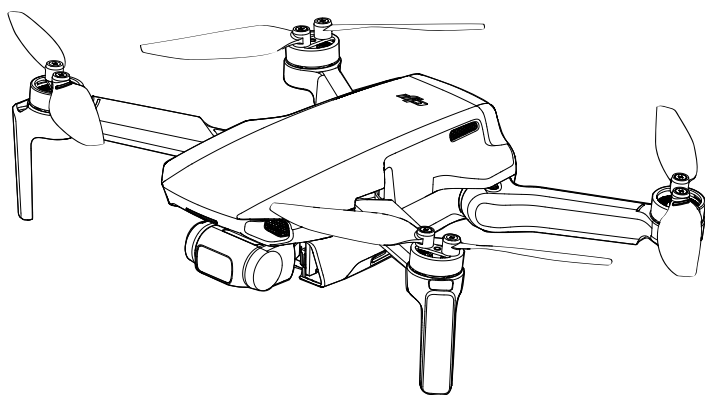


DJI MINI 2

Felhasználói kézikönyv v1.4 2023.03



Kulcsszavak keresése

Valamely témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

ⓘ Figyelmeztetés

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Mini 2 használatbavétele előtt:

1. Felhasználói kézikönyv
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a Jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Mini 2 biztonságos használatát bemutató DJI Mini 2 oktatóvideók megtekintéséhez keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:

<http://www.dji.com/mini-2/video>



A DJI Fly alkalmazás letöltése

Repülés közben mindenképpen a DJI Fly alkalmazást használja. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a jobb oldalon lévő QR-kódot.

A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.



* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 méter (98,4 láb) magasságra és 50 méter (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.



A termék üzemi hőmérséklete 0–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
A repülőgép előkészítése	6
A távirányító előkészítése	7
A repülőgép vázlatrajza	8
A távirányító vázlatrajza	8
A DJI Mini 2 aktiválása	9
Repülőgép	11
Repülési módok	11
Repülőgép állapotjelzője	12
QuickTransfer	13
Visszatérés a kezdő pozícióba	14
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	16
Intelligens repülési mód	18
A repülésrögztő	20
Propellerek	20
Intelligens repülési akkumulátor	21
Kardánkeret és kamera	25
Távirányító	28
Távirányító leírása	28
A távirányító használata	28
Optimális átviteli zóna	32
A távirányító összekapcsolása	32
A DJI Fly alkalmazás	34
Kezdőképernyő	34
Kamera nézet	35

Repülés	40
A repülési környezet követelményei	40
Repülési korlátok és GEO-zónák	40
Repülés előtti ellenőrzőlista	42
Automatikus fel- és leszállás	42
A motorok elindítása és leállítása	43
Repülési teszt	43
Függelék	46
Specifikációk	46
Az iránytű kalibrálása	49
A firmware frissítése	50
Értékesítés utáni információk	50

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mini 2 modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mini 2 összezsukható és 249 g alatti ultrakönnnyű kialakítással büszkélkedhet. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer révén a DJI Mavic Mini 2 képes lebegni és repülni mind belső térben, mind szabadban, és képes automatikusan visszatérni a kezdő pozícióba. Teljesen stabilizált 3 tengelyű kardánkerete és 1/2,3"-es érzékelős kamerája jóvóltából a DJI Mini 2 4K minőségű videót és 12 MP felbontású fényképeket tud készíteni. Válasszon a különböző intelligens repülőüzemmódok közül, például a QuickShots vagy a Panorama mód közül, majd élvezze, ahogy a QuickTransfer és Trimmed Download opciók kényelmessé és egyszerűvé varázsolják a fényképek, videók letöltését, illetve szerkesztését.

A DJI Mini 2 a DJI RC-N1 távirányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiájával, az OCUSYNC™ 2.0-ás rendszerrel működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 720p felbontású megjelenítése mellett, a mobil eszközön futó DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan, késelelem nélkül képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a terméken elhelyezett gombokkal.

A DJI Mini 2 maximális repülési sebessége 57,6 km/h (36 mérföld/óra), a maximális repülési idő pedig 31 perc, a távirányító pedig legfeljebb hat órán át működik.

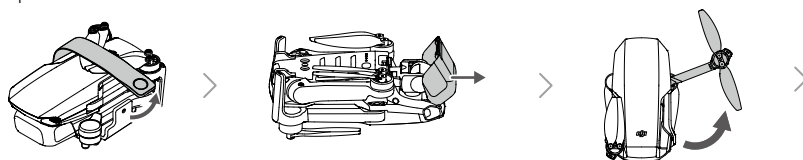


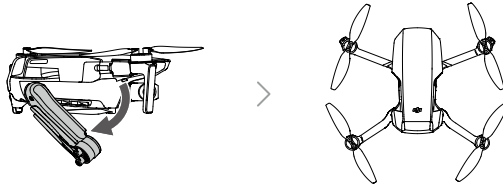
- A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 17 km/h (10,5 mérföld/óra) sebességű repülés mellett, a maximális repülési sebesség tesztelésére pedig tengerszinten, szélmentes környezetben került sor. Ezek az értékek csak referencia gyanánt szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobil eszköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Az adott régiókban a frekvenciasáv automatikusan le lesz tiltva. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket!

A repülőgép előkészítése

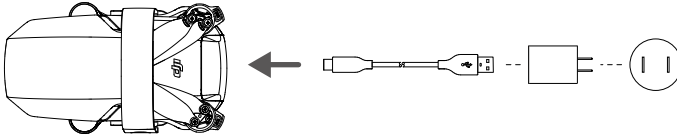
Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Távolítsa el a propellertartót.
2. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.
3. A következő sorrendben hajtsa ki normál méretre az alkatrészeket: elülső karok, hátsó karok, propellerek.





4. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Az intelligens repülési akkumulátorok első alkalommal történő feltöltéséhez és aktiválásához használja a mellékelt USB töltőt.



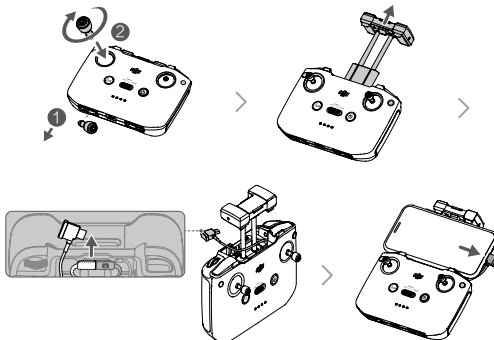
- Javasoljuk, hogy a kardánkeret védelme érdekében szerelje fel a kardánkeret védőelemét, valamint a propellertartó segítségével rögzítse a propellereket, ha nem használja a repülőgépet.



- A propellertartó és az USB töltő csak a kombinált csomagnak képezi a részét.
- Hajtsa ki az előlő karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.

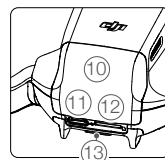
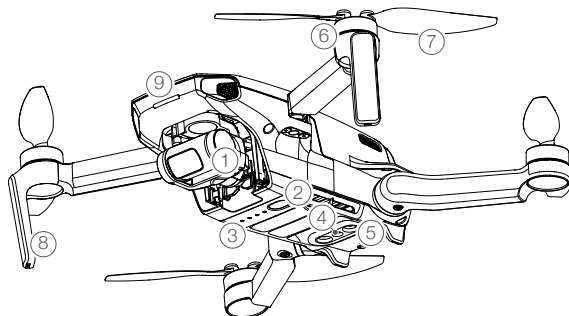
A távirányító előkészítése

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a mobilkészítő típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. A kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobilkészítőhöz. Gondoskodjon a mobilkészítő rögzítéséről.



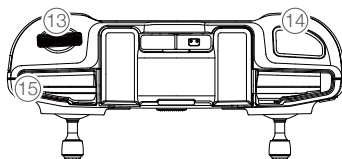
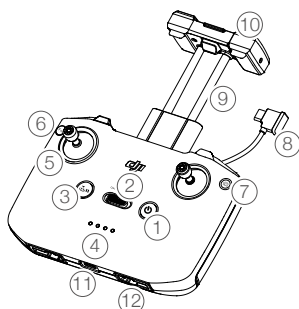
- Ha Androidos mobilkészítő esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha nem így tesz, előfordulhat, hogy nem sikerül a kapcsolódás.

