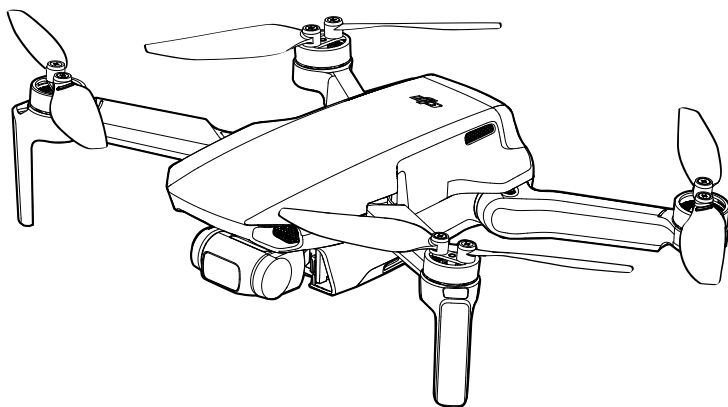


dji MINI 2 SE

Panduan Pengguna v1.0 2023.02



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl + F di Windows atau Command + F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Panduan ini

Keterangan

-  Peringatan
-  Penting
-  Petunjuk dan Kiat
-  Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Mini 2 SE:

- 1. Panduan Pengguna
- 2. Panduan Mulai Cepat
- 3. Penafian dan Panduan Keselamatan

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial di situs web resmi DJI serta membaca penafian dan panduan keselamatan sebelum menggunakan DJI untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan membaca panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial DJI Mini 2 SE yang menunjukkan cara menggunakan DJI Mini 2 SE dengan aman:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan aplikasi DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR untuk mengunduh versi terbaru.

Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v7.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

 Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara 0° hingga 40 °C dan tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125 °C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan rentang suhu pengoperasian yang sesuai.

Isi

Menggunakan Panduan ini	2
Keterangan	2
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Unduh Aplikasi DJI Fly	2
Profil Produk	6
Pengantar	6
Pernyataan MTOM	6
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	7
Diagram Pesawat	8
Diagram Pengendali Jarak Jauh	8
Mengaktifkan DJI Mini 2 SE	9
Pesawat	11
Mode-Mode Penerbangan	11
Indikator Status Pesawat	12
Kembali ke Asal	13
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	15
Mode Penerbangan Cerdas	17
Perekam Penerbangan	19
Baling-baling	19
Baterai Penerbangan Cerdas	20
Gimbal dan Kamera	24
Pengendali Jarak Jauh	28
Profil	28
Menggunakan Pengendali Jarak Jauh	28
Zona Transmisi Optimal	32
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	32
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	33
Aplikasi DJI Fly	35
Beranda	35
Tampilan Kamera	36

Penerbangan	41
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	41
Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab	41
Batas Penerbangan dan Zona GEO	42
Daftar Periksa Prapenerbangan	44
Lepas Landas/Mendarat Otomatis	44
Menghidupkan/Menghentikan Motor	45
Tes Penerbangan	46
Lampiran	48
Spesifikasi	48
Mengkalibrasi Kompas	51
Memperbarui Firmware	52
Informasi Purnajual	52
Instruksi Pemeliharaan	52
Daftar Item, termasuk Aksesori yang Memenuhi Syarat	53
Daftar Suku Cadang dan Suku Cadang Pengganti	53
Daftar Pengamanan	53
Risiko dan Peringatan	54
Pembuangan	54

Profil Produk

Bagian ini memperkenalkan DJI Mini 2 SE serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

Profil Produk

Pengantar

DJI Mini 2 SE dengan desain lipat dan berat super ringan 246 g. Dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah, DJI Mini 2 SE dapat melayang dan terbang baik di dalam maupun luar ruangan, serta Kembali ke Asal (Return To Home/RTH) secara otomatis. DJI Mini 2 SE merekam video 2.7K dan foto 12 MP dengan gimbal 3 sumbu yang sangat stabil dan kamera sensor 1/2,3". QuickShots Mode Penerbangan Cerdas menyediakan lima submode.

DJI Mini 2 SE dilengkapi dengan pengendali jarak jauh DJI RC-N1, yang mengunggulkan teknologi transmisi jarak jauh DJI Ocusync™ 2.0, yang menawarkan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km) dan kualitas video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada perangkat seluler hingga resolusi 720p. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz tanpa latensi. Tombol pada perangkat digunakan untuk mengendalikan pesawat dan kamera dengan mudah.

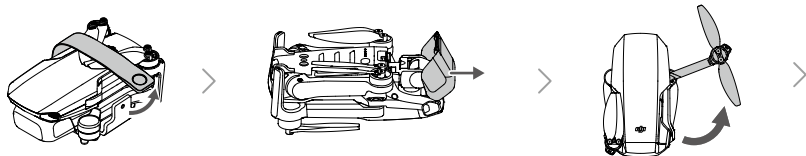
Kecepatan penerbangan maksimum DJI Mini 2 SE adalah 36 mph (57,6 kpi) dengan waktu penerbangan maksimum 31 menit, sedangkan waktu pengoperasian maksimum pengendali jarak jauh adalah enam jam.

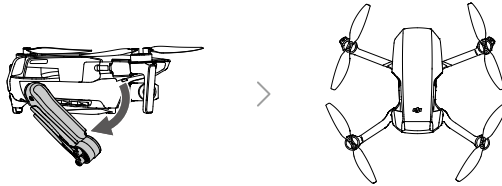
- 
- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 10,5 mph (17 kpi) yang konsisten dan kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi.
 - Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal. Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium dan tanpa mengisi daya perangkat seluler. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
 - Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Band frekuensi ini akan secara otomatis dinonaktifkan di wilayah ini. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

Pernyataan MTOM

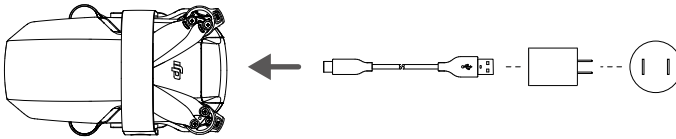
DJI Mini 2 SE (Model MT2SD) adalah pesawat quarotor. Massa Take-Off Maksimum (Maximum Take-Off Mass/MTOM) adalah 246 g termasuk kartu microSD. Ikutilah petunjuk di bawah ini untuk memastikan keselamatan penerbangan.

1. JANGAN menambahkan muatan ke pesawat terbang yang tidak tercantum dalam kemasan aslinya atau memenuhi syarat untuk penggunaan pesawat terbang.
2. JANGAN menggunakan komponen pengganti yang tidak memenuhi syarat, seperti baling-baling, baterai penerbangan cerdas, dll.
3. JANGAN memperbarui pesawat.





4. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Gunakan pengisi daya USB untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya.



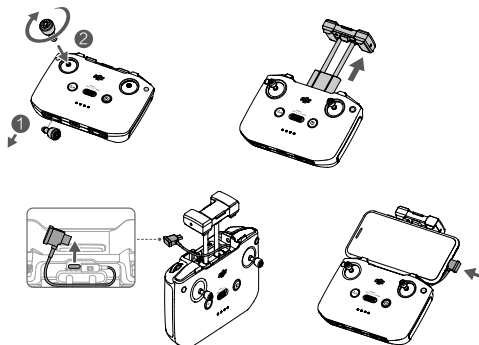
- Dianjurkan untuk memasang pelindung gimbal guna melindungi gimbal dan menggunakan penyimpanan baling-baling guna mengamankan baling-baling saat pesawat tidak digunakan.



- Pelindung baling-baling hanya termasuk dalam paket kombo.
- Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.

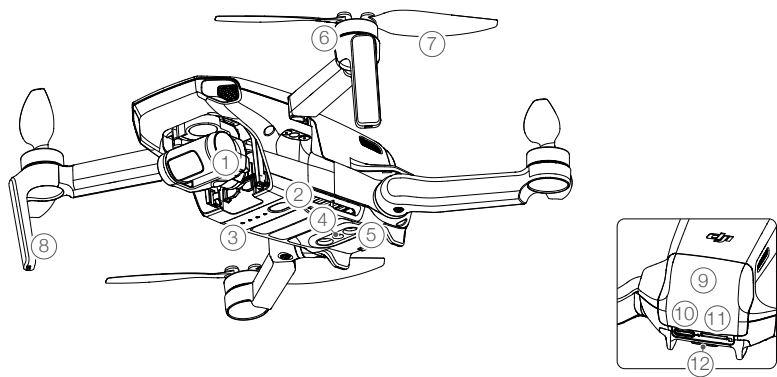
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanannya pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai dengan jenis perangkat seluler. Kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C sudah termasuk dalam kemasan. Hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler terpasang dengan aman.



- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Apabila tidak, koneksi akan gagal.

