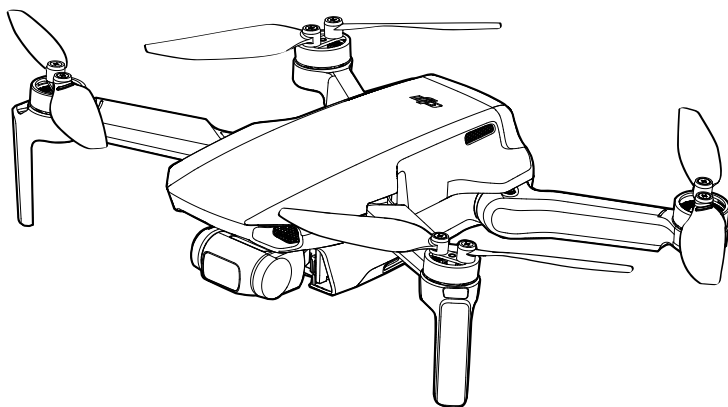


DJI MINI 2 SE

คู่มือการใช้ v1.0 2023.02



ค้นหาสำคัญ

ค้นหาคำสำคัญ อย่างเช่น “แบบเตอร์” และ “ติดตั้ง” เพื่อค้นหาหัวข้อนั้น หากคุณใช้ Adobe Acrobat Reader เพื่ออ่านเอกสารนี้ กรุณากด Ctrl+F ใน Windows หรือ Command+F ใน Mac เพื่อเริ่มต้นค้นหา

ไปที่หัวข้อ

ดูหัวข้อทั้งหมดในสารบัญ คลิกที่ชื่อหัวข้อเพื่อไปที่หัวข้อนั้น

พิมพ์เอกสารนี้

เอกสารนี้สามารถพิมพ์แบบความละเอียดสูงได้

การใช้คู่มือนี้

คำอธิบายภาพ

-  ค่าเตือน
-  สิ่งสำคัญ
-  ข้อแนะนำและเคล็ดลับ
-  เอกสารอ้างอิง

อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก

กรุณาอ่านเอกสารต่อไปนี้ก่อนจะใช้งาน DJI™ Mini 2 SE:

1. คู่มือการใช้
2. คู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ
3. ข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัย

ขอแนะนำให้ชมวิดีโอสอนการใช้งานทั้งหมดที่เว็บไซต์ทางการของ DJI และอ่านข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนจะใช้งานจริงเป็นครั้งแรกเตรียมพร้อมบินครั้งแรกโดยการทบทวนคู่มือเริ่มใช้งานอย่างรวดเร็วและอ้างถึงคู่มือการใช้งานนี้เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนการใช้งาน

ไปที่เว็บไซต์ด้านล่างหรือสแกนคิวอาร์โค้ด เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน DJI Mini 2 SE ซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งาน DJI Mini 2 SE อย่างปลอดภัย:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้แอป DJI Fly ระหว่างบิน สแกนคิวอาร์โค้ดด้านบน เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด

เวอร์ชัน Android ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ Android v7.0 หรือใหม่กว่า เวอร์ชัน iOS ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ iOS v11.0 หรือใหม่กว่า

* เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อหรือล็อกอินกับแอประหว่างการบิน การบินจะจำกัดไว้ที่ความสูง 98.4 ฟุต (30 เมตร) และระยะห่างที่ 164 ฟุต (50 เมตร) คำแนะนำนี้ใช้กับ DJI Fly และแอปทุกแอปที่ทำงานร่วมกับโดรนของ DJI ได้



อุณหภูมิที่ใช้งานได้สำหรับผลิตภัณฑ์ชิ้นนี้คือ 0° ถึง 40° เซลเซียส ผลิตภัณฑ์ชิ้นนี้ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานอุณหภูมิของการบินระดับการทหาร (-55° ถึง 125° C) ซึ่งต้องทนทานต่อความหลากหลายของสภาวะแวดล้อมมากกว่า ใช้งานผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสม และใช้งานเฉพาะกับสภาพอากาศที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้ของผลิตภัณฑ์ระดับนี้เท่านั้น

เนื้อหา

การใช้คู่มือนี้	2
คำอธิบายภาพ	2
อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก	2
วิดีโอสอนการใช้งาน	2
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	2
รายละเอียดผลิตภัณฑ์	6
ข้อมูลเบื้องต้น	6
ค่าเฉลี่ย MTOM	6
เตรียมโดรนให้พร้อม	7
เตรียมรีโมทคอนโทรลให้พร้อม	8
แผนภาพโดรน	9
แผนภาพรีโมทคอนโทรล	9
การเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE	10
โดรน	12
โหมดการบิน	12
ไฟแสดงสถานะโดรน	13
Return to Home (กลับจุดขึ้นบิน)	14
ระบบจับภาพวัตถุและระบบเซนเซอร์อินฟราเรด	16
โหมดการบินอัจฉริยะ	18
บันทึกข้อมูลการบิน	20
ใบพัด	20
แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ	21
กิมบอลและกล้อง	25
รีโมทคอนโทรล	28
คุณลักษณะรีโมทคอนโทรล	28
การใช้งานรีโมทคอนโทรล	28
Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)	32
การเชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล	32
ค่าเตือนของรีโมทคอนโทรล	32
แอป DJI Fly	34
Home	34
Camera View (มุมมองกล้อง)	35

การบิน	39
ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน	39
การใช้งานโดรนอย่างมีความรับผิดชอบ	39
ข้อจำกัดการบินและ GEO Zone (พื้นที่ควบคุมการบิน)	40
รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน	42
ขึ้นบิน/ลงจอด แบบอัตโนมัติ	42
ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์	43
ทดสอบการบิน	44
ภาคผนวก	46
ข้อมูลจำเพาะ	46
ค่าสีเบรตเข็มทิศ	49
อัปเดตเฟิร์มแวร์	50
ข้อมูลหลังการขาย	50
คำแนะนำในการบำรุงรักษา	50
รายการสินค้า รวมถึงอุปกรณ์เสริมที่ได้รับการรับรอง	51
รายการอะไหล่และชิ้นส่วนอะไหล่	51
รายการมาตรการป้องกัน	51
ความเสี่ยงและค่าเตือน	51
การกำจัด	51

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ส่วนนี้คือการแนะนำ DJI Mini 2 SE และแสดงส่วนประกอบต่างๆ ของโดรนและรีโมทคอนโทรล

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ข้อมูลเบื้องต้น

DJI Mini 2 SE มีการออกแบบที่พับเก็บได้และน้ำหนักเบาสุด ๆ เพียง 246 กรัม ด้วยระบบจับภาพวัตถุด้านล่างและระบบเซนเซอร์อินฟราเรด DJI Mini 2 SE สามารถบินอยู่กับที่และบินในร่มได้ดีเช่นเดียวกับการบินกลางแจ้งและบินกลับจุดขึ้นบิน (RTH) ได้โดยอัตโนมัติ ด้วยกิมบอลกันสั่นแบบอิสระ 3 แกนและเซนเซอร์กล้องขนาด 1/2.3" DJI Mini 2 SE ถ่ายวิดีโอ 2.7K และภาพถ่ายความละเอียด 12 MP ได้ QuickShots โหมดการบินอัจฉริยะมีโหมดย่อยห้าโหมด

เทคโนโลยีส่งสัญญาณในระยะไกลของ DJI Mini 2 SE คือ OCUSYNC™ 2.0 ได้บรรจุไว้ในรีโมทคอนโทรล DJI RC-N1 ซึ่งจะส่งสัญญาณได้ไกลถึง 6 ไมล์ (10 กิโลเมตร) และแสดงวิดีโอจากตัวโดรนมาที่แอป DJI Fly ที่โทรศัพท์เคลื่อนที่ได้สูงสุดที่ 720p รีโมทคอนโทรลทำงานได้ทั้ง 2.4 GHz และ 5.8 GHz และยังเลือกของสัญญาณที่ดีที่สุดได้อัตโนมัติ โดยไม่มีการพ่วงสัญญาณ สามารถควบคุมโดรนและกล้องได้อย่างง่ายดายโดยใช้ปุ่มบนเครื่อง

ความเร็วสูงสุดของ DJI Mini 2 SE คือ 36 ไมล์ต่อชั่วโมง (57.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และระยะเวลาการบินสูงสุดคือ 31 นาที ในขณะที่ระยะเวลาการใช้งานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลคือหกชั่วโมง

- 
- ระยะเวลาการบินสูงสุดได้รับการทดสอบในสภาวะแวดล้อมที่ไม่มีลม โดยทำการบินแบบคงที่ที่ 10.5 ไมล์ต่อชั่วโมง (17 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และทดสอบความเร็วสูงสุดในการบินที่ระดับน้ำทะเลโดยที่ไม่มีลม คุณลักษณะเหล่านี้มีไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น
 - รีโมทคอนโทรลส่งสัญญาณได้ไกลที่สุด (FCC) ในพื้นที่โล่งซึ่งไม่มีคลื่นแม่เหล็กบกพร่องที่ระดับความสูงประมาณ 400 ฟุต (120 เมตร) ระยะการส่งข้อมูลสูงสุดหมายถึงระยะทางสูงสุดที่โดรนยังคงสามารถส่งและรับสัญญาณได้ ไม่ได้หมายถึงระยะทางสูงสุดที่โดรนสามารถบินได้ในการบินหนึ่งเที่ยว ระยะเวลาใช้งานสูงสุดมีการทดสอบในสภาวะแวดล้อมในห้องทดลองและไม่ได้ซารจุอุปกรณ์เคลื่อนที่ คุณลักษณะนี้มีไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น
 - คลื่น 5.8 GHz อาจไม่สามารถใช้ได้บางพื้นที่ คลื่นความถี่นี้จะถูกปิดโดยอัตโนมัติในภูมิภาคเหล่านี้ กรุณาตรวจสอบกฎหมายและระเบียบปฏิบัติในท้องถิ่น

คำแนะนำ MTOM

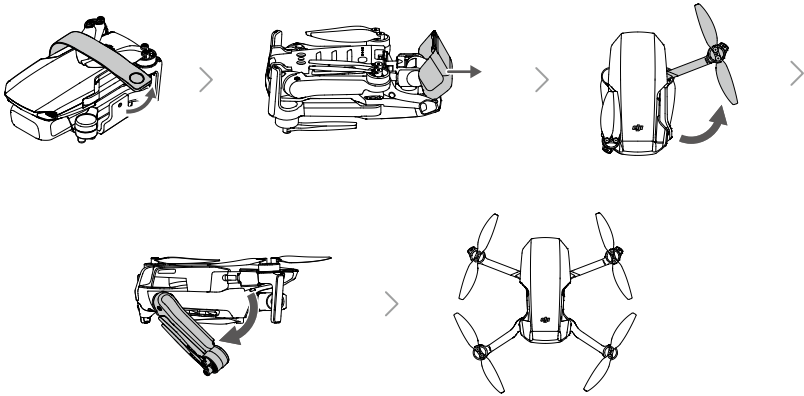
DJI Mini 2 SE (รุ่น MT2SD) เป็นโดรนสี่โรเตอร์ มวลน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น (MTOM) คือ 246 กรัม รวมการ์ด microSD โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อความปลอดภัยในการบิน

1. ห้ามเพิ่มน้ำหนักบรรทุกใดๆ ที่ตัวโดรน ซึ่งไม่ได้มีอยู่ในบรรจุภัณฑ์เดิมหรือมีคุณสมบัติสำหรับการใช้งานโดรน
2. ห้ามใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่มีคุณสมบัติเหมาะสม เช่น ใบพัด แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ เป็นต้น
3. ห้ามดัดแปลงโดรน

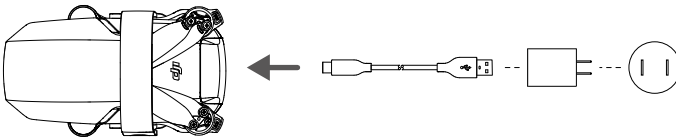
เตรียมโดรนให้พร้อม

ก่อนที่โดรนจะบรรจุลงกล่อง แบตเตอรี่โดรนทั้งหมดถูกพับเก็บไว้ กรุณาทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อกางตัวโดรนออก

1. ถอดที่ยึดใบพัด
2. แกะตัวครอบกิมบอลออกจากกล่อง
3. ทำตามลำดับต่อไปนี้ กางขาโดรนด้านหน้า ขาโดรนด้านหลังและใบพัดทั้งหมด



4. แบตเตอรี่โดรนจะขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ ก่อนการจัดส่งสินค้าเพื่อความปลอดภัย ใช้เครื่องชาร์จที่หุ้มเข้าชาร์จและกระตุ้นแบตเตอรี่โดรนด้วยเป็นครั้งแรก



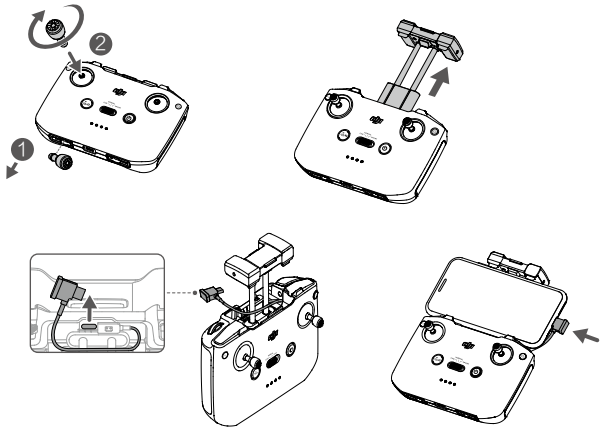
- ขอแนะนำให้ติดตั้งตัวป้องกันกิมบอล เพื่อป้องกันกิมบอลและใช้ที่ยึดใบพัดเพื่อยึดใบพัดเมื่อไม่ได้ใช้งานโดรน



- ที่ยึดใบพัด จะมีให้ในแพ็คเกจคอมโบเท่านั้น
- กางขาโดรนด้านหน้าออกก่อนจะกางขาด้านหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกะตัวครอบกิมบอลออกไปแล้วและขาโดรนทั้งหมดกางออกเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะเปิดเครื่องโดรน ไม่เช่นนั้นมันอาจส่งผลกระทบกับระบบตรวจสอบอัตโนมัติของโดรน

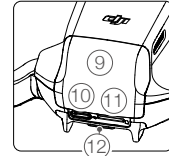
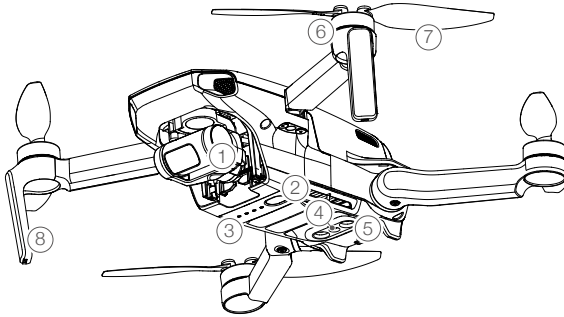
เตรียมรีโมทคอนโทรลให้พร้อม

1. แกะจอยสติ๊กจากช่องในกล่องนำมาติดตั้งรีโมทคอนโทรลและหมอนให้เข้าที่
2. ดึงตัวยึดโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกมา เลือกสายรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมซึ่งขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เคลื่อนที่ สาย Lightning สายไมโคร USB และสาย USB-C มีอยู่ในกล่อง เสียบสายเคเบิลด้านที่ไม่มีโลโก้รีโมทคอนโทรลเข้ากับโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ติดตั้งแน่นดีแล้ว



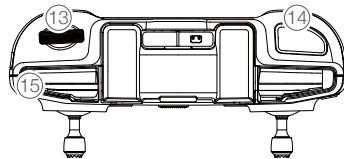
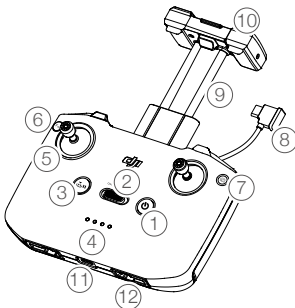
• ถ้ามีคำถามถึงการเชื่อมต่อ USB โปรดดูขึ้น เมื่อใช้กับโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบแอนดรอยด์ให้เลือกชาร์จอย่างเดียวนิ่ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

แผนภาพโดรน



- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. กิมบอลและกล้อง | 7. ใบพัด |
| 2. ปุ่มพาวเวอร์ | 8. เสาคาต |
| 3. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ | 9. ฝาครอบแบตเตอรี่โดรน |
| 4. ระบบจับภาพด้านล่าง | 10. พอร์ต USB-C |
| 5. ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด | 11. ช่องเสียบการ์ด microSD |
| 6. มอเตอร์ | 12. ไฟแสดงสถานะโดรน |

แผนภาพรีโมทคอนโทรล



- ปุ่มพาวเวอร์
กดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน
กดหนึ่งครั้งและกดค้างอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล
- เปลี่ยนโหมดการบิน
สลับระหว่างโหมด Sport, Normal และ Cine
- ปุ่มหยุดบินชั่วคราว/Return to Home (RTH)
กดหนึ่งครั้งเพื่อเบรคโดรนและสั่งให้ลอยอยู่กับที่
(เฉพาะเมื่อ GPS หรือระบบการจับภาพวัตถุด้านล่างใช้งานได้)