A repülőgép vázlatrajza



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Kardánkeret és kamera | 8. Antennák |
| 2. Bekapcsológomb | 9. Elülső LED |
| 3. Akkumulátor szintjelző LED-jei | 10. Akkumulátortartó fedele |
| 4. Lefelé néző látásrendszer | 11. USB-C port |
| 5. Infravörös érzékelőrendszer | 12. microSD kártya nyílása |
| 6. Motorok | 13. A repülőgép állapotjelzője/QuickTransfer gomb |
| 7. Propellerek | |

A távirányító vázlatrajza



- | | |
|---|--|
| <p>1. Bekapcsológomb
Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.</p> | <p>3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb
Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha a GPS vagy a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. A repülőgép visszatér a</p> |
| <p>2. Repülési mód kapcsoló
A következők közül választhat: Sport / Normal / Cine.</p> | |

- legutóbb rögzített kezdő pozícióba. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.
4. **Az akkumulátor töltöttségi szintjének jelzői**
Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.
 5. **Vezérlő botkormány**
A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A botkormányos módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók.
 6. **Testreszabható gomb**
Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.
 7. **Fénykép/video átkapcsoló**
Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.
 8. **Távirányító-kábel**
Csatlakoztassa a mobilszközkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. A kábelt a mobilszköznek megfelelően válassza ki.
 9. **Mobilszköz-tartó**
A mobilszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.
 10. **Antennák**
A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.
 11. **USB-C port**
A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.
 12. **Vezérlő botkormányok tárolónyílása**
A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.
 13. **Kardánkeret tárcsája**
A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket videó üzemmódban.
 14. **Exponáló/felvétel gomb**
Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.
 15. **Mobilszköz nyílása**
A mobilszköz rögzítésére szolgál.

A DJI Mini 2 aktiválása

A DJI Mini 2 eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mini 2 eszközt a DJI Fly alkalmazás segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

Repülőgép

A DJI Mini 2 repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mini 2 repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mini 2 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

Normal (normál) mód: A repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a saját helyének meghatározáshoz és a stabilizáláshoz. Ebben az üzemmódban az intelligens repülési mód engedélyezve van. Erős GPS-jel esetén a repülőgép a GPS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GPS-jel és elégséges fényviszonyok esetén a repülőgép a lefelé néző látásrendszer segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt állapotában, elégséges fényviszonyok mellett, a maximális repülési magasság szöge 25°, a maximális repülési sebesség pedig 10 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a helymeghatározáshoz. Sport módban a repülőgép reakciói mozgékonyaságra és sebességre vannak optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 16 m/s, a maximális emelkedési sebesség 5 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 3,5 m/s.

Cine mód: A Cine mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb. A maximális repülési sebesség 6 m/s, a maximális emelkedési sebesség 2 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 1,5 m/s.

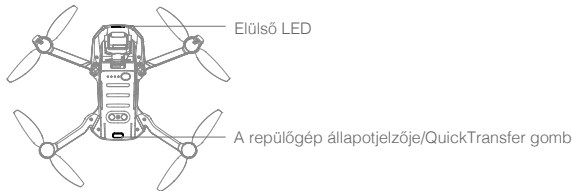
A repülőgép automatikusan attitűd (ATTI) módra vált, ha nem áll rendelkezésre vagy le van tiltva a lefelé néző látásrendszer, illetve, ha a GPS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. Ha a lefelé néző látásrendszer nem érhető el, a légi jármű nem tudja önmagát pozicionálni és nem tud automatikusan fékezni, ami növeli a lehetséges repülési veszélyek kockázatát. ATTI módban a repülőgépre jobban kihathat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén.



- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Sport módban jelentősen megnő az ereszkedési sebesség. Szélmentes körülmények esetén legalább 10 m féktávolság szükséges.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Legyen éber és hagyjon kellő mozgásteret repülés közben.
- Videófelvétel közben Normal és Cine módban a repülés sebessége a zökkenőmentes felvétel érdekében korlátozott, ha a kardánkeret állása megközelíti a -90° vagy 0°-ot. Erős szél esetén a korlátozás feloldásra kerül a repülőgép széllállóságának javítása érdekében. Ennek folyamányaként a kardánkeret megremeghet felvétel közben.

Repülőgép állapotjelzője

A DJI Mini 2 egy elülső LED-del, valamint repülőgép-állapotjelzővel van felszerelve.



Az elülső LED a repülőgép állásának irányát jelzi, valamint a gép bekapcsolt állapota mellett fehérén villog.

Az elülső LED jelzései

Bekapcsolt állapotban		
	Fehéren villog	Alapértelmezett állapot (testreszabható a DJI Fly alkalmazásban)
	Lassan villog kéken	Váltás a Wi-Fi kapcsolat és az OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolat között
	Kéken villog	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és a mobilszközkhöz történő csatlakozásra vár
	Kéken világít	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, majd csatlakozott a mobilszközkhöz
	Gyorsan villog kéken	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és nagy sebességgel folyik a letöltés
	Pirosan világít	A készüléknek nem sikerült átváltania a Wi-Fi kapcsolatra
	Lassan villog pirosan	Az ESC sípol a Find My Drone (Drón keresése) funkció használata közben
Kikapcsolt állapotban		
	Fehéren villog	Töltés
	Fehéren világít	A töltés véget ért

Nyomja le és tartsa lenyomva a QuickTransfer gombot, ha a következő üzemmódok között kíván váltani: QuickTransfer mód (Wi-Fi kapcsolat) és repülő mód (OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolat). Amennyiben a firmware verziószáma nem éri el az 1.1.0.0-t, akkor a QuickTransfer gombot kétszer kell megnyomni.

-
- Ha az elülső LED lassan kéken kezd villogni a Wi-Fi kapcsolatról az OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolatra történő átváltás után, az annak a jele, hogy a kapcsolat sikertelen. Indítsa újra a repülőgépet. Újraindítást követően az alapértelmezett beállítások szerint a repülőgép repülő módba fog lépni (OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolattal).

A repülőgép-állapotjelzők a repülőgép repülésvezérlő rendszerének állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőjével kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

Normál állapotok		
	Felváltva piros, sárga, zöld, kék és lila színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása

	Lassan villog lilán	Bemelegedés
	Lassan villog zölden	A GPS-funkció bekapcsol
 x2	Kétszer felvillan zölden	A lefelé néző látásrendszer bekapcsol
	Lassan villog sárgán	A GPS és a lefelé néző látásrendszer le van tiltva (ATTI mód engedélyezve)
	Gyorsan villog zölden	Fékezés
Figyelmeztető állapotok		
	Gyorsan villog sárgán	Távírányító jele megszakadt
	Lassan villog pirosan	Alacsony töltöttség
	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
	Pirosan villog	IMU hiba
 —	Pirosan világít	Kritikus hiba
	Felváltva piros és sárga színűen villog	Kalibrálni kell az irányítót

QuickTransfer

A DJI Mini 2 Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobil eszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás segítségével fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről, távírányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltési élményben lehet részük, akár 20 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobil eszköz nem csatlakozik a távírányítóhoz

- Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket. Nyomja meg és tartsa lenyomva a QuickTransfer gombot két másodpercig, hogy a készülék QuickTransfer módra váltson (ha a firmware verziója nem éri el az 1.1.0.0-t, kétszer kell megnyomni a repülőgép állapotjelző gombját). Az előző LED lassan villogni kezd kék színben, majd normál villogásra vált át, ha a módváltás sikeres.
- Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és automatikusan meg fog jelenni egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgép fájllai elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Vegye figyelembe, hogy ha első alkalommal csatlakoztatja mobil eszközét a repülőgéphez, a jóváhagyáshoz meg kell nyomnia a QuickTransfer gombot.

2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a távírányítóhoz

- Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobil eszközökhöz a távírányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
- Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót.
- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejátszó felületre, majd nyomja meg a  lehetőséget a jobb felső sarokban, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.

- 
- A maximális letöltési sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a törvények és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközökre van szükség, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, akkor a felhasználó mobilisköze nem fogja támogatni az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg környezeti interferencia lesz tapasztalható. Ezekben az esetekben a QuickTransfer-funkció automatikusan átvált a 2,4 GHz-es frekvenciasávra, és a maximális letöltési sebesség 6 MB/s-ra csökken.
 - A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobilisközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
 - A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a wifi jelszót a mobilisköz beállításainak oldalán. Miután átállította a repülőgépet QuickTransfer módba, indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és egy üzenet jelenik meg a légi eszköz csatlakoztatására vonatkozóan.
 - Az újraindítás után a repülőgép alapértelmezés szerint automatikusan repülési módba lép. Amennyiben a QuickTransfer szolgáltatásra lenne szükség, azt ismét meg kell adni manuálisan.
 - Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Visszatérés a kezdő pozícióba

A Visszatérés a kezdő pozícióba (RTH) funkció visszaviszi a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióba, ahol az eszköz erős GPS-jel esetén le is száll. Az RTH-nak három típusa van: Intelligens RTH, Alacsony töltöttségű RTH és Hibabiztos RTH. Azt követően, hogy a repülőgép sikeresen rögzítette a kezdő pozíciót, erős GPS-jel esetén az RTH-funkciót három esemény válthatja ki: ha a felhasználó az Intelligens RTH parancs használata mellett dönt, ha az eszköz akkumulátorának töltése alacsony szintre esik, illetve, ha megszakad a kapcsolat a távirányító és a repülőgép között. Az RTH-funkció képes kioldani egyéb abnormális forgatókönyvek esetén is, például, ha elveszik a videóadás.

