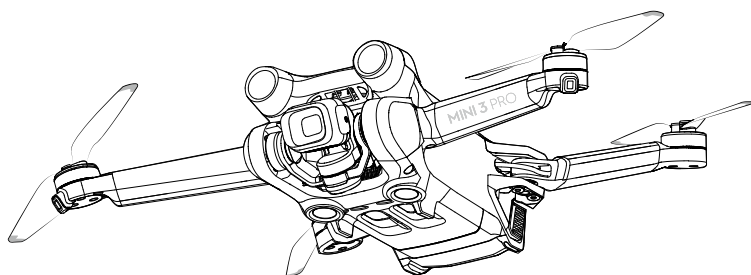


DJI MINI 3 PRO

Manual de instruções v1.0 2022.05



Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como "bateria" e "instalar" para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Utilizar este manual

Legenda



Aviso



Importante



Sugestões e dicas



Referência

Ler antes do primeiro voo

Leia os seguintes documentos antes de utilizar o DJI™ Mini 3 Pro:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual de instruções

Recomenda-se ver todos os vídeos tutoriais no site oficial DJI e ler as diretrizes de segurança do antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Vídeos de tutorial

Aceda ao endereço abaixo ou efetue a leitura do código QR para ver os vídeos tutoriais do DJI Mini 3 Pro, que demonstram como utilizar o Mini 3 Pro com segurança:

<https://s.dji.com/guide11>



Transfira a aplicação DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.



- O telecomando DJI RC tem a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando DJI RC-N1, os utilizadores têm de transferir a DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
- A versão Android da aplicação DJI Fly é compatível com Android v6.0 e posterior. A versão iOS da aplicação DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Transfira o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) em <https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>.



A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.

Índice

Utilizar este manual	2
Legenda	2
Ler antes do primeiro voo	2
Vídeos de tutorial	2
Transfira a aplicação DJI Fly	2
Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	2
Perfil do produto	6
Introdução	6
Utilização pela primeira vez	7
Diagrama	9
Aeronave	13
Introdução	13
Modos de voo	13
Indicador de estado da aeronave	14
QuickTransfer	14
Voltar à posição inicial	15
Sistemas de visão e sistemas de deteção por infravermelhos	18
Modo de voo inteligente	20
Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS 4.0)	27
Gravador de voo	28
Hélices	28
Bateria de voo inteligente	30
Suspensão cardã e câmara	36
Telecomando	39
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
Aplicação DJI Fly	53
Página inicial	53
Vista da câmara	54
Voo	59
Requisitos ambientais de voo	59
Limites de voo	59

Lista de verificação antes do voo	61
Descolagem/Aterragem automática	61
Arrancar/parar os motores	62
Teste de voo	62
Apêndice	65
Especificações	65
Atualização de firmware	71
Informações pós-venda	72

Perfil do produto

Esta secção apresenta o DJI Mini 3 Pro e lista os componentes da aeronave e do telecomando.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mini 3 Pro inclui um sistema de detecção de infravermelhos e sistemas de visão para a frente, para trás e para baixo. Isto permite pairar e voar no interior, bem como no exterior, e o regresso automático à posição inicial, evitando simultaneamente obstáculos à frente, atrás e por baixo. O DJI Mini 3 Pro também apresenta um design dobrável e compacto, com um peso inferior a 249 g. O aeroplano tem uma velocidade máxima de voo de 57,6 km/h (36 mph), um tempo máximo de voo de 34 minutos quando se utiliza uma bateria de voo inteligente e um tempo máximo de voo de 47 minutos quando se utiliza uma bateria de voo inteligente Plus.

O telecomando DJI RC tem um ecrã incorporado de 5,5 pol. com uma resolução de 1920x1080 píxeis. Os utilizadores podem ligar-se à Internet via Wi-Fi enquanto o sistema operativo Android inclui Bluetooth e GNSS. O telecomando DJI RC inclui uma vasta gama de controlos de aeronaves e suspensão cardã, bem como botões personalizáveis. Tem um tempo de funcionamento máximo de aproximadamente 4 horas. O telecomando RC-N1 apresenta a transmissão de vídeo da aeronave para o DJI Fly num dispositivo móvel. A aeronave e a câmara são fáceis de controlar utilizando os botões internos e o telecomando tem um tempo de funcionamento de aproximadamente 6 horas.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: Com uma suspensão cardã de 3 eixos totalmente estabilizada e câmara de sensor 1/1,3", o DJI Mini 3 Pro é capaz de tirar fotografias de 48 MP e vídeo 4K. Também suporta a comutação entre o modo Paisagem e o modo Vertical com um toque no DJI Fly.

Transmissão de vídeo: Com quatro antenas incorporadas e tecnologia de transmissão de longo alcance O3 (OCUSYNC™ 3.0), o DJI Mini 3 Pro oferece um alcance máximo de transmissão de 12 km e qualidade vídeo da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel até 1080p 30 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 Ghz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de disparo avançados: Capture fotografias complicadas sem esforço com funcionalidades como MasterShots, Hyperlapse e QuickShots. Com apenas alguns toques, a aeronave descola para gravar de acordo com o caminho predefinido e gera automaticamente um vídeo profissional padrão. O QuickTransfer torna a transferência e edição de fotografias e vídeos mais conveniente e eficiente.

Modos de voo inteligente: Com o ActiveTrack 4.0 e o Point of Interest 3.0, a aeronave segue ou voa automaticamente em torno de um objeto enquanto deteta obstáculos no seu caminho. O utilizador pode concentrar-se em operar a aeronave enquanto o Advanced Pilot Assistance System 4.0 permite que a aeronave evite obstáculos.



- O tempo máximo de voo e a velocidade foram testados num ambiente sem vento ao nível do mar, enquanto voavam a uma velocidade consistente de 21,6 km/h (13 mph).
- O telecomando alcança a sua distância máxima de transmissão (no modo compatível com FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés). O tempo máximo de funcionamento foi testado em ambiente de laboratório. Este valor destina-se apenas a referência.
- A frequência de 5,8 GHz não é suportada em algumas regiões, onde será automaticamente desativada. Cumpra sempre as leis e os regulamentos locais.
- A bateria de voo inteligente Plus precisa de ser comprada separadamente e é vendida em apenas alguns países e regiões. Visite a DJI Online Store oficial para obter mais informações.
- O peso máximo de descolagem será superior a 249 g se a aeronave for usada com a bateria de voo inteligente Plus. Certifique-se de que cumpre as leis e regulamentos locais sobre o peso de descolagem.

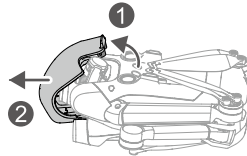
Utilização pela primeira vez

O DJI Mini 3 Pro é dobrado antes de ser embalado. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave e telecomando.

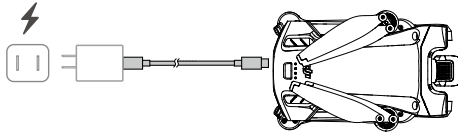
Preparar a aeronave

Todos os braços das aeronaves são dobrados antes da aeronave ser embalada. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave.

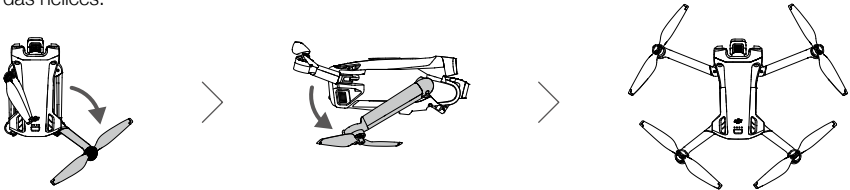
1. Retire o protetor da suspensão cardã da câmera.



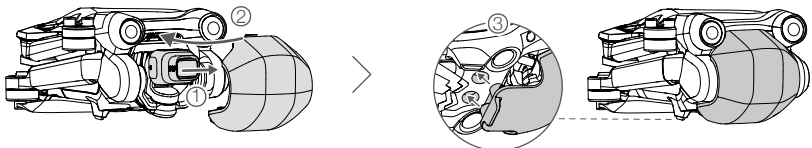
2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Conecte o carregador USB à porta USB-C da aeronave para carregar e ativar as baterias de voo inteligentes pela primeira vez.



3. Desdobre os braços traseiros, seguidos pelos braços dianteiros e, em seguida, todas as lâminas das hélices.



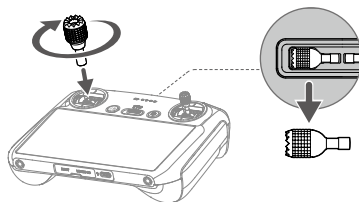
- Recomenda-se a utilização do carregador USB-C DJI 30W ou de outros carregadores USB Power Delivery.
- A tensão de carga máxima para a porta de carregamento da aeronave é de 12 V.
- Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã é removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Fixe o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso. Certifique-se de que todos os braços estão dobrados antes de voltar a fixar o protetor da suspensão. Primeiro, rode a câmera para a tornar horizontal e virada para a frente ①. Enquanto fixa o protetor de suspensão cardã, certifique-se de que a câmera se encaixa primeiro no protetor, depois insira o trinco na parte superior do protetor na abertura da aeronave ② e insira os dois pinos de localização nos orifícios na parte inferior da aeronave ③.



Preparar o telecomando

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC.

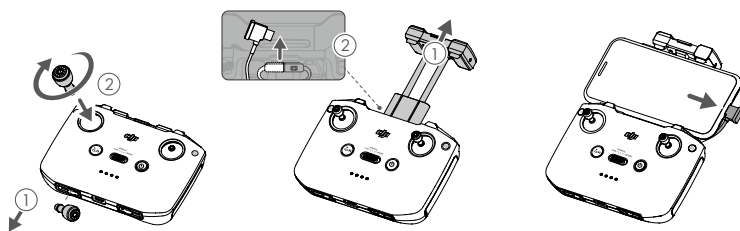
1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.



2. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC-N1.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (um cabo de ligação Lightning, um cabo Micro USB e um cabo USB-C estão incluídos na embalagem). Coloque seu dispositivo móvel no suporte e conecte a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando e a outra extremidade do cabo ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.



- Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.
-

Ativar a aeronave DJI Mini 3 Pro

O DJI Mini 3 Pro requer a ativação antes da primeira utilização. Depois de ligar a aeronave e o telecomando, siga as indicações no ecrã para ativar o DJI Mini 3 Pro utilizando o DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

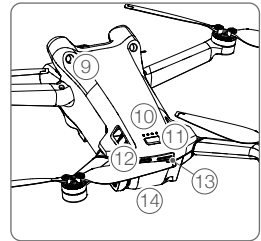
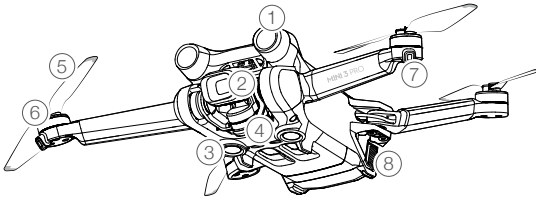
Após a ativação, a aeronave é ligada automaticamente ao telecomando. Se a ligação automática falhar, siga as indicações no ecrã no DJI Fly para vincular a aeronave e o telecomando para serviços de garantia ideais.

Atualizar o firmware

Será exibido um aviso no DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir uma experiência de utilizador ideal.

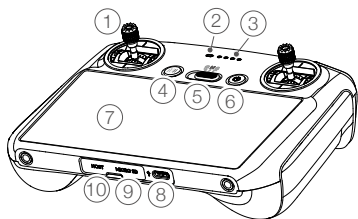
Diagrama

Aeronave



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Sistema de visão para a frente | 8. Fivelas da bateria |
| 2. Suspensão cardã e câmara | 9. Sistema de visão para trás |
| 3. Sistema de visão para baixo | 10. LED de nível da bateria |
| 4. Sistema de deteção de infravermelhos | 11. Botão de alimentação |
| 5. Hélices | 12. Porta USB-C |
| 6. Motores | 13. Ranhura para cartão microSD |
| 7. LED de estado da aeronave | 14. Bateria de voo inteligente |

Telecomando DJI RC



1. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar o movimento da aeronave. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo no DJI Fly.

2. LED de estado

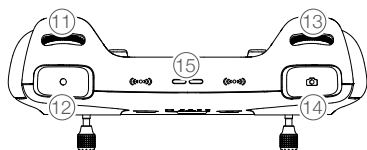
Indica o estado do telecomando.

3. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

4. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Prima e mantenha premido



11. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

Para controlo de zoom.

14. Botão Focagem/Obturador

Pressione ligeiramente o botão para focar automaticamente e pressione completamente para tirar uma fotografia.

para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

5. Interruptor de modo de voo

Altere entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

6. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

7. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

8. Porta USB-C

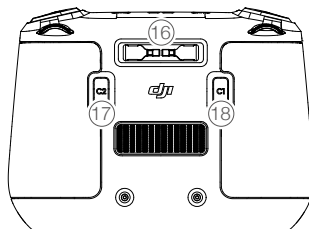
Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

9. Ranhura para cartão MicroSD

Para inserir um cartão microSD.

10. Porta do anfitrião (USB-C)

Porta reservada.



15. Altifalante

Saída de som.

16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

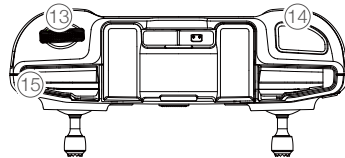
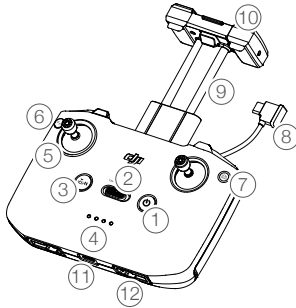
17. Botão personalizável C2

Altere entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. A função pode ser definida no DJI Fly.