Diagram Pesawat



1. Gimbal dan Kamera

2. Tombol Daya

3. LED Tingkat Baterai

4. Sistem Penglihatan Bawah

5. Sistem Penginderaan Inframerah

6. Motor
7. Baling-baling

8. Antena

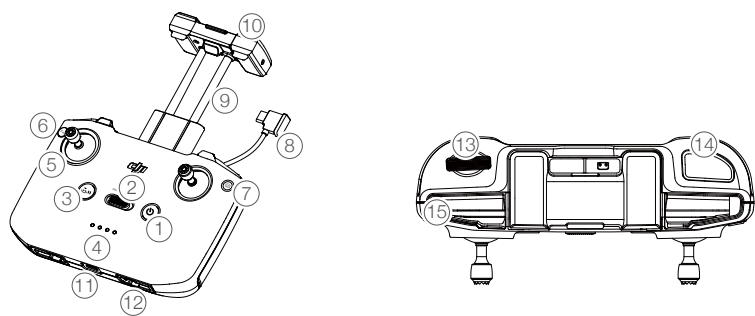
9. Pelindung Kompartemen Baterai

10. Port USB-C

11. Slot Kartu microSD

12. Indikator Status Pesawat

Diagram Pengendali Jarak Jauh



1. Tombol Daya
Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

2. Tombol Mode Penerbangan
Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.
3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)
Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GPS atau Sistem Penglihatan Bawah tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

4. Indikator Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

5. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode tongkat kendali penerbangan di DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

6. Tombol yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau memiringkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

7. Tombol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

8. Kabel Pengendali Jarak Jauh

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan perangkat seluler.

9. Dudukan Perangkat Seluler

Digunakan untuk memasang perangkat seluler dengan aman ke pengendali jarak jauh.

10. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

11. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

13. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera. Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan untuk menggunakan dial gimbal guna menyesuaikan zoom dalam mode video.

14. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

15. Slot Perangkat Seluler

Digunakan untuk mengamankan perangkat seluler.

Mengaktifkan DJI Mini 2 SE

Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mini 2 SE untuk pertama kali. Ikuti instruksi di layar untuk mengaktifkan DJI Mini 2 SE menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menghidupkan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

Pesawat

DJI Mini 2 SE dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Pesawat

DJI Mini 2 SE dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode-Mode Penerbangan

DJI Mini 2 SE memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Mode Penerbangan Cerdas diaktifkan dalam mode ini. Pesawat menggunakan GPS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GPS kuat. Pesawat menggunakan Sistem Penglihatan Bawah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GPS lemah dan kondisi pencahayaan cukup. Sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 25° dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 10 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan dan kondisi pencahayaan cukup.

Mode Sport: Dalam mode Sport, pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk menentukan posisi. Respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan, sehingga lebih responsif untuk mengendalikan pergerakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 16 m/dtk, kecepatan naik maksimum 5 m/dtk, dan kecepatan turun maksimum 3,5 m/dtk.

Mode Cine: Mode Cine didasarkan pada mode Normal dan kecepatan penerbangan akan dibatasi, sehingga pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 6 m/dtk, kecepatan naik maksimum 2 m/dtk, dan kecepatan turun maksimum 1,5 m/dtk.

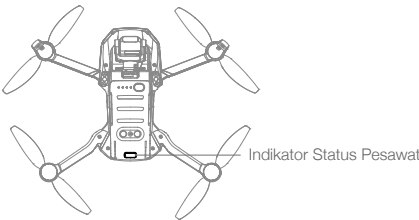
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan Bawah tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup. Pesawat tidak dapat memposisikan dirinya sendiri atau mengemir secara otomatis dalam mode ini, oleh karena itu pilot harus mendaratkan pesawat sesegera mungkin untuk menghindari kecelakaan.



- Pesawat tidak dapat merasakan hambatan pada rutennya secara otomatis. Pilot harus tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengendalikan pesawat untuk menghindari hambatan.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
- Dalam mode Sport, kecepatan penurunan meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m.
- Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Berhati-hatilah dan jaga agar ruang manuver tetap memadai selama penerbangan.
- Selama mode video dalam mode Normal atau mode Cine, kecepatan penerbangan dibatasi jika pitch gimbal mendekati -90° atau 0° untuk memastikan pemotretan stabil. Pembatasan akan dinonaktifkan jika terdapat angin kencang demi meningkatkan ketahanan pesawat terhadap angin. Akibatnya, gimbal mungkin akan bergetar saat merekam.

Indikator Status Pesawat

DJI Mini 2 SE memiliki indikator status pesawat yang menunjukkan status sistem kendali penerbangan pesawat. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.



Status Indikator Status Pesawat

Status Normal		
	Berkedip merah, kuning, hijau, biru, dan ungu secara bergantian	Menyala dan melakukan tes diagnosis mandiri
	Berkedip ungu perlahan	Pemanasan
	Berkedip hijau perlahan	GPS diaktifkan
 x2	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan
	Berkedip kuning perlahan	GPS dan Sistem Penglihatan Bawah dinonaktifkan (mode ATTI diaktifkan)
	Berkedip hijau cepat	Pengereman
Status Peringatan		
	Berkedip kuning cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Berkedip merah perlahan	Baterai lemah
	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
	Berkedip merah	Kesalahan IMU
 —	Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan serius
	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (Return to Home/RTH) berfungsi untuk membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang direkam terakhir dan mendarat ketika sinyal GPS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Apabila pesawat berhasil merekam titik asal dan sinyal GPS kuat, RTH akan dipicu saat pengguna memulai RTH Cerdas, tingkat baterai pesawat rendah, atau sinyal antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dipicu di berbagai skenario tidak normal lain, seperti jika transmisi video hilang.

	GPS	Deskripsi
Titik Asal	 10	Titik Asal bawaan adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GPS yang kuat atau cukup kuat (saat ikon ditunjukkan dalam warna putih). Disarankan untuk menunggu sampai Titik Asal berhasil dicatat sebelum terbang. Setelah Titik Asal dicatat, indikator status pesawat berkedip hijau dan muncul pesan di aplikasi DJI Fly. Apabila Anda perlu memperbarui Titik Asal selama penerbangan (seperti saat pengguna mengubah posisi), Titik Asal dapat diperbarui secara manual dengan bagian Keselamatan pada Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

RTH Baterai Lemah

Untuk menghindari bahaya yang tidak diperlukan karena daya yang tidak mencukupi, DJI Mini 2 SE akan secara cermat menentukan apakah tingkat baterai memadai untuk kembali ke asal berdasarkan lokasi terkini. RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat daya baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan secara otomatis mendarat jika baterai sangat lemah. Pendaratan otomatis tidak dapat dibatalkan tetapi pengendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengubah gerakan horizontal dan kecepatan turun pesawat selama pendaratan (kecepatan turun tidak dapat disesuaikan jika tingkat baterai hanya dapat bertahan cukup lama untuk turun dari ketinggian saat ini).



Apabila tingkat daya Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, sesegera mungkin daratkan pesawat. Apabila tidak, pesawat akan jatuh jika kehabisan daya, yang mengakibatkan pesawat rusak dan terjadinya kemungkinan bahaya lainnya.

RTH Failsafe

Di DJI Fly, pengguna dapat mengatur aksi pesawat sebagai Kembali ke Asal, Mendarat, atau Melayang saat sinyal pengendali jarak jauh hilang. Jika tindakan diatur menjadi Kembali ke Asal, dan jika Titik Asal sudah direkam, sinyal GPS sudah baik, dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe akan aktif secara otomatis setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari 11 detik.

Pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya, dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan sebelumnya untuk memasuki RTH Garis Lurus. Apabila pesawat terbang mundur di sepanjang jalur penerbangan asli dan jarak dari Titik Asal kurang dari 20 m, pesawat berhenti terbang mundur pada rute penerbangan asli dan memasuki RTH Garis Lurus pada ketinggian saat ini.

Pesawat akan masuk atau tetap dalam RTH Garis Lurus jika sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH.

Skenario RTH lainnya

Akan terdapat pemberitahuan untuk melakukan RTH jika sinyal hubungan video hilang selama penerbangan sementara pengendali jarak jauh masih dapat mengendalikan pergerakan pesawat. RTH dapat dibatalkan.

Prosedur RTH (Garis Lurus)

1. Titik Asal direkam.
2. RTH diaktifkan.
3.
 - a. Jika pesawat terbang berjarak kurang dari 20 m dari Titik Asal ketika RTH dimulai, maka akan melayang di tempatnya dan tidak kembali ke asal.
 - b. Apabila pesawat lebih jauh dari 20 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan naik ke ketinggian RTH saat ini dan kembali ke asal dengan kecepatan horizontal 10,5 m/dtk. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS lemah atau tidak tersedia. Ketika RTH dipicu, pesawat akan terbang di tempat untuk sementara waktu sebelum mendarat karena melemahnya sinyal GPS atau tidak tersedia.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka DJI Fly, dan atur ketinggian RTH. Dalam RTH Cerdas dan RTH Baterai Rendah, jika ketinggian pesawat saat ini kurang dari ketinggian RTH, pesawat akan secara otomatis naik terlebih dahulu ke ketinggian RTH. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
- Selama RTH, jika sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat mengendalikan kecepatan, ketinggian, dan orientasi pesawat. Namun, pengendali jarak jauh tidak dapat digunakan untuk menggeser ke kiri atau kanan. Apabila pesawat naik atau terbang maju, pengguna dapat sepenuhnya mendorong tongkat kendali pada arah berlawanan agar pesawat keluar RTH dan melayang di tempat.
- Zona GEO akan memengaruhi RTH. Pesawat akan melayang di tempat jika terbang ke zona GEO selama RTH.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.