	GPS	Leírás
Kezdő pozíció	 10	Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GPS-jeleket észlelt (ahol az ikon fehérre vált). Javasoljuk, hogy elrepülés előtt várja meg, amíg a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre kerül. A kezdő pozíció rögzítése után a repülőgép állapotjelzője zölden villog, és egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Ha a repülés során frissíteni kell a kezdő pozíciót (például ha a felhasználó megváltoztatja a pozícióját), akkor a kezdő pozíció manuálisan frissíthető a Rendszerbeállítások Biztonság részében, a DJI Fly alkalmazásban.

Intelligens RTH

Ha a GPS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az Intelligens RTH segítségével. Az Intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot. Az Intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Alacsony töltöttségű RTH

Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel. Ellenkező esetben az energia fogytával leeshet a levegőből a repülőgép, amelynek következtében károsulhat a szerkezet, illetve egyéb potenciális veszélyhelyzetek is kialakulhatnak.

Az elégtelen energiaszintből adódó felesleges veszélyek elkerülése érdekében a DJI Mini 2 intelligens módon meghatározza, hogy az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje elegendő-e a hazatéréshez a pillanatnyi helyzet alapján. Az Alacsony töltöttségű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési

akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihathat a repülőgép biztonságos visszatérésére.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép rendkívül alacsony akkumulátor-töltöttségnél automatikusan leszáll. A művelet nem vonható vissza, de a távirányító továbbra is használható az ereszkedési sebesség csökkentésére vagy a repülőgép irányának beállítására.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha a töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy közvetlen leereszkedjen az aktuális magasságról. A művelet nem vonható vissza, de a távirányító használható a repülőgép irányának beállítására.

Hibabiztos RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele 11 másodpercnél hosszabb ideig kimarad.

1.1.0.0 vagy későbbi verziószámú firmware esetén a repülőgép az eredeti repülési útvonalat követve 50 métert repül vissza, és felveszi az előre beállított RTH magasságot, hogy megkezdhesse az Egyenes vonalú RTH eljárást. A repülőgép akkor is hozzáfog az Egyenes vonalú RTH eljárás kivitelezéséhez, ha a távirányító jele helyreáll a Hibabiztos RTH alatt. Amikor a repülőgép az eredeti útvonalat követve száll visszafelé, majd a kezdő pozíciótól mért távolsága 20 méter alá csökken, akkor a repülőgép abbahagyja a visszafelé történő mozgást, és az aktuális magasságon megindítja az Egyenes vonalú RTH eljárást.

A DJI Fly alkalmazás használatával a felhasználók megadhatják, hogy a repülőgép hogy viselkedjen abban az esetben, ha elveszti a távirányító jelét. A repülőgép nem hajtja végre a Hibabiztos RTH parancsot, ha a beállításokban a landolás vagy az egy helyben lebegés van megadva.

Egyéb RTH situációk

Ha repülés közben a videókapcsolat jele megszakad, de közben a távirányító továbbra is képes a repülőgép mozgását vezérelni, a rendszer megkérdezi, hogy kezdeményezzen-e RTH-t. Az RTH-t ekkor törölni lehet.

Egyenes vonalú RTH eljárás

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az RTH aktiválódik.
3. Amennyiben az RTH folyamat kezdetén a repülőgép kevesebb, mint 20 méterre van a kiindulási ponttól, akkor ahelyett, hogy visszatérne a pontra, egy helyben fog lebegni (ehhez 1.1.0.0-s vagy annál újabb firmware szükséges, különben az eszköz azonnal landolásba kezd).

Ha az RTH kezdetén a repülőgép 20 méternél messzebb van a kezdő pozíciótól, akkor 10,5 m/s-os vízszintes sebességgel fog visszatérni a kiindulási helyre.

4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



• A repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GPS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. Ha az RTH aktiválását követően a GPS-jel gyenge vagy kimarad, a repülőgép leszállás előtt egy ideig egy helyben lebeg.

• Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Intelligens RTH és Alacsony töltöttségű RTH folyamatok esetén, ha a repülő alacsonyabban száll a beállított RTH magasságnál, akkor az eszköz először felemelkedik a megadott magasságba. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, vagy ahhoz közelebb, akkor a repülőgép az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.



- Amennyiben a repülőgép 20 méteren (65 láb) vagy annál magasabban száll, de még nem érte el az RTH magasságot, a gyorsítórúddal megállítható a további emelkedése, hogy aztán az eszköz az aktuális magasságon térjen vissza a kiindulási pontra (kizárólag csak az 1.0.0.0 verziószámú firmware esetén – a funkció az 1.1.0.0 verziótól kezdve nem elérhető).
- RTH során a repülőgép sebessége, magassága és tájolása a távirányítóval szabályozható, ha a távirányító jele megfelelő. Mindazonáltal a távirányítóval nem lehet se jobb, se bal oldali pásztázást kivitelezni. Ha a felhasználó teljesen a másik irányba tolja a vezérlő botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé száll, a gép kilép RTH-ból, és egy helyben lebeg.
- A GEO-zónák befolyásolják az RTH-t. A repülőgép egy helyben fog lebegni, ha RTH során GEO zónába repül.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesség túl nagy. Repüljön óvatosan.

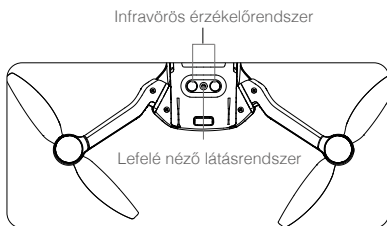
Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az Intelligens RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a DJI Mini 2 a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Koppintson a megerősítésre, vagy húzza le a gyorsítórúdat a leszálláshoz.

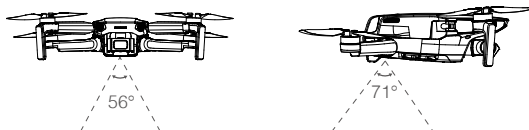
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mini 2 lefelé néző látásrendszerrel, valamint infravörös érzékelőrendszerrel van felszerelve. A lefelé néző látásrendszer egy kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D-s infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GPS.



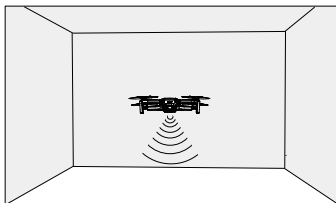
Érzékelési mezők

A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m, működési tartománya pedig 0,5–30 m.



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GPS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m. Ha a repülőgép magassága nagyobb 10 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerre. Ebben az esetben különösen oda kell figyelni.



A lefelé néző látásrendszer használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép Normal vagy Cine módban van. Kapcsolja be a repülőgépet.
2. A repülőgép felszállás után egy helyben lebeg. A repülőgép állapotjelzője kétszer zölden felvillan, ami azt jelzi, hogy a lefelé néző látásrendszer működik.



- Ügyeljen a repülési környezetre. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer csak korlátozott körülmények között működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi vezérlést és a döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, hiszen Ön felelős a repülőgép irányításáért.
- A repülőgép maximális magassága 5 m, ha nincs GPS.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon a lefelé néző látásrendszerre.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a lefelé néző látásrendszer, illetve az infravörös érzékelőrendszer nem mindig működik megfelelően, ha a repülőgép túl gyorsan repül. Az infravörös érzékelőrendszer csak abban az esetben működik megfelelően, ha a gép repülési sebessége nem haladja meg a 12 m/s-ot.
- A lefelé néző látásrendszer nem tud megfelelően működni olyan felületek felett, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve, ha a fény kevés. A lefelé néző látásrendszer az alábbi helyzetekben nem tud megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a) Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b) Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c) Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d) Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e) Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f) Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g) Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h) Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek (pl. villanyoszlopok) feletti repülés.
 - i) Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
 - j) Kis felületekből össze tevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.



- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben. NE takarja el az infravörös érzékelőrendszert.
- NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve ha a látási viszonyok nem tiszták.
- Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a) Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb dolgok, amelyek eltakarnák.
 - b) Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. NE HASZNÁLJON alkoholtartalmú tisztítószer.
 - c) Ha az infravörös érzékelőrendszer vagy a lefelé néző látásrendszer üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

Intelligens repülési mód

QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Drone, a Rocket, a Circle, a Helix, az Asteroid és a Boomerang tartozik. A DJI Mini 2 a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.



Drone: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.



Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.



Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.