18. Botão personalizável C1

Altere entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã

para baixo. A função pode ser definida no DJI Fly.

Telecomando DJI RC-N1**1. Botão de alimentação**

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando.

2. Interruptor de modo de voo

Altere entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

3. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

5. Manípulos de controlo

Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo no DJI Fly.

6. Botão personalizável

As funções do botão podem ser definidas no DJI Fly. Pressione uma vez para atualizar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo (definições padrão).

7. Seletor fotografia/vídeo

Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

8. Cabo do telecomando

Ligue-se a um dispositivo móvel para ligação de vídeo através do cabo do telecomando. Selecione o cabo de acordo com o tipo de porta do seu dispositivo móvel.

9. Suporte para dispositivo móvel

Para montar o dispositivo móvel com segurança no telecomando.

10. Antenas

Transmita controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

11. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

12. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

13. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara. Prima e segure o botão personalizável para utilizar o botão da suspensão cardã para controlo de zoom.

14. Botão do obturador/gravação

Prima uma vez para tirar fotografias ou para iniciar ou parar a gravação.

15. Ranhura para dispositivo móvel

Para fixar o dispositivo móvel.

Aeronave

O DJI Mini 3 Pro contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

Introdução

O DJI Mini 3 Pro inclui um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistema de visão, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modos de voo

O DJI Mini 3 Pro tem três modos de voo, mais um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Os modos de voo podem ser alterados através do botão Modo de Voo no telecomando.

Modo Normal: A aeronave utiliza GNSS e os sistemas de visão para a frente, para trás e para baixo e o sistema de detecção por infravermelhos para se localizar e estabilizar. Quando o sinal do GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa os sistemas de visão. Quando os sistemas de visão para a frente, para trás e para baixo estão ativados e as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, o ângulo de inclinação de voo é 25° e a velocidade máxima de voo é de 10 m/s.

Modo Desportivo: No modo Desportivo, a aeronave usa GNSS e o sistema de visão para baixo para posicionamento e as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível ao controlo dos movimentos do manípulo. Note que a detecção de obstáculos está desativada e que a velocidade máxima de voo é de 16 m/s.

Modo Cinema: O modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

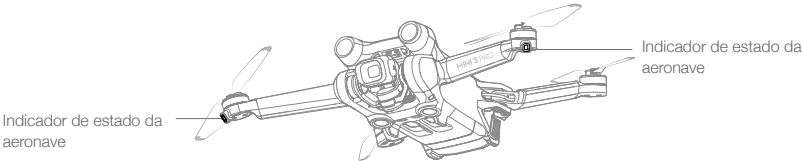
A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os Sistemas de Visão não estão disponíveis ou estão desativados e quando o sinal do GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como o vento, podem resultar em mudanças horizontais, que podem apresentar riscos, especialmente quando se voa em espaços confinados. A aeronave não poderá pairar ou travar automaticamente, portanto o piloto deve pousar a aeronave o mais rapidamente possível para evitar acidentes.



- Os sistemas de visão para a frente e para trás estão desativados no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota. O utilizador deve manter-se alerta sobre o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
- A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no modo Desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.
- É necessária uma distância de travagem mínima de 10 m em condições sem vento enquanto a aeronave está a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no telecomando traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de manter o espaço de manobra adequado durante o voo.
- A velocidade de voo e a atitude são ambas restritas quando a aeronave voa para a esquerda ou para a direita para garantir a estabilidade do disparo. A restrição atinge o seu máximo quando a inclinação da suspensão cardã é de -90°. Se não existirem ventos fortes, a restrição será desativada para melhorar a resistência da aeronave ao vento. Como resultado, a suspensão cardã pode vibrar durante o disparo.
- Os utilizadores podem sentir um pequeno tremor nos vídeos gravados no modo Desportivo.

Indicador de estado da aeronave

O DJI Mini 3 Pro tem dois indicadores de estado da aeronave.



Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os indicadores de estado da aeronave mostrarão o estado do atual sistema de controlo do voo. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Descrições do indicador de estado da aeronave

Estados normais			
.....	Vermelho, verde e amarelo alternante	Pisca	Ligar e realizar testes de auto-diagnóstico
.....	Amarelo	Pisca quatro vezes	Aquecimento
.....	Verde	Pisca lentamente	GNSS ativado
.....	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Sistemas Vision ativados
.....	Amarelo	Pisca lentamente	SEM GNSS ou Sistemas Vision
Estados de aviso			
.....	Amarelo	Pisca rapidamente	Sinal do telecomando perdido
.....	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
.....	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria criticamente baixa
— —	Vermelho	Sólido	Erro crítico
.....	Vermelho e amarelo alternante	Pisca rapidamente	Calibração da bússola necessária

Após o arranque dos motores, os indicadores de estado da aeronave piscarão a verde.

• Os requisitos de iluminação variam consoante a região. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

QuickTransfer

O DJI Mini 3 Pro pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo transferir fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através do DJI Fly sem precisar do telecomando DJI RC-N1. Os utilizadores podem desfrutar de transferência mais rápidas e convenientes com uma taxa de transmissão até 25 MB/s.

Utilização

Método 1: o dispositivo móvel não está ligado ao telecomando

1. Ligue a aeronave e aguarde até estarem concluídos os testes de autodiagnóstico da aeronave.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie o DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e transferi-los a alta velocidade.

Método 2: o dispositivo móvel está ligado ao telecomando

1. Certifique-se de que a aeronave está ligada ao dispositivo móvel através do telecomando e de que os motores estão desligados.
2. Ative o Bluetooth e Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie o DJI Fly, entre em reprodução e toque em  no canto superior direito para aceder aos ficheiros na aeronave para transferir a alta velocidade.



- O DJI RC não suporta o QuickTransfer.
- A taxa máxima de transferência pode ser atingida apenas em países e regiões onde a frequência de 5,8 GHz for permitida por leis e regulamentos, ao utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se não for permitido 5,8 GHz pelos regulamentos locais (tal como no Japão), ou o dispositivo móvel do utilizador não suporta a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente tem interferência grave, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a sua velocidade máxima de transferência será reduzida para 6 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de utilizar o QuickTransfer.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie o DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
- Utilize o QuickTransfer num ambiente desobstruído e sem interferência e mantenha-se distante de fontes de interferência tais como routers sem fios, colunas ou auscultadores Bluetooth.

Voltar à posição inicial

A função de Voltar à posição inicial (RTH) devolve a aeronave ao último ponto inicial registado quando o sistema de posicionamento está a funcionar normalmente. Existem três modos de RTH: RTH inteligente, RTH com pouca bateria e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta e aterrará na posição inicial quando o RTH inteligente for iniciado, a aeronave entrar em RTH de bateria fraca ou o sinal entre o telecomando e a aeronave se perder. O RTH será também acionado noutros contextos anormais, tais como quando a transmissão de vídeo for perdida.

	GNSS	Descrição
Ponto inicial	 10	O primeiro local onde a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco) será registado como o ponto inicial padrão. É recomendado aguardar até o ponto inicial ser registado com sucesso antes de voar. Depois de o ponto inicial ser registado, aparecerá um aviso no DJI Fly. O ponto de origem pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o ponto inicial não será atualizado. Se for necessário atualizar o ponto inicial durante um voo (como quando a posição do utilizador mudou), o ponto inicial pode ser ajustado manualmente em Segurança das Definições do Sistema no DJI Fly.

RTH inteligente

Se o sinal de GNSS for suficientemente forte, a função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser utilizada para trazer a aeronave de volta à posição inicial. A função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser iniciada ao tocar em  no DJI Fly ou ao manter premido o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando até ouvir um sinal sonoro. Saia da função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente ao tocar em  na aplicação DJI Fly ou ao premir o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando. Após a saída do RTH, os utilizadores recuperarão o controlo da aeronave.

RTH de linha reta

Se o RTH inteligente for iniciado pelo utilizador, a aeronave entrará no RTH de Linha Reta.

Procedimento RTH de linha reta:

1. O ponto inicial é registado.
2. O RTH inteligente é acionado.
3. A aeronave trava e para no lugar:
 - a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ajustar a sua orientação e sobe para a altitude de RTH predefinida e depois voa para o ponto inicial. Se a altitude atual for superior à altitude de RTH, a aeronave voará para o ponto inicial à altitude atual.
 - b. Se a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ajusta a sua orientação e voa para o ponto inicial à altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o RTH começar, a aeronave subirá para 2 m e voará de volta para a posição inicial.
 - c. A aeronave aterrará imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
4. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterrará e os motores param.

RTH de bateria fraca

A função para voltar à posição inicial (RTH) de bateria fraca é acionada quando a bateria de voo inteligente está de tal modo descarregada que a aeronave pode não ser capaz de voltar com segurança. Regresse à posição inicial ou aterre a aeronave imediatamente quando solicitado.

Para evitar perigos desnecessários devido a energia insuficiente, o DJI Mini 3 Pro determinará se o nível de bateria atual é suficiente para regressar ao ponto inicial com base na localização atual. Aparecerá um aviso no DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e apenas o suficiente para concluir um voo RTH.

O utilizador pode cancelar o regresso à posição inicial (RTH) pressionando o botão de regresso à posição inicial (RTH) no telecomando. Se o regresso à posição inicial (RTH) for cancelado após a emissão de um aviso de bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter potência suficiente para permitir que a aeronave aterre em segurança. Como resultado, pode despenhar ou perder a sua aeronave.

A aeronave irá aterrar automaticamente se o nível atual da bateria conseguir suportar apenas a aeronave durante tempo suficiente para descer da sua altitude atual. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para alterar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem. Se houver potência suficiente, o manípulo do acelerador pode ser usado para fazer com que a aeronave suba a uma velocidade de até 1 m/s.

Durante a aterragem automática, mova a aeronave horizontalmente para encontrar um local adequado para aterrar o mais rápido possível. O aeronave cairá se o utilizador continuar a empurrar o manípulo do acelerador para cima até que a energia se esgote.

RTH à prova de falhas

A ação que a aeronave executa quando perde o sinal do telecomando pode ser definida como Voltar à posição inicial, Aterrizar ou Pairar no DJI Fly. Se a ação tiver sido definida como Regressar à posição inicial antecipadamente e, quando o ponto inicial tiver sido registado, o sinal GNSS estiver bom e a bússola estiver a funcionar normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente assim que o sinal do telecomando for perdido durante mais de três segundos.

Se a aeronave estiver a 50 m ou menos de 50 m do ponto inicial quando o sinal do telecomando for perdido, ela voará para o ponto inicial à sua altitude atual. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial quando o sinal do telecomando for perdido, ela voará para trás durante 50 m na sua rota original de voo e, em seguida, entrará em RTH de linha reta. A aeronave entrará ou permanecerá no RTH de linha reta se o sinal do telecomando for restaurado durante o RTH.

Após voar para trás na rota original durante 50 m:

1. Se a aeronave estiver a 50 m ou menos de 50 m do ponto inicial, voará de volta para o ponto inicial na sua altitude atual.
2. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial e a altitude atual for maior do que a altitude RTH predefinida, ela voará de volta para o ponto inicial na sua altitude atual.
3. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial e a altitude atual for menor que a altitude RTH predefinida, ela subirá para a altitude RTH predefinida e depois voará de volta para o ponto inicial.

Prevenção de obstáculos durante o RTH

Quando a aeronave está a subir:

1. A aeronave travará se um obstáculo for detetado pela frente e voará para trás até que seja alcançada uma distância segura antes de continuar a subir.
2. A aeronave travará se for detetado um obstáculo por trás e voará para a frente até que seja alcançada uma distância segura antes de continuar a subir.
3. Nenhuma operação ocorrerá quando um obstáculo for detetado abaixo da aeronave.

Quando a aeronave está a voar para a frente:

1. A aeronave travará se for detetado um obstáculo pela frente e voará para trás até que seja alcançada uma distância segura, antes de subir até que não haja mais obstáculos na frente. Em seguida, irá subir durante dois segundos antes de continuar a voar para a frente.
2. Nenhuma operação ocorrerá quando um obstáculo for detetado por trás.
3. A aeronave travará se for detetado um obstáculo por baixo e subirá até que não haja mais obstáculos abaixo antes de voar para a frente.



- Durante o RTH, os obstáculos em ambos os lados e acima da aeronave não podem ser detetados ou evitados.
- A aeronave não consegue regressar à posição inicial se o sinal de GNSS for fraco ou não estiver disponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível depois de entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave irá pairar durante algum tempo antes de aterrizar.
- É importante definir uma altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude RTH. No RTH, se a altitude atual da aeronave for inferior à altitude RTH, esta subirá automaticamente até à altitude RTH primeiro. Se a altitude atual da aeronave for igual ou superior à altitude de RTH, a aeronave voa para o ponto inicial à altitude atual.
- Durante o RTH, a velocidade e a altitude da aeronave podem ser controladas utilizando o telecomando se o sinal do telecomando for normal. No entanto, a aeronave não pode ser deslocada para a esquerda ou para a direita. Quando a aeronave estiver a subir ou a voar para a frente, empurre totalmente o manípulo de controlo na direção oposta para sair do RTH e a aeronave irá travar e pairar.
- As zonas GEO podem afetar o RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não conseguir regressar ao Ponto inicial quando a velocidade do vento é demasiado alta. Voe com cuidado.

Proteção de aterragem

O RTH inteligente ou a aterragem automática ativa a proteção de aterragem, que funciona da seguinte forma:

1. Assim que a proteção de aterragem determinar que o solo é adequado para aterragem, a aeronave aterrará suavemente.
2. Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, a aeronave pairará e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, o DJI Fly apresenta um aviso de aterragem quando a aeronave desce a 0,5 m do solo. Empurre o manípulo do acelerador para baixo durante um segundo para aterrar.