กดค้างไว้เพื่อเริ่มใช้งาน RTH โดรนจะบินกลับมายัง Home Point (จุดขึ้นบิน) ล่าสุดที่บันทึกไว้ กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก RTH

- ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่
แสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของรีโมทคอนโทรล
- จอยสติ๊ก
ใช้จอยสติ๊กเพื่อควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรน ตั้งโหมดค้นพบ
บังคับใน DJI Fly จอยสติ๊กสามารถถอดออกและเก็บได้ง่าย

6. ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง
กดสองครั้งเพื่อปรับตำแหน่งให้กิมบอลอยู่ตรงศูนย์กลางหรือเอียงกิมบอลลงไปตามล่าง (การตั้งค่าเริ่มต้น) ปุ่มสามารถตั้งได้ด้วย DJI Fly
7. การสลับโหมดภาพนิ่ง/วิดีโอ
กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพนิ่งและวิดีโอ
8. สายรีโมทคอนโทรล
เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการส่งข้อมูลวิดีโอผ่านสายรีโมทคอนโทรล เลือกสายตามแต่นัดของโทรศัพท์เคลื่อนที่
9. ที่จับโทรศัพท์เคลื่อนที่
ใช้เพื่อยึดโทรศัพท์เคลื่อนที่กับตัวรีโมทคอนโทรลให้มั่นคง
10. เสาคากศ
ส่งสัญญาณเพื่อการควบคุมโดรนและวิดีโอแบบไร้สาย
11. พอร์ต USB-C
ใช้ในการชาร์จและเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลกับคอมพิวเตอร์
12. ช่องเก็บจอยสติ๊ก
สำหรับเก็บจอยสติ๊ก
13. ปุ่มควบคุมกิมบอล
สำหรับควบคุมความเอียงของกล้อง กดปุ่มปรับแต่งค้างไว้เพื่อใช้ "ปุ่มบังคับกิมบอลเพื่อปรับการซูมในโหมดวิดีโอ
14. ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก
กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึกวิดีโอ
15. ช่องเสียบโทรศัพท์เคลื่อนที่
ใช้เพื่อยึดโทรศัพท์เคลื่อนที่

การเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE ต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก หลังจากเปิดเครื่องโดรนและรีโมทคอนโทรลแล้ว ทำตามคำแนะนำที่อยู่บนจอเพื่อเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE โดยใช้ DJI Fly ในการเปิดใช้งานต้องการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

โดรน

DJI Mini 2 SE มีระบบควบคุมการบิน

ระบบส่งสัญญาณวิดีโอ ระบบจับภาพวัตถุ ระบบขับเคลื่อน

และแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ

โดรน

DJI Mini 2 SE มีระบบควบคุมการบิน ระบบส่งสัญญาณวิดีโอ ระบบจับภาพวัตถุ ระบบขับเคลื่อน และแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ

โหมดการบิน

DJI Mini 2 SE มีโหมดการบินสามรูปแบบ รวมถึงโหมดการบินแบบที่สี่ ซึ่งโดรนจะมีการเปลี่ยนไปตามสถานการณ์ โหมดการบินสามารถเปลี่ยนได้โดยใช้สวิตช์โหมดการบินที่อยู่บนรีโมทคอนโทรล

Normal Mode (โหมดปกติ): โดรนใช้ GPS และระบบจับภาพเพื่อระบุตำแหน่งตัวเองและเพื่อรักษาระดับ ระบบการบินอัจฉริยะใช้งานได้ในโหมดนี้ เมื่อสัญญาณ GPS แรง โดรนจะใช้ GPS เพื่อระบุตำแหน่งตนเองและรักษาระดับ เมื่อสัญญาณ GPS อ่อน และสภาพแวดล้อมมีแสงน้อย โดรนจะใช้ระบบจับภาพวัตถุด้านล่าง เพื่อระบุตำแหน่งตนเองและรักษาระดับ เมื่อระบบจับภาพวัตถุด้านล่างเปิดใช้งานและสภาพแวดล้อมมีแสงเพียงพอ มุมการบินที่ความสูงเดิมที่จะอยู่ที่ 25° และความเร็วสูงสุดในการบินอยู่ที่ 10 เมตร/วินาที

Sport Mode (โหมด Sport): ในโหมด Sport โดรนใช้ GPS และระบบจับภาพวัตถุด้านล่างในการหาตำแหน่ง การตอบรับของโดรนจะมีการปรับเพื่อความสะดวกและทำให้ความเร็วเพื่อให้อัตโนมัติกับการบังคับของคันบังคับได้มากยิ่งขึ้น ความเร็วสูงสุดในการบินคือ 16 เมตร/วินาที ระดับการเพิ่มระดับการบินสูงสุดคือ 5 เมตร/วินาที และระดับการลดระดับการบินสูงสุดคือ 3.5 เมตร/วินาที

Cine Mode (โหมด Cine): โหมด Cine จะอิงตามโหมด Normal และความเร็วในการบินจะจำกัด เพื่อทำให้โดรนทรงตัวได้นิ่งมากขึ้นระหว่างที่ถ่ายทำ ความเร็วสูงสุดในการบินคือ 6 เมตร/วินาที ระดับการเพิ่มระดับการบินสูงสุดคือ 2 เมตร/วินาที และระดับการลดระดับการบินสูงสุดคือ 1.5 เมตร/วินาที

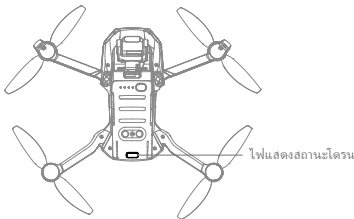
โดรนจะมีการเปลี่ยนเป็นโหมด Attitude (ATTI) (โหมดบินในตัวอาคารที่มีสัญญาณ GPS ต่ำ) โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบจับภาพวัตถุด้านล่างใช้งานไม่ได้ มีการปิดใช้งานหรือเมื่อสัญญาณ GPS อ่อน หรือเชื่อมต่อโดรนบกพร่อง ในโหมด ATTI โดรนจะถูกปรับจากสภาวะแวดล้อมได้ง่ายขึ้น ปัจจัยของสภาวะแวดล้อม เช่น ลม จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนที่ตามมาอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะเมื่อบินในพื้นที่จำกัด ในโหมดนี้ โดรนจะไม่สามารถวางตำแหน่งตัวเองหรือเบรกอัตโนมัติได้ ดังนั้นนักบินควรลงจอดโดรนโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



- โดรนไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบนเส้นทางโดยอัตโนมัติ นักบินต้องตื่นตัวอยู่เสมอเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและควบคุมโดรนเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง
- อัตราความเร็วสูงสุดและระยะห่างในการเบรกของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะห่างในการเบรกต่ำสุด 30 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
- ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะห่างในการเบรกต่ำสุด 10 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
- การตอบสนองของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ซึ่งหมายถึงเพียงคุณเขย่งข้อศอกเล็กน้อยบนรีโมทคอนโทรลก็จะทำให้โดรนเคลื่อนที่ไปทีละมิลลิเมตร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีพื้นที่เพียงพอในการบิน
- ระหว่างโหมดวิดีโอในโหมดปกติหรือโหมด Cine ความเร็วในการบินจะถูกจำกัด เมื่อระยะห่างของกล้องใกล้ -90° หรือ 0° เพื่อให้แน่ใจว่าการถ่ายวิดีโอมีความเสถียร หากมีลมแรง ข้อจำกัดจะถูกปิดใช้งานเพื่อปรับความต้านทานลมของโดรน ซึ่งอาจทำให้มีลมพัดขึ้นและบันทึกวิดีโอได้

ไฟแสดงสถานะโดรน

DJI Mini 2 SE มีตัวแสดงสถานะโดรนซึ่งจะแสดงสถานะระบบควบคุมการบินของโดรน โปรดดูที่ตารางด้านล่างเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวแสดงสถานะโดรน



ลักษณะของไฟแสดงสถานะโดรน

สภาวะปกติ		
    	ไฟกะพริบเป็นสีแดง เหลือง เขียว น้ำเงิน และม่วงสลับกัน	เปิดเครื่องและทดสอบการวิเคราะห์ตนเองของโดรน
	กะพริบสีม่วงช้า ๆ	อุ่นเครื่อง
	กะพริบเป็นสีเขียวช้า ๆ	เปิดใช้งาน GPS
 ×2 '.....	กะพริบเป็นสีเขียวสองครั้งช้า ๆ	เปิดใช้งานระบบจับภาพด้านล่าง
	กะพริบเป็นสีเหลืองช้า ๆ	ปิดใช้งานระบบ GPS และระบบจับภาพด้านล่าง (เปิดใช้งานโหมด ATTI)
	กะพริบเป็นสีเขียวเร็ว ๆ	กำลังเบรค
สภาวะส่งสัญญาณเตือน		
	กะพริบเป็นสีเหลืองเร็ว ๆ	สัญญาณจากระบบเตือนโหลขาดหาย
	กะพริบเป็นสีแดงช้า ๆ	แบตเตอรี่อ่อน
	กะพริบเป็นสีแดงเร็ว ๆ	แบตเตอรี่ใกล้หมด
	กะพริบเป็นสีแดง	IMU ผิดพลาด
 _____	สีแดงค้าง	มีความผิดปกติร้ายแรง
 	กะพริบสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	ต้องมีการคาลิเบรตเข็มทิศใหม่

Return to Home (กลับจุดขึ้นบิน)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการนำโดรนกลับมายังจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุดและลงจอดเมื่อสัญญาณ GPS แรงพอ RTH มีการทำงานสามประเภท ได้แก่: Smart RTH, Low Battery RTH (RTH แบบแบตเตอรี่ต่ำ) และ Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ) หากโดรนบันทึกจุดขึ้นบินได้สำเร็จและสัญญาณ GPS แรง RTH จะทำงานเมื่อผู้ใช้เริ่มใช้ Smart RTH หรือแบตเตอรี่โดรนอยู่ในระดับต่ำ หรือสัญญาณระหว่างรีโมทคอนโทรลกับโดรนสูญหาย RTH จะทำงานด้วยเช่นกันในสถานการณ์ที่ผิดปกติอื่น ๆ เช่น หากสัญญาณการส่งวิดีโอหายไป

	GPS	รายละเอียด
จุดขึ้นบิน	 10	จุดขึ้นบินที่เป็นค่าเริ่มต้นคือจุดแรกที่โดรนได้รับสัญญาณ GPS แรงหรือปานกลาง (เมื่อโดรนเป็นสีขาว) แนะนำให้รอจนกระทั่งจุดขึ้นบินได้รับการบันทึกเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะบิน หลังจากจุดขึ้นบินได้รับการบันทึกแล้ว โฟบอกลสถานะโดรนจะกะพริบเป็นสีเขียว และจะมีข้อความแจ้งปรากฏขึ้นใน DJI Fly หากจำเป็นต้องอัปเดตจุดขึ้นบินนี้ระหว่างการบิน (เช่น หากผู้ใช้เปลี่ยนตำแหน่ง) สามารถอัปเดตได้ด้วยตนเองในส่วนความปลอดภัยในการตั้งค่าระบบใน DJI Fly

Smart RTH

ถ้าสัญญาณ GPS ไม่พอ สามารถเปิดใช้ Smart RTH เพื่อนำโดรนกลับมายังจุดขึ้นบินได้ เปิดใช้งาน Smart RTH ได้ทั้งการแตะ  ที่ DJI Fly หรือการกดค้างที่ปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรล การออกจาก Smart RTH ทำได้โดยแตะ  ที่ DJI Fly หรือกดปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรล

Low Battery RTH

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่ไม่จำเป็น เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ DJI Mini 2 SE จะตรวจสอบอย่างชาญฉลาดว่าระดับแบตเตอรี่ในปัจจุบันเพียงพอที่จะบินกลับจุดขึ้นบินจากตำแหน่งปัจจุบันได้หรือไม่ Low Battery RTH จะเริ่มขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ถึงระดับที่ลดลงถึงจุดที่การบินกลับอย่างปลอดภัยของโดรนอาจเกิดอันตราย

ผู้ใช้โดรนสามารถยกเลิก RTH ได้โดยการกดปุ่ม RTH หรือปุ่มหยุดบินชั่วคราวบนรีโมทคอนโทรล ถ้ามีการยกเลิก RTH แล้วตามมาด้วยการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อน แบตเตอรี่โดรนอาจมีพลังงานไม่เพียงพอให้โดรนลงจอดอย่างปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้โดรนตกหรือสูญหายได้

หากระดับแบตเตอรี่ต่ำมาก โดรนจะลงจอดโดยอัตโนมัติ ไม่สามารถยกเลิกการลงจอดอัตโนมัติได้ แต่สามารถใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อปรับเปลี่ยนการเคลื่อนที่ในแนวนอนและความเร็วระยะบินลงของโดรนระหว่างลงจอด (ไม่สามารถปรับความเร็วระยะบินลงได้ ในกรณีที่ระดับแบตเตอรี่สามารถอยู่ได้นานพอที่จะลงจอดด้วยความสูงในปัจจุบันเท่านั้น)

 เมื่อระดับแบตเตอรี่ถึงระดับของโดรนต่ำเกินไปและไม่เพียงพอที่จะบินกลับจุดขึ้นบิน ให้นำโดรนลงจอดโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นโดรนจะตกเมื่อแบตเตอรี่หมด ซึ่งจะส่งผลให้โดรนได้รับความเสียหายและเกิดอันตรายอื่น ๆ ได้

Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ)

ใน DJI Fly ผู้ใช้สามารถตั้งค่าการดำเนินการของโดรนเป็น Return to Home, Land หรือ Hover ได้ เมื่อสัญญาณรีโมทคอนโทรลหายไป หากตั้งค่าการดำเนินการเป็น Return to Home (กลับจุดขึ้นบิน) และมีการบันทึกจุดขึ้นบิน สัญญาณ GPS นั้นดี และเข็มทิศทำงานปกติ Failsafe RTH จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากที่สัญญาณรีโมทคอนโทรลหายไปนานกว่า 11 วินาที

โดรนจะบินกลับเป็นระยะทาง 50 เมตรในเส้นทางการบินเดิม และบินขึ้นสู่ระดับความสูงของ RTH ปัจจุบันเพื่อเข้าสู่โหมด Straight Line RTH เมื่อโดรนบินถอยหลังตามเส้นทางการบินเดิมและมีระยะห่างจากจุดขึ้นบิน (Home Point) น้อยกว่า 20 เมตร โดรนจะหยุดบินอันเนื่องมาในเส้นทางการบินเดิม และเข้าสู่ Straight Line RTH ที่ระดับความสูงปัจจุบัน

โดรนจะเข้าสู่หรือยังคงอยู่ในโหมด Straight Line RTH หากทำให้สัญญาณรีโมทคอนโทรลกลับมาทำงานตามปกติในระหว่างอยู่ในโหมด RTH

สถานการณ์ RTH อื่น ๆ

หากสัญญาณวิดีโอขาดหายระหว่างการบิน ขณะที่ใช้โหมดคอนโทรลยังคงควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรนได้ จะมีข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าโหมด RTH สามารถยกเลิก RTH ได้

ขั้นตอนของ RTH (Straight Line)

1. มีการบินที่จุดขึ้นบินไว้เรียบร้อยแล้ว
2. RTH เริ่มทำงาน
3. a. หากโดรนอยู่ห่างจากจุดขึ้นบินน้อยกว่า 20 เมตรเมื่อ RTH เริ่มต้น โดรนจะลอยตัวขึ้นและไม่บินกลับไปยังจุดขึ้นบิน
b. หากโดรนอยู่ห่างจากจุดขึ้นบินมากกว่า 20 เมตรเมื่อ RTH เริ่มต้น โดรนจะบินขึ้นไปในระดับความสูง RTH ปัจจุบันและบินกลับจุดจุดขึ้นบินด้วยความเร็วแนวราบ 10.5 เมตร/วินาที หากความสูงปัจจุบันสูงกว่าความสูงของ RTH โดรนจะบินไปยังจุดขึ้นบินในระดับความสูงปัจจุบัน
4. หลังจากถึงจุดขึ้นบิน โดรนจะลงจอดและมอเตอร์จะหยุดทำงาน



- โดรนไม่สามารถบินกลับไปยังจุดขึ้นบินได้ หากสัญญาณ GPS อ่อนหรือไม่มีสัญญาณ หากสัญญาณ GPS อ่อนหรือไม่มีสัญญาณหลังจากที่มีการกระตุ้นให้เข้าสู่โหมด RTH โดรนจะบินอยู่กับที่ระยะหนึ่งก่อนจะลงจอด
- การที่ระดับความสูงในโหมด RTH ที่เหมาะสมก่อนการบินเป็นสิ่งสำคัญ เปิด DJI Fly และตั้งระดับความสูง RTH ใน Smart RTH และ Low Battery RTH (RTH แบตเตอรี่ต่ำ) หากระดับความสูงปัจจุบันของโดรนน้อยกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะขึ้นไปในระดับความสูง RTH ก่อนโดยอัตโนมัติ หากความสูงปัจจุบันสูงเท่าหรือสูงกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะบินไปยังจุดขึ้นบินในระดับความสูงปัจจุบัน
- ระหว่างอยู่ในโหมด RTH ระดับความเร็ว ระดับความสูง และทิศทางของโดรนควบคุมได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล ถ้าหากสัญญาณรีโมทคอนโทรลเป็นปกติ อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อแผนไปทางซ้ายหรือขวาได้ เมื่อโดรนบินขึ้นหรือบินไปข้างหน้า ผู้ใช้สามารถดันคันบังคับขึ้นไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อออกจาก RTH และให้โดรนบินอยู่กับที่
- GEO zones จะมีผลต่อ RTH หากโดรนบินเข้าไปในพื้นที่ควบคุมการบิน ระหว่างการบินกลับจุดขึ้นบิน โดรนจะลอยตัวอยู่กับที่
- เมื่อความเร็วลมแรงเกินไป โดรนอาจจะไม่สามารถบินกลับไปยังจุดขึ้นบินได้ บินด้วยความระมัดระวัง