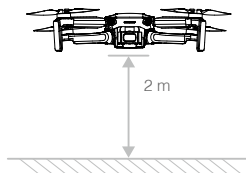
Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.



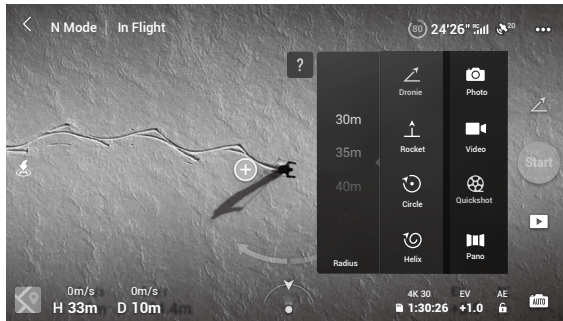
Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 m (33 láb) helyet.

A QuickShots használata

1. Bizonyosodjon meg róla, hogy az intelligens repülési akkumulátor megfelelően fel van töltve. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel (6,6 láb).



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.



3. A felvételi mód megadását követően válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré, majd a Start opcióra koppintva kezdje meg a felvételt. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.
4. A  jel megérintésével hozzáférhet a rövid videóhoz vagy az eredeti felvételhez. Letöltést követően lehetősége nyílik a videó szerkesztésére és közzétételére a közösségimédia-felületeken.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése/RTH gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.



- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a) Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótérén kívül esik.
 - b) Ha a tárgy a repülőgéptől 50 méternél messzebb van.
 - c) Ha a tárgy színe mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d) Ha a tárgy a levegőben van.
 - e) Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f) Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GPS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

A repülésrögzítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbydrón sorozat).

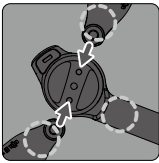
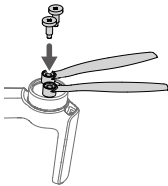
Propellerek

A DJI Mini 2 propellerből kétféle típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Az ugyanazon motorhoz rögzített két lapát azonos.

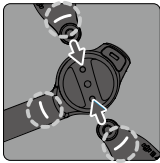
Propellerek	Megjelölt	Jelöletlen
Illusztráció		
Felszerelési helyzet	Rögzítse a jelölt karon lévő motorokhoz	Rögzítse a jelöletlen karon lévő motorokhoz

A propellerek rögzítése

Rögzítse a jelölt propellereket a jelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. A csavarhúzóval szerelje fel a propellereket. Ellenőrizze, hogy a propellerek biztonságosan rögzítve vannak-e.



Jelöletlen



Jelölt

A propellerek leválasztása

A csavarhúzóval távolítsa el a légcsavarokat a motorokról.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. NE HASZNÁLJA a csavarhúzót a repülőgép szétszerelésére.
- Ha egy propeller eltörik, vegye le a megfelelő motorról a két propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat. Használjon két propellert ugyanabból a csomagból. NE HASZNÁLJA más csomagokból származó propellerekkel vegyesen.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak-e felszerelve. Minden 30 óra megtett repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a légcsavarok csavarjai meg vannak-e húzva.



- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Tárolás során mindig megfelelően helyezze el a repülőgépet. A propellerek rögzítéséhez propellertartó használata ajánlott. Szállítás és tárolás közben NE csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
- Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mini 2 intelligens repülési akkumulátora egy 7,7 V-os, 2250 mAh-s akkumulátor, amely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.

Az akkumulátor jellemzői

1. Kiegyenlített töltés: töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
2. Automatikus kisütés funkció: a kidudorodás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint körülbelül 96%-ára sűti ki magát, ha egy napig nem működik, illetve a töltöttségi szint 72%-ára sűti ki magát, ha kilenc napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Túltöltésvédelem: az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
4. Hőmérséklet-érzékelés: A károk megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 és 104 °F között) van. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 50 °C-ot (122 °F) a töltési folyamat során.
5. Túlfeszültségvédelem: az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
6. Túlkisütés elleni védelem: a kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs repülés közbeni használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor repülés közbeni használata közben nincs engedélyezve.
7. Rövidzárlat elleni védelem: a tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
8. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
9. Hibnációs mód: ha az akkumulátorcella feszültsége kisebb, mint 3,0 V, vagy az akkumulátor szintje nem éri el a 10%-ot, akkor az akkumulátor hibernált üzemmódba kerül, hogy elkerülje a túlzott lemerülést. A hibernációból való felébredéshez tölts fel az akkumulátort.
10. Kommunikáció: az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

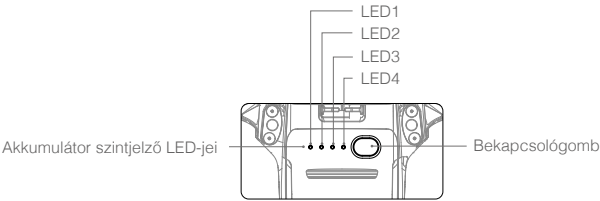


- Használat előtt olvassa el a DJI Mini 2 Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumát és tekintse meg az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók tartoznak teljes felelősséggel minden műveletért és használatért.
- Az intelligens repülési akkumulátor műszaki jellemzői a japán változatban eltérőek. További információ a Specifikációk szakaszban található. Az akkumulátor tulajdonságai megegyeznek a DJI Mini 2 intelligens repülési akkumulátor valamennyi verziójában.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



 Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzői a repülési akkumulátor töltöttségi szintjét jelzik töltés és lemerítés közben. A LED állapota a következőképpen definiálható:

 A LED világít.  A LED villog.  A LED ki van kapcsolva.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				töltöttségi szint > 88%
				75% < töltöttségi szint ≤ 88%
				63% < töltöttségi szint ≤ 75%
				50% < töltöttségi szint ≤ 63%
				38% < töltöttségi szint ≤ 50%
				25% < töltöttségi szint ≤ 38%
				13% < töltöttségi szint ≤ 25%
				0% < töltöttségi szint ≤ 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek a töltöttséget a repülő bekapcsolt állapotában jelenítik meg.

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző négy LED három másodpercig villog. Ha a 3. és a 4. LED egyszerre villog a bekapcsológomb megnyomása nélkül, ez az akkumulátor rendellenes állapotát jelzi. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, 0 °C és +5 °C közötti (32 és 41 °F

közötti) hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.

2. Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C (68 °F) felett.
3. Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülő szélső sebességgel szembeni ellenállása. Repüljön óvatosan.
4. Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.

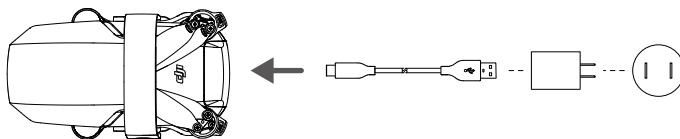


- Hideg környezetben helyezze be az akkumulátort az akkumulátortartóba, és indulás előtt kapcsolja be a repülőgépet, hogy felmelegedjen.

Az akkumulátor töltése

Az első használat előtt teljesen tölts fel az intelligens repülési akkumulátort.

1. Csatlakoztassa az USB-töltőt egy váltakozó áramú áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz). Használjon hálózati adaptert, ha szükséges.
2. Csatlakoztassa a repülőgépet az USB töltőhöz.
3. A töltésszjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
4. Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltésszjelző LED világít. Válassza le az USB töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- Az akkumulátort nem lehet tölteni, ha a repülőgép be van kapcsolva, és a repülőgép a töltés közben nem kapcsolható be.
- NE tölts az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szobahőmérsékletűre hűl.
- A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5-40 °C (41 és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C között (71,6 és 82,4 °F között) van.
- Az akkumulátortöltő-elosztó (nem tartozék) akár három akkumulátort is egyszerre tud tölteni. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információkra kíváncsi az akkumulátortöltő-elosztóval kapcsolatban.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
- Amennyiben a firmware frissítése megtörtént az 1.1.0.0-s vagy ennél újabb verzióra, abban az esetben ajánlott a QC2.0 vagy PD2.0 USB töltők használata töltés során. A DJI semmilyen felelősséget nem vállal a kritériumoknak nem megfelelő töltő használatából eredeztethető károkért.



