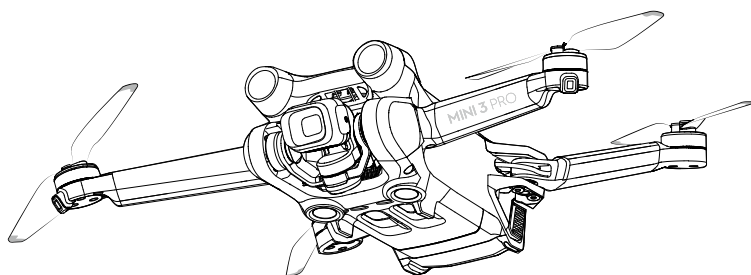


dji MINI 3 PRO

Panduan Pengguna v1.0 2022.05



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan panduan ini

Keterangan

⚠ Peringatan

⚠ Penting

💡 Petunjuk dan Kiat

📖 Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Mini 3 Pro:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial pada situs web resmi DJI serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial DJI Mini 3 Pro yang menunjukkan cara menggunakan Mini 3 Pro dengan aman:

<https://s.dji.com/guide11>



Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di atas untuk mengunduh versi terbaru.

- ⚠ • Pengendali jarak jauh DJI RC sudah memiliki aplikasi DJI Fly. Pengguna wajib mengunduh DJI Fly ke perangkat seluler mereka ketika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.
- Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk meningkatkan keamanan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) di <http://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>.

- ⚠ Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40° C. Produk ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125° C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.

Menggunakan panduan ini	2
Keterangan	2
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Unduh Aplikasi DJI Fly	2
Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	2
Profil Produk	6
Pengantar	6
Menggunakan untuk Pertama Kali	7
Diagram	9
Pesawat	13
Pengantar	13
Mode Penerbangan	13
Indikator Status Pesawat	14
QuickTransfer	14
Kembali ke Asal	15
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	18
Mode Penerbangan Cerdas	20
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)	27
Perekam Penerbangan	28
Baling-baling	28
Baterai Penerbangan Cerdas	30
Gimbal dan Kamera	36
Pengendali Jarak Jauh	39
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
Aplikasi DJI Fly	53
Beranda	53
Tampilan Kamera	54
Penerbangan	59
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	59
Batas Penerbangan	59
Daftar Periksa Prapenerbangan	61

Lepas Landas/Pendaratan Otomatis	61
Menghidupkan/Menghentikan Motor	62
Tes Penerbangan	62
Lampiran	65
Spesifikasi	65
Pembaruan Firmware	71
Informasi Purnajual	72

Profil Produk

Bagian ini memperkenalkan DJI Mini 3 Pro serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

Profil Produk

Pengantar

DJI Mini 3 Pro dilengkapi fitur Sistem Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah. Hal ini memungkinkan Anda untuk melayang dan terbang di dalam ruangan serta untuk Kembali ke Rumah secara otomatis sambil menghindari hambatan dari depan, belakang, dan bawah. DJI Mini 3 Pro juga menawarkan desain yang dapat dilipat dan ringkas, dengan berat kurang dari 249 g. Pesawat memiliki kecepatan penerbangan maksimum 36 mph (57,6 kpi), waktu penerbangan maksimum 34 menit saat menggunakan Baterai Penerbangan Cerdas, dan waktu penerbangan maksimum 47 menit saat menggunakan Baterai Penerbangan Cerdas Plus.

Pengendali jarak jauh DJI RC yang memiliki layar ukuran 5,5 inci yang terintegrasi dengan resolusi 1920x1080 piksel. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi sementara sistem operasi Android mencakup Bluetooth dan GNSS. Pengendali jarak jauh DJI RC dilengkapi dengan berbagai kontrol pesawat dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan. Aplikasi ini memiliki waktu operasi maksimum sekitar 4 jam. Pengendali jarak jauh RC-N1 menampilkan transmisi video dari pesawat ke DJI Fly pada perangkat seluler. Pesawat dan kamera mudah dikendalikan menggunakan tombol di pesawat dan pengendali jarak jauh memiliki waktu pemakaian sekitar 6 jam.

Keunggulan Fitur

Gimbal dan Kamera: DJI Mini 3 Pro dapat merekam video 4K dan foto 48 MP dengan gimbal 3 sumbu yang sangat stabil dan kamera sensor 1/1,3 inci. Aplikasi ini juga mendukung peralihan antara mode Landscape dan mode Portrait dengan sekali ketuk di aplikasi DJI Fly.

Transmisi Video: DJI Mini 3 Pro menggunakan empat antena terintegrasi dan teknologi transmisi jarak jauh DJI O3 (OCUSYNC™ 3.0), yang menawarkan jangkauan transmisi maksimum 12 km dan kualitas video hingga 1080p 30fps dari pesawat ke DJI Fly. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz.

Mode Pemotretan Lanjutan: Abadikan bidikan rumit dengan mudah menggunakan berbagai fitur, seperti MasterShots, Hyperlapse, dan QuickShots. Dengan beberapa ketukan saja, pesawat akan lepas landas untuk merekam sesuai dengan jalur yang telah ditentukan sebelumnya dan menghasilkan video standar profesional secara otomatis. QuickTransfer menjadikan pengunduhan dan pengeditan foto dan video lebih mudah dan efisien.

Mode Penerbangan Cerdas: Dengan ActiveTrack 4.0 dan Point of Interest 3.0, pesawat mengikuti atau terbang mengelilingi subjek secara otomatis selagi mendeteksi hambatan pada jalurnya. Pengguna dapat berfokus mengoperasikan pesawat sementara Advanced Pilot Assistance System 4.0 memungkinkan pesawat untuk menghindari hambatan.



- Waktu dan kecepatan penerbangan maksimum diuji di lingkungan tidak berangin di dekat permukaan laut sambil terbang pada kecepatan yang konsisten sebesar 13 mph (21,6 kpi).
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (dalam mode yang sesuai dengan FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik, pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Frekuensi 5,8 GHz tidak didukung di beberapa wilayah, yang akan dinonaktifkan secara otomatis. Selalu patuhi hukum dan peraturan setempat.
- Baterai Penerbangan Cerdas Plus perlu dibeli secara terpisah dan dijual hanya di beberapa negara dan wilayah. Kunjungi toko online DJI resmi untuk informasi selengkapnya.
- Berat lepas landas maksimumnya adalah lebih dari 249 g jika pesawat digunakan bersama Baterai Penerbangan Cerdas Plus. Pastikan untuk mematuhi undang-undang dan peraturan setempat tentang berat lepas landas.

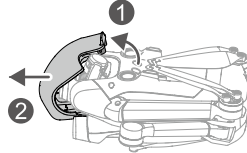
Menggunakan untuk Pertama Kali

DJI Mini 3 Pro dilipat sebelum dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka pesawat dan pengendali jarak jauh.

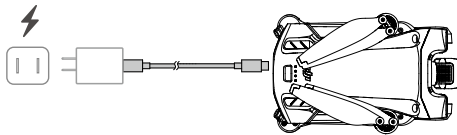
Mempersiapkan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka lengan pesawat.

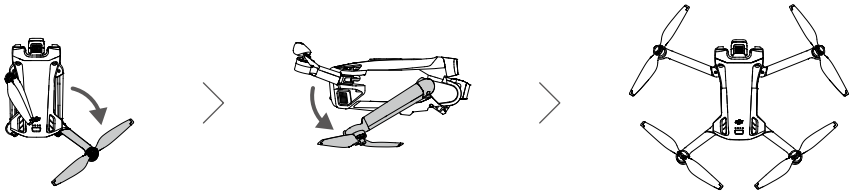
1. Lepaskan pelindung gimbal dari kamera.



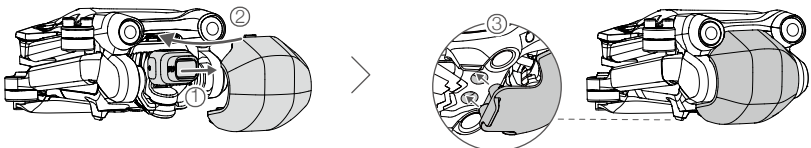
2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Hubungkan pengisi daya USB ke port USB-C di pesawat untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya.



3. Buka lengan belakang, diikuti lengan depan, lalu semua pisau baling-baling.



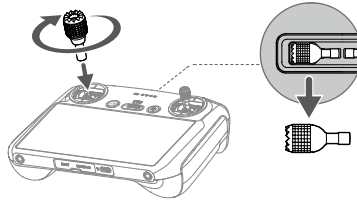
- Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya USB-C DJI 30 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.
- Tegangan pengisian maksimum untuk port pengisian daya pesawat adalah 12 V.
- Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini dapat memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
- Pasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan. Pastikan semua lengan dilipat sebelum memasang kembali pelindung gimbal. Pertama, putar kamera untuk menjadikannya horizontal dan menghadap ke depan ①. Saat memasang pelindung gimbal, pastikan kamera sesuai dengan pelindung terlebih dahulu, kemudian sisipkan selot di bagian atas pelindung ke bukaan pada pesawat terbang ②, dan masukkan dua pin pelokasi ke dalam lubang di bagian bawah pesawat ③.



Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC.

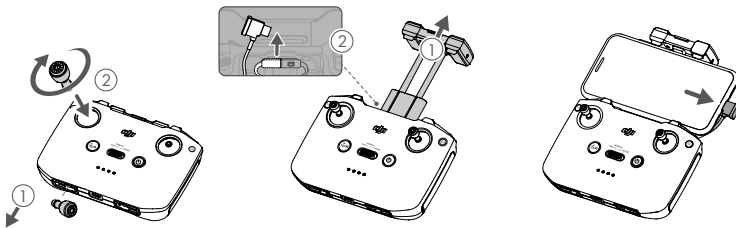
1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.



2. Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port perangkat seluler Anda (kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C disertakan dalam kemasan). Tempatkan perangkat seluler Anda pada dudukannya, lalu hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler Anda terpasang dengan aman.



- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Opsi lain dapat menyebabkan koneksi gagal.
-

Mengaktifkan Pesawat DJI Mini 3 Pro

Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mini 3 Pro untuk pertama kali. Ikuti perintah di layar untuk mengaktifkan DJI Mini 3 Pro menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh

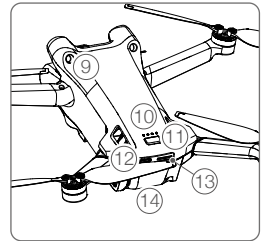
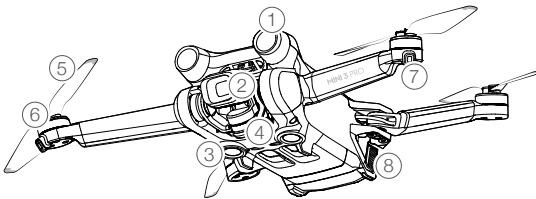
Setelah aktivasi, pesawat terikat pada pengendali jarak jauh secara otomatis. Jika pengikatan otomatis gagal, ikuti petunjuk pada layar di DJI Fly untuk mengikat pesawat dan pengendali jarak jauh untuk layanan garansi optimal.

Memperbarui Firmware

Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Perbarui firmware setiap kali diminta untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimal.

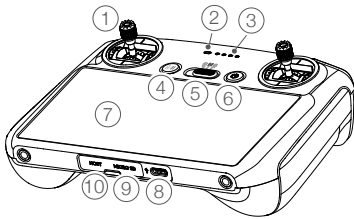
Diagram

Pesawat



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Sistem Penglihatan Depan | 8. Pengikat Baterai |
| 2. Gimbal dan Kamera | 9. Sistem Penglihatan Belakang |
| 3. Sistem Penglihatan Bawah | 10. LED Tingkat Baterai |
| 4. Sistem Penginderaan Inframerah | 11. Tombol Daya |
| 5. Baling-baling | 12. Port USB-C |
| 6. Motor | 13. Slot Kartu microSD |
| 7. LED Status Pesawat | 14. Baterai Penerbangan Cerdas |

Pengendali Jarak Jauh DJI RC



1. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly.

2. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

3. LED Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

4. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan

tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

5. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

6. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalakan atau mematikan layar sentuh.

7. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

8. Port USB-C

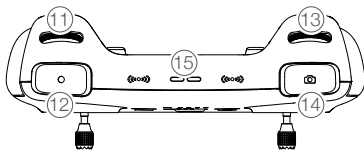
Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

9. Slot Kartu microSD

Untuk memasukkan kartu microSD.

10. Port Host (USB-C)

Port cadangan.



11. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

12. Tombol Rekam

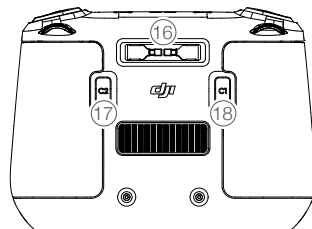
Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

13. Dial Kontrol Kamera

Untuk kendali perbesaran.

14. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.



15. Speaker

Output suara.

16. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

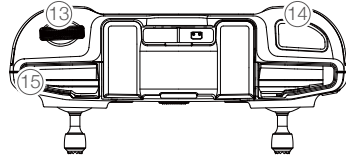
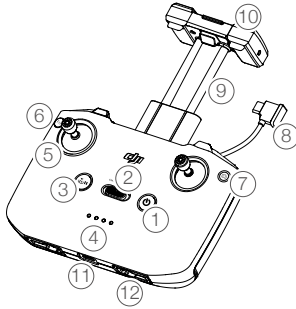
17. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan

Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

- 18. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan**
Beralih antara memusatkan kembali

gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah.
Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1



1. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

2. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.

3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

4. LED Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

5. Tongkat Kendali

Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly.

6. Tombol yang Dapat Disesuaikan

Fungsi tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly. Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau arahkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan).

7. Tombol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

8. Kabel Pengendali Jarak Jauh

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan jenis port pada perangkat seluler Anda.

9. Dudukan Perangkat Seluler

Untuk memasang perangkat seluler dengan aman pada pengendali jarak jauh.

10. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal video nirkabel.

11. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

13. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera. Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan untuk menggunakan dial gimbal untuk kendali perbesaran.

14. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

15. Slot Perangkat Seluler

Untuk mengamankan perangkat seluler.

Pesawat

DJI Mini 3 Pro dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Pesawat

Pengantar

DJI Mini 3 Pro mencakup pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI Mini 3 Pro memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah, serta Sistem Penginderaan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan pada saat GNSS lemah tetapi kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi. Sudut kemiringan maksimum adalah 25° dan kecepatan penerbangan maksimum 10 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah diaktifkan serta kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi.

Mode Sport: Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Bawah untuk menentukan posisi dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan sehingga lebih responsif terhadap pergerakan tongkat kendali. Perhatikan bahwa penginderaan hambatan dinonaktifkan dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 16 m/dtk.

Mode Cine: Mode Cine didasarkan pada mode Normal dengan kecepatan terbang yang terbatas, membuat pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar.

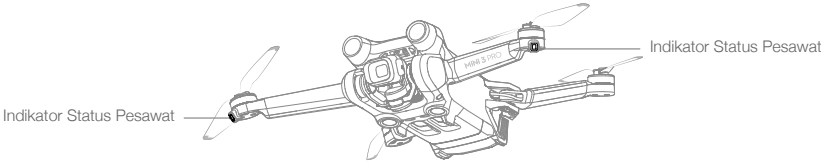
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya terutama ketika terbang di ruang tertutup. Pesawat tidak akan dapat melayang atau mengerem secara otomatis, oleh karena itu pilot harus mendaratkan pesawat sesegera mungkin untuk menghindari kecelakaan.



- Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan dan Belakang dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi hambatan pada rutanya. Pengguna harus tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengendalikan pesawat untuk menghindari hambatan.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
- Jarak pengereman minimal 10 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin saat pesawat naik dan turun dalam mode Sport atau mode Normal.
- Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
- Kecepatan dan sikap penerbangan dibatasi saat pesawat terbang ke kiri atau ke kanan untuk memastikan stabilitas pengambilan gambar. Pembatasan ini mencapai batas maksimum saat kemiringan gimbal adalah -90°. Pembatasan akan dinonaktifkan jika terdapat angin kencang demi meningkatkan ketahanan pesawat terhadap angin. Akibatnya, gimbal mungkin akan bergetar saat pengambilan gambar.
- Pengguna dapat mengalami tremor kecil dalam video yang direkam dalam mode Sport.

Indikator Status Pesawat

DJI Mini 3 Pro memiliki dua indikator status pesawat.



Saat pesawat menyala namun motor tidak bekerja, indikator status pesawat akan menampilkan status terkini dari sistem kendali penerbangan. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Deskripsi Indikator Status Pesawat

Status Normal			
.....	Bergantian merah, hijau, dan kuning	Berkedip	Menghidupkan dan melakukan tes diagnostik mandiri
x4	Kuning	Berkedip empat kali	Pemanasan
.....	Hijau	Berkedip perlahan	GNSS diaktifkan
x2	Hijau	Berkedip berkala dua kali	Sistem Penglihatan diaktifkan
.....	Kuning	Berkedip perlahan	TIDAK ADA GNSS atau Sistem Penglihatan
Status Peringatan			
.....	Kuning	Berkedip cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
.....	Merah	Berkedip perlahan	Baterai lemah
.....	Merah	Berkedip cepat	Baterai sangat lemah
—	Merah	Terang	Kesalahan serius
.....	Bergantian merah dan kuning	Berkedip cepat	Diperlukan kalibrasi kompas

Setelah motor menyala, indikator status pesawat akan berkedip hijau.

• Persyaratan penerbangan bervariasi tergantung pada wilayah. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro dapat terhubung langsung ke perangkat seluler via Wi-Fi yang memungkinkan pengguna untuk mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N1. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 25 MB/dtk.

Penggunaan

Metode 1: pengendali jarak jauh tidak terhubung ke perangkat seluler

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan.

- 2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
- 3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi.

Metode 2: pengendali jarak jauh terhubung ke perangkat seluler

- 1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler melalui pengendali jarak jauh dan motor mati.
- 2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada perangkat seluler.
- 3. Buka DJI Fly, masuk ke playback, dan ketuk  di pojok kanan atas untuk mengakses file di pesawat guna mengunduh dengan kecepatan tinggi.

- 
- DJI RC tidak mendukung QuickTransfer.
 - Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah saat frekuensi 5,8 GHz diizinkan oleh undang-undang dan peraturan, saat menggunakan perangkat yang mendukung band frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), atau perangkat seluler pengguna tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz, atau lingkungan akan memiliki gangguan yang parah, maka QuickTransfer akan menggunakan pita frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan unduh maksimumnya akan berkurang menjadi 6 MB/dtk.
 - Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
 - Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
 - Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.

Kembali ke Asal

Fungsi Kembali ke Asal (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam saat sistem penentuan posisi berfungsi normal. Ada tiga mode RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Pesawat secara otomatis akan terbang kembali ke Titik Asal dan mendarat saat RTH Cerdas dimulai, pesawat memasuki RTH Baterai Lemah, atau sinyal antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dipicu di berbagai skenario tidak normal lain, seperti saat transmisi video hilang.

	GNSS	Deskripsi
Titik Asal	 10	Lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat menjadi cukup kuat (ditunjukkan dengan ikon putih) akan direkam sebagai Titik Awal default. Disarankan untuk menunggu sampai Titik Asal berhasil dicatat sebelum terbang. Setelah Titik Asal direkam, notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly. Titik Asal dapat diperbarui sebelum lepas landas selama pesawat menerima sinyal GNSS lain yang kuat hingga cukup kuat. Apabila sinyal lemah, Titik Asal tidak akan diperbarui. Apabila Anda perlu memperbarui Titik Asal selama penerbangan (seperti di mana posisi pengguna telah berubah), Titik Asal dapat diperbarui secara manual di bagian Keselamatan pada Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS cukup kuat. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Setelah keluar dari RTH, pengguna akan mendapatkan kembali kendali pesawat.

RTH Garis Lurus

Jika RTH Pintar dimulai oleh pengguna, pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Smart dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat:
 - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak lebih jauh dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan turun ke ketinggian RTH prasetel, kemudian terbang ke Titik Asal. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
 - b. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini. Apabila saat RTH dimulai dan ketinggian pesawat saat ini kurang dari 2 m, pesawat akan naik ke ketinggian 2 m dan terbang kembali ke Titik Asal.
 - c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

RTH Baterai Lemah

RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis hingga titik di mana pesawat mungkin tidak dapat kembali dengan selamat. Saat diminta segera kembali ke asal atau mendaratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak diperlukan karena daya yang tidak mencukupi, DJI Mini 3 Pro akan secara cermat menentukan jika tingkat baterai memadai untuk kembali ke asal berdasarkan lokasi terkini. Pemberitahuan peringatan akan muncul di aplikasi DJI Fly saat tingkat baterai rendah dan hanya cukup untuk menyelesaikan penerbangan RTH.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan baterai lemah, Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman. Akibatnya, pesawat Anda dapat jatuh atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Selama proses pendaratan, pengendali jarak jauh tidak dapat membatalkan proses pendaratan otomatis, namun dapat mengubah gerakan horizontal dan kecepatan pendaratan pesawat. Jika daya mencukupi, tongkat throttle dapat digunakan untuk membuat pesawat naik dengan kecepatan hingga 1 m/dtk.

Selama pendaratan otomatis, gerakkan pesawat secara horizontal untuk mencari tempat yang tepat untuk pendaratan sesegera mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus mendorong tongkat throttle ke atas hingga daya habis.

RTH Failsafe

Tindakan yang dilakukan pesawat setelah kehilangan sinyal pengendali jarak jauh dapat diatur di aplikasi DJI Fly menjadi Kembali ke Asal, Mendarat, atau Melayang. Jika tindakan diatur menjadi Kembali ke Asal sebelumnya, dan jika Titik Asal sudah direkam, sinyal GNSS sudah baik, dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe akan aktif secara otomatis setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari tiga detik.

Pesawat akan terbang kembali ke Titik Asal saat sinyal pengendali jarak jauh hilang pada ketinggian saat ini ketika berjarak 50 m atau kurang dari 50 m dari Titik Asal. Pesawat akan terbang mundur 50 m pada rute penerbangan aslinya saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dan berjarak lebih dari 50 m dari titik asal, lalu masuk RTH Garis Lurus. Pesawat akan masuk atau tetap dalam RTH Garis Lurus jika sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH.

Setelah terbang mundur pada rute asal selama 50 m:

1. Pesawat akan terbang kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini ketika berjarak 50 m atau kurang dari 50 m dari Titik Asal.
2. Pesawat akan terbang kembali ke Titik Asal di ketinggian saat ini ketika pesawat berjarak lebih dari 50 m dari Titik Asal dan ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian yang ditentukan RTH.
3. Pesawat akan menyesuaikan ketinggian yang telah ditentukan RTH dan kemudian terbang kembali ke Titik Asal ketika pesawat berjarak lebih dari 50 m dari Titik Asal dan ketinggiannya lebih rendah dari ketinggian yang ditentukan RTH.

Menghindari Hambatan Saat RTH

Pada saat pesawat naik:

1. Pesawat akan mengerem jika merasakan hambatan dari depan dan akan terbang mundur sampai jarak aman tercapai kemudian terus naik.
2. Pesawat akan mengerem jika merasakan hambatan dari belakang dan akan terbang maju sampai jarak aman tercapai kemudian terus naik.
3. Pesawat tidak melakukan proses apa pun ketika merasakan hambatan di bawah pesawat.

Pada saat pesawat terbang maju:

1. Pesawat akan mengerem jika merasakan hambatan dari depan dan akan terbang mundur hingga mencapai jarak yang aman, sebelum naik sampai tidak ada hambatan di depan. Kemudian akan naik selama dua detik sebelum melanjutkan untuk terbang maju.
2. Pesawat tidak melakukan proses apa pun ketika merasakan hambatan di belakang pesawat.
3. Pesawat akan mengerem ketika merasakan hambatan dari bawah dan akan terus naik sampai tidak ada lagi hambatan di bawah sebelum terbang maju.



- Selama RTH, hambatan di kedua sisi pesawat tidak dapat dideteksi atau dihindari.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat dapat memasuki mode ATTI jika sinyal GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Failsafe. Pesawat akan melayang di tempat untuk sementara sebelum mendarat.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka aplikasi DJI Fly, dan atur ketinggian RTH. Dalam RTH, jika ketinggian pesawat saat ini lebih rendah dari ketinggian RTH, pesawat akan secara otomatis naik terlebih dahulu ke ketinggian RTH. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
- Selama RTH, jika sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat. Namun, pesawat tidak dapat dipindah ke kiri atau ke kanan. Apabila pesawat naik atau terbang maju, dorong tongkat kendali pada arah berlawanan untuk keluar RTH, dan pesawat akan mengerem dan melayang.
- Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.

Perlindungan Pendaratan

RTH Cerdas atau Pendaratan Otomatis mengaktifkan Perlindungan Pendaratan, yang beroperasi sebagai berikut:

- 1. Setelah Perlindungan Pendaratan menentukan bahwa tanah cocok untuk mendarat, pesawat akan mendarat dengan lembut.
- 2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika tanah dianggap tidak cocok untuk mendarat.
- 3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan pendaratan ketika pesawat turun hingga 0,5 m dari tanah. Dorong tongkat throttle selama satu detik ke daratan.

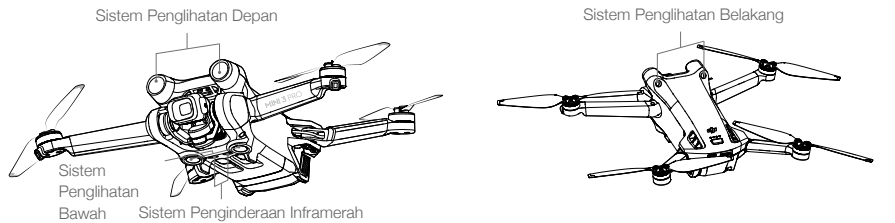
Perlindungan Pendaratan diaktifkan selama RTH Failsafe. Pesawat akan melayang 0,5 m di atas tanah, dan aplikasi DJI Fly akan menampilkan perintah pendaratan. Untuk mendaratkan pesawat, tekan tongkat throttle ke bawah selama satu detik.

Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Mini 3 Pro dilengkapi dengan Sistem Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah.

Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah terdiri atas dua kamera.

Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GNSS tidak tersedia.



Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Depan

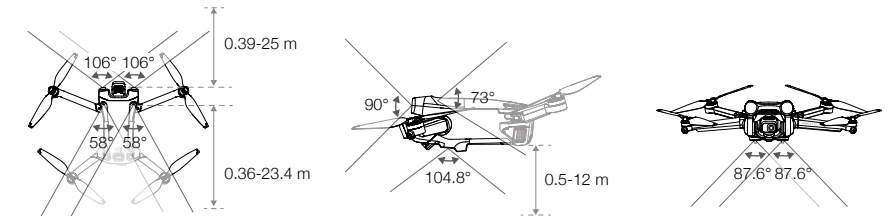
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,39-25 m; FOV: 106° (horizontal), 90° (vertikal)

Sistem Penglihatan Belakang

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,36-23,4 m; FOV: 58° (horizontal), 73° (vertikal)

Sistem Penglihatan Bawah

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,15-9 m; FOV: 104,8° (depan dan belakang), 87,6° (kiri dan kanan). Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 12 m.



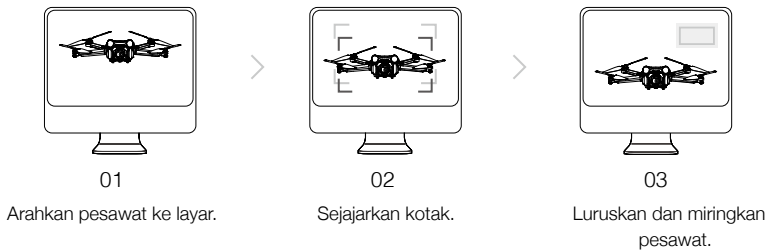
Mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan

Kalibrasi Otomatis

Pabrik sudah mengkalibrasi Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat. Pesawat akan secara otomatis melakukan kalibrasi dan notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly, jika mendeteksi kelainan pada kamera sistem penglihatan. Tidak perlu melakukan apa pun.

Kalibrasi Lanjutan

Notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly yang menunjukkan bahwa kalibrasi lanjutan diperlukan, jika masih tidak normal setelah kalibrasi otomatis. Kalibrasi lanjutan harus dilakukan dengan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

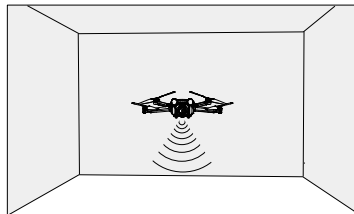


Ikuti langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan Depan, kemudian ulangi untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan lainnya.

Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi pemosisian Sistem Penglihatan Bawah berlaku jika sinyal GNSS tidak tersedia atau lemah. Opsi ini diaktifkan secara otomatis dalam mode Normal atau Cine.

Sistem Penglihatan Depan dan Belakang akan aktif secara otomatis saat pesawat dalam mode Normal atau Cine dan Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Sistem Penglihatan Depan dan Belakang bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan hambatan yang ditandai atau bertekstur dengan jelas. Karena inersia, pengguna perlu mengerem pesawat dalam jarak yang wajar.





- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly, serta bertanggungjawablah dan jaga kendali pesawat.
- Saat sinyal GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada ketinggian dari 0,5 hingga 12 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 12 m, jadi diperlukan kehati-hatian ekstra.
- Sistem Penglihatan Bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di atas perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari terlalu mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah.
- Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik tanpa permukaan yang memiliki variasi pola yang jelas atau cahayanya redup atau terlalu terang. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
 - b) Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c) Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d) Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
 - e) Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
 - f) Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (< 10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g) Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h) Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis., tiang listrik).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
 - j) Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN memblokir atau mengutak-atik sensor.
- JANGAN menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.
- Kamera Sistem Penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Dalam kasus seperti itu, pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly dan kalibrasi dimulai secara otomatis.
- JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.
- Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
 - a) Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada sistem penginderaan inframerah dan sistem penglihatan.
 - b) Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
 - c) Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah atau Sistem Penglihatan.

Mode Penerbangan Cerdas

FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, dan ActiveTrack 4.0.

Spotlight 2.0

Mengendalikan pesawat secara manual saat kamera tetap terkunci pada subjek. Mode ini mendukung pengambilan subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Gerakkan tongkat

roll untuk memutar subjek, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Pada mode Spotlight, pesawat akan melayang jika hambatan terdeteksi saat sistem penglihatan bekerja normal, terlepas dari apakah perilaku menghindari hambatan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Perhatikan bahwa penghindaran hambatan dinonaktifkan dalam mode Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Mode ini mendukung pengambilan subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 13 m/dtk terlepas dari apakah pesawat berada dalam Mode Normal, Sport, atau Cine. Kecepatan penerbangan dapat disesuaikan secara dinamis sesuai dengan radius aktual. Gerakkan tongkat roll untuk memutar subjek, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame. Perhatikan bahwa penghindaran hambatan dinonaktifkan dalam POI 3.0.

ActiveTrack 4.0

ActiveTrack 4.0 terdiri dari mode Lacak dan Paralel, yang mendukung pelacakan subjek diam dan bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang. Dalam mode Sport, Normal, dan Cine, kecepatan penerbangan maksimum tetap sama. Gerakkan tongkat roll untuk memutar subjek, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Dalam ActiveTrack 4.0, pesawat akan melewati hambatan terlepas dari pengaturan di DJI Fly saat sistem penglihatan bekerja normal.

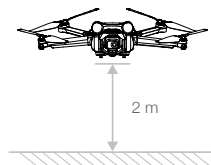
Lacak: Pesawat melacak subjek pada jarak dan ketinggian konstan, dan sudut yang konstan dengan arah subjek. Pesawat hanya dapat melacak subjek di depan dan akan melewati hambatan yang dirasakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 10 m/dtk. Saat pengguna menggerakkan tongkat pitch, pesawat dapat secara aktif menembus hambatan yang dirasakan pada bagian depan dan belakang pesawat. Perhatikan bahwa penghindaran hambatan dinonaktifkan saat tongkat roll atau tongkat throttle digunakan.

Paralel: Pesawat melacak subjek dari samping pada sudut dan jarak yang konstan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 13 m/dtk. Penghindaran hambatan dinonaktifkan dalam mode ini.

Dalam ActiveTrack, pesawat mempertahankan jarak 4-20 m saat melacak orang pada ketinggian 2-20 m (jarak optimal 5-10 m dengan ketinggian 2-10 m), dan jarak 6-100 m saat melacak kendaraan atau kapal pada ketinggian 6-100 m (jarak optimal 20-50 m dengan ketinggian 10-50 m). Pesawat akan terbang ke kisaran jarak dan ketinggian yang didukung jika jarak dan ketinggian berada di luar jangkauan saat ActiveTrack dimulai. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa terbaik.

Menggunakan FocusTrack

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Seret-pilih subjek dalam tampilan kamera atau aktifkan Pemindaian Subjek di pengaturan Kendali pada Kendali DJI Fly dan ketuk subjek yang dikenali untuk mengaktifkan FocusTrack. Mode standar adalah Spotlight. Ketuk ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack, dan POI. Ketuk GO untuk memulai FocusTrack.



3. Ketuk tombol rana/rekam untuk mengambil foto atau mulai merekam. Lihat rekaman di Pemutaran.

Keluar dari FocusTrack

Ketuk **Berhenti** di aplikasi DJI Fly atau tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.



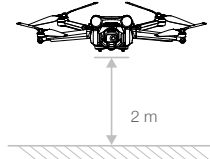
- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang dan hewan yang berlarian atau kendaraan yang bergerak.
- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), benda transparan (misalnya, air atau kaca), atau permukaan monokrom (misalnya, dinding putih).
- Operasikan pesawat secara manual. Dalam keadaan darurat, tekan tombol Jeda Penerbangan atau ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly.
- Terapkan kewaspadaan tambahan saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
 - a) Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
 - b) Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
 - c) Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
 - d) Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
 - e) Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
 - f) Pencahayaan sangat gelap (<300 lux) atau terang (>10.000 lux).
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
- Disarankan hanya untuk melacak kendaraan, kapal, dan orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
- Jangan melacak mobil atau kapal model yang dikendalikan dari jarak jauh.
- Subjek pelacakan dapat bertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika mereka saling berdekatan.
- FocusTrack dinonaktifkan saat menggunakan lensa sudut lebar atau filter ND.
- Dalam mode Foto, FocusTrack hanya tersedia saat menggunakan Single.
- FocusTrack dinonaktifkan saat merekam pada resolusi tinggi seperti 1080p 48/50/60/120 fps, 2.7K 48/50/60 fps, atau 4K 48/50/60 fps.
- Jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, Spotlight dan POI masih dapat digunakan untuk subjek statis, tetapi tidak akan ada penghindaran hambatan. ActiveTrack tidak dapat digunakan.
- FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di Zona GEO.

MasterShots

MasterShots membuat subjek berada di tengah frame sambil menjalankan manuver berbeda secara berurutan untuk menghasilkan video sinematik singkat.

Menggunakan MasterShots

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih MasterShots dan baca instruksinya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek target Anda dalam tampilan kamera. Ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



4. Ketuk untuk mengakses, mengedit, atau membagikan video ke media sosial.

Keluar dari MasterShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari MasterShots. Pesawat akan mengerem dan melayang.



- Gunakan MasterShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi di depan atau di belakang. Perhatikan bahwa hambatan tidak dapat dideteksi di kedua sisi pesawat.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam situasi berikut:
 - a) Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b) Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.



- c) Apabila subjek berada di udara.
 - d) Ketika subjek bergerak cepat.
 - e) Pencahayaannya sangat gelap (<300 lux) atau terang (>10.000 lux).
 - JANGAN menggunakan MasterShots di tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat sinyal GNSS lemah, jika tidak, jalur penerbangan mungkin tidak stabil.
 - Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.
-

QuickShots

Mode pemotretan QuickShots mencakup Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid. DJI Mini 3 Pro merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara otomatis menghasilkan video pendek. Video ini dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari pemutaran.



Drone: Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.



Circle: Pesawat berputar di sekitar subjek.



Helix: Pesawat naik dan terbang spiral di sekitar subjek.



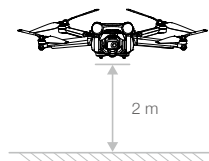
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam jalur oval, naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal. Pastikan ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m (98 kaki) dan ruang di atas pesawat setidaknya 10 m (33 kaki).



Asteroid: Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat saat turun. Pastikan ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Lakukan di belakang pesawat setidaknya 40 m (131 kaki) dan 50 m (164 kaki) di atasnya.

Menggunakan QuickShots

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek target Anda dalam tampilan kamera. Pilih mode pemotretan dan ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



4. Ketuk untuk mengakses, mengedit, atau membagikan video ke media sosial.

Keluar dari QuickShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan mengerem dan melayang. Ketuk layar lagi dan pesawat akan melanjutkan pemotretan.



- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Pesawat akan mengerem dan melayang jika ada hambatan yang terdeteksi di depan atau di belakang. Perhatikan bahwa hambatan tidak dapat dideteksi di kedua sisi pesawat.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
 - a) Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b) Apabila subjek lebih dari 50 m dari pesawat.
 - c) Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - d) Apabila subjek berada di udara.
 - e) Ketika subjek bergerak cepat.
 - f) Pencahayaannya sangat gelap (< 300 lux) atau terang (> 10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat sinyal GNSS lemah, jika tidak, jalur penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

Hyperlapse

Mode pemotretan hyperlapse mencakup Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Free:

1. Atur waktu interval dan durasi video. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Cruise Control: Atur fungsi tombol yang dapat disesuaikan (tombol C1 atau C2 untuk DJI RC dan tombol Fn untuk pengendali jarak jauh DJI RC-N1) ke Cruise Control, dan tekan tombol yang dapat disesuaikan dan tongkat kendali secara bersamaan untuk masuk ke Cruise Control. Pesawat akan terus terbang dengan kecepatan yang sama.

Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse.

Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Circle:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Circle dapat diatur untuk searah atau berlawanan arah jarum jam. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Seret-pilih subjek pada layar. Gunakan tongkat pan dan dial gimbal untuk menyesuaikan frame.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai. Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat roll untuk mengendalikan kecepatan perputaran, dan tongkat throttle untuk mengendalikan kecepatan terbang vertikal.

Course Lock

Course Lock memungkinkan pengguna untuk memperbaiki arah penerbangan. Saat melakukannya, pengguna dapat memilih objek yang akan diterbangkan pesawat, atau tidak memilih objek apa pun saat dapat mengendalikan orientasi dan gimbal pesawat.

Ikuti langkah berikut untuk menggunakan Course Lock:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Atur arah penerbangan.
3. Apabila memungkinkan, seret-pilih satu subjek. Gunakan dial gimbal dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.
4. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai. Gerakkan tongkat pitch dan tongkat roll untuk mengendalikan kecepatan penerbangan horizontal dan secara cepat mengubah orientasi pesawat. Gerakkan tongkat throttle untuk mengendalikan kecepatan penerbangan vertikal.

Waypoint

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari dua hingga lima titik arah dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari titik arah 1 ke 5 atau 5 ke 1.