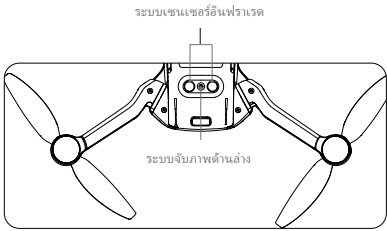
Landing Protection (การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด)

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะเปิดใช้เมื่ออยู่ในโหมด Smart RTH

1. ในช่วงการสแกนพื้นดินก่อนลงจอด โดรนจะตรวจสอบอัตโนมัติและลงจอดบนจุดที่เหมาะสม
2. หากตรวจสอบพื้นดินแล้วไม่เหมาะสมในการลงจอด DJI Mini 2 SE จะบินอยู่กับที่และรอคำสั่งขึ้นบินจากนักบิน
3. ถ้าการสแกนพื้นดินก่อนลงจอดใช้งานไม่ได้ DJI Fly จะแสดงค่าเตือนการลงจอด เมื่อโดรนลดระดับลงต่ำกว่า 0.5 เมตร แต่ขึ้นยขึ้นหรือดันคันบังคับ throttle ลงเพื่อลงจอด

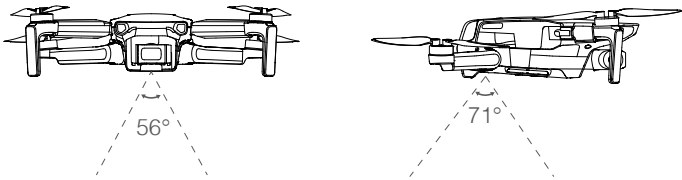
ระบบจับภาพวัตถุและระบบเซนเซอร์อินฟราเรด

DJI Mini 2 SE มีทั้งระบบเซนเซอร์อินฟราเรดและระบบจับภาพวัตถุด้านล่างระบบจับภาพวัตถุด้านล่างประกอบไปด้วยกล้องหนึ่งตัว และระบบเซนเซอร์อินฟราเรด ซึ่งมีกล้อง 3 มิติแบบอินฟราเรดสองตัว ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดช่วยให้โดรนคงตำแหน่งปัจจุบัน บินอยู่กับที่ได้แม่นยำยิ่งขึ้น และสามารถบินในร่มหรือในสภาวะแวดล้อมอื่นที่ไม่มีสัญญาณ GPS



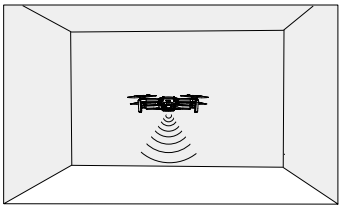
ระยะในการตรวจจับ

ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ในระดับความสูง 0.5 ถึง 10 เมตร และระยะทางที่ใช้งานได้อยู่ในช่วง 0.5 ถึง 30 เมตร



ใช้ระบบจับภาพวัตถุ

เมื่อระบบ GPS ใช้งานไม่ได้ ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างจะเปิดใช้งาน ถ้าหากพื้นดินเรียบและมีแสงเพียงพอระบบจับภาพวัตถุด้านล่างทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 - 10 เมตร ถ้าระดับความสูงของโดรนเกิน 10 เมตร ระบบจับภาพวัตถุอาจจะไม่ได้รับผลกระทบ ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ



ทำตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อใช้ระบบจับภาพวัตถุด้านล่าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในโหมด Normal หรือ Cine เปิดเครื่องโดรน
2. หลังจากโดรนบินขึ้นไปแล้วก็จะมีปุ่มอยู่ที่ไฟแสดงสถานะโดรนกะพริบเป็นไฟสีเขียวสองครั้ง ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างก็จะทำงาน



- ใส่ใจกับสภาพแวดล้อมในการบินระบบจับภาพวัตถุด้านล่างและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดทำงานภายใต้เงื่อนไขที่จำกัดเท่านั้นและไม่สามารถแทนที่การควบคุมและการตัดสินใจ ของมนุษย์ได้ ในระหว่างการบิน ให้ใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและค่าเตือนบนแอป DJI Fly รวมถึงรีดชอยและรีกษากรควบคุมโดรนอยู่ตลอดเวลา
- ถ้าไม่มีสัญญาณ GPS ระดับความสูงสุดของโดรนคือ 5 เมตร ระบบจับภาพวัตถุ
- เมื่อโดรนบินเหนือหน้า ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างอาจทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ดังนั้นเมื่อลงจอด โดรนอาจไม่สามารถหอบเหล็กคิวน้ำด้านล่างได้อย่างเต็มที่ ขอแนะนำให้รักษาระการควบคุมการบินตลอดเวลา ใช้ดุลยพินิจอย่างสมเหตุสมผลตามสภาพแวดล้อมโดยรอบและหลีกเลี่ยงการพังหารบบจับภาพวัตถุด้านล่าง
- โปรดทราบว่ามีเมื่อโดรนบินเร็วเกินไปอาจทำให้ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดจะมีผลเฉพาะเมื่อความเร็วในการบินไม่เกิน 12 m/s
- ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควรกับพื้นผิวที่มีลวดลายไม่ชัดเจนหรือสภาพแสงน้อย ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควรในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ขอให้ควบคุมโดรนอย่างระมัดระวัง
 - ก) บินเหนือพื้นผิวที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดำล้วน สีขาวล้วน สีเขียวล้วน)
 - ข) บินเหนือพื้นผิวที่สะท้อนแสงอย่างมาก
 - ค) บินเหนือผิวน้ำหรือพื้นผิวที่โปร่งแสง
 - ง) บินเหนือพื้นผิวหรือวัตถุที่เคลื่อนที่
 - จ) บินในพื้นที่ที่แสงมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยหรือเปลี่ยนแปลงต่างกันมาก
 - ฉ) บินเหนือพื้นผิวที่มีตสนิท (< 10 lux) หรือสว่างมาก (> 40,000 lux)
 - ช) บินเหนือพื้นผิวที่สะท้อนอย่างมากหรือพื้นผิวที่ซึมซับแสงอินฟราเรด (เช่น กระดาษ)
 - ซ) บินเหนือพื้นผิวที่มีลวดลายหรือผิวหน้าที่ไม่ชัดเจน (เช่น เสไฟฟ้า)
 - ฌ) บินเหนือพื้นผิวที่มีลวดลายหรือผิวหน้าที่เหมือนกันซ้ำไปซ้ำมา (เช่น กระเบื้องที่มีลวดลายเดียวกัน)
 - ญ) บินเหนือสิ่งกีดขวางที่มีพื้นผิวเล็ก ๆ (เช่น กิ่งไม้)
- กรุณาดูแลให้เซนเซอร์สะอาดอยู่เสมอ ห้ามติดแผ่นฟิล์มเซนเซอร์ ห้ามใช้โดรนในสภาวะแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือมีความชื้นสูง ห้ามมีสิ่งกีดขวางระบบเซนเซอร์อินฟราเรด
- ห้ามบินเมื่อฝนตก มีหมอกควัน หรือมีทัศนวิสัยต่ำกว่า 100 เมตร
- ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ก่อนขึ้นบินทุกครั้ง:
 - ก) ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดติดบนระบบเซนเซอร์อินฟราเรดหรือระบบจับภาพวัตถุด้านล่าง
 - ข) ถ้ามีสิ่งสกปรก ฝุ่น หรือน้ำ ติดบนระบบเซนเซอร์อินฟราเรดหรือระบบจับภาพวัตถุด้านล่าง ให้เช็ดออกด้วยผ้านุ่ม ๆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ผสมแอลกอฮอล์
 - ค) ติดต่อยูทูบลูกค้าของ DJI หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกของระบบเซนเซอร์อินฟราเรดและระบบจับภาพวัตถุด้านล่าง

โหมดการบินอัจฉริยะ

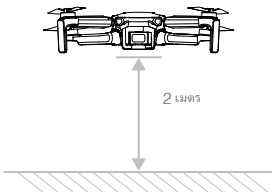
QuickShot (ถ่ายด่วน)

โหมด QuickShot รวมถึง Dronie, Rocket, Circle, Helix และ Boomerang การบันทึกภาพของ DJI Mini 2 SE ขึ้นอยู่กับการเลือกโหมดการถ่ายทำและจะเป็นการบินที่กวดิโอสันโดยอัตโนมัติ วิดีโอสามารถรับชม ตัดต่อ หรือแชร์ไปโซเชียลมีเดียได้ จากการเปิดชมย้อนหลัง

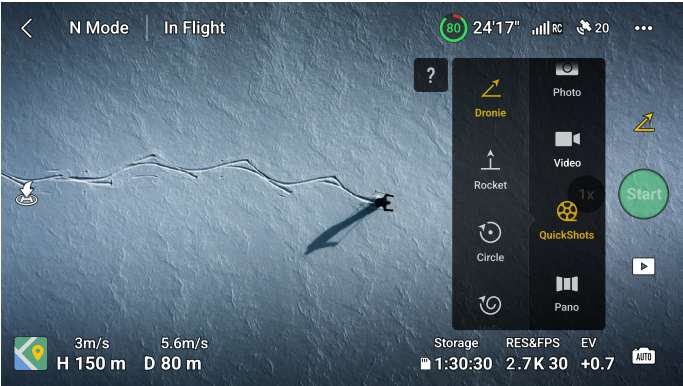
-  **Dronie (บินเดินหน้าและถอยหลัง):** โดรนบินถอยหลังและบินขึ้น โดยที่กล้องยังจับอยู่ที่ตัววัตถุ
-  **Rocket (บินตรงสู่อากาศ):** โดรนบินขึ้นโดยที่กล้องหันลงมาจากด้านล่าง
-  **Circle (บินวน):** โดรนบินวนรอบวัตถุ
-  **Helix (บินวนเป็นเกลียว):** โดรนบินขึ้นและบินวนเป็นเกลียวรอบวัตถุ
-  **Boomerang:** โดรนบินรอบวัตถุเป็นวงรูปไข่ บินขึ้นเมื่อไปจากจุดตั้งต้น และบินร่อนลงมาตอนบินกลับ จุดตั้งต้นของโดรนทำให้เกิดปลายด้านหนึ่งของรูปทรงไข่แบบยาว ในขณะที่อีกด้านอยู่ฝั่งตรงข้ามของวัตถุจากจุดเริ่มต้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอเมื่อใช้โหมด Boomerang ตรวจสอบให้มืพื้นที่รัศมีอย่างน้อย 99 ฟุต (30 เมตร) รอบโดรนและอย่างน้อย 33 ฟุต (10 เมตร) เหนือโดรน

การใช้ QuickShot

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่มีการบินชาร์จมาเพียงพอแล้ว ขึ้นบินและบินอยู่กัับที่อย่างน้อย 6.6 ฟุต (2 เมตร) เหนือพื้นดิน



2. ใน DJI Fly และไอคอนโหมดถ่ายภาพ เพื่อเลือก QuickShots แล้วทำตามคำแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจว่าจะใช้รณโหมดถ่ายภาพอย่างไร และไม่มีสิ่งกีดขวางในพื้นที่ที่รอบข้าง



3. เลือกโหมดที่ต้องการถ่าย เลือกวัตถุเป้าหมายในมุมมองกล้อง โดยแตะวงกลมที่วัตถุหรือวาดรูปกล่องรอบวัตถุ และแตะ Start เพื่อเริ่มถ่าย โดรนบินกลับไปยังตำแหน่งแรก เมื่อถ่ายภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว
4. และ  เพื่อเข้าสู่วิดีโอสั้น ๆ หรือวิดีโอต้นฉบับ หลังจากดาวน์โหลดวิดีโอแล้ว คุณสามารถตัดต่อวิดีโอหรือแชร์ไปยังโซเชียลมีเดียได้

ออกจากโหมด QuickShots

กดปุ่มหยุดบินชั่วคราว/RTH หนึ่งครั้งหรือแตะ  ที่ DJI Fly เพื่อออกจากโหมด QuickShots โดรนจะบินอยู่กับที่



- ใช้ QuickShots ในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีมนุษย์ สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่นใดในเส้นทางบิน
- หมั่นสังเกตวัตถุรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนเข้าไปชน
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - ก) เมื่อวัตถุถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรือคุณมองไม่เห็นวัตถุ
 - ข) เมื่อวัตถุอยู่ไกลจากโดรนเกิน 50 เมตร
 - ค) เมื่อวัตถุมีสีหรือลวดลายใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อม
 - ง) เมื่อวัตถุอยู่บนอากาศ
 - จ) เมื่อวัตถุเคลื่อนที่เร็ว
 - ฉ) เมื่อสภาพแสงน้อยมาก (<300 lux) หรือ สว่างมาก (>10,000 lux)
- ห้ามใช้ QuickShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GPS อ่อน ไม่เช่นนั้นเส้นทางการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลเมื่อใช้งาน QuickShots

บันทึกข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดรน และตัวแปรอื่น ๆ มีการบันทึกอัตโนมัติไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรน ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

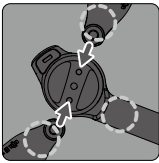
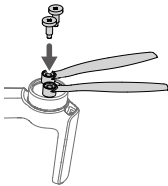
ใบพัด

มีใบพัดแบบเสียงเบาของ DJI Mini 2 SE อยู่สองแบบซึ่งออกแบบมาเพื่อให้หมุนใบในทิศทางแตกต่างกัน เครื่องหมายชี้เพื่อแนะนำว่าควรใช้ใบพัดแบบไหนเพื่อติดกับมอเตอร์แบบไหน ใบพัดสองใบที่ติดอยู่กับมอเตอร์ตัวเดียวกันคือใบพัดแบบเดียวกัน

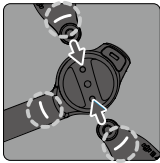
ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
ตำแหน่งติดใบพัด	ติดใบพัดเข้ากับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย	ติดใบพัดเข้ากับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย

ติดใบพัด

ติดใบพัดที่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย และใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย ใช้ไขควงขันใบพัดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบพัดเข้าที่แน่นหนาแล้ว



ไม่มีเครื่องหมาย



มีเครื่องหมาย

ถอดใบพัด

ใช้ไขควงเพื่อถอดใบพัดออกจากมอเตอร์



- ใบพัดมีความคม กรุณาระมัดระวังด้วย
- ไขควงใช้เพื่อไขใบพัดเท่านั้น ห้ามใช้ไขควงเพื่อแยกส่วนโดรน
- ถ้าใบพัดแตกหัก ให้ถอดใบพัดสองใบและสกรูที่ติดอยู่กับมอเตอร์ออกแล้วทิ้งไป ใช้ใบพัดสองใบจากแพ็คเกจเดียวกัน ห้ามนำใบพัดจากแพ็คเกจอื่นมาใช้ร่วมกัน
- ใช้เฉพาะใบพัดของ DJI อย่างเป็นทางการเท่านั้น ห้ามใช้ใบพัดต่างชนิดกัน
- หากจำเป็นให้ซื้อใบพัดแยกต่างหาก
- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดติดตั้งอย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่าสกรูของใบพัดขันแน่นหนาเมื่อบินไปแล้วทุก ๆ 30 ชั่วโมง (เมื่อบินประมาณ 60 ครั้ง)



- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดทั้งหมดอยู่ในสภาพดี ห้ามใช้ใบพัดที่เก่า บิ่น หรือแตกหัก
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าเข้าใกล้ใบพัดที่กำลังหมุนและมอเตอร์
- จัดเก็บโดรนอย่างถูกต้อง ขอบแนะนำให้ใช้ที่ยึดใบพัดเพื่อยึดใบพัด ห้ามบินหรือบิดใบพัดระหว่างกระบวนการขนส่งหรือการเก็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามอเตอร์ติดอย่างแน่นหนาและหมุนอย่างราบรื่น ถ้ามอเตอร์ติดขัดและไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ให้ถอดโดรนทันที
- ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของมอเตอร์
- ห้ามแตะต้องหรือปล่อยให้มีหรือวางสายคุณสัมผัสกับมอเตอร์หลังการบิน เพราะมันอาจจะร้อนมาก
- ห้ามปีนช่องระบายลมบนมอเตอร์หรือบนตัวโดรน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียง ESCs ปกติเมื่อเปิดเครื่อง

แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ

แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะของ DJI Mini 2 SE เป็นแบตเตอรี่ความจุ 7.7 V, 2250 mAh ที่มีฟังก์ชันสมาร์ทชาร์จและคายประจุแบตเตอรี่

