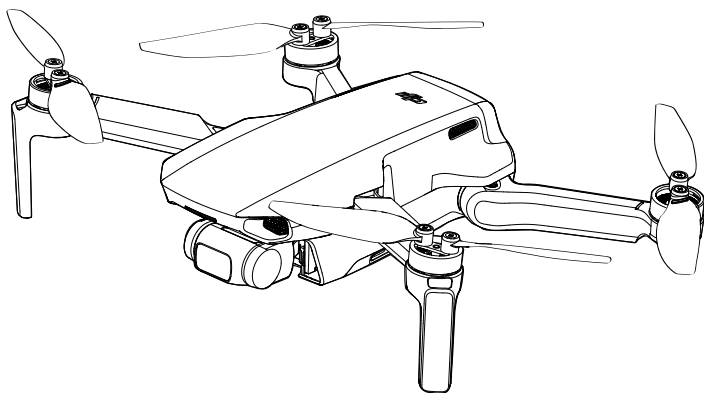


dji MINI 2

Panduan Pengguna v1.4 2023.03



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl + F di Windows atau Command + F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Panduan ini

Keterangan

ⓘ Peringatan

⚠ Penting

💡 Petunjuk dan Kiat

📖 Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Mini 2:

1. Panduan Pengguna
2. Panduan Mulai Cepat
3. Penafian dan Panduan Keselamatan

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial di situs web resmi DJI serta membaca penafian dan panduan keselamatan sebelum menggunakan DJI untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan membaca panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial DJI Mini 2 yang menunjukkan cara menggunakan DJI Mini 2 dengan aman:

<http://www.dji.com/mini-2/video>



Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan aplikasi DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di sebelah kanan untuk mengunduh versi terbaru.

Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru.
Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.



Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara 0° hingga 40 °C dan tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125 °C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan rentang suhu pengoperasian yang sesuai.

Isi

Menggunakan Panduan ini	2
Keterangan	2
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Unduh Aplikasi DJI Fly	2
Profil Produk	6
Pengantar	6
Mempersiapkan Pesawat	6
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	7
Diagram Pesawat	8
Diagram Pengendali Jarak Jauh	8
Mengaktifkan DJI Mini 2	9
Pesawat	11
Mode Penerbangan	11
Indikator Status Pesawat	12
QuickTransfer	13
Kembali ke Asal	14
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	16
Mode Penerbangan Cerdas	18
Perekam Penerbangan	20
Baling-baling	20
Baterai Penerbangan Cerdas	21
Gimbal dan Kamera	25
Pengendali Jarak Jauh	28
Profil Pengendali Jarak Jauh	28
Menggunakan Pengendali Jarak Jauh	28
Zona Transmisi Optimal	32
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	32
Aplikasi DJI Fly	34
Beranda	34
Tampilan Kamera	35

Penerbangan	40
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	40
Batas Penerbangan dan Zona GEO	40
Daftar Periksa Prapenerbangan	42
Lepas Landas/Mendarat Otomatis	42
Menghidupkan/Menghentikan Motor	43
Tes Penerbangan	43
Lampiran	46
Spesifikasi	46
Mengkalibrasi Kompas	49
Memperbarui Firmware	50
Informasi Purnajual	50

Profil Produk

Bagian ini memperkenalkan DJI Mini 2 serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

Profil Produk

Pengantar

DJI Mini 2 mengunggulkan desain lipat dan berat super ringan kurang dari 249 g. Dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah, DJI Mini 2 dapat melayang dan terbang baik di dalam maupun luar ruangan, serta Kembali ke Asal secara otomatis. DJI Mini 2 merekam video 4K dan foto 12 MP dengan gimbal 3 sumbu yang sangat stabil dan kamera sensor 1/2,3". Nikmati mode Penerbangan Cerdas, seperti QuickShot dan Panorama, sementara QuickTransfer dan Trimmed Download menjadikan proses mengunduh serta mengedit foto dan video lebih nyaman dan efisien.

DJI Mini 2 dilengkapi dengan pengendali jarak jauh DJI RC-N1, yang mengunggulkan teknologi transmisi jarak jauh DJI Ocusync™ 2.0, yang menawarkan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km) dan kualitas video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada perangkat seluler hingga resolusi 720p. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz tanpa latensi. Tombol pada perangkat digunakan untuk mengendalikan pesawat dan kamera dengan mudah.

Kecepatan penerbangan maksimum DJI Mini 2 adalah 36 mph (57,6 kpi) dengan waktu penerbangan maksimum 31 menit, sementara waktu pemakaian maksimum pengendali jarak jauh adalah enam jam.

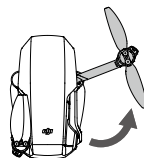
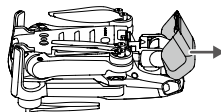
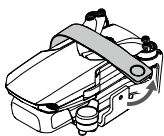


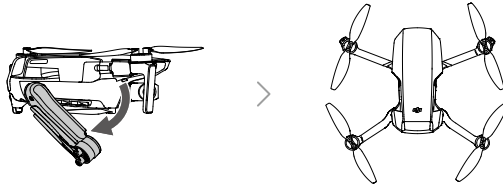
- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 10,5 mph (17 kpi) yang konsisten dan kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal. Waktu pemakaian maksimum diuji di lingkungan laboratorium dan tanpa mengisi daya perangkat seluler. Nilai ini hanya untuk referensi.
- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Band frekuensi ini akan secara otomatis dinonaktifkan di wilayah ini. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

Mempersiapkan Pesawat

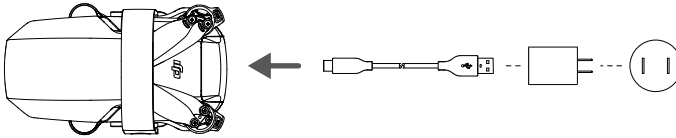
Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka lengan pesawat.

1. Lepas penyimpanan baling-baling.
2. Lepaskan pelindung gimbal dari kamera.
3. Dalam urutan berikut, buka lengan depan, lengan belakang, dan seluruh baling-baling.





4. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Gunakan pengisi daya USB untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya.



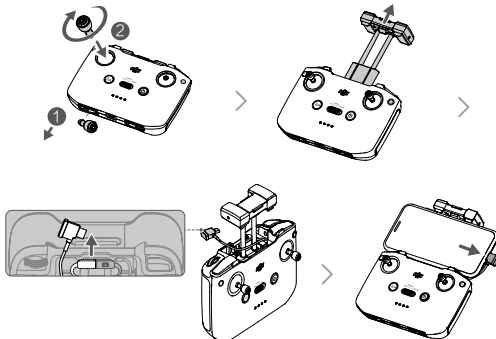
- Dianjurkan untuk memasang pelindung gimbal guna melindungi gimbal dan menggunakan penyimpan baling-baling guna mengamankan baling-baling saat pesawat tidak digunakan.



- Pelindung baling-baling dan pengisi daya USB hanya termasuk dalam paket kombo.
- Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.

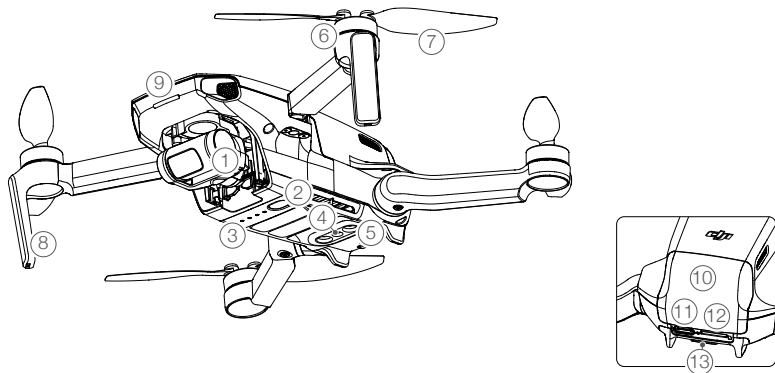
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanannya pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai dengan jenis perangkat seluler. Kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C sudah termasuk dalam kemasan. Hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler terpasang dengan aman.



- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Apabila tidak, koneksi akan gagal.

Diagram Pesawat



1. Gimbal dan Kamera

2. Tombol Daya

3. LED Tingkat Baterai

4. Sistem Penglihatan Bawah

5. Sistem Penginderaan Inframerah

6. Motor

7. Baling-baling
8. Antena

9. LED Depan

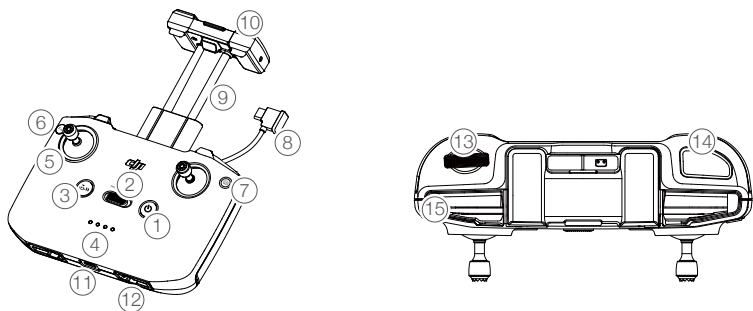
10. Pelindung Kompartemen Baterai

11. Port USB-C

12. Slot Kartu microSD

13. Indikator Status Pesawat/Tombol QuickTransfer

Diagram Pengendali Jarak Jauh



1. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengen dali jarak jauh.
2. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.
3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GPS atau Sistem Penglihatan Bawah tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

4. Indikator Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

5. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode tongkat kendali penerbangan di DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

6. Tombol yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau memiringkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

7. Tombol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

8. Kabel Pengendali Jarak Jauh

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan perangkat seluler.