Ikuti langkah berikut untuk menggunakan mode Waypoint:

1. Atur titik arah dan arah lensa yang diinginkan.
2. Atur waktu interval dan durasi video. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran. Pengguna dapat memilih di pengaturan kamera apakah akan menyimpan rekaman dalam format JPEG atau RAW dan menyimpannya dalam penyimpanan internal atau kartu microSD. Jika diperlukan, disarankan untuk menyimpan rekaman dalam kartu microSD.



- Untuk mendapatkan kinerja optimal dalam menggunakan Hyperlapse, pada ketinggian lebih tinggi dari 50 m dan mengatur perbedaan setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) yang terletak pada jarak yang aman dari pesawat (lebih dari 15 m). Jangan memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk pengoperasian sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi di depan, belakang atau bawah selama Hyperlapse. Perhatikan bahwa hambatan tidak dapat dideteksi di kedua sisi pesawat. Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk pengoperasian sistem penglihatan selama Hyperlapse, pesawat akan terus memotret tanpa menghindari hambatan. Terbang dengan hati-hati.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, jumlah tersebut diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan secara default terlepas dari apakah Hyperlapse tertutup secara normal atau pesawat keluar dari mode secara tidak terduga (seperti saat RTH Baterai Rendah dipicu).

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) tersedia dalam mode Normal dan Cine. Ketika APAS diaktifkan, pesawat akan terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kendali dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam menghindari hambatan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Gerakkan tongkat pemukul ke depan atau ke belakang, dan pesawat akan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan hambatan. Pesawat juga dapat merespons input tongkat kendali sekaligus menghindari hambatan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Aktifkan APAS dengan aplikasi DJI Fly dengan masuk ke Pengaturan Sistem, Keamanan, dan aktifkan APAS dengan memilih Bypass.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan aktif jika Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Rem dan pengguna menarik tongkat akselerasi untuk mendaratkan pesawat.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Apabila permukaan dinilai tidak cocok untuk pendaratan, pesawat akan melayang saat pesawat turun ke 0,8 m di atas tanah. Tarik tongkat akselerasi ke bawah selama lebih dari lima detik dan pesawat akan mendarat tanpa penghindaran hambatan.



- APAS dinonaktifkan saat menggunakan Mode Penerbangan Cerdas. Tombol ini akan diaktifkan secara otomatis setelah pesawat keluar dari Mode Penerbangan Cerdas. APAS dinonaktifkan saat merekam pada resolusi tinggi seperti 1080p 120 fps, 2.7K 48/50/60 fps, atau 4K 48/50/60 fps.
 - APAS hanya tersedia saat terbang maju, mundur, dan ke bawah. APAS tidak tersedia saat pesawat terbang ke kiri, kanan, atau ke atas, dan tidak ada pengabaian atau penghindaran hambatan dalam kasus ini.
 - Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan yang diinginkan.
 - Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan tersedia atau sinyal GNSS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
 - Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 lux) atau cerah (>10.000 lux).
 - Perhatikan aplikasi DJI Fly dan pastikan pesawat bekerja dalam mode APAS secara normal.
 - APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.
-

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

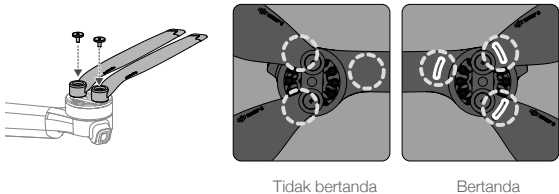
Baling-baling

Terdapat dua jenis baling-baling DJI Mini 3 Pro, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Baling-baling bertanda harus dipasang ke motor bertanda, dan baling-baling tidak bertanda ke motor tidak bertanda. Dua pisau baling-baling yang terpasang pada satu motor harus sama. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Baling-baling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang ke motor lengan bertanda	Pasang ke motor lengan tidak bertanda

Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor lengan bertanda, dan baling-baling tidak bertanda ke motor lengan tidak bertanda. Gunakan obeng dari paket pesawat untuk memasang baling-baling. Pastikan baling-baling terpasang dengan kuat.



- ⚠️ Pastikan hanya menggunakan obeng dari paket pesawat untuk memasang baling-baling. Menggunakan obeng lain dapat merusak sekrup.
- Pastikan untuk menjaga sekrup tetap vertikal sambil mengencangkannya. Sekrup tidak boleh miring ke permukaan pemasangan. Setelah pemasangan selesai, periksa apakah sekrup rata dan putar baling-baling untuk memeriksa hambatan abnormalnya.

Melepaskan Baling-baling

Gunakan obeng dari paket pesawat untuk mengendurkan sekrup dan melepaskan baling-baling dari motor.

- ⚠️ Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Obeng hanya untuk memasang baling-baling. JANGAN digunakan untuk membongkar pesawat.
- Apabila baling-baling rusak, lepas dua baling-baling dan sekrup pada motor yang terhubung, lalu buang. Gunakan dua baling-baling dari kemasan yang sama. JANGAN mencampur baling-baling dari kemasan yang berbeda.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling tambahan jika perlu.
- Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan. Periksa untuk memastikan sekrup baling-baling dikencangkan setelah setiap 30 jam waktu terbang (sekitar 60 penerbangan).
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Untuk menghindari cedera, jauhi dan jangan menyentuh baling-baling atau motor saat berputar.



- JANGAN menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
 - Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
 - JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
 - JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
 - Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.
-

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 3 Pro adalah baterai 7,38 V, 2453 mAh. Baterai Penerbangan Cerdas Plus DJI Mini 3 Pro adalah baterai 7,38 V, 3850 mAh. Kedua baterai ini memiliki struktur dan dimensi yang sama namun berat dan kapasitasnya yang berbeda. Kedua baterai dilengkapi dengan fungsi pengisian dan pengosongan cerdas.

Fitur Baterai

1. Pengisian Seimbang: Tegangan sel baterai seimbang secara otomatis selama pengisian.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: Untuk mencegah pembengkakan, baterai secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 96% dari tingkat baterai saat tidak digunakan selama satu hari, dan sekitar 60% saat tidak digunakan selama sembilan hari. Baterai yang terasa agak panas saat pemakaian adalah normal.
3. Perlindungan Pengisian Berlebih: Baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
4. Pendeteksi Suhu: Untuk melindungi kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu sel baterai melebihi 55° C (131° F) selama pengisian.
5. Perlindungan Arus Berlebih: Baterai berhenti mengisi jika terdeteksi kelebihan arus.
6. Perlindungan Pengosongan Berlebih: Pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
7. Perlindungan Arus Pendek: Catu daya terputus otomatis jika terdeteksi arus pendek.
8. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Aplikasi DJI Fly menampilkan pemberitahuan peringatan ketika terdeteksi sel baterai yang rusak.
9. Mode Hibernasi: Jika tegangan sel baterai lebih rendah dari 3,0 V atau tingkat baterai kurang dari 10%, baterai akan memasuki mode Hibernasi untuk mencegah pengosongan berlebih. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
10. Komunikasi: Informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

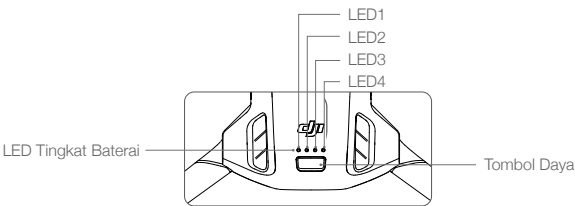


- Lihat Panduan Keselamatan DJI Mini 3 Pro dan stiker pada baterai sebelum digunakan. Pengguna bertanggung jawab penuh atas setiap pelanggaran persyaratan keselamatan yang tertera pada label.
-

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



LED tingkat baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengisian dan pemakaian. Status LED ditentukan di bawah ini:

LED Tingkat Baterai				
○ : LED menyala ☀ : LED berkedip ○ : LED mati				
LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
○	○	○	○	Tingkat Baterai ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Tingkat Baterai < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Tingkat Baterai < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Tingkat Baterai < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Tingkat Baterai < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Tingkat Baterai < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Tingkat Baterai < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Tingkat Baterai < 13%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan pesawat. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat aktif. LED tingkat baterai mati saat pesawat dimatikan.

Ketika pesawat hidup, tekan tombol daya sekali dan keempat LED tingkat baterai akan berkedip selama tiga detik. Apabila LED 3 dan 4 berkedip secara bersamaan tanpa menekan tombol daya, ini mengindikasikan bahwa baterai tidak berfungsi. Keluarkan baterai dari pesawat, masukkan kembali baterai, dan pastikan baterai terpasang dengan aman.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10° C (14° F).

3. Pertahankan suhu baterai di atas 20° C (68° F) untuk memastikan kinerja optimal.
4. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
5. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.



- Di lingkungan dingin, masukkan baterai ke dalam kompartemennya dan nyalakan pesawat untuk memanaskan baterai sebelum lepas landas.

Mengisi Daya Baterai

Isi penuh baterai sebelum digunakan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya yang disediakan DJI, seperti Hub Pengisi Daya Dua Arah DJI Mini 3 Pro, Pengisi Daya USB-C DJI 30W, atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya. Hub Pengisi Daya Dua Arah DJI Mini 3 Pro dan Pengisi Daya USB-C DJI 30W merupakan aksesoris opsional. Kunjungi toko online DJI resmi untuk informasi selengkapnya.

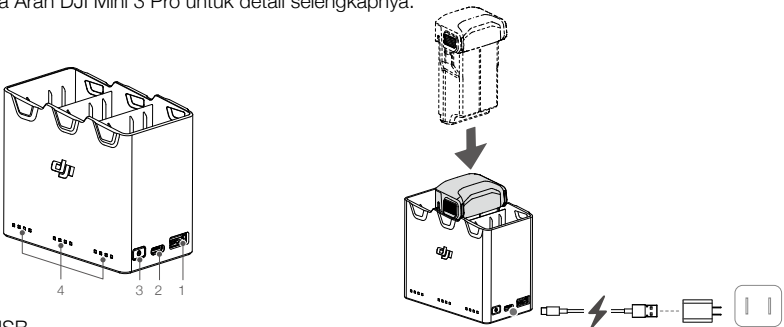


- Saat Anda mengisi daya baterai yang terpasang di pesawat atau dimasukkan ke dalam Hub Pengisian Daya Dua Arah DJI Mini 3 Pro, daya pengisian maksimum yang didukung adalah 30 W.

Menggunakan Hub Pengisian Daya

Saat digunakan dengan Pengisi Daya USB, Hub Pengisi Daya Dua Arah DJI Mini 3 Pro dapat mengisi hingga tiga Baterai Penerbangan Cerdas atau Baterai Penerbangan Cerdas Plus secara berurutan dari tingkat daya tinggi hingga rendah. Ketika digunakan dengan Pengisi Daya USB-C DJI 30W, hub pengisian dapat mengisi penuh satu Baterai Penerbangan Cerdas dalam waktu sekitar 56 menit, dan satu Baterai Penerbangan Cerdas Plus dalam waktu sekitar 78 menit.

Ketika hub pengisian terhubung ke daya AC melalui pengisi daya USB, pengguna dapat menghubungkan Baterai Penerbangan Cerdas dan perangkat eksternal (seperti pengendali jarak jauh atau ponsel cerdas) ke hub untuk mengisi daya. Baterai akan terisi sebelum perangkat eksternal secara otomatis. Ketika hub pengisian tidak terhubung ke daya AC, masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam hub dan hubungkan perangkat eksternal ke port USB untuk mengisi daya perangkat, dengan menggunakan Baterai Penerbangan Cerdas sebagai bank daya. Lihat Panduan Pengguna Hub Pengisi Daya Dua Arah DJI Mini 3 Pro untuk detail selengkapnya.



1. Port USB
2. Port Daya (USB-C)
3. Tombol Fungsi
4. LED Status

Cara Mengisi daya

1. Masukkan baterai ke dalam hub pengisi daya hingga terdengar bunyi klik.
2. Hubungkan hub pengisian daya ke stopkontak listrik (100-240V, 50/60 Hz) menggunakan kabel USB-C dan pengisi daya USB-C DJI 30W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.
3. Baterai dengan tingkat daya tertinggi akan diisi terlebih dahulu. Sisanya akan diisi secara berurutan sesuai dengan tingkat dayanya. LED status yang terkait akan menampilkan status pengisian daya (lihat tabel di bawah). Setelah baterai terisi penuh, LED yang terkait akan berubah menjadi hijau tua.

Deskripsi LED Status

Status Pengisian Daya

Pola Berkedip	Deskripsi
LED Status dalam array berkedip secara berurutan (dengan cepat)	Baterai pada port baterai yang terkait sedang diisi menggunakan pengisi daya Pengisian Cepat.
LED Status dalam array berkedip secara berurutan (dengan perlahan)	Baterai pada port baterai yang terkait sedang diisi menggunakan pengisi daya normal.
LED status dalam array terang	Baterai pada port baterai yang terkait terisi penuh.
Semua LED status berkedip secara berurutan	Baterai tidak dimasukkan.

Tingkat Baterai

Setiap port baterai hub pengisian memiliki array LED status yang terkait, dari LED1 hingga LED4 (kiri ke kanan). Periksa tingkat baterai dengan menekan tombol fungsi satu kali. Status LED tingkat baterai sama dengan status di pesawat. Untuk detailnya, lihat status dan deskripsi LED tingkat baterai pesawat.

