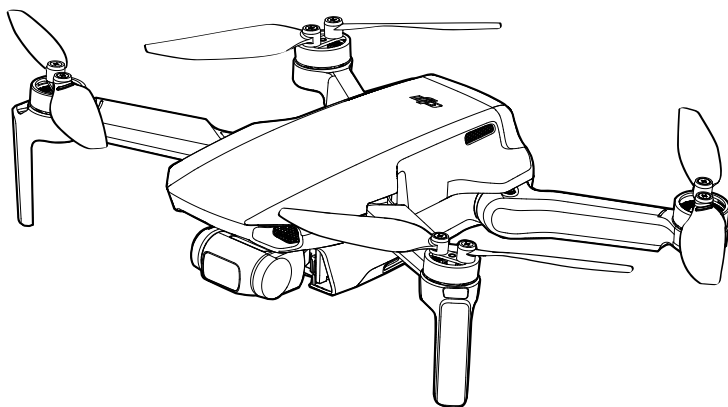


DJI MINI 2 SE

Bruksanvisning v1.0 2023.03



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Bruke denne håndboken

Forklaring

⚠ Advarsel

⚠ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyvningen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ Mini 2 SE:

1. Bruksanvisning
2. Hurtigstartveiledning
3. Ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer

Det anbefales å se alle opplæringsvideoer på den offisielle DJI-nettsiden, samt å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene før den brukes for første gang. Forbered deg på din første flyvning ved å se hurtigstartveiledningen og se denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se DJI Mini 2 SE-opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker DJI Mini 2 SE på en trygg måte:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly-appen under flyvningen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.

Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v7.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.

* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.



Driftstemperaturen for dette produktet er 0 til 40 °C. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 til 125 °C), som er nødvendig for å tåle større miljøvariabilitet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.

Innhold

Bruke denne håndboken	2
Forklaring	2
Les før den første flyvningen	2
Opplæringsvideoer	2
Last ned DJI Fly-appen	2
Produktprofil	6
Introduksjon	6
MTOM-erklæring	6
Klargjøre flyet	7
Klargjøre fjernkontrollen	8
Flydiagram	9
Diagram over fjernkontrollen	9
Aktivere DJI Mini 2 SE	10
Fly	12
Flymoduser	12
Indikator for flystatus	13
Retur til startpunkt (RTH)	14
Synssystem og infrarødt sensingsystem	16
Intelligent flymodus	18
Flyopptaker	20
Propeller	20
Intelligent flybatteri	21
Gimbal og kamera	25
Fjernkontroll	28
Profil	28
Bruke fjernkontrollen	28
Optimal overføringssone	32
Koble til fjernkontrollen	32
Fjernkontrolladvarsler	33
DJI Fly-appen	35
Hjem	35
Kameravisning	36

Flying	40
Krav til flymiljø	40
Ansvarlig bruk av flyet	40
Flygrenser og GEO-soner	41
Sjekkliste før flytur	43
Automatisk avgang/landing	43
Starte/stoppe motorene	44
Flytest	45
Tillegg	47
Spesifikasjoner	47
Kalibrere kompasset	50
Oppdatere fastvare	51
Informasjon om ettersalg	51
Vedlikeholdsinstruksjoner	51
Liste over artikler, inkludert kvalifisert tilbehør	52
Liste over reserve- og erstatningsdeler	52
Liste over sikkerhetstiltak	52
Risiko og advarsler	53
Avhending	53

Produktprofil

Denne delen introduserer DJI Mini 2 SE og viser komponentene i flyet og fjernkontrollen.

Produktprofil

Introduksjon

DJI Mini 2 SE har en sammenleggbar design og en svært lav vekt på under 246 g. Med et nedadgående synssystem og infrarødt sensorsystem kan DJI Mini 2 SE sveve og fly både innendørs og utendørs og returner hjem automatisk (RTH). Med et fullt stabilisert 3-akse gimbal og 1/2.3"-sensorkamera filmer DJI Mini 2 SE 2,7K video og 12 MP-bilder. Intelligent flymodus QuickShots gir fem undermoduser.

DJI Mini 2 SE leveres med DJI RC-N1-fjernkontrollen som har DJIs langdistanse OCUSYNC™ 2.0-overføringsteknologi, og tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 10 km og viser video fra flyet til DJI Fly-appen på en mobil enhet på opptil 720p. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen automatisk uten ventetid. Flyet og kameraet kan enkelt styres ved hjelp av knappene på den.

DJI Mini 2 SE har en maksimal flyhastighet på 57,6 km/t og en maksimal flytid på 31 minutter, mens den maksimale kjøretiden til fjernkontrollen er seks timer.



- Maksimal flytid ble testet i et miljø uten vind mens den fløy konsekvent i 17 km/t, og maksimal flyhastighet ble testet på havnivå høyde uten vind. Disse verdiene er bare for referanse.
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Dette frekvensbåndet blir automatisk deaktivert i disse regionene. Følg de lokale lover og forskrifter.

MTOM-erklæring

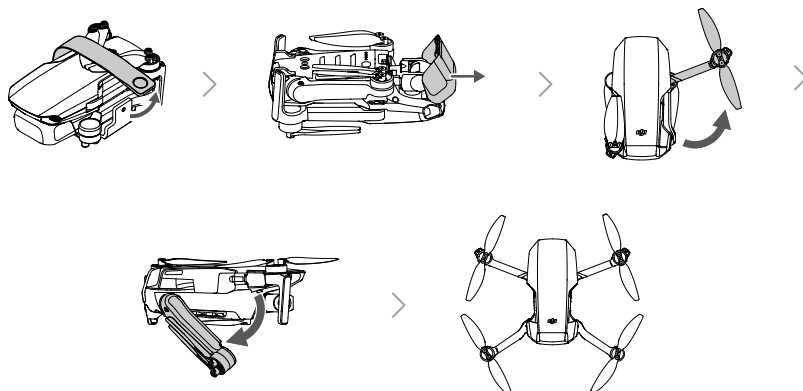
DJI Mini 2 SE (Modell MT2SD) er et kvartrotorfly. Maksimum vekt ved take-off (MTOM) er 246 g inkludert et microSD-kort. Følg instruksjonene nedenfor for å sikre flysikkerhet.

1. IKKE legg til nyttelast til flyet som ikke er inkludert i originalemballasjen eller som er ikke kvalifisert for bruk av flyet.
2. IKKE bruk ukvalifiserte reservedeler, som smarte flybatterier eller propeller, osv.
3. IKKE ettermonter flyet.

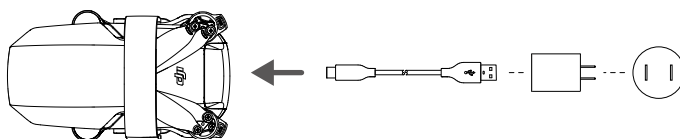
Klargjøre flyet

Alle flyarmer er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet.

1. Fjern propellholderen.
2. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.
3. I følgende rekkefølge bretter du frem armene, bakarmene og alle propellene.



4. Alle intelligente flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Bruk USB-laderen til å lade og aktivere de intelligente flybatteriene for første gang.



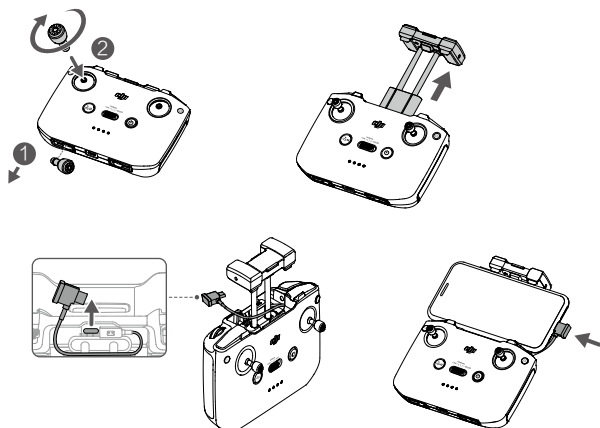
- Det anbefales å installere en gimbalbeskytter for å beskytte gimbal og bruke en propellholder for å sikre propellene når flyet ikke er i bruk.



- Propellholder er bare inkludert i kombinasjonspakken.
- Fold ut de fremre armene før du folder ut bakarmene.
- Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.

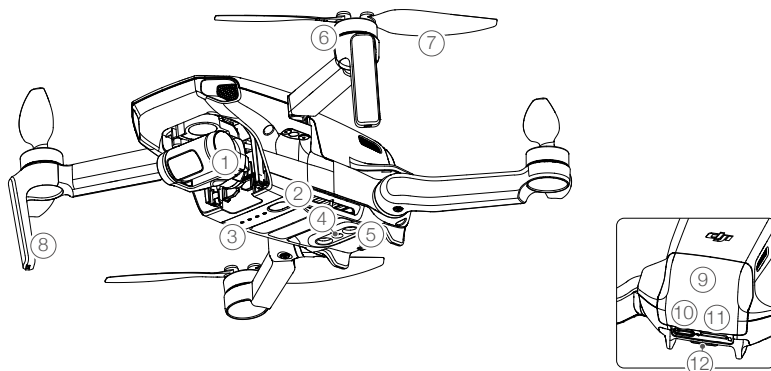
Klargjøre fjernkontrollen

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontaktkabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Koble enden av kabelen uten fjernkontroll-logoen til mobilenheten. Kontroller at mobilenheten er godt festet.



