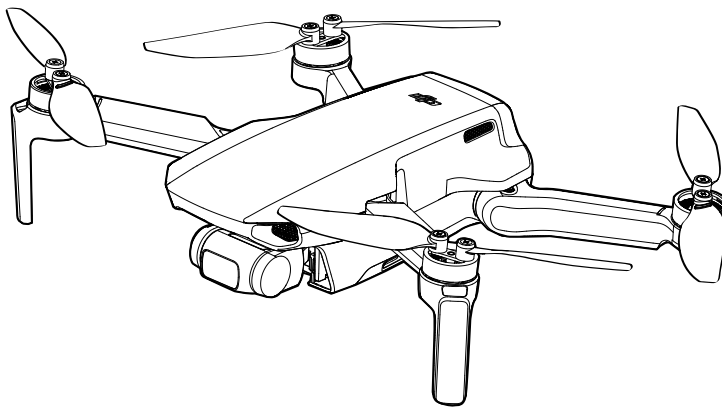
DJI MINI 2 SE

Manual Pengguna v1.0 2023.02



Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan pencarian.

Menavigasi ke sesebuah Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

Amaran | Penting | Pembayang dan Petua | Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Mini 2 SE:

1. Manual Pengguna
2. Panduan Mula Pantas
3. Penafian dan Panduan Keselamatan

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca penafian serta panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR di sebelah kanan untuk menonton video tutorial DJI Mini 2 SE yang menunjukkan cara menggunakan DJI Mini 2 SE dengan selamat:

http://www.dji.com/mini-2-se/downloads

Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan aplikasi DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di untuk memuat turun versi terkini.

DJI Fly versi Android serasi dengan Android v7.0 dan yang lebih baru. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

⚠ Suhu operasi produk ini adalah 0° hingga 40° C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaian persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Kandungan

Menggunakan Manual ini 2
- Petunjuk 2
- Baca Sebelum Penerbangan Pertama 2
- Tutorial Video 2
- Muat turun Aplikasi DJI Fly 2

Profil Produk 6
- Pengenalan 6
- Kenyataan MTOM 6
- Menyediakan Pesawat 7
- Menyediakan Alat Kawalan Jauh 8
- Rajah Pesawat 9
- Rajah Alat Kawalan Jauh 9
- Mengaktifkan DJI Mini 2 SE 10

Pesawat 12
- Mod Penerbangan 12
- Petunjuk Status Pesawat 13
- Kembali ke Tempat Mula 14
- Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah 16
- Mod Penerbangan Pintar 18
- Perakam Penerbangan 20
- Bebaling 20
- Bateri Penerbangan Pintar 21
- Gimbal dan Kamera 25

Alat Kawalan Jauh 28
- Profil 28
- Menggunakan Alat Kawalan Jauh 28
- Zon Transmisi Optimum 32
- Memautkan Alat Kawalan Jauh 32
- Amaran Alat Kawalan Jauh 33

Aplikasi DJI Fly 35
- Tempat Mula 35
- Paparan Kamera 36

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan 41
- Keperluan Persekitaran Penerbangan 41
- Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab 41
- Had Penerbangan dan Zon GEO 42
- Senarai Semak Pra-Penerbangan 44
- Perlepasan/Pendaratan Automatik 44
- Memulakan/Menghentikan Motor 45
- Ujian Penerbangan 46

Lampiran 48
- Spesifikasi 48
- Penentukuran Kompas 51
- Mengemas kini Perisian Tegar 52
- Maklumat Selepas Jualan 52
- Arahan Penyelenggaraan 52
- Senarai Item Termasuk Aksesori yang Diluluskan 53
- Senarai Alat Ganti 53
- Senarai Perlindungan 53
- Risiko dan Amaran 54
- Pelupusan 54

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Profil Produk

Bahagian ini memperkenalkan DJI Mini 2 SE dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Mini 2 SE mempunyai reka bentuk boleh lipat dan berat ultra ringan sebanyak 246 g. Menampilkan Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah, DJI Mini 2 SE boleh mengambang dan terbang di dalam dan juga di luar serta memulakan Kembali ke Tempat Mula (RTH) secara automatik. Dengan gimbal 3 paksi yang stabil dan kamera sensor 1/2.3", DJI Mini 2 SE merakam video 2.7K dan foto 12MP. Mod QuickShots Penerbangan Pintar menyediakan lima sub mod.

DJI Mini 2 SE dilengkapi dengan alat kawalan jauh DJI RC-N1 dengan teknologi transmisi jarak jauh DJI OCUSYNC™ 2.0 yang menawarkan jarak transmisi maksimum iaitu 6 bt (10 km) dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada peranti mudah alih sehingga 720p. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik tanpa kependaman. Pesawat dan kamera dapat dikawal dengan mudah menggunakan butang pesawat.

DJI Mini 2 SE mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 36 bpj (57.6 kpj) dan masa penerbangan maksimum selama 31 minit, sementara masa jalan maksimum alat kawalan jauh adalah enam jam.

⚠
- Masa penerbangan maksimum diuji di persekitaran tanpa angin serta terbang pada kelajuan 10.5 bpj (17 kpj) yang konsisten dan kelajuan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Nilai-nilai ini hanya untuk rujukan.
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian kira-kira 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan. Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal dan tanpa mengecas peranti mudah alih. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- 5.8 GHz tidak disokong di beberapa rantau. Jalur frekuensi ini akan dilumpuhkan secara automatik di wilayah-wilayah ini. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

Kenyataan MTOM

DJI Mini 2 SE (Model MT2SD) ialah pesawat kuad-rotor. Jisim Berlepas Maksimum (MTOM) ialah 246 g termasuk kad microSD. Sila ikut arahan berikut untuk memastikan keselamatan penerbangan.

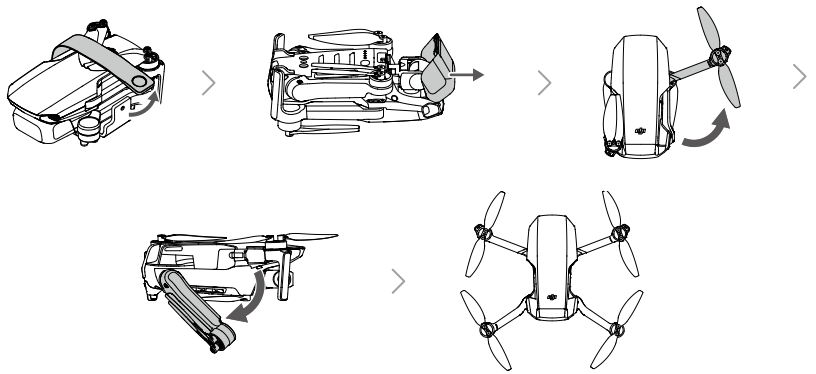
1. JANGAN menambah apa-apa muatan pada pesawat yang tidak termasuk dalam pembungkusan asal atau layak untuk kegunaan pesawat.
2. JANGAN gunakan alat ganti yang tidak diluluskan, seperti bebaling, bateri penerbangan pintar, dsb.
3. JANGAN pasang semula pesawat.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

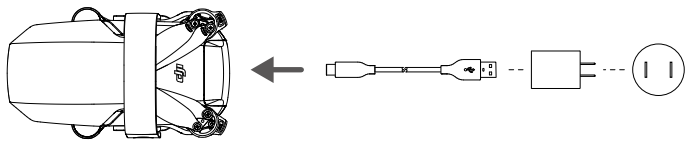
Menyediakan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka pesawat.

1. Tanggalkan pemegang bebaling.
2. Tanggalkan pelindung gimbal dari kamera.
3. Dalam urutan berikut, buka lengan depan, lengan belakang dan semua bebaling.



4. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Gunakan pengecas USB bagi mengecas dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali.



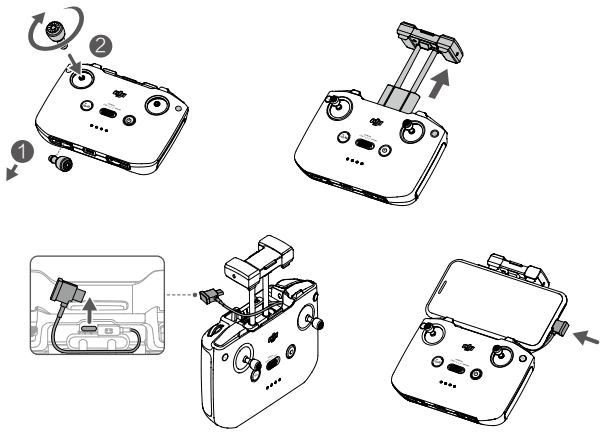
- Adalah disarankan untuk memasang pelindung gimbal bagi melindungi gimbal dan menggunakan pemegang bebaling untuk memegang bebaling ketika pesawat tidak digunakan.

- Pemegang bebaling hanya disertakan dalam pakej kombo.
- Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Menyediakan Alat Kawalan Jauh

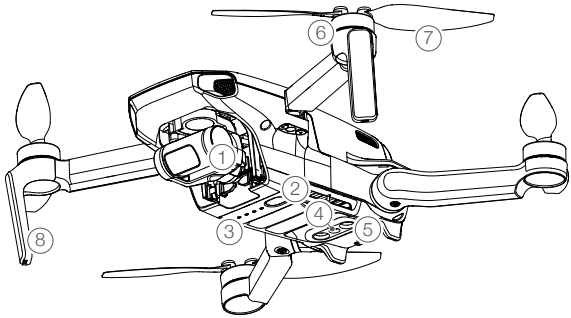
1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jauh yang sesuai berdasarkan jenis peranti mudah alih. Kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam bungkusan. Sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh ke peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih selamat.