Status Tidak Normal

Status LED untuk ketidaknormalan baterai sama dengan status di pesawat. Lihat bagian Mekanisme Perlindungan Baterai untuk detailnya.

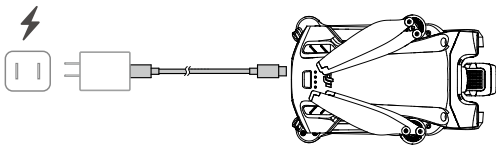


- Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya USB-C DJI 30 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya untuk memberi daya pada hub pengisian.
- Suhu lingkungan memengaruhi kecepatan pengisian. Pengisian daya lebih cepat di lingkungan yang berventilasi baik pada suhu 25°C.
- Hub pengisian hanya kompatibel dengan BWX162-2453-7.38 Baterai Penerbangan Cerdas dan BWX162-3850-7.38 Baterai Penerbangan Cerdas Plus. JANGAN menggunakan hub pengisian dengan model baterai lainnya.
- Tempatkan hub pengisian pada permukaan yang datar dan stabil saat digunakan. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
- JANGAN menyentuh terminal logam di hub pengisian.
- Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.

Menggunakan Pengisi Daya

1. Pastikan baterai telah terpasang dengan benar di pesawat.

- 2. Sambungkan pengisi daya USB ke stopkontak AC (100-240 V, 50/60 Hz). Gunakan adaptor daya jika diperlukan.
- 3. Sambungkan pengisi daya USB ke port pengisian di pesawat menggunakan kabel USB-C.
- 4. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
- 5. Baterai terisi penuh saat semua LED tingkat baterai menyala terang. Lepaskan pengisi daya setelah pengisian selesai.



-
- Baterai tidak dapat diisi jika pesawat hidup.
 - Tegangan pengisian maksimum untuk port pengisian daya pesawat adalah 12 V.
 - JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga suhu ruangan sebelum mengisi daya lagi.
 - Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel tidak dalam 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengisian ideal adalah dari 22° hingga 28° C (71,6° hingga 82,4° F).
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali. Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya USB-C DJI 30 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.
-
- Saat menggunakan Pengisi Daya DJI 30 W USB-C, waktu pengisian untuk Baterai Penerbangan Cerdas Mini 3 Pro adalah sekitar 1 jam 4 menit, sedangkan untuk Baterai Penerbangan Cerdas Plus Mini 3 Pro sekitar 1 jam 41 menit.
 - Untuk tujuan keselamatan, simpan baterai pada tingkat daya rendah saat transit. Sebelum transportasi, disarankan untuk mengosongkan baterai hingga 30% atau lebih rendah.

Tabel di bawah ini menunjukkan status LED tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				0% < Tingkat Baterai ≤ 50%
				50% < Tingkat Baterai ≤ 75%
				75% < Tingkat Baterai < 100%
				Terisi penuh

-
- Frekuensi kedipan LED tingkat baterai berbeda-beda, tergantung pada pengisi daya USB yang digunakan. Apabila pengisian daya cepat, LED tingkat baterai akan berkedip dengan cepat.
 - Apabila baterai tidak dimasukkan dengan benar ke pesawat, LED 3 dan 4 akan berkedip secara bersamaan. Masukkan baterai kembali dan pastikan baling-baling terpasang dengan aman.
 - Keempat LED akan berkedip bersamaan untuk mengindikasikan baterai mengalami kerusakan.

Mekanisme Perlindungan Baterai

LED baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

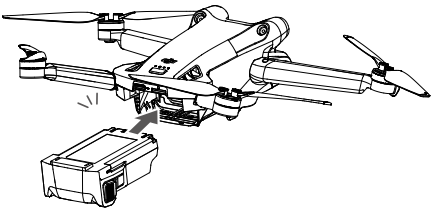
Mekanisme Perlindungan Baterai

LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Status
○	☀	○	○	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
○	☀	○	○	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
○	○	☀	○	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
○	○	☀	○	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi tegangan berlebih terdeteksi
○	○	○	☀	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
○	○	○	☀	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut baterai dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa harus mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas

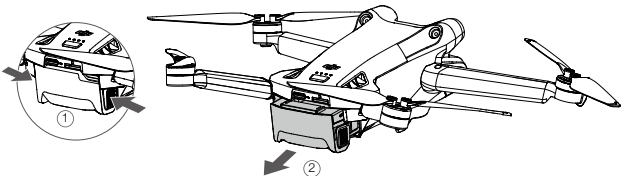
Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas atau Baterai Penerbangan Cerdas Plus ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai terpasang sepenuhnya dengan bunyi klik, yang menunjukkan bahwa gesper baterai terpasang kencang.



- ⚠
- Pastikan baterai dimasukkan dengan suara klik. JANGAN menerbangkan pesawat saat baterai tidak terpasang dengan aman, karena dapat menyebabkan kontak yang buruk antara baterai dan pesawat serta menimbulkan bahaya.

Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas

Tekan bagian bertekstur di sabuk baterai di samping baterai untuk melepaskannya dari kompartemen.

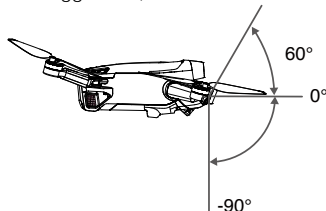


- ⚠
- JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat pesawat hidup.
 - Pastikan baterai terpasang dengan aman.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

DJI Mini 3 Pro gimbal 3 sumbu memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil dengan kecepatan tinggi. Gimbal memiliki rentang kemiringan kontrol -90° hingga $+60^{\circ}$, dan dua sudut roll kontrol -90° (potret) dan 0° (lanskap).



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau lakukan melalui tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga muncul bar penyesuaian dan geser ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan kamera. Ketuk Sakelar Mode Lanskap/Potret di aplikasi DJI Fly untuk beralih di antara dua sudut roll gimbal. Sumbu roll akan berputar ke -90° ketika Mode Potret diaktifkan, dan kembali ke 0° dalam Mode Lanskap.

Mode Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih di antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

Mode Follow: Sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat. Pengguna dapat menyesuaikan kemiringan gimbal. Mode ini cocok untuk memotret gambar diam.

Mode FPV: Saat pesawat terbang ke depan, pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Pastikan tidak ada stiker atau penghalang pada gimbal sebelum lepas landas. JANGAN mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat menyala. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal masuk ke mode perlindungan pada situasi berikut: a. Pesawat berada di permukaan yang tidak rata dan gimbal terkena. b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
- JANGAN berikan hantaman eksternal ke gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.

Kamera

DJI Mini 3 Pro menggunakan sensor CMOS 1/1.3-in, yang dapat merekam video 4K dan foto 48MP. Panjang fokus yang setara adalah sekitar 24 mm. Apertur kamera adalah F1.7 dan memotret dari 1 m hingga tak terbatas.

Kamera DJI Mini 3 Pro dapat mengambil gambar 48MP dan mendukung mode pemotretan seperti Single, Burst, AEB, Timed Shot, dan Panorama. Teknologi ini juga mendukung perekaman video H.264/H.265, zoom digital, dan perekaman gerakan lambat.



- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 3 Pro mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video Anda. Kartu microSD dengan UHS-I Speed Grade 3 atau lebih tinggi diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Foto dan video juga dapat disimpan ke dalam penyimpanan internal pesawat jika kartu microSD tidak tersedia. Disarankan menggunakan kartu microSD untuk penyimpanan data berukuran besar.



- JANGAN mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyala, atau kartu microSD akan rusak.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
 - Atur pengaturan dengan benar sebelum digunakan.
 - Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
 - Apabila pesawat dimatikan, foto atau video tidak dapat dipindahkan dari kartu microSD di pesawat menggunakan DJI Fly.
 - Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kehilangan karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Pengendali Jarak Jauh

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

Pengendali Jarak Jauh

DJI RC

Saat digunakan dengan DJI Mini 3 Pro, pengendali jarak jauh DJI RC memiliki fitur transmisi video OcuSync 3, yang bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz. Sistem ini mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis dan dapat mentransmisikan tampilan langsung HD 1080p 30fps dari pesawat ke pengendali jarak jauh pada jarak hingga 12 km (7,5 mi) (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan layar sentuh 5,5 in (1920×1080 pixel resolution) dan berbagai kontrol serta tombol yang dapat disesuaikan, sehingga pengguna dapat mengontrol pesawat dengan mudah dan mengubah pengaturan pesawat dari jarak jauh. Baterai 5200 mAh terintegrasi dengan daya 18,72 Wh memberikan pengendali jarak jauh dengan waktu pengoperasian maksimum empat jam. DJI RC dilengkapi dengan berbagai fungsi lain seperti koneksi Wi-Fi, GNSS bawaan (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, speaker bawaan, tongkat kendali yang dapat dilepas, dan penyimpanan microSD.

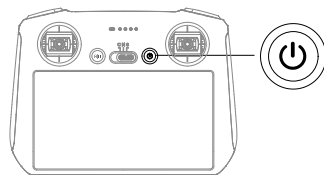
- 
- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
 - Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

Menyalakan/Mematikan

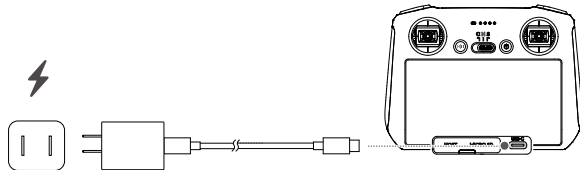
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Baterai dapat terisi penuh dalam waktu sekitar 1 jam 30 menit dengan daya pengisian maksimum 15 W (5 V/3 A).



- 
- Disarankan untuk menggunakan pengisi daya USB Power Delivery.

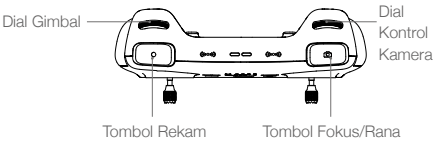
Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Fokus/Rana: Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Tombol Rekam: Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

Dial Kontrol Kamera: Menyesuaikan zoom.

Dial Gimbal: Kendalikan kemiringan gimbal.

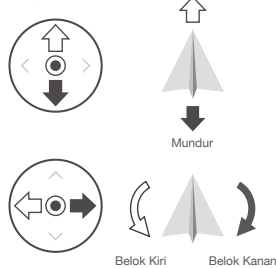


Mengendalikan Pesawat

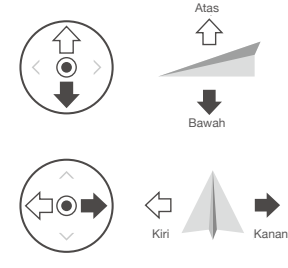
Tingkat kendali mengendalikan orientasi (pan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (akselerasi), dan gerakan kiri/kanan (roll). Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3).

Mode 1

Tongkat Kiri

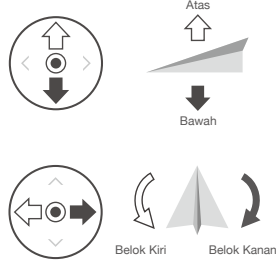


Tongkat Kanan

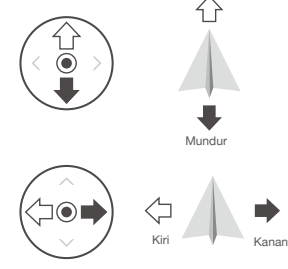


Mode 2

Tongkat Kiri

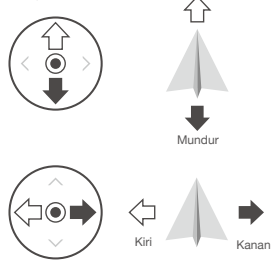


Tongkat Kanan

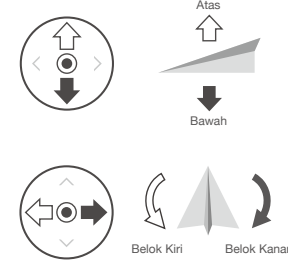


Mode 3

Tongkat Kiri

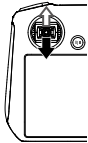
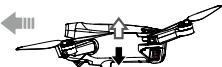
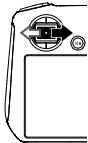
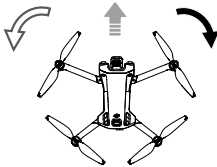
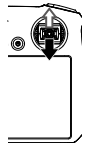
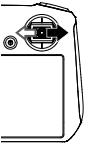


Tongkat Kanan



Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.

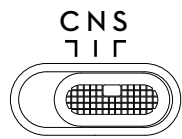
- 
- Tongkat Netral/Titik Tengah: Tongkat kendali ada dalam tengah.
 - Menggerakkan tongkat kendali: Tongkat kendali didorong menjauh dari titik tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (← Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Tongkat Throttle: Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

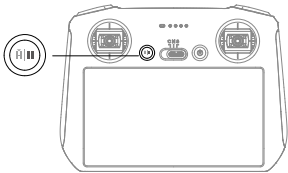
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan dan tahan tombol hingga pengendali jarak jauh berbunyi bip untuk memulai RTH, pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan untuk kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk mengatur fungsi tombol C1 dan C2 yang dapat disesuaikan, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali.