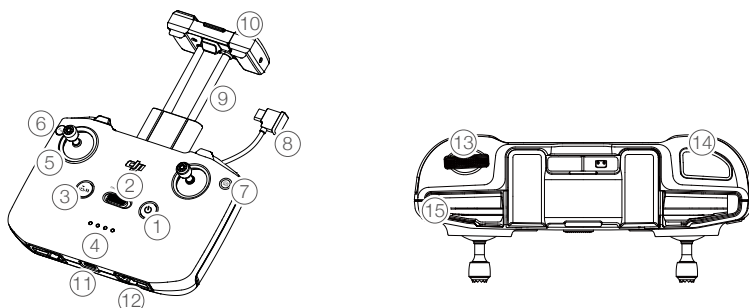
- Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobilenhet, velger du kun alternativet du vil lade. Ellers kan det føre til tilkoblingsfeil.

Flydiagram



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Gimbal og kamera | 7. Propeller |
| 2. Power-knapp (av/på) | 8. Antenner |
| 3. Lysdioder på batterinivå | 9. Batteriromdeksel |
| 4. Nedadgående synssystem | 10. USB-C-port |
| 5. Infrarødt sensingsystem | 11. microSD-kortspor |
| 6. Motorer | 12. Statusindikator for fly |

Diagram over fjernkontrollen



- | | |
|---|---|
| 1. Power-knapp (av/på)
Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på. | 3. Flypause/returner til Hjem (RTH)-knapp
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GPS- eller nedadgående synssystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Flyet går tilbake til det sist registrerte Hjempunktet. Trykk en gang til for å avbryte RTH. |
| 2. Bryter for flymodus
Bytt mellom Sport-, Normal- og Cine-modus. | |

4. Indikatorer for batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

5. Kontrollpinne

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flyvevegensene. Angi kontrollpinnemodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

6. Knapp som kan tilpasses

Trykk en gang for å sentrere gimbalen eller vippe gimbalen nedover (standardinnstillinger). Knappen kan stilles inn i DJI Fly.

7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

9. Holder for mobilenhet

Brukes til å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrollen.

10. Antenner

Videresender flykontroll og trådløse videosingnaler.

11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

13. Gimbal-hjul

Kontrollerer tiltet på kameraet. Trykk og hold på den egendefinerbare knappen for å bruke gimbalhjulet til å justere zoomen i video modus.

14. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket.

15. Spor for mobilenhet

Brukes til å sikre den mobile enheten.

Aktivere DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE krever aktivering før den brukes for første gang. Etter at du har drevet på flyet og fjernkontrollen, følger du instruksjonene på skjermen for å aktivere DJI Mini 2 SE ved hjelp av DJI Fly. En internett-tilkobling er nødvendig for aktivering.

Fly

DJI Mini 2 SE inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Fly

DJI Mini 2 SE inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Flymoduser

DJI Mini 2 SE har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet bytter til i visse scenarier. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal modus: Flyet benytter GPS og nedadgående synssystem for å finne seg selv og stabilisere. Intelligent flymodus er aktivert i denne modusen. Når GPS-signalet er sterkt, bruker flyet GPS til å finne seg selv og stabilisere seg. Når GPS er svak og lysforholdene er tilstrekkelige, bruker flyet nedadgående synssystem for å lokalisere seg selv og stabilisere seg. Når det nedadgående synssystemet er aktivert og lysforholdene er tilstrekkelige, er den maksimale flyhøydevinkelen 25° og maksimal flyhastighet er 10 m/s.

Sportsmodus: I Sportsmodus bruker flyet GPS og det nedadgående synssystemet for posisjonering. Flyresponsen optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnebevegelser. Maksimal flyhastighet er 16 m/s, maksimal stigningshastighet er 5 m/s, og maksimal nedstigningshastighet er 3,5 m/s.

Cine-modus: Cine-modus er basert på normal-modus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering. Maksimal flyhastighet er 6 m/s, maksimal stigningshastighet er 2 m/s, og maksimal nedstigningshastighet er 1,5 m/s.

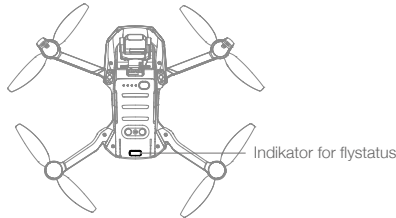
Flyet endres automatisk til Attitude (ATTI)-modus når det nedadgående synssystemet er utilgjengelig eller deaktivert, og når GPS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom. Flyet vil ikke kunne posisjonere seg selv eller bremse automatisk, derfor skal piloten lande flyet så snart som mulig for å unngå ulykker.



- Flyet kan ikke oppdage hindringer på ruten automatisk. Brukeren må være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere flyet for å unngå hindringer.
 - Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sport-modus. Minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindløse forhold.
 - Nedstigningshastigheten øker betydelig i sportsmodus. Minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindløse forhold.
 - Flyets respons øker betydelig i sportmodus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen oversettes til at flyet beveger seg i stor avstand. Vær oppmerksom for å opprettholde tilstrekkelig manøvreringsplass under flyturen.
 - I videomodus i Normal- eller Cine-modus er flyhastigheten begrenset når gimbalens pitch er nær -90° eller 0° for å sikre at fotograferingen er stabil. Hvis det er sterk vind, vil begrensningen bli deaktivert for å forbedre luftmotstanden til flyet. Som et resultat kan gimbalen vibrere under opptak.
-

Indikator for flystatus

DJI Mini 2 SE har en flystatusindikator som viser statusen til flyets flykontrollsystem. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatoren.



Indikatorstilstander for flystatus

Normale tilstander

	Blinker rødt, gult, grønt, blått og lilla om hverandre	Slår seg på og utfører selvdagnostiske tester
	Blinker sakte lilla	Oppvarming
	Blinker sakte grønt	GPS-aktivert
 x2	Blinker grønt gjentakende to ganger	Nedovervendt synssystem aktivert
	Blinker sakte gult	GPS og nedadgående synssystem deaktivert (ATTI-modus aktivert)
	Blinker raskt grønt	Bremser

Advarselstilstander

	Blinker raskt gult	Fjernkontrollsignal tapt
	Blinker rødt sakte	Lite batteristrøm
	Blinker raskt rødt	Kritisk lavt batterinivå
	Blinker rødt	IMU-feil
 —	Lyser rødt	Kritisk feil
	Blinker rødt og gult vekselvis	Kompasskalibrering kreves

Retur til startpunkt (RTH)

Funksjonen Returner hjem (RTH) bringer flyet tilbake til det sist registrerte hjempunktet og lander når GPS-signalet er sterkt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Hvis flyet registrerte hjemmepunktet og GPS-signalet er sterkt, vil RTH utløses når enten brukeren starter Smart RTH, flyets batterinivå er lavt, eller signalet mellom fjernkontrollen og flyet er tapt. RTH vil også bli utløst i andre unormale scenarier, for eksempel hvis det er tap av videooverføring.

	GPS	Beskrivelse
Startpunkt	 ¹⁰	Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GPS-signaler (der ikonet lyser hvitt). Det anbefales å vente til Startpunkt er registrert før du flyr. Etter at Hjempunkt er registrert, blinker flystatusindikatoren grønt og en melding vises i DJI Fly. Hvis det er nødvendig å oppdatere Hjempunkt under flygningen (for eksempel hvis brukeren endrer posisjon), kan Hjempunkt oppdateres manuelt i Systeminnstillingene ved å velge Sikkerhet i DJI Fly.

Smart RTH

Hvis GPS-signalet er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til Hjempunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen. Avslutt Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Lavt batterinivå RTH

For å unngå unødvendig fare på grunn av utilstrekkelig strøm, vil DJI Mini 2 SE intelligent avgjøre om det nåværende batterinivået er tilstrekkelig til å komme hjem basert på gjeldende plassering. Lavt batterinivå RTH utløses når det smarte flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det smarte flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil automatisk lande om batterinivået er ekstremt lavt. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre den horisontale bevegelsen og nedstigningshastigheten til flyet under landing (nedadstigningshastigheten kan ikke justeres når batterinivået bare kan vare lenge nok til å gå ned fra dets gjeldende høyde).



Når det smarte flybatteri-nivået er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du flyet så snart som mulig. Ellers vil flyet styrte når det går tom for strøm, noe som resulterer i at flyet blir skadet og andre potensielle farer.