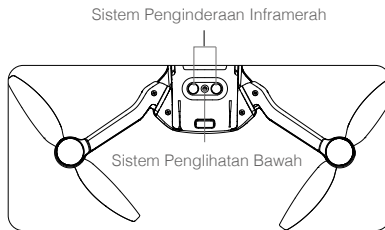
Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas, Perlindungan Pendaratan akan aktif.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. DJI Mini 2 SE akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika permukaan dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan notifikasi pendaratan ketika pesawat turun di bawah 0,5 m. Ketuk konfirmasi atau tarik tongkat throttle untuk mendarat.

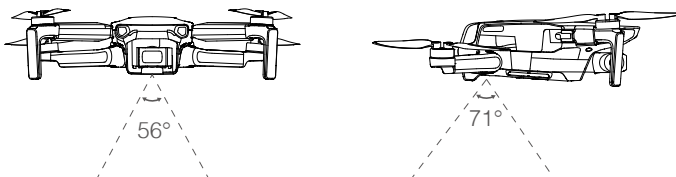
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Mini 2 SE dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah. Sistem Penglihatan Bawah terdiri dari satu kamera dan Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GPS tidak tersedia.



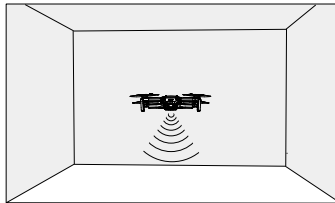
Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 10 m, dan jangkauan operasinya 0,5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Ketika GPS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah akan aktif jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan terdapat cahaya yang cukup. Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 10 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 10 m. Diperlukan kehati-hatian ekstra.



Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan Sistem Penglihatan Bawah.

1. Pastikan pesawat berada dalam mode Normal atau Cine. Hidupkan pesawat.
2. Pesawat melayang di tempat setelah lepas landas. Indikator status pesawat berkedip hijau dua kali yang menandakan Sistem Penglihatan Bawah berfungsi.



- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah hanya berfungsi dalam kondisi terbatas serta tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly serta bertanggungjawablah dan jaga kendali pesawat.
- Ketinggian maksimum pesawat untuk melayang sementara waktu adalah 5 m jika GPS tidak tersedia.
- Sistem Penglihatan Bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di atas perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah.
- Harap diperhatikan bahwa Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang terlalu cepat. Sistem Penginderaan Inframerah hanya berlaku jika kecepatan penerbangan tidak lebih dari 12 m/dtk.
- Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas atau cahayanya redup. Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis., hitam murni, putih bersih, hijau murni).
 - b) Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c) Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d) Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
 - e) Terbang di daerah tempat pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
 - f) Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (<10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g) Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis., cermin).
 - h) Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis., tiang listrik).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis., ubin dengan desain yang sama).
 - j) Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon).



- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap. JANGAN menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.
- JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.
- Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
 - a) Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah.
 - b) Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah. JANGAN menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
 - c) Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah.

Mode Penerbangan Cerdas

QuickShot

Mode pemotretan QuickShot termasuk Dronie, Rocket, Circle, Helix, dan Boomerang. DJI Mini 2 SE merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara otomatis menghasilkan video pendek. Video dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari playback.



Dronie: Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.



Circle: Pesawat berputar di sekitar subjek.



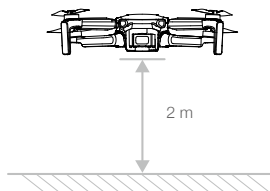
Helix: Pesawat naik dan berputar di sekitar subjek.



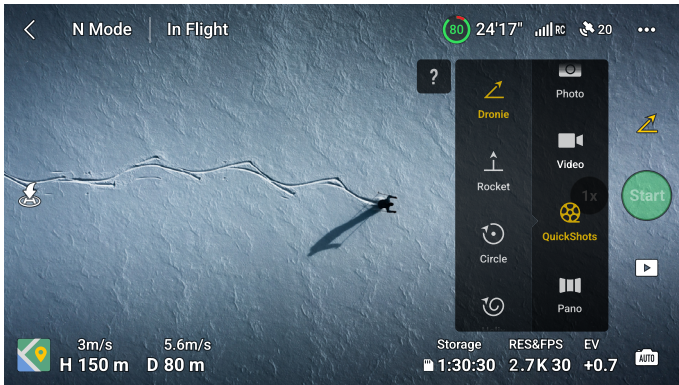
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam lintasan oval, kemudian naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya dari sumbu panjangnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal. Pastikan terdapat ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 99 kaki (30 m) dan di atas pesawat setidaknya 33 kaki (10 m).

Menggunakan QuickShot

1. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas cukup terisi. Lepas landas dan melayang setidaknya 6,6 kaki (2 m) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pengambilan gambar di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShot dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pengambilan gambar dan tidak ada penghalang di area sekitarnya.



3. Pilih mode pengambilan gambar dan target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek, kemudian ketuk Mulai untuk mulai mengambil gambar. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pengambilan gambar selesai.
4. Ketik  untuk mengakses video pendek atau video asli. Anda dapat mengedit atau membagikan video ke media sosial setelah mengunduhnya.

Keluar dari QuickShot

Tekan tombol Jeda Penerbangan/RTH sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan penghalang lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
 - a) Ketika subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b) Ketika subjek berjarak lebih dari 50 m dari pesawat.
 - c) Ketika subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - d) Ketika subjek berada di udara.
 - e) Ketika subjek bergerak cepat.
 - f) Ketika pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShot di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GPS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

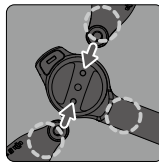
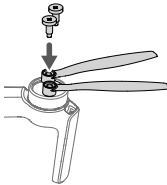
Baling-baling

Terdapat dua jenis baling-baling DJI Mini 2 SE, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Pemasangan baling-baling pada motor yang tepat ditunjukkan dengan tanda. Dua pisau baling-baling yang terpasang pada satu motor harus sama.

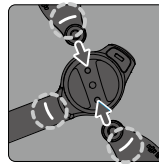
Baling-baling	Bertanda	Tanpa tanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang ke motor lengan bertanda	Pasang ke motor lengan tanpa tanda

Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor lengan bertanda dan baling-baling tanpa tanda ke motor lengan tanpa tanda. Gunakan obeng untuk memasang baling-baling. Pastikan baling-baling terpasang dengan kuat.



Tidak bertanda



Bertanda

Melepas Baling-baling

Gunakan obeng untuk melepas baling-baling dari motor.



- Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Obeng hanya digunakan untuk memasang baling-baling. JANGAN digunakan untuk membongkar pesawat.
- Apabila baling-baling rusak, lepas dua baling-baling dan sekrup pada motor yang terhubung, lalu buang. Gunakan dua baling-baling dari kemasan yang sama. JANGAN mencampur baling-baling dalam kemasan yang berbeda.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan. Periksa untuk memastikan sekrup baling-baling dikencangkan setelah setiap 30 jam penerbangan (sekitar 60 penerbangan).



- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang usang, retak, atau rusak.
 - Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
 - Letakkan pesawat dengan benar saat penyimpanan. Disarankan untuk menggunakan penyimpanan baling-baling untuk menyimpan baling-baling. JANGAN menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
 - Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
 - JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
 - JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
 - Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.
-

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 2 SE adalah baterai 7,7 V, 2250 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.

Fitur Baterai

1. Pengisian Seimbang: tegangan sel baterai otomatis seimbang selama pengisian.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: untuk mencegah baterai menggebu, baterai secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 96% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama satu hari, dan secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 72% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama sembilan hari. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengosongan adalah hal normal.
3. Perlindungan Pengisian Berlebih: baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
4. Pendeteksi Suhu: Untuk melindungi kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40 °C (41° dan 104 °F). Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu baterai melebihi 50 °C (122 °F) selama proses pengisian.
5. Perlindungan Arus Berlebih: baterai berhenti mengisi jika mendeteksi kelebihan arus.
6. Perlindungan Pengosongan Berlebih: pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan dalam penerbangan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan untuk penerbangan.
7. Perlindungan Arus Pendek: catu daya terputus otomatis jika mendeteksi arus pendek.
8. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Aplikasi DJI Fly menampilkan notifikasi peringatan ketika mendeteksi sel baterai yang rusak.
9. Mode Hibernasi: jika tegangan sel baterai lebih rendah dari 3,0 V atau tingkat baterai kurang dari 10%, baterai akan memasuki mode Hibernasi untuk mencegah pengosongan berlebih. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
10. Komunikasi: informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

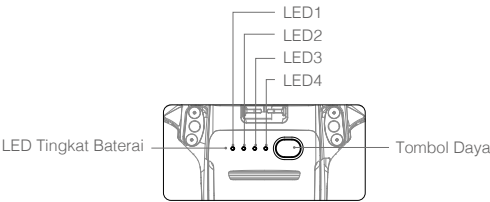


• Lihat Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Mini 2 SE serta stiker pada baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



 Indikator tingkat baterai menampilkan tingkat daya baterai penerbangan selama pengisian dan pemakaian. Status indikator dijelaskan sebagai berikut:

○ LED menyala.  LED berkedip. ○ LED mati.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
○	○	○	○	tingkat baterai > 88%
○	○	○		75% < tingkat baterai ≤ 88%
○	○		○	63% < tingkat baterai ≤ 75%
○	○		○	50% < tingkat baterai ≤ 63%
○	○	○	○	38% < tingkat baterai ≤ 50%
○		○	○	25% < tingkat baterai ≤ 38%
	○	○	○	13% < tingkat baterai ≤ 25%
	○	○	○	0% < tingkat baterai ≤ 13%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat menyala.