Deskripsi LED Status dan LED Tingkat Baterai

LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
—	Menyala merah tanpa kedip Terputus dari pesawat
.....	Berkedip merah Tingkat baterai pesawat rendah
—	Menyala hijau tanpa kedip Terhubung dengan pesawat
.....	Berkedip biru Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat
—	Menyala kuning tanpa kedip Gagal memperbarui firmware
—	Menyala biru tanpa berkedip Pembaruan firmware berhasil
.....	Berkedip kuning Tingkat baterai pengendali jarak jauh rendah
.....	Berkedip sian Tongkat kendali tidak terpusat

LED Tingkat Baterai

Pola Berkedip				Tingkat Baterai
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

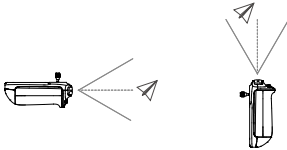
Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh berbunyi bip saat terjadi kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau aplikasi DJI Fly. Geser ke bawah dari atas dan pilih Mute untuk menonaktifkan semua peringatan, atau geser bilah volume ke 0 untuk menonaktifkan beberapa peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan RTH tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Peringatan level baterai rendah kritis, yang dipicu saat level baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan pengendali jarak jauh ke arah pesawat seperti pada gambar di bawah ini.



- Jangan menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
- Perintah akan ditampilkan di aplikasi DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan kemudian Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pada pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Setelah penautan berhasil, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tingkat baterai dari pengendali jarak jauh akan menyala dan terang.



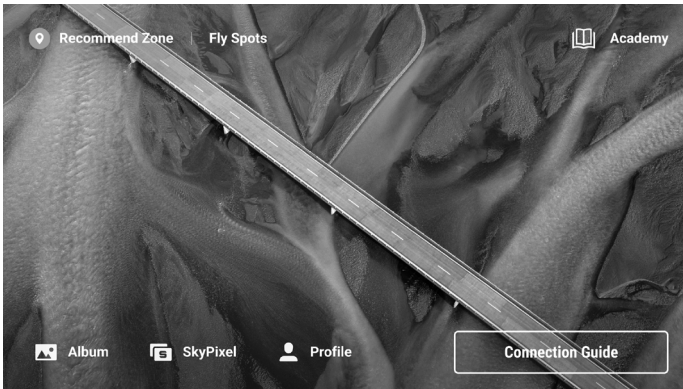
- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi pengendali jarak jauh untuk transmisi video yang optimal.



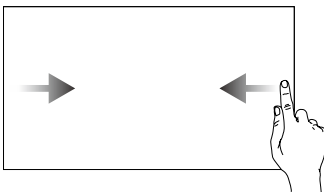
- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

Mengoperasikan Layar Sentuh

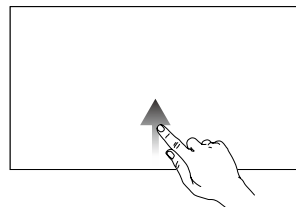
Beranda



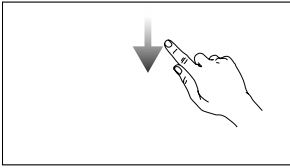
Operasi



Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.

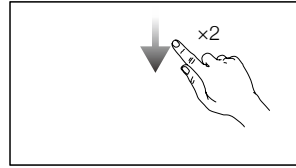


Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke DJI Fly.



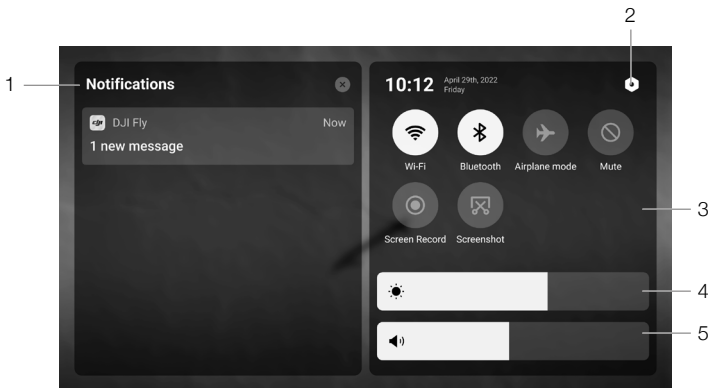
Geser turun dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di aplikasi DJI Fly.

Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat baterai pengendali jarak jauh, dll.



Geser turun dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di aplikasi DJI Fly.

Pengaturan Cepat



1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

2. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem dan konfigurasi Bluetooth, volume, jaringan, dll. Anda juga dapat melihat Panduan untuk mempelajari lebih lanjut tentang kontrol dan LED status.

3. Pintasan

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan lalu menyambungkan atau menambahkan jaringan Wi-Fi.

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

: Ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinonaktifkan.

: Ketuk untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menonaktifkan semua peringatan.

: Ketuk untuk mulai merekam layar.

: Ketuk untuk mengambil tangkapan layar. Fungsi hanya akan tersedia setelah kartu microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada pengendali jarak jauh.

4. Menyesuaikan Kecerahan

Geser bilah untuk menyesuaikan kecerahan layar.

5. Menyesuaikan Volume

Geser bilah untuk menyesuaikan volume.

Fitur Lanjutan

Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi. Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh Anda.

1. Hidupkan pengendali jarak jauh, dan masukkan Pengaturan Cepat.
2. Ketuk  untuk masuk ke pengaturan sistem, gulir ke bawah dan ketuk Compass.
3. Ikuti instruksi di layar untuk mengkalibrasi kompas.
4. Notifikasi akan ditampilkan saat kalibrasi berhasil.

DJI RC-N1

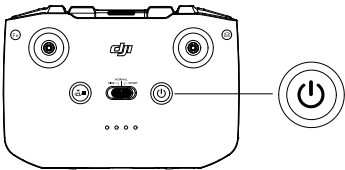
Saat digunakan dengan DJI Mini 3 Pro, DJI RC-N1 memiliki fitur transmisi video OcuSync O3, yang bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz, mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis, dan menawarkan transmisi tampilan langsung HD 1080p 30fps dari pesawat ke DJI Fly di perangkat seluler (tergantung pada kinerja perangkat seluler) pada rentang transmisi maksimum 12 km (7,5 mi) (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). Pengguna dapat mengendalikan pesawat dan mengubah pengaturan dengan mudah dalam rentang ini. Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan daya 18,72 Wh yang mendukung waktu penggunaan maksimum enam jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler Android secara otomatis dengan kecepatan pengisian 500 mA@5 V. Pengisian untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara default. Untuk mengisi daya perangkat iOS, pastikan fungsi pengisian diaktifkan di aplikasi DJI Fly setiap kali pengendali jarak jauh dihidupkan.

- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
- Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

Menyalakan/Mematikan

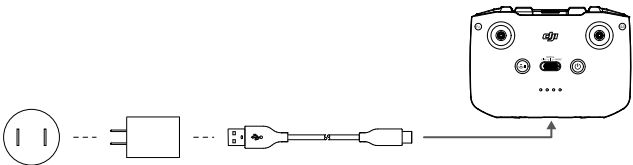
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

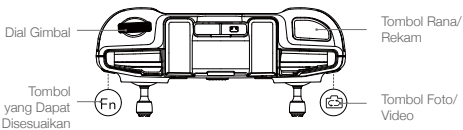
Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.

Tombol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

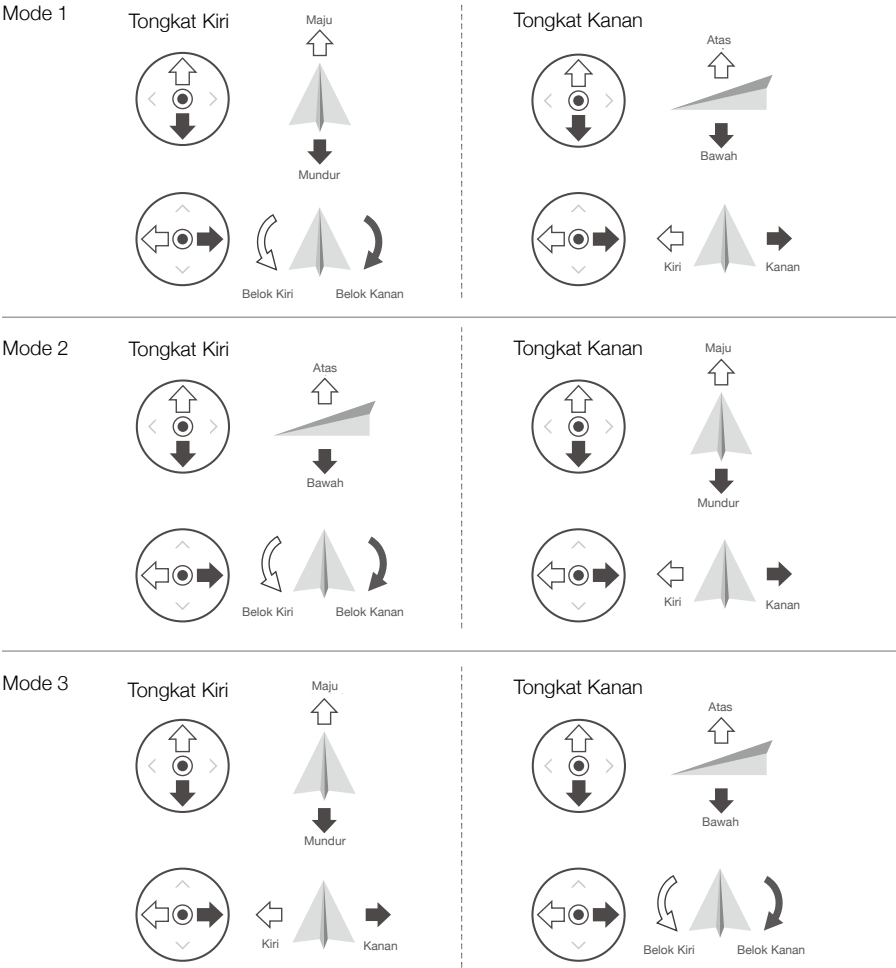


Dial Gimbal: Untuk mengontrol kemiringan gimbal.

Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan kemudian gunakan dial gimbal untuk memperbesar atau memperkecil.

Mengendalikan Pesawat

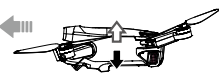
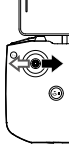
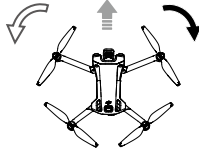
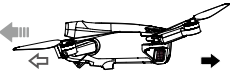
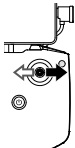
Tongkat kendali mengendalikan orientasi (pan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (akselerasi), dan gerakan kiri/kanan (roll). Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3).



Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.

 **Tongkat Netral/Titik Tengah:** Tongkat kendali ada dalam tengah.

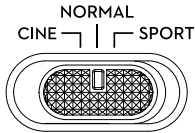
Menggerakkan tongkat kendali: Tongkat kendali didorong menjauh dari titik tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (← Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Tongkat Throttle: Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

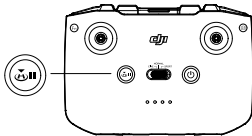
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
SPORT	Mode Sport
NORMAL	Mode Normal
CINE	Mode Cine



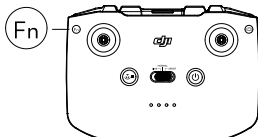
Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan untuk kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsi yang dapat disesuaikan meliputi memusatkan kembali gimbal dan beralih antara peta dan tampilan live.

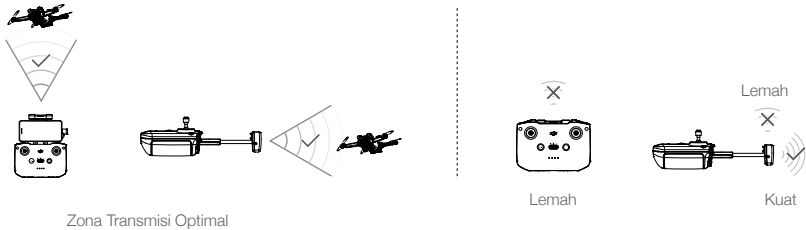


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan RTH tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Peringatan level baterai rendah kritis, yang dipicu saat level baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan pengendali jarak jauh ke arah pesawat seperti pada gambar di bawah ini.



Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan kemudian Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Setelah penautan berhasil, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tingkat baterai dari pengendali jarak jauh akan menyala dan terang.



- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi perangkat seluler untuk transmisi video yang optimal.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Pastikan perangkat seluler Anda aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

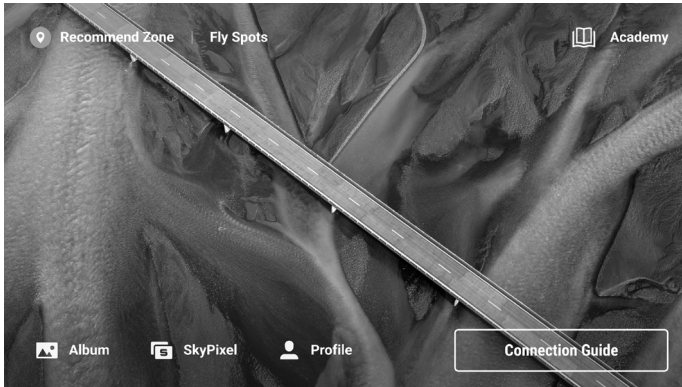
Aplikasi DJI Fly

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Beranda

Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke layar beranda.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang Zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Academy dan melihat tutorial produk, kiat penerbangan, pemberitahuan keselamatan penerbangan, dan dokumen manual.

