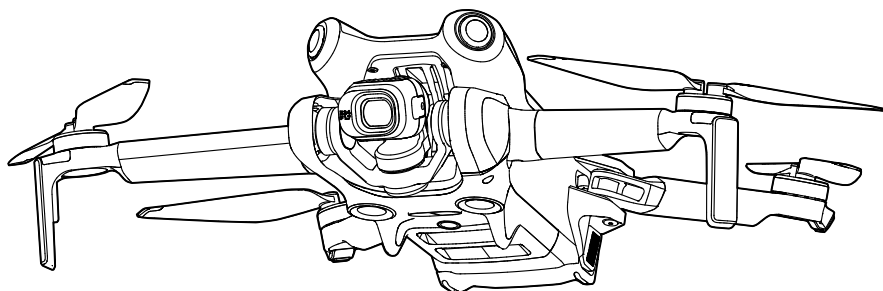


dji MINI 4 PRO

Manual Pengguna

v1.4 2024.06





Hak cipta dokumen adalah milik DJI dan semua hak cipta adalah terpelihara. Kecuali dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen ini. Pengguna hanya perlu merujuk dokumen ini dan kandungan dokumen sebagai arahan untuk mengendalikan DJI UAV. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi kepada Topik tertentu

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik topik untuk menavigasi kepada bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Log Semakan

Versi	Tarikh	Semakan
v1.2	2023.12	Menambahkan Bantuan Penglihatan, mod Auto untuk ActiveTrack, suis Kedudukan Penglihatan serta Pengesanan Halangan dsb.
v1.4	2024.06	Sokongan ditambahkan untuk Penghantaran Dipertingkatkan di sesetengah negara dan rantau.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

⚠️ Penting

💡 Pembayang dan Petua

📖 Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen yang berikut kepada pengguna:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Permulaan Pantas
3. Manual Pengguna

Anda disyorkan untuk menonton semua video tutorial dan membaca panduan keselamatan sebelum penggunaan kali pertama. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan rujuk manual pengguna ini untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan selamat:



<https://s.dji.com/guide66>

Muat turun Apl DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di atas untuk memuat turun versi terkini.

- ⚠️ • Alat kawalan jauh dengan skrin mengandungi apl DJI Fly yang sudah dipasang. Pengguna dikehendaki memuat turun DJI Fly pada peranti mudah alih mereka apabila menggunakan alat kawalan jauh tanpa skrin.
- Untuk menyemak versi sistem pengoperasian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) apabila tidak disambungkan atau dilog masuk ke apl semasa penerbangan. Hal ini terpakai untuk DJI Fly dan semua apl yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (Siri Dron Pengguna) melalui:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
-  • Suhu operasi produk ini ialah -10° hingga 40°C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan supaya dapat bertahan dalam kepelbagaian persekitaran yang lebih mencabar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.
-

Kandungan

Menggunakan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Apl DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2	4
Profil Produk	9
Pengenalan	9
Sorotan Ciri	9
Penggunaan Kali Pertama	10
Menyediakan Pesawat	10
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	12
Mengaktifkan Pesawat	13
Mengikat Pesawat dan Alat Kawalan Jauh	13
Kemaskinian Perisian Tegar	13
Gambar rajah	14
Pesawat	14
Alat Kawalan Jauh DJI RC 2	15
Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2	16
Penerbangan dan Keselamatan	19
Keperluan Persekitaran Penerbangan	19
Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab	20
Sekatan Penerbangan	20
Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)	20
Had Penerbangan	21
Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan	21
Membuka kunci Zon GEO	22
Senarai Semak Prapenerbangan	23
Penerbangan Asas	23
Perlepasan/Pendaratan Automatik	23
Memulakan/Menghentikan Motor	24
Mengawal Pesawat	26
Prosedur Perlepasan/Pendaratan	27
Cadangan dan Petua Video	27
Mod Penerbangan Pintar	28
FocusTrack	28
MasterShots	36
QuickShots	37

Hyperlapse	39
Penerbangan Titik Laluan	42
Kawalan Luncur	47
Pesawat	50
Mod Penerbangan	50
Penunjuk Status Pesawat	51
Kembali ke Tempat Mula	52
RTH Lanjutan	53
Perlindungan Pendaratan	58
Pendaratan Tepat	59
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah 3D	60
Julat Pengesanan	60
Menggunakan Sistem Penglihatan	61
Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan	63
Perlindungan Pendaratan	63
Bantuan Penglihatan	64
Amaran Perlanggaran	65
Perakam Penerbangan	66
Kipas	66
Memasang kipas	66
Menanggalkan kipas	67
Bateri Penerbangan Pintar	68
Ciri bateri	68
Menggunakan Bateri	69
Mengecas Bateri	70
Memasukkan/Mengeluarkan Bateri	74
Gimbal dan Kamera	75
Profil Gimbal	75
Mod Operasi Gimbal	75
Profil Kamera	76
Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video	77
QuickTransfer	78
Penggunaan	78
Alat Kawalan Jauh	80
DJI RC 2	80
Operasi	80
LED Alat Kawalan Jauh	85
Amaran Alat Kawalan Jauh	86
Zon Transmisi Optimum	86
Memautkan Alat Kawalan Jauh	87

Mengendalikan Skrin Sentuh	88
Ciri Lanjutan	90
DJI RC-N2	91
Operasi	91
Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri	95
Amaran Alat Kawalan Jauh	95
Zon Transmisi Optimum	95
Memautkan Alat Kawalan Jauh	96
Apl DJI Fly	98
Tempat Mula	98
Paparan Kamera	98
Perihal Butang	98
Pintasan Skrin	103
Tetapan	104
Keselamatan	104
Kawalan	105
Kamera	106
Transmisi	107
Perihal	107
Lampiran	110
Spesifikasi	110
Keserasian	119
Kemaskinian Perisian Tegar	119
Menggunakan DJI Fly	119
Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	119
Penghantaran Dipertingkatkan	120
Memasang Kad SIM nano	121
Memasang DJI Cellular Dongle 2 pada Pesawat	121
Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan	123
Strategi Keselamatan	124
Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh	124
Keperluan Rangkaian 4G	124
Senarai Semak Pascapenerbangan	125
Arahan Penyelenggaraan	125
Prosedur Penyelesaian Masalah	126
Risiko dan Amaran	127
Pelupusan	127
Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR	128
Maklumat Selepas Jualan	128

Profil Produk

Bab ini memperkenalkan ciri utama produk.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Mini 4 Pro dilengkapi sistem penglihatan semua arah dan sistem pengesanan inframerah 3D, pesawat ini berupaya untuk terapung-apung, terbang di dalam dan di luar bangunan serta Kembali ke Tempat Mula semasa mengesan dan mengelak halangan dari semua arah. Pesawat ini juga menampilkan reka bentuk yang boleh dilipat dan kompak, dengan berat kurang daripada 249 g. Masa penerbangan maksimum pesawat ialah 34 minit apabila menggunakan Bateri Penerbangan Pintar dan selama 45 minit dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus.

Pesawat serasi dengan alat kawalan jauh DJI RC 2 dan juga DJI RC-N2. Rujuk bab Alat Kawalan Jauh untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Sorotan Ciri

Gimbal dan Kamera: Dengan gimbal 3 paksi yang stabil dan kamera sensor 1/1.3", DJI Mini 4 Pro berupaya merakam HDR 4K 60fps dan video 4K 100fps serta foto 48MP. Pesawat ini juga menyokong penukaran antara mod Landskap dengan mod Potret dengan satu ketikan dalam DJI Fly. Mod warna D-Log M 10-bit yang baru ditambahkan mewujudkan pengalaman yang lebih mudah untuk membuat pembetulan warna pasca penerbitan, manakala HLG menyediakan julat dinamik dan prestasi paparan warna yang lebih baik.

Transmisi Video: Dengan teknologi transmisi jarak jauh O4, pesawat boleh menawarkan jarak transmisi maksimum sejauh 20 km dan kualiti video dari pesawat ke apl DJI Fly hingga 1080p 60fps. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4, 5.8 serta 5.1 GHz dan berupaya memilih saluran transmisi yang terbaik secara automatik.

Mod Penerbangan Pintar: Dengan Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS), pesawat boleh mengesan dan memintas halangan dengan cepat dalam semua arah semasa pengguna mengendalikan pesawat untuk penerbangan yang lebih selamat dan rakaman yang lebih lancar. Mod Penerbangan Pintar seperti FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Penerbangan Titik Laluan dan Kawalan Luncur membolehkan pengguna menangkap video sinematik dengan mudah.



- Kelajuan penerbangan maksimum telah diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Masa penerbangan maksimum diuji dalam persekitaran tanpa angin semasa terbang pada kelajuan 13.4 mph (21.6 kph) yang konsisten.
- Peranti alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Jarak itu tidak merujuk jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan.
- Frekuensi 5.8 GHz tidak disokong di beberapa kawasan dan hal ini akan menyebabkan frekuensi ini dilumpuhkan secara automatik. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan pada setiap masa.

- Frekuensi 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara dan wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.
- Bateri Penerbangan Pintar Plus perlu dibeli secara berasingan dan dijual di beberapa negara dan wilayah sahaja. Lawati kedai rasmi DJI dalam talian untuk mendapatkan maklumat lanjut.
- Berat maksimum perlepasan adalah lebih daripada 249 g jika pesawat digunakan dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus. Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan tentang berat perlepasan.

Penggunaan Kali Pertama



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.

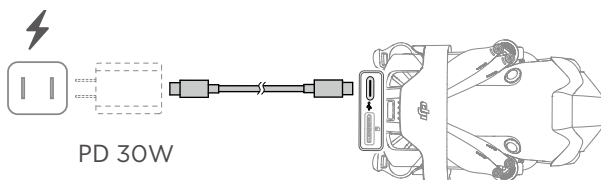


<https://s.dji.com/guide66>

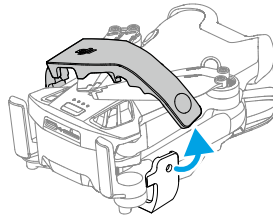
Menyediakan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka lengan pesawat.

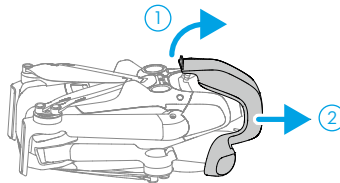
1. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Cas dan aktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk kali pertama. Sambungkan pengecas USB kepada port USB-C pada pesawat untuk mengecas pesawat. Bateri diaktifkan apabila pengecasan dimulakan.



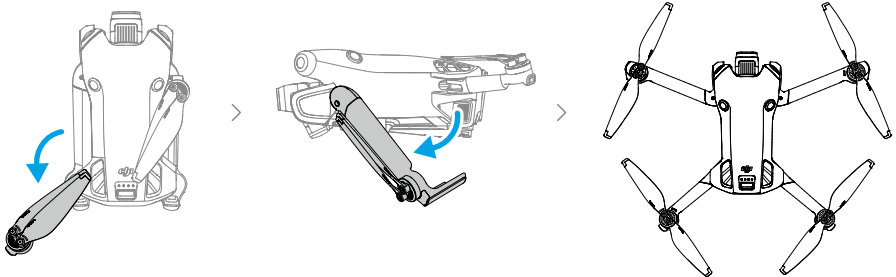
2. Tanggalkan pemegang kipas.



3. Tanggalkan pelindung gimbal daripada kamera



4. Buka lipatan lengan belakang, diikuti dengan lengan hadapan, kemudian kesemua kipas.

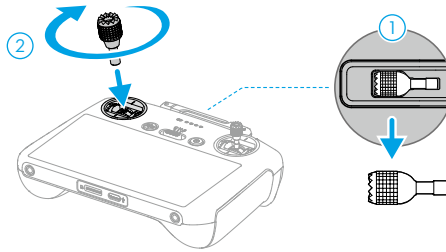


- Anda disyorkan untuk menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.
- Voltan pengecasan maksimum untuk port pengecasan pesawat ialah 12 V.
- Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lipatan lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini boleh memberikan kesan kepada diagnosis sendiri pesawat.
- Anda disyorkan untuk memasang pelindung gimbal dan pemegang kipas apabila pesawat tidak digunakan.

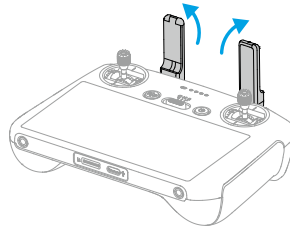
Menyediakan Alat Kawalan Jauh

DJI RC 2

1. Tanggalkan batang kawalan daripada slot penyimpanan dan pasang butang kawalan itu pada alat kawalan jauh.



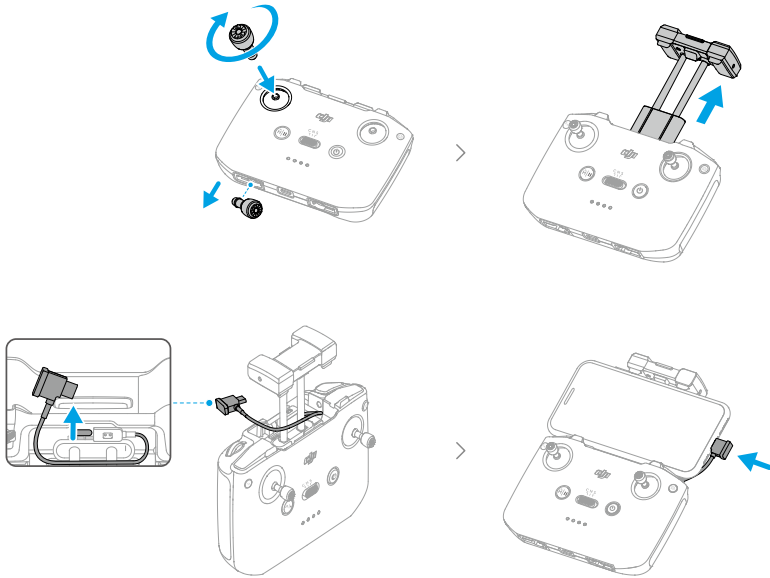
2. Buka lipatan antenna.



3. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan kali pertama dan sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

DJI RC-N2

1. Tanggalkan batang kawalan daripada slot penyimpanan dan pasang butang kawalan itu pada alat kawalan jauh.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel penyambung Kilat dan kabel USB-C disertakan dalam pembungkusan). Letakkan peranti mudah alih anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh kepada peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda tidak bergerak-gerak.



- ⚠ • Sekiranya gesaan sambungan USB dipaparkan ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan penyambungan gagal dilaksanakan.

Mengaktifkan Pesawat

Pesawat perlu diaktifkan sebelum digunakan untuk kali pertama. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan pesawat serta alat kawalan jauh masing-masing, kemudian ikut gesaan pada skrin untuk mengaktifkan pesawat menggunakan DJI Fly. Sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan.

Mengikat Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

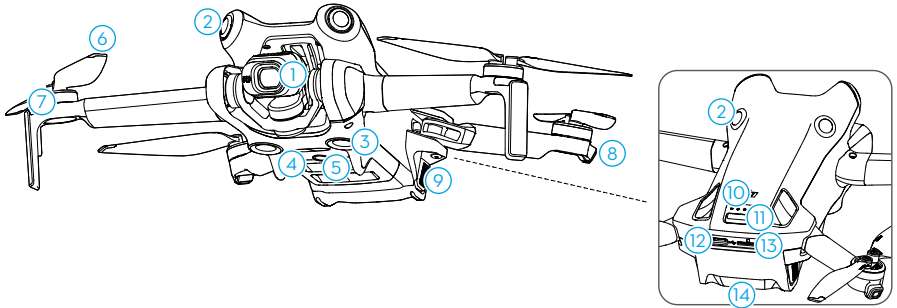
Seslepas pengaktifan, pesawat terikat kepada alat kawalan jauh secara automatik. Jika pengikatan automatik gagal, ikut gesaan pada skrin pada DJI Fly untuk mengikat pesawat dan alat kawalan jauh bagi perkhidmatan waranti yang optimum.

Kemaskinian Perisian Tegar

Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila perisian tegar baharu tersedia. Kemas kinikan perisian tegar apabila digesa untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

Gambar rajah

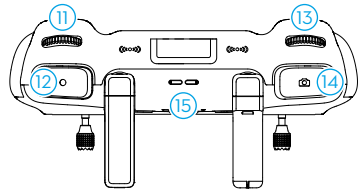
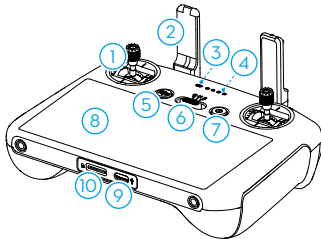
Pesawat



- | | |
|---|---|
| 1. Gimbal dan Kamera | 8. Penunjuk Status Pesawat |
| 2. Sistem Penglihatan Semua Arah ^[1] | 9. Kancing Bateri |
| 3. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 10. Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri |
| 4. Sistem Pengesanan Inframerah 3D | 11. Butang Kuasa |
| 5. Lampu Bantu | 12. Port USB-C |
| 6. Kipas | 13. Slot Kad microSD |
| 7. Motor | 14. Bateri Penerbangan Pintar |

[1] Sistem penglihatan semua arah boleh mengesan halangan dalam arah mendatar dan ke atas.

Alat Kawalan Jauh DJI RC 2



1. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod batang kawalan dalam DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan mudah disimpan.

2. Antena

Memindahkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

3. LED Status

Menunjukkan status alat kawalan jauh.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri

Memaparkan paras bateri alat kawalan jauh semasa.

5. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek dan mengambang setempat (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

6. Suis Mod Penerbangan

Untuk beralih antara tiga mod penerbangan: Mod Sine, Normal dan Sukan.

7. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa paras bateri semasa. Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan, tekan sekali

untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

8. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum bahawa skrin sentuh tidak kalis air. Kendalikan skrin sentuh dengan berhati-hati.

9. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh kepada komputer anda.

10. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad microSD.

11. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

12. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

13. Dail Kawalan Kamera

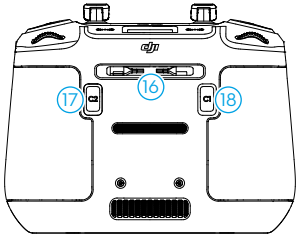
Untuk kawalan zum. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan memasuki Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

14. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk autofokus dan tekan sehingga ke bahagian paling bawah untuk mengambil foto. Dalam mod rakam, tekan sekali untuk beralih kepada mod foto.