A proteção de aterragem é ativada durante o RTH à prova de falhas. O aeronave irá pairar 0,5 m acima do solo e o DJI Fly irá exibir um aviso de aterragem. Para aterrar a aeronave, empurre o manípulo do acelerador para baixo durante um segundo.

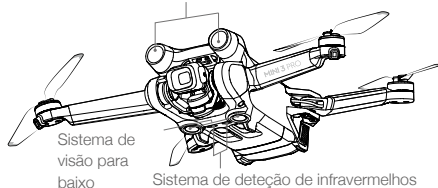
Sistemas de visão e sistemas de deteção por infravermelhos

O DJI Mini 3 Pro está equipado com um sistema de deteção por infravermelhos e sistemas de visão para a frente, para trás e para baixo.

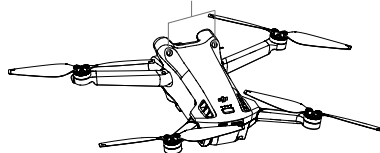
Os sistemas de visão para a frente, para trás e para baixo consistem em duas câmaras cada.

O sistema de deteção por infravermelhos consiste em dois módulos de infravermelhos 3D. O sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos ajudam a aeronave a manter a sua posição atual, a pairar de modo mais preciso e a voar no interior ou em outros ambientes onde o GNSS não está disponível.

Sistema de visão para a frente



Sistema de visão para trás



Faixa de deteção

Sistema de visão para a frente

Intervalo de medição de precisão: 0,39-25 m; FOV: 106° (horizontal), 90° (vertical)

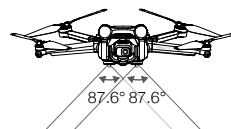
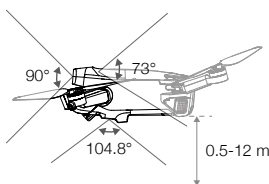
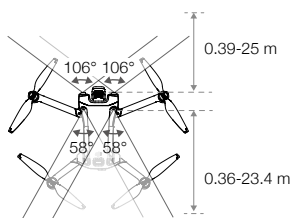
Sistema de visão para trás

Intervalo de medição de precisão: 0,36-23,4 m; FOV: 58° (horizontal), 73° (vertical)

Sistema de visão para baixo

Intervalo de medição de precisão: 0,15-9 m; FOV: 104,8° (frente e traseira), 87,6° (esquerda e direita)

O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 12 m.



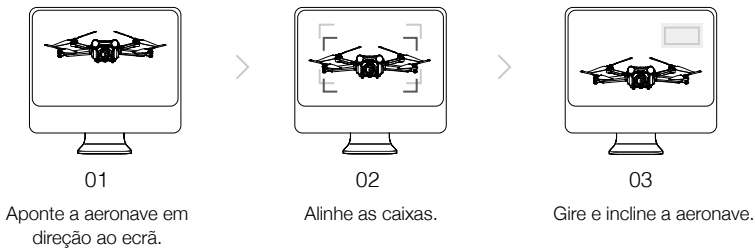
Calibrar câmaras do sistema de visão

Calibração automática

Os sistemas de visão instalados na aeronave são calibrados na fábrica. Se alguma anomalia for detetada com uma câmara do sistema de visão, a aeronave executará a calibração automaticamente e um aviso aparecerá no DJI Fly. Nenhuma operação adicional é necessária.

Calibração avançada

Se a anomalia persistir após a calibração automática, um aviso aparecerá na aplicação informando que a calibração avançada é necessária. A calibração avançada deve ser realizada com o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

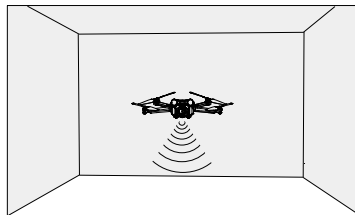


Siga os passos abaixo para calibrar a câmara do Sistema de Visão para a Frente e repita para calibrar outras câmaras do Sistema de Visão.

Usar os sistemas de visão

A função de posicionamento do sistema de visão descendente é aplicável quando os sinais GNSS estão indisponíveis ou fracos. É automaticamente ativado no modo Normal ou Cinema.

Os sistemas de visão para a frente e para trás serão ativados automaticamente quando a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a Detecção de Obstáculos estiver ativada para Ignorar ou Travar no DJI Fly. Os sistemas de visão para a frente e para trás funcionam melhor com iluminação adequada e obstáculos claramente marcados ou texturizados. Devido à inércia, os utilizadores têm de assegurar que travam a aeronave a uma distância razoável.





- Tome atenção ao ambiente de voo. Os sistemas de visão e o sistema de detecção de infravermelhos funcionam apenas sob condição limitadas e não substituem o controlo e julgamento humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos no DJI Fly e seja responsável pela aeronave e manter o controlo da mesma.
- Quando não há sinais GNSS disponíveis, o sistema de visão para baixo funciona melhor a uma altitude de 0,5 a 12 m. Se a aeronave estiver acima dos 12 m, o Sistema de Visão pode ser afetado, por isso, é necessário cuidado adicional.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água por baixo quando aterriza. Recomenda-se que mantenha o controlo de voo a todo o momento, que faça julgamentos com base no ambiente circundante e que evite confiar demasiado no sistema de visão para baixo.
- Os Sistemas de Visão não podem funcionar adequadamente sobre superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é muito fraca ou muito forte. Os Sistemas de Visão não podem funcionar corretamente nas situações seguintes:
 - a) Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco, vermelho ou verde).
 - b) Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c) Voar sobre a água ou superfícies transparentes.
 - d) Voar sobre superfícies ou objetos em movimento.
 - e) Operação em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
 - f) Voar sobre superfícies extremamente escuras (< 10 lux) ou brilhantes (> 40 000 lux).
 - g) Voar sobre superfícies que refletem fortemente ou absorvem ondas de infravermelhos (por exemplo, espelhos).
 - h) Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas claras (por exemplo, postes de eletricidade).
 - i) Voar sobre superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - j) Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO bloqueie ou adultere os sensores.
- NÃO obstrua o Sistema de Detecção de Infravermelhos.
- As câmaras do Sistema de Visão podem ter de ser calibradas depois de serem armazenadas durante um período de tempo prolongado. Nesses casos, será apresentada uma mensagem no DJI Fly e a calibração começará automaticamente.
- NÃO voe quando estiver chuvoso, envolto em smog ou se a visibilidade for inferior a 100 m.
- Verifique o seguinte antes da decolagem:
 - a) Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de detecção por infravermelhos e sistemas de visão.
 - b) Use um pano macio se houver sujidade, poeira ou água no vidro dos sistemas de detecção por infravermelhos e visão. NÃO utilize nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
 - c) Contacte o suporte da DJI se houver algum dano no vidro do sistema de detecção de infravermelhos ou nos sistemas de visão.

Modo de voo inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e Active Track 4.0.

Spotlight 2.0

Controle a aeronave manualmente enquanto a câmara permanece bloqueada no sujeito. O modo suporta a captura tanto de objetos fixos como móveis, como veículos, barcos e pessoas. Mova o

manípulo do rolo para circundar o objeto, o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, o manípulo do acelerador para alterar a altitude e o manípulo de oscilação para ajustar o quadro.

No modo Spotlight, quando os sistemas de visão estão a funcionar normalmente, a aeronave irá pairar se for detetado um obstáculo, independentemente de o comportamento de evitar obstáculos estar definido como Ignorar ou Travar no DJI Fly. Note que a prevenção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

A aeronave rastreia o objeto num círculo com base no raio definido e na velocidade de voo. O modo suporta a captura tanto de objetos estáticos como móveis, como veículos, barcos e pessoas. A velocidade máxima de voo é de 13 m/s, independentemente de a aeronave estar no modo Normal, Desportivo ou Cinema. A velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente de acordo com o raio real. Mova o manípulo do rolo para circundar o objeto, o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, o manípulo do acelerador para alterar a altitude e o manípulo de oscilação para ajustar o quadro. Note que a prevenção de obstáculos está desativada no POI 3.0.

ActiveTrack 4.0

O ActiveTrack 4.0 consiste nos modos Rastrear e Paralelo, que suportam o seguimento de objetos fixos e em movimento, tais como veículos, barcos e pessoas. Nos modos Desportivo, Normal e Cinema, a velocidade máxima de voo permanece a mesma. Mova o manípulo do rolo para circundar o objeto, o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, o manípulo do acelerador para alterar a altitude e o manípulo de oscilação para ajustar o quadro.

A aeronave contorna os obstáculos no ActiveTrack 4.0, independentemente das definições no DJI Fly, quando os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente.

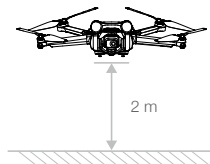
Rastrear: A aeronave rastreia o objeto a uma distância e altitude constantes e um ângulo constante com a direção do objeto. A aeronave só pode seguir os objetos à frente e irá contornar os obstáculos detetados. A velocidade máxima de voo é de 10 m/s. Quando o utilizador está a mover o manípulo de passo, a aeronave pode ignorar ativamente os obstáculos detetados à frente e atrás. Tenha em atenção que a prevenção de obstáculos é desativada quando o manípulo do rolo ou o manípulo do acelerador é utilizado.

Paralelo: A aeronave rastreia o objeto a um ângulo constante e a uma distância lateral. A velocidade máxima de voo é de 13 m/s. A prevenção de obstáculos está desativada neste modo.

No ActiveTrack, a aeronave mantém uma distância de 4 a 20 m ao rastrear pessoas com uma altitude de 2 a 20 m (a distância ideal é de 5 a 10 m e a altitude é de 2 a 10 m) e uma distância de 6 a 100 m ao rastrear veículos ou barcos a uma altitude de 6 a 100 m (a distância ideal é de 20 a 50 m e a altitude é de 10 a 50 m). A aeronave voa até à distância suportada e ao intervalo de altitude se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

Usar o FocusTrack

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Arraste e selecione o objeto na vista da câmera ou ative a Leitura de objetos em Definições de controle no DJI Fly Control e toque no objeto reconhecido para ativar o FocusTrack. O modo padrão é o Spotlight. Toque no ícone para alternar entre Spotlight, ActiveTrack e POI. Toque em Go para iniciar o FocusTrack.



3. Toque no botão do obturador/gravação para tirar fotos ou iniciar a gravação. Veja as imagens em Reprodução.

Sair do FocusTrack

Toque em **Parar** no DJI Fly ou pressione o botão Pausa de Voo uma vez no telecomando para sair do FocusTrack.



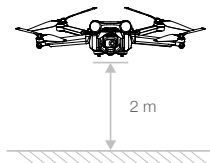
- NÃO utilize o FocusTrack em áreas com pessoas e animais ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas), objetos transparentes (por exemplo, água ou copo) ou superfícies monocromáticas (por exemplo, paredes brancas).
- Opere a aeronave manualmente. Numa emergência, pressione o botão de Pausa de Voo ou toque em Parar no DJI Fly.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
 - a) O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.
 - b) O objeto rastreado muda drasticamente de forma enquanto se move.
 - c) O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
 - d) O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
 - e) O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
 - f) A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.
- Não rastreie um modelo de carro ou barco com o telecomando.
- O objeto do rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.
- O FocusTrack está desativado quando se utiliza uma objetiva de grande angular ou um filtro ND.
- No modo Foto, o FocusTrack só está disponível quando se utiliza Único.
- O FocusTrack é desativado quando se regista numa resolução elevada, como 1080p 48/50/60/120 fps, 2,7K 48/50/60 fps ou 4K 48/50/60 fps.
- Quando a iluminação é insuficiente e os sistemas de visão estão indisponíveis, o Spotlight e POI podem ainda ser utilizados para objetos estáticos, mas não haverá prevenção de obstáculos. Não é possível utilizar o ActiveTrack.
- O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa Zona GEO.

MasterShots

O MasterShots mantém o objeto no centro da estrutura enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

Utilizar o MasterShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShots e leia as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Arraste e selecione o objeto-alvo na vista da câmera. Toque em **Iniciar** para iniciar a gravação. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em para aceder, editar ou partilhar o vídeo nas redes sociais.

Sair de MasterShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em no DJI Fly para sair do MasterShots. A aeronave irá travar e pairar.



- Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave irá travar e pairar no lugar se for detetado um obstáculo à frente ou atrás. Tenha em atenção que os obstáculos não podem ser detetados em nenhum dos lados da aeronave.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a) Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b) Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.



- c) Quando o objeto está no ar.
- d) Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
- e) A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO utilize o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS seja fraco, caso contrário a trajetória de voo pode tornar-se instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.

QuickShots

Entre os modos de captação QuickShots encontram-se Drone, Foguete, Círculo, Hélice, Boomerang e Asteroide. O DJI Mini 3 Pro grava de acordo com o modo de disparo selecionado e gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode ser visualizado, editado ou partilhado nas redes sociais a partir de Reprodução.



Drone: A aeronave voa para trás e sobe, com a câmara bloqueada sobre o objeto.



Foguete: A aeronave sobe com a câmara a apontar para baixo.



Círculo: A aeronave circula em torno do objeto.



Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do objeto.



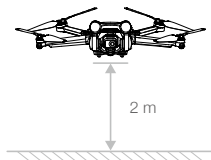
Boomerang: A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade está no lado oposto do objeto do ponto de partida. Verifique se há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (98 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.



