)

A távirányító figyelmeztetései

A távirányító jelzőfénye pirosra vált, ha több mint 2 másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztető üzenetet küld, ha több mint 4,5 másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó pihenést követően automatikusan hangjelzést ad és kikapcsol.



- Kerülje a távirányító és más vezeték nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy a Wi-Fi ki van kapcsolva a közeli mobilkészülökön. Interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel.
 - NE üzemeltesse a repülőgépet, amennyiben a fényviszonyok túl világosak vagy sötétek, ha mobiltelefonnal figyeli a repülést. A felhasználók felelősek a kijelző fényerejének megfelelő beállításáért, ha a monitort repülés közben közvetlen napfényben használják.
 - Engedje el a botkormányt, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot, ha váratlan műveletet tapasztal.
-

GEO-tudatos funkció

A GEO-tudatos funkció az alább felsorolt funkciókat foglalja magába.

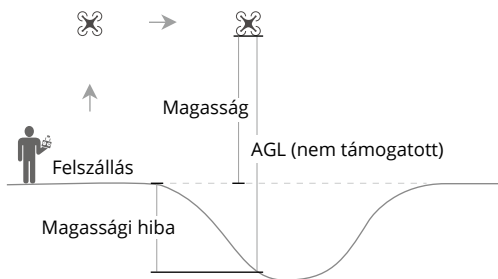
UGZ (Unmanned Geographical Zone, személyzet nélküli földrajzi zóna) adatfrissítés: a felhasználó az adatfrissítési funkció segítségével frissítheti a repülésbiztonsági adatokat GPS-en keresztül, és tárolhatja is azokat a légi járművön.

GEO-tudatos térkép rajzolása: a legfrissebb UGZ adatok megadása után a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy repülési térkép a korlátozott zónákkal. A név, a tényleges idő, a magasságkorlát stb. a terület megérintésével tekinthető meg.

GEO-tudatos előzetes figyelmeztetés: az alkalmazás figyelmeztető jelzéseket ad, ha a légi jármű korlátozott területen vagy annak határára tartózkodik, ha a vízszintes távolság kevesebb, mint 160 m, vagy a függőleges távolság kevesebb, mint 40 m a zónától mérve, emlékeztetve a felhasználót az óvatos repülésre.

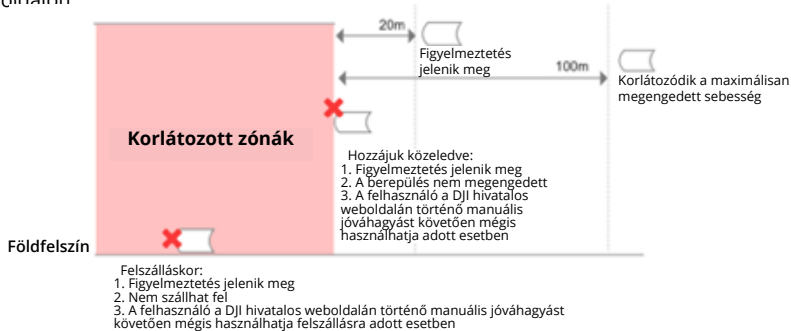
AGL (Above Ground Level, földfelszín feletti) nyilatkozat

A GEO-tudatos funkció függőleges irányban támaszkodhat a tengerszint feletti magasság és a földfelszín feletti magasság fogalmakra. A két fogalom közti választási lehetőséget minden személyzet nélküli földrajzi zóna esetén külön határoznak meg. Sem a tengerszint feletti magasságot, sem a földfelszín feletti magasságot nem támogatja a DJI Mavic 3 Classic. A magasság jele a H a DJI Fly alkalmazás kameranézetében, amely a repülőgép felszállási pontjától a repülőgépig mért magasságot jelöli. A felszállási pont felett mért magasság közelítésként használható, de egy adott személyzet nélküli repülési zóna esetében a kapcsolódó magasságtól (a tengerszint vagy a földfelszín felett mért távolságtól) többé-kevésbé eltérhet. A távolból irányító pilóta továbbra is felelős azért, hogy ne sértse meg a személyzet nélküli repülési zóna függőleges határértékeit.