15. Pembesar Suara

Bunyi output.



16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

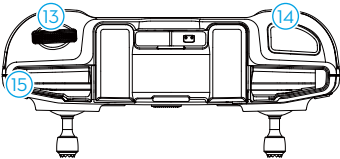
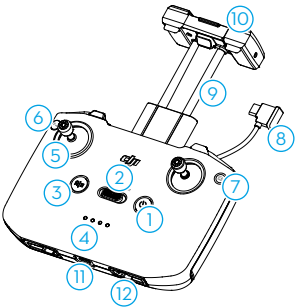
17. Butang Boleh Suai C2

Beralih antara mod Landskap dengan Potret. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan memasuki Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

18. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara pemusatan semula gimbal dengan penghalaan gimbal ke bawah. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan memasuki Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2



1. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa paras bateri semasa. Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.

2. Suis Mod Penerbangan

Untuk beralih antara tiga mod penerbangan: Mod Sine, Normal dan Sukan.

3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek dan mengambang setempat (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri

Memaparkan paras bateri alat kawalan jauh semasa.

5. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal

pergerakan pesawat. Tetapkan mod batang kawalan dalam DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan mudah disimpan.

6. Butang Boleh Suai

Tekan sekali untuk meletakkan semula gimbal pada bahagian tengah atau halakan gimbal ke bawah. Tekan dua kali untuk beralih antara mod Landskap dengan Potret. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan memasuki Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

7. Togol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dengan video.

8. Kabel Alat Kawalan Jauh

Sambung kepada peranti mudah alih untuk pemaatan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut jenis port pada peranti mudah alih anda.

9. Pemegang Peranti Mudah Alih

Untuk memasang peranti mudah alih pada alat kawalan jauh dengan selamat.

10. Antena

Memindahkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

11. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh kepada komputer anda.

12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

13. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk menggunakan dail gimbal bagi kawalan zum.

14. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan/menghentikan rakaman.

15. Slot Peranti Mudah Alih

Untuk memegang peranti mudah alih.

Pesawat

Bab ini menerangkan tentang amalan penerbangan yang selamat, sekatan penerbangan, operasi asas penerbangan dan mod penerbangan pintar.

Penerbangan dan Keselamatan

Setelah melengkapkan persediaan sebelum penerbangan, anda disyorkan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih menerbangkan pesawat dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan yang berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika terbang. Baca Garis Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. JANGAN kendalikan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 10.7 m/s, salji, hujan dan kabus.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam yang besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Oleh itu, JANGAN berlepas dari balkoni atau di mana-mana lokasi dalam lingkungan 10 m dari bangunan. Pastikan jarak sekurang-kurangnya 10 m dari bangunan semasa penerbangan. Selepas berlepas, pastikan anda dimaklumkan melalui gesaan suara Titik Tempat Mula dikemaskinikan sebelum meneruskan penerbangan. Jika pesawat telah berlepas berhampiran bangunan, ketepatan Titik Tempat Mula tidak dapat dijamin. Dalam keadaan ini, perhatikan kedudukan semasa pesawat ketika RTH automatik. Apabila pesawat hampir dengan Titik Tempat Mula, anda disyorkan untuk membatalkan RTH automatik dan mengawal pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Prestasi pesawat dan bateri pesawat adalah terhad apabila terbang pada altitud tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. Ketinggian perlepasan maksimum pesawat ialah 4,000 m (13,123 kaki) apabila terbang dengan Bateri Penerbangan Pintar. Jika Bateri Penerbangan Pintar Plus digunakan, ketinggian perlepasan maksimum menurun kepada 3,000 m (9,843 kaki). Jika pelindung kipas dipasang pada pesawat dengan Bateri Penerbangan Pintar, ketinggian perlepasan maksimum menjadi 1,500 m (4,921 kaki). JANGAN gunakan pelindung kipas bersama Bateri Penerbangan Pintar Plus.
4. Jarak pembrekan pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak pembrekan. Apabila pesawat terbang pada ketinggian melebihi 3,000 m (9,843 kaki), pengguna perlu mengekalkan sekurang-kurangnya 20 m jarak pembrekan menegak dan 25 m jarak pembrekan mendatar untuk menjamin keselamatan penerbangan.
5. Elakkan halangan, orang ramai, pokok dan sumber air (ketinggian yang disyorkan sekurang-kurangnya 3 m di atas air).
6. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
7. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Sebaliknya, gunakan sistem penglihatan.
8. JANGAN berlepas dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
9. JANGAN berlepas dari permukaan yang berwarna padu atau permukaan dengan pantulan yang terang seperti bumbung kereta.

10. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri dan hab pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuh salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk, ribut pasir, semburan garam atau kulat.
11. Kendalikan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri dan hab pengecas bateri dalam persekitaran yang kering.
12. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berisiko untuk berlaku kebakaran atau letupan.
13. JANGAN kendalikan pesawat berhampiran kumpulan burung.

Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan yang berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Apabila mendarat, matikan pesawat dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.
3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah terhempas atau rosak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak berada dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan luar jangka untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai pelan penerbangan. JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi tempatan, peraturan dan standard moral.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain penggunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakan produk untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa keizinan.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN mencerooboh harta persendirian orang lain.

Sekatan Penerbangan

Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekitaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan dan kemaskiniani sekatan penerbangan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk

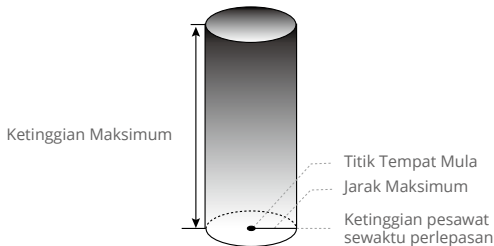
ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna mestilah menghantar permintaan pembukaan berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan. Pengguna mestilah bertanggungjawab terhadap keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mestilah berunding dengan pihak berkuasa tempatan tentang keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

Had Penerbangan

Atas sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan untuk ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk mengurus keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Tempat Mula. Had ini boleh ditukar pada apl DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang ditingkatkan.



Titik Tempat Mula tidak dikemaskinikan secara manual semasa penerbangan

Isyarat GNSS yang kuat

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada Apl DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maksimum	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

Isyarat GNSS yang lemah

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada Apl DJI Fly
Ketinggian Maksimum	• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi. • Ketinggian dihadkan kepada 2 m dari atas tanah jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem pengesanan inframerah 3D sedang beroperasi. • Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem pengesanan inframerah 3D tidak beroperasi.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maksimum	Tiada had	

-  • Setiap kali pesawat dihidupkan, had ketinggian sebanyak 2 m atau 30 m akan dialih keluar secara automatik selagi isyarat GNSS menjadi kuat (kekuatan isyarat GNSS ≥ 2) sekali, dan had tidak akan berkuat kuasa walaupun isyarat GNSS menjadi lemah selepas itu.
- Sekiranya pesawat terbang keluar dari julat penerbangan yang ditetapkan kerana inersia, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi tidak dapat menerbangkan pesawat itu lebih jauh.
- Atas sebab keselamatan, JANGAN terbangkan pesawat berdekatan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan sensitif yang lain. Hanya terbangkan pesawat dalam garis penglihatan visual.

Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutnya dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkatkan dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata dalam DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan kebimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia tersedia pada laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Buka Kunci Kendiri dan Buka Kunci Tersuai. Pengguna boleh membuat permintaan pada laman web DJI Fly Safe.

Buka Kunci Kendiri bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, pengguna mestilah menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe melalui <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, pengguna boleh menyegerakkan lesen buka kunci melalui apl DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, pengguna boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut gesaan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

Buka Kunci Tersuai disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Mod tersebut menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI FlySafe melalui <https://fly-safe.dji.com>.



- Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasuki zon tersebut. Jika Titik Tempat Mula berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke tempat mula.

Senarai Semak Prapenerbangan

1. Pastikan pemegang kipas dan pelindung gimbal ditanggalkan.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan kipas dipasang dengan selamat.
3. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas penuh.
4. Pastikan lipatan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
6. Pastikan tidak ada objek yang menghalang motor dan motor berfungsi dengan normal.
7. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan kepada pesawat.
8. Pastikan semua kanta kamera dan sensor adalah bersih.
9. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diperakui boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjejaskan keselamatan penerbangan.
10. Pastikan Tindakan Mengelak Halangan ditetapkan dalam DJI Fly dan ketinggian penerbangan maksimum, jarak penerbangan maksimum serta ketinggian RTH semuanya ditetapkan dengan betul menurut undang-undang dan peraturan tempatan.

Penerbangan Asas

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan fungsi Perlepasan Automatik:

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak prapenerbangan.

3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk membuat pengesahan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang kira-kira 1.2 m (3.9 kaki) di atas tanah.

Pendaratan Automatik

Gunakan fungsi Pendaratan Automatik:

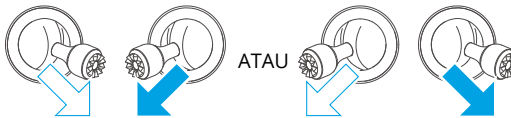
1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk membuat pengesahan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan ketikan .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

 • Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

Lakukan Perintah Batang Kombinasi (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



Menghentikan Motor

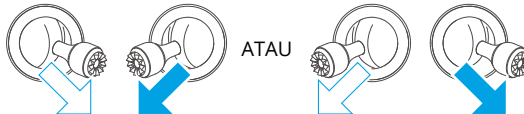
Motor boleh dihentikan dalam dua cara:

Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.

Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor sehingga motor berhenti.



Kaedah 1



Kaedah 2

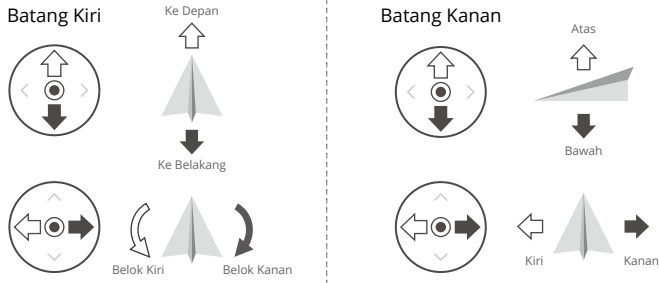
Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Tetaplah lalai untuk Hentian Kecemasan Kipas pada apl DJI Fly ialah Kecemasan Sahaja, yang bermaksud bahawa motor hanya boleh dihentikan semasa pertengahan penerbangan apabila pesawat mengesan bahawa pesawat berada dalam situasi kecemasan seperti pesawat terlibat dalam perlanggaran, motor telah terhenti, pesawat bergolek di udara, atau pesawat tidak terkawal dan naik atau turun dengan cepat. Untuk menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Ambil perhatian bahawa pengguna perlu memegang batang kawalan selama dua saat semasa melakukan CSC untuk menghentikan motor. Hentian Kecemasan Kipas boleh ditukar kepada Bila-bila masa pada apl oleh pengguna. Gunakan pilihan ini dengan berhati-hati.

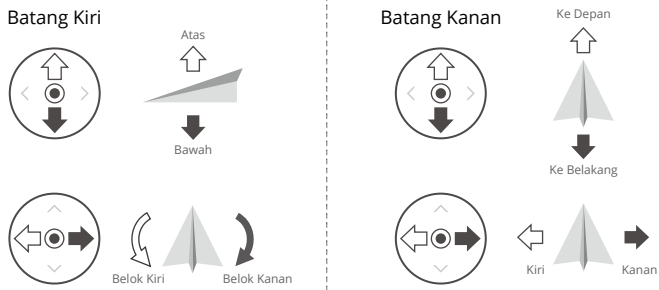
Mengawal Pesawat

Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah. Mod kawalan lajai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh untuk mendapatkan butiran lanjut.

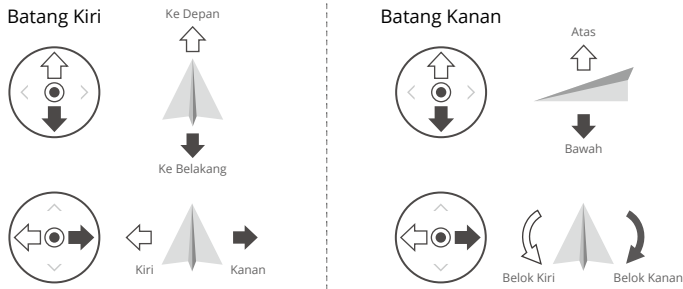
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Ketik Tetapan > Keselamatan, kemudian tetapkan Tindakan Pengelakan Halangan kepada Pintasan atau Brek. Pastikan anda menetapkan Ketinggian Maksimum dan Ketinggian RTH yang sesuai.
5. Tunggu sehingga diagnosis sendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
6. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
7. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun.
8. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.
9. Matikan pesawat sebelum alat kawalan jauh.

Cadangan dan Petua Video

1. Senarai semak prapenerbangan dirancang untuk membantu pengguna terbang dengan selamat dan merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak prapenerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Anda disyorkan untuk mengambil foto atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Sine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
7. Tolak batang kawalan dengan lembut untuk memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.



- Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN lancarkan pesawat dari telapak tangan anda atau semasa memegang pesawat dengan tangan anda.
-

Mod Penerbangan Pintar

FocusTrack



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

FocusTrack merangkumi Spotlight, Point of Interest dan ActiveTrack.

- 
- Rujuk bahagian Mengawal Pesawat dalam bab Alat Kawalan Jauh untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang batang gulung, batang anggul, batang pendikit dan batang rewang.
 - Pesawat tidak mengambil foto atau merakam video secara automatik semasa menggunakan FocusTrack. Pengguna perlu mengawal pesawat secara manual untuk mengambil gambar atau merakam video.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Perihalan	Pesawat tidak terbang secara automatik tetapi kamera kekal tertumpu pada subjek sementara pengguna mengawal penerbangan secara manual.	Pesawat menjejaki subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s dan kelajuan penerbangan boleh dilaraskan secara dinamik mengikut radius sebenar.	Pesawat mengekalkan jarak dan ketinggian tertentu dari subjek yang dijejaki dan terdapat tiga mod: Auto, Manual dan Selari. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s.
Subjek yang Disokong	• Subjek pegun • Subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan orang)		• Subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan orang)

Kawalan	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk menukar kelajuan pusingan pesawat di sekeliling subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai
Pengelakan Halangan	Apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan mengambang apabila terdapat halangan dikesan, tanpa mengira sama ada tindakan pengelakan halangan ditetapkan kepada Pintasan atau Brek dalam DJI Fly. Nota: pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.	Pesawat akan memintas halangan tanpa mengira tetapan mod penerbangan atau tindakan pengelakan halangan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.	

ActiveTrack

Auto	Pesawat merancang dan melaraskan laluan penerbangan berdasarkan persekitarannya secara berterusan dan melaksanakan pergerakan automatik. ⚠ Dalam mod Auto, pesawat hanya boleh menjejaki orang dan tidak akan bertindak balas kepada sebarang pergerakan batang kawalan.	
Penjejakan	Terdapat lapan jenis arah penjejakan: Hadapan, Belakang, Kiri, Kanan, Pepenjuru Hadapan Kiri, Pepenjuru Hadapan Kanan, Pepenjuru Belakang Kiri dan Pepenjuru Belakang Kanan. Selepas menetapkan arah penjejakan, pesawat akan mengikut subjek dari arah penjejakan berbanding dengan arah pergerakan subjek.	(Ambil Ikut Kanan sebagai contoh)
Selari	Pesawat menjejaki subjek sambil mengekalkan orientasi geografi yang sama yang berkaitan dengan subjek tersebut.	(Ambil Ikut Timur sebagai contoh)

- ⚠ • Dalam mod Penjejakan, tetapan arah hanya tersedia apabila subjek bergerak dalam arah yang stabil. Jika arah pergerakan subjek tidak stabil, pesawat akan menjejaki subjek dari jarak dan ketinggian tertentu. Sebaik sahaja penjejakan dimulakan, arah penjejakan boleh dilaraskan melalui roda penjejakan.

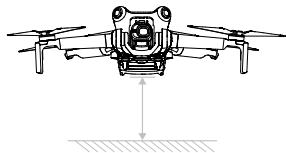
Dalam ActiveTrack, jarak ikut antara pesawat dengan subjek yang disokong adalah seperti yang berikut:

Subjek	Orang	Kenderaan/Bot
Jarak Mendatar	4-20 m (Optimum: 4-15 m)	6-100 m (Optimum: 20-50 m)
Ketinggian	0.5-20 m (Optimum: 2-15 m)	6-100 m (Optimum: 10-50 m)

- Apabila menjejaki seseorang, parameter jarak mendatar atau ketinggian maksimum antara pesawat dengan subjek boleh ditetapkan kepada 15 m. Dalam penerbangan sebenar, pesawat boleh melanggar had dan terbang hingga 20 m dengan menggerakkan batang kawalan.
- Pesawat akan terbang ke jarak yang disokong dan julat ketinggian jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack dimulakan. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk mendapatkan prestasi penjejakan terbaik.

Menggunakan FocusTrack

1. Lancarkan pesawat dan berlepas.



2. Seret dan pilih subjek dalam paparan kamera atau aktifkan Pengimbasan Subjek dalam bahagian tetapan Kawalan dalam DJI Fly dan ketik subjek yang dikenal pasti untuk mengaktifkan FocusTrack.

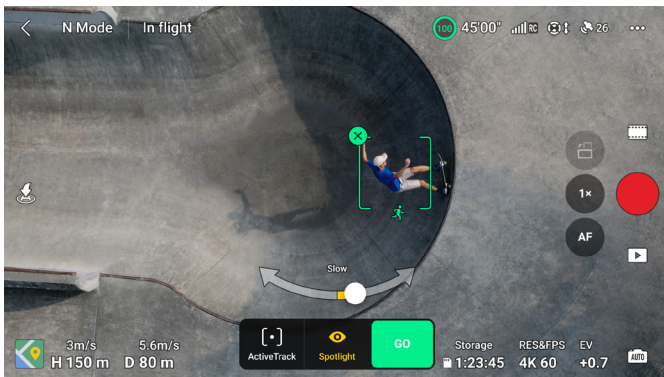
- FocusTrack mestilah digunakan dalam nisbah zum yang disokong seperti yang berikut. Jika tidak, pengecaman subjek akan terjejas.
 - a. Spotlight/Point of Interest: menyokong sehingga 4x^[1] zum untuk subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan orang) serta subjek pegun.
 - b. ActiveTrack: menyokong sehingga 4x^[1] zum untuk subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan orang).