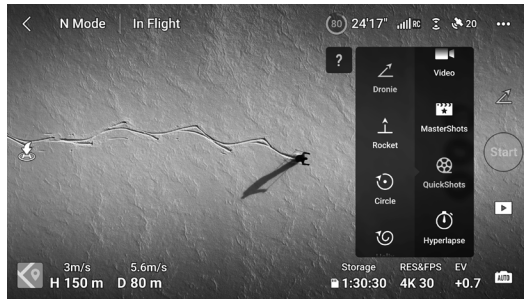
Asteróide: A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e depois volta ao ponto de partida. O vídeo gerado começa com um panorama da posição mais alta e depois mostra a visão da aeronave enquanto desce. Verifique se há espaço suficiente ao usar o Asteroide. Permita pelo menos 40 m atrás e 50 m acima da aeronave.

Usar o QuickShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



- No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
- Arraste e selecione o objeto-alvo na vista da câmera. Escolha um modo de disparo e toque em **Iniciar** para iniciar a gravação. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



- Toque em para aceder, editar ou partilhar o vídeo nas redes sociais.

Sair do QuickShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá travar e pairar. Toque novamente no ecrã e a aeronave continuará a gravar.



- Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave irá travar e pairar se for detetado um obstáculo à frente ou atrás. Tenha em atenção que os obstáculos não podem ser detetados em nenhum dos lados da aeronave.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a) Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b) Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c) Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - d) Quando o objeto está no ar.
 - e) Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - f) A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO utilize o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS seja fraco, caso contrário a trajetória de voo irá tornar-se instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Círculo, Bloqueio de Curso e Ponto de Passagem.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em timelapse. O modo livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a decolagem, controle os movimentos e o ângulo da suspensão cardã da aeronave usando o telecomando.

Siga os passos abaixo para usar o Livre:

1. Defina o tempo de intervalo e a duração do vídeo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Controlo de cruzeiro: Defina a função do botão personalizável (botão C1 ou C2 para telecomando DJI RC e botão Fn para telecomando DJI RC-N1) para o Controlo de cruzeiro e prima o botão personalizável e a vareta de controlo ao mesmo tempo para entrar no Controlo de cruzeiro. A aeronave continuará a voar à mesma velocidade.

Círculo

A aeronave tira fotos automaticamente ao sobrevoar o objeto selecionado para criar um vídeo num intervalo de tempo.

Siga os passos abaixo para usar o Círculo:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O círculo pode ser definido no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Arraste e selecione um objeto no ecrã. Use o manípulo de oscilação e o botão da suspensão cardã para ajustar o quadro.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar. Mova o manípulo de passo para alterar a distância em relação ao objeto, o manípulo de rotação para controlar a velocidade de círculo e o manípulo do acelerador para controlar a velocidade de voo vertical.

Bloqueio do curso

O Bloqueio de Curso permite ao utilizador corrigir a direção do voo. Ao fazê-lo, o utilizador pode selecionar um objeto para a aeronave voar ou não selecionar qualquer objeto enquanto consegue controlar a orientação da aeronave e a suspensão cardã.

Siga os passos abaixo para usar o Bloqueio de Curso:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, arraste e selecione um objeto. Use o botão da suspensão cardã e o manípulo de oscilação para ajustar o quadro.
4. Toque no botão do obturador/gravação para começar. Mova o manípulo de passo e o manípulo de rolo para controlar a velocidade de voo horizontal e alterar brevemente a orientação da aeronave. Mova o manípulo do acelerador para controlar a velocidade de voo vertical.

Pontos de passagem

A aeronave tira fotos automaticamente numa trajetória de voo de dois a cinco pontos de passagem e gera um vídeo em timelapse. A aeronave pode voar pela sequência dos pontos de passagem 1 a 5 ou 5 a 1.

Siga os passos abaixo para usar os Pontos de passagem:

1. Defina os pontos de passagem desejados e a direção da lente.
2. Defina o tempo de intervalo e a duração do vídeo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

A aeronave irá gerar um vídeo em timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Nas definições da câmara, os utilizadores podem escolher por guardar a gravação no formato JPEG ou RAW e armazenar a gravação no armazenamento interno ou no cartão microSD. Se necessário, recomenda-se armazenar as imagens no cartão microSD.



- Para obter o desempenho ideal, use o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e defina uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e o obturador.
- É recomendável selecionar um objeto estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) localizado a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). Não selecione um objeto que esteja muito perto da aeronave.
- Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão funcionarem, a aeronave irá travar e pairar no local se for detetado à frente, atrás ou abaixo durante o Hyperlapse. Tenha em atenção que os obstáculos não podem ser detetados em nenhum dos lados da aeronave. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para os sistemas de visão operarem durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a disparar sem evitar obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave só irá gerar um vídeo depois de terem sido tiradas pelo menos 25 fotos, que é o valor necessário para gerar um segundo vídeo. O vídeo será gerado por predefinição, independentemente de o Hyperlapse terminar normalmente ou de a aeronave sair inesperadamente do modo (como quando o RTH de bateria fraca é acionado).

Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS 4.0)

A funcionalidade de Sistemas avançados de assistência ao Piloto 4.0 (APAS 4.0) está disponível no modo Normal e Cinema. Quando o APAS está ativado, a aeronave continuará a responder aos comandos do utilizador e planejará a sua trajetória de acordo com as entradas do controlo e o ambiente de voo. O APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais suaves e proporciona uma melhor experiência de voo.

Desloque o manípulo de passo para a frente ou para trás e a aeronave voará por cima, por baixo ou para a esquerda ou para a direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às entradas do manípulo de controlo enquanto evita obstáculos.

Quando o APAS está ativado, a aeronave pode ser interrompida pressionando o botão Pausa de Voo no telecomando. A aeronave irá pairar durante três segundos e aguardar novos comandos do piloto.

Para ativar o APAS, abra o DJI Fly, entre em Definições do sistema, Segurança e ative o APAS selecionando Ignorar.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada se a prevenção de obstáculos estiver definida para derivação ou travagem e o utilizador puxar o manípulo do acelerador para baixo para aterrar a aeronave.

Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a Proteção contra a Aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrar cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o solo for determinado como inadequado para aterragem, a aeronave paira quando descer a 0,8 m acima do solo. Puxe o manípulo do acelerador para baixo durante mais de cinco segundos e a aeronave aterrará sem evitar obstáculos.



- O APAS é desativado ao utilizar os Modos de Voo Inteligente. Será ativado automaticamente assim que a aeronave sair dos Modos de Voo Inteligente. O APAS é desativado quando se regista numa resolução elevada, como 1080p 120 fps, 2,7K 48/50/60 fps ou 4K 48/50/60 fps.
- O APAS está disponível apenas ao voar para a frente, para trás, para baixo e para cima. O APAS não está disponível quando a aeronave está a voar para a esquerda, para a direita ou para cima, e não há bypass ou prevenção de obstáculos nesses casos.
- Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão estiverem disponíveis. Verifique se não há pessoas, animais, objetos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro ou água) ao longo da trajetória de voo desejada.
- Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão estiver disponível ou o sinal de GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água ou sobre áreas cobertas de neve.
- Seja extremamente cauteloso ao voar em ambientes extremamente escuros (<300 lux) ou claros (>10 000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e assegure-se de que a aeronave está a funcionar normalmente no modo APAS.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa zona GEO.

Gravador de voo

Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Os dados podem ser acedidos utilizando o Assistente 2 da DJI (série de drones de consumidor).

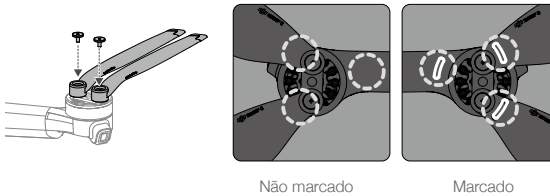
Hélices

Há dois tipos de hélices DJI Mini 3 Pro, que foram concebidas para rodar em várias direções. As hélices com marcas devem ser anexadas aos motores com marcas e as hélices sem marcas nos motores sem marcas. As duas pás da hélice conectadas a um motor são as mesmas. Certifique-se de combinar as hélices e os motores seguindo as instruções.

Hélices	Marcado	Não marcado
Ilustração		
Posição de montagem	Conectar aos motores do braço com marcas	Conectar aos motores do braço sem marcas

Fixar as hélices

Anexe as hélices com marcas aos motores do braço com marcas e as hélices sem marcas aos motores do braço sem marcas. Utilize a chave de fendas do pacote da aeronave para montar as hélices. Certifique-se de que as hélices estão seguras.



- Certifique-se de usar apenas a chave de fendas do pacote da aeronave para montar as hélices. Usar outras chaves de fendas pode danificar os parafusos.
- Certifique-se de que mantém os parafusos na vertical enquanto os aperta. Os parafusos não devem estar inclinados para a superfície de montagem. Depois de concluída a instalação, verifique se os parafusos estão nivelados e rode as hélices para verificar se existe alguma resistência anormal.

Retirar as hélices

Utilize a chave de fendas da embalagem da aeronave para desapertar os parafusos e soltar as hélices dos motores.



- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
- A chave de fendas só é utilizada para montar as hélices. **NÃO** utilize a chave de fendas para desmontar a aeronave.
- Se uma hélice estiver partida, retire as duas hélices e parafusos do motor correspondente e elimine-os. Utilize duas hélices da mesma embalagem. **NÃO** misture com hélices de outras embalagens.
- Utilize apenas hélices DJI oficiais. **NÃO** misture tipos de hélices.
- Adquira hélices adicionais, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo. Verifique para garantir que os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aprox. 60 voos).
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. **NÃO** utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Para evitar lesões, afaste-se e não toque nas hélices ou nos motores quando estes estiverem a rodar.



- NÃO aperte nem dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
 - Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
 - NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
 - NÃO toque nem deixe que as mãos ou as partes do corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
 - NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores ou do corpo da aeronave.
 - Certifique-se de que o ESC emite um som normal quando está ligado.
-

Bateria de voo inteligente

A bateria de voo inteligente do DJI Mini 3 Pro é uma bateria de 7,38 V, 2453 mAh. A bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro é uma bateria de 7,38 V, 3850 mAh. As duas baterias têm a mesma estrutura e dimensões, mas peso e capacidade diferentes. Ambas as baterias estão equipadas com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.

Recursos da bateria

1. Carregamento equilibrado: Durante o carregamento, as tensões das células da bateria são automaticamente equilibradas.
 2. Função de descarregamento automático: Para evitar inchaço, a bateria descarrega automaticamente até aproximadamente 96% do nível da bateria quando está inativa durante um dia e aproximadamente 60% quando inativa durante nove dias. É normal sentir calor moderado emitido pela bateria enquanto esta descarrega.
 3. Proteção contra sobrecarga: A bateria para de carregar automaticamente uma vez totalmente carregada.
 4. Detecção de temperatura: Para evitar danos, a bateria só carrega a temperaturas de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). O carregamento para automaticamente se a temperatura das células da bateria exceder 55 °C (131 °F) durante o carregamento.
 5. Proteção contra corrente excessiva: A bateria para de carregar se for detetada uma corrente excessiva.
 6. Proteção contra descarregamento excessivo: O descarregamento para automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não está em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não é ativada quando a bateria está em uso.
 7. Proteção contra curto-circuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detetado.
 8. Proteção contra danos às células da bateria: O DJI Fly apresenta uma mensagem de aviso quando uma célula da bateria danificada é detetada.
 9. Modo de hibernação: se a tensão da célula da bateria for inferior a 3,0 V ou o nível de bateria for inferior a 10%, a bateria entra em modo de hibernação para prevenir o descarregamento excessivo. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
 10. Comunicação: Informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.
-

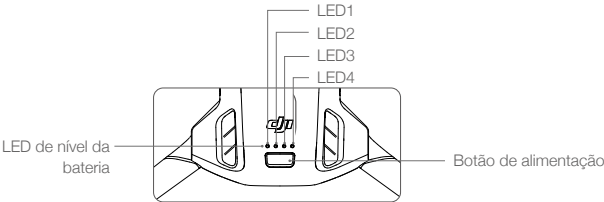


- Consulte as diretrizes de segurança do DJI Mini 3 Pro e o adesivo da bateria antes da utilização. Os utilizadores aceitam a total responsabilidade por quaisquer violações dos requisitos de segurança declarados no rótulo.
-

Usar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria.



Os LED indicadores de nível de bateria apresentam o nível de energia da bateria durante o carregamento e descarregamento. Os estados dos LED estão definidos abaixo:

LED de nível da bateria				
○ : o LED está ligado ☀ : o LED está a piscar ○ : o LED está desligado				
LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
○	○	○	○	Nível da bateria ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Nível da bateria < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Nível da bateria < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Nível da bateria < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Nível da bateria < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Nível da bateria < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Nível da bateria < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Nível da bateria < 13%

Ligar/desligar

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e segure durante dois segundos para ligar ou desligar a aeronave. Os LED do nível da bateria apresentam o nível da bateria quando a aeronave está ligada. Os LED do nível da bateria desligam-se quando a aeronave é desligada.

Quando a aeronave estiver ligada, prima o botão de alimentação uma vez e os quatro LED do nível da bateria piscarão durante três segundos. Se os LED 3 e 4 piscarem simultaneamente sem o botão de alimentação ser premido, isto indica que a bateria tem avaria. Retire a bateria da aeronave, insira a bateria novamente e certifique-se de que está montada de forma segura.

Aviso de baixa temperatura

1. A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Recomenda-se que passe durante algum tempo a aeronave no lugar para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da descolagem.
2. As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).

3. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
4. A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
5. Voe com muito cuidado ao nível do mar.



- Em ambientes frios, introduza a bateria no respetivo compartimento e ligue a aeronave para a aquecer antes de descolar.

Carregamento da bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, tais como o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro, o carregador DJI 30W USB-C ou outros carregadores USB Power Delivery. O terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro e o carregador DJI 30W USB-C são acessórios opcionais. Visite a DJI Online Store oficial para obter mais informações.