คุณลักษณะของแบตเตอรี่

1. การชาร์จอย่างสมดุล: ระหว่างการชาร์จ แรงดันไฟฟ้าในแบตเตอรี่จะสมดุลโดยอัตโนมัติ
2. ฟังก์ชันคายประจุอัตโนมัติ: เพื่อป้องกันไม่ให้อายุของแบตเตอรี่หมด เมื่อไม่มีการใช้งานหนึ่งวัน แบตเตอรี่จะคายประจุอัตโนมัติให้เหลือประมาณ 96% และเมื่อไม่มีการใช้งานเกินวัน แบตเตอรี่จะคายประจุอัตโนมัติให้เหลือประมาณ 72% ระหว่างกระบวนการคายประจุ แบตเตอรี่อาจปล่อยความร้อนปานกลางออกมาเป็นปกติ
3. ป้องกันการชาร์จมากเกินไป: เมื่อชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จอัตโนมัติ
4. การตรวจจับอุณหภูมิ: แบตเตอรี่จะชาร์จเฉพาะเมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) เท่านั้น เพื่อป้องกันความเสียหายระหว่างที่ชาร์จอยู่ การชาร์จจะหยุดโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่เกิน 50°C (122°F)
5. ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน: เมื่อมีการตรวจจับพบว่ามีกระแสไฟฟ้าเกิน แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จ
6. ป้องกันการคายประจุมากเกินไป: เมื่อแบตเตอรี่ไม่มีการใช้งาน จะมีการหยุดการคายประจุอัตโนมัติเพื่อป้องกันการคายประจุมากเกินไป เมื่อแบตเตอรี่มีการใช้งาน จะไม่สามารถใช้การป้องกันการคายประจุมากเกินไปได้
7. ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร: หากมีการตรวจพบว่าการลัดวงจร จะมีการตัดจากแหล่งจ่ายไฟโดยอัตโนมัติ
8. การป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย DJI Fly จะแสดงข้อความเตือนเมื่อมีการตรวจพบว่าแบตเตอรี่เสียหาย
9. โหมดจำศีล: หากแรงดันแบตเตอรี่ต่ำกว่า 3.0 V หรือแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% แบตเตอรี่จะเข้าสู่โหมดพักการทำงานเพื่อป้องกันการคายประจุมากเกินไป ชาร์จแบตเตอรี่เพื่อกระตุ้นแบตเตอรี่ให้ออกจากโหมดพักการทำงาน
10. การส่งข้อมูล: ข้อมูลเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้า ความจุ และกระแสไฟของแบตเตอรี่จะถูกส่งไปยังโดรน

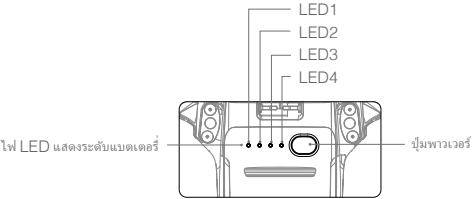


- โปรดอ่านข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของ DJI Mini 2 SE และสติ๊กเกอร์ที่แบตเตอรี่ก่อนใช้งาน ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบทั้งหมดยกเว้นการดำเนินการและการใช้งาน

การใช้แบตเตอรี่

ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่



ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการคายประจุ สถานะของไฟแสดงระดับกำหนดไว้ดังนี้:

ไฟ LED เปิดอยู่ ไฟ LED กระพริบ ไฟ LED ดับ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ระดับแบตเตอรี่ > 88%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED กระพริบ	75% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 88%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED ดับ	63% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED กระพริบ	ไฟ LED ดับ	50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 63%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	38% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED กระพริบ	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	25% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 38%
ไฟ LED เปิดอยู่	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	13% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 25%
ไฟ LED กระพริบ	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	ไฟ LED ดับ	0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 13%

ปุ่มพาวเวอร์เปิด/ปิด

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้ง จากนั้นกดอีกครั้ง ค้างไว้สองวินาทีเพื่อเปิดหรือปิดแบตเตอรี่ ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับแบตเตอรี่เมื่อมีการกดปุ่มเปิด/ปิด

กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งและไฟ LED ระดับแบตเตอรี่สีแดงจะกระพริบเป็นเวลาสามวินาที หากไฟ LED 3 และ 4 กระพริบพร้อมกันโดยไม่ได้กดปุ่มเปิดปิดแสดงว่าแบตเตอรี่ผิดปกติ ใสแบตเตอรี่อีกก้อนใหม่อีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนา

คำเตือนอุณหภูมิ

- เมื่อบินในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิ 0° - 5° เซลเซียส (32° - 41° ฟาเรนไฮต์) จะทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ขอแนะนำให้โดรนบินอยู่ก่อนเพื่ออุ่นเครื่องแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้วก่อนขึ้นบิน

- เพื่อให้แน่ใจถึงประสิทธิภาพสูงสุดของแบตเตอรี่ กรุณาอุณหภูมิแบตเตอรี่อยู่ในอุณหภูมิสูงกว่า 20°C (68°F)
- ความจุของแบตเตอรี่ที่ลดลงในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิต่างจะลดประสิทธิภาพการต้านแรงลมของโดรน บินอย่างระมัดระวัง
- บินด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษที่ความสูงจากระดับน้ำทะเล

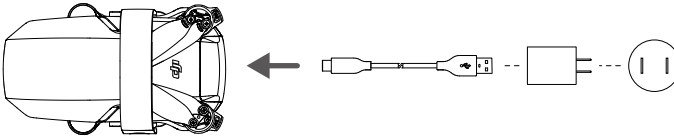


- ในสภาพแวดล้อมที่หนาวเย็น ใส่แบตเตอรี่เข้าไปในช่องใส่แบตเตอรี่และเปิดโดรนเพื่ออุ่นเครื่องก่อนที่จะขึ้นบิน

การชาร์จแบตเตอรี่

ชาร์จแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะให้เต็มก่อนที่จะทำการบินในแต่ละครั้ง ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ DJI จัดหาให้ เช่น ชับสำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 2 SE เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือที่ชาร์จ USB Power Delivery อื่น ๆ

- เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ USB เข้ากับแหล่งจ่ายไฟ AC (100-240V, 50/60 Hz) หากจำเป็นให้ใช้อะแดปเตอร์
- เชื่อมต่อโดรนกับเครื่องชาร์จ USB
- ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับของแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ
- เมื่อไฟ LED บอกระดับดับ แสดงว่าแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะชาร์จเต็มแล้ว ถอดอะแดปเตอร์ออก เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว



- หากโดรนเปิดอยู่ แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จได้
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหลังจากเพิ่งบินเสร็จ เพราะอุณหภูมิอาจจะสูงเกินไป รอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลงมาอยู่ที่อุณหภูมิห้องก่อนจะชาร์จใหม่
- อะแดปเตอร์จะหยุดชาร์จแบตเตอรี่ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ชาร์จได้คือ 5° - 40° เซลเซียส (41° - 104° ฟาเรนไฮต์) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือ 22° - 28° C (71.6° - 82.4° ฟาเรนไฮต์)
- ควรรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม
- ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จ USB QC2.0 หรือ PD2.0 ในการชาร์จ DJI ไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้เครื่องชาร์จที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดที่ระบุ



- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB DJI 18W เวลาในการชาร์จจะอยู่ที่ประมาณ 1 ชั่วโมง 22 นาที
- ขอแนะนำให้คายประจุแบตเตอรี่ให้เหลือ 30% หรือต่ำกว่าระหว่างการขนส่งหรือการจัดเก็บ ซึ่งสามารถทำได้โดยการบินโดรนนอกอาคารจนกระทั่งเหลือแบตเตอรี่น้อยกว่า 30%
- ับชาร์จแบตเตอรี่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้สูงสุดสามก้อน เข็มชวม DJI Online Store อย่างเป็นทางการสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชิบชาร์จแบตเตอรี่

ตารางด้านล่างแสดงให้เห็นถึงระดับแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
				0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
				50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
				75% < ระดับแบตเตอรี่ < 100%
				ชาร์จเต็มแล้ว

- 
- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB ที่แตกต่างกัน ความถี่ในการกะพริบของไฟ LED ของระดับแบตเตอรี่จะแตกต่างกัน หากความเร็วในการชาร์จรวดเร็ว ไฟ LED ระดับแบตเตอรี่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว หากความเร็วในการชาร์จช้ามาก ระดับไฟ LED ของแบตเตอรี่จะกะพริบช้าๆ (ทุก ๆ สองวินาที) ขอแนะนำให้เปลี่ยนสายเคเบิล USB-C หรืออุปกรณ์ชาร์จ USB
 - หากใส่แบตเตอรี่ลงในแบบไดรฟ์ไม่ถูกต้อง ไฟ LED 3 และ 4 จะกะพริบพร้อมกันใส่แบตเตอรี่อีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกติดกับตัวไดรฟ์อย่างแน่นหนา
 - เมื่อไฟ LED สีแดงกะพริบพร้อมกัน เป็นการแจ้งว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่

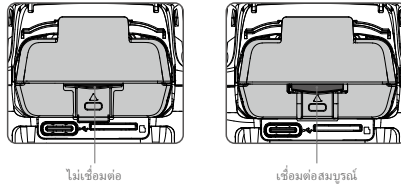
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามารถแสดงค่าเตือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่จากสภาวะในการชาร์จที่ผิดปกติได้

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่					
LED1	LED2	LED3	LED4	รูปแบบการกะพริบ	รายการป้องกันแบตเตอรี่
				LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
				LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการสั้ววงจร
				LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
				LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบไฟเกินที่อะแดปเตอร์
				LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำไป
				LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงไป

ถ้ามีการเปิดใช้งานกลไกการป้องกันแบตเตอรี่หนึ่งอยู่ ให้ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จ แล้วค่อยเสียบใหม่อีกครั้งเพื่อชาร์จต่อ หากอุณหภูมิในการชาร์จผิดปกติ โปรดรอให้อุณหภูมิกลับเป็นปกติก่อน และแบตเตอรี่จะกลับไปเริ่มชาร์จใหม่เองโดยอัตโนมัติ โดยไม่จำเป็นต้องถอดปลั๊กและเสียบปลั๊กใหม่อีกครั้ง

การใส่/ถอดแบตเตอรี่

ใส่แบตเตอรี่อัจฉริยะเข้าไปในไดรฟ์ก่อนใช้งาน ใส่แบตเตอรี่ในช่องใส่แบตเตอรี่และล็อกด้วยแบตเตอรี่ใหม่แน่นหนา เสียงคลิกแสดงว่าแบตเตอรี่เข้าที่เรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ลงไปอย่างแน่นหนาแล้วและฝาปิดช่องใส่แบตเตอรี่แน่นดี



กดตัวยึดแบตเตอรี่แล้วถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่เพื่อถอดออก

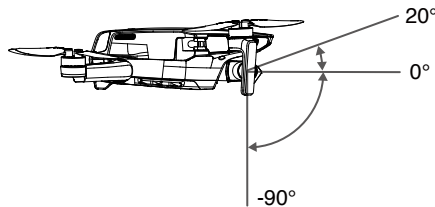


- ห้ามถอดแบตเตอรี่ เมื่อเปิดเครื่องโดรนแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่เสียบเข้าอย่างแน่นหนา

กิมบอลและกล้อง

ลักษณะของกิมบอล

กิมบอล 3 แกนของ DJI Mini 2 SE ช่วยกันสั่น ทำให้กล้องมีความนิ่ง ทำให้คุณได้ภาพและวิดีโอที่ชัดเจนและไร้ความสั่นไหว ช่วงการเอียง (tilt) ของตัวควบคุมคือ -90° ถึง $+20^\circ$ ขอบเขตการควบคุม tilt ที่มีการตั้งค่าไว้คือ -90° ถึง 0° และขอบเขต tilt สามารถเพิ่มขึ้นไปได้เป็น -90° ถึง $+20^\circ$ โดยการเปิดใช้ "Allow Upward Gimbal Rotation" (อนุญาตให้มีการหมุนกิมบอลขึ้นไปด้านบน) ใน DJI Fly



ใช้ตัวบังคับกิมบอลบนรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมการเอียงของกล้อง หรืออีกทางหนึ่งคือเข้าสู่มุมมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอจนกระทั่งมีวงกลมปรากฏขึ้น แล้วลากวงกลมขึ้นและลงเพื่อควบคุมการเอียงของกล้อง

โหมดการใช้งานกิมบอล

มีโหมดการใช้งานกิมบอลอยู่สองแบบ เปลี่ยนโหมดการใช้งานที่แตกต่างกันด้วย DJI Fly

Follow Mode: มุมทิศทางของกิมบอลและด้านหน้าโดรนคงที่ตลอดเวลา

FPV Mode: กิมบอลปรับไปตามการเคลื่อนที่ของโดรนเพื่อนำเสนอประสบการณ์การบินแบบมุมมองบุคคลที่หนึ่ง

- 
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือวัตถุใด ๆ บนกิมบอลก่อนทำการบิน เมื่อโดรนเปิดเครื่องแล้ว ห้ามแตะหรือเคาะกิมบอล เพื่อป้องกันกิมบอลในช่วงขึ้นบิน กรุณาขึ้นบินจากพื้นที่โล่งและราบเรียบ
 - ความแม่นยำของกิมบอลอาจเสียหายได้จากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบอลทำงานผิดพลาด
 - อย่าให้ฝุ่นหรือทรายเกาะบนกิมบอล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอย่าให้เข้าไปในมอเตอร์ของกิมบอล
 - ข้อผิดพลาดของมอเตอร์ของกิมบอลอาจเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้: ก. โดรนอยู่บนพื้นที่ไม่เสมอกันหรือกิมบอลโดนกีดขวาง ข. กิมบอลเจอกับแรงกระแทกด้านนอกอย่างแรง เช่น การชน
 - ห้ามกระแทกกิมบอลหลังจากที่เปิดกิมบอลแล้ว ห้ามเพิ่มน้ำหนักใดก็ตามกับกิมบอล เนื่องจากอาจทำให้กิมบอลทำงานผิดพลาดหรืออาจทำให้มอเตอร์เสียหายถาวรได้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดตัวครอบกิมบอลออกก่อนจะเปิดเครื่องโดรน รวมถึงตรวจสอบว่าใส่ตัวครอบกิมบอลแล้ว หลังจากไม่ได้ใช้งานโดรน
 - การบินในสภาวะหิมตกหนักหรือเมฆครึ้มอาจทำให้กิมบอลเปียก ซึ่งทำให้กิมบอลใช้การไม่ได้ชั่วคราว เมื่อกิมบอลแห้งแล้ว กิมบอลจะกลับสู่สภาวะปกติ

คุณสมบัติของกล้อง

DJI Mini 2 SE ใช้เซ็นเซอร์กล้องขนาด 1/2.3" CMOS ซึ่งสามารถถ่ายวิดีโอได้ถึง 2.7K และถ่ายภาพได้ 12 MP รวมถึงโหมดถ่ายภาพต่าง ๆ เช่น Single, AEB, Timed Shot และ Panorama

รูรับแสงของกล้องคือ F2.8 และสามารถถ่ายได้ 1 เมตรถึงระยะอนันต์

- 
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิและความชื้นเหมาะสมสำหรับกล้อง ทั้งระหว่างการใช้งานและในการเก็บรักษา
 - ใช้ผ้าทำความสะอาดเลนส์เพื่อทำความสะอาดเลนส์ เพื่อป้องกันการเสียหาย
 - ห้ามปิดกั้นรูระบายอากาศที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายและผู้ใช้บาดเจ็บได้

การบันทึกรูปภาพและวิดีโอ

DJI Mini 2 SE รองรับการใช้ microSD card เพื่อบันทึกรูปภาพและวิดีโอของคุณ ควรใช้ microSD card แบบ UHS-I Speed Grade 3 ขึ้นไปเพื่อให้การอ่านข้อมูลและการบันทึกข้อมูลทำได้รวดเร็ว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับข้อมูลวิดีโอความละเอียดสูง โปรดดูที่ส่วนข้อมูลจำเพาะสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการแนะนำการใช้ microSD cards

หากไม่ใส่การ์ด microSD ผู้ใช้ยังสามารถถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอ 720p ปกติได้ ไฟล์จะถูกจัดเก็บโดยตรงบนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ

- 
 - เมื่อเปิดเครื่องแล้ว ห้ามถอด microSD card จากโดรน ไม่เช่นนั้น microSD card อาจเสียหายได้
 - เพื่อให้แน่ใจถึงความเสถียรของระบบกล้อง การบันทึกวิดีโอแต่ละครั้งจำกัดไว้ที่ 30 นาที
 - ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าการกำหนดค่าถูกต้อง
 - ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำคัญ กรุณาทดสอบถ่ายภาพสองภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้องก่อน
 - หากโดรนเปิดเครื่องอยู่ จะไม่สามารถส่งภาพถ่ายหรือวิดีโอจากการ์ด microSD ของโดรนโดยใช้ DJI Fly ได้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดโดรนอย่างถูกต้องแล้ว ไม่เช่นนั้นพารามิเตอร์กล้องของคุณอาจไม่ได้บันทึกที่โดรนบันทึกไว้ อาจเสียหายได้
- DJI ไม่รับผิดชอบต่อความล้มเหลวใดในการบันทึกภาพหรือวิดีโอหรือที่บันทึกไว้ในแบบที่อุปกรณ์ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้