9. Dudukan Perangkat Seluler

Digunakan untuk memasang perangkat seluler dengan aman ke pengendali jarak jauh.

10. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

11. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

13. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera. Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan untuk menggunakan dial gimbal guna menyesuaikan zoom dalam mode video.

14. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

15. Slot Perangkat Seluler

Digunakan untuk mengamankan perangkat seluler.

Mengaktifkan DJI Mini 2

Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mini 2 untuk pertama kali. Ikuti instruksi di layar untuk mengaktifkan DJI Mini 2 menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menghidupkan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

Pesawat

DJI Mini 2 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Pesawat

DJI Mini 2 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI Mini 2 memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Mode Penerbangan Cerdas diaktifkan dalam mode ini. Pesawat menggunakan GPS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GPS kuat. Pesawat menggunakan Sistem Penglihatan Bawah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GPS lemah dan kondisi pencahayaan cukup. Sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 25° dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 10 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan dan kondisi pencahayaan cukup.

Mode Sport: Dalam mode Sport, pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk menentukan posisi. Dalam mode Sport, respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan, sehingga lebih responsif untuk mengendalikan pergerakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 16 m/dtk, kecepatan naik maksimum 5 m/dtk, dan kecepatan turun maksimum 3,5 m/dtk.

Mode Cine: Mode Cine didasarkan pada mode Normal dan kecepatan penerbangan akan dibatasi, sehingga pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 6 m/dtk, kecepatan naik maksimum 2 m/dtk, dan kecepatan turun maksimum 1,5 m/dtk.

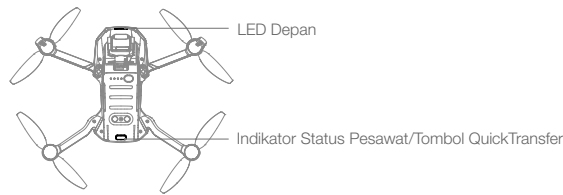
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan Bawah tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Saat Sistem Penglihatan Bawah tidak tersedia, pesawat tidak dapat menentukan posisi atau mengerem secara otomatis. Hal ini akan meningkatkan risiko potensi bahaya penerbangan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.



- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
 - Dalam mode Sport, kecepatan penurunan meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m.
 - Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Berhati-hatilah dan jaga agar ruang manuver tetap memadai selama penerbangan.
 - Selama mode video dalam mode Normal atau mode Cine, kecepatan penerbangan dibatasi jika pitch gimbal mendekati -90° atau 0° untuk memastikan pemotretan stabil. Pembatasan akan dinonaktifkan jika terdapat angin kencang demi meningkatkan ketahanan pesawat terhadap angin. Akibatnya, gimbal mungkin akan bergetar saat merekam.
-

Indikator Status Pesawat

DJI Mini 2 memiliki LED depan dan indikator status pesawat.



LED depan menunjukkan orientasi pesawat dan bergelombang putih saat pesawat dinyalakan.

Status LED Depan

Saat Hidup		
	Bergelombang putih	Status bawaan (dapat disesuaikan dalam DJI Fly)
	Berkedip biru perlahan	Beralih antara koneksi Wi-Fi dan koneksi transmisi video OcuSync 2.0
	Bergelombang biru	Dialihkan ke koneksi Wi-Fi dan menunggu untuk terhubung ke perangkat seluler
	Menyala biru tanpa berkedip	Dialihkan ke koneksi Wi-Fi dan terhubung ke perangkat seluler
	Berkedip biru cepat	Dialihkan ke koneksi Wi-Fi dan mengunduh dengan kecepatan tinggi
	Menyala merah tanpa berkedip	Gagal mengalihkan ke koneksi Wi-Fi
	Berkedip merah perlahan	ESC berkedip saat menggunakan fitur Temukan Drone Saya
Saat Mati		
	Bergelombang putih	Mengisi Daya
	Menyala putih tanpa berkedip	Pengisian daya selesai

Tekan dan tahan tombol QuickTransfer untuk beralih antara mode QuickTransfer (koneksi Wi-Fi) dan mode penerbangan (koneksi transmisi video OcuSync 2.0). Apabila firmware tidak diperbarui ke v1.1.0.0 ke atas, tekan dua kali tombol QuickTransfer.



- Apabila LED depan terus berkedip biru perlahan saat beralih dari koneksi Wi-Fi ke koneksi transmisi video OcuSync 2.0, ini menunjukkan peralihan gagal dilakukan. Nyalakan kembali pesawat. Pesawat akan memasuki mode penerbangan (koneksi transmisi video OcuSync 2.0) secara otomatis setelah menyalakan kembali.

Indikator status pesawat menunjukkan status sistem kendali penerbangan pesawat. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Status Indikator Status Pesawat

Status Normal		
	Berkedip merah, kuning, hijau, biru, dan ungu secara bergantian	Menyala dan melakukan tes diagnosis mandiri

	Berkedip ungu perlahan	Pemanasan
	Berkedip hijau perlahan	GPS diaktifkan
 x2	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan
	Berkedip kuning perlahan	GPS dan Sistem Penglihatan Bawah dinonaktifkan (mode ATTI diaktifkan)
	Berkedip hijau cepat	Pengereman
Status Peringatan		
	Berkedip kuning cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Berkedip merah perlahan	Baterai lemah
	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
	Berkedip merah	Kesalahan IMU
 —	Menyala merah tanpa berkedip	Kesalahan serius
 	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

QuickTransfer

DJI Mini 2 dapat terhubung langsung ke perangkat seluler via Wi-Fi yang memungkinkan pengguna untuk mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa perlu menggunakan pengendali jarak jauh. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 20 MB/dtk.

Penggunaan

Metode 1: pengendali jarak jauh tidak terhubung ke perangkat seluler

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan. Tekan dan tahan tombol QuickTransfer selama dua detik untuk beralih ke mode QuickTransfer (jika firmware tidak diperbarui ke v1.1.0.0, tekan indikator status pesawat dua kali). LED depan akan berkedip biru perlahan sebelum bergelombang biru jika berhasil beralih ke mode QuickTransfer.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan notifikasi akan secara otomatis muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi. Perhatikan bahwa saat menghubungkan perangkat seluler ke pesawat untuk pertama kali, Anda harus menekan tombol QuickTransfer untuk mengonfirmasi.

Metode 2: pengendali jarak jauh terhubung ke perangkat seluler

1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler via pengendali jarak jauh dan motor belum dinyalakan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada perangkat seluler.
3. Buka DJI Fly, masuk ke playback, dan ketuk  di pojok kanan atas untuk mengakses file di pesawat guna mengunduh dengan kecepatan tinggi.

- 
- Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah saat frekuensi 5,8 GHz diizinkan oleh undang-undang dan peraturan, saat menggunakan perangkat yang mendukung band frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), perangkat seluler pengguna tidak akan mendukung frekuensi 5,8 GHz atau lingkungan akan memiliki gangguan yang parah. Dalam situasi seperti ini, QuickTransfer akan secara otomatis dialihkan ke band frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan pengunduhan maksimumnya akan dikurangi hingga 6 MB/dtk.
 - Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
 - Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Setelah mengalihkan pesawat ke QuickTransfer, buka DJI Fly dan perintah untuk menghubungkan pesawat akan muncul.
 - Pesawat akan secara otomatis masuk ke mode penerbangan secara standar setelah dinyalakan kembali. Apabila diperlukan, Anda harus masuk ke QuickTransfer secara manual.
 - Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.

Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) berfungsi untuk membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang direkam terakhir dan mendarat ketika sinyal GPS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Apabila pesawat berhasil merekam titik asal dan sinyal GPS kuat, RTH akan dipicu saat pengguna memulai RTH Cerdas, tingkat baterai pesawat rendah, atau sinyal antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dipicu di berbagai skenario tidak normal lain, seperti jika transmisi video hilang.

	GPS	Deskripsi
Titik Asal	 10	Titik Asal bawaan adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GPS yang kuat atau cukup kuat (saat ikon ditunjukkan dalam warna putih). Disarankan untuk menunggu sampai Titik Asal berhasil dicatat sebelum pergi terbang. Setelah Titik Asal dicatat, indikator status pesawat berkedip hijau dan muncul pesan di aplikasi DJI Fly. Apabila Anda perlu memperbarui Titik Asal selama penerbangan (seperti saat pengguna mengubah posisi), Titik Asal dapat diperbarui secara manual dengan bagian Keselamatan pada Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

RTH Baterai Lemah

Apabila tingkat Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, sesegera mungkin daratkan pesawat. Apabila tidak, pesawat akan jatuh jika kehabisan daya, yang mengakibatkan pesawat rusak dan terjadinya kemungkinan bahaya lainnya.