Album

Melihat foto dan video dari DJI Fly dan perangkat seluler Anda. Video QuickShot dan MasterShots dapat dilihat setelah diunduh ke perangkat seluler Anda dan dirender. Ketuk Buat dan pilih Template atau Pro. Templat menyediakan fitur edit otomatis untuk rekaman yang diimpor. Pengguna dapat mengedit rekaman secara manual dengan Pro.

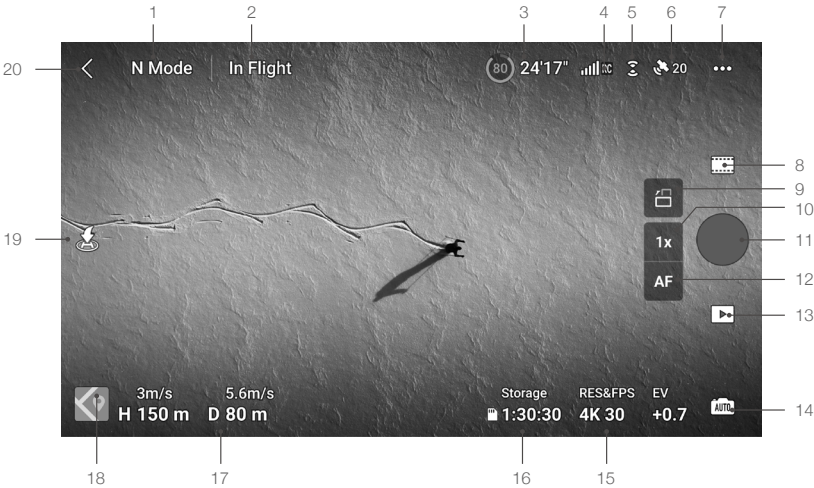
SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

Profil

Lihat informasi akun, catatan penerbangan; kunjungi forum DJI, toko online; mengakses fitur Temukan Drone Saya, dan pengaturan lain seperti pembaruan firmware, tampilan kamera, data yang disimpan, privasi akun, dan bahasa.

Tampilan Kamera



1. Mode Penerbangan

N: Menampilkan mode penerbangan saat ini.

2. Bilah Status Sistem

Dalam Penerbangan: Menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya saat notifikasi peringatan muncul.

3. Informasi Baterai

(80) 24'17" : Menampilkan tingkat baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa.

4. Kekuatan Sinyal Downlink Video

|||| RC : Menampilkan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

⌵ : Bagian atas ikon menandakan status Sistem Penglihatan Depan dan bagian bawah ikon menandakan status Sistem Penglihatan Belakang. Ikon akan berwarna putih saat sistem penglihatan bekerja normal dan berubah berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

⬆️ 20 : Menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini. Ketuk untuk memeriksa status sinyal GNSS. Titik Asal dapat diperbarui saat ikon berwarna putih, yang menunjukkan sinyal GNSS kuat.

7. Pengaturan Sistem

Pengaturan sistem memberikan informasi tentang keselamatan, kontrol, kamera, dan transmisi.

• Keselamatan

Bantuan Penerbangan: Sistem penglihatan Depan dan Belakang diaktifkan setelah mengatur Penghindaran Hambatan ke Bypass atau Brake. Pesawat tidak dapat merasakan hambatan jika Penghindaran Hambatan dinonaktifkan. Pesawat tidak dapat terbang ke kiri atau kanan jika Penerbangan Samping dinonaktifkan.

Tampilan Peta Radar: Saat diaktifkan, peta radar deteksi hambatan waktu nyata akan ditampilkan.

Perlindungan Penerbangan: Ketuk untuk mengatur ketinggian maks dan jarak maks untuk penerbangan.

RTH: Ketuk untuk mengatur Kembali ke Ketinggian Asal dan memperbarui Titik Asal.

Sensor: Ketuk untuk melihat IMU dan status kompas serta melakukan kalibrasi, jika perlu.

Baterai: Ketuk untuk melihat informasi baterai seperti status sel baterai, nomor seri, dan berapa kali waktu pengisian.

Buka Zona GEO: Ketuk untuk melihat informasi tentang membuka Zona GEO.

Fitur Temukan Drone Saya menggunakan peta untuk menemukan lokasi pesawat di darat.

Pengaturan Keamanan Lanjutan mencakup pengaturan perilaku untuk pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang dan menghentikan baling-baling di tengah penerbangan selama keadaan darurat.

Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi Kembali ke Asal, Turun, atau Melayang.

“Hanya untuk Keadaan Darurat” menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan cepat. “Kapan saja” menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (CSC).



• Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

• Kendali

Pengaturan Pesawat: Tetapkan satuan pengukuran.

Pemindaian Subjek: Pesawat akan secara otomatis mendeteksi subjek saat Pemindaian Subjek diaktifkan.

Pengaturan Gimbal: Ketuk untuk mengatur mode gimbal, masuk pengaturan tingkat lanjut, lakukan kalibrasi gimbal, dan pasang kembali atau miringkan gimbal ke bawah.

Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: Ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, mengkalibrasi pengendali jarak jauh, mengganti mode tongkat kendali (Mode 1, Mode 2, Mode 3, atau mode kustom), atau mengatur pengaturan pengendali jarak jauh tingkat lanjut.

Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan.

Terhubung ke Pesawat: Ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

• Kamera

Pengaturan Parameter Kamera: Menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pemotretan.

Pengaturan Umum: Ketuk untuk melihat dan mengatur histogram, peringatan pencahayaan berlebih, tingkat puncak, garis kisi, dan white balance.

Lokasi penyimpanan: Rekaman dapat disimpan di penyimpanan internal pesawat atau kartu microSD. Penyimpanan internal dan kartu microSD dapat diformat. Rekaman yang diunduh ke penyimpanan internal pesawat atau kartu microSD dapat disinkronkan ke perangkat seluler pengguna, dan pengaturan kapasitas cache video maksimum juga dapat disesuaikan.

Pengaturan Ulang Kamera: Ketuk untuk memulihkan parameter kamera ke pengaturan default.

• Transmisi

Platform siaran langsung dapat dipilih untuk menyiarkan tampilan kamera secara real time.

Pita frekuensi dan mode saluran juga dapat diatur di pengaturan transmisi.

• Tentang

Menampilkan informasi perangkat, informasi firmware, versi aplikasi, versi baterai, dan lainnya.

8. Mode Pemotretan

Foto: Single, Burst Shooting, AEB, 48MP, atau Timed Shot.

Video: Normal, Gerakan Lambat. Zoom digital didukung dalam mode video normal.

MasterShots: Pilih subjek. Pesawat akan merekam sembari menjalankan manuver yang berbeda secara berurutan dan menjaga subjek tetap berada di tengah frame. Video sinematik singkat akan

dibuat setelahnya.

Hyperlapse: Pilih dari Free, Circle, Course Lock, dan Waypoints.

Pano: Pilih dari Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal.

QuickShots: Pilih dari Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.

9. Sakelar Mode Lanskap/Potret

 : Ketuk untuk beralih antara mode lanskap dan potret. Kamera akan berputar 90 derajat saat beralih ke mode Potret, untuk mengambil video dan foto. Mode potret hanya tersedia dalam mode foto dan video normal dan tidak didukung saat menggunakan MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Pano, atau FocusTrack.

10. Zoom

 : Ikon menunjukkan rasio zoom. Ketuk untuk menyesuaikan rasio zoom. Ketuk dan tahan ikon untuk memperluas bilah zoom dan geser pada bilah untuk menyesuaikan rasio zoom.

11. Tombol Rana/Rekam

 : Ketuk untuk mengambil foto atau memulai/menghentikan rekaman video.

12. Tombol Fokus

 /  : Ketuk ikon untuk mengganti mode fokus. Ketuk dan tahan ikon untuk memperluas bilah fokus dan geser pada bilah untuk memfokuskan kamera.

13. Pemutaran

 : Ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah diambil.

14. Beralih Mode Kamera

 : Pilih antara mode Otomatis dan Pro saat dalam mode foto. Parameter berbeda dengan setiap mode.

15. Parameter Pengambilan Gambar

RES&FPS EV
4K 30 +0.7 : Menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.

16. Informasi Kartu microSD

Penyimpanan
 **1:30:30** : Menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa pada kartu microSD saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas kartu microSD yang tersedia.

17. Telemetri Penerbangan

H 150 m : Jarak vertikal dari pesawat ke Titik Asal.

D 80 m : Jarak horizontal dari pesawat ke Titik Asal.

3 m/dtk : Kecepatan vertikal pesawat.

5,6 m/dtk : Kecepatan horizontal pesawat.

18. Peta

 : Ketuk untuk beralih ke Indikator Attitude, yang menampilkan informasi seperti orientasi dan sudut kemiringan pesawat, serta lokasi pengendali jarak jauh dan Titik Asal.



19. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

 : Ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.

 : Ketuk untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

20. Kembali

 : Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Ketuk dan tahan di mana saja pada layar dalam tampilan kamera hingga bilah penyesuaian gimbal muncul. Geser bilah untuk menyesuaikan sudut gimbal.

Seret-Pilih di mana saja pada layar dalam tampilan kamera untuk memulai FocusTrack.

Ketuk layar untuk mengaktifkan pengukuran fokus atau titik. Pengukuran fokus atau titik akan ditampilkan secara berbeda tergantung pada mode fokus, mode paparan, dan mode pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, ketuk dan tahan pada layar untuk mengunci paparan. Untuk membuka kunci paparan, ketuk dan tahan layar kembali.



- Isi penuh daya perangkat Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua petunjuk keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
 - a) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
 - b) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
 - c) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
 - d) Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
 - e) Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
- Apabila muncul notifikasi pada aplikasi yang meminta Anda untuk mendarat, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
- Tinjau semua pesan peringatan pada daftar Periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
- Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat Anda, gunakan dengan bijaksana. Penggunaan aplikasi Anda wajib tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.

Penerbangan

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

Penerbangan

Disarankan untuk melatih keterampilan terbang Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Tinggi penerbangan dibatasi hingga 500 m. JANGAN melampaui tinggi ini. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Baca Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan keamanan penggunaan produk.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan mengoperasikan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10,7 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, kabel listrik tegangan tinggi, pepohonan, dan genangan air (ketinggian yang direkomendasikan setidaknya 3 m di atas air).
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Kinerja pesawat dan baterainya terbatas saat terbang di ketinggian. Terbang dengan hati-hati. Batas layanan maksimum di atas permukaan laut pesawat adalah 4.000 m (13.123 kaki) saat terbang dengan Baterai Penerbangan Cerdas. Apabila Anda menggunakan Baterai Penerbangan Cerdas Plus, batas layanan maksimum di atas permukaan laut akan turun menjadi 3.000 m (9.843 kaki). Apabila pelindung baling-baling dipasang di pesawat dengan Baterai Penerbangan Cerdas, batas layanan maksimum di atas permukaan laut akan naik 1.500 m (4.921 kaki).
6. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan sebagai gantinya.
7. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.

Batas Penerbangan

Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

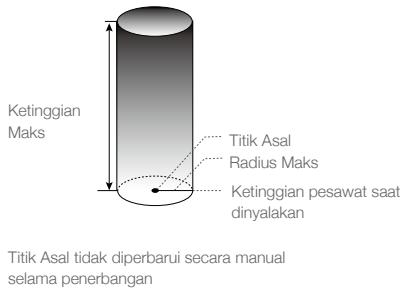
Sistem Geospasial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat. Pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta untuk membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi lebih lanjut tentang sistem GEO, kunjungi <https://www.dji.com/flysafe>.

Batas Penerbangan

Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian penerbangan maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak penerbangan maksimum membatasi radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Asal. Batasan ini dapat diatur menggunakan aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Sinyal GNSS Kuat

	Pembatasan	Pemberitahuan di aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan pada aplikasi DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Radius Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Titik Asal tidak dapat melebihi jarak penerbangan maks yang ditetapkan di DJI Fly.	Jarak penerbangan maks tercapai.

Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan	Pemberitahuan di aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup. Ketinggian dibatasi hingga 5 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Penginderaan Inframerah beroperasi. Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Penginderaan Inframerah tidak beroperasi.	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Radius Maks	Tidak terbatas	N/A



- Batas ketinggian saat GNSS lemah tidak akan dibatasi jika ada sinyal GNSS yang kuat (kekuatan sinyal GNSS ≥ 2) saat pesawat dihidupkan.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak bisa diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GNSS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

Zona GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu, serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Pengguna dapat melihat informasi tersebut secara waktu nyata di aplikasi DJI Fly. Zona GEO adalah area penerbangan khusus, termasuk namun tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi penerbangan ke atau lepas landas di dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa aplikasi DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan semua lensa dan sensor kamera bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrik DJI.

Lepas Landas/Pendaratan Otomatis

Lepas Landas Otomatis

Gunakan fungsi Lepas Landas otomatis:

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa prapenerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 1,2 m (3,9 kaki) di atas tanah.