ดาวนโหลดรูปภาพและวิดีโอ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่เคลื่อนที่ผ่านรีโมทคอนโทรลและมอเตอร์ยังไม่ได้สตาร์ท
2. เปิด DJI Fly เข้าสู่การเล่นย้อนกลับ และแตะ  ที่มุมซ้ายบน เพื่อเข้าถึงไฟล์เพื่อทำการดาวนโหลด

รีโมทคอนโทรล

ส่วนนี้อธิบายถึงคุณลักษณะของรีโมทคอนโทรล รวมถึงคำแนะนำสำหรับการควบคุมโดรนและกล้อง

รีโมทคอนโทรล

คุณลักษณะรีโมทคอนโทรล

DJI Mini 2 SE มาพร้อมกับรีโมทคอนโทรล DJI RC-N1 ซึ่งมีเทคโนโลยีส่งข้อมูลระยะไกล OcuSync 2.0 ของ DJI ซึ่งสามารถส่งข้อมูลได้ไกลที่สุด 6 ไมล์ (10 กิโลเมตร) และแสดงวิดีโอจากโดรนมาที่ DJI Fly บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณได้มากถึง 720p ความคมชัดโดรนและกล้องได้อย่างง่ายดายโดยใช้ปุ่มบนเครื่อง จอยสติ๊กควบคุมที่ถอดออกได้ทำให้รีโมทคอนโทรลจัดเก็บได้ง่ายยิ่งขึ้น

ในพื้นที่ที่เปิดโล่งที่ไม่มีคลื่นแม่เหล็กบกวน OcuSync 2.0 จะถ่ายทอดสัญญาณวิดีโอได้มากถึง 720p อย่างราบรื่น รีโมทคอนโทรลทำงานได้ทั้งคลื่น 2.4 GHz และ 5.8 GHz โดยจะเลือกช่องสัญญาณที่ดีที่สุดเองอัตโนมัติ

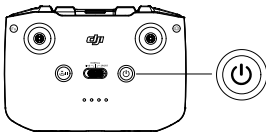
แบตเตอรี่ในตัวมีความจุ 5200 mAh และใช้งานได้เต็มที่ 6 ชั่วโมง รีโมทคอนโทรลชาร์จโทรศัพท์เคลื่อนที่ได้ด้วยความสามารถในการชาร์จ 500 mA@5V รีโมทคอนโทรลจะชาร์จอุปกรณ์แอนดรอยด์อัตโนมัติ หากต้องการชาร์จอุปกรณ์ iOS ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานฟังก์ชันการชาร์จใน DJI Fly ในแต่ละครั้งที่เปิดรีโมทคอนโทรล (การชาร์จสำหรับอุปกรณ์ iOS ถูกปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น)

- 
- การกักกันดูแล: ผู้ใช้รีโมทคอนโทรลต้องทำตามข้อกำหนดในท้องถิ่น
 - โหมด Control Stick: โหมดค้นับังคับกำหนดฟังก์ชันการทำงานของการทำงานของคันบังคับแต่ละแบบมีโหมดที่ตั้งโปรแกรมไว้สามโหมดคือ (โหมด 1, โหมด 2 และ โหมด 3) ซึ่งพร้อมใช้งานและมีโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly โหมดอัตโนมัติคือ โหมด 2

การใช้งานรีโมทคอนโทรล

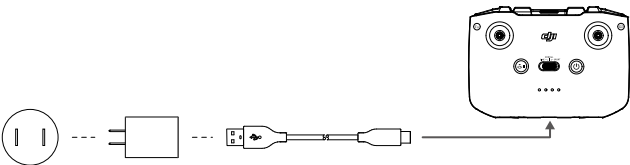
ปุ่มพาวเวอร์เปิด/ปิด

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน ถ้าระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไป กรุณาชาร์จก่อนใช้งานกดหนึ่งครั้งและกดค้างอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



การชาร์จแบตเตอรี่

ใช้สาย USB-C เพื่อต่อที่ชาร์จ USB เข้ากับพอร์ต USB-C ของรีโมทคอนโทรล

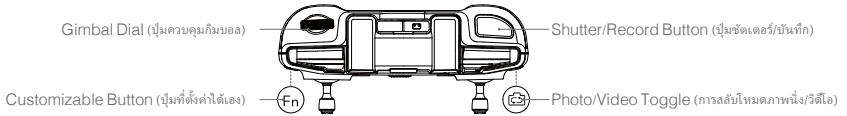


การควบคุมกิมบอลและกล้อง

- Shutter/Record Button: กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเพื่อเริ่มหรือหยุดบันทึกวิดีโอ
- Photo/Video Toggle: กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพนิ่งและวิดีโอ

3. Gimbal Dial: ใช้ควบคุมความเอียงของกิมบอล

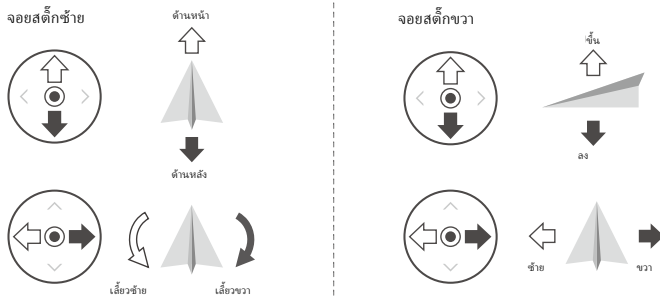
4. กดปุ่มปรับแต่งค้างไว้เพื่อให้สามารถใช้เป็นหมอนกิมบอลเพื่อรับการซูมในโหมดวิดีโอ



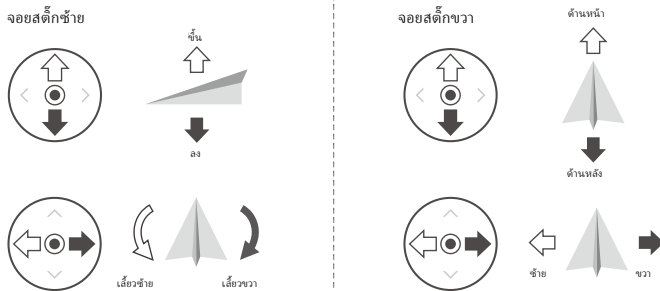
การควบคุมโดรน

คันบังคับควบคุมทิศทางของโดรน (pan) เคลื่อนที่ไปข้างหน้า/ถอยหลัง (pitch) ระดับความสูง (throttle) และเคลื่อนที่ไปทางซ้าย/ขวา (roll) โหมดคันบังคับกำหนดฟังก์ชันการทำงานของการเล่นไหวของคันบังคับแต่ละแบบ

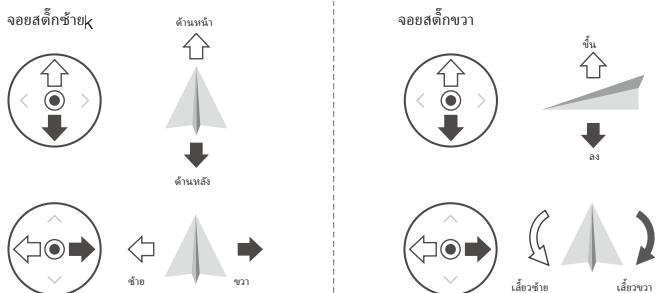
โหมด 1



โหมด 2

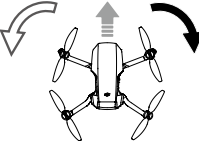
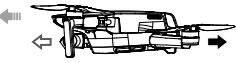


โหมด 3



โหมดที่ตั้งโปรแกรมไว้แล้วสามโหมดคือ (โหมด 1, โหมด 2 และ โหมด 3) ซึ่งพร้อมใช้งานและมีโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly โหมดฮิตในมิตคือ โหมด 2 รูปด้านล่างอธิบายวิธีใช้คันบังคับแต่ละอันโดยใช้โหมด 2 เป็นตัวอย่าง

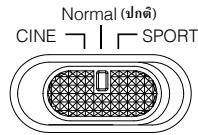
- 
- Stick Neutral/Center Point: คันบังคับอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง
 - การขยับคันบังคับ: คันบังคับจะออกจากตำแหน่งกึ่งกลาง

รีโมทคอนโทรล (โหมด 2)	โดรน (แสดงทิศทางของ Nose)	หมายเหตุ
		Throttle Stick: ขยับคันโยกทางซ้าย ขึ้นหรือลง เพื่อเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อเพิ่มระดับความสูง ดันคันโยกลงเพื่อลดระดับ ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปห่างจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะเปลี่ยนแปลงระดับความสูงเร็วขึ้นเท่านั้น กรุณาผลักคันโยกอย่างนุ่มนวลเสมอ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนระดับอย่างทันทีทันใดหรือไม่คาดคิด
		Yaw Stick: ขยับคันโยกทางซ้าย ไปทางซ้ายหรือขวาคือการควบคุมทิศทางของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้าย จะหมุนโดรนทวนเข็มนาฬิกา และไปทางขวาจะเป็นการหมุนโดรนตามเข็มนาฬิกา ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปห่างจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะหมุนเร็วขึ้นเท่านั้น
		Pitch Stick: ขยับคันโยกทางขวา ขึ้นหรือลง จะเปลี่ยนทิศทางหน้า/หลังของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อบินไปข้างหน้า หรือผลักลงเพื่อบินถอยหลัง ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปห่างจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น
		Roll Stick: ขยับคันโยกทางขวา ไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางซ้าย/ขวาของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้าย เพื่อบินไปทางซ้าย และทางขวา เพื่อบินไปทางขวา ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปห่างจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น

เปลี่ยนโหมดการบิน

เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

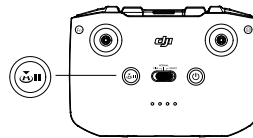
ตำแหน่ง	โหมดการบิน
Sport	โหมดกีฬา
Normal (ปกติ)	โหมดปกติ
Cine	โหมด Cine



ปุ่ม Flight Pause/RTH (ปุ่มหยุดบินชั่วคราว/ปุ่มบินกลับจุดขึ้นบิน)

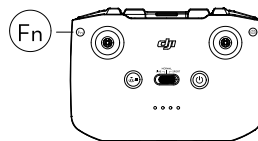
กดหนึ่งครั้งเพื่อทำให้โดรนเบรกและบินอยู่กับที่ ถ้าโดรนอยู่ในโหมด QuickShots, RTH หรือลงจอดอัตโนมัติ กดหนึ่งครั้งเพื่อออกจากโหมดก่อนจะเบรก

กดปุ่ม RTH ค้างไว้จนกว่ารีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบี๊บ เพื่อเริ่มต้นโหมด RTH กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปยังควบคุมโดรนอีกครั้ง อ่านรายละเอียดในหัวข้อ Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน) เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ RTH



ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง

ไปที่การตั้งค่าระบบ DJI Fly แล้วเลือก Control เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันสำหรับปุ่มบนฟังก์ชันที่ปรับแต่งได้รวมถึงการปรับจุดศูนย์กลางกิมบอลใหม่และการสลับระหว่างแผนที่และมุมมองสด



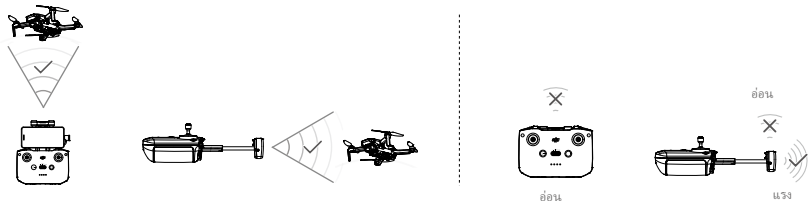
การเตือนจากรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่าง RTH ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือน เมื่อแบตเตอรี่อ่อน (6% - 15%)

การเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อนปิดได้ด้วยการกดปุ่มพาวเวอร์ การเตือนแบตเตอรี่อ่อนมาก (น้อยกว่า 5%) ไม่สามารถปิดได้

Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง



การเชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อกับโดรนก่อนส่งข้อมูล การเชื่อมต่อนั้นต้องทำเมื่อใช้รีโมทคอนโทรลใหม่เป็นครั้งแรกเท่านั้น ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้จะเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลใหม่:

- 1. กดปุ่มพาวเวอร์ที่รีโมทคอนโทรล และที่ตัวโดรน
- 2. เปิดแอป DJI Fly
- 3. ในมุมมองจากกล้อง และ ●●● แล้วเลือก Control และ Pair to Aircraft (Link) รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบีบอย่างต่อเนื่อง
- 4. กดปุ่มพาวเวอร์ที่โดรนค้างไว้นานกว่าสี่วินาที โดรนจะส่งเสียงบีบหนึ่งครั้ง เพื่อแสดงว่าโดรนพร้อมจะเชื่อมต่อแล้ว โดรนจะส่งเสียงบีบสองครั้ง เพื่อแสดงว่าการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์ ไฟ LED บอกระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลจะเปลี่ยนแสง

- ☀️ • ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตรกับโดรนระหว่างการเชื่อมต่อ
- รีโมทคอนโทรลจะยกเลิกการเชื่อมต่อกับโดรนอัตโนมัติ ถ้ารีโมทคอนโทรลใหม่มีการเชื่อมต่อกับโดรนลำเดียวกัน
- ปิดบลูทูธ และ Wi-Fi เมื่อใช้การเชื่อมต่อการส่งวิดีโอ OcuSync 2.0 มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการบิน
- ⚠️ • ชาร์จรีโมทคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือน เมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ถ้ารีโมทคอนโทรลเปิดอยู่และไม่ได้ใช้งานห้านาที จะมีเสียงเตือน หลังจากหกนาที่ โดรนจะปิดเองอัตโนมัติ ขั้วกันบั้งคับหรือกดปุ่มใดก็ได้เพื่อปิดเสียงเตือน
- ปรับที่ยึดโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไว้เข้าที่แน่นหนาแล้ว
- ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

คำเตือนของรีโมทคอนโทรล

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะเริ่มกะพริบช้า ๆ หลังจากตัดการเชื่อมต่อกับโดรน รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบีบและปิดโดยอัตโนมัติหลังจากหยุดการเชื่อมต่อกับโดรนหรือไม่ทำงานเป็นเวลานาน

- ⚠️ • หลีกเลี่ยงการเกิดสัญญาณรบกวนระหว่างรีโมทคอนโทรลและอุปกรณ์ไร้สายอื่น ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิด Wi-Fi ที่โทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณแล้ว นาฬิกาของรถโดยสารเร็วที่สุดหากมีสัญญาณรบกวนอย่างรุนแรง
- ห้ามใช้โดรน หากสภาพแสงสว่างเกินไปหรือมืดเกินไปในการใช้โทรศัพท์มือถือเพื่อตรวจสอบการบิน ผู้ใช้มีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับความสว่างของจอแสดงผลให้ถูกต้องและนักบินจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดแสงแดดส่องตรงมาที่จอภาพระหว่างการบิน
- หยุดใช้คันบังคับหรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว) หากมีการดำเนินการที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น

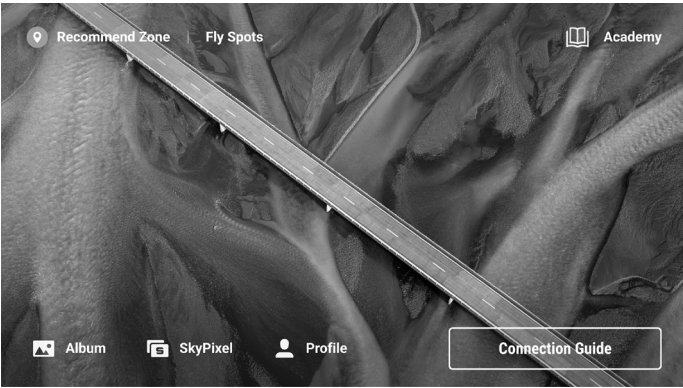
แอป DJI Fly

ส่วนนี้จะแนะนำฟังก์ชันหลักของ แอป DJI Fly

แอป DJI Fly

Home

เปิดแอป DJI Fly แล้วเข้าสู่หน้า home



จุดบิน

ชมหรือแบ่งปันเที่ยวบินและสถานที่ถ่ายทำในบริเวณใกล้เคียง เรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับโซน GEO และชมภาพถ่ายทางอากาศของสถานที่ต่าง ๆ ที่ถ่ายโดยผู้ใช้รายอื่น

Academy

แตะไอคอนที่มุมขวาด้านบนเพื่อเข้าสู่ Academy และดูบทแนะนำผลิตภัณฑ์ เคล็ดลับการบิน ความปลอดภัยในการบินและเอกสารคู่มือ

Album

ชมภาพถ่ายและวิดีโอจาก DJI Fly และโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณ คุณสามารถสร้างและดูวิดีโอ QuickShot ได้หลังจากดาวน์โหลดไปยังโทรศัพท์เคลื่อนที่และการแสดงผล มีทั้งแบบ Templates และ Pro เทมเพลตแก้ไขวิดีโอที่นำเข้าโดยอัตโนมัติ Pro จะทำให้คุณปรับแต่งคลิปที่ถ่ายมาได้ตามที่คุณต้องการ