[1] Nisbah zum sebenar bergantung pada mod penggambaran. Foto 12MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

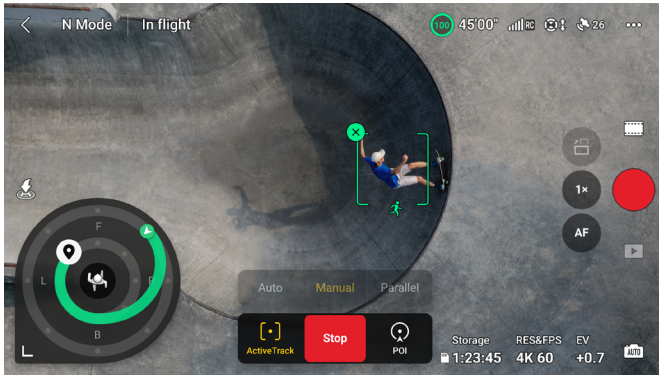
- a. Pesawat memasuki mod Spotlight secara lalai dan tidak terbang secara automatik. Pengguna perlu mengawal penerbangan pesawat secara manual dengan menggunakan batang kawalan. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk memulakan rakaman.



- b. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada mod Point of Interest. Selepas menetapkan arah dan kelajuan penerbangan, ketik GO dan pesawat akan mula mengelilingi subjek secara automatik pada ketinggian semasa. Pengguna juga boleh menggerakkan batang kawalan untuk mengawal penerbangan secara manual semasa pesawat terbang secara automatik. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk memulakan rakaman.

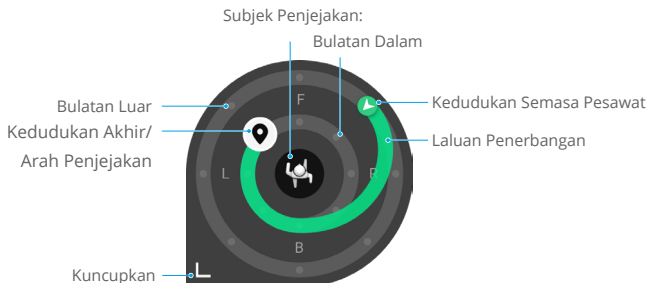


- c. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada mod ActiveTrack. Pilih submod dan ketik GO, pesawat akan mula menjejaki subjek secara automatik. Pengguna juga boleh menggerakkan batang kawalan untuk mengawal penerbangan secara manual semasa pesawat terbang secara automatik. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk memulakan rakaman.



Dalam mod Penjejakan, roda penjejakan tersedia dalam paparan kamera. Titik pada roda penjejakan menunjukkan arah penjejakan yang berbeza. Arah penjejakan boleh ditukar dengan mengetik titik atau menyeret ikon arah penjejakan  kepada mana-mana titik lain pada roda penjejakan. Pesawat akan terbang ke arah penjejakan yang dipilih berdasarkan laluan penerbangan hijau yang ditunjukkan pada roda penjejakan. Kedudukan semasa pesawat, kedudukan akhir/arah penjejakan dan laluan penerbangan boleh dilihat pada roda penjejakan. Arah penjejakan boleh dilaraskan semasa penjejakan untuk memenuhi keperluan anda.

- Jika subjek penjejakan ialah orang, roda penjejakan pada penjuru kiri sebelah bawah paparan kamera memaparkan bulatan dalam dan luar. Jika subjek penjejakan ialah kenderaan, roda penjejakan hanya memaparkan satu bulatan.



Tetapkan parameter dengan memasukkan Tetapan > Kawalan > Tetapan FocusTrack.	
Radius Dalam/Luar ^[1]	Tetapkan jarak mendatar antara pesawat dengan subjek apabila membuat penjejakan dalam bulatan dalam/luar.
Ketinggian Dalam/Luar ^[1]	Tetapkan jarak menegak antara pesawat dengan subjek apabila membuat penjejakan dalam bulatan dalam/luar.
Gerakan Kamera	Pilih Normal atau Pantas. Normal: Pesawat memintas halangan dengan perubahan ketinggian yang lebih lancar dan mengekalkan penerbangan yang lancar. Pantas: Pesawat memintas halangan dengan perubahan ketinggian yang lebih besar dan bergerak dengan lebih dinamik.
Penerbangan Berdekatan Tanah ^[1]	Jika didayakan, ketinggian pesawat boleh ditetapkan di bawah 2 m semasa membuat penjejakan. Tetapan ini akan meningkatkan risiko pelanggaran dengan halangan berdekatan tanah. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
Tetapkan Semula Tetapan FocusTrack	Tetapan FocusTrack untuk semua subjek akan ditetapkan semula kepada lalai.

[1] Tetapan ini hanya dipaparkan apabila subjek penjejakan ialah orang. Semasa penjejakan, pengguna boleh mengawal jarak penjejakan dan ketinggian pesawat dengan menggunakan batang angkul dan pendikit. Selepas menggerakkan batang kawalan, parameter bulatan dalam/luar dengan peletakan kedudukan akhir/arah penjejakan akan turut dilaraskan dengan sewajarnya semasa membuat penjejakan. Harap maklum bahawa parameter untuk bulatan dalam dan luar dalam Tetapan FocusTrack tidak akan diubah.

Keluar daripada FocusTrack

Dalam Point of Interest atau ActiveTrack, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh atau ketik Berhenti pada skrin untuk kembali kepada mod Spotlight.

Dalam Spotlight, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar daripada FocusTrack.

Selepas keluar daripada FocusTrack, ketik  untuk melihat rakaman dalam Main Balik.

- 
- Pesawat tidak dapat mengelakkan halangan bergerak seperti manusia, haiwan atau kenderaan. Apabila menggunakan FocusTrack, perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.
 - JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mengandungi objek kecil atau halus (mis., dahan pokok atau talian elektrik) atau objek lut sinar (mis., air atau kaca) atau permukaan monokrom (mis., dinding putih).
 - Bersedia untuk menekan butang Jeda Penerbangan pada bila-bila masa pada alat kawalan jauh atau ketik Berhenti dalam DJI Fly untuk mengendalikan pesawat secara manual sekiranya sebarang situasi kecemasan berlaku.
 - Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - a. Subjek yang dijejaki tidak bergerak pada aras pesawat.
 - b. Subjek yang dijejaki berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
 - c. Subjek yang dijejaki tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
 - d. Subjek yang dijejaki bergerak di atas permukaan bersalji.

- e. Subjek yang dijejaki memiliki warna atau pola yang serupa dengan persekitaran subjek.
 - f. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
 - Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
 - Anda disyorkan untuk menjejaki kenderaan, kapal dan orang sahaja (tetapi bukan kanak-kanak). Terbangkan pesawat dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
 - Dalam subjek bergerak yang disokong, kenderaan merujuk kereta dan bot bersaiz kecil sehingga sederhana. JANGAN menjejaki kereta atau kapal model yang menggunakan alat kawalan jauh.
 - Subjek penjejakan mungkin bertukar kepada subjek lain secara tidak sengaja jika subjek tersebut melintasi satu sama lain pada jarak yang dekat.
 - Dalam mod Foto, FocusTrack hanya tersedia apabila menggunakan Tunggal.
 - FocusTrack tidak tersedia dalam mod video Malam.
 - ActiveTrack tidak tersedia apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek statik dan Spotlight masih boleh digunakan tetapi pengesanan halangan tidak tersedia.
 - FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di atas tanah.
 - FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di Zon GEO.
 - Jika subjek terhalang dan tidak dapat dikesan oleh pesawat, pesawat akan terus terbang pada kelajuan dan orientasi semasa selama 8 saat untuk cuba mengenal pasti semula subjek. Jika pesawat gagal mengenal pasti semula subjek dalam masa 10 saat, pesawat akan keluar daripada mod ActiveTrack secara automatik.
-

MasterShots



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.

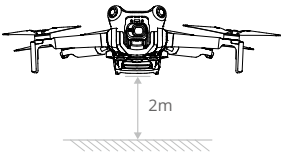


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

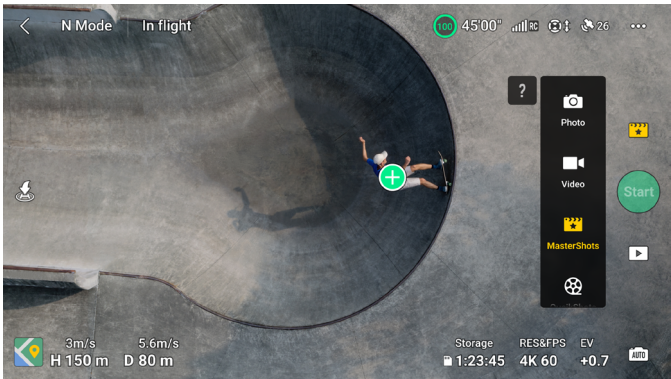
MasterShots mengekalkan subjek pada bahagian tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menjana video sinematik pendek.

Menggunakan MasterShots

1. Lancarkan pesawat dan pastikan pesawat mengambang sekurang-kurangnya pada ketinggian 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih MasterShots dan baca arahan. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitar.
3. Seret dan pilih subjek anda dalam paparan kamera serta tetapkan jarak penerbangan. Masukkan paparan peta untuk menyemak anggaran julat penerbangan dan laluan penerbangan serta pastikan tiada halangan dalam julat penerbangan, seperti bangunan tinggi. Ketik Mula, pesawat akan mula terbang dan membuat rakaman secara automatik. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.



4. Ketik untuk mengakses, mengedit atau berkongsi video pada media sosial.

Keluar daripada MasterShots

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar daripada MasterShots. Pesawat akan membrek dan mengambang.



- Gunakan MasterShots di lokasi yang tiada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang setempat jika halangan dikesan.
- Berikan perhatian kepada objek di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan MasterShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
 - c. Apabila subjek berada di udara.
 - d. Apabila subjek bergerak pantas.
 - e. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan MasterShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan MasterShots.

QuickShots



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Mod penggambaran QuickShots merangkumi Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang dan Asteroid. Pesawat membuat rakaman mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menjana video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsi pada media sosial daripada main semula.



Dronie: Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera dikunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.



Circle: Pesawat mengelilingi subjek.



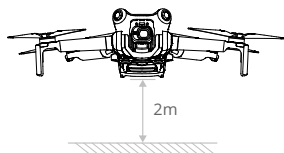
Helix: Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.

- 🌀 **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaan pesawat dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan.
- 🌀 **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan terbang kembali kepada titik permulaan. Video yang dijana dimulakan dengan panorama pada kedudukan paling tinggi dan menunjukkan pemandangan dari pesawat ketika pesawat turun.

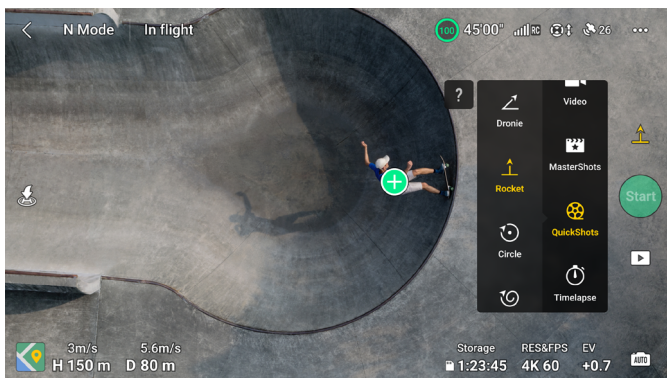
- ⚠️ • Pastikan ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Boomerang. Tetapkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 ft) di sekitar pesawat dan ruang sekurang-kurangnya 10 m (33 ft) di atas pesawat.
- Pastikan ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Asteroid. Sediakan ruang sekurang-kurangnya 40 m (131 kaki) di belakang dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.

Menggunakan QuickShots

1. Lancarkan pesawat dan pastikan pesawat mengambang sekurang-kurangnya pada ketinggian 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih QuickShots dan ikut gesaan. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitar.
3. Pilih mod penggambaran, seret dan pilih subjek dalam paparan kamera. Ketik Mula, pesawat akan mula terbang dan membuat rakaman secara automatik. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.



4. Ketik  untuk mengakses, mengedit atau berkongsi video pada media sosial.

Keluar daripada QuickShots

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar daripada QuickShots. Pesawat akan membrek dan mengambang. Ketik skrin sekali lagi dan pesawat akan meneruskan penggambaran.

Nota: Jika anda secara tidak sengaja menggerakkan batang kawalan, pesawat akan keluar daripada QuickShots dan mengambang setempat.

- ⚠ • Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas daripada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang setempat jika halangan dikesan.
- Berikan perhatian kepada objek di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan QuickShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Apabila subjek bergerak pantas.
 - f. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan QuickShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan QuickShots.

Hyperlapse



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.

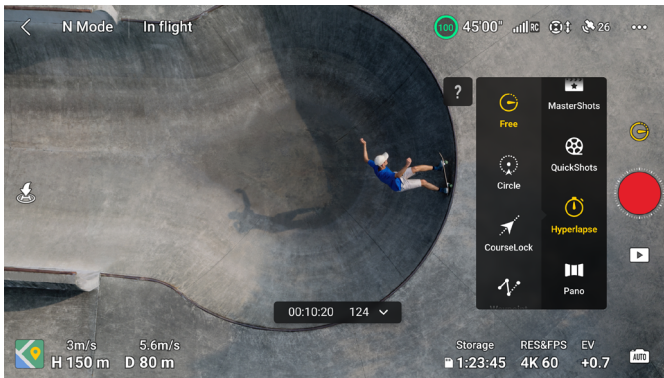


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Mod penggambaran Hyperlapse merangkumi Free, Circle, Kunci Arah Pandu dan Titik Laluan.

- 💡 • Selepas memilih mod penangkapan Hyperlapse, pergi ke Tetapan > Kamera > Hyperlapse dalam DJI Fly untuk memilih jenis foto bagi foto hyperlapse asal untuk disimpan atau pilih Matikan untuk tidak menyimpan sebarang foto hyperlapse asal. Anda disyorkan untuk menyimpan rakaman dalam kad microSD pesawat.

- ⚠ • Untuk mendapatkan prestasi yang optimum, anda disyorkan untuk menggunakan Hyperlapse pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m dan tetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang masa dengan kelajuan pengatup.
- Anda disyorkan untuk memilih subjek statik (mis., bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) yang terletak pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat, orang atau kereta yang sedang bergerak dsb.
- Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang setempat jika halangan dikesan semasa Hyperlapse. Jika pencahayaan menjadi tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan untuk berfungsi semasa Hyperlapse, pesawat akan terus membuat rakaman tanpa pengesanan halangan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Pesawat hanya akan menjana video selepas mengambil sekurang-kurangnya 25 keping gambar iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dijana secara lalai tanpa mengira sama ada Hyperlapse berakhir secara normal atau pesawat keluar daripada mod secara tidak dijangka (seperti apabila RTH Bateri Rendah dicituskan).



Free

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menjana video selang masa.

Mod Free boleh digunakan semasa pesawat berada di atas tanah.

Selepas berlepas, pergerakan pesawat dan sudut gimbal boleh dikawal. Seret dan pilih subjek pada skrin, pesawat akan bergerak di sekeliling subjek apabila menggerakkan batang kawalan secara manual.

Ikut langkah di bawah untuk menggunakan mod Free:

1. Tetapkan selang masa, panjang video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk bermula.

Circle

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menjana video selang masa. Semasa penerbangan, gerakkan batang gulung untuk melaraskan kelajuan pusingan pesawat di sekeliling subjek, batang pendikit untuk melaraskan ketinggian dan batang anggul untuk melaraskan jarak dari subjek.

Ikut langkah di bawah untuk menggunakan mod Circle:

1. Tetapkan selang masa, panjang video, kelajuan maksimum dan arah bulatan. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Seret dan pilih subjek pada skrin. Gunakan batang rewang dan dial gimbal untuk melaraskan bingkai.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk bermula.

Kunci Arah Pandu

Kunci Arah Pandu membolehkan pengguna menetapkan arah penerbangan. Semasa berbuat demikian, pengguna boleh memilih subjek untuk ditumpu oleh kamera semasa mengambil foto hyperlapse.

Semasa penerbangan, gerakkan batang gulung untuk melaraskan laluan penerbangan secara mendatar, batang pendikit untuk melaraskan ketinggian dan batang anggul untuk melaraskan kelajuan penerbangan.

Jika hanya arah penerbangan yang ditetapkan dan tiada subjek dipilih, maka orientasi pesawat dan kecondongan gimbal boleh dilaraskan.

Ikut langkah di bawah untuk menggunakan mod Kunci Arah Pandu:

1. Laraskan pesawat kepada orientasi yang diinginkan, kemudian ketik  untuk menetapkan orientasi semasa sebagai arah penerbangan.
2. Tetapkan selang masa, panjang video dan kelajuan. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Jika berkenaan, pilih dan seret subjek. Selepas memilih subjek, pesawat akan melaraskan orientasi atau sudut gimbal secara automatik untuk memusatkan subjek dalam paparan kamera. Pada masa ini, bingkai tidak boleh dilaraskan secara manual.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk bermula.

Titik laluan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan bagi berbilang titik laluan dan menjana video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut urutan dari titik laluan pertama ke titik laluan terakhir atau dalam susunan terbalik. Pesawat tidak akan bertindak balas terhadap pergerakan butang alat kawalan jauh semasa penerbangan.

Ikut langkah di bawah untuk menggunakan Titik laluan:

1. Tetapkan titik laluan yang dikehendaki. Terbangkan pesawat ke lokasi yang dikehendaki dan laraskan orientasi pesawat serta sudut gimbal.

2. Tetapkan urutan penggambaran, selang masa dan panjang video. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk bermula.

Pesawat akan menjana video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula.