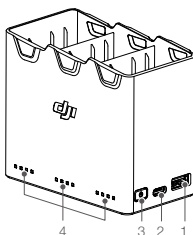


- Quando carrega a bateria montada na aeronave ou inserida no terminal de carregamento de duas vias DJI Mini 3 Pro, a potência máxima de carregamento suportada é de 30 W.

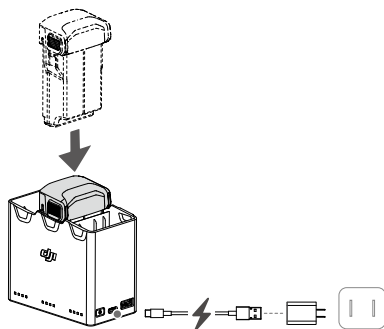
Utilizar o terminal de carregamento

Ao ser usado com um carregador USB, o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro pode carregar até três baterias de voo inteligentes ou baterias de voo inteligentes Plus em sequência, do nível de energia mais elevado para o mais baixo. Quando utilizado com o carregador USB-C DJI 30W, o terminal de carregamento pode carregar totalmente uma bateria de voo inteligente em aproximadamente 56 minutos e uma bateria de voo inteligente Plus em aproximadamente 78 minutos.

Quando o terminal de carregamento é ligado à alimentação CA através de um carregador USB, os utilizadores podem ligar as baterias inteligentes de voo e um dispositivo externo (como um telecomando ou smartphone) ao terminal para carregar. Por predefinição, as baterias serão carregadas antes do dispositivo externo. Quando o terminal de carregamento não estiver ligado à alimentação CA, insira as baterias inteligentes de voo no terminal e ligue um dispositivo externo à porta USB para carregar o dispositivo, utilizando as baterias inteligentes de voo como bancos de energia. Consulte o Guia do Utilizador do Terminal de Carregamento Bidirecional DJI Mini 3 Pro para obter mais detalhes.



1. Porta USB
2. Porta de alimentação (USB-C)
3. Botão de função
4. LED de estado



Como carregar

1. Insira as baterias no terminal de carregamento até ouvir um clique.
2. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica (100-240 V, 50/60 Hz) utilizando um cabo USB-C e um carregador DJI 30W USB-C ou outros carregadores USB Power Delivery.
3. A bateria com o nível de potência mais elevado será carregada primeiro. O restante será cobrado em sequência de acordo com os seus níveis de potência. Os LED de estado correspondentes irão apresentar o estado de carregamento (consulte a tabela abaixo). Depois de a bateria estar totalmente carregada, os LED correspondentes mudarão para verde sólido.

Descrições dos LED de estado

Estado do carregamento

Padrão de intermitência	Descrição
Os LED de estado numa matriz piscam sucessivamente (rapidamente)	A bateria na porta da bateria correspondente está a ser carregada utilizando um carregador de carregamento rápido.
Os LED de estado numa matriz piscam sucessivamente (lentamente)	A bateria na porta da bateria correspondente está a ser carregada utilizando um carregador normal.
Os LED de estado de uma matriz são sólidos	A bateria na porta da bateria correspondente está totalmente carregada.
Todos os LED de estado piscam sequencialmente	Não está inserida nenhuma bateria.

Nível da bateria

Cada porta da bateria do terminal de carregamento tem a sua matriz LED de estado correspondente, de LED1 a LED4 (da esquerda para a direita). Verifique os níveis da bateria premindo uma vez o botão de função. Os estados do LED de nível de bateria são os mesmos que os da aeronave. Para obter detalhes, consulte os estados e descrições dos LED de nível de bateria da aeronave.

Estado anormal

O estado do LED para anomalia da bateria é o mesmo que o da aeronave. Consulte a secção Mecanismos de proteção da bateria para obter detalhes.

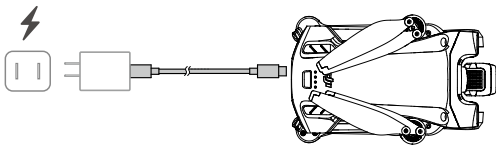


- Recomenda-se a utilização de um carregador USB-C DJI 30W ou outros carregadores USB Power Delivery para alimentar o terminal de carregamento.
- A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento é mais rápido num ambiente bem ventilado a 25 °C.
- O terminal de carregamento é compatível apenas com a bateria de voo inteligente BWX162-2453-7.38 e a bateria de voo inteligente Plus BWX162-3850-7.38. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
- Coloque o terminal de carregamento sobre uma superfície plana e estável quando estiver a ser utilizado. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
- NÃO toque nos terminais de metal do terminal de carregamento.
- Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.

Utilizar um carregador

1. Certifique-se de que a bateria foi corretamente instalada na aeronave.

- 2. Ligue o carregador USB a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz). Use um adaptador de alimentação se necessário.
- 3. Ligue o carregador USB à porta de carregamento na aeronave utilizando um cabo USB-C.
- 4. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o descarregamento.
- 5. A bateria está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria emitirem uma luz sólida. Remova o carregador depois de o carregamento estar concluído.



- A bateria não pode ser carregada se a aeronave estiver ligada.
- A tensão de carga máxima para a porta de carregamento da aeronave é de 12 V.
- NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregá-la novamente.
- O carregador interrompe o carregamento da bateria se a temperatura da célula não estiver dentro de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F).
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria. Recomenda-se a utilização do carregador USB-C DJI 30W ou de outros carregadores USB Power Delivery.



- Ao utilizar o carregador USB-C DJI 30W, o tempo de carregamento da bateria de voo inteligente Mini 3 Pro é de aproximadamente 1 hora e 4 minutos, enquanto que para a bateria de voo inteligente Mini 3 Pro Plus é de aproximadamente 1 hora e 41 minutos.
- Por motivos de segurança, mantenha as baterias num nível de potência baixo em trânsito. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias a 30% ou menos.

A tabela abaixo mostra os estados do LED do nível da bateria durante o carregamento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0% <Nível da bateria ≤ 50%
				50% <Nível da bateria ≤ 75%
				75% <Nível da bateria <100%
				Totalmente carregada



- A frequência de intermitência dos LED de nível da bateria difere dependendo do carregador USB utilizado. Se a velocidade de carga for rápida, os LED do nível da bateria piscarão rapidamente.
- Se a bateria não estiver corretamente inserida na aeronave, os LED 3 e 4 piscarão simultaneamente. Insira novamente a bateria e certifique-se de que está montada de forma segura.
- Os quatro LED piscam simultaneamente para indicar que a bateria está danificada.

Mecanismos de proteção de bateria

Os LED da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

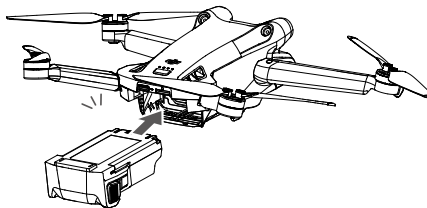
Mecanismos de proteção de bateria

LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	Estado
○	☀	○	○	O LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
○	☀	○	○	O LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
○	○	☀	○	O LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
○	○	☀	○	O LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador de sobretensão detetado
○	○	○	☀	O LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
○	○	○	☀	O LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, é necessário desligar a bateria do carregador e ligá-la novamente. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde que volte ao normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem precisar de desligar e ligar o carregador novamente.

Inserir a bateria de voo inteligente

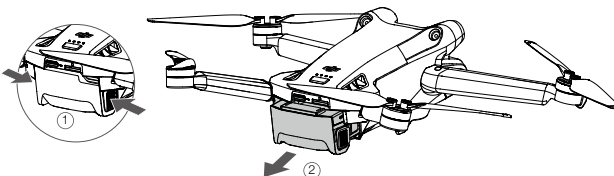
Insira a bateria de voo inteligente ou a bateria de voo inteligente Plus no compartimento da bateria da aeronave. Certifique-se de que a bateria está totalmente inserida, ouvindo um clique, o que indica que as fivelas da bateria estão bem apertadas.



- Certifique-se de que a bateria está inserida, ouvindo um clique. NÃO lance a aeronave quando a bateria não estiver montada de forma segura, pois isso pode causar mau contacto entre a bateria e a aeronave e apresentar perigos.

Remoção da bateria de voo inteligente

Pressione a parte texturizada das fivelas da bateria nas partes laterais da bateria para removê-la do compartimento.

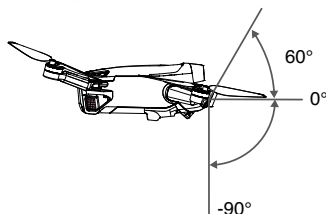


- NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
- Certifique-se de que a bateria está montada de forma segura.

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã de 3 eixos do DJI Mini 3 Pro 3 estabiliza a câmara, permitindo capturar imagens e vídeos claros e estáveis em alta velocidade de voo. A suspensão cardã tem um intervalo de inclinação de controlo de -90° a $+60^{\circ}$ e dois ângulos de rotação de controlo de -90° (vertical) e 0° (paisagem).



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da câmara. Como alternativa, faça-o através da visualização da câmara no DJI Fly. Pressione o ecrã até aparecer uma barra de ajuste e arraste para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmara. Toque no interruptor de modo paisagem/vertical no DJI Fly para alternar entre os dois ângulos de rotação da suspensão. O eixo do rolo rodará para -90° quando o Modo Vertical estiver ativado e novamente para 0° no Modo Paisagem.

Modo de suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação no DJI Fly.

Modo de Seguimento: O ângulo entre a orientação da suspensão cardã e a frente da aeronave permanece constante em todos os momentos. Os utilizadores podem ajustar a inclinação da suspensão. Este modo é adequado para tirar fotografias.

Modo FPV: Quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo em primeira pessoa.



- Certifique-se de que não existem adesivos ou objetos na suspensão cardã antes de descolar. Quando a aeronave estiver ligada, não toque nem bata na suspensão cardã. Para proteger a suspensão cardã, descole de terreno aberto e plano.
- Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações: a. A aeronave está em terreno irregular e a suspensão cardã está afetada. b. A suspensão cardã sente força externa excessiva, como durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de esta ser ligada. NÃO adicione qualquer carga adicional à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou até danificar o motor permanentemente.
- Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Certifique-se de montar o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso.
- Voar em condições de nevoeiro pesado ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a funcionalidade completa quando estiver seca.

Câmara

O DJI Mini 3 Pro utiliza um sensor CMOS de 1/1,3 pol., que pode fazer vídeos 4K e fotografias de 48 MP. A distância focal equivalente é de aproximadamente 24 mm. A abertura da câmara é F1.7 e fotografa a 1 m até ao infinito.

A câmara DJI Mini 3 Pro pode tirar fotografias de 48 MP e suporta modos de disparo como Único, Disparo Contínuo, AEB, Temporizador e Panorama. Também suporta gravação de vídeo H.264/H.265, zoom digital e gravação em câmara lenta.



- Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
 - Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou baixa qualidade de imagem.
 - NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
-

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Mini 3 Pro suporta o uso de um cartão microSD para armazenar as suas fotos e vídeos. É necessário um cartão microSD de Grau 3 ou superior da Classe UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre os cartões microSD recomendados.

As fotografias e os vídeos também podem ser guardados no armazenamento interno da aeronave quando não estiver disponível um cartão microSD. Recomenda-se a utilização de um cartão microSD para armazenamento de dados de grandes dimensões.



- Não retire o cartão microSD da aeronave quando esta se encontrar ligada, pois o cartão microSD pode ser danificado.
 - Para garantir a estabilidade do sistema de câmara, as gravações de vídeo únicas são limitadas a 30 minutos.
 - Verifique as definições da câmara antes de usá-las para garantir que sejam configuradas corretamente.
 - Antes de gravar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
 - As fotografias e vídeos não podem ser transmitidos do cartão microSD na aeronave utilizando o DJI Fly se a aeronave estiver desligada.
 - Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não assume a responsabilidade por qualquer perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de forma que não seja legível por máquina.
-

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlar a aeronave e a câmara.

Telecomando

DJI RC

Quando utilizado com o DJI Mini 3 Pro, o telecomando DJI RC inclui transmissão de vídeo OcuSync 3 e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. É capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 1080p 30fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 12 km (7,5 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferência). O DJI RC também está equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 píxeis) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, permitindo aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da aeronave. A bateria de 5200 mAh incorporada com uma potência de 18,72 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de quatro horas. O DJI RC vem com muitas outras funções, como ligação Wi-Fi, GNSS incorporado (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, altifalantes incorporados, manípulos de controlo amovíveis e armazenamento microSD.



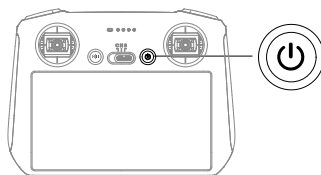
- Versão de conformidade: O telecomando é compatível com os regulamentos locais.
- Modo manípulo de controlo: O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly. O modo predefinido é o modo 2.

Utilizar o telecomando

Ligar/desligar

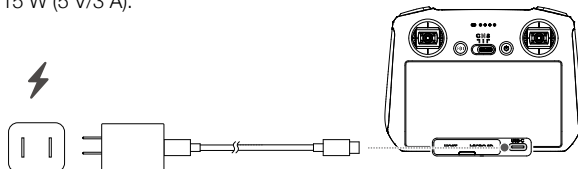
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o telecomando para ligar ou desligar.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecomando. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



- Recomenda-se a utilização de um carregador USB Power Delivery.

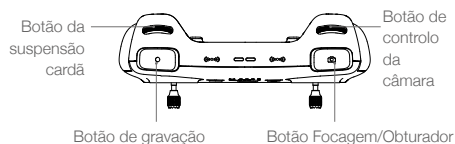
Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão Focagem/Obturador: Pressione ligeiramente para focar automaticamente e pressione completamente para tirar uma fotografia.