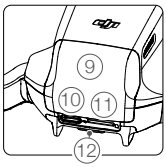


⚠ • Sekiranya prom sambungan USB muncul ketika menggunakan peranti mudah alih Android, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kegagalan sambungan.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

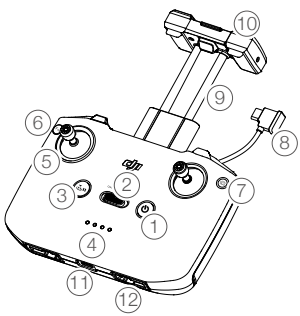
Rajah Pesawat

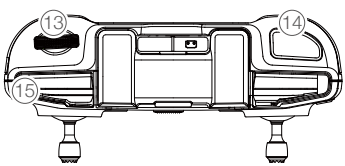




1. Gimbal dan Kamera
2. Butang Kuasa
3. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri
4. Sistem Penglihatan Ke Bawah
5. Sistem Pengesanan Inframerah
6. Motor
7. Bebaling
8. Antena
9. Pelindung Ruang Bateri
10. Port USB-C
11. Slot Kad microSD
12. Butang Pemindahan Pantas

Rajah Alat Kawalan Jauh





1. Butang Kuasa
   Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.
2. Suis Mod Penerbangan
   Beralih antara mod Sukan, Normal dan Sine.
3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)
   Tekan sekali membrek pesawat dan mengam bang di tempatnya (hanya apabila GPS atau Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia). Tekan dan tahan butang untuk memulakan RTH. Pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

4. Penunjuk Paras Bateri
   Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.
5. Batang Kawalan
   Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod batang kawalan di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.
6. Butang Boleh Suai
   Tekan sekali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau mencondongkan gimbal ke bawah (tetapan lalai). Butang boleh ditetapkan di DJI Fly.
7. Togol Foto/Video
   Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.
8. Kabel Alat Kawalan Jauh
   Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pemautan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut peranti mudah alih.
9. Pemegang Peranti Mudah Alih
   Digunakan untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.
10. Antena
    Menyiarkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.
11. Port USB-C
    Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.
12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan
    Untuk menyimpan batang kawalan.
13. Dail Gimbal
    Mengawal kecondongan kamera. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk menggunakan dail gimbal bagi melaraskan zum dalam mod video.
14. Butang Pengatup/Rakam
    Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
15. Slot Peranti Mudah Alih
    Digunakan untuk menjaga peranti mudah alih.

Mengaktifkan DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE memerlukan pengaktifan sebelum digunakan untuk pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan DJI Mini 2 SE menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pesawat

DJI Mini 2 SE mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pesawat

DJI Mini 2 SE mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI Mini 2 SE mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk mencari dan menstabilkannya. Mod Penerbangan Pintar diaktifkan dalam mod ini. Apabila isyarat GPS kuat, pesawat menggunakan GPS untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila GPS lemah dan keadaan pencahayaan mencukupi, pesawat menggunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan mencukupi, sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 25° dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 10 m/s.

Mod Sukan: Dalam mod Sukan, pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk penentududukan. Respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan penerbangan maksimum adalah 16 m/s, kelajuan menaik maksimum adalah 5 m/s dan kelajuan menurun maksimum adalah 3.5 m/s.

Mod Sine: Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran. Kelajuan penerbangan maksimum adalah 6 m/s, kelajuan menaik maksimum adalah 2 m/s dan kelajuan menurun maksimum adalah 1.5 m/s.

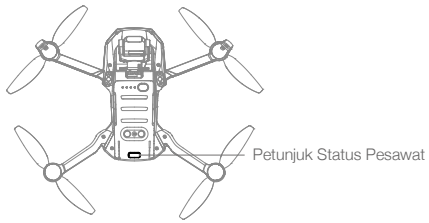
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas. Pesawat tidak akan dapat menetapkan kedudukannya atau brek secara automatik pada mod ini, oleh itu juruterbang harus mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.

⚠
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan pada laluannya secara automatik. Juruterbang mesti sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.
- Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Kelajuan turun meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Berwaspada dan pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.
- Semasa mod video dalam mod Normal atau Sine, kelajuan penerbangan terhad apabila anggul gimbal menghampiri -90° atau 0° untuk memastikan penggambaran stabil. Sekiranya terdapat angin kencang, sekatan itu akan dilumpuhkan bagi meningkatkan rintangan angin pesawat. Disebabkan itu, gimbal mungkin bergetar semasa merakam.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Petunjuk Status Pesawat

DJI Mini 2 SE mempunyai petunjuk status pesawat yang menunjukkan status sistem kawalan penerbangan pesawat. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.



Keadaan Petunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal		
Ⓡ Ⓨ Ⓖ Ⓑ Ⓟ	Berkelip merah, kuning, hijau, biru dan ungu secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik kendiri
Ⓟ	Berkelip ungu perlahan	Memanaskan pesawat
Ⓖ	Berkelip hijau perlahan	GPS diaktifkan
Ⓖ ×2	Berkelip hijau dua kali berulang-ulang kali	Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan
Ⓨ	Berkelip kuning perlahan	GPS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah dinyahaktifkan (mod ATTI diaktifkan)
Ⓖ	Berkelip hijau pantas	Pembrekan
Keadaan Amaran		
Ⓨ	Berkelip kuning pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
Ⓡ	Berkelip merah perlahan	Bateri lemah
Ⓡ	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah
Ⓡ	Berkelip merah	Ralat IMU
Ⓡ ——	Merah padu	Ralat kritikal
Ⓡ Ⓨ	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentukuran kompas diperlukan

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Kembali ke Tempat Mula

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam dan mendarat ketika isyarat GPS adalah kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Sekiranya pesawat berjaya merakam titik tempat mula dan isyarat GPS adalah kuat, RTH akan dicetuskan apabila pengguna memulakan RTH Pintar, tahap bateri pesawat rendah atau isyarat antara alat kawalan jauh serta pesawat hilang. RTH juga akan dicetuskan dalam senario abnormal yang lain seperti jika terdapat kehilangan transmisi video.

	GPS	Penerangan
Titik Tempat Mula	10	Titik Tempat Mula lalai adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GPS yang kuat atau yang agak kuat (di mana ikon menunjukkan putih). Adalah disarankan untuk menunggu sehingga Titik Tempat Mula berjaya direkodkan sebelum terbang. Setelah Titik Tempat Mula dirakam, penunjuk status pesawat berkedip hijau dan prom akan muncul dalam DJI Fly. Jika perlu mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya jika pengguna menukar kedudukan), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual di bawah Keselamatan pada Tetapan Sistem DJI Fly.

RTH Pintar

Sekiranya isyarat GPS mencukupi, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh.

RTH Bateri Lemah

Untuk mengelakkan bahaya disebabkan kuasa yang tidak mencukupi, DJI Mini 2 SE dengan bijak akan menentukan sama ada tahap bateri semasa mencukupi atau tidak untuk kembali ke tempat mula berdasarkan lokasi semasa. RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga mungkin menjejaskan penerbangan pulang pesawat yang selamat.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran tahap bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika paras bateri sangat rendah. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah pergerakan mendatar dan kelajuan menurun pesawat semasa mendarat (kelajuan menurun tidak boleh dilaraskan apabila paras bateri hanya boleh bertahan cukup lama untuk turun dari ketinggian semasa).

⚠ Apabila tahap Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat mula, daratkan pesawat secepat mungkin. Jika tidak, pesawat akan jatuh apanbila kehabisan kuasa, mengakibatkan pesawat tersebut rosak dan bahaya-bahaya berpotensi yang lain.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

RTH Gagal Selamat

Dalam DJI Fly, pengguna boleh menetapkan tindakan pesawat sebagai Kembali ke Tempat Mula, Mendarat atau Mengambang apabila isyarat alat kawalan jauh hilang. Jika tindakan telah ditetapkan sebagai Kembali ke Tempat Mula, dan apabila di mana Titik Tempat Mula telah direkodkan, isyarat GPS adalah baik, dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik selepas isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada 11 saat.

Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya dan naik ke altitud RTH semasa untuk memasuki RTH Garis Lurus. Apabila pesawat terbang ke belakang sepanjang laluan penerbangan asal dan adalah kurang daripada 20 m dari Titik Tempat Mula, ia akan berhenti terbang ke belakang pada laluan penerbangan asal dan memasuki RTH Garis Lurus pada ketinggian semasa.

Pesawat akan masuk atau kekal dalam RTH Garis Lurus walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH.

Senario RTH yang lain

Akan terdapat arahan untuk memulakan RTH sekiranya isyarat pautan video hilang semasa penerbangan dan alat kawalan jauh masih dapat mengawal pergerakan pesawat. RTH boleh dibatalkan.

Prosedur RTH (Garis Lurus)

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH dicetuskan.
3. a. Jika pesawat berada kurang daripada 20 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, ia akan mengambang di tempatnya dan tidak kembali ke tempat mula.

   b. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 20 m dari Titik Tempat Mula ketika RTH bermula, ia akan naik ke ketinggian RTH dan kembali ke tempat mula pada kelajuan mendatar 10.5 m/s. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
4. Setelah sampai di Titik Tempat Mula, pesawat mendarat dan motor berhenti.