Untuk menghindari bahaya yang tidak diperlukan karena daya yang tidak mencukupi, DJI Mini 2 akan secara cermat menentukan jika tingkat baterai memadai untuk kembali ke asal berdasarkan lokasi terkini. RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat baterai lemah karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan secara otomatis mendarat jika baterai sangat lemah. Tindakan tidak dapat dibatalkan, tetapi pengendali jarak jauh tetap dapat digunakan untuk mengurangi kecepatan turun atau menyesuaikan arah pesawat.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk turun secara langsung dan mendarat dari ketinggian saat ini. Tindakan tidak dapat dibatalkan, tetapi pengendali jarak jauh dapat digunakan untuk menyesuaikan arah pesawat.

RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari 11 detik.

Apabila firmware diperbarui ke v1.1.0.0 ke atas, pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya dan naik ke ketinggian RTH yang ditentukan sebelumnya untuk masuk ke RTH Garis Lurus. Pesawat masuk ke RTH Garis Lurus jika sinyal pengendali jarak jauh pulih selama RTH Failsafe. Apabila pesawat terbang mundur di sepanjang jalur penerbangan asli dan jarak dari Titik Asal kurang dari 20 m, pesawat berhenti terbang mundur pada rute penerbangan asli dan memasuki RTH Garis Lurus pada ketinggian saat ini.

Di DJI Fly, pengguna dapat mengubah pengaturan mengenai cara pesawat merespons saat sinyal pengendali jarak jauh hilang. Pesawat tidak akan menjalankan RTH Failsafe jika mendarat atau melayang telah dipilih dalam pengaturan.

Skenario RTH lainnya

Akan terdapat notifikasi untuk melakukan RTH jika sinyal hubungan video hilang selama penerbangan sementara pengendali jarak jauh masih dapat mengendalikan pergerakan pesawat. RTH dapat dibatalkan.

Prosedur RTH (Garis Lurus)

1. Titik Asal direkam.
2. RTH diaktifkan.
3. Apabila pesawat berjarak kurang dari 20 m dari Titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan melayang dan tidak kembali ke asal (diperlukan firmware versi v1.1.0.0. Apabila tidak, pesawat akan segera mendarat).

Apabila pesawat lebih jauh dari 20 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan kembali ke asal dengan kecepatan horizontal sebesar 10,5 m/dtk.

4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS lemah atau tidak tersedia. Ketika RTH dipicu, pesawat akan terbang di tempat untuk sementara waktu sebelum mendarat karena melemahnya sinyal GPS atau tidak tersedia.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka aplikasi DJI Fly, dan atur ketinggian RTH. Dalam RTH Cerdas dan RTH Baterai Rendah, jika ketinggian pesawat saat ini kurang dari ketinggian RTH, pesawat akan secara otomatis naik terlebih dahulu ke ketinggian RTH. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.



- Apabila pesawat berada di ketinggian 65 kaki (20 m) atau lebih tinggi dan belum mencapai ketinggian RTH, tongkat throttle dapat digerakkan untuk menghentikan pesawat naik dan pesawat akan terbang ke Titik Asal pada ketinggian saat ini (hanya tersedia dengan firmware v1.0.0.0. Fungsi ini tidak tersedia jika firmware diperbarui ke v1.1.0.0 atau lebih baru).
- Selama RTH, jika sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat mengendalikan kecepatan, ketinggian, dan orientasi pesawat. Namun, pengendali jarak jauh tidak dapat digunakan untuk menggeser ke kiri atau kanan. Apabila pesawat naik atau terbang maju, pengguna dapat sepenuhnya mendorong tongkat kendali pada arah berlawanan agar pesawat keluar RTH dan melayang di tempat.
- Zona GEO akan memengaruhi RTH. Pesawat akan melayang di tempatnya jika terbang ke zona GEO selama RTH.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.

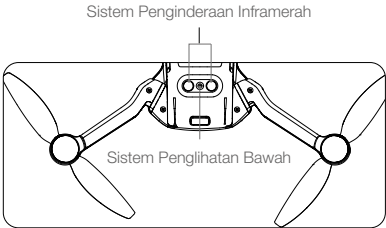
Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas, Perlindungan Pendaratan akan aktif.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. DJI Mini 2 akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika permukaan dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan notifikasi pendaratan ketika pesawat turun di bawah 0,5 m. Ketuk konfirmasi atau tarik tongkat throttle untuk mendarat.

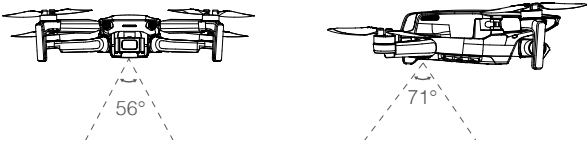
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Mini 2 dilengkapi dengan Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah. Sistem Penglihatan Bawah terdiri dari satu kamera dan Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GPS tidak tersedia.



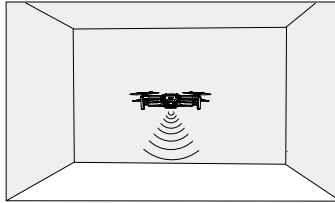
Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 10 m, dan jangkauan operasinya 0,5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Ketika GPS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah akan aktif jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan terdapat cahaya yang cukup. Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 10 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 10 m. Diperlukan kehati-hatian ekstra.



Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan Sistem Penglihatan Bawah.

1. Pastikan pesawat berada dalam mode Normal atau Cine. Hidupkan pesawat.
2. Pesawat melayang di tempat setelah lepas landas. Indikator status pesawat berkedip hijau dua kali yang menandakan Sistem Penglihatan Bawah berfungsi.



- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah hanya berfungsi dalam kondisi terbatas serta tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly serta bertanggungjawablah dan jaga kendali pesawat.
- Ketinggian maksimum pesawat untuk melayang sementara waktu adalah 5 m jika GPS tidak tersedia.
- Sistem Penglihatan Bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di atas perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah.
- Harap diperhatikan bahwa Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang terlalu cepat. Sistem Penginderaan Inframerah hanya berlaku jika kecepatan penerbangan tidak lebih dari 12 m/dtk.
- Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas atau cahayanya redup. Sistem Penglihatan Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis., hitam murni, putih bersih, hijau murni).
 - b) Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c) Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d) Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
 - e) Terbang di daerah tempat pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
 - f) Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (<10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g) Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis., cermin).
 - h) Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis., tiang listrik).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis., ubin dengan desain yang sama).
 - j) Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon).



- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap. JANGAN menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.
- JANGAN menerbangkan pada saat hujan, berkabut, atau jika penglihatan tidak jelas.
- Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
 - a) Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah.
 - b) Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah. JANGAN menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
 - c) Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan Bawah.

Mode Penerbangan Cerdas

QuickShot

Mode pemotretan QuickShot termasuk Dronie, Rocket, Circle, Helix, dan Boomerang. DJI Mini 2 merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara otomatis menghasilkan video pendek. Video dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari playback.



Dronie: Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.



Circle: Pesawat berputar di sekitar subjek.



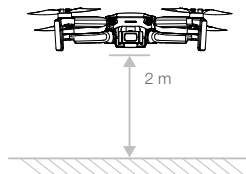
Helix: Pesawat naik dan berputar di sekitar subjek.



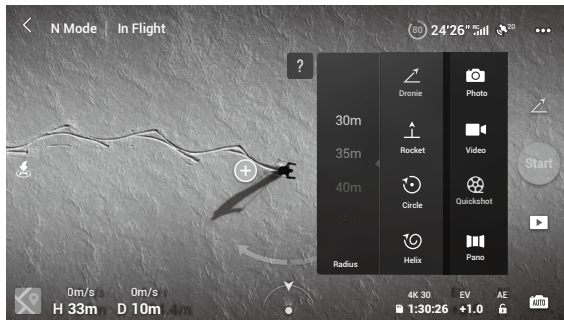
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam lintasan oval, kemudian naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya dari sumbu panjangnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal. Pastikan terdapat ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 99 kaki (30 m) dan di atas pesawat setidaknya 33 kaki (10 m).

Menggunakan QuickShot

1. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas cukup terisi. Lepas landas dan melayang setidaknya 6,6 kaki (2 m) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pengambilan gambar di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShot dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pengambilan gambar dan tidak ada penghalang di area sekitarnya.



3. Pilih mode pengambilan gambar dan target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek, kemudian ketuk Mulai untuk mulai mengambil gambar. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pengambilan gambar selesai.
4. Ketik  untuk mengakses video pendek atau video asli. Anda dapat mengedit atau membagikan video ke media sosial setelah mengunduhnya.