Penerbangan Titik Laluan



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Penerbangan Titik Laluan membolehkan pesawat menangkap imej semasa penerbangan mengikut laluan penerbangan titik laluan yang dijana oleh titik laluan yang dipratetapkan. Point of Interest (POI) boleh dipautkan kepada titik laluan. Arah tuju akan menghala ke arah POI semasa penerbangan. Laluan penerbangan titik laluan boleh disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Titik Laluan

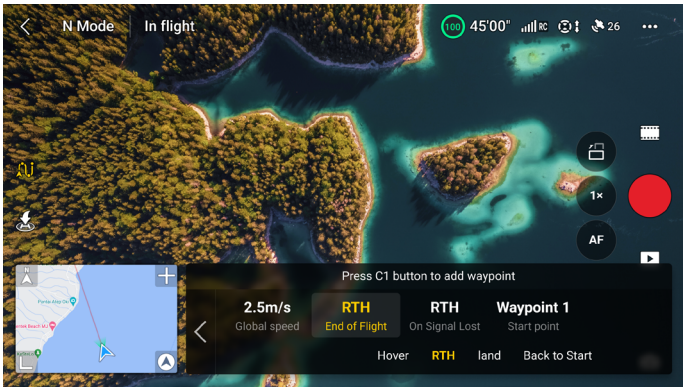
1. Dayakan Penerbangan Titik Laluan

Ketik  pada bahagian sebelah kiri paparan kamera dalam DJI Fly untuk mendayakan Penerbangan Titik Laluan.



2. Rancang Penerbangan Titik Laluan

Ketik **...** panel operasi untuk menetapkan parameter bagi laluan penerbangan seperti Kelajuan Global, Kamera, gelagat Penerbangan Tamat, Ketika Isyarat Hilang dan Titik Permulaan. Tetapan digunakan pada semua titik laluan.



Kelajuan Global	Kelajuan penerbangan laai sepanjang laluan penerbangan. Seret bar kelajuan untuk menetapkan kelajuan global.
Penerbangan Tamat	Gelagat pesawat selepas tugas penerbangan tamat. Mod boleh ditetapkan kepada Mengambang, RTH, Mendarat atau Kembali ke Mula.
Ketika Isyarat Hilang	Gelagat pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang semasa penerbangan. Mod boleh ditetapkan kepada RTH, Mengambang, Mendarat atau Teruskan.
Titik Permulaan	Selepas memilih titik laluan permulaan, laluan penerbangan akan dimulakan dari titik laluan ini ke titik laluan seterusnya.

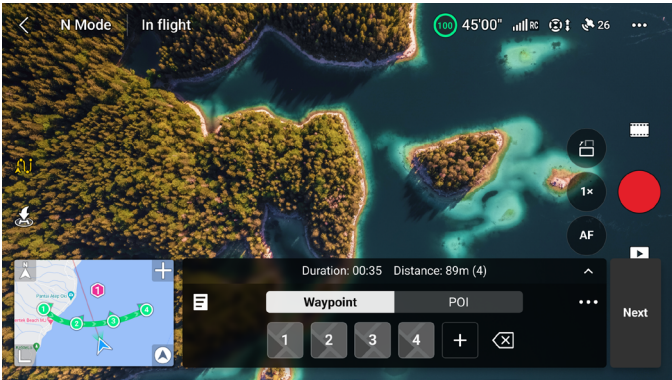
-  • Apabila menggunakan Penerbangan Titik Laluan di EU, gelagat pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang tidak boleh ditetapkan kepada Teruskan.

3. Tetapan Titik Laluan

a. Sematkan Titik Laluan

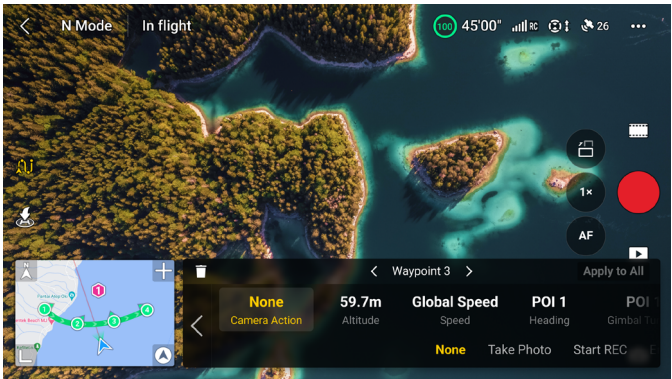
- Titik laluan boleh disematkan melalui peta sebelum perlepasan.
- Titik laluan boleh disematkan melalui kaedah yang berikut selepas perlepasan, GNSS diperlukan.
- Menggunakan Alat Kawalan Jauh: Tekan butang Fn (RC-N2) atau butang C1 (DJI RC 2) sekali untuk menetapkan titik laluan.
 - Menggunakan Panel Operasi: Ketik  panel operasi untuk menetapkan titik laluan.
 - Menggunakan Peta: Masuk ke paparan peta dan ketik peta untuk menyematkan titik laluan.
- Tekan dan tahan titik laluan untuk mengalihkan kedudukan titik laluan pada peta.

- Apabila menematkan titik laluan, anda disyorkan untuk terbang ke lokasi untuk mendapatkan hasil pengimejan yang lebih tepat dan lancar.
 - Kedudukan GNSS mendarat pesawat, ketinggian dari titik berlepas, arah tuju, kecondongan gimbal dan nisbah zum kamera pada titik laluan ini akan dirakamkan jika titik laluan disematkan semasa penerbangan melalui alat kawalan jauh dan panel operasi.
 - Sambungkan alat kawalan jauh kepada Internet dan muat turun peta sebelum menggunakan peta untuk menyematkan titik laluan. Apabila titik laluan disematkan melalui peta, hanya kedudukan GNSS mendarat pesawat boleh dirakamkan dan ketinggian lalai titik laluan ditetapkan kepada 50 m dari titik berlepas.
- ⚠ • Laluan penerbangan akan melengkung antara titik laluan, maka ketinggian pesawat antara titik laluan mungkin menjadi lebih rendah daripada ketinggian titik laluan semasa penerbangan. Pastikan untuk mengelak daripada sebarang halangan di bawah semasa menetapkan titik laluan.



b. Tetapan

Ketik nombor titik laluan untuk tetapan, parameter titik laluan diperihalkan seperti yang berikut:



Tindakan Kamera	Tindakan kamera pada titik laluan. Pilih antara Tiada, Ambil Foto dan Mulakan atau Hentikan Rakaman.
Ketinggian	Ketinggian pada titik laluan dari titik berlepas. Pastikan anda berlepas pada ketinggian berlepas yang sama dengan penerbangan asal untuk mendapatkan ketinggian yang lebih tepat apabila Penerbangan Titik Laluan digunakan semula.
Kelajuan	Kelajuan penerbangan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya. • Kelajuan Global: pesawat akan terbang pada kelajuan global yang ditetapkan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya. • Tersuai: pesawat akan mempercepatkan atau memperlahankan pecutan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya dan mencapai kelajuan tersuai semasa proses tersebut.
Arah Tuju	Arah tuju pesawat di titik laluan. • Arah Pandu Ikut: arah tuju pesawat adalah sama seperti tangen mendarat ke laluan penerbangan. • POI^[1]: ketik nombor POI untuk menghalakan pesawat ke arah POI tertentu. • Manual: arah tuju pesawat antara titik laluan sebelumnya dengan titik laluan semasa boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. • Tersuai: seret bar untuk melaraskan arah tuju. Arah tuju boleh dipratonton dalam paparan peta.
Kecondongan Gimbal	Kecondongan gimbal pada titik laluan. • POI^[1]: ketik nombor POI untuk menghalakan kamera ke arah POI tertentu. • Manual: kecondongan gimbal antara titik laluan sebelumnya dengan titik laluan semasa boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. • Tersuai: seret bar untuk melaraskan kecondongan gimbal.
Zum	Zum kamera pada titik laluan. • Zum Digital (1-4x)^[2]: seret bar untuk melaraskan nisbah zum. • Manual: nisbah zum antara titik laluan sebelumnya dengan titik laluan semasa boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. • Automatik^[3]: nisbah zum dari titik laluan sebelumnya ke titik laluan seterusnya akan dilaraskan dengan lancar oleh pesawat.
Masa Mengambang	Tempoh masa mengambang pesawat pada titik laluan semasa.

[1] Sebelum memilih POI untuk arah tuju atau kecondongan gimbal, pastikan terdapat POI dalam laluan penerbangan. Jika POI dipautkan kepada titik laluan, arah tuju dan kecondongan gimbal titik laluan akan ditetapkan semula ke arah POI.

[2] Nisbah zum sebenar bergantung pada mod penggambaran. Foto 12MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

[3] Zum Titik Permulaan dan Titik Tamat tidak boleh ditetapkan kepada Automatik.

Tetapan parameter yang dipilih pada masa ini (semua tetapan kecuali tindakan kamera) boleh digunakan pada semua titik laluan selepas memilih Gunakan pada Semua. Ketik  untuk mematikan titik laluan yang dipilih pada masa ini.

4. Tetapan POI

Ketik POI pada panel operasi untuk beralih kepada tetapan POI. Gunakan kaedah yang sama untuk menyematkan POI seperti yang digunakan dengan titik laluan.

Ketik nombor POI untuk menetapkan ketinggian POI dan pautkan POI kepada titik laluan.

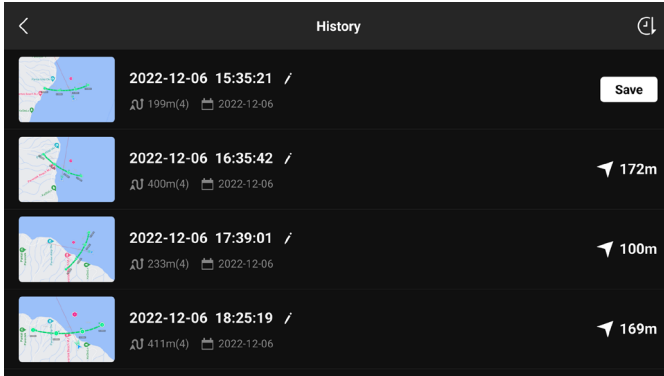
Ketinggian	Selepas menetapkan ketinggian POI, iaitu ketinggian sebenar subjek, gimbal akan melaraskan sudut angkul untuk memastikan kamera menghala ke arah POI.
Pautkan Titik Laluan	Berbilang titik laluan boleh dipautkan kepada POI yang sama dan kamera akan menghala ke arah POI semasa Penerbangan Titik Laluan.

5. Lakukan Penerbangan Titik Laluan

- 
 - Semak tetapan Pengelakan Halangan dalam halaman Tetapan > Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Titik Laluan. Apabila ditetapkan kepada Pintasan atau Brek, pesawat akan membrek dan mengambang setempat jika halangan dikesan semasa Penerbangan Titik Laluan. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Tindakan Pengelakan Halangan dilumpuhkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
 - Perhatikan persekitaran dan pastikan tiada halangan pada laluan sebelum melakukan Penerbangan Titik Laluan.
 - Pastikan anda mengekalkan garis pandangan visual (VLOS) dengan pesawat. Bersedia untuk menekan butang jeda penerbangan pada setiap masa sekiranya berlaku sebarang situasi kecemasan.
- 
 - Apabila isyarat alat kawalan jauh hilang semasa penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Ketika Isyarat Hilang.
 - Apabila Penerbangan Titik Laluan selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Penerbangan Tamat.
- a. Ketik Seterusnya ••• pada panel operasi untuk memasuki halaman tetapan parameter laluan penerbangan dan semak semula. Pengguna boleh menukar Titik Permulaan jika perlu. Ketik GO untuk memuat naik tugas penerbangan titik laluan. Ketik  untuk membatalkan proses muat naik dan kembali kepada tetapan parameter penerbangan titik laluan.
 - b. Tugasan penerbangan titik laluan akan dilakukan selepas muat naik. Tempoh penerbangan, titik laluan dan jarak akan dipaparkan pada paparan kamera. Batang angkul boleh digunakan untuk menukar kelajuan penerbangan semasa Penerbangan Titik Laluan.
 - c. Ketik  untuk menjeda Penerbangan Titik Laluan selepas tugasan dimulakan. Ketik  untuk meneruskan Penerbangan Titik Laluan. Ketik  untuk menghentikan Penerbangan Titik Laluan dan kembali kepada halaman tetapan parameter laluan penerbangan.

6. Pustaka

Apabila merancang Penerbangan Titik Laluan, tugasan akan dijana secara automatik dan disimpan setiap minit. Ketik  pada bahagian sebelah kiri untuk memasuki Pustaka dan menyimpan tugasan secara manual.



- Dalam pustaka laluan penerbangan, anda boleh menyemak tugasan yang disimpan dan ketik untuk membuka atau mengedit tugasan.
- Ketik  untuk mengedit nama tugasan.
- Luncur ke kiri untuk memadamkan tugasan.
- Ketik ikon pada penjuru kanan sebelah atas untuk menukar susunan tugasan dipaparkan.
 - : tugasan akan diisih berdasarkan tarikh tugasan disimpan.
 - : tugasan akan diisih berdasarkan jarak antara kedudukan semasa alat kawalan jauh dengan titik laluan permulaan, dari paling dekat sehingga paling jauh.

7. Keluar daripada Penerbangan Titik Laluan

Ketik  untuk keluar daripada Penerbangan Titik Laluan. Ketik Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugasan pada Pustaka dan keluar.

Kawalan Luncur



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Fungsi kawalan luncur membolehkan pesawat mengunci input semasa batang kawalan alat kawalan jauh apabila keadaan mengizinkan dan untuk terbang secara automatik pada kelajuan yang sepadan dengan input semasa batang kawalan. Tanpa perlu menggerakkan batang kawalan secara berterusan, penerbangan jarak jauh menjadi lebih mudah dan gegaran imej yang sering berlaku semasa pengendalian manual dapat dielakkan. Lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas boleh dicapai dengan meningkatkan input batang kawalan.

Menggunakan Kawalan Luncur

1. Tetapkan Butang Kawalan Luncur

Pergi ke DJI Fly, pilih Tetapan > Kawalan > Butang Penyesuaian, kemudian tetapkan butang alat kawalan jauh yang boleh disesuaikan kepada Kawalan Luncur.

2. Masuk kepada mod Kawalan Luncur

- Tekan butang Kawalan Luncur sambil menolak batang kawalan, kemudian pesawat akan terbang pada kelajuan semasa mengikut input batang kawalan. Batang kawalan boleh dilepaskan dan akan kembali ke bahagian tengah secara automatik.
- Sebelum batang kawalan kembali ke bahagian tengah, tekan butang kawalan luncur sekali lagi untuk menetapkan semula kelajuan penerbangan berdasarkan input semasa batang kawalan.
- Tolak batang kawalan selepas kembali ke bahagian tengah, pesawat akan terbang pada kelajuan yang dikemaskini berdasarkan kelajuan sebelumnya. Dalam kes ini, tekan butang kawalan luncur sekali lagi dan pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan yang dikemaskini.

3. Keluar daripada mod Kawalan Luncur

Untuk keluar daripada mod kawalan luncur, tekan butang Kawalan Luncur tanpa input batang kawalan, tekan butang jeda penerbangan pada alat kawalan jauh atau ketik  skrin. Pesawat akan membrek dan mengambang.

-
-  • Kawalan luncur tersedia apabila pengguna mengendalikan pesawat secara manual dalam mod Normal, Sine dan Sukan. Kawalan luncur juga tersedia apabila menggunakan APAS, Free Hyperlapse dan Spotlight.
- Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
 - Pesawat tidak boleh memasuki atau akan keluar daripada Kawalan Luncur dalam situasi yang berikut:
 - a. Apabila berdekatan Ketinggian Maksimum atau Jarak Maksimum.
 - b. Apabila pesawat memutuskan sambungan daripada alat kawalan jauh atau DJI Fly.
 - c. Apabila pesawat mengesan halangan lalu membrek dan mengambang setempat.
 - d. Semasa RTH atau pendaratan automatik.
 - e. Apabila menukar mod penerbangan.
 - Pengesanan halangan dalam kawalan luncur mengikut mod penerbangan semasa. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
-

Pesawat

Pesawat mengandung pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Pesawat

Pesawat mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

Pesawat menyokong mod penerbangan yang berikut, yang boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal

Pesawat menggunakan GNSS, sistem penglihatan semua arah, sistem penglihatan ke bawah dan sistem pengesanan inframerah 3D untuk mengesan dan menstabilkan pesawat. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mengesan dan menstabilkan pesawat. Apabila GNSS lemah tetapi keadaan pencahayaan serta alam sekitar lain mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk penentududukan. Apabila sistem penglihatan diaktifkan dan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut angkul penerbangan maksimum ialah 30° dan kelajuan mendarat maksimum ialah 12 m/s.

Mod Sukan

Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk penentududukan dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikan pesawat lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan mendarat maksimum ialah 16 m/s. Harap maklum bahawa pengesanan halangan dinyahaktifkan dalam Mod Sukan.

Mod Sine

Mod Sine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan yang terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

Pesawat akan bertukar kepada mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila sistem penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah terjejas oleh persekitaran pesawat. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendarat pesawat yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang yang sempit. Pesawat tidak akan dapat mengambang atau membrek secara automatik, oleh itu juruterbang perlu mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.



• Mod penerbangan hanya berkesan untuk penerbangan manual dan kawalan luncur.



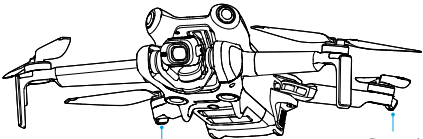
• Sistem penglihatan dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluan pesawat secara automatik. Pengguna mestilah sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.

- Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod Sukan atau mod Normal.

- Kadar respons pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan ruang olah gerak yang mencukupi tersedia semasa penerbangan.
- Kelajuan dan juga ketinggian penerbangan dihadkan apabila pesawat terbang ke kiri atau ke kanan untuk memastikan kestabilan penggambaran. Pengehadan mencapai had maksimum apabila kecondongan gimbal ialah -90°. Sekiranya terdapat angin kencang, sekatan itu akan dilumpuhkan untuk meningkatkan rintangan angin pesawat. Akibatnya, gimbal mungkin bergetar semasa penggambaran.
- Pengguna mungkin mengalami sedikit gegaran dalam video yang dirakam dalam mod Sukan.