Failsafe RTH

I DJI Fly kan brukere sette handlingen for flyet når det mister fjernkontrollsignalet til Returner hjem, land eller Svev. Hvis handlingen ble satt som Returner til start, og Startpunkt er registrert, GPS-signalet er bra, og kompasset fungerer normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollsignalet går tapt i mer enn 11 sekunder.

Flyet vil fly bakover i 50 m på sin opprinnelige flyrute, og deretter stige til forhåndsinnstilt RTH-høyde og gå inn i RTH i Rett linje. Når flyet flyr bakover langs den opprinnelige flybanen og avstanden fra hjemmepunktet er mindre enn 20 m, slutter flyet å fly bakover på den opprinnelige flyruten og går inn i RTH i Rett linje i gjeldende høyde.

Flyet vil gå inn eller forbli i rett linje RTH om fjernkontrollens signal gjenopprettes ved RTH.

Andre RTH-scenarier

Hvis videolinksignalet går tapt under flyvningen mens fjernkontrollen fortsatt er i stand til å kontrollere bevegelsene til flyet, vil det være en forespørsel om å starte RTH. RTH kan kanselleres.

RTH-prosedyre (Rett linje)

1. Startpunkt registreres.
2. RTH utløses.
3. a. Hvis flyet er mindre enn 20 m fra Startpunkt når RTH begynner, vil det sveve på plass og ikke gå tilbake til hjem.
b. Hvis flyet er lenger enn 20 m fra startpunktet når RTH begynner, vil det stige til RTH-høyden og komme hjem med en horisontal hastighet på 10,5 m/s. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-flygehøyden, vil flyet fly til startpunkt i gjeldende høyde.
4. Etter å ha nådd Startpunkt, lander flyet og motorene stopper.



- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt hvis GPS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Hvis GPS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter at RTH utløses, vil flyet sveve stillestående en stund før landing.
 - Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. I Smart RTH og RTH med lavt batteri, hvis flyets nåværende høyde er mindre enn RTH-høyden, stiger det først automatisk til RTH-høyden. Hvis flyets høyde er høyere enn RTH-høyden, flyr flyet til startpunktet i gjeldende høyde.
 - Under RTH kan hastigheten, høyden og retningen på flyet styres ved hjelp av fjernkontrollen hvis fjernkontrollssignalet er normalt. Fjernkontrollen kan imidlertid ikke brukes til å panorere til venstre eller høyre. Når flyet stiger eller flyr fremover, kan brukeren skyve kontrollpinnen helt i motsatt retning for å få flyet til å komme ut av RTH og sveve på plass.
 - GEO-soner vil påvirke RTH. Flyet vil sveve på stedet hvis det flyr inn i en GEO-sone under RTH.
 - Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.
-

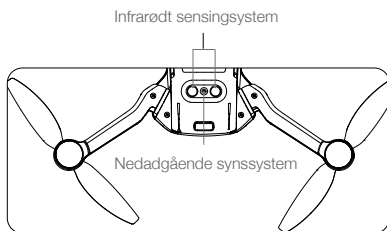
Landingbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil DJI Mini 2 SE sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis Landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned under 0,5 m. Trykk på bekreft eller trekk ned gasspaken for å lande.

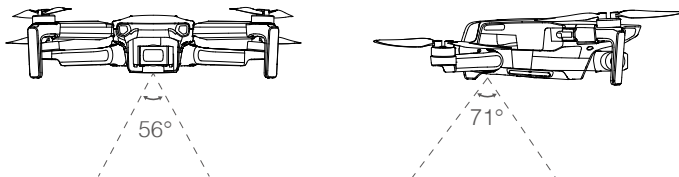
Synssystem og infrarødt sensingsystem

DJI Mini 2 SE er utstyrt med et nedadgående synssystem og et infrarødt sensingsystem. Nedadgående synssystemer består av to kameraer hver, og det infrarøde sensingsystemet består av to infrarøde 3D-moduler. Det nedadgående synssystemet og infrarøde sensingsystemet hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GPS er utilgjengelig.



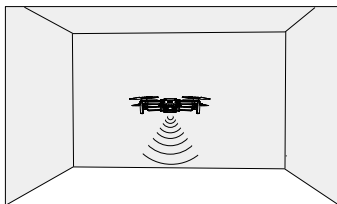
Deteksjonsfelt

Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 10 m, og rekkevidden er 0,5 til 30 m.



Bruke synssystemene

Når GPS ikke er tilgjengelig, aktiveres det nedadgående synssystemet hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys. Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 10 m. Hvis flyhøyden er over 10 m, kan synssystemet bli påvirket. Ekstra forsiktighet er nødvendig.



Følg trinnene nedenfor for å bruke det nedadgående synssystemet.

1. Kontroller at flyet er i normal- eller Cine-modus. Slå på flyet.
2. Flyet svever stillestående etter takeoff. Flystatusindikatoren blinker grønt to ganger, som indikerer at det nedadgående synssystemet fungerer.



- Vær oppmerksom på flymiljøet. Det nedadgående synssystemet og infrarøde sensingsystemet fungerer bare under begrensede forhold og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømmekraft. Under flyturen må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og advarslene på DJI Fly og være ansvarlig for og opprettholde kontrollen med flyet.
- Den maksimale svevehøyden på flyet er 5 m hvis GPS ikke er tilgjengelig.
- Det nedadgående synssystemet fungerer kanskje ikke riktig når flyet flyr over vann. Derfor kan ikke flyet aktivt unngå vann under når de lander. Det anbefales å opprettholde flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å stole på det nedadgående synssystemet.
- Merk at det nedadgående synssystemet og infrarøde sensingsystemet ikke fungerer som de skal når flyet flyr for fort. Det infrarøde sensingsystemet fungerer bare når flyhastigheten ikke er mer enn 12 m/s.
- Det nedadgående synssystemet kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner eller det er dårlig lys. Det nedadgående synssystemet kan ikke fungere som det skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
 - a) Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - b) Fly over svært reflekterende overflater.
 - c) Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d) Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e) Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f) Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g) Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h) Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur. (f.eks. strømsolpe).
 - i) Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j) Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. tregrener).



- Hold sensorene alltid rene. IKKE tulle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer. IKKE hindre det infrarøde sensingsystemet.
- IKKE fly når det regner, er tåkete eller sikten er under 100 m.
- Kontroller følgende før hver takeoff:
 - a) Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over infrarøde sensing- og nedadgående synssystemer.
 - b) Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarøde sensing- og nedadgående synssystemene, rengjør du den med en myk klut. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c) Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til de infrarøde sensing- og nedadgående synssystemene.

Intelligent flymodus

QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix og Boomerang. DJI Mini 2 SE registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.



Dronie: Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.



Rocket: Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.



Circle: Flyet sirkler rundt motivet.



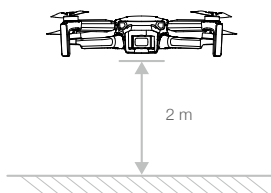
Helix: Flyet stiger opp og spiraler rundt motivet.



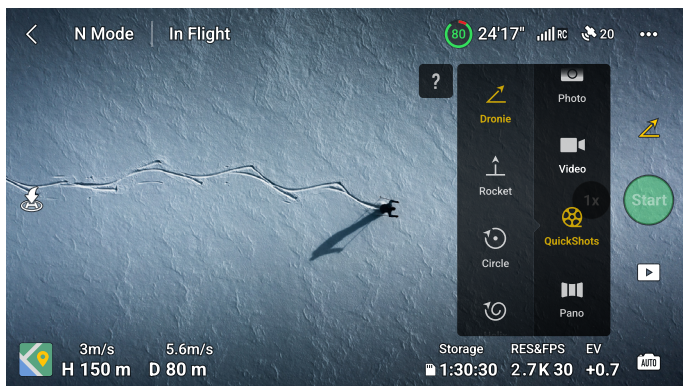
Boomerang: Flyet flyr rundt motivet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden av den lange aksen er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet. Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. Tillat en radius på minst 30 m (99 fot) rundt flyet og la det være minst 10 m (33 fot) over flyet.

Bruke QuickShots

1. Sørg for at det intelligente flybatteriet er tilstrekkelig oppladet. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.



3. Velg en opptaksmodus, velg målmotivet ditt i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på motivet eller dra en rute rundt motivet, og trykk på Start for å begynne opptaket. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.
4. Trykk på for å åpne den korte videoen eller den opprinnelige videoen. Du kan redigere videoen eller dele på sosiale medier etter nedlasting.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause/RTH-knappen, eller trykk på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillestående.



- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - a) Når motivet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - b) Når motivet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - c) Når motivet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - d) Når motivet er i luften.
 - e) Når motivet beveger seg raskt.
 - f) Når belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GPS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (Forbrukerdrone-serien).