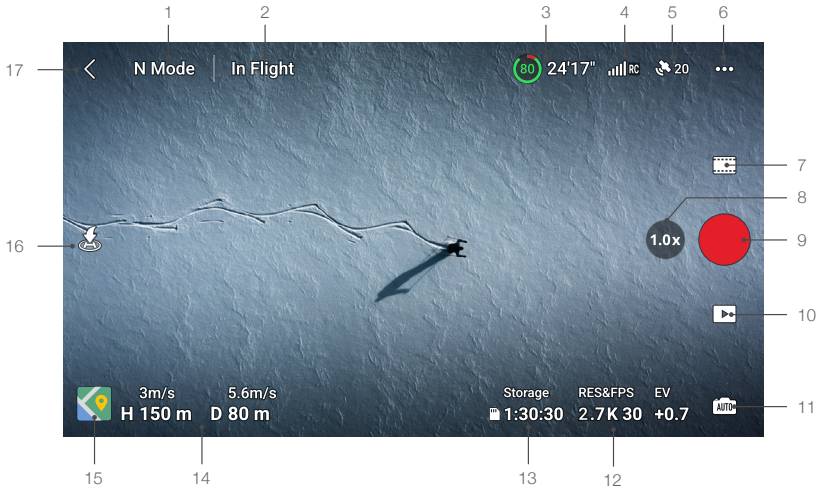
SkyPixel

เข้าสู่โหมด SkyPixel เพื่อชมวิดีโอและภาพที่ผู้อื่นแชร์ไว้

Profile

ดูข้อมูลบัญชี, บันทึกการบิน, ฟอรัม DJI, ร้านค้าออนไลน์, พีเจอาร์ Find My Drone (ระบุตำแหน่งโดรนของคุณ) และการตั้งค่าอื่น ๆ

Camera View (มุมมองกล้อง)



1. โหมดการบิน

N Mode: แสดงโหมดการบินปัจจุบัน

2. แสดงสถานะระบบ

In Flight: แสดงสถานะโดรนและแสดงค่าเตือนหลาย ๆ แบบ แต่เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

3. ข้อมูลแบตเตอรี่

(80) 24'17": แสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและเวลาที่เหลือ แต่เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่

4. สัญญาณความแรงของการเชื่อมต่อวีดีโอ

RC : แสดงความแรงสัญญาณเชื่อมต่อวีดีโอระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรล

5. สถานะ GPS

20 : แสดงสถานะความแรงของสัญญาณ GPS ในปัจจุบัน

6. การตั้งค่าระบบ

●●● : แต่เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย การควบคุม กล้อง และการส่งข้อมูล

ความปลอดภัย

RTH: แต่เพื่อตั้งค่า Return to Home Altitude (กลับไปที่ความสูงของจุดขึ้นบิน) และอัปเดต Home Point (จุดขึ้นบิน)

Flight Protection: แต่เพื่อตั้งค่าความสูงสูงสุดและระยะทางสูงสุดสำหรับการบิน

Sensors: แต่เพื่อดูสถานะเซ็นเซอร์และ IMU และหากจำเป็นจะเริ่มทำการ калиเบรต

Unlock GEO Zone: แต่เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับการปลดล็อก GEO Zone

Find My Drone: ใช้แผนที่ในการหาตำแหน่งที่โดรนอยู่บนพื้นดิน

Advanced Safety Setting: รวมถึงการตั้งค่าลักษณะการทำงานของโดรนเมื่อสัญญาณหายไป โหมดหยุดบินฉุกเฉิน และโหมด Payload

เมื่อสัญญาณรีโมทหายไ้ สามารถตั้งค่าลักษณะการทำงานของโดรนเป็น Return to Home (กลับจุดขึ้นบิน), Descend (ลดระดับ) และ Hover (บินอยู่กับที่) ได้

"Emergency Only" (ฉุกเฉินเท่านั้น) แสดงว่ามอเตอร์จะหยุดกลางอากาศเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เมื่อเกิดการชน มอเตอร์หยุดกลางคัน โดรนหมุนกลางอากาศ หรือโดรนเสียการควบคุม และยกระดับหรือลดระดับอย่างรวดเร็ว **"Anytime"** (เมื่อใดก็ได้) หมายถึงมอเตอร์สามารถหยุดกลางอากาศเมื่อใดก็ได้ เมื่อผู้ใช้สั่งการด้วยการควบคุมบังคับแบบผสมผสาน (CSC)

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับโดรน โหมด Payload จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบน้ำหนักบรรทุก เมื่อบินโดยมีน้ำหนักบรรทุก ประสิทธิภาพการบินจะลดลงตามไปด้วย เมื่อเปิดใช้งานโหมด Payload โปรดทราบว่าเพดานการบินสูงสุดเหนือระดับน้ำทะเลคือ 2,000 เมตร และความเร็วสูงสุดและระยะสูงสุดในการบินจะถูกจำกัด



การหยุดมอเตอร์กลางอากาศจะทำให้โดรนชนได้

การควบคุม

Aircraft Settings: ตั้งเพื่อตั้งระบบการวัด

Gimbal Settings: ตั้งเพื่อตั้งโหมดกิมบอล ปลอ่ยให้กิมบอลหมุน ปรับจุดศูนย์กลางกิมบอลใหม่ และคาลิเบรตกิมบอล การตั้งค่ากิมบอลขั้นสูงรวมถึงความเร็วและความราบรื่นสำหรับระดับเสียงและการหันเห

Remote Controller Settings: ตั้งเพื่อตั้งฟังก์ชันของปุ่มแบบปรับตัวเอง เพื่อคาลิเบรตรีโมทคอนโทรล เพื่อให้ขารจโทรศัพทได้เมื่อเมื่อมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของ iOS และเพื่อเปลี่ยนโหมดของคันบังคับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าใจโหมดการใช้งานของคันบังคับ ก่อนจะเปลี่ยนโหมดคันบังคับ

Beginner Flight Tutorial: ดูบทช่วยสอนการบิน

Connect to Aircraft: เมื่อโดรนไม่ได้เชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล ให้แตะเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อ

กล้อง

Photo: ตั้งเพื่อกำหนดขนาดรูปภาพ

General Settings: ตั้งเพื่อชมและตั้งค่าการวัดความถี่ (histogram), overexposure warning (การเตือนแสงจ้าเกินไป), gridlines, white balance และการซิงค์ภาพ HD อัตโนมัติ

Storage: ตั้งเพื่อตรวจสอบความจุและรูปแบบการ์ด microSD

Cache Settings: ตั้งเพื่อตั้งค่าเป็น cache เมื่อบันทึกภาพและความจุสูงสุดของ cache ของวิดีโอ

Reset Camera Settings: ตั้งเพื่อกู้คืนการตั้งค่ากล้องทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น

การส่งข้อมูล

ความถี่และการตั้งค่าโหมดช่องสัญญาณ

สามารถเลือกแพลตฟอร์มการสตรีมสดเพื่อแพร่ภาพมุมมองของกล้องในแบบเรียลไทม์

เกี่ยวกับ

ดูข้อมูลอุปกรณ์ ข้อมูลเฟิร์มแวร์ เวอร์ชันของแอป เวอร์ชันของแบตเตอรี่ และอื่น ๆ

7. โหมดถ่ายภาพ

 ภาพถ่าย: Single, AEB และ Timed Shot

Video: ความละเอียดวิดีโอสามารถตั้งค่าเป็น 2.7K 24/25/30 fps และ 1080p 24/25/30/48/50/60 fps

Pano: ทรงกลม, 180 ° และมุมกว้าง โดรนจะถ่ายภาพหลายภาพโดยอัตโนมัติ ตามการเลือกประเภทของพาโน และจะสร้างภาพพาโนรวมภาพหนึ่งขึ้นมา

QuickShots: เลือกจากโหมด Dronie, Circle, Helix, Rocket และ Boomerang

8. ชุม

 : โดคอนแสดงอัตราส่วนการชุม และเพื่อเปลี่ยนอัตราส่วนการชุม และโดคอนค้างไว้เพื่อขยายแถบการชุมและเลื่อนแถบเพื่อปรับอัตราส่วนการชุม

9. ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก

 : ตั้งเพื่อถ่ายภาพหรือเริ่ม/หยุดการบินที่วิดีโอ

10. เล่นย้อนกลับ

 : ตั้งเพื่อเข้าสู่การเล่นย้อนกลับและดูตัวอย่างภาพถ่ายและวิดีโอทันทีที่ถ่ายไว้

11. เปลี่ยนโหมดกล้อง

 : เลือกระหว่างโหมด Auto และ Manual เมื่ออยู่ในโหมดถ่ายภาพ ในโหมด Manual ชัตเตอร์ และ ISO สามารถตั้งค่าได้ในโหมด Auto AE lock และ EV สามารถตั้งค่าได้

12. พารามิเตอร์การถ่าย

RES&FPS **EV**
2.7K 30 **+0.7** : แสดงพารามิเตอร์การถ่ายภาพในปัจจุบัน และเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าพารามิเตอร์

13. ข้อมูลการ์ด microSD

การจัดเก็บ

1:30:30

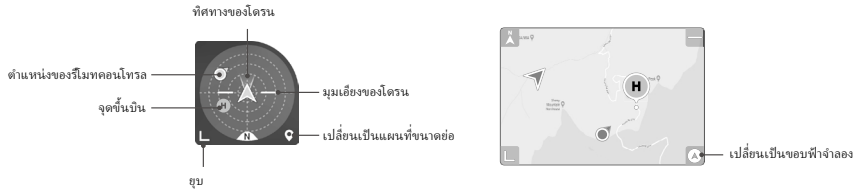
: แสดงจำนวนภาพถ่ายหรือเวลาบันทึกวิดีโอที่เหลืออยู่ของการ์ด microSD ปัจจุบัน และเพื่อดูความจุที่มีอยู่ของการ์ด microSD

14. การรับส่งข้อมูลทางไกลในการบิน

D 80m, H 150m, 5.6m/s, 3m/s: แสดงระยะทางระหว่างโดรนและจุดขึ้นบิน ความสูงจากจุดขึ้นบิน ความเร็วแนวราบของโดรน และความเร็วแนวตั้งของโดรน

15. แผนที่

แสดงข้อมูล เช่น การวางแผนและมุมมองของโดรน ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของจุดขึ้นบิน



16. ขึ้นบินอัตโนมัติ/ลงจอด/RTH



: และที่ไอคอน เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมา กดปุ่มค้างไว้เพื่อเริ่มขึ้นบินหรือลงจอดอัตโนมัติ

และ เพื่อเริ่มโหมด Smart RTH และทำให้โดรนบินกลับมายังจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุด

17. ย้อนกลับ



: และเพื่อย้อนกลับไปยังหน้า home

กดหน้าจอนจนกระทั่งมีวงกลมปรากฏขึ้น แล้วลากวงกลมขึ้นและลงเพื่อดูควบคุมการเอียงของกิมบอล



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซารังโทรศัพท์ที่เคลื่อนที่ของคุณเชื่อมต่อแล้วก่อนจะเปิดแอป DJI Fly
- ต้องใช้โหมด Mobile cellular data เมื่อใช้แอป DJI Fly ติดต่อกับผู้ให้บริการเครือข่ายของคุณเพื่อทราบค่าใช้จ่าย
- ถ้าคุณใช้โทรศัพท์ที่เคลื่อนที่เป็นจอภาพ ห้ามรับสายที่โทรเข้ามาหรือใช้คุณสมบัติการรับส่งข้อมูลระหว่างการบิน
- อ่านเคล็ดลับด้านความปลอดภัย ค่าเตือน และข้อสงวนสิทธิ์อย่างถี่ถ้วน รับทราบและจดจำข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของคุณเอาไว้
คุณคือผู้รับผิดชอบผู้เดียวเท่านั้นที่ต้องรับผิดชอบต่อข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และการบินแบบที่ได้รับอนุญาต
- ก) อ่านและทำความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ ก่อนใช้การขึ้นบินอัตโนมัติและการลงจอดอัตโนมัติ
- ข) อ่านและทำความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และข้อสงวนสิทธิ์ ก่อนจะตั้งค่าระดับความสูงที่อยู่นิ่งจากการตั้งค่าเริ่มต้น
- ค) อ่านและทำความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และข้อสงวนสิทธิ์ ก่อนจะสลับใช้โหมดการบินแบบต่าง ๆ
- ง) อ่านและทำความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และค่าเตือนข้อสงวนสิทธิ์ ก่อนจะเข้าไปหรือเข้าถึง GEO zone
- จ) อ่านและทำความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ ก่อนใช้โหมดการบินอัจฉริยะ
- หากมีค่าเตือนขึ้นในแอป ให้จอดโดรนของคุณทันที ณ ตำแหน่งที่ปลอดภัย
- ทบทวนข้อความเตือนทั้งหมดที่อยู่ในรายการที่แสดงในแอปก่อนขึ้นบินทุกครั้ง
- ใช้การสั่นใช้งานในแอปเพื่อฝึกทักษะการบินของคุณ หากคุณยังไม่เคยบินโดรนมาก่อน
หรือมีประสบการณ์ไม่เพียงพอที่จะบินโดรนอย่างมั่นใจ
- ทำการ cache ข้อมูลแผนที่ของบริเวณที่คุณต้องการบินโดรน โดยเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตก่อนขึ้นบินทุกครั้ง
- แอปนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคุณในการบิน ใช้วิจารณ์ของคุณ และห้ามพึ่งแอปเพื่อดูควบคุมโดรนของคุณ
การใช้งานแอปนี้ของคุณต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้งานของ DJI Fly และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ DJI
อ่านทั้งหมดอย่างละเอียดได้ในแอป

การบิน

ส่วนนี้อธิบายถึงการฝึกบินอย่างปลอดภัยและข้อกำหนดด้าน
การบิน

การบิน

เมื่อเตรียมความพร้อมก่อนบินเรียบร้อยแล้ว ขออนุญาตให้ทุกคนฝึกทักษะการบินของคุณและฝึกบินอย่างปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกการบินนั้นทั้งการบินในพื้นที่
สูง ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดเมื่อบิน อย่าลืมอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพื่อทำความเข้าใจประกาศด้านความปลอดภัยก่อนบิน

ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน

- ห้ามใช้โดรนในสภาวะแวดล้อมที่รุนแรง รวมถึงเมื่อแรงลมเกิน 10.7 เมตร/วินาที ที่เมฆตก ฝนตก และหมอกกลบ
- บินในพื้นที่ที่เปิดโล่งเท่านั้น อาคารสูงและสิ่งก่อสร้างที่เป็นโลหะขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความถูกต้องของเข็มทิศที่ตัวโดรนและระบบ GPS ได้
ขออนุญาตให้โดรนอยู่ห่างจากอาคารเหล่านั้นอย่างน้อย 5 เมตร
- หลบหลีกสิ่งกีดขวาง เช่น สายไฟฟ้าแรงสูง ต้นไม้ และแหล่งน้ำ ขออนุญาตให้โดรนอยู่เหนืออย่างน้อย 3 เมตร
- ลดสิ่งรบกวนในน้อยที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีกระแสแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น บริเวณใกล้สายไฟฟ้า สถานีจ่ายไฟฟ้า สถานีไฟฟ้าย่อย
และอาคารที่มีการกระจายสัญญาณแสงหรือภาพ
- สมรรถนะของโดรนและแบตเตอรี่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยของสภาวะแวดล้อม เช่น ความหนาแน่นของอากาศและอุณหภูมิ เพดานสูงสุดเหนือระดับ
น้ำทะเลของโดรนคือ 13,123 ฟุต (4,000 ม.) เมื่อวันด้วยแบตเตอรี่โดรนอังกฤษ มีฉนวนประสิทธิภาพของแบตเตอรี่และโดรนอาจลด
ลง
- โดรนไม่สามารถใช้ GPS ได้ในแถบภูมิภาคทั่วโลก เมื่อต้องบินในบริเวณเช่นนั้น ให้ใช้ระบบการมองเห็นเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางด้านล่าง
- ห้ามขึ้นบินจากพื้นที่ที่มีการเคลื่อนที่ เช่น เรือหรือรถที่กำลังแล่น
- ห้ามใช้โดรนใกล้กับอุบัติเหตุเพลิงไหม้ ภาวะระเบิด น้ำท่วม สึนามิ เสาอากาศ หิมะถล่ม ดินถล่ม แผ่นดินไหว ฝุ่น หรือพายุทราย
- ใช้ฮับชาร์จแบตเตอรี่ที่ช่วงอุณหภูมิ 5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
- ใช้งานโดรน แบตเตอรี่ รีโมทคอนโทรล และฮับชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่แห้ง
- ห้ามใช้ฮับชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น สภาพอากาศที่มีหิมะ ฝน น้ำแข็ง ลูกเห็บ หรือหมอก
- ห้ามใช้โดรน รีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่ และฮับชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีละอองเกลือ ฝุ่นนก หรือระหว่างพายุฝนฟ้าคะนองและพายุทราย