- 18 Wattos DJI USB töltő használata esetén a töltés ideje körülbelül 1 óra 22 perc.
- Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni szállítás vagy tárolás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül kültéren, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				0% < töltöttségi szint ≤ 50%
				50% < töltöttségi szint ≤ 75%
				75% < töltöttségi szint < 100%
				Teljesen feltöltve

-  • Az akkumulátor szintjelző LED-jeinek villogási gyakorisága eltérő lehet más-más USB töltők használatakor. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor szintjelző LED-jei gyorsan villognak. Ha a töltési sebesség nagyon lassú, az akkumulátor szintjelző LED-jei lassan villognak (két másodpercenként egyszer). Javasolt kicserélni az USB-C típusú kábelt vagy az USB töltőt.
- Ha az akkumulátor nincs rendesen a helyén a repülőgépbén, akkor a 3-as és 4-es számú LED egyidejű villogásba kezd. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.
- Ha a négy LED egyszerre villog, azzal az akkumulátor károsodását jelzik.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

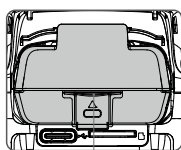
Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Akkumulátorvédelmi tétel
				A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
				A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
				A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
				A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
				A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
				A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha a töltési hőmérséklet védelem engedélyezve van, az akkumulátor folytatja a töltést, miután a hőmérséklet visszatért a megengedett tartományba. Ha a többi akkumulátorvédelmi mechanizmus valamelyike aktiválódik, akkor a töltés folytatásához az akkumulátort a gomb megnyomásával ki kell kapcsolni, le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

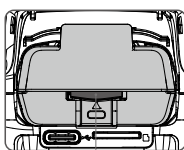
Akkumulátor telepítése és eltávolítása

Használat előtt telepítse az intelligens repülési akkumulátort. Helyezze be az akkumulátort az

akkumulátortartó rekeszbe, és rögzítse az akkumulátor bilincset. Kattanó hang jelzi, hogy az akkumulátor megfelelően rögzült. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van helyezve és az akkumulátorfedél biztonságosan rögzült a helyén.



Nincs rögzítve



Teljesen rögzítve van

Nyomja meg az akkumulátor bilincset, és távolítsa el az akkumulátort az akkumulátortartóból kivéve.

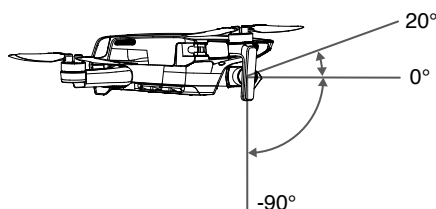


- NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mini 2 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A döntési tartomány -90° és $+20^\circ$ között mozog. Az alapértelmezett beállítható döntési tartomány -90° és 0° között van, mely kibővíthető -90° és $+20^\circ$ értékig a DJI Fly alkalmazás „Allow Upward Gimbal Rotation” (Kardánkeret felfelé való forgásának engedélyezése) beállításával.



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kamera dőlésének vezérléséhez.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: a kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad.

FPV mód: a kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a kardánkeretre nincsenek matricák vagy tárgyak ragadva. A repülőgép bekapcsolt állapotában NE kocogtassa és NE ütögesse a kardánkeretet. Nyílt, lapos talajról szálljon fel a kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében.
 - A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
 - Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
 - A kardánkeret motorja meghibásodhat a következő helyzetekben: a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van. b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
 - NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
 - Mindenképp távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolná a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, ha a repülőgép nincs használatban.
 - Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.
-

Kamera leírása

A DJI Mini 2 1/2,3"-es CMOS-érzékelős kamerát használ, amely akár 4K-s videót és 12 MP-s fényképeket is tud készíteni, valamint a Single, az AEB, a Timed Shot és a Panorama felvételi módokat támogatja.

A kamera apertúrája F2,8, és 1 métertől a végtelenig képes felvételt készíteni.



- Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
 - A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa a lencsét.
 - NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
-

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mini 2 a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I 3. sebességi (vagy annál magasabb) besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

MicroSD kártya nélkül ugyanúgy biztosított a fényképek és a 720p felbontású normál videók rögzítésének a lehetősége. A fájlok közvetlenül a mobilszközön kerülnek tárolásra.



- Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
 - A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
 - Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy biztosan jó konfiguráció mellett dolgozzon.
 - Fontos fényképek és videók készítése előtt csináljon néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - A repülőgép kikapcsolt állapotában a microSD kártyán található fényképek és videófelvételek nem másolhatók át a DJI Fly alkalmazás használatával.
 - Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet mindig megfelelően kapcsolja ki. Ellenkező esetben a kamera paraméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók hibáért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Távírányító

Ez a szakasz ismerteti a távírányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

Távírányító leírása

A DJI Mini 2 a DJI RC-N1 távírányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú OcuSync 2.0-s átviteli technológiával működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 720p felbontású megjelenítésével a mobil eszközön futó DJI Fly alkalmazásban. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a távírányítón elhelyezett gombokkal. A levehető vezérlő botkormányoknak köszönhetően a távírányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen az OcuSync 2.0 zökkenőmentesen továbbítja a videókat akár 720p felbontásig. A távírányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

Az OcuSync 2.0 körülbelül 200 milliszekundumra csökkenti a késleltetést úgy, hogy közben a kamera teljesítményét a videódekódolási algoritmus és a vezeték nélküli kapcsolat révén javítja.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális üzemideje pedig 6 óra. A távírányító 5 V-on 500 mA-es töltési képességgel tölti is a mobil eszközt. A távírányító automatikusan tölti az Androidos eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távírányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.



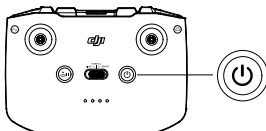
- Megfelelőségi verzió: A távírányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

A távírányító használata

Be- és kikapcsolás

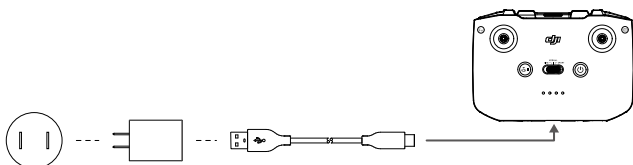
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt tölts fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

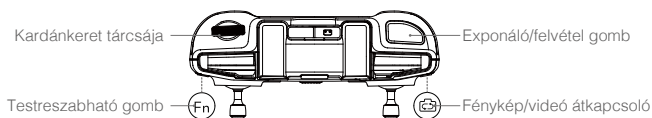
Az USB töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távírányító USB-C portján.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

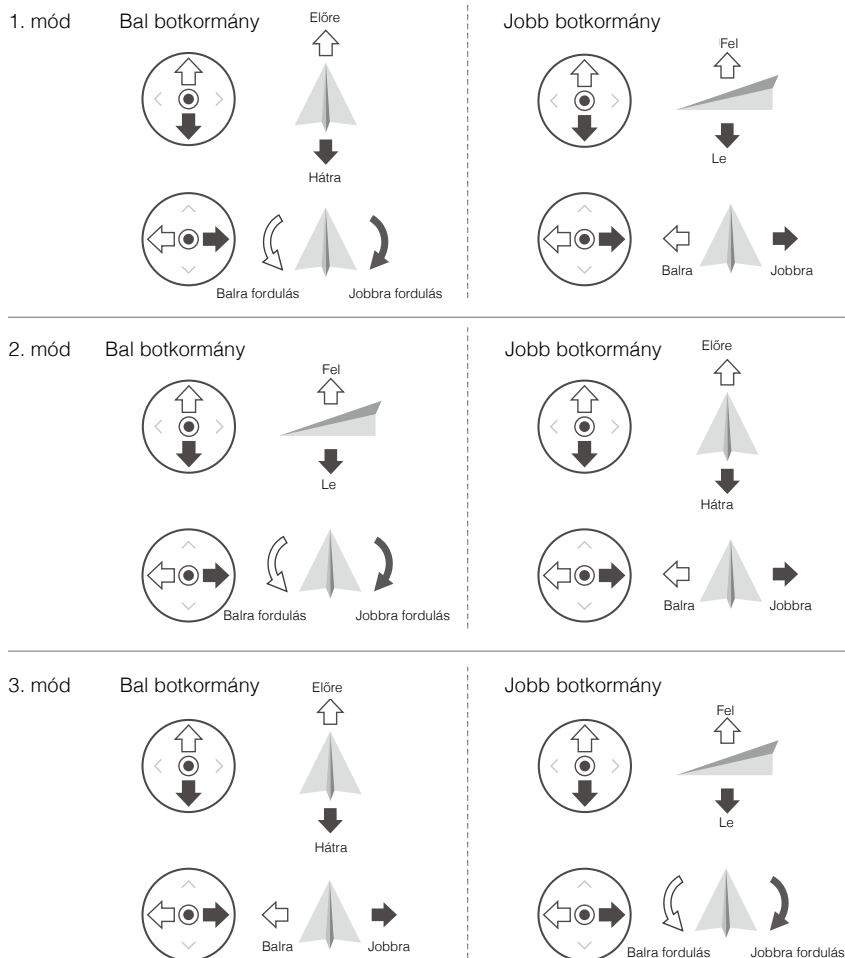
1. Exponáló/felvétel gomb: nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez, illetve a videó rögzítésének megkezdéséhez vagy leállításához.

2. Fénykép/video kapcsoló: érintse meg egyszer a fénykép és a videó mód közötti váltáshoz.
3. Kardánkeret tárcsája: a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket videó üzemmódban.