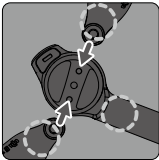
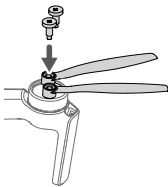
Propeller

Det finnes to typer DJI Mini 2 SE-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. De to bladene som festes til en motor er de samme.

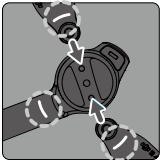
Propeller	Med merker	Uten merker
Illustrasjon		
Monteringsposisjon	Fest til motorene på armen med merker	Fest til motorene på armen uten merker

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene på armene med merker og de umerkede propellene til motorene på armene uten merker. Bruk skrutrekkeren til å montere propellene. Forsikre deg om at propellene er godt festet.



Umerket



Merket

Koble fra propellene

Bruk skrutrekkeren for å løse propellene fra motorene.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Skrutrekkeren brukes bare til å montere propellene. IKKE bruk skrutrekkeren til å demontere flyet.
- Hvis en propell er ødelagt, fjern de to propellene og skruene på den tilsvarende motoren og kast dem. Bruk to propeller fra samme pakke. IKKE bland med propeller i andre pakninger.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Kontroller at propellene er installert riktig før hver flyvning. Kontroller at skruene på propellene er strammet etter hver 30. timer med flytid (ca. 60 flyturer).



- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- Plasser flyet riktig når du lagrer det. Det anbefales å bruke en propellholder for å feste propellene. IKKE klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Intelligent flybatteri

DJI Mini 2 SE Intelligent-flybatteri er et 7,7 V, 2250 mAh-batteri med smart lading og utladingsfunksjonalitet.

Batterifunksjoner

1. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
2. Auto-utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % av batterinivået når det er inaktivt i en dag, og lades automatisk ut til ca. 72 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladingsprosessen.
3. Overladningsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
4. Temperaturdeteksjon: For å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C. Ladingen stopper automatisk hvis temperaturen på batteriet overstiger 50 °C under ladeprosessen.
5. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
6. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutlading når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutlading er ikke aktivert når batteriet er i bruk under flyvning.
7. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
8. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
9. Dvalemodus: Hvis battericellens spenning er lavere enn 3,0 V eller batterinivået er mindre enn 10 %, går batteriet i dvalemodus for å forhindre overutlading. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
10. Kommunikasjon: informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

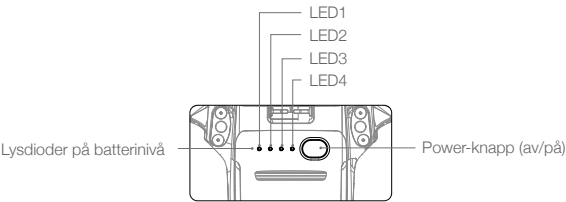


- Se DJI Mini 2 SE ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



 Batterinivåindikatorene viser strømnivået til flybatteriet under lading og utlading. Indikatorens status er definert som følger:

 LED er på.  LED blinker.  LED er slukket.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				batterinivå > 88 %
				75 % < batterinivå ≤ 88 %
				63 % < batterinivå ≤ 75 %
				50 % < batterinivå ≤ 63 %
				38 % < batterinivå ≤ 50 %
				25 % < batterinivå ≤ 38 %
				13 % < batterinivå ≤ 25 %
				0 % < batterinivå ≤ 13 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Trykk på av / på-knappen en gang, og de fire LED-lampene på batterinivå vil blinke i tre sekunder. Hvis LED 3 og 4 blinker samtidig uten å trykke på av / på-knappen, indikerer dette at batteriet er unormalt. Sett inn intelligent-flybatteri om igjen og sørg for at det er riktig monteret.

Varsel om lav temperatur

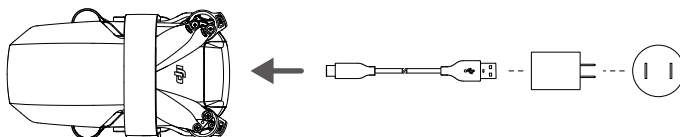
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lav temperatur på 0° til 5 °C. Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
3. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
4. Fly med ekstra forsiktighet ved høye havnivåer.

 • I kalde omgivelser, sett batteriet inn i batterirommet og slå på flyet for å varme det opp før du tar av.

Lade batteriet

Lad det smarte flybatteriet helt opp før hver flytur. Det anbefales å bruke ladeenhetene som leveres av DJI, for eksempel DJI Mini 2 SE toveis ladehub, DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømløsladere.

1. Koble USB-laderen til strømforsyning (100–240 V, 50/60 Hz). Bruk en strømadapter om nødvendig.
2. Koble flyet til USB-laderen.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
4. Intelligent flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått på. Koble fra USB-laderen når batteriet er fulladet.



- Batteriet kan ikke lades hvis flyet er slått på.
- IKKE lad et intelligent flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
- Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelleteperaturen ikke er innenfor driftsområdet på 5 til 40 °C. Ideell temperatur for lading er 22 til 28 °C.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
- Det anbefales å bruke en QC2.0- eller PD2.0-USB-lader for å lade opp. DJI tar ikke noe ansvar for skader forårsaket av bruk av en lader som ikke oppfyller de spesifiserte kravene.



- Når du bruker DJI 18 W USB-lader, er ladetiden omtrent 1 time og 22 minutter.
- Det anbefales å lade ut de intelligente flybatteriene til 30 % eller lavere under transport eller lagring. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til batterinivået er lavere enn 30 %.
- Batteriladehuben (ikke inkludert) kan lade opptil tre batterier. Besøk den offisielle DJI Online Store for mer informasjon om batteriladingshuben.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				0 % < batterinivå ≤ 50 %
				50 % < batterinivå ≤ 75 %
				75 % < batterinivå < 100 %
				Fulladet

- • Den blinkende frekvensen til LED-lampene på batterinivået vil være forskjellig når du bruker forskjellige USB-ladere. Hvis ladehastigheten er rask, vil LED-lampene på batterinivået blinke raskt. Hvis ladehastigheten er ekstremt langsom, vil batterinivå-LED-ene blinke sakte (en gang hvert annet sekund). Det anbefales å bytte USB-C-kabelen eller USB-laderen.
- Hvis batteriet ikke er satt riktig inn i flyet, blinker LED 3 og 4 samtidig. Sett inn intelligent-flybatteri om igjen og sørg for at det er riktig montert.
- De fire lysdiodene blinker samtidig for å indikere at batteriet er skadet.

Batteribeskyttelsesmekanismer

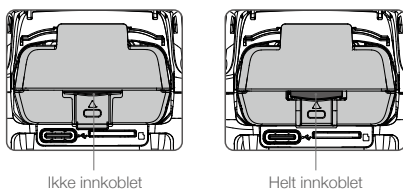
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

Batteribeskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Batteribeskyttet element
				LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
				LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
				LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
				LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
				LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
				LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene aktiveres, kobler du ut laderen fra kontakten og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

Sette inn/ta ut batteriet

Sett det intelligente flybatteriet inn i flyet før bruk. Sett batteriet i batterirommet og fest batteriklemmen. En klukkelyd indikerer at batteriet er helt innkoblet. Forsikre deg om at batteriet er satt helt inn og at batteridekselet er på plass.



Trykk på batteriklemmen og løsne batteriet fra batterirommet for å fjerne det.

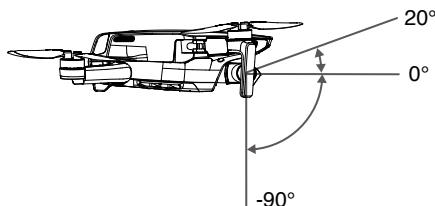


- IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
- Kontroller at batteriet er godt montert.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

3-akse gimbalen til DJI Mini 2 SE gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video. Styrevippeområdet er -90° til $+20^{\circ}$. Standard styrevippeområde er -90° til 0° , og vippeområdet kan utvides til -90° til $+20^{\circ}$ ved å aktivere «Tillat oppadgående gimbalrotasjon» i DJI Fly.



Bruk gimbalhjulet på fjernkontrollen til å styre tilten på kameraet. Du kan også angi kameravisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til en sirkel vises, og dra sirkelen opp og ned for å kontrollere kameraets helling.

Gimbal driftsmoduser

To gimbal driftsmoduser er tilgjengelige. Bytt mellom driftsmodusene i DJI Fly.

Følg-modus: Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyfront forblir konstant til enhver tid.

FPV-modus: Gimbalen synkroniserer med bevegelsen av flyet for å gi en førstepersons flyopplevelse.



- Forsikre deg om at det ikke er klistremerker eller gjenstander på gimbalen før du tar av. Når flyet er slått på, må du IKKE trykke eller banke på gimbalen. For å beskytte gimbalen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i gimbalmotorene.
- En gimbal-motorfeil kan oppstå i følgende situasjoner: a. Flyet er på ujevnt underlag eller gimbalen er blokkert. b. Gimbalen opplever overdreven ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.



- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
 - Pass på å fjerne gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Sørg også for å montere gimbalbeskytteren når flyet ikke er i bruk.
 - Å fly i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjenoppretter full funksjonalitet når den er tørr.
-

Kameraprofil

DJI Mini 2 SE bruker et 1/2.3" CMOS-sensorkamera, som kan ta opptil 2.7K-video og 12 MP-bilder, og støtter opptaksmoduser som Single, AEB, Timed Shot og Panorama.

Kameraets blenderåpning er F2.8 og kan fokusere på 1 m til uendelig.



- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linsereensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
-

Lagre bilder og videoer

DJI Mini 2 SE støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy oppløsning. Se delen Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

Uten et microSD-kort satt inn, kan brukerne fortsatt ta enkeltbilder eller spille inn 720p normale videoer. Filen lagres direkte på den mobile enheten.



- Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideoopptak begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at konfigurasjonene er riktige.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres fra microSD-kortet i flyet ved hjelp av DJI Fly hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

Laste ned bilder og videoer

1. Forsikre deg om at flyet er koblet til mobilenheten via fjernkontrollen, og at motorene ikke har startet.
2. Start DJI Fly, gå inn i avspilling, og trykk på  i øvre høyre hjørne for å få tilgang til filene som skal lastes ned.

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

Profil

DJI Mini 2 SE leveres med en DJI RC-N1 fjernkontroll, som benytter DJIs langdistanse OcuSync 2.0-overføringsteknologi, og tilbyr et maksimalt overføringsområde på 10 km og 720p når du viser video fra flyet til DJI Fly på en mobil enhet. Flyet og kameraet kan enkelt styres ved hjelp av knappene på den. De avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enklere å lagre.

I et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens overfører OcuSync 2.0 videokoblinger på opptil 720p. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og velger automatisk den beste overføringskanalen.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en maksimal driftstid på 6 timer. Fjernkontrollen lader den mobile enheten med en ladeevne på 500 mA@5V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter. For å lade iOS-enheter må du sørge for at ladefunksjonen er aktivert i DJI Fly hver gang fjernkontrollen slås på (lading for iOS-enheter er deaktivert som standard).



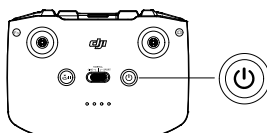
- Samsvarsversjon: Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- Kontrollpinnemodus: Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

Bruke fjernkontrollen

Slå på/av

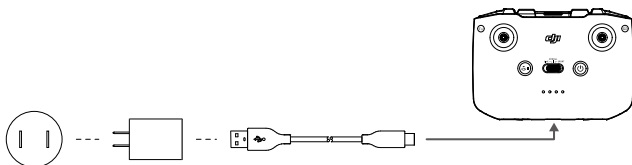
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.

Trykk én gang, trykk en gang til og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

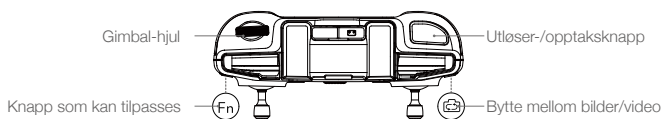
Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til USB-C-porten på fjernkontrollen.



Kontrollere gimbal og kameraet

1. Lukker-/opptaksknapp: trykk en gang for å ta et bilde eller for å starte eller stoppe opptak av en video.

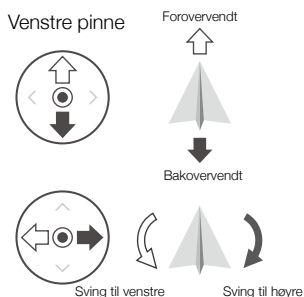
2. Veksle mellom foto/video: veksle mellom foto- og videomodus med et trykk.
3. Gimbalhjul: brukes til å styre tilten på gimbalen.
4. Trykk og hold på den tilpassbare knappen for å kunne bruke gimbal-hjulet til å justere zoomen i videomodus.



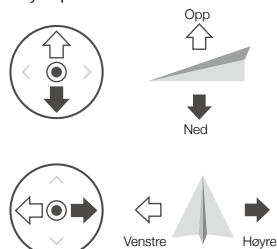
Kontrollere flyet

Styrepinnene styrer orientering (pan), fremover/bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre/høyre bevegelse (roll) av flyet. Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse.

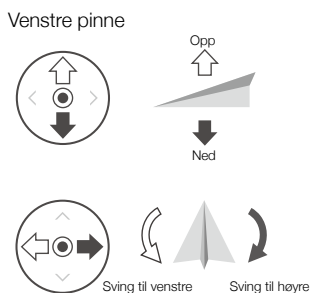
Modus 1



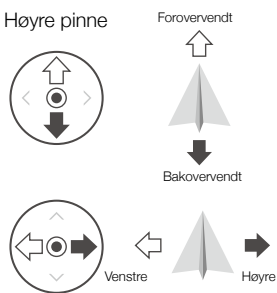
Høyre pinne



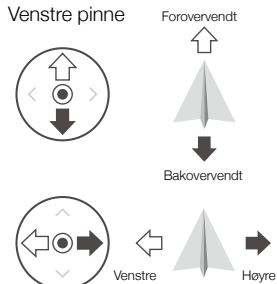
Modus 2



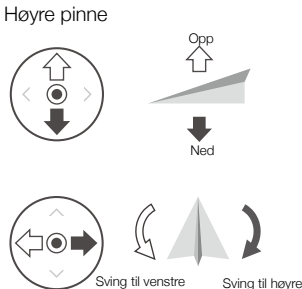
Høyre pinne



Modus 3

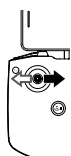
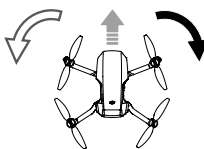
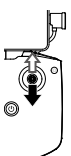
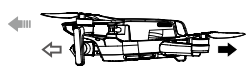
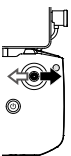
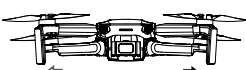


Høyre pinne



Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2. Figuren nedenfor forklarer hvordan du bruker hver kontrollpinne, ved å bruke Modus 2 som et eksempel.

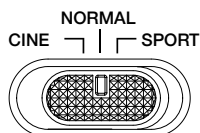
- 
- Pinne nøytral/senterpunkt: Kontrollpinner er i midtposisjon.
 - Flytte kontrollpinnen: Kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (◀ ▶ Indikerer neseretning)	Merknader
		Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Yaw-pinne: Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Pitch-pinne: Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Roll-pinne: Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

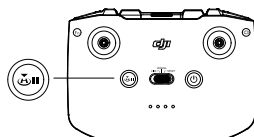
Posisjon	Flymodus
Sport	Sport-modus
Normal	Normal modus
Cine	Cine-modus



Flypause/RTH-knapp

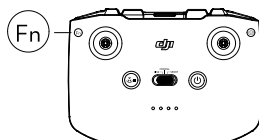
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Hvis flyet utfører QuickShot, RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren og deretter bremse.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen Returner hjem for å få mer informasjon om RTH.



Knapp som kan tilpasses

Gå til DJI Fly Systeminnstillinger, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen. Tilpassbare funksjoner inkluderer å resentrere gimbalen og veksle mellom kart og live-visning.

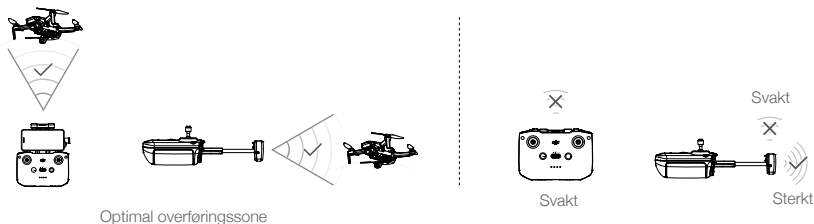


Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt (6 % til 15 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Det kritiske batterinivåvarselet (mindre enn 5 %) kan imidlertid ikke avbrytes.

Optimal overføringszone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er koblet til flyet før levering. Kobling er bare nødvendig når du bruker en ny fjernkontroll for første gang. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

1. Slå på fjernkontrollen og flyet.
2. Start DJI Fly.
3. Trykk på ●●● og velg Kontroller og koble den sammen til fly (parre) i kameravisning. Fjernkontrollen piper kontinuerlig.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at den er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at koblingen er vellykket. Lysdiødene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
- Slå av Bluetooth og Wi-Fi når du bruker OcuSync 2.0 videooverføringstilkobling. Ellers kan de påvirke videooverføringen.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flyvning. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
- Juster holderen for mobilenheten for å sikre at mobilenheten er festet.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

Fjernkontrolladvarsler

Lysdiodene for batterinivå begynner å blinke sakte etter at flyet er koblet fra. Fjernkontrollen piper og slås av automatisk etter frakobling fra flyet eller uten drift i lang tid.