Keluar dari QuickShot

Tekan tombol Jeda Penerbangan/RTH sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan penghalang lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
 - a) Ketika subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b) Ketika subjek berjarak lebih dari 50 m dari pesawat.
 - c) Ketika subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - d) Ketika subjek berada di udara.
 - e) Ketika subjek bergerak cepat.
 - f) Ketika pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShot di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GPS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

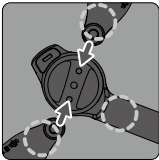
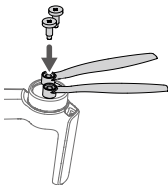
Baling-baling

Terdapat dua jenis baling-baling DJI Mini 2, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Pemasangan baling-baling pada motor yang tepat ditunjukkan dengan tanda. Dua pisau baling-baling yang terpasang pada satu motor harus sama.

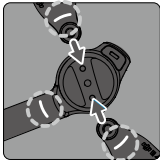
Baling-baling	Bertanda	Tanpa tanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang ke motor lengan bertanda	Pasang ke motor lengan tanpa tanda

Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor lengan bertanda dan baling-baling tanpa tanda ke motor lengan tanpa tanda. Gunakan obeng untuk memasang baling-baling. Pastikan baling-baling terpasang dengan kuat.



Tidak bertanda



Bertanda

Melepas Baling-baling

Gunakan obeng untuk melepas baling-baling dari motor.



- Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Obeng hanya digunakan untuk memasang baling-baling. JANGAN digunakan untuk membongkar pesawat.
- Apabila baling-baling rusak, lepas dua baling-baling dan sekrup pada motor yang terhubung, lalu buang. Gunakan dua baling-baling dari kemasan yang sama. JANGAN mencampur baling-baling dalam kemasan yang berbeda.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan. Periksa untuk memastikan sekrup baling-baling dikencangkan setelah setiap 30 jam penerbangan (sekitar 60 penerbangan).



- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang usang, retak, atau rusak.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- Letakkan pesawat dengan benar saat penyimpanan. Disarankan untuk menggunakan penyimpanan baling-baling untuk menyimpan baling-baling. JANGAN menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 2 adalah baterai 7,7 V, 2250 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.

Fitur Baterai

1. Pengisian Seimbang: tegangan sel baterai otomatis seimbang selama pengisian.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: untuk mencegah baterai menggembung, baterai secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 96% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama satu hari, dan secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 72% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama sembilan hari. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengosongan adalah hal normal.
3. Perlindungan Pengisian Berlebih: baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
4. Pendeteksi Suhu: Untuk melindungi kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40 °C (41° dan 104 °F). Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu baterai melebihi 50 °C (122 °F) selama proses pengisian.
5. Perlindungan Arus Berlebih: baterai berhenti mengisi jika mendeteksi kelebihan arus.
6. Perlindungan Pengosongan Berlebih: pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan dalam penerbangan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan untuk penerbangan.
7. Perlindungan Arus Pendek: catu daya terputus otomatis jika mendeteksi arus pendek.
8. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Aplikasi DJI Fly menampilkan notifikasi peringatan ketika mendeteksi sel baterai yang rusak.
9. Mode Hibernasi: jika tegangan sel baterai lebih rendah dari 3,0 V atau tingkat baterai kurang dari 10%, baterai akan memasuki mode Hibernasi untuk mencegah pengosongan berlebih. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
10. Komunikasi: informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

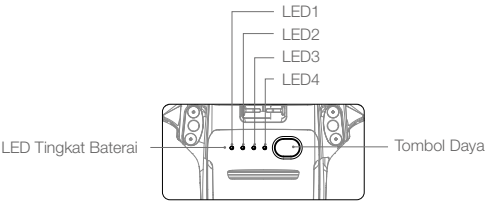


- Lihat Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Mini 2 serta stiker pada baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.
- Spesifikasi Baterai Penerbangan Cerdas untuk versi Bahasa Jepang berbeda. Lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya. Fitur baterai sama untuk semua versi Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 2.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



Indikator tingkat baterai menampilkan tingkat daya baterai penerbangan selama pengisian dan pemakaian. Status indikator dijelaskan sebagai berikut:

- ☐ LED menyala. ☒ LED berkedip. ☐ LED mati.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
☐	☐	☐	☐	tingkat baterai > 88%
☐	☐	☐	☒	75% < tingkat baterai ≤ 88%
☐	☐	☐	☐	63% < tingkat baterai ≤ 75%
☐	☐	☒	☐	50% < tingkat baterai ≤ 63%
☐	☐	☐	☐	38% < tingkat baterai ≤ 50%
☐	☒	☐	☐	25% < tingkat baterai ≤ 38%
☐	☐	☐	☐	13% < tingkat baterai ≤ 25%
☒	☐	☐	☐	0% < tingkat baterai ≤ 13%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat menyala.

Tekan tombol daya sekali dan keempat LED tingkat baterai akan berkedip selama tiga detik. Apabila LED 3 dan 4 berkedip secara bersamaan tanpa menekan tombol daya, ini mengindikasikan bahwa baterai tidak normal. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas kembali dan pastikan baling-baling terpasang dengan aman.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari 0° hingga 5 °C (32° hingga 41 °F). Disarankan untuk melayangkan pesawat di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Pertahankan suhu baterai di atas 20 °C (68 °F) untuk memastikan kinerja baterai yang optimal.
3. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
4. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.

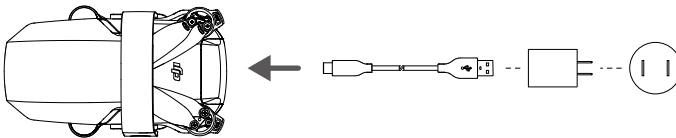


- Di lingkungan dingin, masukkan baterai ke dalam kompartemennya dan nyalakan pesawat untuk memanaskan baterai sebelum lepas landas.

Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya Baterai Penerbangan Cerdas sebelum menggunakannya untuk pertama kali.

1. Sambungkan pengisi daya USB ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz). Gunakan adaptor daya jika diperlukan.
2. Pasang pengisi daya USB ke pesawat.
3. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai menyala. Lepaskan pengisi daya USB saat baterai terisi penuh.



- Baterai tidak dapat diisi jika pesawat dalam keadaan menyala dan pesawat tidak dapat menyala selama pengisian daya.
- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu hingga suhu turun ke suhu ruang sebelum mengisi ulang.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28 °C (71,6° hingga 82,4 °F).
- Hub Pengisian Baterai (tidak termasuk) dapat mengisi hingga tiga baterai. Kunjungi Toko Online DJI resmi untuk memperoleh informasi tentang Hub Pengisian Baterai.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
- Apabila firmware telah diperbarui ke versi v1.1.0.0 atau lebih tinggi, disarankan untuk menggunakan pengisi daya QC2.0 atau PD2.0 USB untuk mengisi daya. DJI tidak bertanggung jawab untuk kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan pengisi daya yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan.



- Ketika menggunakan pengisi daya USB DJI 18 W, waktu pengisian daya membutuhkan waktu sekitar 1 jam dan 22 menit.
- Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah selama dibawa dan disimpan. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tingkat baterai kurang dari 30%.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				0% < tingkat baterai ≤ 50%
				50% < tingkat baterai ≤ 75%
				75% < tingkat baterai < 100%
				Terisi penuh

- 
- Frekuensi kedipan LED tingkat baterai akan berbeda ketika menggunakan pengisi daya USB yang berbeda. Apabila pengisian daya cepat, LED tingkat baterai akan berkedip dengan cepat. Apabila pengisian daya sangat lambat, LED tingkat baterai akan berkedip perlahan (setiap dua detik sekali). Disarankan untuk mengganti kabel USB-C atau pengisi daya USB.
 - Apabila baterai tidak dimasukkan dengan benar ke pesawat, LED 3 dan 4 berkedip secara bersamaan. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas kembali dan pastikan baling-baling terpasang dengan aman.
 - Keempat LED akan berkedip bersamaan untuk mengindikasikan baterai mengalami kerusakan.

Mekanisme Perlindungan Baterai

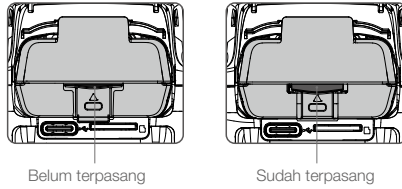
Indikator LED baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Item Perlindungan Baterai
				LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
				LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
				LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
				LED3 berkedip tiga kali per detik	Tegangan pengisi daya berlebih terdeteksi
				LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
				LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

Apabila perlindungan suhu saat pengisian daya aktif, baterai akan melanjutkan pengisian daya ketika suhu telah kembali dalam jangkauan yang stabil. Apabila salah satu dari mekanisme perlindungan baterai lain aktif, untuk melanjutkan pengisian daya, tekan tombol untuk mematikan baterai, cabut pengisi daya, kemudian pasang kembali. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa harus mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

Memasang/Melepas Baterai

Pasang Baterai Penerbangan Cerdas dalam pesawat sebelum penggunaan. Masukkan baterai dalam kompartemen baterai dan pasang pengunci baterai. Suara klik mengindikasikan bahwa baterai telah sepenuhnya terpasang. Pastikan baterai sepenuhnya dimasukkan dan penutup baterai terpasang dengan baik.