Botão de gravação: Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

Botão de controlo da câmara: Ajuste o zoom.

Botão da suspensão cardã: Controle a inclinação da suspensão cardã.

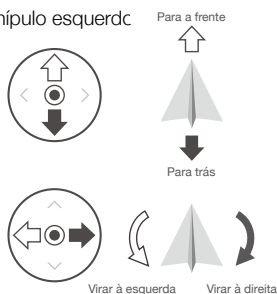


Controlar a aeronave

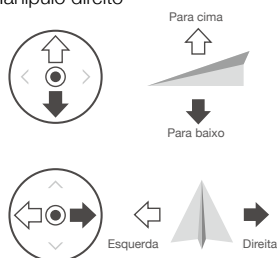
Os manípulos de controlo controlam a orientação da aeronave (movimento panorâmico), movimento para a frente/trás (inclinação), altitude (aceleração) e movimento para a esquerda/direita (rotação). O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly.

Modo 1

Manípulo esquerdo



Manípulo direito

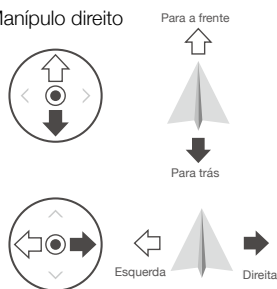


Modo 2

Manípulo esquerdo

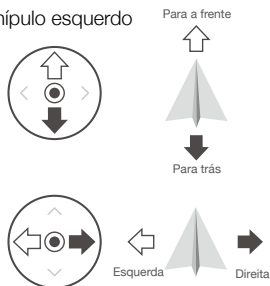


Manípulo direito



Modo 3

Manípulo esquerdo



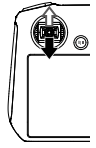
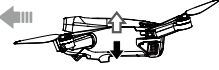
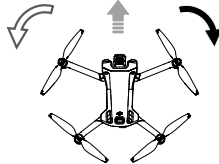
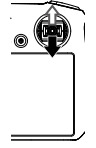
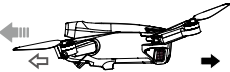
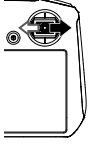
Manípulo direito



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manipuladores de controlo.



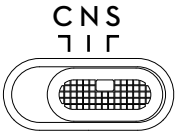
- Manipulo neutro/ponto central: Os manipuladores de controlo estão no centro.
- Mover o manipulador de controlo: O manipulador de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave ( Indica a direção do nariz)	Referências
		Manipulo do acelerador: Mover o manipulador esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o manipulador para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manipulador for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manipulador com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manipulo de guinada: Mover o manipulador esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. Empurre o manipulador para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manipulador for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá girar.
		Manipulo de inclinação: Mover o manipulador direito para cima e para baixo altera o passo da aeronave. Empurre o manipulador para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manipulador for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.
		Stick de rotação: Mover o manipulador direito para a esquerda ou direita altera o rolamento da aeronave. Empurre o manipulador para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manipulador for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

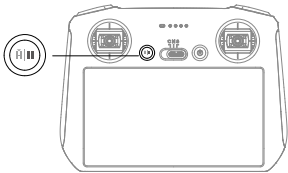
Altere o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pousar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá para Definições do sistema no DJI Fly e selecione Controlo para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.

Descrição do LED de estado e LED do nível da bateria

LED de estado

Padrão de intermitência	Descrição	
—	Luz vermelha continuamente acesa	Desligado da aeronave
.....	Vermelho intermitente	O nível de bateria da aeronave está baixo
—	Luz verde continuamente acesa	Ligado à aeronave
.....	Azul intermitente	O telecomando está a ligar a uma aeronave
—	Luz amarela continuamente acesa	Falha na atualização do firmware
—	Luz azul continuamente acesa	Atualização de firmware bem-sucedida
.....	Amarelo intermitente	O nível de bateria atual do telecomando está baixo
.....	Ciano intermitente	Os manípulos de controlo não estão centrados

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
●	●	●	●	75%-100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

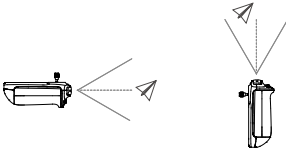
Alerta do telecomando

O telecomando emite um sinal sonoro quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou no DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo e selecione Silenciar para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume para 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta RTH não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



- NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será mostrado um aviso no DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando para garantir que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal.

Desembrulhar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e depois selecione Controlar e Conectar-se à aeronave (Ligação).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.



- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para uma transmissão de vídeo ideal.



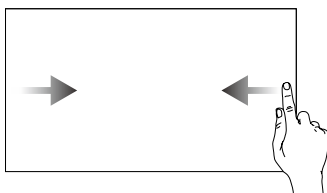
- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

Utilizar o ecrã tátil

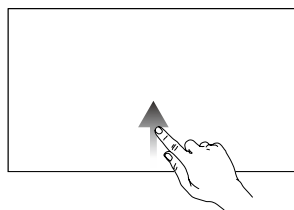
Página inicial



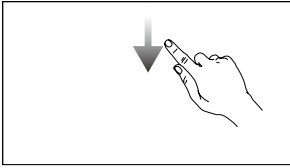
Operações



Deslize da esquerda para a direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

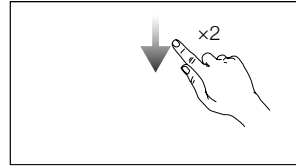


Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar ao DJI Fly.



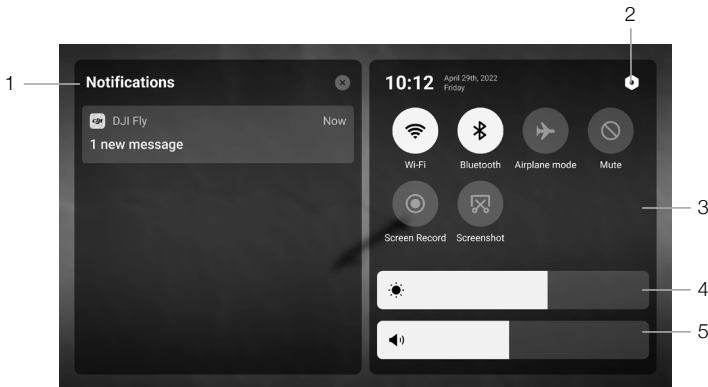
Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver no DJI Fly.

A barra de estado exibe a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver no DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque para aceder às definições do sistema e configurar o Bluetooth, volume, rede, etc. Também pode ver o Guia para saber mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

◊ : Toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e depois conecte-se ou adicione uma rede Wi-Fi.

✱ : Toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.

✈ : Toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi e Bluetooth serão desativados.

🔕 : Toque para desligar as notificações do sistema e desativar todos os alertas.

📺 : Toque para começar a gravar o ecrã.

📸 : Toque para fazer uma captura de ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar a luminosidade do ecrã.

5. Ajustar o volume

Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o seu telecomando.

1. Ligue o telecomando e introduza Definições rápidas.
2. Toque em  para introduzir as definições do sistema, desloque-se para baixo e toque na Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

DJI RC-N1

Quando utilizado com o DJI Mini 3 Pro, o DJI RC-N1 inclui transmissão de vídeo OcuSync O3, funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz, é capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e oferece transmissão de visualização em direto HD de 1080p 30fps da aeronave para DJI Fly num dispositivo móvel (dependendo do desempenho do dispositivo móvel) a um intervalo máximo de transmissão de 12 km (7,5 mi) (em conformidade com as normas FCC e medido numa ampla área aberta sem interferência). Os utilizadores podem controlar a aeronave e alterar facilmente as definições dentro deste intervalo. A bateria incorporada tem uma capacidade de 5200 mAh e potência de 18,72 Wh que suporta um tempo de execução máximo de seis horas. O telecomando carrega automaticamente dispositivos móveis Android com uma taxa de carregamento de 500 mA a 5 V. O carregamento para dispositivos iOS está desativado por predefinição. Para carregar dispositivos iOS, certifique-se de que a função de carregamento está ativada no DJI Fly sempre que o telecomando é ligado.

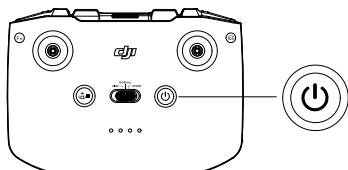


- Versão de conformidade: O telecomando é compatível com os regulamentos locais.
- Modo manípulo de controlo: O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly. O modo predefinido é o modo 2.

Ligar/desligar

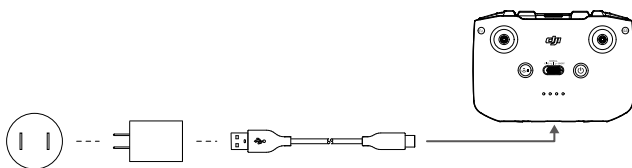
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.

Prima uma vez, e depois novamente e mantenha premido durante dois segundos para ligar/desligar o telecomando.



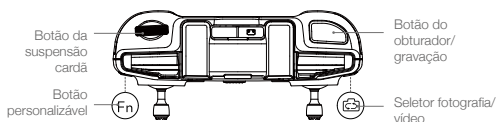
Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecomando.



Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão do obturador/gravação: Prima uma vez para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação.



Seletor fotografia/vídeo: Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

Botão da suspensão cardã: Para controlar a inclinação da suspensão cardã.

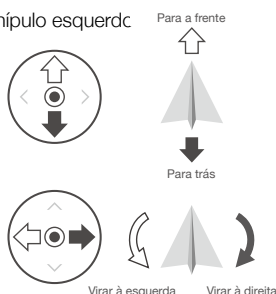
Prima e segure o botão personalizável e depois utilize o botão da suspensão cardã para aumentar ou diminuir o zoom.

Controlar a aeronave

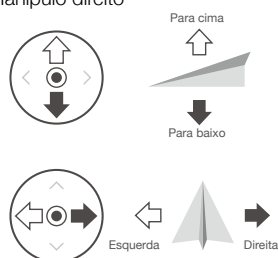
Os manípulos de controlo controlam a orientação da aeronave (movimento panorâmico), movimento para a frente/trás (inclinação), altitude (aceleração) e movimento para a esquerda/direita (rotação). O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly.

Modo 1

Manípulo esquerdo



Manípulo direito

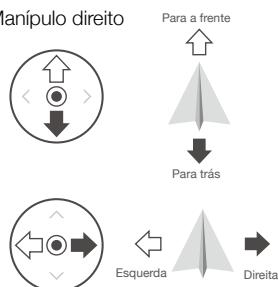


Modo 2

Manípulo esquerdo

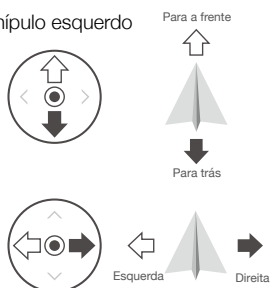


Manípulo direito



Modo 3

Manípulo esquerdo



Manípulo direito

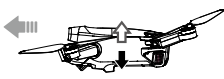
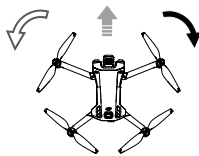
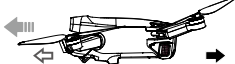
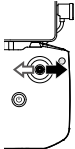


O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manipuladores de controlo.



Manipulo neutro/ponto central: Os manipuladores de controlo estão no centro.

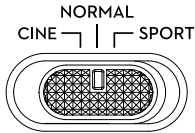
Mover o manipulo de controlo: O manipulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave (← Indica a direção do nariz)	Referências
		Manipulo do acelerador: Mover o manipulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o manipulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manipulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manipulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manipulo de guinada: Mover o manipulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. Empurre o manipulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manipulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá girar.
		Manipulo de inclinação: Mover o manipulo direito para cima e para baixo altera o passo da aeronave. Empurre o manipulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manipulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.
		Stick de rotação: Mover o manipulo direito para a esquerda ou direita altera o rolamento da aeronave. Empurre o manipulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manipulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

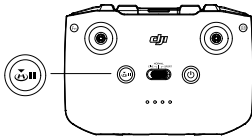
Altere o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
DESPORTIVO	Modo Desportivo
NORMAL	Modo Normal
CINEMA	Modo Cinema



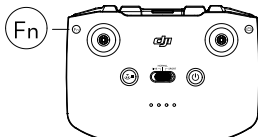
Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pousar no lugar. Pressione e segure o botão até que o telecomando apite para iniciar o RTH. A aeronave regressará ao último ponto inicial registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botão personalizável

Para personalizar a função deste botão, vá para Definições do sistema DJI Fly e selecione Controlar. As funções personalizáveis incluem recentrar a suspensão cardã e alternar entre exibição de mapa e exibição ao vivo.

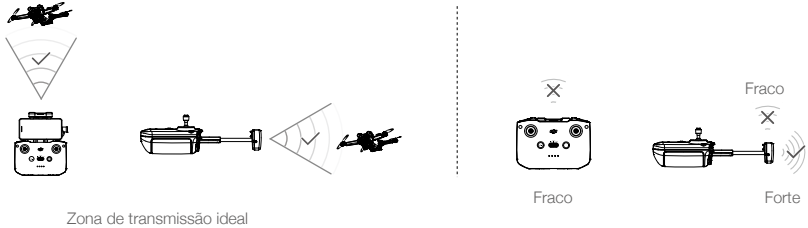


Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta RTH não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



Desembrulhar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e depois selecione Controlar e Conectar-se à aeronave (Ligação).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.



- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do dispositivo móvel para uma transmissão de vídeo ideal.