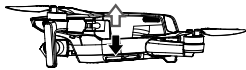
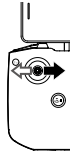
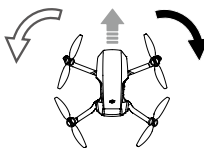
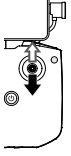
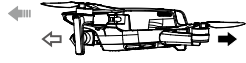
A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányok vezérlik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját.



Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2. Az alábbi ábra elmagyarázza, hogyan kell használni az egyes vezérlő botkormányokat, példáulként a 2. módot használva.

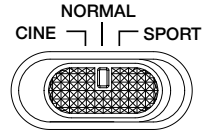
- 
- Semleges/központi pozíció: A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
 - A botkormány mozgatása: A botkormányt valamilyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távírányító (2. mód)	Repülőgép (◀ az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		Gyorsítórúd: A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Tájolórúd: A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Pályaállító rúd: A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép pályája. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		Görgetőrúd: A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

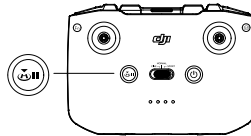
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normal	Normál mód
Cine	Cine mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

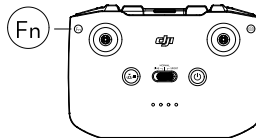
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép QuickShots, RTH vagy automatikus leszállási műveletet hajt végre, a fékezés előtt nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A testreszabható funkciók között megtalálható a kardánkeret középre állítása, valamint a tékép- és élő nézet közti átváltás.

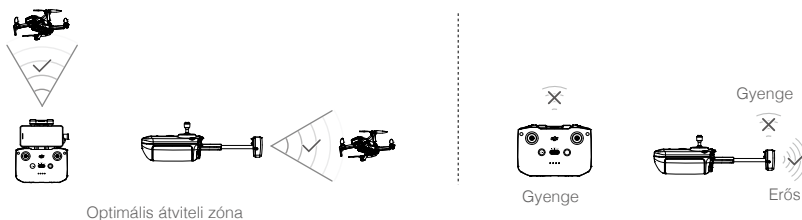


A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH eljárás közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén (6-15% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



A távirányító összekapcsolása

A távirányító repülőgéppel való összekapcsolására szállítás előtt kerül sor. Összekapcsolásra kizárólag új távirányító első használatakor van szükség. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget. A távirányító folyamatos sípolásba kezd.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor az összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Az OcuSync 2.0 videóátviteli rendszer használata közben kapcsolja ki a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót. Ellenkező esetben hatással lehetnek a videóátviteli folyamatra.



- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobilkészítőt, hogy a mobilkészítő stabilan rögzüljön.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.

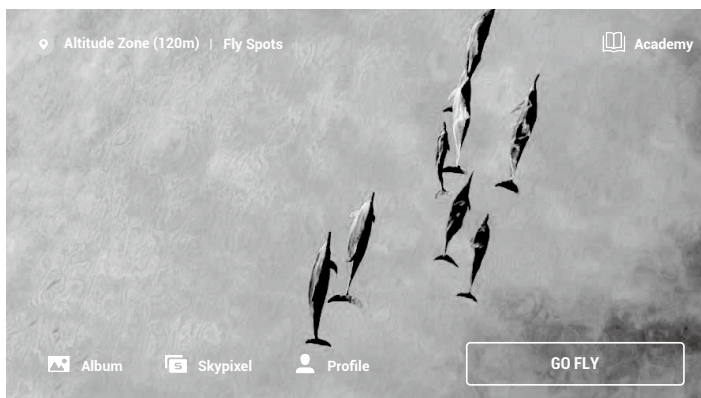
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre.



Reptetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet tudhat meg a GEO-zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

Akadémia

Érintse meg az ikont a jobb felső sarokban, majd az Akadémia felületén lapozza fel a termékekhez kapcsolódó oktatóanyagokat, a repüléssel kapcsolatos ötleteket, illetve a repülés biztonságát is ismertető kézikönyveket.

Album

Tallózzon a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobil eszközén elérhető fényképek és videók között. Videó letöltése közben a rendszer támogatja a Trimmed download (Vágott letöltés) funkciót. Válasszon ki egy klipet, amit le szeretne tölteni. A QuickShot videók a mobil eszközre történő letöltés és renderelés után hozhatók létre, illetve tekinthetők meg. A Létrehozás menüben Sablonok és Pro lehetőségek állnak rendelkezésre. A sablonok automatikusan szerkesztik az importált tartalmakat. A Pro opció lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

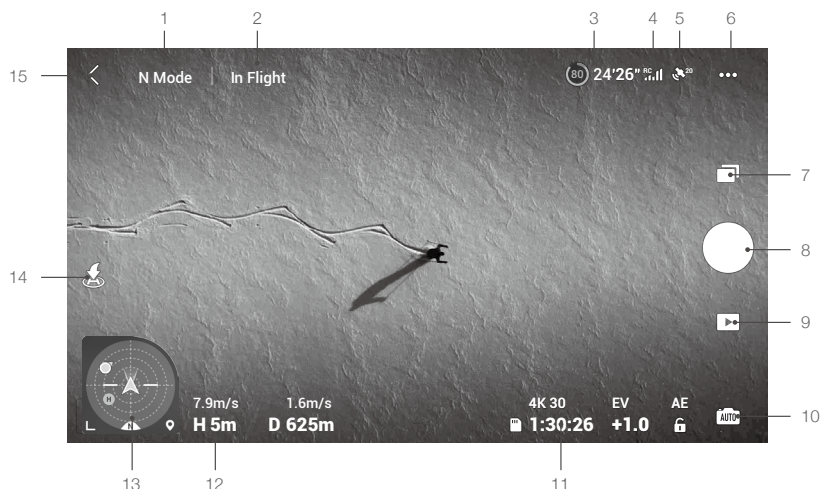
Itt tekinthetők meg a fiókadatok, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.



A Vágott letöltés a következő esetekben nem támogatott:

- A videó hossza kevesebb, mint 5 másodperc.
- A mobil eszközön nem található olyan fájl a gyorsítótárban, amely az eredeti videóhoz kapcsolódna. Ügyeljen arra, hogy a letöltést a felvételhez használt mobil eszközön vigye véghez.
- A mobil eszköz gyorsítótárazott videója és a repülőgép microSD-kártyájáról származó eredeti videó közötti időtartamkülönbség túl nagy. Ennek okai a következők lehetnek:
 - a) Felvétel közben a készülék kilépett a DJI Fly alkalmazásból, pl. fogadott egy telefonhívást vagy egy üzenetet továbbítottak vele.
 - b) A videóátvitel megszakadt felvétel közben.

Kamera nézet



1. Repülési mód

N Mode: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotsáv

In Flight: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Koppintson a további információk megtekintéséhez, amikor megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

3. Akkumulátoradatok

(80) 24'26": megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Videó downlink jelerőssége

RC : Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink erősségét.

5. GPS állapota

²⁰: Megjeleníti a GPS-jel aktuális erősségét.

6. Rendszerbeállítások

●●●: Koppintson rá a biztonsággal, az irányítással, a kamerával és az átvitelrel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Biztonság

Repülésvédelem: koppintson ide a maximális magasság, a maximális távolság és az automatikus RTH-magasság beállításához, valamint a kezdő pozíció frissítéséhez.

Szenzorok: tekintse meg az IMU és az irányító állapotát, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Haladó beállítások: itt találja egyebek mellett a Propeller vészhelyzeti leállítását és a Hasznos teher módot. A „Csak vészhelyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörgése, illetve a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés esetén. A „Bármikor” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

Amennyiben tartozékok vannak felszerelve (pl. propellervédő), akkor a fokozott biztonság érdekében ajánlott engedélyezni a Hasznos teher módot. Felszállás után a Hasznos teher mód automatikusan aktiválódik, ha a rendszer hasznos teher jelenlétét észleli. A repülési teljesítmény a viselt teher függvényében változik. Vegye figyelembe, hogy a tengerszint feletti maximális működési határ 2000 m, a maximális repülési sebesség és repülési hatótávolság pedig korlátozott, ha a Hasznos teher mód engedélyezve van.

A Drón keresése funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

Vezérlés

Repülőgép beállításai: koppintson ide a mérési rendszer beállításához.

Kardánkeret beállításai: koppintson ide a kardánkeret módjának beállításához, a kardánkeret elforgatásának engedélyezéséhez, és a kardánkeret újra középre igazításához, valamint kalibrálásához. A haladó kardánkeret-beállítások között találja a pályára állítás és a tájolás sebességét, továbbá finomságát szabályozó paramétereket.