⚠
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula jika isyarat GPS lemah atau tidak tersedia. Sekiranya isyarat GPS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah RTH dicetuskan, pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
- Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Dalam RTH Pintar dan RTH Bateri Rendah, jika ketinggian semasa pesawat kurang dari ketinggian RTH, ia akan naik ke ketinggian RTH secara automatik terlebih dahulu. Sekiranya ketinggian pesawat mencapai atau lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasanya.
- Semasa RTH, kelajuan, ketinggian dan orientasi pesawat dapat dikawal menggunakan alat kawalan jauh jika isyarat alat kawalan jauh adalah normal. Walau bagaimanapun, alat kawalan jauh tidak dapat digunakan untuk memendar ke kiri atau kanan. Semasa pesawat naik atau terbang ke hadapan, pengguna boleh menolak kayu kawalan sepenuhnya ke arah yang berlawanan untuk membuatkan pesawat keluar daripada RTH dan berlegar di tempatnya.
- Zon GEO akan mempengaruhi RTH. Pesawat akan mengambang di tempatnya jika pesawat tersebut terbang ke zon GEO semasa RTH.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

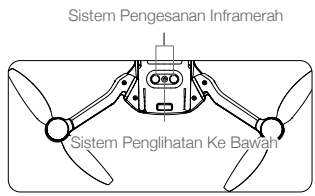
Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, DJI Mini 2 SE akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan prom pendaratan apabila pesawat turun di bawah 0.5 m. Ketik sahkan atau tarik batang pendikit ke bawah untuk mendarat.

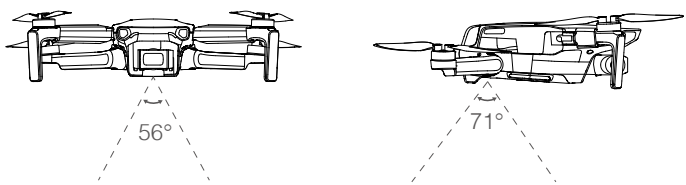
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Mini 2 SE dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah. Sistem Penglihatan Ke Bawah terdiri daripada sebuah kamera serta Sistem Pengesanan Inframerah yang terdiri daripada dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang di tempatnya dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GPS tidak tersedia.



Pengesanan Lapangan

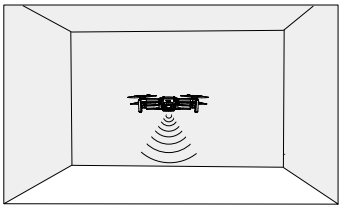
Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 10 m dan julat operasinya adalah 0.5 hingga 30 m.



 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GPS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan jika permukaan mempunyai tekstur yang jelas dan terdapat cahaya yang mencukupi. Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 10 m. Sekiranya ketinggian pesawat melebihi 10 m, Sistem Penglihatan mungkin terjejas. Perlu lebih berhati-hati.



Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah.

1. Pastikan pesawat berada dalam mod Normal atau Sine. Hidupkan pesawat.
2. Pesawat mengambang di tempatnya setelah berlepas. Petunjuk status pesawat berkelip hijau dua kali yang menunjukkan bahawa Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi.

⚠
- Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah hanya berfungsi dalam keadaan terhad dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekitarnya dan amaran pada DJI Fly serta bertanggungjawab dan sentiasa mengawal pesawat.
- Ketinggian mengambang maksimum pesawat adalah 5 m sekiranya tiada GPS.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif semasa mendarat. Adalah disarankan untuk mengawal penerbangan pada setiap saat, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekitarnya dan menghindari kebergantungan pada Sistem Penglihatan Ke Bawah.
- Sila ambil perhatian bahawa Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang terlalu pantas. Sistem Pengesanan Inframerah hanya berfungsi apabila kelajuan penerbangan tidak lebih dari 12 m/s.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas atau cahaya yang lemah. Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati.
  a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulen, putih tulen, hijau tulen).
  b) Terbang di permukaan yang sangat memantul.
  c) Terbang di atas permukaan air atau lutsinar.
  d) Terbang di atas permukaan atau objek yang bergerak.
  e) Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
  f) Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
  g) Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  h) Terbang di permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas. (mis. tiang kuasa).
  i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
  j) Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

⚠
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap. JANGAN halang Sistem Pengesanan Inframerah.
- JANGAN terbang apabila hujan, berkabus, atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- Periksa yang berikut setiap kali sebelum pelepasan:
  a) Pastikan tiada pelekat atau halangan lain di atas Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan Ke Bawah.
  b) Sekiranya terdapat kotoran, debu, atau air pada Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan Ke Bawah, bersihkannya dengan kain lembut. JANGAN gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol.
  c) Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesanan Inframerah atau Sistem Penglihatan Ke Bawah.

Mod Penerbangan Pintar

Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks dan Boomerang. DJI Mini 2 SE merakam mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menghasilkan video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsikan ke media sosial dari main semula.

Swafoto Dron: Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.

Roket: Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.

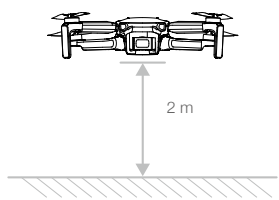
Bulatan: Pesawat mengelilingi subjek.

Heliks: Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.

Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung paksi panjangnya yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 99 kaki (30 m) di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 33 kaki (10 m) di atas pesawat.

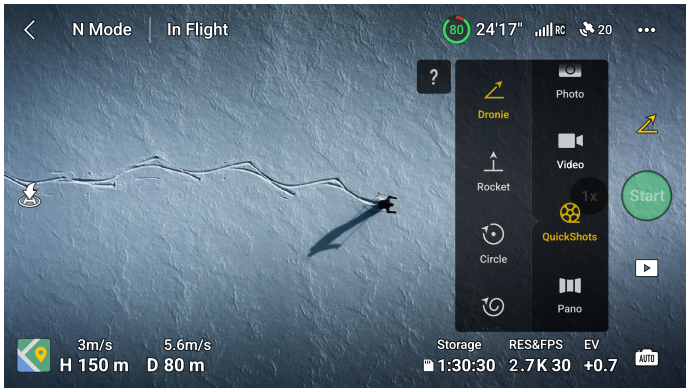
Menggunakan Syot Pantas

1. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas dengan cukup. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 6.6 kaki (2 m) di atas daratan.



 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahannya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.



3. Pilih mod penggambaran, pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek dan ketik Mula untuk memulakan rakaman. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.
4. Ketik untuk mengakses video pendek atau video asal. Anda boleh mengedit video dan berkongsi di media sosial setelah memuat turun.

Keluar dari Syot Pantas

Tekan butang Jeda Penerbangan/RTH sekali atau ketik dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan mengambang di tempatnya.

- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
  a) Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  b) Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
  c) Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
  d) Apabila subjek berada di udara.
  e) Apabila subjek bergerak pantas.
  f) Apabila pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pantas di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GPSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

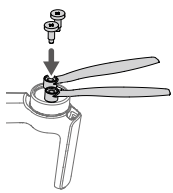
Bebaling

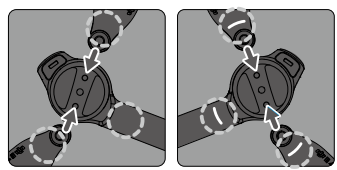
Terdapat dua jenis bebaling DJI Mini 2 SE yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Dua bilah yang dipasang pada satu motor adalah sama.

Bebaling	Dengan tanda	Tanpa tanda
Ilustrasi		
Kedudukan Pemasangan	Pasang pada motor lengan dengan tanda	Pasang pada motor lengan tanpa tanda

Memasang Bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor lengan dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor lengan tanpa tanda. Gunakan pemutar skru untuk memasang bebaling. Pastikan bebaling ketat.





Tidak bertanda Bertanda

Menanggalkan Bebaling

Gunakan pemutar skru untuk menanggalkan bebaling dari motor.

⚠
- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Pemutar skru hanya digunakan untuk memasang bebaling. JANGAN gunakan pemutar skru untuk memisahkan pesawat.
- Sekiranya bebaling pecah, tanggalkan kedua-dua bebaling dan skru pada motor yang berkaitan dan buangkannya. Gunakan dua bebaling dari bungkusan yang sama. JANGAN campurkan dengan bebaling dalam bungkusan lain.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Beli bebaling secara berasingan jika perlu.
- Pastikan bebaling dipasang dengan selamat sebelum setiap penerbangan. Periksa untuk memastikan skru pada bebaling diketatkan selepas setiap 30 jam penerbangan (kira-kira 60 penerbangan).

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

⚠
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Jauhkan dari bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.
- Letakkan pesawat dengan betul semasa menyimpan. Sebaiknya, gunakan pemegang bebaling untuk meletakkan bebaling. JANGAN tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 2 SE adalah bateri 7.7 V, 2250 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.