การใช้งานโดรนอย่างมีความรับผิดชอบ

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- โปรดแน่ใจว่าคุณไม่ได้ใช้ขีปนาวุธความรุนแรง ต้มแอลกอฮอล์ ไซยาไนด์หรือกำลังมีอาวุธวิ่งเวียนศีรษะ อ่อนเพลีย คลื่นไส้ หรือมีอาการไม่สบายอื่นใด ไม่ว่า
จะเป็นอาการทางร่างกายหรือจิตใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการควบคุมโดรนของคุณอย่างปลอดภัยลดลง
- เมื่อลงจอด ให้ปิดโดรนก่อน จากนั้นจึงปิดรีโมทคอนโทรล
- ห้ามปล่อย เปิด ینگ หรือขับเคลื่อนของที่บรรจุไว้ซึ่งเป็นอันตรายลงบนหรือที่ตัวอาคาร บุคคล หรือสัตว์ใด ๆ หรือที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ
หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- ห้ามใช้โดรนที่ตกหรือเสียหายจากอุบัติเหตุ หรือโดรนที่อยู่ในสภาพไม่ดี
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอและมีแผนฉุกเฉินสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีแผนการบินและอย่าบินโดรนโดยประมาท
- เคารพความเป็นส่วนตัวของผู้อื่นเมื่อใช้กล้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายด้านความเป็นส่วนตัว ระบียบข้อบังคับ
และมาตรฐานทางศีลธรรมในท้องถิ่น
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์นี้ด้วยเหตุผลอื่นใดนอกเหนือจากการใช้งานส่วนตัวไป ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมายหรือไม่เหมาะสม (เช่น
การสอดแนม การปฏิบัติทางทหาร หรือการสืบสวนที่ไม่ได้รับอนุญาต)
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์นี้เพื่อหมิ่นประมาท ละเมิด ก่อวินาศกรรม ช่มชู้ หรือละเมิดสิทธิทางกฎหมาย (เช่น สิทธิในความเป็นส่วนตัวและชื่อเสียง)
ของผู้อื่น
- ห้ามบุกรุกทรัพย์สินส่วนตัวของผู้อื่น

ข้อจำกัดการบินและ GEO Zone (พื้นที่ควบคุมการบิน)

ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

ระบบ Geospatial Environment Online (GEO) ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศระดับโลกที่ให้ข้อมูลแบบเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยของการบินและการอัปเดตข้อจำกัด และป้องกัน UAVs ไม่ให้บินในน่านฟ้าที่จำกัด ภายใต้สถานการณ์พิเศษ สามารถปลดล็อกพื้นที่ที่จำกัดเพื่ออนุญาตให้บินเข้าได้ ก่อนหน้านั้น ผู้ใช้จะส่งคำขอปลดล็อกตามระดับข้อจำกัดปัจจุบันในพื้นที่การบินที่ต้องการ ระบบ GEO อาจไม่เป็นไปตามกฎหมาย และข้อบังคับท้องถิ่นอย่างสมบูรณ์ ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการบินของตนเองและต้องปรึกษากับหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับข้อกำหนดทางกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขอปลดล็อกการบินในพื้นที่จำกัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ GEO โปรดไปที่ <http://www.dji.com/flysafe>

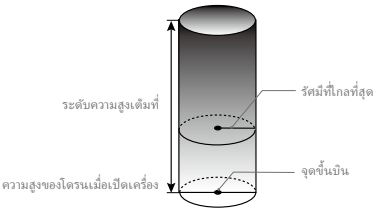
ข้อจำกัดการบิน

ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ควรปฏิบัติตามกฎระเบียบจากองค์กรกำกับดูแลตนเอง เช่น องค์การบริหารการบินพลเรือนระหว่างประเทศ องค์การบริหารการบินแห่งชาติ และหน่วยงานการบินท้องถิ่น ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย การจำกัดด้านการบินมีการเปิดใช้งานโดยค่าเริ่มต้น เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บินโดรนได้อย่างปลอดภัยและถูกกฎหมาย ผู้ใช้สามารถตั้งค่าข้อจำกัดการบินได้ทั้งความสูงและระยะทาง

ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และฟังก์ชัน GEO zones จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินเมื่อ GPS ใช้งานได้ มีเพียงระดับความสูงเท่านั้นที่ถูกจำกัด เมื่อ GPS ใช้งานไม่ได้

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทาง

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางสามารถปรับเปลี่ยนได้ใน DJI Fly เมื่อพิจารณาจากการตั้งค่าเหล่านี้ โดรนจะบินในขอบเขตจำกัดตามที่แสดงด้านล่าง:



เมื่อ GPS ใช้งานไม่ได้

	การจำกัดด้านการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโดรน
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ระดับความสูงของโดรนไม่สามารถเกินจากค่าที่ระบุ	คำเตือน: ถึงขีดจำกัดความสูงแล้ว	ไฟกะพริบสีแดงและแดงสลับกัน
รัศมีที่ไกลที่สุด	ระยะห่างของโดรนต้องอยู่ในขอบเขตที่ไกลที่สุด	คำเตือน: ถึงจุดไกลที่สุดที่จำกัดไว้	

เมื่อสัญญาณ GPS อ่อน

	การจำกัดด้านการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโดรน
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 16 ฟุต (5 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและเปิดใช้งานระบบเซนเซอร์อินฟราเรด ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 98 ฟุต (30 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดถูกปิดใช้งาน	คำเตือน: ถึงขีดจำกัดความสูงแล้ว	ไฟกะพริบสีแดงและแดงสลับกัน
รัศมีที่ไกลที่สุด	ข้อจำกัดของรัศมีถูกปิดใช้งานและไม่สามารถรับการแจ้งเตือนในแอปได้		



- เมื่อโดรนเปิดเครื่อง จะไม่มีการจำกัดระดับความสูง หากสัญญาณ GPS อ่อนระหว่างบิน トラバドルที่สัญญาณ GPS แรงมากกว่าอ่อน (แถบสัญญาณสีขาวหรือสีเหลือง)
- ถ้าโดรนอยู่ใน GEO zone และไม่มีสัญญาณ GPS หรือสัญญาณอ่อน ตัวบอกสถานะโดรนจะขึ้นไฟสีแดงเป็นเวลาห้าวินาที ทุกสิบสองวินาที
- ถ้าโดรนถึงขีดจำกัดความสูงหรือรัศมี คุณก็ยังควบคุมโดรนได้ แต่จะไม่สามารถบินต่อไปได้ ถ้าโดรนบินออกไปนอกขอบเขตไกลที่สุด มันจะบินกลับเข้ามาอยู่ภายในขอบเขตโดยอัตโนมัติ เมื่อสัญญาณ GPS แรง
- เพื่อความปลอดภัย อย่าบินใกล้สนามบิน ทางด่วน สถานีรถไฟ รางรถไฟ เขตเมืองหรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ บินโดรนให้อยู่ในระยะที่คุณมองเห็นเท่านั้น

GEO Zones

GEO Zones ทุกแห่งมีแจ้งไว้ในเว็บไซต์ทางการของ DJI ที่ <http://www.dji.com/flysafe> GEO zones แบ่งเป็นหลายประเภท รวมถึงพื้นที่ เช่น สนามบิน พื้นที่ซึ่งมีเครื่องบินบินในระดับต่ำ พรหมแดนระหว่างประเทศ และพื้นที่เสี่ยง เช่น โรงไฟฟ้า

คุณจะได้รับข้อความแจ้งเตือน DJI Fly หากโดรนของคุณเข้าใกล้ GEO zone และโดรนจะถูกจำกัดไม่ให้บินเข้าไปในพื้นที่

รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน

- 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดตัวป้องกันกิมบอลออกแล้ว
- 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรล อุปกรณ์เคลื่อนที่ และแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะต้องชาร์จเต็ม
- 3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะและใบพัดล็อกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนาและใบพัดกางออกแล้ว
- 4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนของโดรนกางออกแล้ว
- 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากิมบอลและกล้องทำงานปกติ
- 6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางมอเตอร์และมอเตอร์ทำงานปกติ
- 7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly เชื่อมต่อกับโดรนได้เรียบร้อย
- 8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์กล้องและเซ็นเซอร์ระบบจับภาพวัตถุด้านล่างสะอาด
- 9. ใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์แท้ของ DJI เท่านั้น อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ DJI หรืออะไหล่จากโรงงานที่ DJI ไม่ได้รับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและเกิดอันตรายได้
- 10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับความสูงสูงสุดของการบินได้รับการตั้งค่าอย่างถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น
- 11. ห้ามบินเหนือพื้นที่มีประชากรหนาแน่น
- 12. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนและรีโมทคอนโทรลทำงานเป็นปกติ

ขึ้นบิน/ลงจอด แบบอัตโนมัติ

ขึ้นบินอัตโนมัติ

ใช้การขึ้นบินอัตโนมัติเมื่อตัวแจ้งเตือนสถานะของโดรนกะพริบเป็นสีเขียว

- 1. เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
- 2. ทำตามทุกขั้นตอนในรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วน
- 3. และ  ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขึ้นบิน กดค้างที่ปุ่มเพื่อขึ้นบิน
- 4. โดรนจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดิน 3.9 ฟุต (1.2 เมตร)



- ไฟแสดงสถานะโดรนกะพริบเป็นสีเขียวช้า ๆ สองครั้งเพื่อแสดงว่าโดรนทั้งหาระบบจับภาพวัตถุด้านล่างในการบินและสามารถบินได้อย่างเสถียรที่ระดับความสูงกว่า 30 เมตรเท่านั้น ขอแนะนำให้ออกจนกว่าไฟแสดงสถานะเครื่องบินจะกะพริบเป็นสีเขียวช้า ๆ ก่อนที่จะสั่งให้บินขึ้นอัตโนมัติ
- ห้ามขึ้นบินจากพื้นที่ที่มีการเคลื่อนที่ เช่น เรือหรือรถที่กำลังแล่น

จอดอัตโนมัติ

ใช้การลงจอดอัตโนมัติเมื่อตัวบอกสถานะโดรนกะพริบเป็นไฟสีเขียว

- 1. และ  ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่จะลงจอด กดปุ่มค้างไว้เพื่อขึ้นบิน
- 2. การลงจอดอัตโนมัติสามารถยกเลิกได้โดยการแตะ 
- 3. ถ้าระบบจับภาพวัตถุด้านล่างทำงานเป็นปกติ การป้องกันการลงจอดจะใช้งานได้
- 4. มอเตอร์หยุดหลังจากลงจอด



- เลือกสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอด

ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

การติดเครื่องมอเตอร์

คำสั่งจากคันโยกแบบผสมผสาน (CSC) ใช้เพื่อเริ่มการทำงานของมอเตอร์ ดันคันโยกทั้งสองอันลงไปที่มุมด้านใน หรือปัดออกไปที่มุมด้านนอก เพื่อเริ่มการทำงานของมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์เริ่มหมุนแล้ว ปลอยก้านควบคุมทั้งสองอันพร้อมกัน

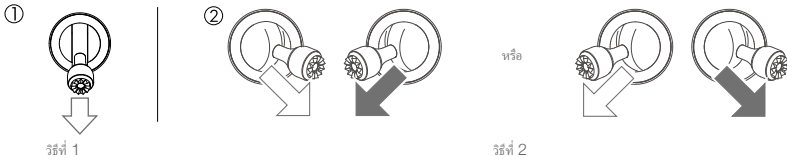


ดับเครื่องมอเตอร์

การดับเครื่องมอเตอร์ทำได้สองวิธี

วิธีที่ 1: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว กดก้านควบคุมลงและค้างไว้ มอเตอร์จะหยุดหลังจากนั้นสามวินาที

วิธีที่ 2: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดคันบังคับลงและดำเนินการ CSC แบบเดียวกับที่ใช้ในการสตาร์ทมอเตอร์เป็นเวลา 2 วินาที ปลอยคันโยกทั้งสองอันที่ที่มอเตอร์ดับ



หากมอเตอร์เริ่มทำงานโดยไม่คาดคิด ให้ดำเนินการ CSC แบบเดียวกันเพื่อดับเครื่องมอเตอร์ทันที

ดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

การดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินควรทำก็เฉพาะเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เกิดการชน หรือเมื่อโดรนควบคุมไม่ได้และกำลังจะบินขึ้นหรือบินต่ำลงอย่างรวดเร็ว โดรนหมุนกลางอากาศ หรือมอเตอร์สะดุดดับ หากต้องการดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน ให้ใช้ขั้นตอน CSC แบบเดียวกันกับการสตาร์ทเครื่องมอเตอร์เป็นเวลา 2 วินาที การตั้งค่าเริ่มต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ใน DJI Fly



- การดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินอาจทำให้โดรนตกได้

ทดสอบการบิน

ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด

1. วางโดรนไว้ในพื้นที่โล่งราบเรียบโดยที่ตัวแสดงสถานะโดรนชี้มาทางคุณ
2. กดปุ่มพาวเวอร์ที่รีโมทคอนโทรล และที่ตัวโดรน
3. เปิด DJI Fly เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่กับโดรนและเข้าสู่มุมมองกล้อง
4. รอจนกว่าตัวแสดงสถานะโดรนกะพริบสีเขียวช้า ๆ เพื่อบ่งชี้ว่ามีการบินที่จุดขึ้นบินไว้เรียบร้อยแล้วและบัดนี้โดรนปลอดภัยในการขึ้นบิน
5. กดคันบังคับ throttle เบา ๆ เพื่อขึ้นบินหรือใช้โหมดขึ้นบินอัตโนมัติ
6. ดึงคันบังคับ throttle หรือใช้โหมดลงจอดอัตโนมัติเพื่อลงจอด
7. หลังจากการลงจอด กดคันบังคับ throttle ลงและค้างไว้ มอเตอร์จะดับหลังจากสามวินาที
8. ปิดโดรนและปิดรีโมทคอนโทรล

วิดีโอแนะนำการใช้งานและเคล็ดลับ

1. รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินออกแบบมาเพื่อช่วยให้คุณบินได้อย่างปลอดภัยและเพื่อให้แน่ใจว่าคุณถ่ายวิดีโอได้ระหว่างบิน
2. ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบทุกข้อก่อนการบินทุกครั้ง
3. เลือกโหมดการใช้งานกิมบอลที่ต้องการใน DJI Fly
3. ขอแนะนำให้ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอเมื่อบินในโหมด Normal หรือ Cine
4. ห้ามบินในสภาวะอากาศที่เลวร้าย เช่น เมื่อฝนตกหรือลมแรง
5. เลือกการตั้งค่ากล้องที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
6. ลองทดสอบการบินเพื่อสร้างเส้นทางการบิน และเพื่อดูสภาพแวดล้อมก่อนบินจริง
7. กดคันบังคับลงเบา ๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างนุ่มนวลและไม่สั่นไหว



สิ่งสำคัญคือต้องเข้าใจแนวทางการบินขั้นพื้นฐานเพื่อความปลอดภัยของคุณและคนรอบข้าง
ต้องอ่านไฟล์ข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ข้อมูลจำเพาะ

โดรน	
ความเร็วใบพัดสูงสุด	16928 RPM
น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น	246 กรัม (รวมถึงแบตเตอรี่อันจิณริยะสำหรับการบิน ใบพัด และการ์ด microSD)
ขนาด	เมื่อพับไว้: 138×81×58 มม.
	เมื่อกางออก: 159×203×56 มม.
	เมื่อกางออก (รวมใบพัด): 245×289×56 มม.
ระยะทางแนวทแยง	213 มม.
ความเร็วเพิ่มขึ้นสูงสุด	5 m/s (โหมด Sport)
	3 m/s (โหมด Normal)
	2 m/s (โหมด Cine)
ความเร็วลดลงสูงสุด	3.5 m/s (โหมด Sport)
	3 m/s (โหมด Normal)
	1.5 m/s (โหมด Cine)
ความเร็วสูงสุด (ใกล้เคียงกับระดับน้ำทะเล ไม่มีลม)	16 m/s (โหมด Sport)
	10 m/s (โหมด Normal)
	6 m/s (โหมด Cine)
ใช้งานได้สูงสุดที่เหนือระดับน้ำทะเล	พร้อมแบตเตอรี่โดรนอันจิณริยะ: 13,123 ฟุต (4,000 ม.)
ระยะเวลาบินได้นานที่สุด	31 นาที (วัดระหว่างบินที่ 17 kph ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม)
การต้านความเร็วลมสูงสุด	10.7 เมตร/วินาที (Scale 5)
มุมเอียงสูงสุด	40° (โหมด Sport)
	25° (โหมด Normal)
	25° (โหมด Cine)
ความเร็วแบบมุมสูงสุด	250°/s (โหมด Sport)
	250°/s (โหมด Normal)
	250°/s (โหมด Cine)
อุณหภูมิในการทำงาน	0° ถึง 40°C (32° ถึง 104°F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
ความถี่ในการทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังการส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
ระยะความแม่นยำในการบินอยู่กับที่	แนวตั้ง: ±0.1 m (ใช้ระบบตรวจจับ Vision Positioning), ±0.5 m (ใช้ GPS Positioning)
	แนวราบ: ±0.3 m (ใช้ระบบตรวจจับ Vision Positioning), ±1.5 m (ใช้ GPS Positioning)
กิมบอล	
ขอบเขตทางเทคนิค	Tilt: -110° to +35°
	Roll: -35° to +35°
	Pan: -20° to +20°
ขอบเขตการควบคุม	Tilt: -90° to 0° (ตั้งค่าเริ่มต้น) -90° to +20° (ตั้งค่าเพิ่มเติม)
แกน	3-axis (Tilt, Roll, Pan)
ความเร็วควบคุมสูงสุด (Tilt)	100°/s