Távkapcsoló beállítások: koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS-eszköz töltésének engedélyezéséhez, valamint a botkormány-módok váltásához. Mindenképp legyen tisztában a botkormány-módok működésével, mielőtt a mód megváltoztatását kezdeményezné.

Kezdő repülési útmutató: itt tekintheti meg a repülési oktatóanyagokat.

Kapcsolódás a repülőgéphez: ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Fénykép: koppintson ide a fénykép méretének megadásához.

Általános beállítások: koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácsvonalak, valamint a féhéregyensúly megtekintéséhez és beállításához, továbbá a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához.

Tárolás: koppintson ide a microSD kártya kapacitásának és formátumának ellenőrzéséhez.

Gyorsítótár beállítások: koppintson ide, hogy beállítsa a gyorsítótárat felvétel közben, valamint a videó gyorsítótár maximális kapacitását.

Kamerabeállítások visszaállítása: koppintson ide az összes kamerabeállításnak az alapértelmezett értékre történő visszaállításához.

Átvitel

Frekvencia és csatornamód beállításai.

Névjegy

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése.

Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítás) gombra a beállítások, többek között a kamerát, a kardánkeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához.

Koppintson a Clear All Data (Összes adat törlése) gombra az összes beállítás alapértelmezettre való visszaállításához, és hogy a rendszer törölje a belső tárhelyen, valamint a microSD-kártyán tárolt összes adatot, beleértve a repülési naplót is. Kártérítés igénylésekor ajánlott bizonyítékot (repülési naplót) benyújtani. Ha a repülés során baleset történik, a járatnapló törlése előtt vegye fel a kapcsolatot a DJI ügyfélszolgálatával!

7. Felvételi üzemmód

 Fénykép: Single, AEB és Timed shot.

A videó lehetséges beállításai a következők: 4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60 fps és 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180° és Wide Angle. A repülőgép automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámatípus szerint, és panorámafelvételt állít elő a DJI Fly alkalmazásban.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket és Boomerang.

8. Exponáló/felvétel gomb

● : Érintse meg fénykép készítéséhez vagy videó rögzítésének elindításához vagy leállításához. Videó készítése közben az akár 4-szeres digitális zoom is kivitelezhető. Koppintson (ⓧ) ide a zoom értékének megadásához. A következőket támogatja a rendszer: 1080p esetén 4-szeres digitális zoom, 2,7K esetén 3-szoros digitális zoom, 4K esetén 2-szeres digitális zoom. Fénykép módban a 2-szeres zoom lehetősége is adott.

9. Lejátszás

▶ : Koppintson ide, ha szeretné a fényképeket és videókat azonnal lejátszani vagy előzetesen megtekinteni, amikor felveszi őket.

Miután belépett egy albumba, koppintson a ↻ jelre, hogy a QuickTransfer mód (Wi-Fi kapcsolat) és a repülési mód között váltson (OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolat).

10. Kameramódok közti kapcsoló

📷 : Fényképezés módban válasszon az automatikus és kézi mód közül. Kézi módban a zársebesség és az ISO érték beállítható. Automatikus módban az AE zár és az EV állítható be.

11. microSD kártya információ

📷 1:30:26 : megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

12. Repülési telemetria

D 12m, H 6m, 1.6m/s, 1m/s: megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

13. Helyzetjelző

Olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



14. Automatikus fel- és leszállás/RTH

⬆️ / ⬆️ : koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

Koppintson a 📷 gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

15. Vissza

⬅️ : koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kardánkeret dőlésének vezérléséhez.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobilkészlet teljesen feltöltött.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a szolgáltatóhoz.
- Repülés közben NE fogadjon telefonhívásokat, és NE használja az SMS-funkciót, ha a mobiltelefonja megjelenítőeszközként működik közre.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a) Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b) A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c) A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.



d) Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.

e) Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.

- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
 - Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
 - Gyakorolja reptetési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
 - Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakoznia kell az internethez.
 - Az alkalmazást úgy terveztük, hogy támogassa az üzemeltetés folyamatát. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.
-

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A repülési magasság felső korlátja 500 méter. SOHA NE lépje túl ezt a magasságot. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Reptetés előtt feltétlenül olvassa el a DJI Mini 2 Jogi nyilatkozatát és a Biztonsági irányelveit, hogy tisztába kerüljön a biztonsági tudnivalókkal.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10 m/s-nál nagyobb szélesebességet, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GPS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetéseket és víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos állomások és az adótornyok közelségét.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. NE reptesse a légi eszközt tengerszint felett 4000 méter (13 123 láb) magasra és annál feljebb. Ellenkező esetben csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GPS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszert.
7. Ha mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről száll fel, repüljön óvatosan.

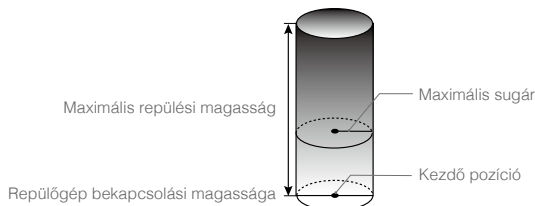
Repülési korlátok és GEO-zónák

A legénység nélküli légi járművek (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alapértelmezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GPS. Ha nincs GPS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GPS-jel

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt	Felváltva zölden és pirosan villog
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: elérte a távolsági korlátot	

Ha a GPS-jel gyenge

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	A repülőgép állapotjelzői
Maximális magasság	Ha a GPS jel gyenge, de az infravörös érzékelőrendszer be van kapcsolva, a magasság 5 méterre (16 lábra) korlátozódik. Ha a GPS jel gyenge, és az infravörös érzékelőrendszer ki van kapcsolva, a magasság 30 méterre (98 lábra) korlátozódik.	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt.	Váltakozva pirosan és zölden villog
Maximális sugár	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.		



- Nem lép életbe magasságkorlátozás, ha a GPS-jelerősség repülés közben gyengül, feltéve, hogy a repülőgép bekapcsolásának pillanatában a GPS-jel inkább erős volt, mintsem gyenge (fehér vagy sárga jelzősávok).
- Ha a repülőgép GEO-zónában van, és a GPS-jel gyenge vagy megszűnt, a repülőgép állapotjelzője 12 másodpercenként öt másodpercig pirosan világít.
- Ha a repülőgép eléri magassági vagy a sugárkorlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GPS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetni fogja, ha repülőgépe egy GEO-zónához közelít, ahol nem repetheti tovább a gépét.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészíték és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak, továbbá, hogy a propellerek ki vannak hajtva.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a lefelé néző látásrendszer érzékelői tiszták.
8. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használjon automatikus felszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett lebegni kezd.



• A repülőgép állapotjelzője kétszer villog zölden, jelezvén, hogy az eszköz a repülés során a lefelé néző látásrendszerre támaszkodik, így csak 30 méteres magasságig repül stabilan. Az automatikus felszállás-funkció használata előtt ajánlott megvárni, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben.

• NE szálljon fel mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről.

Automatikus leszállás

Akkor használjon automatikus leszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. A leszállást követően a motorok leállnak.



• Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

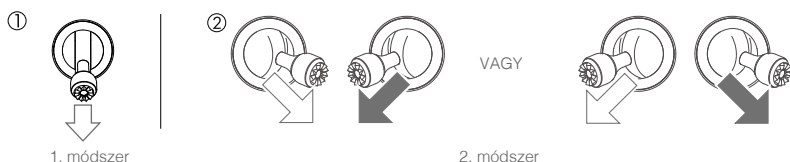
A motorokat kombinált botkormány-parancssal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindkét botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa a bal botkormányt. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé a bal botkormányt, majd hajtja végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. Amint a motorok leálltak, engedje el mindkét botkormányt.



A motorok leállítása repülés közben

A motorokat repülés közben csak vészhelyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.



- A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, csatlakoztassa a mobil eszközt a repülőgéphez, majd lépjen be a kamera nézetbe.
4. Várja meg, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben, jelezve, hogy megtörtént a kezdő pozíció rögzítése és most már biztonságos a repülés.
5. Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
6. Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.

7. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és a videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.
7. Finoman tolja a vezérlő botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása sima és stabil legyen.



Fontos, hogy megértse az alapvető repülési irányelveket a saját és az Önt körülvevő emberek biztonsága érdekében.

NE FELEJTSE EL elolvasni a **Jogi nyilatkozatot és a Biztonsági irányelveket**.