Penunjuk Status Pesawat

Pesawat memiliki dua penunjuk status pesawat.

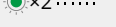


Penunjuk Status Pesawat

Penunjuk Status Pesawat

Apabila pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, penunjuk status pesawat akan menunjukkan status sistem kawalan penerbangan semasa. Rujuk jadual di bawah untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang penunjuk status pesawat.

Perihalan Penunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal		
	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik sendiri
	Berkelip kuning empat kali	Pemanasan
	Berkelip hijau perlahan	GNSS didayakan
	Berkelip hijau dua kali berulang kali	Sistem penglihatan didayakan
	Berkelip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dilumpuhkan (mod ATTI didayakan)
Keadaan Amaran		
	Berkelip kuning pantas	Isyarat alat kawalan jauh hilang
	Berkelip merah perlahan	Berlepas dilumpuhkan, mis. bateri lemah ^[1]
	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah

	Merah padu	Ralat kritikal
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentuan kompas diperlukan

[1] Jika pesawat tidak boleh berlepas sementara penunjuk status berkelip merah perlahan-lahan, lihat gesaan dalam DJI Fly.

Selepas motor dihidupkan, penunjuk status pesawat akan berkelip hijau. Di Tanah Besar China, penunjuk status pada bahagian kiri pesawat berkelip merah dan penunjuk status pada bahagian kanan berkelip hijau.

⚠ • Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada kawasan. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

Kembali ke Tempat Mula



Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



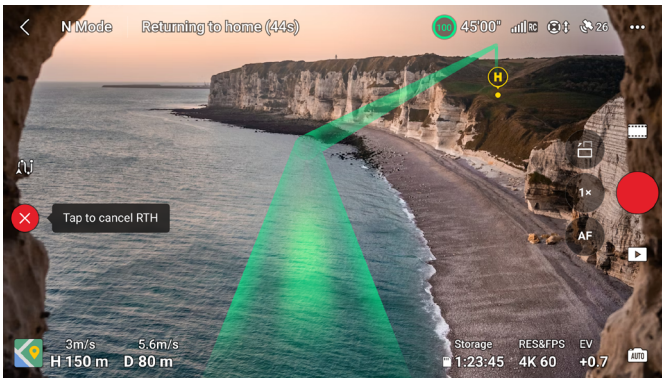
<https://s.dji.com/RTH>

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. RTH boleh dicetuskan dengan tiga cara: pengguna mencetuskan RTH secara aktif, bateri pesawat rendah atau isyarat kawalan antara alat kawalan jauh dengan pesawat hilang. Jika pesawat merakam Titik Tempat Mula dengan jayanya dan sistem penentududukan berfungsi seperti biasa, apabila fungsi RTH dicetuskan, pesawat akan terbang semula secara automatik dan mendarat di Titik Tempat Mula.

	GNSS	Perihalannya
Titik Tempat Mula		Lokasi pertama pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat sehingga agak kuat (ditunjukkan oleh ikon berwarna putih) akan dirakamkan sebagai Titik Tempat Mula lahai. Titik Tempat Mula boleh dikemaskinikan sebelum perlepasan selagi pesawat menerima satu lagi isyarat GNSS yang kuat sehingga agak kuat. Sekiranya isyarat lemah, Titik Tempat Mula tidak dapat dikemaskinikan. Selepas Titik Tempat Mula dirakamkan, DJI Fly akan mengeluarkan gesaan suara. Jika anda perlu mengemaskinikan Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah berubah), Titik Tempat Mula boleh dikemaskinikan secara manual dalam Tetapan > halaman Keselamatan dalam DJI Fly.

Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Jika isyarat penghantaran video adalah normal, AR Titik Tempat Mula, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Hal ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat laluan RTH dan Titik Tempat Mula serta mengelakkan halangan di laluan tersebut. Paparan boleh ditukarkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan AR.

- ⚠ • Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan dan mungkin menyimpang daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa perhatikan paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Semasa RTH, gunakan dail gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang boleh suai pada alat kawalan jauh untuk beralih ke bahagian tengah kamera akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik, yang mungkin menghalang laluan AR RTH daripada dilihat.
- Apabila tiba di Titik Tempat Mula, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara menegak ke bawah secara automatik.



RTH Lanjutan

Apabila RTH Lanjutan dicetuskan, pesawat akan merancang laluan RTH terbaik secara automatik, yang akan dipaparkan dalam DJI Fly dan akan membuat penyesuaian mengikut persekitaran.

Jika isyarat kawalan antara alat kawalan jauh dengan pesawat adalah baik, keluar daripada RTH dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Selepas keluar daripada RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

Kaedah Pencetusan

• Pengguna mencetuskan RTH secara aktif

RTH lanjutan boleh dimulakan sama ada dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip.

- **Bateri pesawat lemah**

Apabila paras Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat mula, daratkan pesawat secepat mungkin.

Untuk mengelakkan bahaya yang disebabkan oleh kuasa yang tidak mencukupi, pesawat akan mengira secara automatik sama ada kuasa bateri mencukupi atau tidak untuk kembali ke Titik Tempat Mula mengikut kedudukan semasa, persekitaran dan kelajuan penerbangan. Gesaan amaran akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila paras bateri rendah dan hanya mencukupi untuk melengkapkan penerbangan RTH. Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula secara automatik jika tiada tindakan yang diambil selepas hitung detik.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran paras bateri lemah, Bateri Pintar mungkin tiada kuasa yang mencukupi untuk membolehkan pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika paras bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan mendarat dan kelajuan menurun pesawat semasa pendaratan. Jika kuasa yang mencukupi tersedia, batang pendikit boleh digunakan untuk membuat pesawat naik pada kelajuan 1 m/s.

Semasa pendaratan automatik, gerakkan pesawat secara mendatar untuk mencari tempat yang sesuai untuk mendaratkan pesawat dengan secepat mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus menolak batang pendikit ke atas sehingga kuasa habis.

- **Isyarat alat kawalan jauh hilang**

Tindakan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang boleh ditetapkan kepada RTH, mendarat atau mengambang dalam Tetapan > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly. Jika tindakan ditetapkan kepada RTH, Titik Tempat Mula telah berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik selepas isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada enam saat.

Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, DJI Fly akan memaparkan laluan RTH yang dijana oleh pesawat sebelum isyarat alat kawalan jauh hilang. Pesawat akan memulakan RTH menggunakan RTH Lanjutan mengikut tetapan RTH. Pesawat akan kekal dalam RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan. DJI Fly akan mengemaskinikan laluan RTH dengan sewajarnya.

Apabila pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan memasuki RTH Laluan Asal. Pesawat akan masuk atau kekal dalam RTH Pratetap walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH. Prosedur RTH Laluan Asal adalah seperti yang berikut:

1. Pesawat membrek dan mengambang setempat.
2. Apabila RTH dimulakan:
 - Jika jarak RTH (jarak mendarat antara pesawat dengan Titik Tempat Mula) adalah lebih jauh daripada 50 m, pesawat melaraskan orientasi pesawat dan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asal sebelum memasuki RTH Pratetap.

- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m, pesawat akan melaraskan orientasi dan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garisan lurus pada ketinggian semasa.
 - Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.
3. Pesawat akan mendarat apabila pesawat tiba di atas Titik Tempat Mula.



- Jika RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan jarak RTH lebih jauh daripada 5 m, DJI Fly akan memaparkan dua pilihan yang berikut: RTH dan Pendaratan. Pengguna boleh memilih RTH atau terus mendaratkan pesawat.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika sistem penentududukan berfungsi secara tidak normal. Semasa RTH Gagal Selamat, pesawat boleh memasuki mod ATTI dan mendarat secara automatik jika sistem penentududukan berfungsi secara tidak normal.
- Anda perlu menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan semasa RTH Gagal Selamat jika sistem penglihatan tidak tersedia.
- Zon GEO boleh menjejaskan RTH. Elakkan daripada terbang berdekatan zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau talian kuasa) atau objek lut sinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar daripada RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
- RTH tidak boleh diaktifkan semasa pendaratan automatik.

Prosedur RTH

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH lanjutan dicetuskan.
3. Pesawat membrek dan mengambang setempat. Apabila RTH dimulakan:
 - Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.
 - Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m, pesawat akan melaraskan orientasi pesawat ke Titik Tempat Mula dan merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH, pencahayaan dan keadaan persekitaran.
4. Pesawat akan terbang secara automatik mengikut tetapan RTH, persekitaran dan isyarat penghantaran semasa RTH.
5. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

Tetapan RTH

Tetapan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, ketik Tetapan > Keselamatan, kemudian RTH.

1. Optimum:



- Jika pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan secara automatik merancang laluan RTH yang optimum dan melaraskan ketinggian mengikut faktor persekitaran, seperti halangan dan isyarat penghantaran, tanpa mengira tetapan Ketinggian RTH. Laluan RTH yang optimum bermakna pesawat akan menempuh jarak terpendek untuk mengurangkan jumlah kuasa bateri yang digunakan dan meningkatkan masa penerbangan.
- Jika pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan melaksanakan RTH Pratetap berdasarkan tetapan Ketinggian RTH.

2. Pratetap:



Keadaan Pencahayaan dan Persekitaran		Sesuai untuk Sistem Penglihatan	Tidak Sesuai untuk Sistem Penglihatan
Jarak RTH > 50 m	Ketinggian semasa < ketinggian RTH	Pesawat akan merancang laluan RTH, terbang ke kawasan lapang sambil mengelak halangan, naik ke Ketinggian RTH dan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik.	Pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian RTH.
	Ketinggian semasa ≥ ketinggian RTH	Pesawat akan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik pada ketinggian semasa.	Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian semasa.
Jarak RTH adalah dalam lingkungan 5-50 m			

Apabila pesawat menghampiri Titik Tempat Mula, jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan secara bijak memutuskan sama ada untuk turun semasa terbang ke hadapan mengikut persekitaran sekeliling, pencahayaan, ketinggian RTH yang ditetapkan dan ketinggian semasa. Apabila pesawat tiba di atas Titik Tempat Mula, ketinggian semasa pesawat tidak boleh lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. **Harap maklum bahawa apabila pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat tidak dapat mengelakkan halangan. Pastikan anda menetapkan ketinggian RTH yang selamat dan perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.**

Rancangan RTH untuk persekitaran yang berbeza, kaedah pencetus RTH dan tetapan RTH adalah seperti yang berikut:

Keadaan Pencahayaan dan Persekitaran	Sesuai untuk Sistem Penglihatan	Tidak Sesuai untuk Sistem Penglihatan
	Pesawat itu boleh memintas halangan dan zon GEO	Pesawat tidak boleh memintas halangan tetapi boleh memintas zon GEO
Pengguna mencetuskan RTH secara aktif	Pesawat akan melaksanakan RTH berdasarkan tetapan RTH: • Optimum • Pratetap	Pratetap
Bateri pesawat lemah		
Isyarat alat kawalan jauh hilang		RTH laluan asal, RTH pratetap akan dilaksanakan apabila isyarat dipulihkan

-  • Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan melaraskan kelajuan penerbangan secara automatik untuk disesuaikan dengan faktor persekitaran seperti kelajuan angin dan halangan.
- Pesawat tidak boleh mengelak daripada objek kecil atau halus seperti dahan pokok atau talian kuasa. Terbangkan pesawat ke kawasan lapang sebelum menggunakan RTH.
 - Tetapkan RTH Lanjutan sebagai Pratetap jika terdapat talian kuasa atau menara yang tidak dapat dielakkan oleh pesawat pada laluan RTH dan pastikan Ketinggian RTH ditetapkan lebih tinggi daripada semua halangan.
 - Pesawat akan membrek dan pulang ke titik tempat mula mengikut tetapan terkini jika tetapan RTH ditukar semasa RTH.
 - Jika ketinggian maksimum dilaraskan kurang daripada ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan mula-mula turun ke ketinggian maksimum dan kembali ke titik tempat mula.
 - Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
 - Jika terdapat perbezaan besar antara ketinggian semasa dengan ketinggian RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Berikan lebih perhatian kepada gesaan kuasa bateri dan gesaan amaran dalam DJI Fly.

- Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki RTH Pratetap jika keadaan pencahayaan atau persekitaran menjadi tidak sesuai untuk sistem penglihatan. Dalam kes ini, pesawat tidak boleh memintas halangan. Ketinggian RTH yang sesuai mestilah ditetapkan sebelum memasuki RTH.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Lanjutan, batang angkul boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan tetapi orientasi dan ketinggian tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh dikawal untuk terbang ke kiri atau ke kanan. Tindakan menolak batang angkul pada setiap masa untuk memecut akan meningkatkan kelajuan penggunaan kuasa bateri. Pesawat tidak boleh memintas halangan jika kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan. Pesawat akan membrek, mengambang setempat dan keluar daripada RTH jika batang angkul ditolak sepenuhnya ke bawah. Pesawat boleh dikawal selepas batang angkul dilepaskan.
- Jika pesawat mencapai had ketinggian lokasi semasa pesawat atau Titik Tempat Mula ketika pesawat menaik semasa RTH Pratetap, pesawat tersebut akan berhenti menaik dan kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Berikan perhatian kepada keselamatan penerbangan semasa RTH.
- Jika Titik Tempat Mula berada di Zon Ketinggian tetapi pesawat tidak berada di situ, apabila pesawat tiba di Zon Ketinggian, pesawat akan turun di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Pesawat itu akan memintas mana-mana zon GEO yang ditemui apabila pesawat terbang ke hadapan semasa RTH Lanjutan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Pesawat akan keluar daripada RTH jika persekitaran sekeliling terlalu kompleks untuk melengkapkan RTH, walaupun sistem penglihatan berfungsi dengan baik.
- Jika penghantaran video OcuSync terhalang dan terputus sambungan, pesawat hanya boleh bergantung pada sambungan 4G bagi Penghantaran Dipertingkatkan. Memandangkan kemungkinan terdapat halangan besar di laluan RTH, untuk memastikan keselamatan semasa RTH, laluan RTH akan mengambil laluan penerbangan sebelumnya sebagai rujukan. Apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, berikan lebih perhatian kepada status bateri dan laluan RTH dalam peta tersebut.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH.

Perlindungan Pendaratan didayakan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan gesaan pendaratan apabila pesawat turun ke jarak 0.5 m dari tanah. Ketik sahkan atau tolak batang pendikit ke bawah dan tahan selama satu saat, dan pesawat akan mendarat.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadamkan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Pesawat akan mendarat apabila medan semasa sepadan dengan Titik Tempat Mula. Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika pepadanan muka bumi gagal.



- Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
 - Prestasi Pendaratan Tepat tertakluk pada syarat yang berikut:
 - a. Titik Tempat Mula mestilah dirakamkan selepas berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan memiliki rekod ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
 - b. Semasa berlepas, pesawat mestilah naik kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
 - c. Ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah kekal tidak berubah.
 - d. Ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik. Muka bumi seperti padang bersalji adalah tidak sesuai.
 - e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
 - Tindakan yang berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
 - a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
 - b. Tindakan mengalihkan mana-mana batang kawalan lain selain batang pendikit akan dianggap sebagai melepaskan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak selepas batang kawalan dilepaskan. Perlindungan Pendaratan masih berkesan dalam keadaan ini.
-

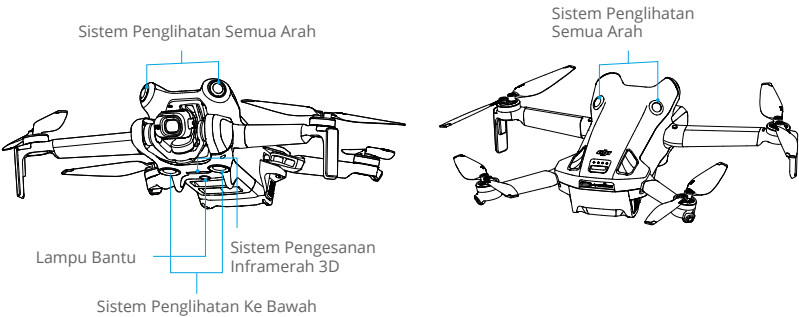
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah 3D

DJI Mini 4 Pro dilengkapi dengan sistem penglihatan semua arah (ke hadapan, ke belakang, sisi, ke atas), sistem penglihatan ke bawah dan sistem pengesanan inframerah 3D, yang membolehkan penentududukan dan pengesanan halangan semua arah.

Sistem penglihatan semua arah terdiri daripada empat kamera yang terletak di hadapan pesawat. Sistem penglihatan ke bawah terdiri daripada dua kamera, terletak di bahagian bawah pesawat. Sistem penglihatan mengesan halangan melalui jarak imej.

Sistem penderiaan inframerah 3D yang terletak di bahagian bawah pesawat terdiri daripada pemancar dan penerima inframerah 3D. Sistem penderiaan inframerah 3D membantu pesawat menilai jarak ke halangan, jarak ke tanah dan mengira kedudukan pesawat bersama sistem penglihatan ke bawah. Sistem penderiaan inframerah 3D memenuhi keperluan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

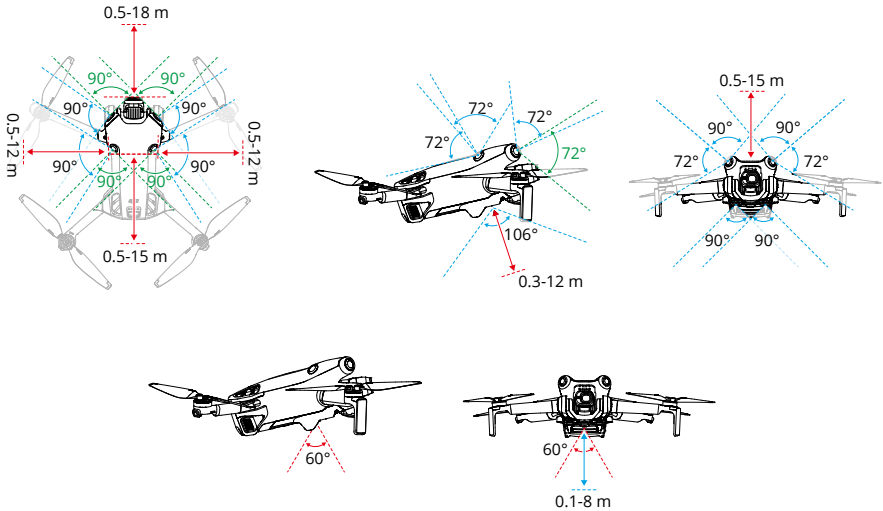
Lampu bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat boleh membantu sistem penglihatan ke bawah. Lampu itu akan dihidupkan secara automatik secara lalai dalam persekitaran cahaya malap apabila ketinggian penerbangan kurang daripada 5 m. Pengguna juga boleh menghidupkan atau mematikan lampu itu secara manual pada apl DJI Fly. Setiap kali pesawat dimulakan semula, lampu bantu akan kembali ke tetapan lalai Automatik.



Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Hadapan	Julat Pengukuran Tepat: 0.5-18 m; FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Belakang	Julat Pengukuran Tepat: 0.5-15 m; FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Lateral	Julat Pengukuran Tepat: 0.5-12 m; FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Atas ^[1]	Julat Pengukuran Tepat: 0.5-15 m; FOV: 72° (hadapan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Ke Bawah	Julat Pengukuran Tepat: 0.3-12 m; FOV: 106° (hadapan dan belakang), 90° (kiri dan kanan) Julat Mengambang: 0.5-30 m
Sistem Pengesanan Inframerah 3D	Julat Pengukuran Tepat: 0.1-8 m (> 10% pemantulan); FOV: 60° (hadapan dan belakang), 60° (kiri dan kanan)

[1] Sistem penglihatan semua arah boleh mengesan halangan dalam arah mendatar dan ke atas.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi penentududukan sistem penglihatan ke bawah boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah. Fungsi tersebut didayakan secara automatik dalam mod Normal atau Sine.

Sistem penglihatan semua arah akan diaktifkan secara automatik apabila pesawat berada dalam mod Normal atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau Brek dalam DJI Fly. Sistem penglihatan semua arah berfungsi dengan paling baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Atas sebab inersia, pengguna mestilah membrek pesawat dalam jarak yang sesuai.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dilumpuhkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly.



- Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah 3D hanya berfungsi dalam keadaan tertentu dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekeliling dan amaran dalam DJI Fly serta bertanggungjawab dan mengekalkan kawalan pesawat pada setiap masa.
- Sistem penglihatan ke bawah berfungsi dengan paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 30 m jika GNSS tidak tersedia. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana prestasi penentududukan penglihatan mungkin terjejas.
- Dalam persekitaran cahaya malap, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai prestasi penentududukan optimum walaupun lampu bantu dihidupkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah dalam persekitaran sedemikian.

- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang berdekatan air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif apabila mendarat. Anda disyorkan untuk mengawal penerbangan pada setiap masa, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekeliling dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur besar dengan kerangka dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, talian penghantaran voltan tinggi, jambatan tambahan kabel dan jambatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik berdekatan dengan permukaan yang tidak mengandungi variasi pola yang jelas atau cahaya yang lemah atau terlalu kuat. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi yang berikut:
 - a. Terbang berdekatan permukaan monokrom (mis. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
 - b. Terbang berdekatan permukaan yang banyak memantulkan cahaya.
 - c. Terbang berdekatan permukaan air atau lut sinar.
 - d. Terbang berdekatan permukaan atau objek yang bergerak.
 - e. Terbang di kawasan dengan perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
 - f. Terbang berdekatan permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
 - g. Terbang berdekatan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang berdekatan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang berdekatan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
 - j. Terbang berdekatan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok dan talian elektrik).
- Pastikan sensor bersih pada setiap masa. JANGAN calarkan atau ubah sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly dan penentukuran akan dilakukan secara automatik.
- JANGAN terbangkan pesawat apabila hujan, berasbut atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- Semak perkara yang berikut sebelum setiap perlepasan:
 - a. Pastikan tiada pelekat atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan.
 - b. Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu atau air pada kaca sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
 - c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada kanta sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.

- JANGAN halang sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan.
- Pesawat boleh terbang pada bila-bila masa siang atau malam. Walau bagaimanapun, sistem penglihatan menjadi tidak tersedia apabila pesawat diterbangkan pada waktu malam. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS) tersedia dalam mod Normal dan Sine. Apabila APAS diaktifkan, pesawat akan terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluan pesawat mengikut input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS memudahkan pengelakan halangan, mendapatkan rakaman yang lebih lancar dan memberikan pengalaman penerbangan yang lebih baik.

Terus menggerakkan batang kawalan ke mana-mana arah. Pesawat akan memintas halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga boleh bertindak balas kepada input batang kawalan sambil memintas halangan.

Apabila APAS didayakan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Pesawat akan membrek dan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mendayakan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan > Keselamatan dan dayakan APAS dengan memilih Pintasan. Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan. Dalam mod Tangkas (Nifty), pesawat boleh terbang lebih pantas, lebih lancar dan lebih dekat dengan halangan untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik sambil memintas halangan. Walau bagaimanapun, risiko merempuh halangan akan meningkat. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Mod tangkas (Nifty) tidak boleh berfungsi secara normal dalam situasi yang berikut:

1. Apabila orientasi pesawat berubah dengan pantas ketika terbang berdekatan halangan.
2. Apabila terbang melalui halangan sempit seperti kanopi atau pokok pada kelajuan tinggi.
3. Apabila terbang berdekatan halangan yang terlalu kecil untuk dikesan.
4. Apabila terbang dengan pelindung kipas.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan jika Pengelakan Halangan ditetapkan untuk Memintas atau Membrek dan pengguna menolak batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan didayakan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan secara automatik sama ada kawasan tertentu sesuai untuk mendarat atau tidak, kemudian mendaratkan pesawat.
2. Jika daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang apabila pesawat turun kepada jarak 0.8 m di atas tanah. Tolak batang pendikit ke bawah untuk lebih kurang lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengesan halangan.

- ⚠ • Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis., dahan pokok) atau objek lut sinar (mis., kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan ke bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Berikan perhatian kepada DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berdekatan had penerbangan atau di zon GEO.

Bantuan Penglihatan

Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendarat, menukar arah kelajuan mendarat (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan. Leret ke kiri pada penunjuk sikap, kanan pada peta mini, atau ketik ikon di penjuru kanan sebelah bawah penunjuk sikap untuk beralih kepada paparan bantuan penglihatan.

- ⚠ • Apabila menggunakan bantuan penglihatan, kualiti penghantaran video mungkin lebih rendah disebabkan oleh had lebar jalur penghantaran, prestasi telefon bimbit atau peleraian penghantaran video skrin pada alat kawalan jauh.
- Ia merupakan perkara biasa untuk kipas muncul dalam pandangan bantuan penglihatan.
- Bantuan penglihatan hendaklah digunakan sebagai rujukan sahaja. Dinding kaca dan objek kecil seperti dahan pokok, wayar elektrik dan tali layang-layang tidak dapat dipaparkan dengan tepat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia apabila pesawat belum berlepas atau apabila isyarat penghantaran video lemah.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

- Apabila arah tidak dikunci dalam arah tertentu, pandangan bantuan penglihatan bertukar secara automatik ke arah penerbangan semasa. Ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat sebelum kembali ke paparan arah penerbangan mendatar semasa.
- Apabila arah dikunci pada arah yang khusus, ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat kepada paparan arah penerbangan mendatar semasa.

Amaran Perlanggaran

Apabila halangan dalam arah pandangan semasa dikesan, pandangan bantuan penglihatan menunjukkan amaran perlanggaran. Warna amaran ditentukan oleh jarak antara halangan dan pesawat.



Warna Amaran Perlanggaran	Jarak antara Pesawat dan Halangan
Kuning	2.2-5 m
Merah	≤2.2 m

- FOV bantuan penglihatan dalam semua arah adalah lebih kurang 80°. Adalah normal untuk tidak dapat melihat halangan dalam medan pandangan semasa amaran perlanggaran.
- Amaran perlanggaran tidak dikawal oleh suis Peta Radar Paparan dan kekal kelihatan walaupun peta radar dimatikan.
- Amaran perlanggaran muncul hanya apabila paparan bantuan penglihatan dipaparkan dalam tettingkap kecil.

Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik pada perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

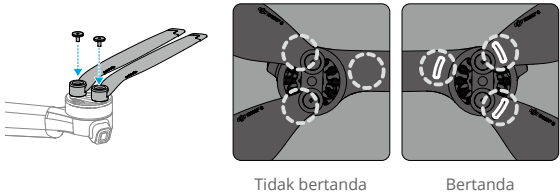
Kipas

Terdapat dua jenis kipas yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan kipas yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadamkan kipas dan motor berdasarkan arahan yang berikut.

Kipas	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Kedudukan Pemasangan	Pasang pada motor lengan bertanda	Pasang pada motor lengan tidak bertanda

Memasang kipas

Pasangkan kipas bertanda pada motor lengan bertanda dan kipas tidak bertanda pada motor lengan tidak bertanda. Gunakan pemutar skru daripada bungkusan pesawat untuk memasang kipas. Pastikan kipas dipasang dengan ketat.



- 
- Pastikan anda hanya menggunakan pemutar skru daripada bungkusan pesawat untuk menanggalkan kipas. Menggunakan pemutar skru yang lain boleh merosakkan skru.
 - Pastikan skru sentiasa berada dalam kedudukan menegak semasa mengetatkan skru. Skru tidak boleh berada dalam kedudukan sudut mencondong ke permukaan pemasangan. Selepas pemasangan selesai, periksa sama ada skru adalah rata atau tidak dan putar kipas untuk memeriksa sebarang rintangan yang tidak normal.

Menanggalkan kipas

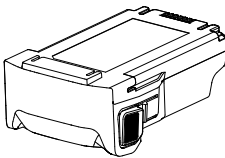
Gunakan pemutar skru daripada bungkusan pesawat untuk melonggarkan skru dan tanggalkan kipas daripada motor.



- Bilah kipas adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
 - Pemutar skru hanya digunakan untuk memasang kipas. JANGAN gunakan pemutar skru untuk memisahkan pesawat.
 - Jika kipas rosak, tanggalkan kedua-dua kipas dan skru pada motor yang berkaitan dan buang item tersebut. Gunakan dua kipas daripada bungkusan yang sama. JANGAN campurkan dengan kipas daripada bungkusan lain.
 - Hanya gunakan kipas DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis kipas.
 - Kipas merupakan komponen yang boleh digunakan. Beli kipas tambahan jika perlu.
 - Pastikan kipas dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan. Buat pemeriksaan untuk memastikan skru pada kipas diketatkan selepas setiap 30 jam penerbangan (kira-kira 60 penerbangan).
 - Pastikan bahawa semua kipas berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan kipas yang sudah lama, pecah atau patah.
 - Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan diri daripada kipas atau motor yang berputar.
 - Untuk mengelak daripada merosakkan kipas, letakkan pesawat dengan betul semasa pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan kipas. Jika kipas rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
 - Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
 - JANGAN cuba untuk mengubah suai struktur motor.
 - JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana motor mungkin panas.
 - JANGAN sekat lubang pengalihan udara pada motor atau badan pesawat.
 - Pastikan bunyi ESC semasa dihidupkan adalah normal.
-

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 4 Pro (BWX140-2590-7.32) ialah bateri 7.32V, 2590mAh. Bateri Penerbangan Pintar Plus DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38) ialah bateri 7.38V, 3850mAh. Kedua-dua bateri mempunyai struktur dan dimensi yang sama tetapi berat dan kapasiti yang berbeza. Kedua-dua bateri dilengkapi dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



Ciri bateri

1. Pengecasan Seimbang: semasa mengecas, voltan sel bateri akan diseimbangkan secara automatik.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96% daripada paras bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melahu selama tiga hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melahu selama sembilan hari. Harap maklum bahawa apabila bateri mengeluarkan haba semasa proses penyahcasan, hal ini adalah perkara yang biasa.
3. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: bateri menghentikan pengecasan secara automatik setelah dicas penuh.
4. Pengesanan Suhu: untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya dicas apabila suhu berada antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Pengecasan dihentikan secara automatik jika suhu sel bateri melebihi 55° C (131° F) semasa pengecasan.
5. Perlindungan Arus Berlebihan: bateri menghentikan pengecasan jika arus berlebihan dikesan.
6. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: penyahcasan dihentikan secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak didayakan apabila bateri sedang digunakan.
7. Perlindungan Litar Pintas: bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
8. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: apl akan memaparkan gesaan amaran apabila sel bateri rosak dikesan.
9. Mod Hibernasi: sekiranya kuasa bateri lebih rendah daripada 10% apabila pesawat melahu, bateri memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan. Caskan bateri untuk menghidupkan pesawat daripada hibernasi.
10. Komunikasi: maklumat tentang voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan kepada pesawat.
11. Arahan Penyelenggaraan: bateri memeriksa secara automatik perbezaan voltan antara sel bateri dan memutuskan sama ada penyelenggaraan diperlukan. Jika penyelenggaraan diperlukan, masukkan bateri ke dalam pesawat dan hidupkan pesawat, pesawat tidak akan

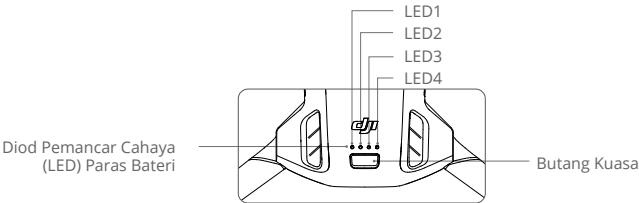
dapat terlepas dan gesaan untuk membuat penyelenggaraan akan dipaparkan dalam DJI Fly. Jika gesaan penyelenggaraan dipaparkan dalam DJI Fly, ikut gesaan untuk mengecas bateri sehingga penuh dan biarkan bateri berehat selama 48 jam. Jika bateri masih tidak berfungsi selepas dua kali penyelenggaraan, hubungi Sokongan DJI.

- 
- Rujuk Garis Panduan Keselamatan dan pelekat pada bateri sebelum penggunaan. Pengguna akan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap semua operasi dan penggunaan.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Paras Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.



- 
- LED paras bateri menunjukkan paras kuasa bateri semasa pengecasan dan penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

 LED dihidupkan  LED berkelip  LED dimatikan

LED1	LED2	LED3	LED4	Paras Bateri
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan pesawat. LED paras bateri menunjukkan paras bateri apabila pesawat dihidupkan. LED paras bateri ditutup apabila pesawat dimatikan.

Jika LED 3 dan 4 berkelip secara serentak, hal ini menunjukkan bahawa bateri mengalami kerosakan. Keluarkan bateri daripada pesawat, masukkan bateri sekali lagi dan pastikan bateri dipasang dengan ketat.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang pada suhu rendah -10°C hingga 5°C (14°F hingga 41°F). Pastikan anda mengemas bateri sehingga penuh sebelum berlepas. Anda disyorkan untuk menghidupkan pesawat untuk sementara waktu untuk memanaskan bateri. Berlepas selepas DJI Fly menghantar gesaan bahawa bateri telah dipanaskan sepenuhnya.
2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu yang sangat rendah iaitu lebih rendah daripada -10°C (14°F).
3. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20°C (68°F).
4. Kapasiti bateri yang berkurangan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
5. Berhati-hati apabila terbang pada altitud tinggi pada suhu rendah.

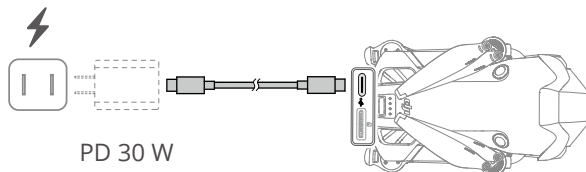
Mengemas Bateri

Cas bateri sehingga penuh sebelum setiap penggunaan. Anda disyorkan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI, seperti Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro, Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain. Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro dan Pengecas USB-C DJI 30W ialah aksesori pilihan. Lawati kedai rasmi DJI dalam talian untuk mendapatkan maklumat lanjut.

-
-  • Apabila anda mengemas bateri yang dipasang pada pesawat atau dimasukkan ke dalam Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro, kuasa pengecasan maksimum yang disokong ialah 30 W.
-

Menggunakan Pengecas

1. Pastikan bateri telah dipasang dengan betul pada pesawat.
2. Sambungkan pengecas kepada bekalan kuasa AC (100-240 V, 50/60 Hz; gunakan penyesuai kuasa jika perlu).
3. Sambungkan pengecas kepada port pengecasan pada pesawat menggunakan kabel USB-C.
4. LED paras bateri menunjukkan paras bateri semasa ketika pengecasan.
5. Bateri Penerbangan Pintar dicas penuh apabila semua LED paras bateri mengeluarkan cahaya padu. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.





- Bateri tidak boleh dicas jika pesawat dihidupkan.
 - Voltan pengecasan maksimum untuk port pengecasan pesawat ialah 12 V.
 - JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejeurus selepas penerbangan kerana bateri mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri menyejuk kepada suhu operasi sebelum mengecas semula bateri.
 - Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F).
 - Caskan bateri sehingga penuh sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
-
- Apabila menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W, masa pengecasan untuk Bateri Penerbangan Pintar Mini 4 Pro adalah lebih kurang 1 jam 10 minit, manakala untuk Bateri Pintar Penerbangan Plus Mini 3 Pro adalah lebih kurang 1 jam 41 minit.
 - Untuk tujuan keselamatan, pastikan kuasa bateri berada pada paras rendah semasa transit. Sebelum mengangkat bateri, anda disyorkan untuk menyahcaskan bateri hingga 30% atau lebih rendah.

Jadual di bawah menunjukkan paras bateri semasa pengecasan.