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do seu dispositivo móvel para garantir que este está seguro.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

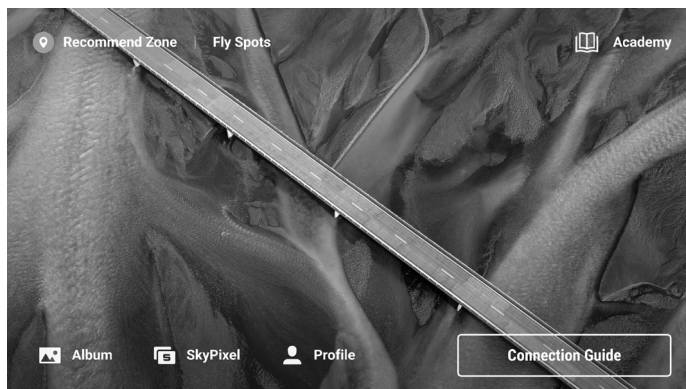
Aplicação DJI Fly

Esta secção apresenta as funções principais da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

Página inicial

Inicie o DJI Fly e entre no ecrã inicial.



Pontos de voo

Visualize ou partilhe locais adequados para voar e gravar nas proximidades, aprenda mais sobre as zonas GEO e pré-visualize fotografias aéreas de diferentes locais tiradas por outros utilizadores.

Academia

Toque no ícone no canto superior direito para entrar na Academia e visualizar tutoriais de produtos, dicas de voo, avisos de segurança de voo e documentos do manual.

Álbum

Visualize fotografias e vídeos do DJI Fly e do seu dispositivo móvel. Os vídeos MasterShots e QuickShots podem ser visualizados após transferência e renderização no seu dispositivo móvel. Toque em Criar e selecione Modelos ou Pro. Os Modelos fornecem um recurso de edição automática para imagens importadas. O Pro permite aos utilizadores editar as imagens manualmente.

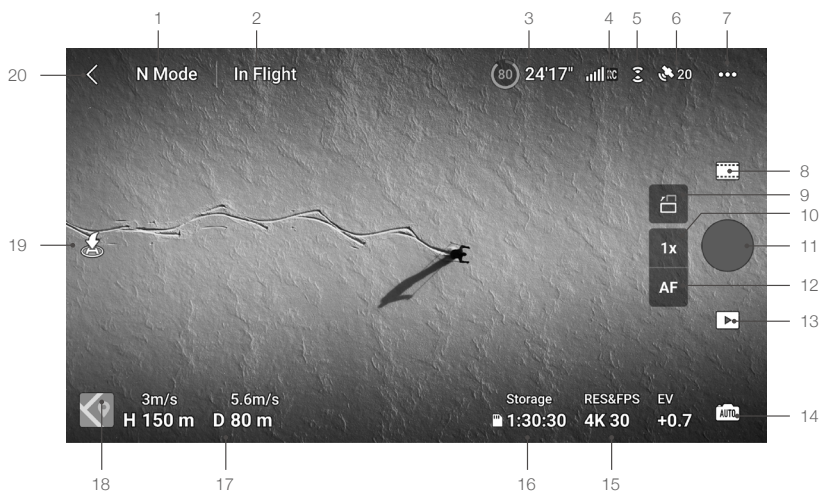
SkyPixel

Entre no SkyPixel para ver vídeos e fotos partilhados pelos utilizadores.

Perfil

Ver informações da conta, registos de voos; visitar o fórum DJI, loja online; aceder à funcionalidade Find My Drone e outras definições, tais como atualizações de firmware, visualização da câmara, dados em cache, privacidade da conta e idioma.

Vista da câmara



1. Modo de voo

N: Exibe o modo de voo atual.

2. Barra de estado do sistema

Em voo: Indica o estado de voo da aeronave e várias mensagens de alerta. Toque para visualizar mais informações quando é apresentado um aviso.

3. Informações sobre a bateria

(80) 24'17" : exibe o nível atual da bateria e o tempo de voo restante.

4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo

|||| RC : exibe a intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. Estado do sistema de visão

👁 : a parte superior do ícone indica o estado do sistema de visão para a frente e a parte inferior indica o estado do sistema de visão para trás. O ícone fica branco quando o sistema de visão está a funcionar normalmente e fica vermelho quando o sistema de visão não está disponível.

6. Estado GNSS

📶 20 : apresenta a força do sinal de GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone é branco, o que indica que o sinal GNSS é forte.

7. Definições do sistema

As definições do sistema fornecem informações sobre segurança, controlo, câmara e transmissão.

• Segurança

Assistência de voo: Os sistemas de visão para a frente e para trás são ativados depois de definir a Detecção de obstáculos para Ignorar ou Travar. A aeronave não pode evitar obstáculos se a deteção de obstáculos estiver desativada. A aeronave não pode voar para a esquerda ou para a direita se o Voo Lateral estiver desativado.

Exibição do mapa de radar: Quando ativado, será exibido o mapa de radar de deteção de obstáculos em tempo real.

Proteção de voo: Toque para definir a altitude máxima e a distância máxima para voos.

RTH: Toque em para definir a altitude de regresso à posição inicial e atualizar o ponto inicial.

Sensores: Toque para ver os estados da IMU e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Bateria: Toque para ver as informações da bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e o número de vezes carregadas.

Desbloquear zona GEO: toque para ver as informações sobre desbloquear zonas GEO.

A funcionalidade Find My Drone utiliza o mapa para encontrar a localização da aeronave no chão.

As definições avançadas de segurança incluem as definições de comportamento da aeronave quando os sinais do telecomando são perdidos e parando as hélices durante o voo durante emergências.

O comportamento da aeronave quando os sinais do telecomando são perdidos pode ser definido para Regressar à página inicial, Descer ou Pairar.

"Apenas de emergência" indica que os motores só podem ser parados a meio do voo em caso de emergência, como uma colisão, um motor parado, a aeronave rodar no ar ou a aeronave fora de controlo e a subir ou descer rapidamente. "A qualquer altura" indica que os motores podem ser parados em meio-voo, a qualquer altura, uma vez que o utilizador execute um comando de combinação (CSC).



- Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.
-

• Controlo

Definições da aeronave: Defina as unidades de medição.

Leitura de objetos: A aeronave irá detetar automaticamente os objetos quando a Leitura de objetos estiver ativada.

Definições da suspensão cardã: Toque para definir o modo de suspensão cardã, inserir definições avançadas, realizar a calibração da suspensão cardã e recentrar ou inclinar para baixo a suspensão cardã.

Definições do telecomando: Toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando, alternar os modos de manípulo de controlo (modo 1, modo 2, modo 3 ou modo personalizado) ou definir as definições avançadas do telecomando.

Tutorial de voo para principiantes: Veja o tutorial do voo.

Ligar à aeronave: Quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando, toque para iniciar a ligação.

• Câmara

Definições dos parâmetros da câmara: Exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Definições gerais: Toque para visualizar e definir histograma, aviso de sobre-exposição, nível de pico, linhas de grelha e equilíbrio de brancos.

Local de armazenamento: As imagens podem ser armazenadas no armazenamento interno da aeronave ou num cartão microSD. Os cartões de armazenamento interno e microSD podem ser formatados. As gravações transferidas para o armazenamento interno da aeronave ou cartão microSD podem ser sincronizadas com o dispositivo móvel do utilizador, e as definições máximas de capacidade de cache de vídeo também podem ser ajustadas.

Repor definições da câmara: Toque para restaurar os parâmetros da câmara para as predefinições.

• Transmissão

Pode ser selecionada uma plataforma de transmissão em direto para transmitir a visualização da câmara em tempo real.

A banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas definições de transmissão.

• Sobre

Aceda a informações sobre o dispositivo, informações sobre firmware, versão da aplicação, versão

da bateria e mais informações.

8. Modos de disparo

Fotografia: Único, Disparo Contínuo, AEB, 48MP ou Temporizador.

Vídeo: Normal, Câmara lenta. O zoom digital é suportado no modo de vídeo normal.

MasterShots: Selecione um objeto. A aeronave irá registrar ao executar diferentes manobras em sequência e mantendo o objeto no centro da estrutura. Será gerado um vídeo cinematográfico curto após a sua utilização.

Hyperlapse: Escolha entre Livre, Círculo, Bloqueio de percurso e Pontos de passagem.

Panorâmico: Escolha entre Esfera, 180°, grande angular e vertical.

QuickShots: Escolha entre Drone, Foguete, Círculo, Hélice, Boomerang e Asteroide.

9. Interruptor de modo paisagem/vertical

 : toque para alternar entre os modos Paisagem e Vertical. A câmara rodará 90 graus ao mudar para o modo Vertical, para gravar vídeos e fotografias em retrato. O modo Vertical só está disponível nos modos de fotografia e vídeo normais e não é suportado ao utilizar MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Panorama ou FocusTrack.

10. Zoom

 : o ícone mostra a proporção de zoom. Toque para ajustar a proporção de zoom. Toque sem soltar no ícone para expandir a barra de zoom e deslize na barra para ajustar a proporção de zoom.

11. Botão do obturador/gravação

 : toque para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação de vídeo.

12. Botão de focagem

 /  : toque no ícone de focagem para mudar o modo de focagem. Toque sem soltar no ícone para expandir a barra de focagem e deslize na barra para focar a câmara.

13. Reprodução

 : toque para entrar em reprodução e visualizar fotografias e vídeos assim que são captados.

14. Seletor de modos de câmara

 : escolha entre o modo Automático e Pro quando estiver nos modos de fotografia. Os parâmetros diferem em cada modo.

15. Parâmetros de disparo

RES&FPS EV
4K 30 +0,7 : exibe os parâmetros de disparo atual. Toque para aceder às definições de parâmetros.

16. Informações do cartão microSD

Armazenamento
 **1:30:30** : exibe o número de fotografias ou tempo de gravação vídeo restantes no cartão microSD atual. Toque para visualizar a capacidade do cartão microSD.

17. Telemetria de Voo

A 150m : Distância vertical da aeronave até ao Ponto Inicial.

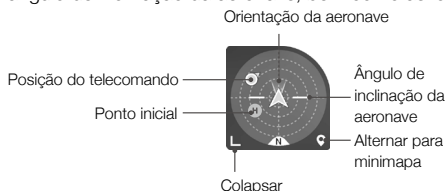
D 80m : Distância horizontal da aeronave até ao Ponto Inicial.

3m/s : Velocidade vertical da aeronave.

5,6m/s : Velocidade horizontal da aeronave.

18. Mapa

 : prima para alternar para o indicador de atitude, que exibe informações como a orientação e o ângulo de inclinação da aeronave, bem como as localizações do telecomando e do ponto inicial.



Alternar para indicador de altitude

19. Descolagem/Aterragem automática/RTH

 /  : toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem automática ou a aterragem.

 : Toque para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) inteligente e comandar o regresso da aeronave à última posição inicial registada.

20. Retroceder

 : Toque para regressar ao ecrã inicial.

Toque sem soltar em qualquer parte do ecrã na vista da câmara até aparecer a barra de ajuste de suspensão. Deslize na barra para ajustar o ângulo da suspensão.

Arraste a seleção para qualquer lugar no ecrã na vista da câmara para iniciar o FocusTrack.

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de pontos. O foco ou a contagem de pontos serão apresentados de forma diferente consoante o modo de focagem, o modo de exposição e o modo de medição de pontos. Depois de utilizar a medição de pontos, toque e mantenha premido o ecrã para bloquear a exposição. Para desbloquear a exposição, toque e mantenha premido o ecrã novamente.



- Carregue totalmente a bateria do seu dispositivo antes de iniciar o DJI Fly.
- Para utilizar o DJI Fly, são necessários os dados móveis do dispositivo. Contacte a sua operadora de serviços sem fios para obter informações sobre tarifas.
- NÃO atenda chamadas telefónicas, envie mensagens de texto ou use outras funções móveis durante o voo se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de exibição.
- Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de exoneração de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relevantes na sua região. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a) Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de descolagem automática e aterragem automática.
 - b) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de exoneração de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de exoneração de responsabilidade antes de mudar de modo de voo.
 - d) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as exonerações de responsabilidade perto ou nas zonas GEO.
 - e) Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar o modo de voo inteligente.
- Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.
- Consulte todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
- Utilize o tutorial na aplicação para praticar as suas competências de voo se nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
- Antes de cada voo, grave na cache os dados do mapa da área onde pretende fazer a voar a aeronave através da ligação à Internet.
- A aplicação foi concebida para ajudar as suas operações. Use o seu critério e NÃO confie na aplicação para controlar a sua aeronave. A sua utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização do DJI Fly e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.

Voo

Esta secção descreve práticas seguras de voo e restrições de voo.

Voo

Depois de concluir a preparação pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos são realizados numa área aberta. A altura de voo está limitada a 500 m. NÃO ultrapasse esta altura. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as diretrizes de segurança antes do voo para garantir o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. Não opere a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 10,7 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas elétricas de alta tensão, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar em altitudes elevadas. Voe com cuidado. O teto máximo de serviço acima do nível do mar da aeronave é de 4000 m (13 123 pés) ao voar com a bateria inteligente de voo. Se a bateria de voo inteligente Plus for usada, o teto máximo de serviço acima do nível do mar cai para 3000 m (9843 pés). Se uma proteção da hélice for instalada na aeronave com a bateria inteligente de voo, o teto máximo de serviço acima do nível do mar torna-se de 1500 m (4921 pés).
6. O GNSS não pode ser usado na aeronave nas regiões polares. Em vez disso, utilize os Sistemas de Visão.
7. NÃO descole de objetos móveis, como carros e navios.

Limites de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

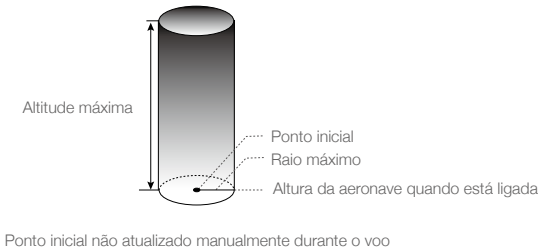
O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://www.dji.com/flysafe>.

Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima de voo restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima de voo restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do ponto inicial. Estes limites podem ser definidos usando a aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



Sinal GNSS forte

	Restrição	Mensagem no DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido no DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Raio máximo	A distância em linha reta da aeronave até ao ponto inicial não pode exceder a distância máxima de voo definida no DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrição	Mensagem no DJI Fly
Altitude máxima	A altura é restrita a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação for suficiente. A altura é limitada a 5 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos estiver a funcionar. A altura é restrita a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos não estiver a funcionar.	Altitude máxima de voo atingida.
Raio máximo	Sem limites	N/A



- O limite de altitude quando o GNSS é fraco não será limitado se houver um sinal GNSS forte (intensidade do sinal GNSS ≥ 2) quando a aeronave estiver ligada.
- Se a aeronave alcançar um limite, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe. Se a aeronave ultrapassar o raio máximo, voa automaticamente de volta para o alcance quando o sinal de GNSS é forte.
- Por razões de segurança, não voe próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voos seguros, fornece níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais e oferece informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Os utilizadores podem ver essas informações em tempo real no DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita voos ou descolagens em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial do DJI: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
3. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
4. Verifique se a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
5. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que a app DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
7. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.
8. Use apenas peças DJI originais ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem fazer com que o sistema avarie e comprometa a segurança.

Descolagem/Aterragem automática

Descolagem automática

Utilize a função de Descolagem Automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar-se e pausar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

Aterragem automática

Utilize a função de aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.



- Escolha um local apropriado para aterrar.

Arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute o Comando de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para iniciar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.

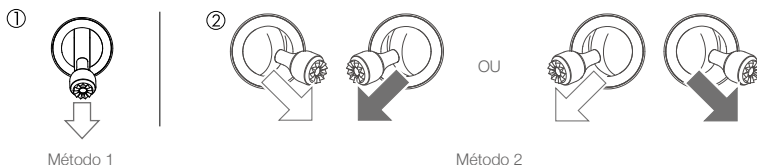


Parar os motores

Os motores podem ser parados de duas formas:

Método 1: quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo. Os motores param após três segundos.

Método 2: quando a aeronave aterrar, empurre o manípulo do acelerador e execute o mesmo CSC utilizado para arrancar os motores. Solte os dois manípulos quando os motores pararem.



Parar os motores a meio do voo

Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave. NÃO pare os motores a meio do voo, a menos que encontre uma situação de emergência, por exemplo, se ocorreu uma colisão, ou se a aeronave estiver fora de controlo e a subir ou descer rapidamente, ou se a aeronave estiver a rolar no ar. Para parar os motores no meio do voo, realize o mesmo CSC usado para arrancar os motores. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

Teste de voo

Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para si.
2. Ligue o telecomando e a aeronave.
3. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
4. Aguarde que o autodiagnóstico da aeronave seja concluído. Se o DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
5. Empurre o acelerador para cima lentamente para desligar.
6. Para aterrar, paire sobre uma superfície plana e empurre suavemente para baixo o acelerador para descer.

7. Após a aterragem, empurre o acelerador para baixo e segure. Os motores param após três segundos.
8. Desligue a bateria de voo inteligente antes do telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido na aplicação DJI Fly.
3. Recomenda-se que tire fotografias ou grave vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
4. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor atendem às suas necessidades.
6. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os manipuladores de controlo suavemente para garantir um movimento suave e estável da aeronave.



- Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO descole a aeronave a partir da palma da mão ou enquanto a segura com a mão.
-

Apêndice

Apêndice

Especificações

Aeronave	
Peso de descolagem	< 249 g (incluindo a bateria de voo inteligente, hélices e um cartão microSD)
Dimensões (C × L × A)	Dobrado: 145×90×62 mm Aberto (sem hélices): 171×245×62 mm Aberto (com hélices): 251×362×70 mm
Distância diagonal	247 mm
Velocidade máx. de subida	Modo S: 5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 2 m/s
Velocidade máxima de descida	Modo S: 5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 1,5 m/s
Velocidade horizontal máx. (próximo do nível do mar, sem vento)	Modo S: 16 m/s Modo N: 10 m/s Modo C: 6 m/s
Limite de funcionamento máximo acima do nível do mar	Com bateria de voo inteligente: 4000 m (13 123 pés) Com bateria de voo inteligente Plus: 3000 m (9843 pés) Com bateria de voo inteligente e proteção da hélice: 1500 m (4921 pés)
Tempo máximo de voo	34 minutos (com bateria de voo inteligente e uma velocidade de voo de 21,6 km/h em condições sem vento) 47 minutos (com a bateria de voo inteligente Plus e uma velocidade de voo de 21,6 km/h em condições sem vento)
Tempo máximo de pairar	30 minutos (com bateria de voo inteligente e em condições sem vento) 40 minutos (com a bateria de voo inteligente Plus e em condições sem vento)
Distância máxima de voo	18 km (com bateria inteligente de voo e medida durante o voo a 43,2 km/h em condições sem vento) 25 km (com bateria inteligente de voo Plus e medida durante o voo a 43,2 km/h em condições sem vento)
Resistência máxima à velocidade do vento	10,7 m/s
Ângulo máximo de inclinação	Modo S: 40° (voando para a frente); 35° (voando para trás) Modo N: 25° Modo C: 25°
Velocidade angular máxima	Modo S: 130°/s por predefinição (o intervalo ajustável no DJI Fly é de 20-250°/s) Modo N: 75°/s por predefinição (o intervalo ajustável no DJI Fly é de 20-120°/s) Modo C: 30°/s por predefinição (o intervalo ajustável no DJI Fly é de 20-60°/s)
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO

Intervalo de precisão de parirar	Vertical: Posicionamento da visão: $\pm 0,1$ m Posicionamento GNSS: $\pm 0,5$ m Horizontal: Posicionamento da visão: $\pm 0,3$ m Posicionamento de alta precisão do sistema: $\pm 0,5$ m
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	O3
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	< 8 dBm
Suspensão cardã	
Amplitude mecânica	Inclinação: -135° a $+80^{\circ}$ Rolo: -135° a $+45^{\circ}$ Panorâmica: -30° a $+30^{\circ}$
Amplitude controlável	Inclinação: -90° a $+60^{\circ}$ Rolo: 0° ou -90° (Paisagem ou Vertical)
Estabilização	3 eixos (inclinação, rolo, panorâmica)
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Intervalo de vibração angular	$\pm 0,01^{\circ}$
Sistema de deteção	
Sistema de visão para a frente	Intervalo de medição de precisão: 0,39 m a 25 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo < 10 m/s FOV: 106° (horizontal), 90° (vertical)
Sistema de visão para trás	Faixa de medição de precisão: 0,36 m a 23,4 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo < 10 m/s FOV: 58° (horizontal), 73° (vertical)
Sistema de visão para baixo	Intervalo de medição de precisão: 0,15 m a 9 m Intervalo de precisão: 0,5 m a 12 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo < 3 m/s FOV: Frente e traseira $104,8^{\circ}$, esquerda e direita $87,6^{\circ}$
Ambiente de funcionamento	Superfícies não refletoras e visíveis com refletividade difusa de > 20% e iluminação adequada de > 15 lux
Câmara	
Sensor de imagem	CMOS de 1/1,3", píxeis reais: 48 MP

Lente	FOV: 82,1° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/1.7 Intervalo de gravação: 1 m a ∞
ISO	Vídeo: 100-6400 Fotografia: 100-6400
Velocidade do obturador eletrônico	1/8000-2 s
Tamanho máximo da imagem	4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP) 16:9 4032×2268 (12 MP)
Modos de fotografia	Único Intervalo: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Agrupamento de Exposição Automática (AEB): 3/5 fotogramas agrupados a 0,7 EV Step Panorâmico: Esfera, 180°, grande angular, vertical
Resolução de vídeo	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps Câmara lenta: 1920×1080@120 fps
Taxa máx. de bits vídeo	150 Mbps
Sistema de ficheiros suportados	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Formato de fotografia	JPEG/DNG
Formato de vídeo	MP4/MOV (H.264/H.265)
Telecomando DJI RC-N1	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC-N1 selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização e suporte das seguintes tecnologias de transmissão, dependendo do modelo de aeronave ligado: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Frequência de funcionamento	2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância de transmissão (em cenários comuns)	Interferência forte (por exemplo, centro da cidade): 1.5-3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): 3-7 km Sem interferência (por exemplo, zonas rurais, praias): 7-12 km

Geral	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Capacidade da bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO ₂
Corrente/tensão de funcionamento	1200 mA a 3,6 V (com dispositivo Android) 700 mA a 3,6 V (com dispositivo iOS)
Tamanho de dispositivo móvel suportado	180×86×10 mm (altura×largura×espessura)
Tipos de porta USB suportados	Relâmpago, Micro USB (Tipo B), USB-C
Telecomando DJI RC	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização. Suporta a tecnologia de transmissão O3 quando associada ao DJI Mini 3 Pro.
Frequência de funcionamento	2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância de transmissão (em cenários comuns)	Interferência forte (por exemplo, centro da cidade): 1,5-3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): 3-7 km Sem interferência (por exemplo, zonas rurais, praias): 7-12 km
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,400 - 2,4835 GHz; 5,150 - 5,250 GHz ; 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Geral	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Capacidade da bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO ₂
Corrente/tensão de funcionamento	1250 mA@3,6 V
Capacidade de armazenamento	Cartão microSD suportado

Cartões microSD suportados para o telecomando DJI RC	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I
Cartões microSD recomendados para o telecomando DJI RC	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
Bateria de voo inteligente	
Capacidade da bateria	2453 mAh
Tensão padrão	7,38 V
Voltagem máx. de carregamento	8,5 V
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO ₂
Energia	18,10 Wh
Peso	Aprox. 80,5 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Bateria de voo inteligente Plus	
Capacidade da bateria	3850 mAh
Tensão padrão	7,38 V
Voltagem máx. de carregamento	8,5 V
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO ₂
Energia	28,4 Wh
Peso	Aprox. 121 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Terminal de carregamento de duas vias	
Entrada	USB-C: 5 V = 3 A, 9 V = 3 A, 12 V = 3 A
Saída	USB: 5 V = 2 A
Potência nominal	30 W
Tipo de carregamento	Carregue três baterias em sequência
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Baterias suportadas	Bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro (BW162-2453-7.38) Bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro (BW162-3850-7.38)

App	
Nome	DJI Fly
Sistema operativo necessário	iOS v11.0 ou posterior; Android v6.0 ou posterior
Armazenamento	
Cartões microSD suportados para aeronaves	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I
Cartões microSD recomendados para aeronaves	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- Diferentes modos de disparo podem suportar diferentes gamas ISO. Veja a gama ISO ajustável real para diferentes modos de disparo no DJI Fly.
- As fotografias tiradas no modo de disparo único não têm efeito HDR nas seguintes situações:
 - a) Quando a aeronave estiver em movimento ou a estabilidade for afetada devido a altas velocidades do vento;
 - b) Ao utilizar o FocusTrack;
 - c) Quando o equilíbrio de brancos está definido para o modo manual;
 - d) A câmara está no modo Automático e a definição de EV é ajustada manualmente;
 - e) A câmara está no modo Automático e o bloqueio AE está ativado;
 - f) A câmara está no modo Pro.
- O DJI Mini 3 Pro não inclui um ventilador incorporado, o que reduz eficazmente o consumo de energia do drone e aumenta a duração da bateria. Em vez disso, usa o vento gerado pelas hélices para dissipar o calor durante o voo, garantindo excelentes efeitos de dissipação de calor e evitando o sobreaquecimento. Quando o DJI Mini 3 Pro permanece em modo de espera durante muito tempo, a sua temperatura pode subir continuamente. Com um sistema de controlo de temperatura incorporado, o drone, quando está no modo de espera, consegue detetar a temperatura atual e decidir se deve desligar-se automaticamente para evitar o sobreaquecimento. Os períodos de espera comuns do DJI Mini 3 Pro no estado estacionário são os seguintes. Se o tempo for excedido, o drone pode desligar-se automaticamente para evitar o sobreaquecimento (testado num ambiente interior com uma temperatura ambiente de 25 °C).



- a) Quando em modo de espera no solo: cerca de 22 minutos;
- b) Ao realizar a atualização do firmware: cerca de 19 minutos (suficiente para três upgrades);
- c) Ao utilizar a QuickTransfer imediatamente após ligar: cerca de 35 minutos;
- d) Ao utilizar a QuickTransfer após a aterragem: cerca de 35 minutos.

Atualização de firmware

Utilize a aplicação DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave e do telecomando.

Usar a DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à aplicação DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização de firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à Internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Atualize o firmware da aeronave e do telecomando separadamente utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave.

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue a aeronave e ligue a aeronave ao computador através da porta USB-C dentro de 20 segundos.
3. Selecione DJI Mini 3 Pro e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do telecomando:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue o telecomando e ligue-o ao computador através da porta USB-C.
3. Selecione o telecomando correspondente e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.



- Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.
 - A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. É normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
 - Certifique-se de que o computador está ligado à internet durante a atualização.
 - Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tem pelo menos 40% de energia e o controle 30%.
 - Não desligue o cabo USB-C durante uma atualização.
-

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre políticas de serviço pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

Assistência da DJI
<http://www.dji.com/support>

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Transfira a versão mais recente disponível em
<http://www.dji.com/mini-3-pro>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI, enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

 é uma marca comercial da DJI.

Copyright © 2022 DJI Todos os direitos reservados.