ขอบเขตการสั่นสะเทือนเชิงมุม	±0.01°
ระบบรับรู้สิ่งกีดขวาง	
ด้านล่าง	ขอบเขตการบินอยู่กับที่: 0.5-10 เมตร
สภาพแวดล้อมในการใช้งาน	พื้นผิวที่ไม่สะท้อนแสงและมองเห็นได้โดยมี การสะท้อนแสงแบบกระจาย > 20% แสงเพียงพอที่ lux >15
กล้อง	
เซ็นเซอร์	1/2.3" CMOS, Effective Pixels: 12 เมตร
เลนส์	FOV: 83° ฟอว์แมต 35 มม. เทียบเท่ากับ: 24 มม. รูรับแสง: f/2.8 ระยะโฟกัส: 1 เมตรถึงระยะอนันต์
ระยะ ISO	วิดีโอ 100-3200 รูปภาพ 100-3200
สปีดชัตเตอร์อิเล็กทรอนิกส์	4-1/8000 s
ขนาดภาพถ่ายสูงสุด	4000×3000
โหมดถ่ายภาพนิ่ง	ถ่ายภาพเดี่ยว ช่วงเวลา: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPGE+RAW) ถ่ายพร้อมค่าแสงอัตโนมัติ (AEB): 3 Frames at 2/3 EV Step
ความละเอียดวิดีโอ	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
อัตราบิตของวิดีโอสูงสุด	40 Mbps
รูปแบบไฟล์ที่รองรับ	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
ฟอร์แมตภาพถ่าย	JPEG/DNG (RAW)
รูปแบบวิดีโอ	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
รีโมทคอนโทรล (รุ่น: RC231)	
ความถี่ในการทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
ระยะการส่งสัญญาณไกลที่สุด (ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่ไดรบกวน)	10 กิโลเมตร (FCC), 6 กิโลเมตร (CE/SRRC/MIC)
ระยะการส่งข้อมูล (ในสถานการณ์ทั่วไป)	สัญญาณรบกวนที่รุนแรง (เช่น ใจกลางเมือง): 3 กม. สัญญาณรบกวนปานกลาง (เช่น ชานเมือง บริเวณเมืองเล็ก ๆ): ประมาณ 6 กม. ไม่มีสิ่งรบกวน (เช่น พื้นที่ชนบท ชายหาด): ประมาณ 10 กม.
อุณหภูมิในการทำงาน	-10° ถึง 40°C (14° ถึง 104°F)
กำลังในการส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
ความจุแบตเตอรี่	5200 mAh
กระแส/แรงดันไฟฟ้าในการทำงาน	1200 mA@3.6 V (กับอุปกรณ์ Android) 700 mA@3.6 V (กับอุปกรณ์ iOS)
ขนาดอุปกรณ์เคลื่อนที่สูงสุดที่สนับสนุน	180×86×10 มม. (ความสูง×ความกว้าง×ความหนา)
ประเภท USB Port ที่รองรับ	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
ระบบการส่งวิดีโอ	OcuSync 2.0
คุณภาพมุมมองสดขณะถ่าย	720p@30fps
Max Bitrate	8 Mbps
ความหน่วง (ขึ้นอยู่กับปัจจัยของสภาวะแวดล้อม และโทรศัพท์เคลื่อนที่)	200 ms

เครื่องชาร์จ	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 0.5 A
Output	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
กำลังไฟ	18 W
แบตเตอรี่ลิเธียมอัจฉริยะ	
ความจุแบตเตอรี่	2250 mAh
แรงดันไฟ	7.7 V
ขีดจำกัดแรงดันไฟฟ้าในการชาร์จ	8.8 V
ชนิดของแบตเตอรี่	Li-ion
พลังงาน	17.32 Wh
น้ำหนัก	82.5 g
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมในการชาร์จ	5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
กำลังไฟในการชาร์จสูงสุด	29 W
แอป	
แอป	DJI Fly
ระบบปฏิบัติการที่ใช้งานได้	iOS v11.0 หรือสูงกว่า Android v7.0 หรือสูงกว่า
การ์ด SD	
การ์ด SD ที่รองรับ	microSD card ระดับ UHS-I Speed Grade 3 ขึ้นไป
การ์ด microSD ที่แนะนำ	16 GB: SanDisk Extreme
	32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x
	64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
	128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
	256 GB: SanDisk Extreme V30 A2



- น้ำหนักโดรนในการบิน รวมถึงแบตเตอรี่ใบพัดและการ์ด microSD
- การลงทะเบียนโดรนจำเป็นในบางประเทศและภูมิภาค ตรวจสอบกฎและข้อบังคับในท้องถิ่นก่อนการใช้งาน
- ระยะการส่งข้อมูลในสถานการณ์ทั่วไปที่ระบุไว้ข้างต้นเป็นค่าทั่วไปที่ทดสอบในพื้นที่ FCC โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ข้อมูลจำเพาะเหล่านี้พิจารณาจากการทดสอบที่ดำเนินการกับเฟิร์มแวร์ล่าสุด การอัปเดตเฟิร์มแวร์สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพได้ ขอแนะนำให้ทำการอัปเดตเฟิร์มแวร์ล่าสุด

คาลิเบรตเข็มทิศ

เมื่อบินนอกตัวอาคาร แนะนำให้ทำการคาลิเบรตเข็มทิศในสถานการณ์ต่อไปนี้:

1. บินไปยังตำแหน่งที่ไกลกว่า 31 ไมล์ (50 กิโลเมตร) จากตำแหน่งที่โดรนเคยบินไปล่าสุด
2. โดรนไม่ได้บินมาเกิน 30 วัน
3. มีคำเตือนคลื่นรบกวนเข็มทิศปรากฏขึ้นในแอป DJI Fly และ/หรือ ไฟแสดงสถานะโดรนกะพริบสีแดงและเหลืองสลับกัน

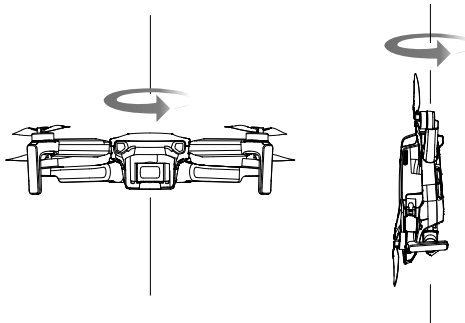


- ห้ามคาลิเบรตเข็มทิศในสถานที่ที่อาจเกิดสัญญาณคลื่นแม่เหล็กกรบกวน เช่น ใกล้กับแหล่งสะสมแม่เหล็ก หรืออาคารที่มีโลหะขนาดใหญ่ เช่น อาคารที่จอดรถ ชั้นใต้ดินที่มีการเสริมเหล็ก สะพาน รถยนต์ หรือโรงรถ
- ห้ามพกพาวัตถุที่มีวัสดุเป็นสารที่มีอำนาจแม่เหล็ก (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่) เข้ามาอยู่ใกล้กับโดรน ระหว่างทำการคาลิเบรต
- ไม่จำเป็นต้องคาลิเบรตเข็มทิศ เมื่อบินในร่ม

ขั้นตอนการคาลิเบรต

อยู่ในพื้นที่โล่งเพื่อทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ดแตะที่ System Settings ใน DJI Fly เลือก Safety แล้วเลือก Calibrate จากนั้นทำตามคำแนะนำบนจอ ไฟแสดงสถานะโดรนสีแดงจะติดค้าง แสดงให้เห็นว่าการคาลิเบรตเริ่มต้นแล้ว
2. ถือโดรนในแนวราบแล้วหมุนโดรน 360 องศา ไฟแสดงสถานะโดรนจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว
3. ถือโดรนในแนวตั้งแล้วหมุนโดรน 360 องศา รอบแกนแนวตั้ง
4. ถ้าไฟแสดงสถานะกะพริบสีแดง แสดงว่าการคาลิเบรตล้มเหลว เปลี่ยนตำแหน่งของคุณ แล้วลองทำตามขั้นตอนการคาลิเบรตอีกครั้ง



- ถ้าไฟแสดงสถานะกะพริบสีแดงและสีเหลืองสลับกันหลังจากการคาลิเบรตเสร็จสมบูรณ์ แสดงว่าตำแหน่งปัจจุบันไม่เหมาะสมสำหรับบินโดรน เนื่องจากมีสัญญาณคลื่นแม่เหล็กกรบกวน เลือกสถานที่ใหม่



- จะมีคำเตือนปรากฏขึ้นที่แอป DJI Fly ถ้าต้องมีการคาลิเบรตเข็มทิศก่อนขึ้นบิน
- โดรนสามารถขึ้นบินได้ทันทีหลังจากคาลิเบรตเรียบร้อยแล้ว ถ้าคุณยังไม่ขึ้นบินหลังการคาลิเบรตแล้วนานเกินสามนาที คุณอาจต้องคาลิเบรตใหม่อีกครั้ง

อัปเดตเฟิร์มแวร์

เมื่อคุณเชื่อมต่อโดรนหรือรีโมทคอนโทรลกับแอป DJI Fly คุณจะได้รับการเตือน เมื่อมีเฟิร์มแวร์ใหม่พร้อมให้อัปเดต เพื่อเริ่มอัปเดต เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณกับอินเทอร์เน็ตและทำตามคำแนะนำบนจอ โปรดทราบว่าถ้ารีโมทคอนโทรลไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรน จะไม่สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์ได้

- 
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตามขั้นตอนทั้งหมดนี้เพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ ไม่เช่นนั้นการอัปเดตอาจล้มเหลว โดรนจะปิดเครื่องเองอัตโนมัติหลังจากอัปเดตเฟิร์มแวร์เรียบร้อยแล้ว
 - การอัปเดตเฟิร์มแวร์อาจใช้เวลาประมาณ 10 นาที เป็นเรื่องปกติที่กิมบอลจะไม่ทำงาน ไฟแสดงสถานะโดรนกะพริบและโดรนจะรีบูตเอง รอจนกว่าการอัปเดตเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 - ก่อนจะอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จแล้วอย่างน้อย 15% และรีโมทคอนโทรลชาร์จแล้วอย่างน้อย 20%
 - รีโมทคอนโทรลอาจยกเลิกการเชื่อมต่อจากโดรนหลังจากอัปเดตแล้วปิดโดรนและปิดรีโมทคอนโทรล เดดอจรีเซตการตั้งค่าตัวควบคุมหลักต่าง ๆ เช่นระดับความสูง RTH และระยะทางสูงสุดของการบินให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น ก่อนจะทำการอัปเดต จดบันทึกการตั้งค่า DJI Fly ที่คุณต้องการและทำการปรับใหม่หลังจากการอัปเดต

ข้อมูลหลังการขาย

แวะไปที่ <https://www.dji.com/support> เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายด้านการบริการหลังการขาย บริการซ่อมบำรุงและความช่วยเหลือ

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงต่อเด็กและสัตว์ โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้:

- ชิ้นส่วนขนาดเล็ก เช่น สายเคเบิลและสายรัด เป็นอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บชิ้นส่วนทั้งหมดให้พ้นมือเด็กและสัตว์
- เก็บแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะและรีโมทคอนโทรลไว้ในที่แห้งและเย็น ห่างจากแสงแดดโดยตรงเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ LiPo ในตัวจะไม่ร้อนเกินไป อุณหภูมิการเก็บรักษาที่แนะนำ:
ระหว่าง 22° ถึง 28° C (71° ถึง 82° F) สำหรับระยะเวลาการเก็บรักษานานกว่าสามเดือน ห้ามเก็บในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงกว่า 20°C (68°F) หรือต่ำกว่า -10° ถึง 45° C (14° ถึง 113° F)
- อย่าให้กล่องสัมผัสกับหรือจุ่มลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หากเปียก ให้เช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่ชื้นน้ำได้ การเปิดโดรนที่ตกลงในน้ำอาจทำให้ส่วนประกอบเสียหายอย่างถาวร ห้ามใช้สารที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ เบนซิน หินเนอร์ หรือสารไวไฟอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือบำรุงรักษากล่อง ห้ามเก็บกล่องไว้ในพื้นที่ชื้นหรือมีฝุ่นมาก
- ห้ามเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์กับฮับอื่นหรือเฟส USB ที่ต่ำกว่าเวอร์ชัน 3.0 ห้ามเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์กับ "พาวเวอร์ USB" หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน
- ตรวจสอบชิ้นส่วนของโดรนทุกชิ้นหลังจากเกิดการชนทุก ๆ ครั้ง หรือการถูกกระแทกอย่างรุนแรง หากคุณมีปัญหาก็หาหรือคำถามใด ๆ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ DJI
- ตรวจสอบไฟแสดงระดับแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและอายุการใช้งานแบตเตอรี่โดยรวม แบตเตอรี่ชาร์จได้ 200 ครั้ง ไม่แนะนำให้ใช้ซ้ำจนต่อหลังจากนั้น
- รายการตรวจสอบหลังเที่ยวบิน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะและใบพัดอยู่ในสภาพดี
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์กล้องและเซ็นเซอร์ระบบจับภาพวัตถุสะอาด
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งป้องกันกิมบอลก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายโดรน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เคลื่อนย้ายโดรนโดยพับขาโดรนเมื่อปิดเครื่องแล้ว
- แบตเตอรี่จะเข้าสู่โหมดสลีปหลังจากการจัดเก็บเป็นเวลานาน ชาร์จแบตเตอรี่เพื่อให้ออกจากโหมดสลีป
- จัดเก็บโดรน รีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่ และฮับชาร์จแบตเตอรี่ไว้ในที่แห้ง

11. ถอดแบตเตอรี่ออกก่อนชาร์จโดรน เช่น การทำความสะอาด หรือการติด/การถอดใบพัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนและใบพัดสะอาด หากมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่น ให้ทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ผสมแอลกอฮอล์ ห้ามทำความสะอาดโดรนแบบเปียกนี้ ของเหลวสามารถซึมผ่านตัวเครื่องด้านนอกของโดรนได้ ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่ลัดวงจรและทำลายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของเหลวสามารถทำลายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของโดรนได้

รายการสินค้า รวมถึงอุปกรณ์เสริมที่ได้รับการรับรอง

รายการ	น้ำหนัก	ขนาด
ใบพัด DJI Mini 2	1.9 ก. (แต่ละคู่)	119.38×66.04 มม. (เส้นผ่านศูนย์กลาง×พิทช์)
แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ DJI Mini 2	82.5 กรัม	75×38.7×19.6 มม.
ชุดสร้างสรรค์ Mavic Mini DIY	ประมาณ 2 กรัม	14.6×8.3×0.3 มม.
microSD Card	ประมาณ 0.3 กรัม (ไม่เกิน 1 กรัม)	15×11×1.0 มม.

รายการอะไหล่และชิ้นส่วนอะไหล่

- 1. ใบพัด DJI Mini 2
- 2. แบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ DJI Mini 2

รายการมาตรการป้องกัน

ด้านล่างนี้คือรายการอุปกรณ์ป้องกันเชิงกลและการป้องกันการดำเนินงานสำหรับ DJI Mini 2 SE

- 1. สามารถใช้ Combination Stick Command (CSC) เพื่อหยุดใบพัดในกรณีฉุกเฉิน โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การเริ่มต้น/การหยุดมอเตอร์
- 2. ฟังก์ชันการกลับจุดขึ้นบิน (RTH) โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การกลับจุดขึ้นบิน
- 3. ระบบการมองเห็นและระบบเซนเซอร์อินฟราเรด โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ ระบบ Vision และระบบการตรวจจับอินฟราเรด
- 4. ระบบ GEO ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศระดับโลกที่ให้ข้อมูลแบบเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยของการบินและการอัปเดตข้อจำกัดและป้องกัน UAV ไม่ให้บินในน่านฟ้าที่จำกัด โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การจำกัดการบิน

ความเสี่ยงและค่าเตือน

เมื่อโดรนตรวจพบความเสี่ยงหลังจากเปิดเครื่อง จะมีข้อความเตือนใน DJI Fly ให้ความสนใจกับรายการสถานการณ์ด้านล่าง

- 1. หากสถานที่ไม่เหมาะที่จะบินขึ้น DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- 2. หากตำแหน่งไม่เหมาะที่จะลงจอด DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- 3. หากเข็มทิศและ IMU เกิดการรบกวนและจำเป็นต้องคาลิเบรต DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- 4. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเมื่อได้รับแจ้ง

การจำกัด

ปฏิบัติตามกฎระเบียบท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เมื่อต้องการที่โดรนและรีโมทคอนโทรล



ฝ่ายสนับสนุนของ DJI
<http://www.dji.com/support>

ข้อความนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดจาก
<http://www.dji.com/mini-2-se>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้ โปรดติดต่อ DJI โดยส่งข้อความไปที่
DocSupport@dji.com

 เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI
ลิขสิทธิ์ © 2023 DJI สงวนลิขสิทธิ์