- Unngå forstyrrelser mellom fjernkontrollen og annet trådløst utstyr. Sørg for å slå av Wi-Fi på mobilenheten din. Land flyet så snart som mulig hvis det er alvorlig interferens.
- IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker en mobiltelefon til å overvåke flygningen. Brukeren er ansvarlig for riktig justering av displayets lysstyrke og at pilotoen skal ta seg av direkte sollys på monitoren under flydrift.
- Slipp kontrollpinnene eller trykk på flypauseknappen hvis det oppstår en uventet operasjon.

DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Hjem

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen.



Flysteder

Se eller del egnede fly- og fotograferingssteder i nærheten, lær mer om GEO-soner og forhåndsvis luftfoto av forskjellige steder tatt av andre brukere.

Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy og se produktveiledninger, flytips, flysikkerhet og manuelle dokumenter.

Album

Se bilder og videoer fra DJI Fly og mobilenheten din. Velg klippet du vil laste ned. QuickShot-videoer kan opprettes og vises etter nedlasting til mobilenheten og gjengivelse. Opprett inneholder maler og Pro. Maler redigerer automatisk importerte opptak. Pro lar brukere redigere opptakene manuelt.

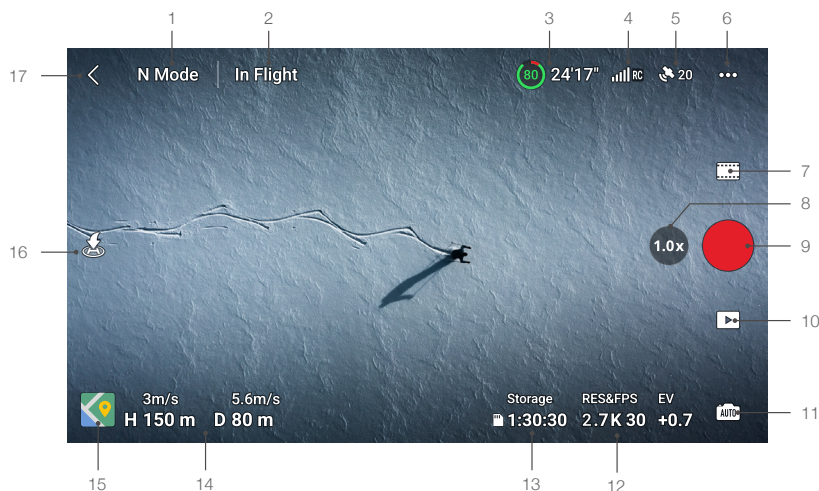
SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone-funksjon og andre innstillinger.

Kameravisning



1. Flymodus

N-modus: Viser gjeldende flymodus.

2. Systemstatuslinje

Under flyvning: Angir flystatus og viser ulike advarsler. Trykk for å se mer informasjon når en advarsel vises.

3. Batteriinformasjon

(80) 24'26": Viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

RC : Viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. GPS-status

20 : Viser gjeldende GPS-signalstyrke.

6. Systeminnstillinger

••• : Trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll, kamera og overføring.

Sikkerhet

RTH: Trykk for å angi Returner til hjem-høyde og oppdatere Startpunkt.

Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks høyde og maks avstand for flygninger.

Sensorer: Trykk for å vise IMU- og kompasstatuser og begynne å kalibrering om nødvendig.

Lås opp GEO-sone: Trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.

Finn min drone: Funksjonen bruker kartet for å finne plasseringen til flyet på bakken.

Avansert sikkerhetsinnstilling: Inkluder adferdsinnstillingene for flyet når tapt signal, nødstop for propell og nyttelastmodus.

Flyets oppførsel når fjernkontrollens signalet går tapt, kan stilles inn på retur til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.

«Emergency Only» indikerer at motorene kun kan stoppes midt i flyturen ved en nødsituasjon, for eksempel en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonsspinnekommando (CSC).

Når tilbehør monteres på flyet, aktiveres nyttelastmodus automatisk når en nyttelast oppdages. Flyngstyelsen vil reduseres deretter ved flyvning med enhver nyttelast. Vær oppmerksom på at maksimalt servicetak over havet er 2000 m, og maks flyhastighet og rekkevidde er begrenset når nyttelastmodus er aktivert.



Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Kontroll

Flyinnstillinger: Trykk for å angi målesystemet.

Gimbalinnstillinger: Trykk for å angi gimbal-modus, tillate gimbalrotasjon opp, resentrere gimbal, og for å kalibrere gimbalen. Avanserte gimbalinnstillinger inkluderer hastighet og jevnhet for stigning og yaw.

Fjernkontroller-innstillinger: Trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, for å kalibrere fjernkontrollen, aktivere telefonlading for en iOS-enhet som er tilkoblet, og for å bytte kontrollpinnmodus. Pass på at du forstår driften av en kontrollpinnmodus før du endrer kontrollpinnmodus.

Begynnerflyveiledning: Se flyveiledningen.

Koble til fly: Når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen, trykker du for å starte koblingen.

Kamera

Foto: Trykk for å angi bildestørrelsen.

Generelle innstillinger: Trykk for å vise og angi histogrammet, advarsel om overeksponering, rutenett, hvitbalanse, automatisk synkronisering av HD-bilder.

Lagring: Trykk for å sjekke kapasiteten og formatet for microSD-kort.

Hurtigbufferinnstillinger: Trykk for å sette til hurtigbuffer når du tar opp og maksimal videobufferkapasitet.

Tilbakestill kamerainnstillinger: Trykk for å gjenopprette alle kamerainnstillingene til standard.

Overføring

Innstillinger for frekvens- og kanalmodus.

En plattform for livestreaming kan velges for å kringkaste kameravisningen i sanntid.

Om

Vis enhetsinformasjon, fastvareinformasjon, appversjon, batteriversjon og mer.

7. Opptaksmodus

 Bilde: Single, AEB og Timed Shot.

Video: Videooppløsningen kan settes til 2,7K 24/25/30 fps og 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180° og vidvinkel. Flyet tar automatisk flere bilder i henhold til den valgte typen Pano og genererer et panoramabilde i DJI Fly.

QuickShots: Velg mellom Dronie, Circle, Helix, Rocket og Boomerang.

8. Zoom

 : Ikonet viser zoomforholdet. Trykk for å justere zoom-forholdet. Trykk og hold ikonet for å utvide zoomlinjen og skyve på linjen for å justere zoomforholdet.

9. Utløser-/opptaksknapp

 : Trykk for å ta et bilde eller starte eller stoppe et videoopptak.

10. Avspilling

 : Trykk på for å gå inn på avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

11. Knapp for kamera-modus

 : Velg mellom automatisk og manuell modus når du er i bildemodus. I manuell modus kan lukkertiden og ISO stilles inn. I automodus kan AE-lås og EV stilles inn.

12. Opptaksparametre

RES&FPS EV
2,7K 30 +0,7 : Viser nåværende opptaksparametre. Trykk for å få tilgang til parametre i innstillinger.

13. microSD-kortinformasjon

Oppbevaring
 1:30:30 : Viser gjenværende antall bilder eller videoopptakstid for det gjeldende microSD-kortet.
 Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på microSD-kortet.

14. Fly-telemetri

D 80 m, H 150 m, 5,6 m/s, 3 m/s: Viser avstanden mellom flyet og hjempunktet, høyde fra hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

15. Kart

Viser informasjon, slik som orienteringen og vippevinkelen til flyet, posisjonen til fjernkontrollen og posisjonen til hjempunktet.



16. Automatisk avgang/landing/RTH

↗ / ↘ : Trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

Trykk ↻ for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunktet.

17. Tilbake

⏪ : Trykk på for å gå tilbake til startskjermen.

Trykk på skjermen til en sirkel vises, og dra sirkelen opp og ned for å kontrollere gimbalens helling.



- Sørg for å lade mobilenheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare telefonsamtaler eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvningen.
- Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelser nøye. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - a) Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b) Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c) Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter mellom flymoduser.
 - d) Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelse nær eller i GEO-soner.
 - e) Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker Intelligent Flight-modusene.
- Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding i appen som instruerer deg om dette.
- Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
- Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
- Hurtigbufre kartdataene i området der du har tenkt å fly flyet ved å koble til Internett før hver flyvning.
- Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og IKKE stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.

Flyving

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyturer utføres i et åpent område. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Sørg for å lese sikkerhetsretningslinjene for å forstå sikkerhetsmerknadene før du flyr.

Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 10,7 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GPS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 m unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Hvor godt flyet og batteriet yter avhenger av miljømessige faktorer som luftens tetthet og temperatur. Det maksimale servicetaket over sjøen er 4000 m når du flyr med det smarte flybatteriet. Ellers kan batteriets og flyets ytelse reduseres.
6. Flyet kan ikke bruke GPS i polarområdene. Bruk det nedovervendte siktsystemet når du flyr på slike steder.
7. IKKE ta av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller kjøretøy.
8. IKKE bruk flyet i nærheten av ulykker, branner, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv eller sandstormer.
9. Bruk batteriladeren i et temperaturområde på 5 til 40 °C.
10. Betjen flyet, batteriet, fjernkontrollen og batteriladeren i et tørt miljø.
11. IKKE bruk batteriladerhuben under vanskelige værforhold, inkludert snø, regn, is, hagl eller tåke.
12. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet og batteriladehuben i saltsprut, i fugleflokker eller i tordenvær og sandstormer.

Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du ikke er påvirket av alkohol, medikamenter eller anestesi, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander, fysiske eller mentale, som kan svekke din evne til å betjene flyet.
2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller på annen måte projiser noen farlig nyttelast på eller mot bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.
5. Sørg for at du har fått tilstrekkelig opplæring og har beredskapsplaner for nødsituasjoner eller når ulykker oppstår.
6. Sørg for å ha en flyplan og ikke fly flyet hensynsløst.

7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
9. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfølge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter knyttet til personvern og publisitet for andre.
10. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.

Flygrenser og GEO-soner

GEO (Geospatial Environment Online)-system

DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir sanntidsinformasjon om flysikkerhet og begrensingsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flygninger. Før dette må brukeren sende inn en opplæringsforespørsel basert på gjeldende begrensingsnivå i det tiltenkte flyområdet. Det er mulig at GEO-systemet ikke fullt ut er i samsvar med lokale lover og reguleringer. Brukere skal være ansvarlige for sin egen flysikkerhet og må rådføre seg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før de ber om å åpne for en flyvning i et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet, besøk <https://www.dji.com/flysafe>.

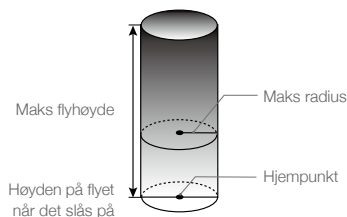
Flygrenser

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å administrere flysikkerheten når GPS er tilgjengelig. Bare høyde kan begrenses når GPS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



Når GPS er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikator for flystatus
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: høydegrense overskredet	Blinker grønt og rødt vekselvis
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: avstandsgrense nådd	

Når GPS er svak

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikatorer for flystatus
Maks høyde	Høyde er begrenset til 16 fot (5 m) når GPS-signalet er svakt og det infrarøde sensingsystemet er aktivert. Høyde er begrenset til 98 fot (30 m) når GPS-signalet er svakt og det infrarøde sensingsystemet er deaktivert.	Advarsel: høydegrense overskredet.	Blinker vekselvis rødt og grønt
Maks radius	Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i appen.		



- Det vil ikke være noen høydegrense hvis GPS-signalet blir svakt under flyturen så lenge GPS-signalet var sterkere enn svakt (hvite eller gule signalfelt) når flyet ble slått på.
- Hvis flyet er i en GEO-sone og det er et svakt eller ingen GPS-signal, vil flystatusindikatoren lyse rødt i fem sekunder hvert tolvte sekund.
- Hvis flyet når en høyde eller radiusgrense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GPS-signalet er sterkt.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, nasjonalgrenser og sensitive steder som kraftverk.

Du vil motta en beskjed i DJI Fly hvis flyet ditt nærmer seg en GEO-sone og flyet vil være begrenset fra å

fly i området.

Sjekkliste før flytur

1. Sørg for at gimbalbeskytteren er fjernet.
2. Kontroller at fjernkontrollen, mobilenheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
3. Kontroller at det intelligente flybatteriet og propellene er godt montert og propellene er utfelt.
4. Pass på at flyarmene er utfoldet.
5. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
6. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
7. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
8. Kontroller at kameralinsen og de nedadgående synssystem-sensorene er rene.
9. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.
10. Sørg for at maks. flyhøyde er riktig innstilt i henhold til lokale forskrifter.
11. IKKE fly over en tettbygde områder.
12. Sørg for at flyet og fjernkontrollen fungerer normalt.

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk automatisk takeoff når flystatusindikatoren blinker grønt.

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyvningen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve ca. 1,2 meter over bakken.



• Flystatusindikatoren blinker grønt to ganger gjentatte ganger for å indikere at flyet er avhengig av det nedadgående synssystemet for å fly og bare kan fly stabilt i høyder under 30 m. Det anbefales å vente til flystatusindikatoren sakte blinker grønt før du tar automatisk start.

• IKKE ta av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller kjøretøy.

Automatisk landing

Bruk automatisk landing når flystatusindikatoren blinker grønt.

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis det nedadgående synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper etter landing.

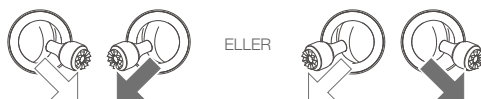


• Velg et passende sted for landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

En kombinert styrekommando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.

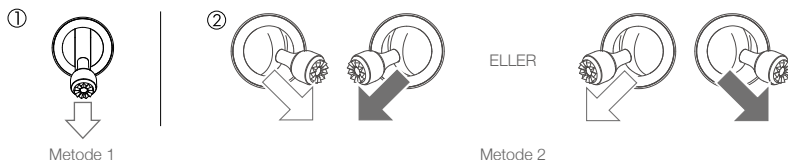


Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold gass-styrepinnen nede. Motorene stopper etter tre sekunder.

Metode 2: Når flyet har landet, skyv gass-styrepinnen ned og utfør den samme CSC som ble brukt til å starte motorene i 2 sekunder. Slipp begge spakene når motorene har stoppet.



Hvis motoren startes uventet, bruk CSC til å stoppe motorene umiddelbart.

Stoppe motorene midt i flyturen

Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene i 2 sekunder. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.



- Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på fjernkontrollen og flyet.
3. Start DJI Fly, koble mobilenheten til flyet, og åpne kameravisning.
4. Vent til flystatusindikatorene blinker sakte grønt, noe som indikerer at Hjempunkt er registrert, og det er nå trygt å fly.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
7. Etter landing skyver du gasspinnen ned og holder. Motorene stopper etter tre sekunder.
8. Slå av flyet og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyvningen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyvningen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyvningen før hver flyvning.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Det anbefales å ta bilder eller spille inn videoer når du flyr i Normal- eller Cine-modus.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsviser scener.
7. Skyv styrepinnene forsiktig for å holde flybevegelsen jevn og stabil.



Det er viktig å forstå de grunnleggende retningslinjene for sikkerhet for både deg og de rundt deg.

IKKE glem å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene.

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Maksimal propellhastighet	16928 o/min
Maksimal vekt ved take-off	246 g (inkludert intelligent flybatteri, propeller og et microSD-kort)
Dimensjoner	Foldet: 138 × 81 × 58 mm Utfoldet: 159 × 203 × 56 mm Utfoldet (med propeller): 245 × 289 × 56 mm
Diagonal avstand	213 mm
Maks oppstigningshastighet	5 m/s (Sport-modus) 3 m/s (Normal-modus) 2 m/s (Cine-modus)
Maks nedstigningshastighet	3,5 m/s (Sport-modus) 3 m/s (Normal-modus) 1,5 m/s (Cine-modus)
Maks hastighet (nær havnivå, ingen vind)	16 m/s (Sport-modus) 10 m/s (Normal-modus) 6 m/s (Cine-modus)
Maks operasjonshøyde over havet	Med smart flybatteri: 4000 m
Maks flytid	31 min (målt mens du flyr i 31 km/t i vindfrie forhold)
Maksimal vindmotstand	10,7 m/s (Skala 5)
Maksimal vinkel på vertikal bevegelse	40° (Sport-modus) 25° (Normal-modus) 25° (Cine-modus)
Maksimal vinkelhastighet	250°/s (Sport-modus) 250°/s (Normal-modus) 250°/s (Cine-modus)
Driftstemperatur	0 °C til 40 °C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Gireffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Rekkevidde for svevepresisjon	Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med GPS-posisjonering) Horizontal: ±0,3 m (med synsposisjonering), ±1,5 m (med GPS-posisjonering)
gimbal	
Mekanisk rekkevidde	Tilt: -110° til +35° Rull: -35° til +35° Pan: -20° til +20°
Kontrollerbart område	Tilt: -90° til 0° (standardinnstilling) -90° til +20° (utvidet innstilling)