Pendaratan Otomatis

Gunakan fungsi Pendaratan Otomatis:

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
4. Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.

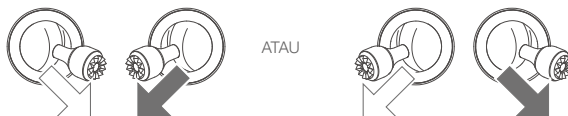


- Pilih tempat pendaratan yang tepat.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Lakukan Combination Stick Command (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah ini untuk menghidupkan motor. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.

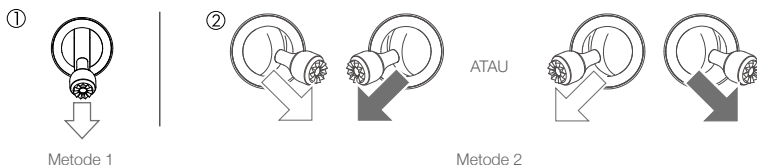


Menghentikan Motor

Motor dapat dihentikan dengan dua cara:

Metode 1: Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.

Metode 2: Dorong tongkat throttle ke bawah dan lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor saat pesawat telah mendarat. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. **JANGAN** menghentikan motor di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan cepat, jika berguling di udara. Lakukan CSC yang sama untuk menghidupkan motor guna menghentikan motor di tengah penerbangan. Aplikasi DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.

Tes Penerbangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu hingga diagnosis mandiri pesawat selesai. Apabila aplikasi DJI Fly tidak menunjukkan peringatan yang tidak teratur, Anda dapat menghidupkan motor.
5. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.

6. Untuk mendarat, arahkan kursor ke permukaan yang rata dan dorong perlahan tongkat throttle ke bawah untuk menurun.
7. Dorong throttle ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.
8. Matikan Baterai Penerbangan Cerdas sebelum pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti saat hujan atau saat berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk memastikan pergerakan pesawat halus dan stabil.



- Pastikan untuk menempatkan pesawat pada permukaan datar dan stabil sebelum lepas landas. JANGAN luncurkan pesawat dari telapak tangan atau saat memegang pesawat dengan tangan Anda.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Bobot Lepas Landas	< 249 g (termasuk Baterai Penerbangan Cerdas, baling-baling, dan kartu microSD)
Dimensi (P×L×T)	Saat Dilipat: 145×90×62 mm Saat Dibuka (tanpa baling-baling): 171×245×62 mm Saat Dibuka (dengan baling-baling): 251×362×70 mm
Jarak Diagonal	247 mm
Kecepatan Naik Maks	Mode S: 5 m/dtk Mode N: 3 m/dtk Mode C: 2 m/dtk
Kecepatan Turun Maks	Mode S: 5 m/dtk Mode N: 3 m/dtk Mode C: 1,5 m/dtk
Kecepatan Horizontal Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	Mode S: 16 m/dtk Mode N: 10 m/dtk Mode C: 6 m/dtk
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	Dengan Baterai Penerbangan Cerdas: 4.000 m (13.123 kaki) Dengan Baterai Penerbangan Cerdas Plus: 3.000 m (9.843 kaki) Dengan Baterai Penerbangan Cerdas dan pelindung baling-baling: 1.500 m (4.921 kaki)
Waktu Penerbangan Maks	34 menit (dengan Baterai Penerbangan Cerdas dan kecepatan penerbangan 21,6 kpj dalam kondisi tidak berangin) 47 menit (dengan Baterai Penerbangan Cerdas Plus dan kecepatan penerbangan 21,6 kpj dalam kondisi tidak berangin)
Waktu Melayang Maks	30 menit (dengan Baterai Penerbangan Cerdas dan dalam kondisi tidak berangin) 40 menit (dengan Baterai Penerbangan Cerdas Plus dan dalam kondisi tidak berangin)
Jarak Penerbangan Maks	18 km (dengan Baterai Penerbangan Cerdas dan diukur saat terbang pada 43,2 kpj dalam kondisi tidak berangin) 25 km (dengan Baterai Penerbangan Cerdas Plus dan diukur saat terbang pada 43,2 kpj dalam kondisi tidak berangin)
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	10,7 m/dtk
Sudut Kemiringan Maks	S Mode: 40° (terbang ke depan); 35° (terbang ke belakang) Mode N: 25° Mode C: 25°
Kecepatan Sudut Maks	Mode S: 130°/dtk secara default (rentang yang dapat disesuaikan pada DJI Fly adalah 20-250°/dtk) Mode N: 75°/dtk secara default (rentang yang dapat disesuaikan pada DJI Fly adalah 20-120°/dtk) Mode C: 30°/dtk secara default (rentang yang dapat disesuaikan pada DJI Fly adalah 20-60°/dtk)
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)

GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: Vision Positioning: $\pm 0,1$ m GNSS Positioning: $\pm 0,5$ m Horizontal: Vision Positioning: $\pm 0,3$ m High Accuracy System Positioning: $\pm 0,5$ m
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	O3
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: < 19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm(FCC/SRRC), < 14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	< 8 dBm
Gimbal	
Rentang Mekanik	Miring: -135° hingga $+80^{\circ}$ Roll: -135° hingga $+45^{\circ}$ Pan: -30° hingga $+30^{\circ}$
Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga $+60^{\circ}$ Roll: 0° atau -90° (Lanskap atau Potret)
Stabilisasi	3-sumbu (miring, roll, pan)
Kecepatan Kendali Maks (miring)	$100^{\circ}/\text{dtk}$
Rentang Getaran Sudut	$\pm 0,01^{\circ}$
Sistem Penginderaan	
Sistem Penglihatan Depan	Rentang Pengukuran Presisi: 0,39 m hingga 25 m Kecepatan Penginderaan Efektif: Kecepatan penerbangan < 10 m/dtk FOV: 106° (horizontal), 90° (vertikal)
Sistem Penglihatan Belakang	Rentang Pengukuran Presisi: 0,36 m hingga 23,4 m Kecepatan Penginderaan Efektif: Kecepatan penerbangan < 10 m/dtk FOV: 58° (horizontal), 73° (vertikal)
Sistem Penglihatan Bawah	Rentang Pengukuran Presisi: 0,15 m hingga 9 m Rentang Melayang Presisi: 0,5 m hingga 12 m Kecepatan Penginderaan Efektif: Kecepatan penerbangan < 3 m/dtk FOV: Depan dan belakang $104,8^{\circ}$, kiri dan kanan $87,6^{\circ}$
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus $> 20\%$, dan pencahayaan yang memadai dengan > 15 lux
Kamera	
Sensor Gambar	1/1.3-in CMOS, Kapasitas Piksel: 48 MP

Lensa	FOV: 82.1° Format Setara: 24 mm Apertur: f/1.7 Rentang Pemotretan: 1 m hingga ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto: 100-6400
Kecepatan Rana Elektronik	1/8000-2 dtk
Ukuran Gambar Maks	4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP) 16:9 4032×2268 (12 MP)
Mode Fotografi Tetap	Tunggal Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Bracketing Paparan Otomatis (AEB): 3/5 bracketed frames pada 0,7 EV Step Pano: Sphere, 180°, Sudut Lebar, Vertikal
Resolusi Video	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps Gerakan Lambat: 1920×1080@120 fps
Bitrate Video Maks	150 Mbps
Sistem File yang Didukung	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Format Foto	JPEG/DNG
Format Video	MP4/MOV (H.264/H.265)

Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1

Transmisi

Sistem Transmisi Video	Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1 akan secara otomatis memilih versi firmware yang sesuai untuk memperbarui, dan mendukung teknologi transmisi berikut tergantung pada model pesawat yang terhubung: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Frekuensi Operasi	2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm, (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam skenario umum)	Gangguan tinggi (mis. pusat kota): 1,5 - 3 km Gangguan sedang (mis. pinggir kota, kota kecil): 3 - 7 km Bebas gangguan (mis. area pedesaan, pantai): 7 - 12 km

Umum	
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
Kapasitas Baterai	5.200 mAh
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Arus/Tegangan Operasi	1200 mA@3,6 V (dengan perangkat Android) 700 mA@3,6 V (dengan perangkat iOS)
Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung	180×86×10 mm (Tinggi×Lebar×Tebal)
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Pengendali Jarak Jauh DJI RC	
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC akan secara otomatis memilih versi firmware untuk pembaruan. Aplikasi ini mendukung teknologi transmisi O3 saat ditautkan dengan DJI Mini 3 Pro.
Frekuensi Operasi	2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm, (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam skenario umum)	Gangguan tinggi (mis. pusat kota): 1,5 - 3 km Gangguan sedang (mis. pinggir kota, kota kecil): 3 - 7 km Bebas gangguan (mis. area pedesaan, pantai): 7 - 12 km
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm
Umum	
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Kapasitas Baterai	5.200 mAh
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Arus/Tegangan Operasi	1250 mA@3.6 V
Kapasitas Penyimpanan	kartu microSD yang didukung

Kartu microSD yang didukung untuk Pengendali Jarak Jauh DJI RC	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3
Kartu microSD yang direkomendasikan untuk Pengendali Jarak Jauh DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas Baterai	2453 mAh
Tegangan Standar	7,38 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	8,5 V
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO ₂
Energi	18,10 Wh
Bobot	Kurang lebih 80,5 g
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104 °F)
Baterai Penerbangan Cerdas Plus	
Kapasitas Baterai	3850 mAh
Tegangan Standar	7,38 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	8,5 V
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO ₂
Energi	28,4 Wh
Bobot	Kurang lebih 121 g
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104 °F)
Hub Pengisi Daya Dua Arah	
Input	USB-C: 5V = 3A, 9V = 3A, 12V = 3A
Output	USB: 5V = 2A
Nilai Daya	30 W
Jenis Pengisian Daya	Isi daya tiga baterai secara berurutan
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104 °F)
Baterai yang Didukung	Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) Baterai Penerbangan Cerdas Plus DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38)

Aplikasi	
Nama	DJI Fly
Sistem Operasi yang Dibutuhkan	iOS v11.0 atau lebih baru; Android v6.0 atau lebih baru
Penyimpanan	
Kartu microSD yang didukung untuk Pesawat	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3
Kartu microSD yang disarankan untuk Pesawat	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64 GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- Berbagai mode pemotretan dapat mendukung berbagai rentang ISO. Lihat rentang ISO aktual yang dapat disesuaikan untuk berbagai mode pemotretan di aplikasi DJI Fly.
- Foto yang diambil dalam mode Single Shot tidak memiliki efek HDR dalam situasi berikut:
 - a) Saat pesawat bergerak atau stabilitas terpengaruh karena kecepatan angin yang tinggi;
 - b) Saat menggunakan FocusTrack;
 - c) Jika keseimbangan putih diatur ke mode manual;
 - d) Kamera dalam mode Otomatis dan pengaturan EV disesuaikan secara manual;
 - e) Kamera dalam mode Otomatis dan kunci AE diaktifkan;
 - f) Kamera dalam mode Pro.
- DJI Mini 3 Pro tidak menyertakan kipas bawaan, yang secara efektif mengurangi konsumsi daya drone dan meningkatkan masa pakai baterai. Sementara itu, DJI Mini 3 Pro menggunakan angin dari baling-baling untuk menghilangkan panas selama penerbangan, memastikan efek disipasi panas yang sangat baik dan mencegah panas berlebih. Saat DJI Mini 3 Pro tetap dalam mode siaga untuk waktu yang lama, suhunya dapat terus meningkat. Dengan sistem kontrol suhu internal, drone, ketika dalam mode siaga dapat mendeteksi suhu saat ini dan memutuskan apakah akan mati secara otomatis untuk mencegah panas berlebih. Berikut adalah periode waktu siaga umum DJI Mini 3 Pro dalam keadaan tidak bergerak. Jika waktu terlampaui, drone dapat mati secara otomatis untuk mencegah panas berlebih (diuji di lingkungan dalam ruangan dengan suhu sekitar 25°C).

- a) Saat berada dalam mode siaga di darat: sekitar 22 menit;
- b) Saat memperbarui firmware: sekitar 19 menit (cukup untuk tiga peningkatan);
- c) Saat menggunakan QuickTransfer segera setelah menghidupkan: sekitar 35 menit;
- d) Saat menggunakan QuickTransfer setelah mendarat: sekitar 35 menit.

Pembaruan Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh.

Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Memerlukan koneksi internet.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

Ikuti petunjuk di bawah untuk memperbarui firmware pesawat:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) pada komputer Anda dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat dan hubungkan ke komputer melalui port USB-C dalam waktu 20 detik.
3. Pilih DJI Mini 3 Pro dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.

Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) pada komputer Anda dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih pengendali jarak jauh yang sesuai dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Pastikan untuk mengikuti semua langkah untuk memperbarui firmware, jika tidak, pembaruan mungkin gagal.
 - Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
 - Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
 - Sebelum melakukan pembaruan, pastikan Baterai Penerbangan Cerdas memiliki daya minimal 40% dan pengendali jarak jauh 30%.
 - Jangan mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
-

Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.

Dukungan DJI
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah.

Unduh versi terbaru dari
<http://www.dji.com/mini-3-pro>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di **DocSupport@dji.com**.

 DJI adalah merek dagang dari DJI.
Hak Cipta © 2022 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.