Untuk mengambil baterai, tekan pengunci baterai dan lepaskan baterai dari kompartemennya.

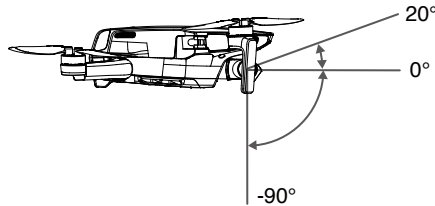


- JANGAN melepas baterai pada saat pesawat menyala.
- Pastikan baterai terpasang dengan kuat.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu DJI Mini 2 memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang kendali kemiringan adalah -90° hingga $+20^\circ$. Dengan mengaktifkan "Izinkan Rotasi ke Atas Gimbal" di DJI Fly, rentang kendali kemiringan dapat diperluas dari nilai bawaannya yakni -90° hingga 0° menjadi -90° hingga $+20^\circ$.



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau masuk ke tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga muncul lingkaran dan geser lingkaran tersebut ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan kamera.

Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

Mode Ikuti: sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat.

Mode FPV: pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Pastikan tidak ada stiker atau penghalang pada gimbal sebelum lepas landas. JANGAN mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat menyalakan. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
 - Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
 - Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
 - Kesalahan motor gimbal dapat terjadi dalam situasi berikut: a. Pesawat berada di permukaan yang tidak rata atau gimbal terhalang. b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
 - JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
 - Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menyalakan pesawat. Pastikan juga untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
 - Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
-

Profil Kamera

DJI Mini 2 menggunakan kamera sensor CMOS 1/2,3" yang dapat merekam hingga video 4K dan mengambil foto 12 MP, serta mendukung mode pemotretan seperti Single, AEB, Timed Shot, dan Panorama.

Apertur kamera adalah F2.8 dan dapat memotret pada jarak 1 m hingga tak terbatas.



- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 2 mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video Anda. Kartu microSD UHS-I Speed Grade 3 atau lebih tinggi diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Tanpa memasukkan kartu microSD, pengguna masih dapat menangkap foto tunggal atau merekam video normal 720p. File tersebut akan disimpan secara langsung di perangkat seluler.



- Jangan mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyalakan. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
 - Periksa pengaturan kamera sebelum penggunaan untuk memastikan konfigurasi diatur dengan benar.
 - Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
 - Apabila pesawat dimatikan, foto atau video tidak dapat ditransmisikan dari kartu microSD di pesawat menggunakan DJI Fly.
 - Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat rusak. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman gambar atau video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Pengendali Jarak Jauh

Bagian ini menjelaskan fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

Pengendali Jarak Jauh

Profil Pengendali Jarak Jauh

DJI Mini 2 dilengkapi pengendali jarak jauh DJI RC-N1 yang memberikan teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 dengan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km) dan menampilkan video hingga 720p dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada perangkat seluler Anda. Mengendalikan pesawat dan kamera dengan mudah menggunakan tombol pada perangkat. Tongkat kendali yang dapat dilepas menjadikan pengendali jarak jauh lebih mudah disimpan.

OcuSync 2.0 dapat mentransmisikan tautan video dengan lancar hingga 720p di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik. Pengendali jarak jauh akan secara otomatis memilih saluran transmisi terbaik yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz.

OcuSync 2.0 meningkatkan kinerja kamera melalui algoritme dekoding video dan tautan nirkabel dengan mengurangi latensi menjadi kurang lebih 200 mdtk.

Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan waktu pemakaian maksimum 6 jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler dengan kemampuan pengisian 500 mA@5V. Pengendali jarak jauh secara otomatis mengisi daya perangkat Android. Pastikan untuk mengaktifkan pengisian daya perangkat iOS di aplikasi DJI Fly. Pengisian daya untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara bawaan dan perlu diaktifkan setiap kali pengendali jarak jauh dinyalakan.

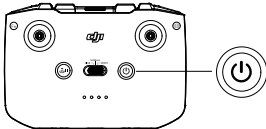
- 
- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
 - Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode yang diprogram sebelumnya (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

Menyalakan/Mematikan

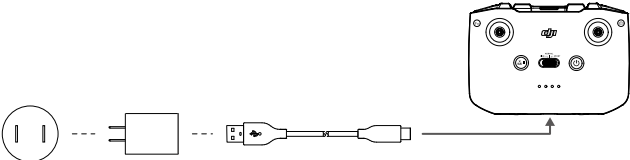
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

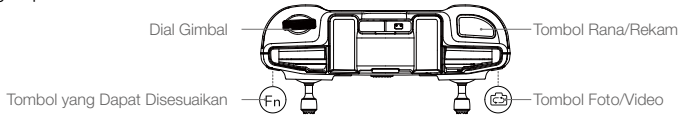
Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



Mengendalikan Gimbal dan Kamera

1. Tombol Rana/Rekam: tekan satu kali untuk mengambil foto atau memulai atau berhenti merekam.
2. Tombol Foto/Video: tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

3. Dial Gimbal: gunakan untuk mengendalikan kemiringan gimbal.
4. Untuk menyesuaikan zoom dalam mode video menggunakan dial gimbal, tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan.

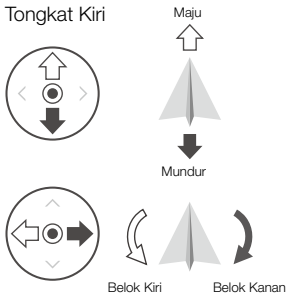


Mengendalikan Pesawat

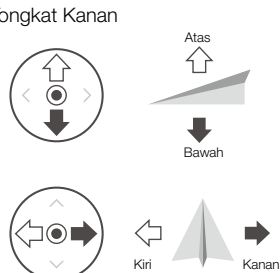
Tongkat kendali mengendalikan orientasi (jangkauan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (throttle), dan gerakan kiri/kanan (roll) pesawat. Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali.

Mode 1

Tongkat Kiri

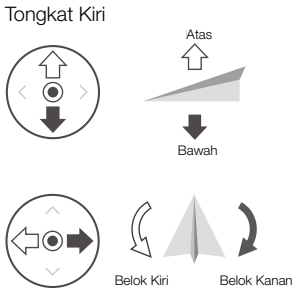


Tongkat Kanan

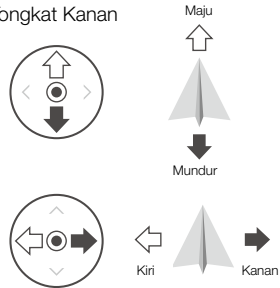


Mode 2

Tongkat Kiri

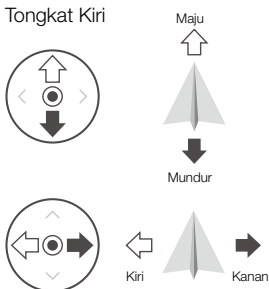


Tongkat Kanan

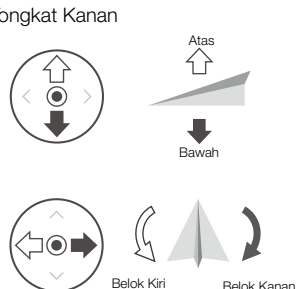


Mode 3

Tongkat Kiri

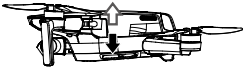
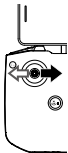
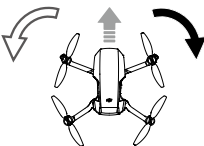
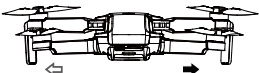


Tongkat Kanan



Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode yang diprogram sebelumnya (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar. Gambar di bawah menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali, dengan Mode 2 sebagai contoh.

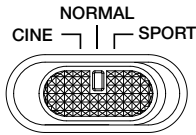
- 
- Tongkat Netral/Titik Tengah: Tongkat kendali ada dalam posisi tengah.
 - Menggerakkan tongkat kendali: Tongkat kendali didorong menjauh dari titik tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (◀ Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Tongkat Throttle: Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

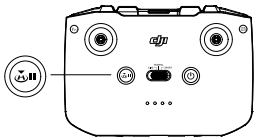
Posisi	Mode Penerbangan
Sport	Mode Sport
Normal	Mode Normal
Cine	Mode Cine



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

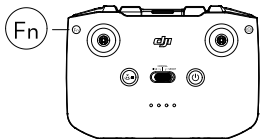
Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan sekali untuk keluar dari prosedur QuickShot, RTH, atau pendaratan otomatis kemudian mengerem.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Asal untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsi yang dapat disesuaikan meliputi memusatkan kembali gimbal dan beralih antara peta dan tampilan live.