Ciri-ciri Bateri

1. Pengecasan Seimbang: semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas sehingga kira-kira 96% daripada tahap bateri secara automatik apabila bateri dalam keadaan melahu selama sehari dan sehingga kira-kira 72% dalam keadaan melahu selama sembilan hari. Adalah normal untuk merasakan haba sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.
3. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
4. Pengesanan Suhu: Untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya mengecas apabila suhu berada antara 5° dan 40° C (41° dan 104° F). Pengecasan berhenti secara automatik sekiranya suhu bateri melebihi 50° C (122° F) semasa proses pengecasan.
5. Perlindungan Arus Berlebihan: bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
6. Perlindungan Penyahcasan berlebihan: penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri bukan dalam penggunaan penerbangan. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan tidak diaktifkan semasa dalam penggunaan penerbangan.
7. Perlindungan Litar Pintas: bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
8. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: DJI Fly memaparkan prom amaran apabila sel bateri yang rosak dikesan.
9. Mod Hibernasi: sekiranya voltan sel bateri lebih rendah daripada 3.0 V atau tahap bateri kurang dari 10%, bateri memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
10. Komunikasi: maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

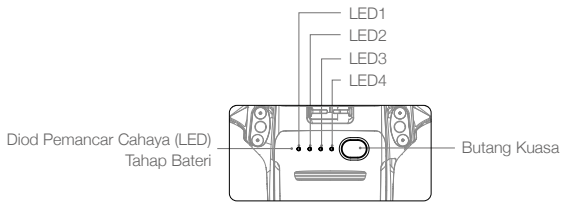
© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

⚠ • Rujuk Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Mini 2 SE dan pelekat pada bateri sebelum digunakan. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya untuk semua operasi dan penggunaan.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



Petunjuk tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri penerbangan semasa pengecasan dan penyahcasan. Status petunjuk ditakrifkan seperti berikut:

● LED menyala. ☼ LED berkelip. ○ LED mati.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
●	●	●	●	tahap bateri > 88%
○	○	○	☼	75% < tahap bateri ≤ 88%
●	●	●	○	63% < tahap bateri ≤ 75%
○	○	☼	○	50% < tahap bateri ≤ 63%
●	●	○	○	38% < tahap bateri ≤ 50%
○	☼	○	○	25% < tahap bateri ≤ 38%
●	○	○	○	13% < tahap bateri ≤ 25%
☼	○	○	○	0% < tahap bateri ≤ 13%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

Tekan butang kuasa sekali dan empat LED tahap bateri akan berkelip selama tiga saat. Sekiranya LED 3 dan 4 berkelip serentak tanpa menekan butang kuasa, ini menunjukkan bahawa bateri adalah abnormal. Masukkan semula Bateri Penerbangan Pintar dan pastikan ia dipasang dengan selamat.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di persekitaran suhu rendah 0° hingga 5° C (32° hingga 41° F). Adalah disarankan untuk mengambangkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

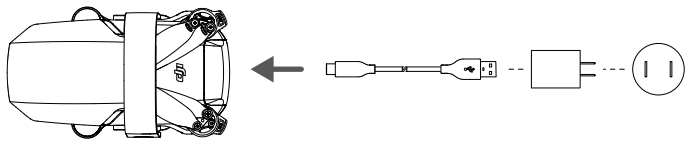
2. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20° C (68° F).
3. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
4. Terbang dengan lebih berhati-hati di permukaan laut yang tinggi.

⚠ • Di persekitaran yang sejuk, masukkan bateri ke dalam ruang bateri dan hidupkan pesawat untuk memanaskan sebelum berlepas.

Mengecas Bateri

Caskan Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Adalah disarankan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI, seperti Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 2 SE, Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.

1. Sambungkan pengecas USB ke bekalan kuasa AC (100-240V, 50/60 Hz). Gunakan penyesuai kuasa jika perlu.
2. Pasangkan pesawat ke pengecas USB.
3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri hidup. Tanggalkan pengecas USB apabila bateri telah dicas penuh.



⚠ • Bateri tidak boleh dicas jika pesawat dihidupkan.
• JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga ia sejuk ke suhu bilik sebelum mengecas semula.
• Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F).
• Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
• Sebaiknya gunakan pengecas USB QC2.0 atau PD2.0 USB untuk mengecas. DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas yang tidak memenuhi keperluan yang dinyatakan.

• Semasa menggunakan pengecas USB 18W DJI, masa pengecasan adalah kira-kira 1 jam 22 minit.
• Sebaiknya, nyahcaskan Bateri Penerbangan Pintar hingga 30% atau lebih rendah semasa pengangkutan atau penyimpanan. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga tahap bateri kurang daripada 30%.
• Hab Pengecasan Bateri boleh mengecas hingga tiga biji bateri. Lawati Kedai Dalam Talian DJI rasmi untuk maklumat lebih lanjut mengenai Hab Pengecasan Bateri.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
☼	☼	○	○	0% < tahap bateri ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < tahap bateri ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < tahap bateri < 100%
●	●	●	●	Dicas penuh

- Kekerapan berkelip LED tahap bateri akan berbeza apabila menggunakan pengecas USB yang berbeza. Sekiranya kelajuan pengecasan adalah pantas, LED tahap bateri akan berkelip dengan pantas. Sekiranya kelajuan pengecasan sangat perlahan, LED tahap bateri akan berkelip perlahan (sekali setiap dua saat). Sebaiknya, tukar kabel USB-C atau pengecas USB.
- Sekiranya bateri tidak dimasukkan dengan betul ke dalam pesawat, LED 3 dan 4 berkelip secara serentak. Masukkan semula Bateri Penerbangan Pintar dan pastikan ia dipasang dengan selamat.
- Keempat-empat LED berkelip serentak untuk menunjukkan bateri rosak.

Mekanisme Perlindungan Bateri

Petunjuk LED bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

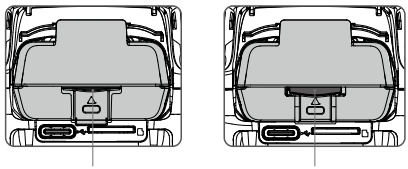
Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkelip	Item Perlindungan Bateri
○	☼	○	○	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	☼	○	○	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	☼	○	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	☼	○	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
○	○	○	☼	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	☼	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya salah satu daripada mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut bateri dari pengecas, dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah abnormal, tunggu sehingga suhu pengecasan kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecas.

Memasang/Menanggalkan Bateri

Pasangkan Bateri Penerbangan Pintar di dalam pesawat sebelum digunakan. Masukkan bateri ke dalam ruang bateri dan ketatkan pengapit bateri. Bunyi mengklik menunjukkan bateri sudah dikunci sepenuhnya. Pastikan bateri dimasukkan sepenuhnya dan pelindung bateri terpasang dengan betul.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.



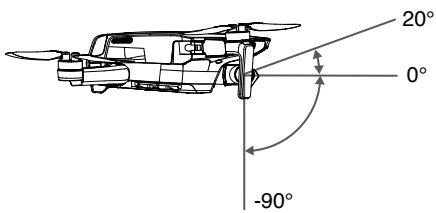
Tekan pengapit bateri dan tanggalkan bateri dari ruang bateri untuk mengeluarkannya.

⚠
- JANGAN tanggalkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
- Pastikan bateri terpasang kukuh.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 paksi DJI Mini 2 SE memberikan penstabilan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil. Julat kecondongan kawalan adalah -90° hingga +20°. Julat kecondongan kawalan lalai adalah -90° hingga 0° dan julat kecondongan dapat dilanjutkan hingga -90° hingga +20° dengan mengaktifkan "Benarkan Putaran Gimbal Ke Atas" di DJI Fly.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, masuk ke paparan kamera di DJI Fly. Tekan skrin sehingga bulatan muncul dan seret lingkaran ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan kamera.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi dalam DJI Fly.

Mod Ikut: sudut antara orientasi gimbal dan depan pesawat adalah tetap sepanjang masa.

Mod FPV: gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

⚠
- Pastikan tiada pelekat atau objek pada gimbal sebelum berlepas. Apabila pesawat dihidupkan, JANGAN ketuk gimbal. Berlepas dari daratan terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

- Ralat motor gimbal mungkin berlaku dalam situasi berikut: a. Pesawat berada di daratan yang tidak rata atau gimbal terhalang. b. Gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Juga, pastikan anda memasang pelindung gimbal ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

Profil Kamera

DJI Mini 2 SE menggunakan kamera sensor CMOS 1/2.3" yang dapat merakam video hingga 2.7K dan foto 12 MP serta menyokong mod penggambaran seperti Tunggal, AEB, Syot Bermasa dan Panorama.

Apertur kamera adalah F2.8 dan boleh merakam pada jarak 1 m hingga infiniti.

- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 2 SE menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

Tanpa kad microSD dimasukkan, pengguna masih boleh menangkap gambar tunggal atau merakam video normal 720p. Fail akan disimpan secara terus pada peranti mudah alih.

- Jangan keluarkan kad microSD dari pesawat semasa dihidupkan. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan konfigurasi adalah betul.
- Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji bahawa kamera beroperasi dengan betul.
- Foto atau video tidak dapat dihantar dari kad microSD dalam pesawat menggunakan DJI Fly jika pesawat dimatikan.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas kegagalan imej atau video yang akan dirakam atau telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

Memuat Turun Foto dan Video

1. Pastikan bahawa pesawat disambungkan ke peranti mudah alih melalui alat kawalan jauh dan bahawa motor belum dimulakan.
2. Lancarkan DJI Fly, masuk ke main semula dan ketik ⭳ di sudut kanan atas bagi mengakses fail untuk dimuat turun.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Alat Kawalan Jauh

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Alat Kawalan Jauh

Profil

DJI Mini 2 SE dilengkapi dengan alat kawalan jauh DJI RC-N1 dengan teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 yang menawarkan jarak transmisi maksimum iaitu 6 bt (10 km) dan 720p kualiti apabila memaparkan video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada peranti mudah alih. Kawal pesawat dan kamera dengan mudah menggunakan butang pesawat. Batang kawalan yang boleh ditanggal menjadikan alat kawalan jauh lebih mudah disimpan.

Di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik, OcuSync 2.0 memancarkan pautan video dengan lancar hingga 720p. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan ia akan memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan masa jalan maksimum selama 6 jam. Alat kawalan jauh mengecas peranti mudah alih dengan kemampuan pengecasan 500mA@5V. Alat kawalan jauh mengecas peranti Android secara automatik. Untuk mengecas peranti iOS, pastikan fungsi pengecasan diaktifkan dalam DJI Fly setiap kali alat kawalan jauh dihidupkan (Pengecasan untuk peranti iOS dinyahaktifkan secara lalai).