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felszállási súly	< 249 g (nemzetközi verzió) 199 g (japán verzió)
Méreték	Nemzetközi verzió Összehajtvra: 138×81×58 mm Kihajtvra: 159×203×56 mm Kihajtvra (propellerekkel): 245×289×56 mm (japán verzió) Összehajtvra: 138×81×57 mm Kihajtvra: 159×202×55 mm Kihajtvra (propellerekkel): 245×289×55 mm
Diagonális távolság	213 mm
Maximális emelkedési sebesség	5 m/s (Sport mód) 3 m/s (Normal mód) 2 m/s (Cine mód)
Maximális ereszkedési sebesség	3,5 m/s (Sport mód) 3 m/s (Normal mód) 1,5 m/s (Cine mód)
Maximális sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	16 m/s (Sport mód) 10 m/s (Normal mód) 6 m/s (Cine mód)
Maximális működési határ tengerszint felett	4000 méter (nemzetközi verzió) 3000 méter (japán verzió)
Maximális repülési idő	31 perc a nemzetközi verzió esetén (szélmentes körülmények között, 17 km/h-s sebességgel történő repülés közben mérve) 18 perc a japán verzió esetén (szélmentes körülmények között, 17 km/h-s sebességgel történő repülés közben mérve)
Maximális szélesebbesség-ellenállás	10 m/s (5-ös skála)
Maximális dőlésszög	40° (Sport mód) 25° (Normal mód) 25° (Cine mód)
Maximális szögsebesség	250°/s (Sport mód) 250°/s (Normal mód) 250°/s (Cine mód)
Üzemi hőmérséklet	0–40 °C (32–104 °F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Adó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: $\pm 0,1$ m (látáspozicionálással), $\pm 0,5$ m (GPS-pozicionálással) Vízszintes: $\pm 0,3$ m (látáspozicionálással), $\pm 1,5$ m (GPS-pozicionálással)
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: $-110^\circ - +35^\circ$ Elfordulás: $-35^\circ - +35^\circ$ Páztázás: $-20^\circ - +20^\circ$
Beállítható tartomány	Dőlés: $-90^\circ - 0^\circ$ (alapértelmezett), $-90^\circ - +20^\circ$ (kiterjesztett)
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, páztázás)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	$100^\circ/\text{s}$
Szögrezgési tartomány	$\pm 0,01^\circ$
Érzékelőrendszer	
Lefelé	Lebegési tartomány: 0,5–10 m
Üzemi környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése $>20\%$; Megfelelő világítás: >15 lux
Kamera	
Érzékelő	1/2,3" CMOS, effektív pixelfelbontás: 12 M
Lencse	FOV: 83° 35 mm formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2.8 Fókusztartomány: 1 m – ∞
ISO tartomány	Videó: 100–3200 Fénykép: 100–3200
Elektronikus redőnyzárási sebesség	4–1/8000 s
Legnagyobb képméret	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
Állókép-készítési módok	Egyes felvétel Időköz: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG), 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 képkocka 2/3 EV lépésekben
Videófelbontás	4K: 3840×2160 24/25/30 p 2,7K: 2720×1530 24/25/30/48/50/60 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maximális videó-bitráta	100 Mb/s
Támogatott fájlformátumok	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Távírányító	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Átviteli távolság (általános esetekben)	Erős interferencia (pl. városközpontban): körülbelül 3 km Közepes interferencia (pl. külterületeken, kisvárosokban): körülbelül 6 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): körülbelül 10 km
Üzemi hőmérséklet	-10 – 40 °C (14–104 °F)

Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszköznél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszköznél)
Támogatott mobilkész- méret	180×86×10 mm (hossz×szélesség×magasság)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videóátviteli rendszer	OcuSync 2.0
Élő nézet minősége	720p@30fps
Maximális bitráta	8 Mb/s
Késleltetés (környezeti feltételek és mobilkész- köz függvényében)	200 ms
Töltő	
Bemenet	100–240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Kimenet	12 V 1,5 A / 9 V 2 A / 5 V 3 A
Névleges teljesítmény	18 W
Intelligens repülési akkumulátor (nemzetközi verzió)	
Akkumulátorkapacitás	2250 mAh
Feszültség	7,7 V
Töltési határfeszültség	8,8 V
Akkumulátor típusa	LiPo 2S
Energia	17,32 Wh
Súly	82,5 g
Töltés környezeti hőmérséklete	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	29 W
Intelligens repülési akkumulátor (japán verzió)	
Akkumulátorkapacitás	1065 mAh
Feszültség	7,6 V
Töltési határfeszültség	8,7 V
Akkumulátor típusa	LiPo 2S
Energia	8,09 Wh
Súly	48,9 g
Töltés környezeti hőmérséklete	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	18 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
SD kártyák	
Támogatott SD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya (vagy ennél gyorsabb)

Javasolt microSD kártyák	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2
---------------------------------	---



- A repülőgép felszálló tömege tartalmazza az akkumulátor, a propellerek és a microSD-kártya tömegét.
- Néhány országban és régióban szükség lehet a repülőgép regisztrációjára. Használat előtt ellenőrizze a helyi szabályokat.
- Az általános esetekre vonatkozó, korábban felsorolt átviteli távolságok FCC területen, akadály nélkül mért tipikus értékek.
- Ezek a specifikációk a legújabb firmware-rel végzett tesztekkel kerültek meghatározásra. A firmware-frissítések javíthatják a teljesítményt. Erősen ajánlott frissíteni a legújabb firmware verzióra.

Az iránytű kalibrálása

Javasoljuk, hogy az iránytűt kültéri repülés esetén az alábbi helyzetekben kalibrálja:

1. Repülés során, több, mint 50 km (31 mérföld) távolságra onnan, ahol a repülőgép legutóbb repült.
2. A repülőgép több, mint 30 napja nem repült.
3. A DJI Fly alkalmazásban az iránytű interferenciájára vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg, és/ vagy a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog.

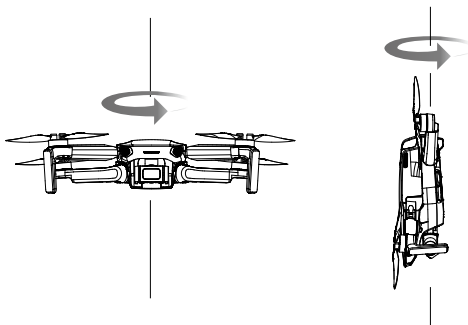


- NE kalibrálja az iránytűt olyan helyeken, ahol mágneses interferencia léphet fel, például magnetit lelőhelyek vagy nagy fémszerkezetek, például parkolóházak, acélerősítékes pincék, hidak, autók és állványzatok közelében.
- Kalibrálás közben NE vigyen a repülőgép közelébe ferromágneses anyagokat tartalmazó tárgyakat, például mobiltelefonokat.
- Beltéri repülés esetén nem szükséges az iránytűt kalibrálni.

A kalibrálási eljárás

Válasszon egy nyílt területet, ahol elvégzi az alábbi eljárást.

1. Koppintson a DJI Fly alkalmazásban a System Settings (Rendszerbeállítások) lehetőségre, majd válassza a Safety (Biztonság) pontot és Calibrate (Kalibrálás) elemet, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. A repülőgép állapotjelzője sárgára vált, jelezve, hogy a kalibrálás megkezdődött.
2. Tartsa a repülőgépet vízszintesen, és forgassa el 360°-kal. A repülőgép állapotjelzője folyamatos zöld színűre vált.
3. Tartsa a repülőgépet függőlegesen, és forgassa el 360°-kal a függőleges tengely mentén.
4. Ha a repülőgép állapotjelzője pirosan villog, akkor a kalibrálás nem sikerült. Váltson helyet, és próbálja meg újra a kalibrálási eljárást.



• Ha a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog a kalibrálás befejeződése után, az azt jelzi, hogy az aktuális hely nem alkalmas a repülőgéppel való repülésre a mágneses interferencia szintje miatt. Válasszon egy új helyszínt.



- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg arra vonatkozóan, hogy a felszállás előtt szükséges-e az iránytű kalibrálása.
- A kalibrálás végeztével a repülőgép azonnal felszáll. Ha a kalibrálás után a felszállással három percnél hosszabb ideig vár, akkor előfordulhat, hogy ismét kalibrálást kell végezni.

A firmware frissítése

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítéshez csatlakoztassa a mobil eszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Vegye figyelembe, hogy a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel.



- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan kikapcsol.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türellemmel, amíg a frissítés befejeződik.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 15%-ban, a távirányító pedig legalább 20%-ban fel van töltve.
- Előfordulhat, hogy frissítés után a távirányító lekapcsolódik a repülőgépről. Kapcsolja össze újra a távirányítót és a repülőgépet. Felhívjuk a figyelmét, hogy a frissítés visszaállíthatja a fő távirányító különböző beállításait, például az RTH magasságot és a maximális repülési távolságot az alapértelmezett beállításokra. A frissítés előtt jegyezze le az Ön által preferált DJI Fly beállításokat, és a frissítés után állítsa be újra azokat.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Töltse le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/mini-2>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban,
forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

A DJI a DJI védjegye.

Copyright © 2023 DJI, minden jog fenntartva.