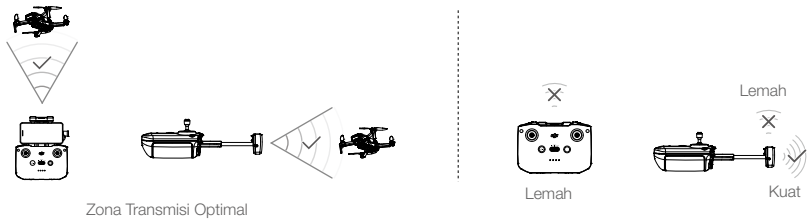


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah (6% hingga 15%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Namun, peringatan tingkat baterai kritis (kurang dari 5%) tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antenna seperti pada gambar di bawah ini.



Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Hubungkan pengendali jarak jauh ke pesawat sebelum pesawat dijalankan. Sambungan hanya diperlukan saat menggunakan pengendali jarak jauh baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan dan Pasangkan ke Pesawat (Tautkan). Pengendali jarak jauh akan berbunyi terus-menerus.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala tanpa berkedip.

-
- ☀️ • Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
 - Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
 - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi saat menggunakan koneksi transmisi video OcuSync 2.0. Apabila tidak, kedua fungsi ini akan memengaruhi transmisi video.
-
- ⚠️ • Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
 - Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pesawat akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
 - Pastikan perangkat seluler aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
-

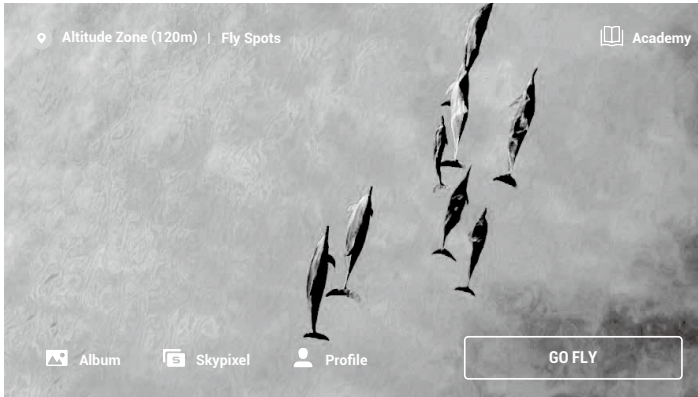
Aplikasi DJI Fly

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Beranda

Membuka aplikasi DJI Fly dan masuk ke layar beranda.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Academy dan melihat tutorial produk, kiat penerbangan, keselamatan penerbangan, dan dokumen manual.

Album

Melihat foto dan video dari DJI Fly dan perangkat seluler Anda. Trimmed Download didukung saat mengunduh video. Memilih klip untuk diunduh. Video QuickShot dapat dibuat dan dilihat setelah diunduh ke perangkat seluler dan dirender. Buat berisi Templat dan Pro. Templat secara otomatis mengedit rekaman yang diimpor. Pengguna dapat mengedit rekaman secara manual dengan Pro.

SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

Profil

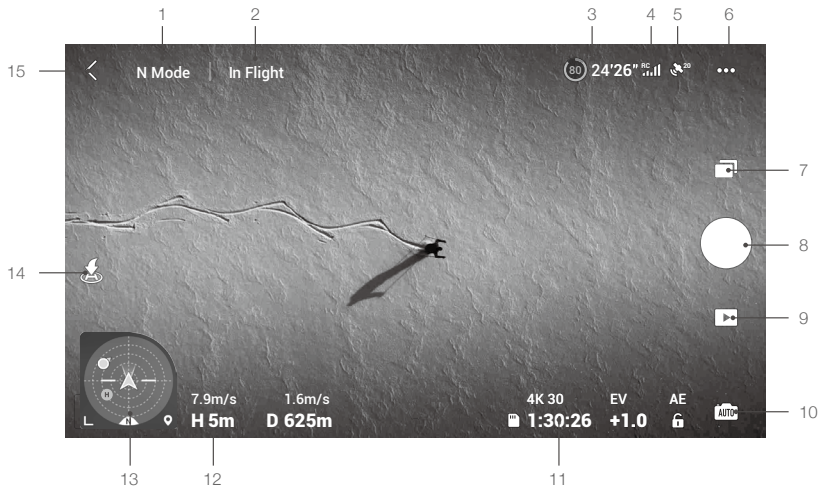
Melihat informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, fitur Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.



Trimmed Download tidak didukung dalam situasi berikut:

- Durasi video kurang dari 5 detik.
- Tidak ada video yang disimpan dalam perangkat seluler yang terhubung dengan video asli. Pastikan untuk mengunduh dengan perangkat seluler yang digunakan untuk mengambil gambar.
- Perbedaan durasi antara video yang tersimpan dalam perangkat seluler dan video asli dari kartu microSD pesawat terlalu besar. Ini dapat terjadi karena alasan berikut:
 - a) Keluar dari DJI Fly saat merekam untuk menjawab panggilan telepon atau membalas pesan.
 - b) Transmisi video terputus saat merekam.

Tampilan Kamera



1. Mode Penerbangan

Mode N: menampilkan mode penerbangan saat ini.

2. Bilah Status Sistem

Dalam Penerbangan: menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya saat notifikasi peringatan muncul.

3. Informasi Baterai

(80) 24'26": menampilkan tingkat baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.

4. Kekuatan Sinyal Downlink Video

RC : menampilkan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

5. Status GPS

20 : menampilkan kekuatan sinyal GPS saat ini.

6. Pengaturan Sistem

••• : ketuk untuk melihat informasi tentang keamanan, kendali, kamera, dan transmisi.

Keselamatan

Perlindungan Penerbangan: ketuk untuk mengatur ketinggian maks., jarak maks., ketinggian RTH otomatis,

dan untuk memperbarui Titik Asal.

Sensor: melihat IMU dan status kompas serta melakukan kalibrasi, jika perlu.

Pengaturan Tingkat Lanjut: termasuk mode Baling-baling Berhenti Darurat atau mode Muatan (Payload). "Hanya untuk Keadaan Darurat" menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti jika terjadi tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkontrol dan naik atau turun dengan sangat cepat. "Kapan saja" menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (CSC). Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Apabila aksesoris seperti pelindung baling-baling terpasang pada pesawat, dianjurkan untuk mengaktifkan mode Muatan untuk keselamatan lebih. Setelah lepas landas, mode Muatan otomatis diaktifkan jika muatan terdeteksi. Performa penerbangan akan menurun sebagaimana mestinya saat terbang dengan beban. Harap diperhatikan bahwa service ceiling maks di atas permukaan laut adalah 2.000 m dan kecepatan terbang maksimum serta jangkauan penerbangan akan dibatasi saat mode Muatan diaktifkan.

Fitur Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat.

Kendali

Pengaturan Pesawat: ketuk untuk mengatur sistem pengukuran.

Pengaturan Gimbal: ketuk untuk mengatur mode gimbal, mengizinkan rotasi gimbal ke atas, memusatkan kembali gimbal, dan mengkalibrasi gimbal. Pengaturan gimbal tingkat lanjut termasuk kecepatan dan kehalusan untuk pitch dan yaw.

Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh, untuk mengaktifkan pengisian daya ponsel saat perangkat iOS terhubung, dan untuk mengubah mode tingkat kendali. Pastikan untuk memahami operasi mode tingkat kendali sebelum mengubah mode tingkat kendali.

Tutorial Penerbangan Pemula: melihat tutorial penerbangan.

Hubungkan ke Pesawat: ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

Kamera

Foto: ketuk untuk mengatur ukuran foto.

Pengaturan Umum: ketuk untuk melihat dan mengatur histogram, peringatan pencahayaan berlebih, garis kisi, white balance, dan otomatis menyinkronkan foto HD.

Penyimpanan: ketik untuk memeriksa kapasitas dan format kartu microSD.

Pengaturan Cache: ketuk untuk mengatur cache saat merekam dan kapasitas cache video maks.

Atur Ulang Pengaturan Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua pengaturan kamera ke pengaturan bawaan.

Transmisi

Pengaturan frekuensi dan mode saluran.

Tentang

Melihat informasi perangkat, informasi firmware, versi aplikasi, versi baterai, dan lainnya.

Ketuk Atur Ulang Semua Pengaturan untuk mengatur ulang pengaturan termasuk pengaturan kamera, gimbal, dan keamanan ke bawaan.

Ketuk Hapus Semua Data untuk mengatur ulang semua pengaturan ke default, dan hapus semua data yang disimpan di penyimpanan internal dan kartu microSD, termasuk catatan penerbangan. Disarankan untuk memberikan bukti (catatan penerbangan) saat mengklaim kompensasi. Hubungi dukungan DJI sebelum membersihkan catatan penerbangan jika terjadi kecelakaan selama penerbangan.

7. Mode Pengambilan Gambar

 Foto: Single, AEB, dan Timed Shot.

Video: resolusi video dapat diatur ke 4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, dan 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180°, dan Sudut Lebar. Pesawat mengambil beberapa foto secara otomatis sesuai tipe Pano yang dipilih dan menghasilkan tangkapan panorama dalam DJI Fly.

QuickShot: pilih dari Dronie, Circle, Helix, Rocket, dan Boomerang.