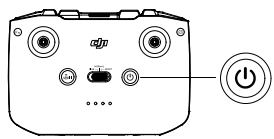
- Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
- Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

Menggunakan Alat Kawalan Jauh

Menghidupkan/Mematikan

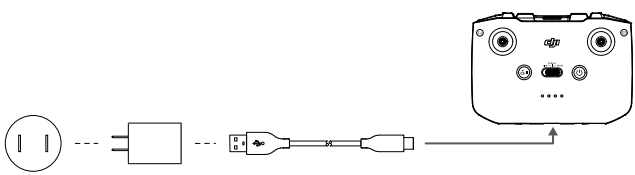
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.

Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas USB ke port USB-C alat kawalan jauh.

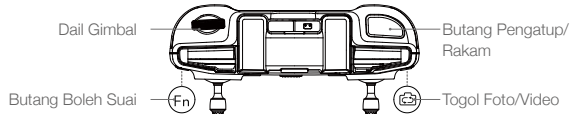


Mengawal Gimbal dan Kamera

1. Butang Pengatup/Rakam: tekan sekali untuk mengambil gambar atau untuk memulakan atau berhenti merakam.
2. Togol Foto/Video: tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

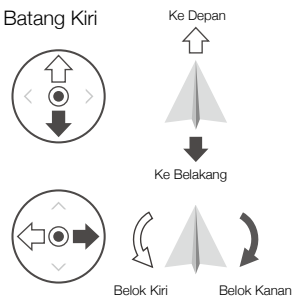
3. Dail Gimbal: gunakan untuk mengawal kecondongan gimbal.
4. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk boleh menggunakan dail gimbal bagi melaraskan zum dalam mod video.

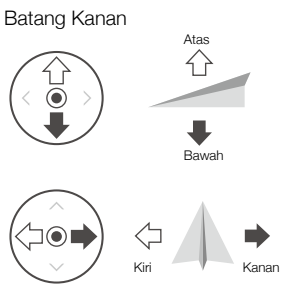


Mengawal Pesawat

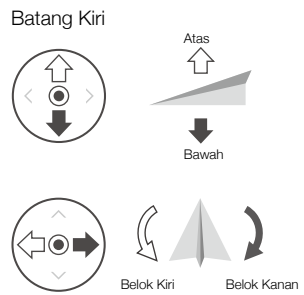
Batang kawalan mengawal orientasi (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (anggul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung/putaran) pesawat. Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan.

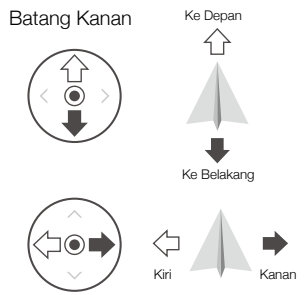
Mod 1



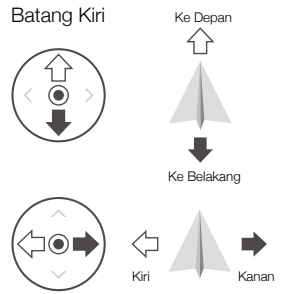


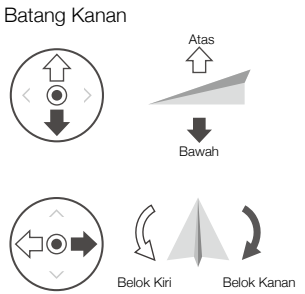
Mod 2





Mod 3

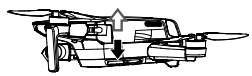
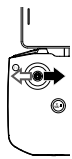
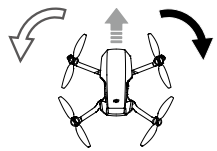
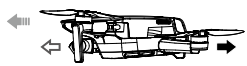
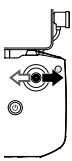
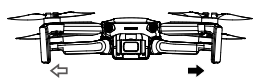




© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2. Gambar di bawah menerangkan cara menggunakan setiap batang kawalan, menggunakan Mod 2 sebagai contoh.

- Titik Neutral/Tengah Batang: Batang kawalan berada di kedudukan tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: Batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

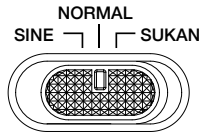
Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Batang Pendikit: Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk menge lakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Batang Anggul: Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedu dukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Batang Gulung: Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedu dukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

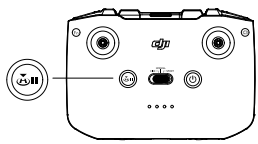
Kedudukan	Mod Penerbangan
Sukan	Mod Sukan
Normal	Mod Normal
Sine	Mod Sine



Butang Jeda Penerbangan/RTH

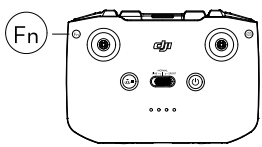
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Sekiranya pesawat melakukan Syot Pantas, RTH atau pendaratan automatik, tekan sekali untuk keluar dari prosedur sebelum membrek.

Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat. Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Mula untuk maklumat lebih lanjut mengenai RTH.



Butang Boleh Suai

Bagi menyesuaikan fungsi untuk butang ini, pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan. Fungsi boleh suai termasuk meletakkan gimbal ke tengah semula serta menogol peta dan paparan langsung.



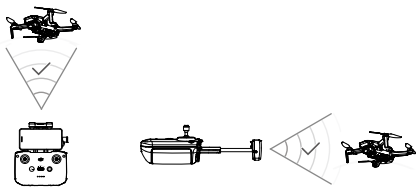
Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah (6% hingga 15%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Walau bagaimanapun, amaran tahap bateri kritikal (kurang daripada 5%), tidak boleh dibatalkan.

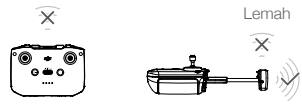
© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antena diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.



Zon Transmisi Optimum



Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh dipautkan ke pesawat sebelum penghantaran. Pemautan hanya diperlukan apabila menggunakan alat kawalan jauh yang baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah ini untuk memautkan alat kawalan jauh yang baru:

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ••• dan pilih Kawalan serta Berpasangan dengan Pesawat (Pautan). Alat kawalan jauh akan berbunyi secara berterusan.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip sekali untuk menunjukkan bahawa ia bersedia untuk dipautkan. Pesawat berbunyi bip dua kali untuk menunjukkan bahawa pautan telah berjaya. LED tahap bateri alat kawalan jauh akan menyala pekat.

- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baru dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi semasa menggunakan sambungan transmisi video OcuSync 2.0. Jika tidak, ia boleh menjejaskan transmisi video.

- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, pesawat akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih selamat.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Amaran Alat Kawalan Jauh

LED aras bateri akan mula berkelip secara perlahan selepas memutuskan sambungan dengan pesawat. Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dan dimatikan secara automatik selepas sambungan dengan pesawat putus dan pesawat tidak beroperasi untuk masa yang lama.

⚠
- Elakkan gangguan antara alat kawalan jauh dan peralatan wayarles lain. Pastikan mematikan Wi-Fi pada peranti mudah alih anda. Daratkan pesawat secepat mungkin jika terdapat gangguan yang teruk.
- JANGAN kendalikan pesawat apabila keadaan pencahayaan adalah terlalu terang atau gelap dengan menggunakan telefon bimbit untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab untuk pelarasan kecerahan paparan yang betul dan juruterbang hendaklah berhati-hati terhadap cahaya matahari langsung pada monitor semasa pengendalian penerbangan.
- Hentikan pengendalian batang kawalan atau tekan butang jeda penerbangan jika operasi yang tidak dijangka berlaku.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Aplikasi DJI Fly

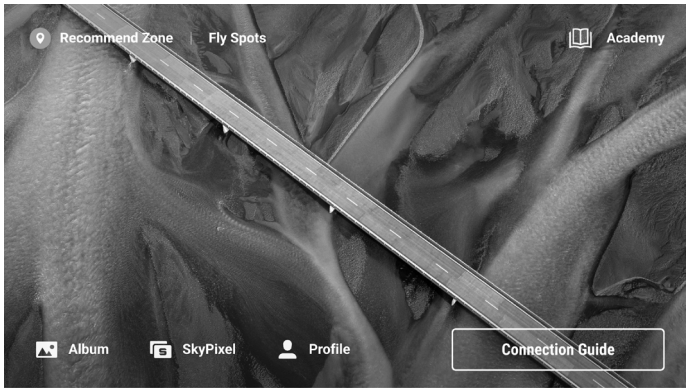
Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Aplikasi DJI Fly

Tempat Mula

Lancarkan DJI Fly dan masuk ke skrin utama.



Tempat Terbang

Lihat atau kongsikan lokasi penerbangan dan penggambaran yang sesuai, ketahui lebih lanjut mengenai zon GEO dan pratonton foto udara lokasi berbeza yang diambil oleh pengguna lain.

Akademi

Ketik ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Akademi dan melihat tutorial produk, petua penerbangan, keselamatan penerbangan dan dokumen manual.

Album

Lihat foto dan video dari DJI Fly dan peranti mudah alih anda. Pilih klip untuk dimuat turun. Video Syot Pantas boleh dicipta dan dilihat setelah memuat turun ke peranti mudah alih serta persembahan. Cipta mengandungi Templat dan Pro. Templat mengedit bahan visual yang diimport secara automatik. Pro membenarkan pengguna mengedit bahan visual secara manual.