Tekan tombol daya sekali dan keempat LED tingkat baterai akan berkedip selama tiga detik. Apabila LED 3 dan 4 berkedip secara bersamaan tanpa menekan tombol daya, ini mengindikasikan bahwa baterai tidak normal. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas kembali dan pastikan saling-baling terpasang dengan aman.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari 0° hingga 5 °C (32° hingga 41 °F). Disarankan untuk melayangkan pesawat di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Pertahankan suhu baterai di atas 20 °C (68 °F) untuk memastikan kinerja baterai yang optimal.
3. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
4. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.

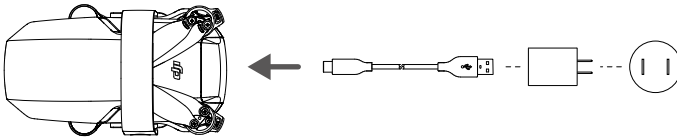


- Di lingkungan dingin, masukkan baterai ke dalam kompartemennya dan nyalakan pesawat untuk memanaskan baterai sebelum lepas landas.

Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya Baterai Penerbangan Cerdas sebelum setiap penerbangan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya yang disediakan DJI, seperti Hub Pengisi Daya Dua Arah DJI Mini 2 SE, Pengisi Daya USB-C DJI 30 W, atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.

1. Sambungkan pengisi daya USB ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz). Gunakan adaptor daya jika diperlukan.
2. Pasang pengisi daya USB ke pesawat.
3. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini selama pengisian daya.
4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai menyala. Lepaskan pengisi daya USB saat baterai terisi penuh.



- Baterai tidak dapat diisi jika pesawat hidup.
- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu masih terlalu tinggi. Lakukan pengisian ulang jika sudah mencapai suhu ruangan.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28° C (71,6° hingga 82,4° F).
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
- Disarankan menggunakan pengisi daya USB QC2.0 atau PD2.0 untuk mengisi daya. DJI tidak bertanggung jawab untuk kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan pengisi daya yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan.



- Ketika menggunakan pengisi daya USB DJI 18 W, waktu pengisian daya membutuhkan waktu sekitar 1 jam dan 22 menit.
- Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah selama dibawa dan disimpan. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tingkat baterai kurang dari 30%.
- Hub Pengisian Baterai dapat mengisi hingga tiga baterai. Kunjungi Toko Online DJI resmi untuk memperoleh informasi tentang Hub Pengisian Baterai.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				0% < tingkat baterai ≤ 50%
				50% < tingkat baterai ≤ 75%
				75% < tingkat baterai < 100%
				Terisi penuh



- Frekuensi kedipan LED tingkat baterai akan berbeda ketika menggunakan pengisi daya USB yang berbeda. Apabila pengisian daya cepat, LED tingkat baterai akan berkedip dengan cepat. Apabila pengisian daya sangat lambat, LED tingkat baterai akan berkedip perlahan (setiap dua detik sekali). Disarankan untuk mengganti kabel USB-C atau pengisi daya USB.
- Apabila baterai tidak dimasukkan dengan benar ke pesawat, LED 3 dan 4 berkedip secara bersamaan. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas kembali dan pastikan baling-baling terpasang dengan aman.
- Keempat LED akan berkedip bersamaan untuk mengindikasikan baterai mengalami kerusakan.

Mekanisme Perlindungan Baterai

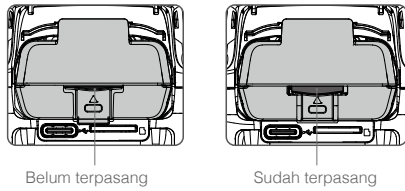
Indikator LED baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Item Perlindungan Baterai
				LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
				LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
				LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
				LED3 berkedip tiga kali per detik	Tegangan pengisi daya berlebih terdeteksi
				LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
				LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai aktif, cabut baterai kemudian pasang kembali untuk melanjutkan pengisian daya. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa harus mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

Memasang/Melepas Baterai

Pasang Baterai Penerbangan Cerdas dalam pesawat sebelum penggunaan. Masukkan baterai dalam kompartemen baterai dan pasang pengunci baterai. Suara klik mengindikasikan bahwa baterai telah sepenuhnya terpasang. Pastikan baterai sepenuhnya dimasukkan dan penutup baterai terpasang dengan baik.



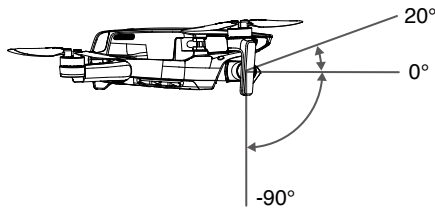
Untuk mengambil baterai, tekan pengunci baterai dan lepaskan baterai dari kompartemennya.

- ⚠ • JANGAN melepas baterai pada saat pesawat menyala.
- Pastikan baterai terpasang dengan kuat.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu DJI Mini 2 SE memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang kendali kemiringan adalah -90° hingga $+20^{\circ}$. Dengan mengaktifkan "Izinkan Rotasi ke Atas Gimbal" di DJI Fly, rentang kendali kemiringan dapat diperluas dari nilai bawaannya yakni -90° hingga 0° menjadi -90° hingga $+20^{\circ}$.



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau masuk ke tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga muncul lingkaran dan geser lingkaran tersebut ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan kamera.

Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

Mode Ikuti: sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat.

Mode FPV: pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Pastikan tidak ada stiker atau penghalang pada gimbal sebelum lepas landas. JANGAN mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat menyala. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Kesalahan motor gimbal dapat terjadi dalam situasi berikut: a. Pesawat berada di permukaan yang tidak rata atau gimbal terhalang. b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
- JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menyalakan pesawat. Pastikan juga untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.

Profil Kamera

DJI Mini 2 SE menggunakan kamera sensor CMOS 1/2,3" yang dapat merekam hingga video 2.7K dan mengambil foto 12 MP, serta mendukung mode pemotretan seperti Single, AEB, Timed Shot, dan Panorama.

Apertur kamera adalah F2.8 dan dapat memotret pada jarak 1 m hingga tak terbatas.



- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 2 SE mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video Anda. Kartu microSD UHS-I Speed Grade 3 atau lebih tinggi diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Tanpa memasukkan kartu microSD, pengguna masih dapat menangkap foto tunggal atau merekam video normal 720p. File tersebut akan disimpan secara langsung di perangkat seluler.



- Jangan mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyala. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
- Periksa pengaturan kamera sebelum penggunaan untuk memastikan konfigurasi diatur dengan benar.
- Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
- Apabila pesawat dimatikan, foto atau video tidak dapat ditransmisikan dari kartu microSD di pesawat menggunakan DJI Fly.
- Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat rusak. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman gambar atau video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.

Unduh Foto dan Video

1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler melalui pengendali jarak jauh dan motor belum dinyalakan.
2. Buka DJI Fly, masuk ke playback, dan ketuk  di pojok kiri atas untuk mengakses file yang akan di unduh.

Pengendali Jarak Jauh

Bagian ini menjelaskan fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

Pengendali Jarak Jauh

Profil

DJI Mini 2 SE dilengkapi pengendali jarak jauh DJI RC-N1 yang memberikan teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 dengan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km) dan menampilkan video hingga 720p dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada perangkat seluler Anda. Mengendalikan pesawat dan kamera dengan mudah menggunakan tombol pada perangkat. Tongkat kendali yang dapat dilepas menjadikan pengendali jarak jauh lebih mudah disimpan.

OcuSync 2.0 dapat mentransmisikan tautan video dengan lancar hingga 720p di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik. Pengendali jarak jauh akan secara otomatis memilih saluran transmisi terbaik yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz.

Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan waktu penggunaan maksimum 6 jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler dengan kemampuan pengisian 500 mA@5V. Pengendali jarak jauh secara otomatis mengisi daya perangkat Android. Untuk mengisi daya perangkat iOS, pastikan fungsi pengisian diaktifkan di DJI Fly setiap kali pengendali jarak jauh dihidupkan (pengisian daya untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara default).