LED1	LED2	LED3	LED4	Paras Bateri
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%



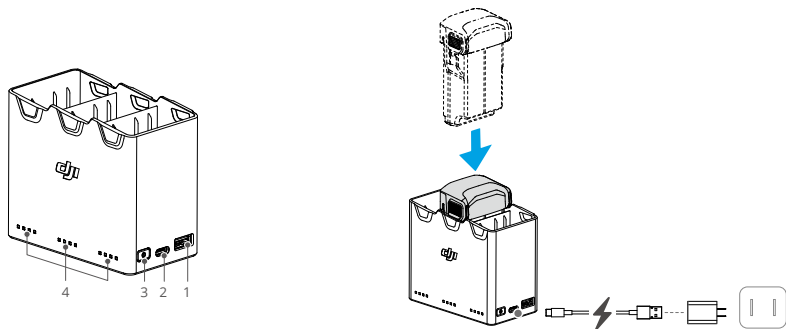
- Kekerapan kerdipan LED paras bateri berbeza-beza bergantung pada pengecas USB yang digunakan. Sekiranya kelajuan pengecasan adalah pantas, LED paras bateri akan berkelip dengan pantas.
- Sekiranya bateri tidak dimasukkan dengan betul ke dalam pesawat, LED 3 dan 4 akan berkelip secara serentak. Masukkan bateri semula dan pastikan bateri dipasang dengan ketat.
- Empat LED yang berkelip secara serentak menunjukkan bateri rosak.

Menggunakan Hab Pengecasan

Apabila digunakan dengan pengecas USB, Hab Pengecas Dua Hala DJI Mini 3 Pro boleh mengecas sehingga tiga Bateri Penerbangan Pintar atau Bateri Penerbangan Pintar Plus dalam urutan dari paras kuasa tinggi hingga rendah. Apabila digunakan dengan Pengecas USB-C DJI 30W, hab pengecasan boleh mengecas sehingga penuh satu Bateri Penerbangan Pintar dalam tempoh kira-kira 58 minit dan satu Bateri Penerbangan Pintar Plus dalam tempoh kira-kira 1 jam 18 minit.

Apabila hab pengecasan disambungkan kepada salur keluar kuasa AC melalui pengecas USB, pengguna boleh menyambungkan kedua-dua Bateri Penerbangan Pintar dan peranti luaran

(seperti alat kawalan jauh atau telefon pintar) kepada hab untuk dicas. Bateri akan dicas sebelum peranti luaran secara lalai. Apabila hab pengecasan tidak disambungkan kepada salur keluar kuasa AC, masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam hab dan sambungkan peranti luaran kepada port USB untuk mengecas peranti, menggunakan hab pengecasan sebagai bank kuasa. Rujuk Panduan Pengguna Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro untuk mendapatkan butiran lanjut.



- 1. Port USB
- 2. Port Kuasa (USB-C)
- 3. Butang Fungsi
- 4. LED Status

Cara Pengecasan

- 1. Masukkan bateri ke dalam hab pengecasan sehingga bunyi klik kedengaran.
- 2. Sambungkan hab pengecasan kepada salur keluar kuasa (100-240 V, 50/60 Hz) menggunakan kabel USB-C dan pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.
- 3. Bateri dengan paras kuasa paling tinggi akan dicas terlebih dahulu. Baki bateri yang lain akan dicas mengikut urutan mengikut tahap kuasa bateri. LED status yang sepadan akan memaparkan status pengecasan (lihat jadual di bawah). Selepas bateri dicas penuh, LED yang sepadan akan bertukar kepada warna hijau padu.

Penerangan Penunjuk Status LED

Status Pengecasan

Corak Kelipan	Perihal
LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan cepat	Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas USB PD.
LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan perlahan	Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas biasa.

LED status dalam tatasusunan adalah padu	Bateri dalam port bateri yang sepadan telah dicas penuh.
Semua LED status berkelip dalam urutan	Tiada bateri dimasukkan.

Paras Bateri

Setiap port bateri hab pengecasan memiliki tatasusunan LED status yang sepadan, daripada LED1 hingga LED4 (kiri ke kanan). Semak paras bateri dengan menekan butang fungsi satu kali. Status LED paras bateri adalah sama seperti yang terdapat pada pesawat. Untuk mendapatkan butiran, rujuk status dan perihalan LED paras bateri pesawat.

Status Tidak Normal

Status LED untuk keabnormalan bateri adalah sama seperti pada pesawat. Rujuk bahagian Mekanisme Perlindungan Bateri untuk mendapatkan butiran.

- ⚠
- Anda disyorkan untuk menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain untuk memberikan kuasa kepada hab pengecas.
 - Suhu persekitaran mempengaruhi kelajuan pengecasan. Pengecasan lebih pantas dalam persekitaran pengudaraan yang baik pada suhu 25° C (77° F).
 - Hab pengecasan hanya serasi dengan Bateri Penerbangan Pintar BWX140-2590-7.32, BWX162-2453-7.38 dan Bateri Penerbangan Pintar Plus BWX162-3850-7.38. JANGAN gunakan hab pengecasan dengan model bateri lain.
 - Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan stabil apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
 - JANGAN sentuh terminal logam pada port bateri.
 - Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.

Mekanisme Perlindungan Bateri

LED paras bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Status
				LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
				LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
				LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
				LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
				LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
				LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

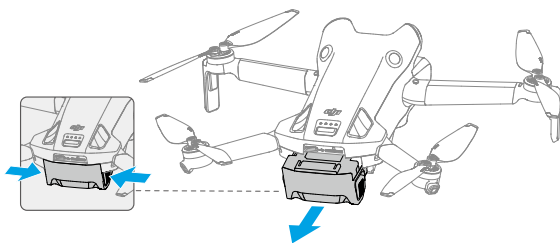
Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut palam pengecas dan palamkan pengecas semula untuk menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga suhu kembali normal. Bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut palam dan memalamkan pengecas semula.

Memasukkan/Mengeluarkan Bateri

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam bekas bateri pesawat. Pastikan bateri dimasukkan sepenuhnya sehingga mengeluarkan bunyi klik. Hal ini menunjukkan kancing bateri dikedatkan dengan betul.



Tekan bahagian bertekstur kancing bateri di sisi bateri untuk mengeluarkan bateri daripada bekas.

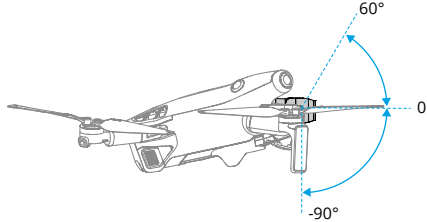


- JANGAN masukkan atau keluarkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
 - Pastikan bateri dimasukkan sehingga mengeluarkan bunyi klik. JANGAN lancarkan pesawat apabila bateri tidak dipasang dengan selamat, memandangkan tindakan ini boleh menyebabkan sentuhan yang lemah antara bateri dengan pesawat lalu mewujudkan keadaan yang berbahaya. Pastikan bateri dipasang dengan kukuh.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal paksi 3 menstabilkan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil pada kelajuan penerbangan pada tahap yang tinggi. Gimbal mengandungi julat kecondongan kawalan -90° hingga $+60^{\circ}$ dan dua sudut gulungan kawalan -90° (potret) serta 0° (landskap).



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan gimbal. Sebagai alternatif, lakukan perkara tersebut melalui paparan kamera dalam DJI Fly. Tekan dan tahan skrin sehingga bar pelarasan gimbal dipaparkan. Seret bar ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan gimbal.

Ketik Suis Mod Landskap/Potret dalam DJI Fly untuk beralih antara dua sudut gulungan gimbal. Paksi gulungan akan berputar kepada -90° apabila Mod Potret diaktifkan dan kembali kepada 0° dalam Mod Landskap.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Beralih antara mod operasi yang berbeza dalam Tetapan > Kawalan dalam DJI Fly.

Mod Ikut: sudut gimbal kekal stabil relatif kepada permukaan rata yang mendarat. Pengguna boleh melaraskan kecondongan gimbal. Mod ini sesuai untuk menangkap gambar pegun.

Mod FPV: apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.



- Pastikan tiada pelekat atau objek pada gimbal sebelum berlepas. JANGAN ketik atau ketuk gimbal selepas pesawat dihidupkan. Lancarkan pesawat dari daratan terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Selepas memasang kanta sudut lebar, buka lipatan lengan sebelum menghidupkan pesawat. Selepas memasang kanta sudut lebar, pastikan gimbal adalah sama rata dan menghadap ke hadapan sebelum berlepas, supaya pesawat dapat mengesan status pemasangan kanta sudut lebar dengan betul. Gimbal akan menjadi sama rata apabila pesawat dihidupkan, jika gimbal berputar, pusatkan semula gimbal dengan menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly seperti yang berikut:
 - a. Ketik Pusatkan Semula Gimbal pada halaman Tetapan > Kawalan DJI Fly.
 - b. Tekan butang Fn pada alat kawalan jauh DJI RC-N2 atau Butang C1 Boleh Disesuaikan pada alat kawalan jauh DJI RC 2. Fungsi lalai ialah pemusatan semula gimbal atau menghalakan gimbal ke bawah, yang boleh disesuaikan.

- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia selepas kanta sudut lebar dipasang.
- Unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak akibat perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal.
- Elakkan habuk atau pasir mengenai gimbal, terutamanya pada motor gimbal.
- Ralat motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan jika gimbal dihalang oleh objek lain apabila pesawat diletakkan pada daratan yang tidak rata atau pada rumput, atau jika gimbal mengalami tekanan dalaman berlebihan seperti semasa pelanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada pesawat setelah gimbal dihidupkan.
- JANGAN tambahkan muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana hal ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal, malahan mengakibatkan kerosakan motor yang kekal.
- Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pasang pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
- Tindakan menerbangkan pesawat dalam kabus atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

Profil Kamera

DJI Mini 4 Pro menggunakan sensor CMOS 1/1.3-in dengan piksel berkesan 48MP. Panjang fokus yang setara adalah lebih kurang 24 mm. Apertur kamera adalah F1.7 dan boleh merakam pada jarak 1 m sehingga infiniti.

Kamera DJI Mini 4 Pro boleh mengambil gambar pegun 48MP dan menyokong mod perakaman seperti Tunggal, Letusan, AEB, Syot Bermasa dan Panorama. Ciri tersebut juga menyokong rakaman video H.264/H.265, zum digital dan rakaman gerak perlahan. Video HDR 4K 60fps dan 4K 100fps turut disokong.



- JANGAN dedahkan kanta kamera dalam persekitaran dengan pancaran laser, seperti pertunjukan laser atau menghalakan kamera kepada sumber cahaya yang terang untuk tempoh yang lama, seperti cahaya matahari pada hari yang cerah, untuk mengelakkan kerosakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta untuk mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi yang berikut:
 - a. Merakam objek gelap dari jarak yang jauh.
 - b. Merakam objek dengan corak dan tekstur atau objek sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
 - c. Merakam objek berkilat atau memantulkan cahaya (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Merakam objek berkelip.

- e. Merakam objek yang bergerak pantas.
- f. Apabila pesawat/gimbal bergerak dengan pantas.
- g. Merakam objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.
- DJI Mini 4 Pro menggunakan mod SmartPhoto secara lalai dalam Syot Tunggal, yang menyepadukan ciri seperti pengecaman adegan atau HDR untuk mendapatkan hasil yang optimum. SmartPhoto perlu mengambil berbilang syot secara berterusan untuk sintesis imej. Apabila pesawat bergerak atau menggunakan resolusi 48MP, SmartPhoto tidak akan disokong dan kualiti imej mungkin berbeza.

Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 4 Pro menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi diperlukan disebabkan oleh kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk mendapatkan maklumat lebih lanjut tentang kad microSD yang disyorkan.

Foto dan video juga boleh disimpan dalam storan dalaman pesawat apabila tiada kad microSD tersedia. Penggunaan kad microSD disyorkan untuk storan data yang besar.

Mengeksport Foto dan Video

- Gunakan QuickTransfer untuk mengeksport rakaman kepada peranti mudah alih.
- Sambungkan pesawat kepada komputer menggunakan kabel data, eksport rakaman dalam storan dalaman pesawat atau dalam kad microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan semasa proses pengeksportan.
- Keluarkan kad microSD daripada pesawat dan masukkan kad itu ke dalam pembaca kad serta eksport rakaman dalam kad microSD melalui pembaca kad.



- **JANGAN** keluarkan kad microSD daripada pesawat apabila mengambil foto atau video. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan tetapan itu dikonfigurasi dengan betul.
- Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab terhadap sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

QuickTransfer

Pesawat boleh disambungkan terus kepada peranti mudah alih melalui Wi-Fi yang membolehkan pengguna memuat turun foto dan video daripada pesawat pada peranti mudah alih melalui DJI Fly tanpa memerlukan alat kawalan jauh. Pengguna boleh menikmati muat turun yang lebih pantas dan mudah dengan kadar transmisi hingga 30 MB/s.

Penggunaan

Kaedah 1: peranti mudah alih tidak disambungkan kepada alat kawalan jauh

1. Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis sendiri pesawat selesai.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi didayakan pada peranti mudah alih. Lancarkan DJI Fly dan gesaan akan dipaparkan untuk penyambungan kepada pesawat.
3. Ketik Sambung. Setelah berjaya disambungkan, fail dalam pesawat boleh diakses dan dimuat turun dengan kelajuan tinggi. Semasa menyambungkan peranti mudah alih kepada pesawat untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama dua saat untuk membuat pengesahan.

Kaedah 2: peranti mudah alih disambungkan kepada alat kawalan jauh

1. Pastikan bahawa pesawat disambungkan kepada peranti mudah alih melalui alat kawalan jauh dan motor dimatikan.
2. Dayakan Bluetooth dan Wi-Fi pada peranti mudah alih.
3. Lancarkan DJI Fly, masuk ke main semula dan ketik  pada penjuru kanan sebelah atas untuk mengakses fail dalam pesawat untuk dimuat turun dengan kelajuan tinggi.



• DJI RC 2 tidak menyokong QuickTransfer.

• Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah dengan frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya frekuensi 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan tempatan (seperti di Jepun) atau peranti mudah alih pengguna tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimum akan dikurangkan kepada 6 MB/s.

• Pastikan Bluetooth, Wi-Fi dan perkhidmatan lokasi didayakan pada peranti mudah alih sebelum menggunakan QuickTransfer.

• Semasa menggunakan QuickTransfer, anda tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk membuat sambungan. Lancarkan DJI Fly dan gesaan akan dipaparkan untuk membuat sambungan kepada pesawat.

• Gunakan QuickTransfer dalam persekitaran yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhi sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.

Alat Kawalan Jauh

Bab ini menerangkan ciri alat kawalan jauh serta menyertakan arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

Alat Kawalan Jauh

DJI RC 2

Alat kawalan jauh DJI RC 2 menampilkan transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Mini 4 Pro dan berfungsi pada jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz serta jalur frekuensi 5.1 GHz. Alat kawalan jauh itu berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD 1080p 60fps daripada pesawat kepada alat kawalan jauh pada jarak hingga 20 km (12.4 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan yang terbuka luas tanpa gangguan). Dilengkapi dengan skrin sentuh 5.5-in (resolusi 1920×1080 piksel) dan pelbagai kawalan serta butang yang boleh disesuaikan, DJI RC 2 membolehkan pengguna mengawal pesawat dengan mudah dan menukar tetapan pesawat dari jarak jauh. DJI RC 2 dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti GNSS terbina dalam (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth dan sambungan Wi-Fi.

Alat kawalan jauh mempunyai batang kawalan boleh tanggal, pembesar suara terbina dalam, storan dalaman 32GB dan menyokong penggunaan kad microSD untuk keperluan storan tambahan.

Bateri 6200 mAh 22.32Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama tiga jam.



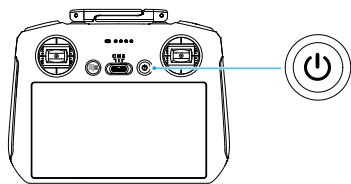
• Jalur 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara dan wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

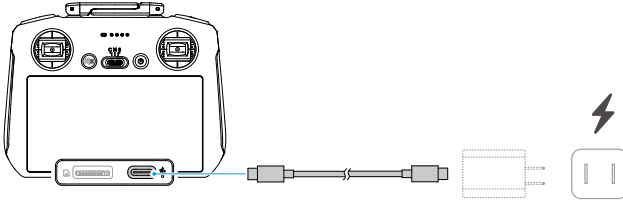
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



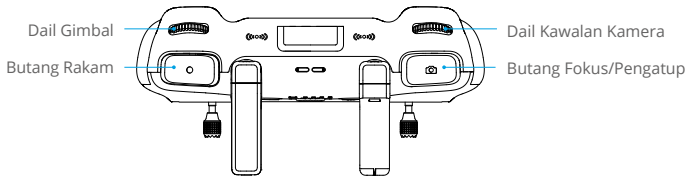
Mengecas Bateri

Sambungkan pengecas kepada port USB-C pada alat kawalan jauh. Proses mengecas alat kawalan jauh sehingga penuh mengambil masa kira-kira 1 jam dan 30 minit (dengan pengecas USB 9V/3A).



Mengawal Gimbal dan Kamera

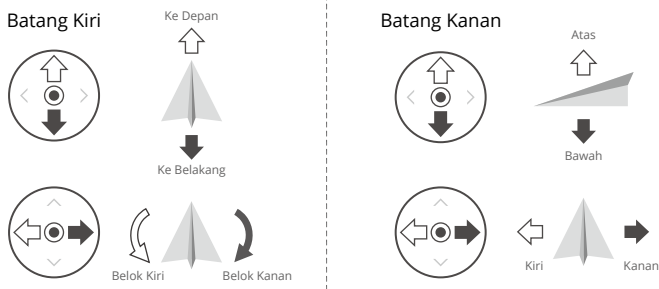
1. Butang Fokus/Pengatup: tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.
2. Butang Rakam: tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.
3. Dail Kawalan Kamera: gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokus, EV, kelajuan pengatup dan ISO.
4. Dail Gimbal: mengawal kecondongan gimbal.



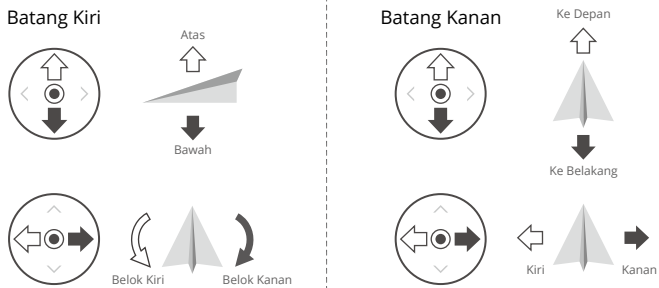
Mengawal Pesawat

Tiga mod yang telah diprogramkan lebih awal (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly.