SkyPixel

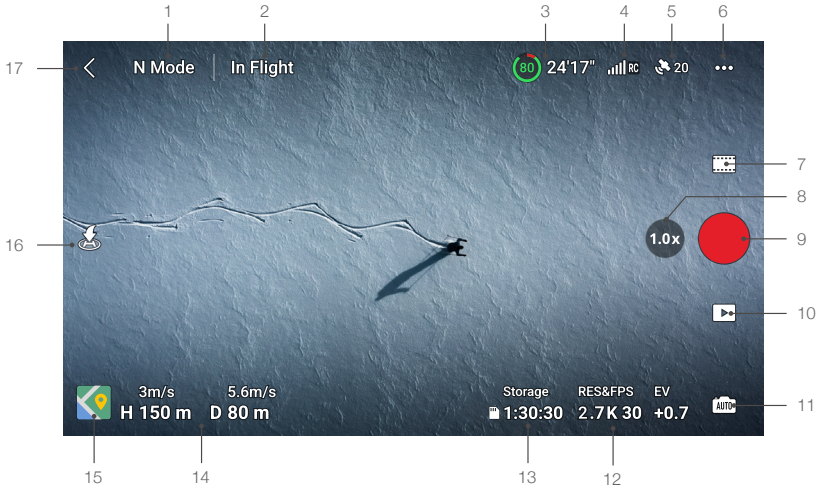
Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dikongsi oleh pengguna.

Profil

Lihat maklumat akaun, rekod penerbangan, forum DJI, kedai dalam talian, ciri Cari Dron Saya dan tetapan lain.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Paparan Kamera



1. Mod Penerbangan
   Mod N: memaparkan mod penerbangan semasa.
2. Bar Status Sistem
   Dalam Penerbangan: menunjukkan status penerbangan pesawat dan memaparkan pelbagai mesej amaran. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat apabila prom amaran muncul.
3. Maklumat Bateri
   (80) **24'26 "**: memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat mengenai bateri.
4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video
   RC : menunjukkan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat dan alat kawalan jauh.
5. Status GPS
   20 : memaparkan kekuatan isyarat GPS semasa.
6. Tetapan Sistem
   ●●●: ketik untuk melihat maklumat mengenai keselamatan, kawalan dan transmisi.

   Keselamatan
   RTH: ketik untuk menetapkan Ketinggian Kembali ke Tempat Asal dan kemas kini Titik Tempat Mula.
   Perlindungan Penerbangan: ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum untuk penerbangan.
   Sensor: ketik untuk melihat status kompas dan IMU dan mula menentukur, jika perlu.
   Membuka kunci Zon GEO: ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.
   Cari Dron Saya: gunakan peta untuk mencari lokasi pesawat di daratan.
   Tetapan Keselamatan Lanjutan: sertakan tetapan tingkah laku untuk pesawat apabila isyarat hilang, Hentian Bebaling Kecemasan dan Mod Muatan.
   Apabila isyarat alat kawalan jauh hilang, tingkah laku pesawat dapat ditetapkan ke Kembali Ke Tempat Mula, Turun, dan Mengambang.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

“Kecemasan Sahaja” menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan semasa penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti perlanggaran, motor terhenti, pesawat berguling di udara atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas. “Bila-bila Masa” menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan perintah batang kombinasi (CSC).

Apabila aksesori dipasang pada pesawat, Mod Muatan didayakan secara automatik sebaik sahaja muatan dikesan. Prestasi penerbangan akan dikurangkan sewajarnya ketika terbang dengan sebarang muatan. Sila ambil perhatian bahawa siling perkhidmatan maksimum di atas permukaan laut adalah 2,000 m dan kelajuan penerbangan maksimum terhad apabila mod Muatan diaktifkan.

⚠ Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Kawalan

Tetapan Pesawat: ketik untuk menetapkan sistem pengukuran.

Tetapan Gimbal: ketik untuk menetapkan mod gimbal, membenarkan putaran gimbal ke atas, meletakkan gimbal ke tengah semula dan untuk menentukur gimbal. Tetapan gimbal lanjutan termasuk kelajuan dan kelancaran untuk anggul dan rewang.

Tetapan Alat Kawalan Jauh: ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukur alat kawalan jauh, mengaktifkan pengecasan telefon apabila peranti iOS disambungkan dan menukar mod batang kawalan. Pastikan faham operasi mod batang kawalan sebelum menukar mod batang kawalan.

Tutorial Penerbangan Pemula: lihat tutorial penerbangan.

Sambung ke Pesawat: apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh, ketik untuk mula memautkan.

Kamera

Foto: ketik untuk menetapkan saiz foto.

Tetapan Umum: ketik untuk melihat dan menetapkan histogram, amaran pendedahan berlebihan, garis grid, keseimbangan putih dan penyegerakan foto HD automatik.

Penyimpanan: ketik untuk memeriksa kapasiti dan format kad microSD.

Tetapan Cache: ketik untuk menetapkan cache semasa rakaman dan kapasiti cache video maksimum.

Tetapkan Semula Tetapan: ketik untuk mengembalikan semua tetapan kamera ke lalai.

Transmisi

Tetapan frekuensi dan mod saluran.

Platform penstriman langsung boleh dipilih untuk menyiarkan paparan kamera dalam masa nyata.

Tentang

Lihat maklumat peranti, maklumat perisian tegar, versi aplikasi, versi bateri dan banyak lagi.

7. Mod Penggambaran

Foto: Tunggal, AEB dan Syot Bermasa.

Video: resolusi video boleh ditetapkan ke 2.7K 24/25/30 bps, dan 1080p 24/25/30/48/50/60 bps.

Pano: Sfera, 180° dan Sudut Lebar. Pesawat mengambil beberapa gambar secara automatik mengikut jenis Pano yang dipilih dan menghasilkan syot panorama dalam DJI Fly.

Syot Pantas: pilih antara Swafoto Dron, Bulatan, Heliks, Roket dan Boomerang.

8. Zum

1.0x : ikon memaparkan nisbah zum. Ketik untuk melaraskan nisbah zum. Ketik dan tahan ikon untuk mengembangkan bar zum dan slaid pada bar untuk melaraskan nisbah zum.

9. Butang Pengatup/Rakam

● : ketik untuk menangkap gambar atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

10. Main Semula

▶ : ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

11. Suis Mod Kamera

AUTO: pilih antara mod Automatik dan Manual ketika berada dalam mod foto. Dalam mod Manual, pengatup dan ISO boleh ditetapkan. Dalam mod Automatik, kunci AE dan EV boleh ditetapkan.

12. Parameter Penggambaran

RES&FPS EV
2.7K 30 +0.7 : memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

13. Maklumat Kad microSD

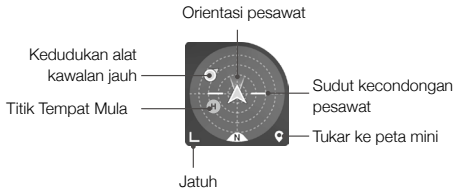
Storan
1:30:30 : memaparkan baki masa rakaman video atau foto bagi kad microSD semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia kad microSD.

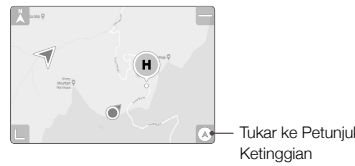
14. Telemetri Penerbangan

D 80m, **H 150m**, **5.6m/s**, **3m/s**: memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

15. Peta

Memaparkan maklumat seperti orientasi dan sudut kecondongan pesawat, kedudukan alat kawalan jauh dan kedudukan Titik Tempat Mula.





16. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

/ : ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.

Ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

17. Kembali

: ketik untuk kembali ke skrin utama.

Tekan skrin sehingga bulatan muncul dan seret lingkaran ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan gimbal.

- Pastikan anda mengecas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda.
- Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhinya.
  a) Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri perlepasan dan pendaratan automatik.
  b) Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
  c) Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih antara mod penerbangan.
  d) Baca dan fahami mesej amaran dan prom penafian berhampiran atau di zon GEO.
  e) Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika prom muncul di aplikasi, mengarahkan anda berbuat demikian.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

⚠
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
- Cache data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara yang baik dan JANGAN bergantung kepada aplikasi untuk mengawal pesawat. Penggunaan aplikasi adalah tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika terbang. Pastikan untuk membaca Garis Panduan Keselamatan untuk memahami notis keselamatan sebelum penerbangan.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 10.7 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Struktur tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GPS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, saluran kuasa bervoltan tinggi, pokok dan badan air. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 3 m di atas air.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan bateri bergantung kepada faktor persekitaran seperti ketumpatan dan suhu udara. Had perkhidmatan maksimum di atas paras laut pesawat ialah 13,123 kaki (4,000 kaki) apabila terbang dengan Bateri Penerbangan Pintar. Jika tidak, prestasi bateri dan pesawat boleh berkurang.
6. Pesawat tidak boleh menggunakan GPS di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah ketika terbang di lokasi sedemikian.
7. JANGAN berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kenderaan yang bergerak.
8. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk atau ribut pasir.
9. Guna hab pengecas bateri pada suhu antara 5° hingga 40° C (41 ° hingga 104 ° F).
10. Kendalikan pesawat, bateri, alat kawalan jauh dan hab pengecas bateri dalam persekitaran yang kering.
11. JANGAN gunakan hab pengecasan bateri dalam keadaan cuaca teruk termasuk salji, hujan, ais, hujan batu atau kabus.
12. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan hab pengecasan bateri dalam semburan garam, kumpulan burung atau semasa ribut petir dan ribut pasir.

Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain, sama ada fizikal mahupun mental yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Selepas mendarat, matikan pesawat dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, bakar atau unjurkan sebarang muatan berbahaya pada atau pada mana-mana bangunan, orang atau haiwan atau yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah terhempas atau rosak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih dengan secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk situasi kecemasan atau apabila kemalangan berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai rancangan penerbangan dan jangan terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi tempatan, peraturan dan standard moral.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain daripada kegunaan peribadi umum. JANGAN gunakannya untuk sebarang tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar (seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa kebenaran).
9. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang (seperti hak privasi dan publisiti) orang lain.
10. JANGAN menceroboh harta persendirian orang lain.

Had Penerbangan dan Zon GEO

Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekitaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna menghantar permintaan membuka berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan, pengguna hendaklah bertanggungjawab untuk keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mesti berunding dengan pihak berkuasa tempatan mengenai keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati http://www.dji.com/flysafe.

Had Penerbangan

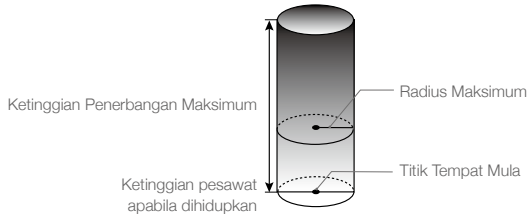
Pengendali kenderaan udara tanpa pemandu (UAV) hendaklah mematuhi peraturan daripada organisasi peraturan kendiri seperti Organisasi Penerbangan Awam Antarabangsa, Pentadbiran Penerbangan Persekutuan dan pihak berkuasa penerbangan tempatan. Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat dan sah. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak.

Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GPS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GPS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Had ketinggian dan jarak penerbangan dapat diubah dalam DJI Fly. Berdasarkan tetapan ini, pesawat akan terbang dalam silinder terhad seperti yang ditunjukkan di bawah:

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.



Apabila GPS tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Amaran: had ketinggian dicapai	Berkelip hijau dan merah secara berselang-seli
Radius Maksimum	Jarak penerbangan mesti berada dalam radius maksimum	Amaran: had jarak dicapai	

Apabila GPS lemah

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 16 kaki (5 m) apabila isyarat GPS lemah dan Sistem Pengesanan Inframerah diaktifkan. Ketinggian dihadkan kepada 98 kaki (30 m) apabila isyarat GPS lemah dan Sistem Pengesanan Inframerah dilumpuhkan.	Amaran: had ketinggian dicapai.	Berkelip merah dan hijau secara berselang-seli
Radius Maksimum	Sekatan radius dilumpuhkan dan prom amaran tidak boleh diterima di aplikasi.		

⚠
- Tidak akan ada had ketinggian jika isyarat GPS menjadi lemah semasa penerbangan selagi isyarat GPS lebih kuat daripada lemah (bar isyarat putih atau kuning) ketika pesawat dihidupkan.
- Sekiranya pesawat berada di zon GEO dan terdapat isyarat GPS yang lemah atau tiada isyarat, petunjuk status pesawat akan menyala merah selama lima saat setiap dua belas saat.
- Sekiranya pesawat mencapai had ketinggian atau radius, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang dalam julat secara automatik apabila isyarat GPS kuat.
- Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Zon GEO

Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di http://www.dji.com/flysafe. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada ketinggian rendah, sempadan negara serta lokasi-lokasi sensitif seperti loji janakuasa.

Anda akan menerima arahan dalam DJI Fly jika pesawat anda menghampiri zon GEO dan pesawat akan dilarang daripada terbang di kawasan tersebut.

Senarai Semak Pra-Penerbangan

1. Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan.
2. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
3. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dipasang dengan selamat serta bebaling di susun atur.
4. Pastikan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
6. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
7. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
8. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan Ke Bawah adalah bersih.
9. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjejaskan keselamatan.
10. Pastikan ketinggian penerbangan maksimum ditetapkan dengan betul selaras dengan peraturan tempatan.
11. JANGAN terbang di kawasan padat dengan penduduk.
12. Pastikan pesawat dan alat kawalan jauh berfungsi dengan normal.

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan perlepasan automatik apabila petunjuk status pesawat berkelip hijau.

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang kira-kira 3.9 kaki (1.2 m) di atas daratan.

⚠
- Petunjuk status pesawat berkelip hijau dua kali berulang-ulang kali untuk menunjukkan bahawa pesawat bergantung pada Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk terbang dan hanya dapat terbang stabil pada ketinggian di bawah 30 m. Adalah disarankan untuk tunggu sehingga petunjuk status pesawat berkelip hijau perlahan sebelum menggunakan perlepasan automatik.
- JANGAN berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kenderaan yang bergerak.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pendaratan Automatik

Gunakan pendaratan automatik apabila petunjuk status pesawat berkelip hijau.

1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

⚠ • Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

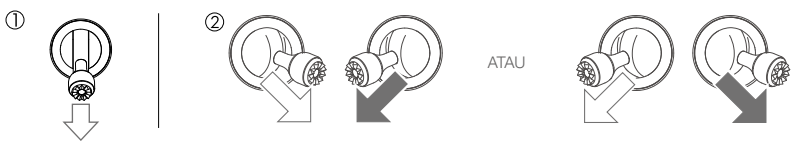
Perintah Batang Kombinasi (CSC) digunakan untuk memulakan motor. Tolak kedua-dua batang ke sudut dalaman atau luaran bawah untuk memulakan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.

Menghentikan Motor

Terdapat dua kaedah untuk menghentikan motor.

Kaedah 1: apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang pendikit ke bawah. Motor akan berhenti selepas tiga saat.

Kaedah 2: apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor untuk 2 s. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



Jika motor dihidupkan secara tiba-tiba tanpa dijangka, laksanakan CSC yang sama untuk menghentikan motor dengan serta-merta.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Motor hendaklah dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika berlaku perlanggaran atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas, berguling di udara atau sekiranya motor telah terhenti. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, gunakan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor 2 s. Tetapan lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

⚠ • Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Ujian Penerbangan

Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan petunjuk status pesawat menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
3. Lancarkan DJI Fly, sambungkan peranti mudah alih ke pesawat, dan masuk ke pandangan kamera.
4. Tunggu sehingga petunjuk status pesawat berkelip hijau perlahan untuk menunjukkan bahawa Titik Tempat Mula telah dirakamkan dan kini selamat untuk terbang.
5. Tekan batang pendikit secara perlahan untuk berlepas atau gunakan perlepasan automatik.
6. Tarik batang pendikit atau gunakan pendaratan automatik untuk mendaratkan pesawat.
7. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan. Motor berhenti selepas tiga saat.
8. Matikan pesawat dan alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan direka bentuk untuk membantu anda terbang dengan selamat dan memastikan anda dapat merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Adalah disarankan untuk mengambil foto atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Sine.
4. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika hujan atau berangin.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan untuk pratonton pengga mbaran.
7. Tekan batang kawalan dengan lembut agar pergerakan pesawat tetap lancar dan stabil.

Adalah penting untuk memahami garis panduan asas penerbangan untuk kesela matan anda dan orang di sekitar.

JANGAN lupa untuk membaca penafian dan garis panduan keselamatan.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Lampiran

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Kelajuan Maksimum Bebaling	16928 RPM
Berat Berlepas Maksimum	246 g (termasuk Bateri Penerbangan Pintar, bebaling dan kad mikroSD)
Dimensi	Dilipat: 138×81×58 mm Dibuka: 159×203×56 mm Dibuka (dengan bebaling): 245×289×56 mm
Jarak Pepenjuru	213 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	5 m/s (Mod Sukan) 3 m/s (Mod Normal) 2 m/s (Mod Sine)
Kelajuan Menurun Maksimum	3.5 m/s (Mod Sukan) 3 m/s (Mod Normal) 1.5 m/s (Mod Sine)
Kelajuan Maksimum (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	16 m/s (Mod Sukan) 10 m/s (Mod Normal) 6 m/s (Mod Sine)
Had Perkhidmatan Maksimum Di Atas Permukaan Laut	Dengan Bateri Penerbangan Pintar: 13,123 kaki (4,000 m)
Masa Penerbangan Maksimum	31 minit (diukur semasa terbang pada kelajuan 17 kpj dalam keadaan tanpa angin)
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	10.7 m/s (Skala 5)
Sudut Kecondongan Maksimum	40° (Mod Sukan) 25° (Mod Normal) 25° (Mod Sine)
Kelajuan Sudut Maksimum	250°/s (Mod Sukan) 250°/s (Mod Normal) 250°/s (Mod Sine)
Suhu Pengendalian	0° hingga 40° C (32° hingga 104° F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekuensi Pengendalian	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Transmisi (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ± 0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ± 0.5 m (dengan Penentududukan GPS) Mendatar: ±0.3 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ±1.5 m (dengan Penentududukan GPS)
Gimbal	
Julat Mekanikal	Kecondongan: -110° hingga +35° Gulung: -35° hingga +35° Pendar: -20° hingga +20°