8. Tombol Rana/Rekam

 : ketuk untuk mengambil foto atau memulai ataupun menghentikan rekaman video.

Selama rekaman video, digital zoom hingga 4x didukung. Ketuk  untuk mengganti rasio zoom. 1080P mendukung 4x digital zoom, 2.7K mendukung 3x digital zoom, dan 4K mendukung 2x digital zoom. Pengguna juga dapat menggunakan zoom 2x dalam mode foto.

9. Playback

 : ketuk untuk masuk ke playback dan melihat foto dan video sesaat setelah diambil.

Setelah memasuki album, ketuk  untuk beralih antara mode QuickTransfer (koneksi Wi-Fi) dan mode penerbangan (koneksi transmisi video OcuSync 2.0).

10. Beralih Mode Kamera

 : pilih antara mode Otomatis dan Manual saat dalam mode foto. Dalam mode Manual, rana dan ISO dapat diatur. Dalam mode Otomatis, AE lock dan EV dapat diatur.

11. Informasi Kartu microSD

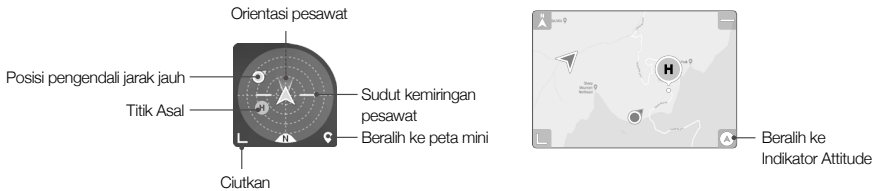
 **4K 30** **1:30:26** : menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari kartu microSD saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas kartu microSD yang tersedia.

12. Telemetri Penerbangan

D 12 m, H 6 m, 1,6 m/dtk, 1 m/dtk: menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

13. Indikator Attitude

Menampilkan informasi, seperti orientasi dan sudut kemiringan pesawat, posisi pengendali jarak jauh, dan posisi Titik Asal.



14. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

 /  : ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau mendarat otomatis saat notifikasi muncul.

Ketuk  untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

15. Kembali

 : ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Tekan layar hingga muncul lingkaran dan geser lingkaran tersebut ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan gimbal.



- Pastikan untuk mengisi penuh daya perangkat seluler Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua kiat keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Anda bertanggung jawab penuh untuk mengetahui semua peraturan terkait dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai.
 - a) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
 - b) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
 - c) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
 - d) Baca dan pahami pesan peringatan dan pemberitahuan penafian di dekat atau di zona GEO.



- e) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
- Apabila muncul notifikasi pada aplikasi yang meminta Anda untuk mendarat, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
 - Tinjau semua pesan peringatan pada daftar Periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
 - Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
 - Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
 - Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

Penerbangan

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Tinggi penerbangan dibatasi hingga 500 m. JANGAN melampaui tinggi ini. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Pastikan untuk membaca Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Mini 2 untuk memahami pemberitahuan keselamatan sebelum terbang.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas dan sistem GPS pada perangkat dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Faktor lingkungan, seperti kepadatan udara dan suhu, dapat memengaruhi kinerja pesawat dan baterai. JANGAN menerbangkan pesawat pada ketinggian 4.000 m (13.123 kaki) atau lebih di atas permukaan laut. Apabila tidak, performa baterai dan pesawat mungkin menurun.
6. GPS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
7. Berhati-hatilah saat lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang melaju.

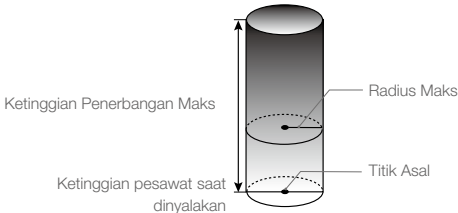
Batas Penerbangan dan Zona GEO

Operator kendaraan udara tak berawak (UAV) harus mematuhi peraturan dari organisasi regulasi mandiri, seperti Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, Administrasi Penerbangan Federal, dan otoritas penerbangan setempat. Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan legal dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan.

Secara bersamaan, batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GPS tersedia. Pada saat GPS tidak tersedia, hanya ketinggian yang dapat dibatasi.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pada aplikasi DJI Fly, Anda dapat mengubah batas ketinggian dan jarak penerbangan. Pesawat akan terbang dalam peredaran terbatas sesuai dengan pengaturan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini:



Ketika GPS tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Peringatan: batas ketinggian tercapai	Berkedip hijau dan merah secara bergantian
Radius Maks	Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal	Peringatan: batas jarak tercapai	

Ketika GPS lemah

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 16 kaki (5 m) saat sinyal GPS lemah dan Sistem Penginderaan Inframerah diaktifkan. Ketinggian dibatasi hingga 98 kaki (30 m) saat sinyal GPS lemah dan Sistem Penginderaan Inframerah dinonaktifkan.	Peringatan: batas ketinggian tercapai.	Berkedip merah dan hijau bergantian
Radius Maks	Pembatasan radius dinonaktifkan dan pemberitahuan peringatan tidak dapat diterima dalam aplikasi.		



- Tidak ada batas ketinggian jika sinyal GPS melemah saat penerbangan, asalkan sinyal GPS lebih kuat daripada lemah (bar sinyal putih atau kuning) saat pesawat dinyalakan.
- Indikator status pesawat akan menyala merah selama lima detik setiap dua belas detik pada saat berada di zona GEO dan sinyal GPS lemah atau tidak ada.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak bisa diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas ketinggian atau radius. Pesawat dalam jangkauan sinyal GPS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi, seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif, seperti pembangkit listrik.

Anda akan menerima notifikasi dalam DJI Fly jika pesawat mendekati zona GEO dan pesawat akan dilarang terbang di area tersebut.

Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman, serta baling-baling terbuka.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa aplikasi DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan Bawah bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keselamatan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.

Lepas Landas/Mendarat Otomatis

Lepas Landas Otomatis

Gunakan lepas landas otomatis pada saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar pemeriksaan sebelum penerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 3,9 kaki (1,2 m) di atas tanah.



• Indikator status pesawat berkedip hijau dua kali secara berulang untuk menunjukkan pesawat mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah untuk terbang dan hanya dapat terbang dengan stabil pada ketinggian di bawah 30 m. Disarankan untuk menunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan sebelum menggunakan lepas landas otomatis.

• JANGAN lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang bergerak.

Pendaratan Otomatis

Gunakan pendaratan otomatis saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Pendaratan otomatis dapat dibatalkan dengan mengetuk .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
4. Motor berhenti setelah mendarat.



• Pilih tempat pendaratan yang tepat.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Hidupkan motor menggunakan Perintah Tongkat Kombinasi (CSC). Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.

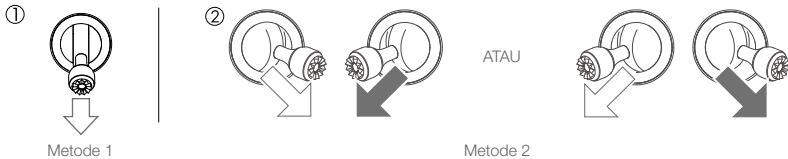


Menghentikan Motor

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

Metode 1: dorong dan tahan tongkat throttle ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.

Metode 2: dorong tongkat throttle ke bawah dan lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor saat pesawat telah mendarat. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat, seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat, berguling di udara, atau jika motor macet. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor guna menghentikan motor di tengah penerbangan. Aplikasi DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.



• Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Tes Penerbangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Buka DJI Fly, hubungkan perangkat seluler ke pesawat, dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan yang menandakan bahwa Titik Asal telah direkam dan aman untuk terbang.
5. Dorong perlahan tongkat throttle untuk lepas landas atau gunakan lepas landas otomatis.
6. Tarik tongkat throttle untuk mendaratkan pesawat atau gunakan pendaratan otomatis.

7. Dorong throttle ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor berhenti setelah tiga detik.
8. Matikan pesawat dan pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk, seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk menjaga pergerakan pesawat tetap halus dan stabil.



Penting untuk memahami panduan penerbangan dasar demi keselamatan Anda dan orang di sekitar Anda.

JANGAN lupa untuk membaca **penafian dan panduan keselamatan**.