Stabilisering	3-akse (vertikal bevegelse, rull, panorering)
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	±0,01°
Infrarødt sensorsystem	
Nedovervendt	Sveveområde: 0,5–10 m
Driftsmiljø	Ikke-reflekterende, synlige overflater med diffus refleksivitet av >20 %; Tilstrekkelig belysning i lux >15
Kamera	
Sensor	1/2.3" CMOS, effektive piksler: 12 M
Linse	FOV: 83° 35 mm tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/2.8 Fokuseringsrekkevidde: 1 m til ∞
ISO-rekkevidde	Video 100-3200 Foto 100-3200
Elektronisk lukkertid	4-1/8000 s
Maks bildestørrelse	4000 × 3000
Moduser for still-fotografering	Single shot Intervall: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPG+RAW) Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 3 bilder på 2/3 EV-trinn
Videooppløsning	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maks videobithastighet	40 Mbps
Støttede filformater	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Fjernkontroll (modell: RC231)	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Overføringsavstand (i vanlige scenarier)	Sterke forstyrrelser (f.eks. Sentrum): ca. 3 km Moderat forstyrrelse (f.eks. ytre forsteder, småbyer): ca. 6 km Ingen forstyrrelser (f.eks. landlige områder, strender): ca. 10 km
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤23 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Batterikapasitet	5200 mAh
Driftsstrøm/spenning	1200 mA@3.6 V (med Android-enhet) 700 mA@3.6 V (med iOS-enhet)
Støttet mobilenhetsstørrelse	180 × 86 × 10 mm (Høyde×Bredde×Tykkhet)
Støttede USB-porttyper	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videooverføringssystem	OcuSync 2.0

Kvalitet på live visning	720p@30fps
Maks bithastighet	8 Mbps
Ventetid (avhengig av miljø og mobilenhet)	200 ms
Lader	
Inngangsspenning	100-240V, 50/60 Hz, 0,5 A
Utgang	12V 1,5A / 9V 2A / 5V 3A
Oppgitt effekt	18 W
Smart flybatteri	
Batterikapasitet	2250 mA/t
Spenning	7.7 V
Grense for ladespenning	8.8 V
Batteritype	Li-ion
Energi	17,32 W/t
Vekt	82,5 g
Temperaturområde for lademiljø	5 °C til 40 °C
Maks ladeeffekt	29 W
App	
App	DJI Fly
Nødvendig operativsystem	iOS v11.0 eller nyere; Android v7.0 eller nyere
SD-kort	
SD-kort som støttes	UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre
Anbefalte microSD-kort	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A2



- Startvekt for fly inkluderer batteri, propeller og et microSD-kort.
- Flyregistrering er påkrevd i noen land og regioner. Sjekk lokale regler og forskrifter før bruk.
- Overføringsavstanden i vanlige scenarier oppført ovenfor er de typiske verdiene som er testet i et FCC-område uten hindring.
- Disse spesifikasjonene er bestemt ved tester utført med den nyeste fastvaren. Fastvareoppdateringer kan forbedre ytelsen. Det anbefales på det sterkeste å oppdatere til den nyeste fastvaren.

Kalibrere kompasset

Det anbefales at kompasset kalibreres i følgende situasjoner når du flyr utendørs:

1. Flyr på et sted lenger enn 50 km unna stedet flyet sist ble fløyet.
2. Flyet har ikke blitt fløyet på mer enn 30 dager.
3. Det vises en advarsel om kompassforstyrrelser i DJI Fly og/eller flystatusindikatoren blinker rødt og gult alternativt.

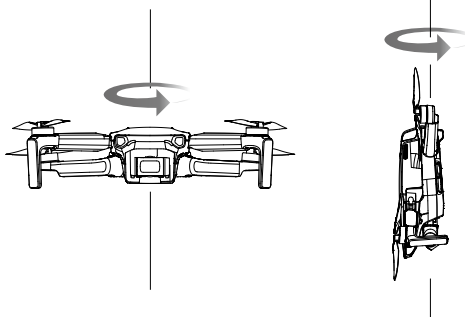


- IKKE kalibrer kompasset på steder der det kan oppstå magnetisk interferens, for eksempel nær magnetittavleiringer eller store metalliske strukturer som parkeringskonstruksjoner, stålforsterkede kjellere, broer, biler eller stillas.
- IKKE ha gjenstander, for eksempel mobiltelefoner, som inneholder ferromagnetiske materialer i nærheten av flyet under kalibrering.
- Det er ikke nødvendig å kalibrere kompasset når du flyr innendørs.

Kalibreringsprosedyre

Velg et åpent område for å utføre følgende fremgangsmåte.

1. Trykk på Systeminnstillinger i DJI Fly, velg Sikkerhet, velg Kalibrer, og følg instruksjonene på skjermen. Flystatusindikatoren lyser gult, noe som indikerer at kalibreringen har startet.
2. Hold flyet horisontalt og roter det 360°. Flystatusindikatoren vil bli grønn.
3. Hold flyet vertikalt og roter det 360° rundt en vertikal akse.
4. Hvis flystatusindikatoren blinker rødt, har kalibreringen mislyktes. Endre posisjonen din, og prøv kalibreringsprosedyren på nytt.



- Hvis flystatusindikatoren blinker rødt og gult vekselvis etter at kalibreringen er fullført, indikerer dette at gjeldende plassering ikke er egnet for å fly flyet, på grunn av nivået av magnetisk interferens. Velg en ny plassering.



- En melding vises i DJI Fly hvis kompasskalibrering er nødvendig før takeoff.
- Flyet kan ta av umiddelbart når kalibreringen er fullført. Hvis du venter mer enn tre minutter på å ta av etter kalibreringen, må du kanskje kalibrere på nytt.

Oppdatere fastvare

Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. For å oppdatere, koble mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet.



- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes. Flyet slår seg av automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.
- Fastvareoppdateringen tar omtrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 15 % ladet og fjernkontrollen er minst 20 % ladet.
- Fjernkontrollen kan kobles fra flyet etter oppdatering. Koble sammen flyet og fjernkontrollen på nytt. Merk at oppdateringen kan tilbakestille forskjellige hovedinnstillinger for kontrolleren, for eksempel RTH-høyde og maksimal flyavstand, til standardinnstillinger. Før du oppdaterer, må du merke deg de foretrukne DJI Fly-innstillingene og justere dem etter oppdateringen.

Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om servicepolicyer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regel overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphetes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: mellom 22 og 28 °C i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevares aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 til 45 °C.
3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis den blir våt, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på et fly som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder.
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0. IKKE koble dette produktet til noen «USB-strømkilde» eller lignende enheter.
5. Sjekk hver flydel etter eventuell kollisjon eller hardt treff. Kontakt en DJI-autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller du har spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatoren for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etter dette.
7. Sjekkliste etter flyging
 - a. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er i god stand.
 - b. Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
 - c. Sørg for å feste gimbalbeskytteren før lagring eller transport av flyet.

8. Sørg for å transportere flyet med armene foldet sammen når strømmen er avslått.
9. Batteriet går inn i dvalemodus etter langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
10. Oppbevar flyet, fjernkontrollen, batteriet og laderhuben i et tørt miljø.
11. Ta ut batteriet før du utfører service på flyet, f.eks. rengjør eller fester eller demonterer propellene. Sørg for at flyet og propellene er rene. Hvis det er smuss eller støv, rengjør du det med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol. Rengjør ikke flyet med vann. Væsker kan trenge gjennom flyhuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken. Væske kan ødelegge elektronikken i flyet.

Liste over artikler, inkludert kvalifisert tilbehør

Elementer	Vekt	Dimensjoner
DJI Mini 2 propeller	1,9 g (hvert par)	119,38 × 66,04 mm (diameter × stigning)
DJI Mini 2 smart flybatteri	82,5 g	75 × 38,7 × 19,6 mm
Mavic Mini DIY Creative Kit	Ca. 2 g	14,6 × 8,3 × 0,3 mm
microSD-kort	Ca. 0,3 g (ikke over 1 g)	15 × 11 × 1,0 mm

Liste over reserve- og erstatningsdeler

1. DJI Mini 2 propeller
2. DJI Mini 2 smart flybatteri

Liste over sikkerhetstiltak

Nedenfor er listen over mekaniske sikkerhetstiltak og driftssikringer for DJI Mini 2 SE.

1. Kombinasjonsstikkkommandoen (CSC) kan utføres for å stoppe propellene i en nødsituasjon. Se avsnittet Starte/stoppe motorene hvis du vil ha mer informasjon.
2. Funksjonen Gå tilbake til startsidan (RTH). Se delen Returner hjem for mer informasjon.
3. Synssystemer og infrarøde sensorsystemer. Se avsnittet Synssystemer og infrarøde sensorsystemer for detaljer.
4. DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir sanntidsinformasjon om flysikkerhet og begrensingsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Se avsnittet Flygrenser for detaljer.

Risiko og advarsler

Når flyet oppdager en risiko etter at det er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly. Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis plasseringen ikke er egnet for take-off, vil DJI Fly spørre.
2. Hvis stedet ikke er egnet for landing, vil DJI Fly spørre.
3. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres, vil DJI Fly si ifra.
4. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

Avhending

Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når flyet og fjernkontrollen avhendes.



DJI-støtte
<http://www.dji.com/support>

Dette innholdet kan endres.

Last ned den nyeste versjonen fra
<http://www.dji.com/mini-2-se>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til **DocSupport@dji.com**.

dji er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2023 DJI Alle rettigheter reservert.