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga 0° (lalai), -90° hingga +20° (lanjutan)
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.01°
Sistem Pengesanan	
Ke Bawah	Julat Mengambang: 0.5-10 m
Persekitaran Operasi	Permukaan yang tidak memantul dan dapat dilihat dengan pemantulan baur >20%; Pencahayaan mencukupi >15 luks
Kamera	
Sensor	1/2.3” CMOS, Piksel Berkesan: 12 M
Kanta	FOV: 83° 35 mm format sama: 24 mm Apertur: f/2.8 Julat fokus: 1 m hingga ∞
Julat ISO	Video 100-3200 Foto 100-3200
Kelajuan Pengatup Elektronik	4-1/8000 s
Saiz Imej Maksimum	4000×3000
Mod Fotografi Pegun	Syot tunggal Selang: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 3 Bingkai pada Langkah 2/3 EV
Resolusi Video	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Kadar Bit Video Maksimum	40 Mbps
Format Fail Disokong	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Alat Kawalan Jauh (Model: RC231)	
Frekuensi Pengendalian	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam senario biasa)	Gangguan kuat (mis. pusat bandar): kira-kira 3 km Gangguan sederhana (mis. pinggir bandar luar, bandar kecil): kira-kira 6 km Tiada gangguan (mis., kawasan luar bandar, pantai): kira-kira 10 km
Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Kapasiti Bateri	5200 mAh
Arus/Voltan Operasi	1200 mA@3.6 V (dengan peranti Android) 700 mA@3.6 V (dengan peranti iOS)
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong	180×86×10 mm (Tinggi×Lebar×Tebal)

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB Mikro (Jenis-B), USB-C
Sistem Transmisi Video	OcuSync 2.0
Kualiti Paparan Langsung	720p@30bps
Kadar Bit Maksimum	8 Mbps
Kependaman (bergantung pada persekitaran dan peranti mudah alih)	200 ms
Pengecas	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 0.5 A
Output	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
Kuasa Dikadar	18 W
Bateri Penerbangan Pintar	
Kapasiti Bateri	2250 mAh
Voltan	7.7 V
Had Voltan Pengecasan	8.8 V
Jenis Bateri	Li-ion
Tenaga	17.32 Wh
Berat	82.5 g
Suhu Persekitaran Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Kuasa Pengecasan Maksimum	29 W
Aplikasi	
Aplikasi	DJI Fly
Sistem Pengoperasi Diperlukan	iOS v11.0 atau kemudian; Android v7.0 atau kemudian
Kad SD	
Kad SD Yang Disokong	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi
Kad microSD Yang Disyorkan	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A2

⚠
- Berat pelepasan pesawat termasuk bateri, bebaling dan kad microSD.
- Pendaftaran pesawat diperlukan di beberapa negara dan wilayah. Semak peraturan dan undang-undang tempatan sebelum mengguna.
- Jarak transmisi dalam senario biasa yang disenaraikan di atas adalah nilai tipikal yang diuji di kawasan FCC tanpa halangan.
- Spesifikasi ini telah ditentukan melalui ujian yang dilakukan dengan perisian tegar terkini. Kemas kini perisian boleh meningkatkan prestasi. Adalah sangat disyorkan untuk mengemas kini ke versi perisian tegar terkini.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penentukuran Kompas

Adalah disarankan untuk menentukur kompas dalam mana-mana situasi berikut semasa terbang di luar:

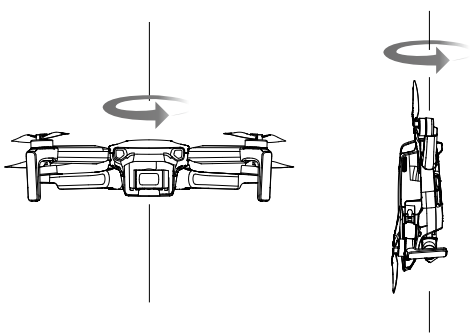
1. Terbang di lokasi lebih daripada 31 batu (50 km) dari lokasi pesawat terakhir diterbangkan.
2. Pesawat tidak diterbangkan selama lebih daripada 30 hari.
3. Amaran gangguan kompas muncul di DJI Fly dan/atau petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli.

- JANGAN tentukur kompas di lokasi di mana gangguan magnetik mungkin berlaku seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar seperti struktur tempat letak kereta, ruang bawah tanah diperkuat keluli, jambatan, kereta atau perancah.
- JANGAN bawa objek yang mengandungi bahan feromagnet seperti telefon bimbit berhampiran pesawat semasa penentukuran.
- Tidak perlu menentukur kompas semasa terbang di dalam.

Prosedur Penentukuran

Pilih kawasan terbuka untuk menjalankan prosedur berikut.

1. Ketik Tetapan Sistem di DJI Fly, pilih Keselamatan, kemudian Tentukur dan ikuti arahan di skrin. Petunjuk status pesawat adalah kuning pekat yang menunjukkan penentukuran telah bermula.
2. Pegang pesawat secara mendatar dan putar 360°. Petunjuk status pesawat akan bertukar menjadi hijau pekat.
3. Pegang pesawat secara menegak dan putar 360° di sekitar paksi menegak.
4. Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah, penentukuran telah gagal. Ubah lokasi anda dan cuba lagi prosedur penentukuran.



- Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli setelah penentukuran selesai, ini menunjukkan bahawa lokasi semasa tidak sesuai untuk menerbangkan pesawat kerana tahap gangguan magnet. Pilih lokasi baharu.

- Prom akan muncul di DJI Fly jika penentukuran kompas diperlukan sebelum berlepas.
- Pesawat boleh berlepas sejurus setelah penentukuran selesai. Sekiranya anda menunggu lebih daripada tiga minit untuk berlepas selepas penentukuran, anda mungkin perlu menentukur semula.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Mengemas kini Perisian Tegar

Apabila anda menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mengemas kini, sambungkan peranti mudah alih ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa perisian tegar tidak dapat dikemas kini jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat.

⚠
- Pastikan mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal. Pesawat akan dimatikan secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa kira-kira 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 15% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 20%.
- Alat kawalan jauh mungkin dinyahpautkan dari pesawat selepas mengemas kini. Pautkan kembali alat kawalan jauh dan pesawat. Sila ambil perhatian bahawa kemas kini boleh menetapkan semula pelbagai tetapan pengawal utama seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimum ke tetapan lalai. Sebelum mengemas kini, catatkan tetapan DJI Fly pilihan anda dan laraskan ia semula selepas kemas kini.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati https://www.dji.com/support untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan dan sokongan.

Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhi peraturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali, berbahaya jika tertelan. Pastikan semua komponen dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbina dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan:

   antara 22° dan 28° C (71° dan 82° F) untuk tempoh penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali simpan dalam persekitaran di luar julat suhu -10° hingga 45° C (14° hingga 113° F).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika ia basah, lapnya dengan kain yang lembut, kering, menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzena, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.
4. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana "USB kuasa" atau peranti yang serupa.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang hebat. Jika anda menghadapi sebarang masalah atau soalan, sila hubungi pengedar sah DJI.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

6. Periksa Petunjuk Tahap Bateri secara berkala untuk melihat tahap bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilaikan untuk 200 kitaran. Adalah tidak disyorkan untuk terus menggunakannya selepas itu.
7. Senarai Semak Pasca Penerbangan
   a. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dalam keadaan baik.
   b. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
   c. Pastikan pelindung gimbal dipasang sebelum menyimpan atau mengangkut pesawat.
8. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengannya dilipat apabila dimatikan.
9. Bateri akan memasuki mod tidur selepas penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar dari mod tidur.
10. Simpan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan hab pengecas bateri dalam persekitaran yang kering.
11. Tanggalkan bateri sebelum sebarang penyelenggaraan pesawat, cth, membersihkan atau memasang/menanggalkan bebaling. Pastikan pesawat dan bebaling dalam keadaan bersih. Jika terdapat sebarang kotoran atau habuk, bersihkan dengan kain lembut. Jangan gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol. Jangan membersihkan pesawat dengan air. Cecair yang menembusi badan pesawat dan boleh menyebabkan litar pintas elektronik. Cecair boleh memusnahkan elektronik pesawat.

Senarai Item Termasuk Aksesori yang Diluluskan

Item	Berat	Dimensi
Bebaling DJI Mini 2	1.9 g (setiap pasangan)	119.38×66.04 mm (Diameter×Anggul)
Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 2	82.5 g	75×38.7×19.6 mm
Kit Kreatif DIY Mini Mavic	Kira-kira 2 g	14.6×8.3×0.3 mm
Kad microSD	Kira-kira 0.3 g (tidak melebihi 1 g)	15×11×1.0 mm

Senarai Alat Ganti

1. Bebaling DJI Mini 2
2. Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 2

Senarai Perlindungan

Berikut ialah senarai perlindungan mekanikal dan perlindungan operasi untuk DJI Mini 2 SE.

1. Arahan Batang Gabungan (CSC) boleh dilakukan untuk menghentikan bebaling sekiranya berlaku kecemasan. Rujuk kepada bahagian Memulakan/Menghentikan Motor untuk butiran.
2. Fungsi Kembali ke Tempat Asal (RTH). Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Asal untuk butiran.
3. Sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah. Rujuk bahagian Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah untuk butiran.
4. Sistem DJI GEO menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Rujuk bahagian Had Penerbangan untuk butiran.

© 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, DJI Fly akan menunjukkan amaran. Beri perhatian kepada senarai situasi berikut.

1. Jika lokasi tidak sesuai untuk berlepas, DJI Fly akan menunjukkan amaran.
2. Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat, DJI Fly akan menunjukkan amaran.
3. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukur, DJI FLY akan menunjukkan amaran.
4. Ikut arahan pada skrin apabila digesa.

Pelupusan

Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

 © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Sokongan DJI
http://www.dji.com/support

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

Muat turun versi terkini dari
http://www.dji.com/mini-2-se

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada **DocSupport@dji.com**.

adalah tanda dagangan DJI.
Hak Cipta © 2023 Hak Cipta Terpelihara DJI.