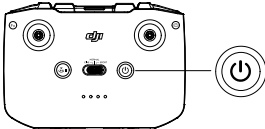
- 
- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
 - Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode yang diprogram sebelumnya (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

Menyalakan/Mematikan

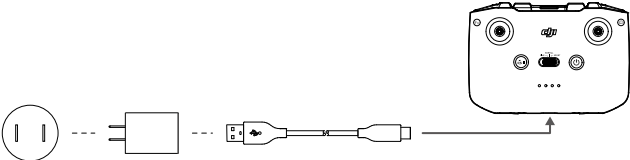
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

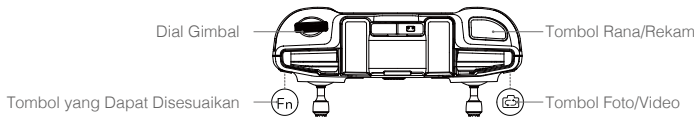
Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



Mengendalikan Gimbal dan Kamera

1. Tombol Rana/Rekam: tekan satu kali untuk mengambil foto atau memulai atau berhenti merekam.
2. Tombol Foto/Video: tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

3. Dial Gimbal: gunakan untuk mengendalikan kemiringan gimbal.
4. Untuk menyesuaikan zoom dalam mode video menggunakan dial gimbal, tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan.

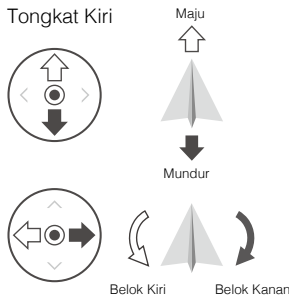


Mengendalikan Pesawat

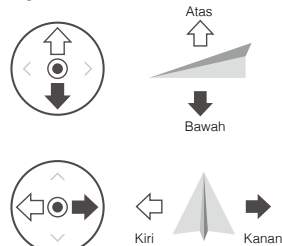
Tongkat kendali mengendalikan orientasi (jangkauan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (throttle), dan gerakan kiri/kanan (roll) pesawat. Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali.

Mode 1

Tongkat Kiri

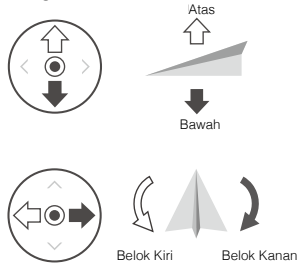


Tongkat Kanan

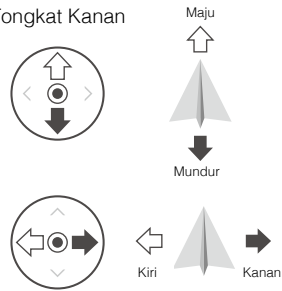


Mode 2

Tongkat Kiri

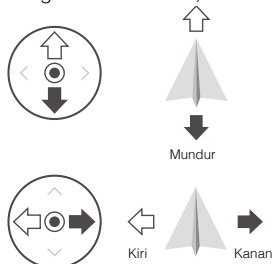


Tongkat Kanan



Mode 3

Tongkat Kiri



Tongkat Kanan



Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode yang diprogram sebelumnya (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar. Gambar di bawah menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali, dengan Mode 2 sebagai contoh.

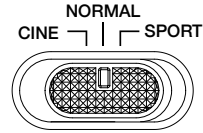
-
- Tongkat Netral/Titik Tengah: Tongkat kendali ada dalam posisi tengah.
 - Menggerakkan tongkat kendali: Tongkat kendali didorong menjauh dari titik tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (◀ Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Tongkat Throttle: Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

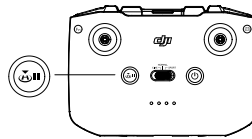
Posisi	Mode Penerbangan
Sport	Mode Sport
Normal	Mode Normal
Cine	Mode Cine



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

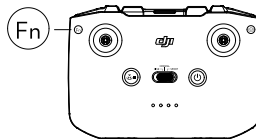
Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan sekali untuk keluar dari prosedur QuickShot, RTH, atau pendaratan otomatis kemudian mengerem.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Asal untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsi yang dapat disesuaikan meliputi memusatkan kembali gimbal dan beralih antara peta dan tampilan live.

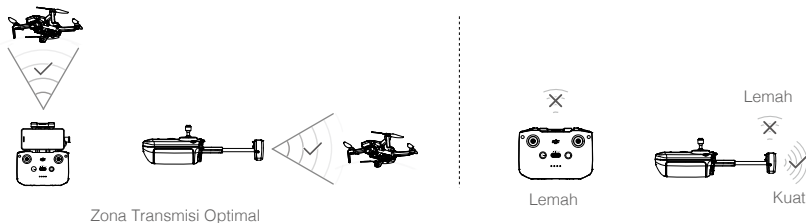


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah (6% hingga 15%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Namun, peringatan tingkat baterai kritis (kurang dari 5%) tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti pada gambar di bawah ini.



Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Hubungkan pengendali jarak jauh ke pesawat sebelum pesawat dijalankan. Sambungan hanya diperlukan saat menggunakan pengendali jarak jauh baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan dan Pasangkan ke Pesawat (Tautkan). Pengendali jarak jauh akan berbunyi terus-menerus.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala tanpa berkedip.



- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi saat menggunakan koneksi transmisi video OcuSync 2.0. Apabila tidak, kedua fungsi ini akan memengaruhi transmisi video.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pesawat akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Pastikan perangkat seluler aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

Peringatan Pengendali Jarak Jauh

LED tingkat baterai akan mulai berkedip secara perlahan setelah dilepaskan dari pesawat. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dan mati secara otomatis setelah terputus dari pesawat dan tanpa pengoperasian untuk waktu yang lama.



- Hindari gangguan antara pengendali jarak jauh dan peralatan nirkabel lainnya. Pastikan Wi-Fi pada perangkat seluler Anda telah dimatikan. Mendaratkan pesawat sesegera mungkin jika terjadi gangguan yang parah.
- JANGAN mengoperasikan pesawat jika kondisi pencahayaan terlalu terang atau gelap menggunakan perangkat ponsel untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggung jawab atas penyesuaian kecerahan tampilan yang benar dan pilot harus memperhatikan sinar matahari langsung pada monitor selama operasi penerbangan.
- Hentikan mengoperasikan tongkat kendali atau tekan tombol jeda penerbangan jika terjadi operasi yang tidak terduga.

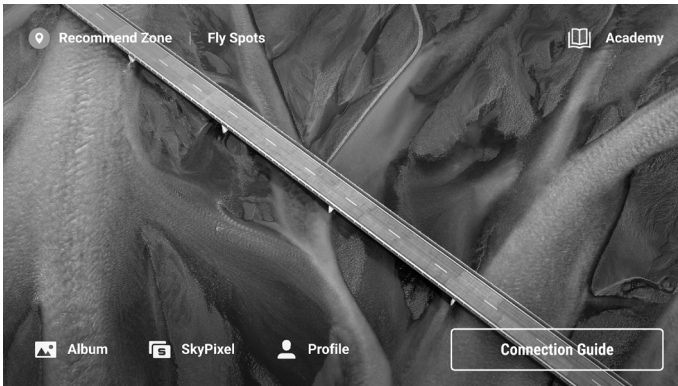
Aplikasi DJI Fly

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Beranda

Membuka aplikasi DJI Fly dan masuk ke layar beranda.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Academy dan melihat tutorial produk, kiat penerbangan, keselamatan penerbangan, dan dokumen manual.

Album

Melihat foto dan video dari DJI Fly dan perangkat seluler Anda. Memilih klip untuk diunduh. Video QuickShot dapat dibuat dan dilihat setelah diunduh ke perangkat seluler dan dirender. Buat berisi Templat dan Pro. Templat secara otomatis mengedit rekaman yang diimpor. Pengguna dapat mengedit rekaman secara manual dengan Pro.

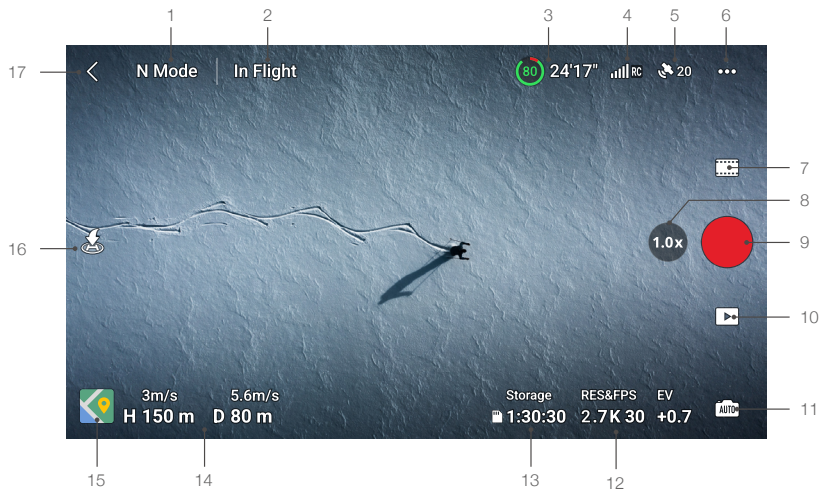
SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

Profil

Melihat informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, fitur Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.