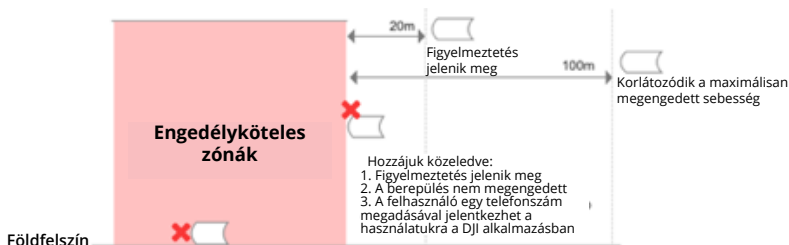
Korlátozott zónák

Pirosan jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók erre vonatkozóan figyelmeztetést kapnak, és megtörténik a repülés akadályoztatása. E zónákban a személyzet nélküli légitáncok nem repülhetnek és nem szállhatnak fel. A korlátozott zónák ugyanakkor feloldhatók: a feloldáshoz írjon a flysafe@dji.com címre, vagy lépjen a Zóna feloldása pontra a dji.com/flysafe weboldalon



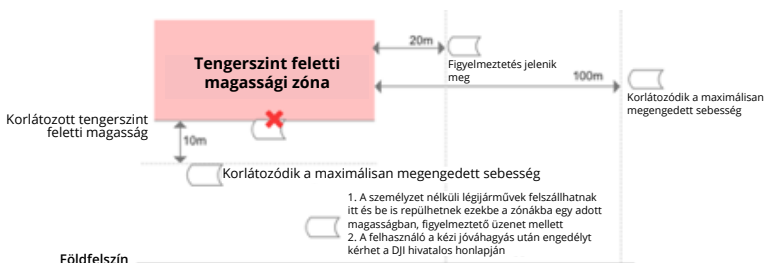
Engedélyköteles zónák

Kéken jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók figyelmeztetésben részesülnek, a repülés pedig alapértelmezés szerint korlátozott a területeken. E zónákban a személyzet nélküli légitáncok nem repülhetnek és nem szállhatnak fel, hacsak erre vonatkozó, külön engedéllyel nem rendelkeznek. Az engedélyköteles zónákat a jogosult felhasználók a DJI által ellenőrzött fiókjukkal oldhatják fel.



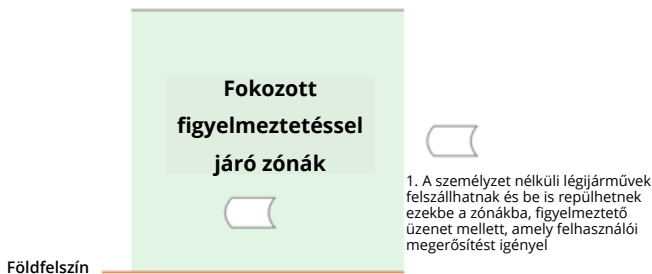
Tengerszint feletti magassági zónák

A tengerszint feletti magassági zónák korlátozott magasságú zónák, amelyek szürkén jelennek meg a térképen. A feljűk történő közeledés esetén a felhasználók figyelmeztetéseket kapnak a DJI alkalmazásban.



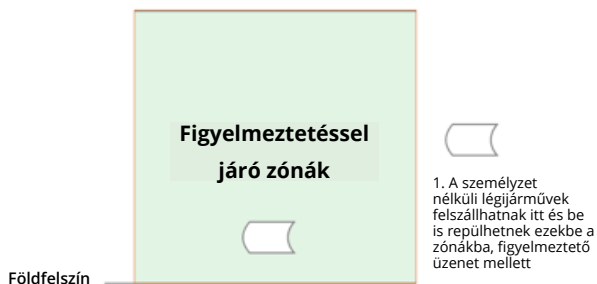
Fokozott figyelmeztetéssel járó zónák


Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



Figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



-
-  • Ha a repülőgép és a DJI Fly alkalmazás nem kap GPS-jelet, a GEO-tudatos funkció nem működik. A repülőgép antennáját érő interferencia vagy a GPS letiltása a DJI Fly alkalmazásban a GPS-jel vételének sikertelenségét eredményezi.
-

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: 14th floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

ITT VAGYUNK, HA SEGÍTSÉGRE VAN SZÜKSÉGE



Kapcsolat

DJI TÁMOGATÁS

Ez a tartalom változhat.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban,
forduljon a DJI-hez a DocSupport@dji.com e-mail-címen.

dji és a MAVIC a DJI védjegyei.

Szerzői jog © 2023 DJI Minden jog fenntartva.