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Bobot Lepas Landas	< 249 g (Versi internasional) 199 g (Versi JP)
Ukuran	Versi internasional Saat Dilipat: 138×81×58 mm Saat Dibuka: 159×203×56 mm Saat Dibuka (dengan baling-baling): 245×289×56 mm (Versi JP) Saat Dilipat: 138×81×57 mm Saat Dibuka: 159×202×55 mm Saat Dibuka (dengan baling-baling): 245×289×55 mm
Jarak Diagonal	213 mm
Kecepatan Naik Maks	5 m/dtk (Mode Sport) 3 m/dtk (Mode Normal) 2 m/dtk (Mode Cine)
Kecepatan Turun Maks	3,5 m/dtk (Mode Sport) 3 m/dtk (Mode Normal) 1,5 m/dtk (Mode Cine)
Kecepatan Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	16 m/dtk (Mode Sport) 10 m/dtk (Mode Normal) 6 m/dtk (Mode Cine)
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	4.000 m (Versi internasional) 3.000 m (Versi JP)
Waktu Penerbangan Maks	31 menit (Versi internasional (diukur saat terbang pada 17 kpj dalam kondisi tidak berangin)) 18 menit (Versi JP (diukur saat terbang pada 17 kpj dalam kondisi tidak berangin))
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	10 m/dtk (Skala 5)
Sudut Kemiringan Maks	40° (Mode Sport) 25° (Mode Normal) 25° (Mode Cine)
Kecepatan Sudut Maks	250°/dtk (Mode Sport) 250°/dtk (Mode Normal) 250°/dtk (Mode Cine)
Suhu Operasional	0° hingga 40° C (32° hingga 104° F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekuensi Operasional	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Transmisi (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: $\pm 0,1$ m (dengan Vision Positioning), $\pm 0,5$ m (dengan GPS Positioning) Horizontal: $\pm 0,3$ m (dengan Vision Positioning), $\pm 1,5$ m (dengan GPS Positioning)
Gimbal	
Rentang Mekanik	Miring: -110° hingga $+35^{\circ}$ Roll: -35° hingga $+35^{\circ}$ Pan: -20° hingga $+20^{\circ}$
Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga 0° (standar) -90° hingga $+20^{\circ}$ (diperpanjang)
Stabilisasi	3 sumbu (miring, roll, pan)
Kecepatan Kendali Maks (miring)	$100^{\circ}/\text{dtk}$
Rentang Getaran Sudut	$\pm 0,01^{\circ}$
Sistem Pengindraan	
Ke Bawah	Rentang melayang: 0,5-10 m
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus $>20\%$; Pencahayaannya yang memadai dengan lux >15
Kamera	
Sensor	1/2,3" CMOS, Kapasitas Piksel: 12 M
Lensa	FOV: 83° 35 mm format setara: 24 mm Apertur: f/2,8 Rentang fokus: 1 m hingga ∞
Rentang ISO	Video 100-3200 Foto 100-3200
Kecepatan Rana Elektronik	4-1/8000 dtk
Ukuran Gambar Maks	4:3: 4000 $\times$ 3000 16:9: 4000 $\times$ 2250
Mode Fotografi Tetap	Single shot Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk (JPEG), 5/7/10/15/20/30/60 dtk (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 frame pada Step 2/3 EV
Resolusi Video	4K: 3840 $\times$ 2160 24/25/30 p 2.7K: 2720 $\times$ 1530 24/25/30/48/50/60 p FHD: 1920 $\times$ 1080 24/25/30/48/50/60 p
Bitrate Video Maks	100 Mbps
Format File yang Didukung	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Pengendali Jarak Jauh	
Frekuensi Operasional	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam skenario umum)	Gangguan tinggi (mis. pusat kota): sekitar 3 km Gangguan sedang (mis. pinggir luar kota, kota kecil): sekitar 6 km Bebas gangguan (mis. area pedesaan, pantai): sekitar 10 km
Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)

Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Kapasitas Baterai	5200 mAh
Arus/Tegangan Operasional	1200 mA@3,6 V (dengan perangkat Android) 700 mA@3,6 V (dengan perangkat iOS)
Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung	180×86×10 (P×L×T)
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Sistem Transmisi Video	OcuSync 2.0
Kualitas Tampilan Live	720p@30fps
Bitrate Maks	8 Mbps
Latensi (tergantung pada lingkungan dan perangkat seluler)	200 mdtk
Pengisi daya	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Output	12V 1,5A / 9V 2A / 5V 3A
Nilai Daya	18 W
Baterai Penerbangan Cerdas (Versi Internasional)	
Kapasitas Baterai	2250 mAh
Tegangan	7,7 V
Batas Tegangan Pengisian	8,8 V
Jenis Baterai	LiPo 2S
Energi	17,32 Wh
Bobot	82,5 g
Suhu Lingkungan Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Daya Pengisian Maks	29 W
Baterai Penerbangan Cerdas (Versi JP)	
Kapasitas Baterai	1065 mAh
Tegangan	7,6 V
Batas Tegangan Pengisian	8,7 V
Jenis Baterai	LiPo 2S
Energi	8,09 Wh
Bobot	48,9 g
Suhu Lingkungan Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Daya Pengisian Maks	18 W
Aplikasi	
Aplikasi	DJI Fly
Sistem Operasi yang Dibutuhkan	iOS v11.0 atau lebih baru; Android v6.0 atau lebih baru
Kartu SD	
Kartu SD yang didukung	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3 atau di atasnya

Kartu microSD yang disarankan	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2
-------------------------------	---



- Bobot lepas landas pesawat termasuk baterai, baling-baling, dan kartu microSD.
- Beberapa negara dan wilayah mewajibkan pendaftaran pesawat. Periksa aturan dan peraturan setempat sebelum menggunakan.
- Jarak transmisi dalam skenario umum yang tercantum di atas adalah nilai umum yang diuji di area FCC tanpa penghalang.
- Spesifikasi ini telah ditentukan melalui pengujian yang dilakukan dengan firmware terbaru. Pembaruan firmware dapat meningkatkan performa. Sangat disarankan untuk memperbarui ke firmware terkini.

Mengkalibrasi Kompas

Disarankan untuk mengkalibrasi kompas dalam situasi berikut saat terbang di luar:

1. Terbang di lokasi yang berjarak lebih dari 31 mil (50 km) dari lokasi pesawat terakhir diterbangkan.
2. Belum menerbangkan pesawat selama lebih dari 30 hari.
3. Pada aplikasi DJI Fly muncul peringatan gangguan kompas dan/atau secara bergantian indikator status pesawat berkedip merah dan kuning.

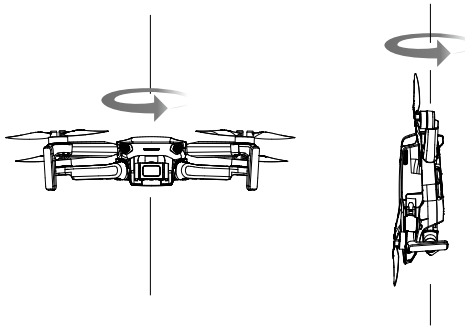


- JANGAN mengkalibrasi kompas di lokasi rentan gangguan magnetik, seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar, seperti struktur parkir, ruang bawah tanah yang diperkuat baja, jembatan, mobil, atau perancah.
- JANGAN membawa benda yang mengandung bahan feromagnetik di dekat pesawat selama kalibrasi, seperti ponsel.
- Kompas tidak perlu dikalibrasi saat terbang di dalam ruangan.

Prosedur Kalibrasi

Pilih area terbuka untuk melakukan prosedur berikut.

1. Ketuk Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly, pilih Keselamatan, lalu pilih Kalibrasi, dan ikuti instruksi di layar. Kalibrasi telah dimulai jika indikator status pesawat menyala kuning tanpa berkedip.
2. Pegang pesawat secara horizontal dan putar 360°. Indikator status pesawat akan berubah menjadi hijau tanpa berkedip.
3. Pegang pesawat secara vertikal dan putar 360° di sekitar sumbu vertikal.
4. Kalibrasi gagal jika indikator status pesawat berkedip merah. Ganti lokasi Anda dan ulangi prosedur kalibrasi.



- Lokasi saat ini yang tidak cocok untuk menerbangkan pesawat karena tingkat gangguan magnetik ditandai dengan indikator status pesawat yang berkedip merah dan kuning secara bergantian setelah kalibrasi selesai. Pilih lokasi baru.



- Notifikasi di aplikasi DJI Fly akan muncul jika kalibrasi kompas diperlukan sebelum lepas landas.
- Pesawat dapat lepas landas segera setelah kalibrasi selesai. Kalibrasi ulang kemungkinan perlu dilakukan jika Anda menunggu lebih dari tiga menit untuk lepas landas setelah kalibrasi.

Memperbarui Firmware

Akan muncul pemberitahuan tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Untuk memperbarui, hubungkan perangkat seluler ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa firmware tidak dapat diperbarui jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Apabila tidak, pembaruan akan gagal. Pesawat akan mati secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
- Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 15% dan pengendali jarak jauh minimal 20%.
- Koneksi pengendali jarak jauh dari pesawat mungkin terputus setelah memperbarui. Tautkan kembali pengendali jarak jauh dan pesawat. Ingatlah bahwa pembaruan dapat mengatur ulang berbagai pengaturan pengendali utama, seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimal, ke pengaturan bawaan. Sebelum memperbarui, catat pengaturan DJI Fly pilihan Anda dan sesuaikan kembali setelah diperbarui.

Informasi Purnajual

Pelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan dengan mengunjungi <https://www.dji.com/support>.

Dukungan DJI
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah sewaktu-waktu.

Unduh versi terbaru di
<http://www.dji.com/mini-2>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirimkan pesan ke DJI di **DocSupport@dji.com**.

DJI adalah merek dagang dari DJI.

Hak Cipta © 2023 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.