Tampilan Kamera



1. Mode Penerbangan

Mode N: menampilkan mode penerbangan saat ini.

2. Bilah Status Sistem

Dalam Penerbangan: menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya saat notifikasi peringatan muncul.

3. Informasi Baterai

(80) 24'26": menampilkan tingkat baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.

4. Kekuatan Sinyal Downlink Video

RC : menampilkan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

5. Status GPS

20 : menampilkan kekuatan sinyal GPS saat ini.

6. Pengaturan Sistem

••• : ketuk untuk melihat informasi tentang keamanan, kendali, kamera, dan transmisi.

Keselamatan

RTH: ketuk untuk mengatur Kembali ke Ketinggian Asal dan memperbarui Titik Asal.

Perlindungan Pesawat: ketuk untuk mengatur ketinggian maks dan jarak maks untuk penerbangan.

Sensor: ketuk untuk melihat status IMU dan kompas serta melakukan kalibrasi, jika perlu.

Buka Kunci Zona GEO: ketuk untuk melihat informasi tentang membuka Zona GEO.

Temukan Drone Saya: gunakan peta untuk menemukan lokasi pesawat di darat.

Pengaturan Keselamatan Tingkat Lanjut: termasuk pengaturan perilaku untuk pesawat terbang ketika sinyal hilang, Berhenti Baling-baling Darurat, dan Mode Muatan.

Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi Kembali ke Asal, Turun, atau Melayang.

"Hanya untuk Keadaan Darurat" menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak

terkendali dan naik atau turun dengan cepat. "Kapan saja" menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (combination stick command/CSC).

Jika aksesoris dipasang ke pesawat terbang, Mode Muatan diaktifkan secara otomatis setelah muatan terdeteksi. Performa penerbangan akan menurun sebagaimana mestinya saat terbang dengan beban. Perhatikan bahwa batas layanan maks di atas permukaan laut adalah 2.000 m dan kecepatan terbang maksimum serta jangkauan penerbangan akan dibatasi saat Mode Muatan diaktifkan.



Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Kendali

Pengaturan Pesawat: ketuk untuk mengatur sistem pengukuran.

Pengaturan Gimbal: ketuk untuk mengatur mode gimbal, mengizinkan rotasi gimbal ke atas, memusatkan kembali gimbal, dan mengkalibrasi gimbal. Pengaturan gimbal tingkat lanjut termasuk kecepatan dan kehalusan untuk pitch dan yaw.

Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh, untuk mengaktifkan pengisian daya ponsel saat perangkat iOS terhubung, dan untuk mengubah mode tongkat kendali. Pastikan untuk memahami operasi mode tongkat kendali sebelum mengubah mode tongkat kendali.

Tutorial Penerbangan Pemula: melihat tutorial penerbangan.

Hubungkan ke Pesawat: ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

Kamera

Foto: ketuk untuk mengatur ukuran foto.

Pengaturan Umum: ketuk untuk melihat dan mengatur histogram, peringatan pencahayaan berlebih, garis kisi, white balance, dan otomatis menyinkronkan foto HD.

Penyimpanan: ketik untuk memeriksa kapasitas dan format kartu microSD.

Pengaturan Cache: ketuk untuk mengatur cache saat merekam dan kapasitas cache video maks.

Atur Ulang Pengaturan Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua pengaturan kamera ke pengaturan bawaan.

Transmisi

Pengaturan frekuensi dan mode saluran.

Platform siaran langsung dapat dipilih untuk menyiarkan tampilan kamera secara real time.

Tentang

Menampilkan informasi perangkat, informasi firmware, versi aplikasi, versi baterai, dan lainnya.

7. Mode Pengambilan Gambar

 Foto: Single, AEB, dan Timed Shot.

Video: resolusi video dapat diatur ke 2.7K 24/25/30 fps, dan 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180°, dan Sudut Lebar. Pesawat mengambil beberapa foto secara otomatis sesuai tipe Pano yang dipilih dan menghasilkan tangkapan panorama dalam DJI Fly.

QuickShot: pilih dari Dronie, Circle, Helix, Rocket, dan Boomerang.

8. Zoom

 : ikon menunjukkan rasio zoom. Ketuk untuk menyesuaikan rasio zoom. Ketuk dan tahan ikon untuk memperluas bilah zoom dan geser pada bilah untuk menyesuaikan rasio zoom.

9. Tombol Rana/Rekam

 : ketuk untuk mengambil foto atau memulai ataupun menghentikan rekaman video.

10. Pemutaran

 : ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah pengambilan.

11. Beralih Mode Kamera

AUTO : pilih antara mode Otomatis dan Manual saat dalam mode foto. Dalam mode Manual, rana dan ISO dapat diatur. Dalam mode Otomatis, AE lock dan EV dapat diatur.

12. Parameter Pengambilan Gambar

RES&FPS EV
2.7K 30 +0.7 : menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.

13. Informasi Kartu microSD

Penyimpanan
1:30:30 : menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari kartu microSD saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas kartu microSD yang tersedia.

14. Telemetri Penerbangan

D 80 m, H 150 m, 5,6 m/dtk, 3 m/dtk: menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

15. Peta

Menampilkan informasi, seperti orientasi dan sudut kemiringan pesawat, posisi pengendali jarak jauh, dan posisi Titik Asal.



16. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

/ : ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.

Ketuk untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

17. Kembali

: ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Tekan layar hingga muncul lingkaran dan geser lingkaran tersebut ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan gimbal.



- Pastikan untuk mengisi penuh daya perangkat seluler Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua kiat keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Anda bertanggung jawab penuh untuk mengetahui semua peraturan terkait dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai.
 - a) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
 - b) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
 - c) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
 - d) Baca dan pahami pesan peringatan dan pemberitahuan penafian di dekat atau di zona GEO.
 - e) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
- Apabila muncul notifikasi pada aplikasi yang meminta Anda untuk mendarat, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
- Tinjau semua pesan peringatan pada daftar Periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
- Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.

Penerbangan

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Pastikan untuk membaca Panduan Keselamatan untuk memahami pemberitahuan keselamatan sebelum terbang.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. JANGAN menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10,7 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GPS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pengkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimumkan gangguan.
5. Faktor lingkungan seperti kepadatan udara dan suhu dapat memengaruhi kinerja pesawat dan baterai. Batas layanan maksimum di atas permukaan laut pesawat adalah 13.123 kaki (4.000 m) saat terbang dengan Baterai Penerbangan Cerdas. Apabila tidak, performa baterai dan pesawat mungkin menurun.
6. GPS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
7. JANGAN lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang bergerak.
8. JANGAN menggunakan pesawat di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, atau badai pasir.
9. Isi hub pengisi daya baterai dalam rentang suhu 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F).
10. Operasikan pesawat, baterai, pengendali jarak jauh, dan hub pengisi daya baterai di lingkungan yang kering.
11. JANGAN menggunakan hub pengisian daya baterai dalam kondisi cuaca buruk termasuk salju, hujan, es, hujan es, atau kabut.
12. JANGAN menggunakan pesawat terbang, pengendali jarak jauh, baterai, dan hub pengisian daya baterai dalam semprotan garam, kawanan burung, atau selama badai guntur dan badai pasir.

Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh anastesi, alkohol, atau obat-obatan, maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apa pun, baik fisik maupun mental, yang dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Saat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.

3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, memecat, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, atau yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam kondisi baik.
5. Pastikan Anda telah cukup terlatih dan memiliki rencana cadangan untuk situasi darurat atau saat kecelakaan terjadi.
6. Pastikan Anda memiliki rencana penerbangan dan jangan menerbangkan pesawat dengan ceroboh.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apa pun selain penggunaan pribadi secara umum. JANGAN menggunakannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas (seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin).
9. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum (seperti hak privasi dan publisitas) orang lain.
10. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.

Batas Penerbangan dan Zona GEO

Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

Sistem Geospatial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi real time tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat, pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi lebih lanjut tentang sistem GEO, kunjungi <http://www.dji.com/flysafe>.

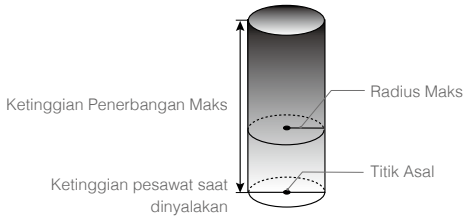
Batas Penerbangan

Operator kendaraan udara tak berawak (UAV) harus mematuhi peraturan dari organisasi regulasi mandiri seperti Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, Administrasi Penerbangan Federal, dan otoritas penerbangan setempat. Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan legal dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan.

Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GPS tersedia. Pada saat GPS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pada aplikasi DJI Fly, Anda dapat mengubah batas ketinggian dan jarak penerbangan. Pesawat akan terbang dalam peredaran terbatas sesuai dengan pengaturan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini:



Ketika GPS tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Peringatan: batas ketinggian tercapai	Berkedip hijau dan merah secara bergantian
Radius Maks	Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal	Peringatan: batas jarak tercapai	

Ketika GPS lemah

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 16 kaki (5 m) saat sinyal GPS lemah dan Sistem Pengindraan Inframerah diaktifkan. Ketinggian dibatasi hingga 98 kaki (30 m) saat sinyal GPS lemah dan Sistem Pengindraan Inframerah dinonaktifkan.	Peringatan: batas ketinggian tercapai.	Berkedip merah dan hijau bergantian
Radius Maks	Pembatasan radius dinonaktifkan dan pemberitahuan peringatan tidak dapat diterima dalam aplikasi.		



- Tidak ada batas ketinggian jika sinyal GPS melemah saat penerbangan, asalkan sinyal GPS lebih kuat daripada lemah (bar sinyal putih atau kuning) saat pesawat dinyalakan.
- Indikator status pesawat akan menyala merah selama lima detik setiap dua belas detik pada saat berada di zona GEO dan sinyal GPS lemah atau tidak ada.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak bisa diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas ketinggian atau radius. Pesawat dalam jangkauan sinyal GPS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi, seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif, seperti pembangkit listrik.

Anda akan menerima notifikasi dalam DJI Fly jika pesawat mendekati zona GEO dan pesawat akan dilarang terbang di area tersebut.

Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pelindung gimbal dilepas.
2. Pastikan daya pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
3. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman, serta baling-baling terbuka.
4. Pastikan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
6. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
7. Pastikan bahwa DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
8. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan Bawah bersih.
9. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.
10. Pastikan ketinggian penerbangan maksimal diatur dengan benar sesuai peraturan setempat.
11. JANGAN terbang di atas area padat penduduk.
12. Pastikan pesawat dan pengendali jarak jauh berfungsi normal.

Lepas Landas/Mendarat Otomatis

Lepas Landas Otomatis

Gunakan lepas landas otomatis pada saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar pemeriksaan sebelum penerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 3,9 kaki (1,2 m) di atas tanah.



- Indikator status pesawat berkedip hijau dua kali secara berulang untuk menunjukkan pesawat mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah untuk terbang dan hanya dapat terbang dengan stabil pada ketinggian di bawah 30 m. Disarankan untuk menunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan sebelum menggunakan lepas landas otomatis.
 - JANGAN lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang bergerak.
-

Pendaratan Otomatis

Gunakan pendaratan otomatis saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Pendaratan otomatis dapat dibatalkan dengan mengetuk .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

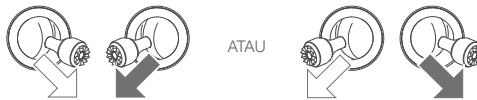


- Pilih tempat pendaratan yang tepat.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Hidupkan motor menggunakan Perintah Tongkat Kombinasi (CSC). Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bawah bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.

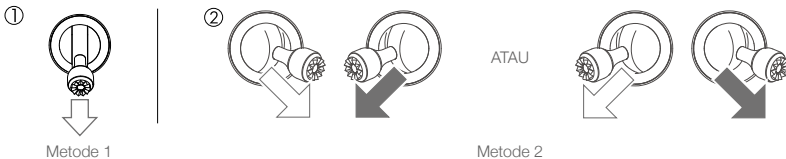


Menghentikan Motor

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

Metode 1: dorong dan tahan tongkat throttle ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.

Metode 2: dorong tongkat throttle ke bawah dan lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor selama 2 dtk jika pesawat telah mendarat. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Jika motor dinyalakan secara tidak terduga, lakukan CSC yang sama untuk segera menghentikan motor.

Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkontrol dan naik atau turun dengan sangat cepat, berguling di udara, atau jika motor macet. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor selama 2 dtk guna menghentikan motor di tengah penerbangan. DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.



- Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Tes Penerbangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Buka DJI Fly, hubungkan perangkat seluler ke pesawat, dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan yang menandakan bahwa Titik Asal telah direkam dan aman untuk terbang.
5. Dorong perlahan tongkat throttle untuk lepas landas atau gunakan lepas landas otomatis.
6. Tarik tongkat throttle untuk mendaratkan pesawat atau gunakan pendaratan otomatis.
7. Dorong throttle ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor berhenti setelah tiga detik.
8. Matikan pesawat dan pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk, seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk menjaga pergerakan pesawat tetap halus dan stabil.



Penting untuk memahami panduan penerbangan dasar demi keselamatan Anda dan orang di sekitar Anda.

JANGAN lupa untuk membaca **penafian dan panduan keselamatan**.

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Kecepatan Baling-baling Maksimum	16928 RPM
Berat Maksimum Saat Lepas Landas	246 g (termasuk Baterai Penerbangan Cerdas, baling-baling, dan kartu microSD)
Ukuran	Saat Dilipat: 138×81×58 mm
	Saat Dibuka: 159×203×56 mm
	Saat Dibuka (dengan baling-baling): 245×289×56 mm
Jarak Diagonal	213 mm
Kecepatan Naik Maks	5 m/dtk (Mode Sport)
	3 m/dtk (Mode Normal)
	2 m/dtk (Mode Cine)
Kecepatan Turun Maks	3,5 m/dtk (Mode Sport)
	3 m/dtk (Mode Normal)
	1,5 m/dtk (Mode Cine)
Kecepatan Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	16 m/dtk (Mode Sport)
	10 m/dtk (Mode Normal)
	6 m/dtk (Mode Cine)
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	Dengan Baterai Penerbangan Cerdas: 13.123 kaki (4.000 m)
Waktu Penerbangan Maks	31 menit (diukur saat terbang pada 17 kpj dalam kondisi tidak berangin)
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	10,7 m/dtk (Skala 5)
Sudut Kemiringan Maks	40° (Mode Sport)
	25° (Mode Normal)
	25° (Mode Cine)
Kecepatan Sudut Maks	250°/dtk (Mode Sport)
	250°/dtk (Mode Normal)
	250°/dtk (Mode Cine)
Suhu Operasional	0° hingga 40°C (32° hingga 104°F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Transmisi (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: ±0,1 m (dengan Vision Positioning), ±0,5 m (dengan GPS Positioning)
	Horizontal: ±0,3 m (dengan Vision Positioning), ±1,5 m (dengan GPS Positioning)
Gimbal	
Rentang Mekanik	Miring: -110° hingga +35°
	Roll: -35° hingga +35°
	Pan: -20° hingga +20°

Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga 0° (standar) -90° hingga +20° (diperpanjang)
Stabilisasi	3-sumbu (miring, roll, pan)
Kecepatan Kendali Maks (miring)	100°/dtk
Rentang Getaran Sudut	±0,01°
Sistem Pengindraan	
Ke Bawah	Rentang melayang: 0,5-10 m
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20%; Pencahayaannya yang memadai dengan lux >15
Kamera	
Sensor	1/2,3" CMOS, Kapasitas Piksel: 12 M
Lensa	FOV: 83° 35 mm format setara: 24 mm Apertur: f/2.8 Rentang fokus: 1 m hingga ∞
Tingkat ISO	Video 100-3200 Foto 100-3200
Kecepatan Rana Elektronik	4-1/8000 dtk
Ukuran Gambar Maks	4000×3000
Mode Fotografi Tetap	Single shot Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 dtk (JPGE+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 frame pada Step 2/3 EV
Resolusi Video	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Bitrate Video Maks	40 Mbps
Format File yang Didukung	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Pengendali Jarak Jauh (Model: RC231)	
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam skenario umum)	Gangguan tinggi (mis. pusat kota): sekitar 3 km Gangguan sedang (mis. pinggir luar kota, kota kecil): sekitar 6 km Bebas gangguan (mis. area pedesaan, pantai): sekitar 10 km
Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Kapasitas Baterai	5200 mAh
Arus/Tegangan Operasi	1200 mA@3,6 V (dengan perangkat Android) 700 mA@3,6 V (dengan perangkat iOS)
Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung	180×86×10 mm (Tinggi×Lebar×Tebal)
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C

Sistem Transmisi Video	OcuSync 2.0
Kualitas Tampilan Langsung	720p@30fps
Bitrate Maks	8 Mbps
Latensi (tergantung pada lingkungan dan perangkat seluler)	200 mdtk

Pengisi daya

Input	100-240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Output	12V 1,5A / 9V 2A / 5V 3A
Nilai Daya	18 W

Baterai Penerbangan Cerdas

Kapasitas Baterai	2250 mAh
Tegangan	7,7 V
Batas Tegangan Pengisian	8,8 V
Jenis Baterai	Li-ion
Energi	17,32 Wh
Bobot	82,5 g
Suhu Lingkungan Pengisian Daya	5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)
Daya Pengisian Maks	29 W

Aplikasi

Aplikasi	DJI Fly
Sistem Operasi yang Dibutuhkan	iOS v11.0 atau lebih baru; Android v7.0 atau lebih baru

Kartu SD

Kartu SD yang didukung	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3 atau di atasnya
Kartu microSD yang disarankan	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A2

- 
- Bobot lepas landas pesawat termasuk baterai, baling-baling, dan kartu microSD.
 - Beberapa negara dan wilayah mewajibkan pendaftaran pesawat. Periksa aturan dan peraturan setempat sebelum menggunakan.
 - Jarak transmisi dalam skenario umum yang tercantum di atas adalah nilai umum yang diuji di area FCC tanpa penghalang.
 - Spesifikasi ini telah ditentukan melalui pengujian yang dilakukan dengan firmware terbaru. Pembaruan firmware dapat meningkatkan performa. Sangat disarankan untuk memperbarui ke firmware terkini.

Mengkalibrasi Kompas

Disarankan untuk mengkalibrasi kompas dalam situasi berikut saat terbang di luar:

1. Terbang di lokasi yang berjarak lebih dari 31 mil (50 km) dari lokasi pesawat terakhir diterbangkan.
2. Belum menerbangkan pesawat selama lebih dari 30 hari.
3. Pada aplikasi DJI Fly muncul peringatan gangguan kompas dan/atau secara bergantian indikator status pesawat berkedip merah dan kuning.

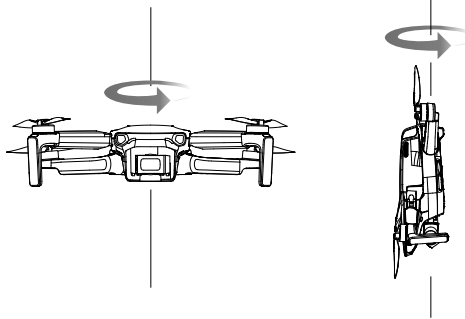


- JANGAN mengkalibrasi kompas di lokasi rentan gangguan magnetik, seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar, seperti struktur parkir, ruang bawah tanah yang diperkuat baja, jembatan, mobil, atau perancah.
- JANGAN membawa benda yang mengandung bahan feromagnetik di dekat pesawat selama kalibrasi, seperti ponsel.
- Kompas tidak perlu dikalibrasi saat terbang di dalam ruangan.

Prosedur Kalibrasi

Pilih area terbuka untuk melakukan prosedur berikut.

1. Ketuk Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly, pilih Keselamatan, lalu pilih Kalibrasi, dan ikuti instruksi di layar. Kalibrasi telah dimulai jika indikator status pesawat menyala kuning tanpa berkedip.
2. Pegang pesawat secara horizontal dan putar 360°. Indikator status pesawat akan berubah menjadi hijau tanpa berkedip.
3. Pegang pesawat secara vertikal dan putar 360° di sekitar sumbu vertikal.
4. Kalibrasi gagal jika indikator status pesawat berkedip merah. Ganti lokasi Anda dan ulangi prosedur kalibrasi.



- Lokasi saat ini yang tidak cocok untuk menerbangkan pesawat karena tingkat gangguan magnetik ditandai dengan indikator status pesawat yang berkedip merah dan kuning secara bergantian setelah kalibrasi selesai. Pilih lokasi baru.



- Notifikasi di aplikasi DJI Fly akan muncul jika kalibrasi kompas diperlukan sebelum lepas landas.
- Pesawat dapat lepas landas segera setelah kalibrasi selesai. Kalibrasi ulang kemungkinan perlu dilakukan jika Anda menunggu lebih dari tiga menit untuk lepas landas setelah kalibrasi.

Memperbarui Firmware

Akan muncul pemberitahuan tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Untuk memperbarui, hubungkan perangkat seluler ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa firmware tidak dapat diperbarui jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Apabila tidak, pembaruan akan gagal. Pesawat akan mati secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
- Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 15% dan pengendali jarak jauh minimal 20%.
- Koneksi pengendali jarak jauh dari pesawat mungkin terputus setelah memperbarui. Tautkan kembali pengendali jarak jauh dan pesawat. Ingatlah bahwa pembaruan dapat mengatur ulang berbagai pengaturan pengendali utama, seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimal, ke pengaturan bawaan. Sebelum memperbarui, catat pengaturan DJI Fly pilihan Anda dan sesuaikan kembali setelah diperbarui.

Informasi Purnajual

Pelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan dengan mengunjungi <https://www.dji.com/support>.

Instruksi Pemeliharaan

Untuk menghindari cedera serius pada anak-anak dan hewan, patuhi aturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali pengikat, berbahaya jika tertelan. Jauhkan semua komponen dari anak-anak dan hewan.
2. Simpan Baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh dari sinar matahari langsung untuk memastikan baterai LiPo bawaan TIDAK terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disarankan:
Antara 22° dan 28°C (71° dan 82°F) untuk periode penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan di lingkungan di luar rentang suhu -10° hingga 45°C (14° hingga 113° F).
3. JANGAN biarkan kamera bersentuhan atau terendam air atau cairan lainnya. Jika basah, lap dengan kain kering yang lembut dan menyerap. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen. JANGAN menggunakan zat yang mengandung alkohol, benzena, pengencer, atau zat mudah terbakar lainnya untuk membersihkan atau menjaga kamera. JANGAN menyimpan kamera di tempat yang lembap atau berdebu.
4. JANGAN menyambungkan produk ini ke antarmuka USB yang lebih lama dari versi 3.0. JANGAN menyambungkan produk ini ke "USB daya" atau perangkat serupa.
5. Periksa setiap komponen pesawat setelah terjadi kecelakaan atau benturan keras. Jika Anda ada masalah atau pertanyaan, hubungi dealer resmi DJI.

6. Periksa indikator Tingkat Daya Baterai secara rutin untuk mengetahui tingkat daya baterai terkini. Masa pakai baterai adalah 200 siklus. Tidak disarankan melanjutkan penggunaan setelah itu.
7. Daftar Periksa Pasca-Penerbangan
 - a. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
 - b. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
 - c. Pastikan memasang pelindung gimbal sebelum menyimpan atau mengangkut pesawat.
8. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengan terlipat saat dimatikan.
9. Baterai akan memasuki mode tidur setelah penyimpanan jangka panjang. Isi daya baterai untuk keluar dari mode tidur.
10. Simpan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan hub pengisi daya di lingkungan yang kering.
11. Lepaskan baterai sebelum servis apa pun di pesawat, misalnya membersihkan atau memasang/melepaskan baling-baling. Pastikan bahwa pesawat terbang dan baling-baling bersih. Jika ada kotoran atau debu, bersihkan dengan kain lembut. Jangan menggunakan pembersih yang mengandung alkohol. Jangan membersihkan pesawat secara basah. Cairan yang menembus cangkang pesawat dan dapat menyebabkan korsleting elektronik. Cairan dapat menghancurkan elektronik pesawat terbang.

Daftar Item, termasuk Aksesori yang Memenuhi Syarat

Item	Bobot	Ukuran
Baling-baling DJI Mini 2	1,9 g (setiap pasangan)	119,38×66,04 mm (Diameter×Pitch)
Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 2	82,5 g	75×38,7×19,6 mm
Perangkat Kreatif Mavic Mini DIY	Sekitar. 2 g	14,6×8,3×0,3 mm
Kartu microSD	Sekitar. 0,3 g (tidak lebih dari 1 g)	15×11×1,0 mm

Daftar Suku Cadang dan Suku Cadang Pengganti

1. Baling-baling DJI Mini 2
2. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 2

Daftar Pengamanan

Di bawah ini adalah daftar pengaman mekanis dan pengaman operasi untuk DJI Mini 2 SE.

1. Komando Stik Kombinasi (CSC) dapat dilakukan untuk menghentikan baling-baling jika terjadi keadaan darurat. Lihat bagian Memulai/Menghentikan Motor untuk perinciannya.
2. Fungsi Kembali ke Asal (RTH). Lihat bagian Kembali ke Asal untuk perinciannya.
3. Sistem penglihatan dan sistem penginderaan inframerah. Lihat bagian Sistem Penglihatan dan Sistem Sensor Inframerah untuk informasi selengkapnya.
4. Sistem DJI GEO memberikan informasi real time tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Lihat bagian Batas Penerbangan untuk perinciannya.

Risiko dan Peringatan

Ketika pesawat mendeteksi risiko setelah dihidupkan, akan ada pesan peringatan pada DJI Fly. Perhatikan daftar situasi di bawah ini.

- 1. Jika lokasi tidak cocok untuk lepas landas, DJI Fly akan mengingatkan.
- 2. Jika lokasi tidak cocok untuk pendaratan, DJI Fly akan mengingatkan.
- 3. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu dikalibrasi, DJI Fly akan mengingatkan.
- 4. Ikuti petunjuk pada layar saat diminta.

Pembuangan

Patuhi peraturan setempat terkait perangkat elektronik saat membuang pesawat dan pengendali jarak jauh.



Dukungan DJI
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah sewaktu-waktu.

Unduh versi terbaru di
<http://www.dji.com/mini-2-se>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirimkan pesan ke DJI di DocSupport@dji.com.

dji adalah merek dagang dari DJI.

Hak Cipta © 2023 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.