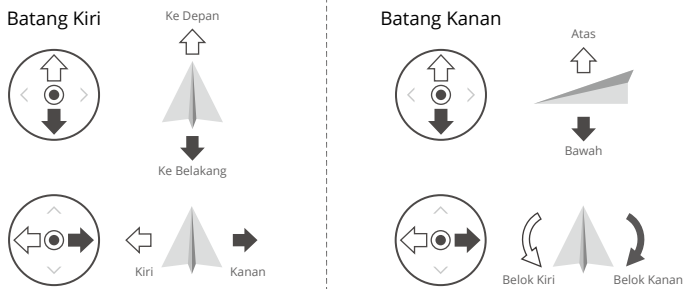
Mod 1



Mod 2

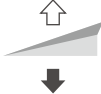


Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

- Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di bahagian tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

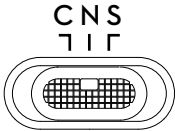
Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Catatan
		Batang Pendikit: menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan menukar ketinggian pesawat. • Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. • Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. • Lebih jauh batang ditolak jauh dari bahagian tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan melahu. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. • Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat mengikut lawan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. • Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. • Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk menukar anggul pesawat. • Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. • Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. • Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.

		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan menukar gulungan/putaran pesawat. • Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. • Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. • Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.
---	---	---

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diinginkan.

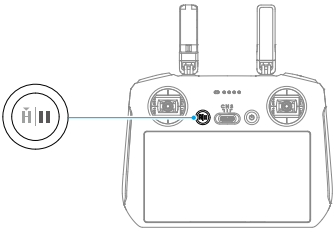
Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



Butang Jeda Penerbangan/RTH

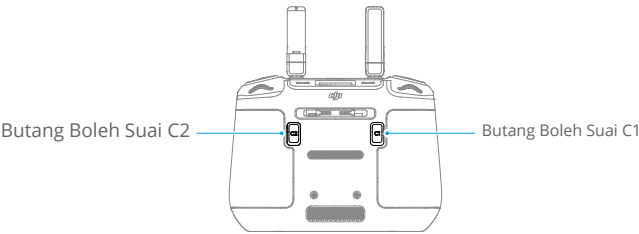
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang setempat.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.

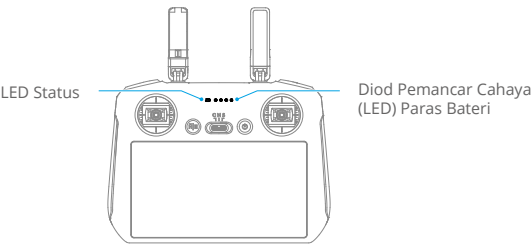


Butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan > Kawalan dalam DJI Fly untuk menetapkan fungsi butang C1 dan C2 yang boleh disesuaikan.



LED Alat Kawalan Jauh



LED Status

Corak Kelipan		Perihalan
 —	Merah padu	Terputus sambungan daripada pesawat.
	Merah berkelip	Paras bateri pesawat adalah rendah.
 —	Hijau padu	Disambungkan kepada pesawat.
	Biru berkelip	Alat kawalan jauh sedang dipautkan kepada pesawat tertentu.
 —	Kuning padu	Kemaskinian perisian tegar gagal dilaksanakan.
 —	Biru padu	Kemaskinian perisian tegar berjaya dilaksanakan.
	Berkelip kuning	Paras bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah.
	Berkelip sian	Batang kawalan tidak berada di bahagian tengah.

Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri

Corak Kelipan				Paras Bateri
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Amaran Alat Kawalan Jauh

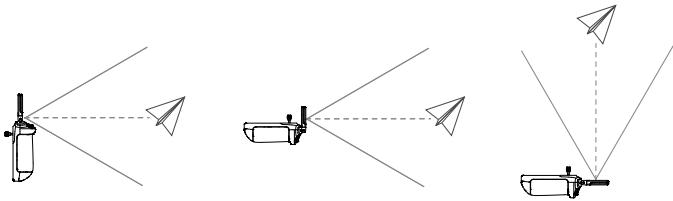
Alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip untuk menunjukkan ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila gesaan dipaparkan pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dan pilih Redam untuk melumpuhkan semua amaran atau luncurkan bar kelantangan kepada 0 untuk melumpuhkan beberapa amaran.

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (paras bateri 6% hingga 10%). Amaran paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran paras bateri kritikal yang dicetuskan apabila paras bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dengan alat kawalan jauh paling berkesan apabila antenna diposisikan menghala ke pesawat seperti yang digambarkan di bawah.

Julat transmisi optimum adalah apabila antenna menghadap ke arah pesawat dan sudut antara antenna dengan bahagian belakang alat kawalan jauh ialah 180° atau 270°.



- 
 - JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
 - Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan antenna untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan, kemudian Gandingkan semula dengan Pesawat. Semasa pemaution, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan mengeluarkan bunyi bip dua kali dan LED status alat kawalan jauh akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan bahawa pemaution berjaya dilaksanakan.



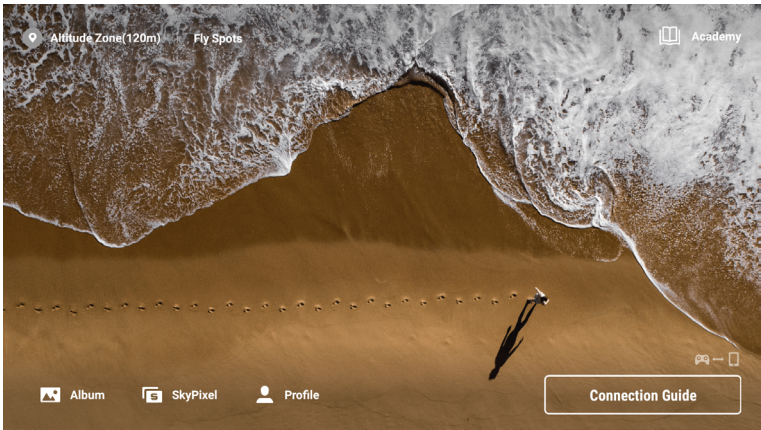
- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi untuk penghantaran video yang optimum.



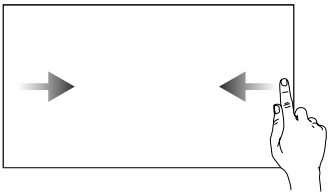
- Cas alat kawalan jauh sehingga penuh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila paras bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Cas bateri sehingga penuh sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- JANGAN kendalikan pesawat apabila keadaan pencahayaan terlalu terang atau gelap dengan menggunakan alat kawalan jauh untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab terhadap pelarasan kecerahan paparan yang betul dan perlu memantau cahaya matahari langsung yang mengenai skrin semasa pengendalian penerbangan.

Mengendalikan Skrin Sentuh

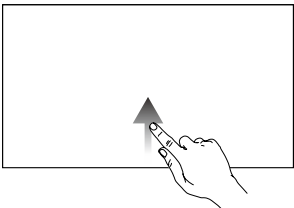
Tempat Mula



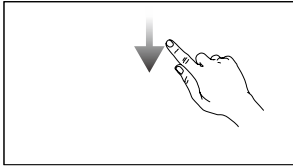
Gerak Isyarat Skrin



Luncur dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

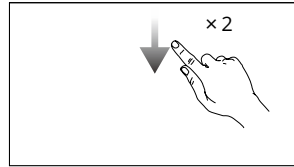


Luncur ke atas daripada bahagian bawah skrin untuk kembali kepada DJI Fly.



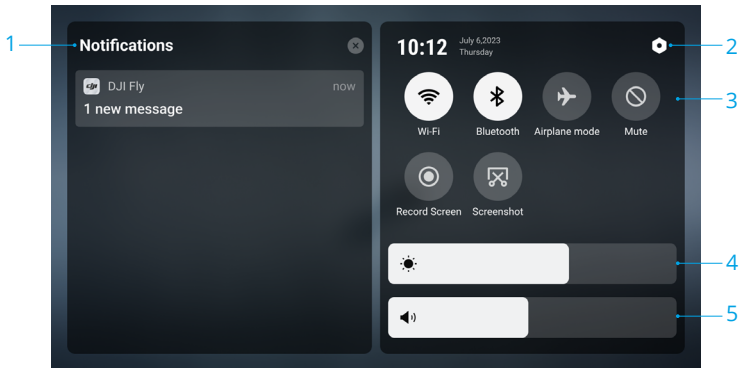
Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan paras bateri alat kawalan jauh dsb.



Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila berada dalam DJI Fly.

Tetapan Pantas



1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

2. Tetapan Sistem

Ketik untuk mengakses tetapan sistem dan mengkonfigurasi tetapan seperti Bluetooth, kelantangan dan rangkaian. Pengguna juga boleh melihat Panduan untuk mengetahui lebih lanjut tentang kawalan dan LED status.

3. Pintasan

📶: ketik untuk mendayakan atau melumpuhkan Wi-Fi. Tahan untuk memasuki tetapan, kemudian sambung kepada atau tambahkan rangkaian Wi-Fi.

📶: ketik untuk mendayakan atau melumpuhkan Bluetooth. Tahan untuk memasuki tetapan dan sambung kepada peranti Bluetooth berdekatan.

✈️: ketik untuk mendayakan mod Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dilumpuhkan.

- : ketik untuk mematikan pemberitahuan sistem dan melumpuhkan semua amaran.
- : ketik untuk mula merakam skrin.
- : ketik untuk mengambil tangkapan skrin.

4. Melaraskan Kecerahan

Luncurkan bar untuk melaraskan kecerahan skrin.

5. Melaraskan Kelantangan

Luncurkan bar untuk melaraskan kelantangan.

Ciri Lanjutan

Kompas mungkin perlu ditentukur selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mengalami gangguan elektromagnet. Gesaan amaran akan dipaparkan jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentukuran. Ketik gesaan amaran untuk mula menentukur. Dalam keadaan lain, ikut langkah di bawah untuk menentukur alat kawalan jauh.

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan masukkan Tetapan Pantas.
2. Pilih Tetapan Sistem , tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukur kompas.
4. Gesaan akan dipaparkan apabila penentukuran berjaya dilaksanakan.

DJI RC-N2

Alat kawalan jauh DJI RC-N2 menampilkan transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Mini 4 Pro. Alat kawalan jauh berfungsi pada jalur frekuensi 2.4 GHz, 5.8 GHz dan 5.1 GHz. Alat kawalan jauh turut berupaya untuk memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD 1080p 60fps daripada pesawat kepada DJI Fly pada peranti mudah alih (bergantung pada prestasi peranti mudah alih) pada jarak hingga 20 km (12.4 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). Pengguna boleh mengawal pesawat dan menukar tetapan dengan mudah dalam julat ini. Pemegang peranti mudah alih boleh tarik boleh digunakan untuk meletakkan peranti mudah alih secara stabil dan batang kawalan boleh ditanggalkan serta mudah disimpan.

Bateri terbina dalam memiliki kapasiti 5200 mAh dan kuasa sebanyak 18.72 Wh yang menyokong masa jalan maksimum selama enam jam (apabila tidak mengecas peranti mudah alih)

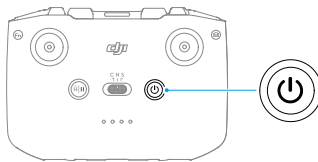
⚠ • Jalur 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara dan wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

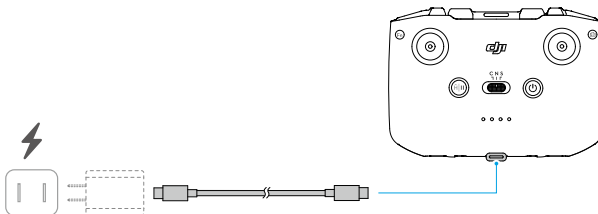
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



Mengecas Bateri

Sambungkan pengecas kepada port USB-C pada alat kawalan jauh.

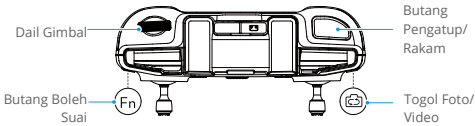


Mengawal Gimbal dan Kamera

1. Butang Pengatup/Rakam Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

- 2. Togol Foto/Video Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dengan video.
- 3. Dail Gimbal: mengawal kecondongan gimbal.

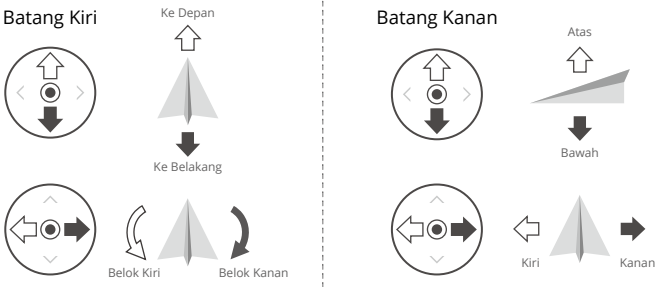
- 4. Butang Boleh Suai Tekan dan tahan butang boleh suai, kemudian gunakan dail gimbal untuk mengezum masuk atau keluar.



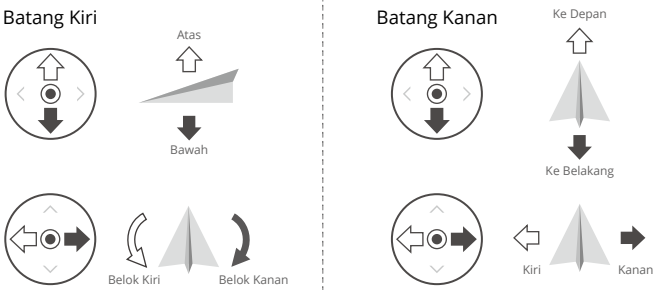
Mengawal Pesawat

Tiga mod yang telah diprogramkan lebih awal (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam DJI Fly.

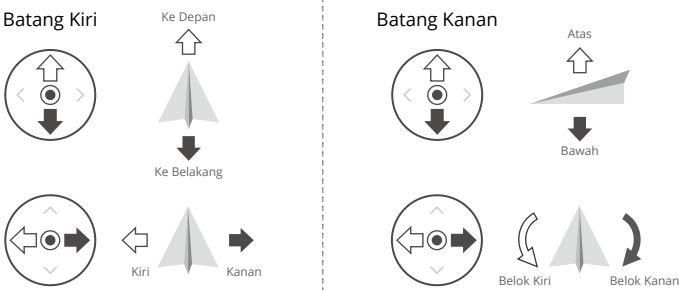
Mod 1



Mod 2

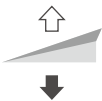


Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

-  • Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di bahagian tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

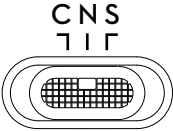
Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Catatan
		Batang Pendikit: menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan menukar ketinggian pesawat. - Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. - Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. - Lebih jauh batang ditolak jauh dari bahagian tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan melahu. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. - Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat mengikut lawan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. - Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk menukar anggul pesawat. - Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. - Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.

		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan menukar gulungan/putaran pesawat. • Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. • Pesawat mengambang setempat jika batang berada di tengah. • Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.
---	---	---

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diinginkan.

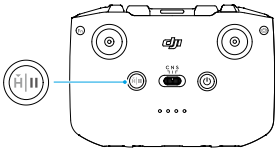
Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



Butang Jeda Penerbangan/RTH

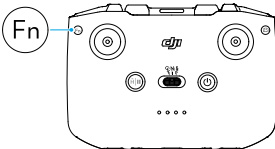
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang setempat.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan dalam DJI Fly, kemudian pilih Kawalan untuk menetapkan fungsi butang boleh suai.



Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri

Diod Pemancar Cahaya (LED) Paras Bateri

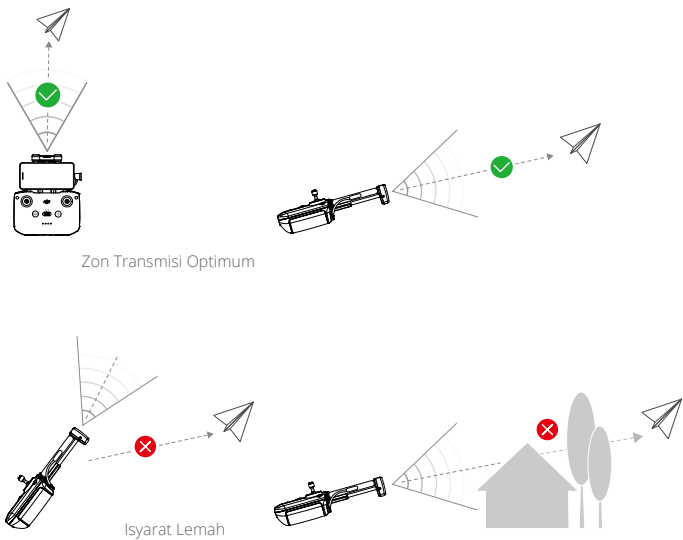
Corak Kelipan				Paras Bateri
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran paras bateri rendah kritikal yang dicetuskan apabila paras bateri kurang daripada 5%, tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dengan alat kawalan jauh paling berkesan apabila antenna diposisikan menghala ke pesawat seperti yang digambarkan di bawah.





- JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
 - Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.
-

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
 2. Sambungkan peranti mudah alih kepada alat kawalan jauh dan Lancarkan DJI Fly.
 3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan, kemudian Gandungkan semula dengan Pesawat. Alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip apabila dihidupkan.
 4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Selepas pemaution berjaya dilaksanakan, LED paras bateri alat kawalan jauh akan dipaparkan dan menunjukkan warna padu.
-



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
 - Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.
 - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi alat kawalan jauh untuk penghantaran video yang optimum.
-



- Cas alat kawalan jauh sehingga penuh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila paras bateri rendah.
 - Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
 - Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.
 - Cas bateri sehingga penuh sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
 - JANGAN kendalikan pesawat apabila keadaan pencahayaan adalah terlalu terang atau terlalu gelap dengan menggunakan telefon bimbit untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab terhadap pelarasan kecerahan paparan yang betul dan perlu memantau cahaya matahari langsung yang mengenai skrin semasa pengendalian penerbangan.
 - Pastikan anda menggunakan peranti mudah alih bersama alat kawalan jauh DJI RC-N2 untuk mengawal pesawat. Jika peranti mudah alih dimatikan atas sebarang sebab, daratkan pesawat secepat mungkin untuk keselamatan.
-

Apl DJI Fly

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama apl DJI Fly.

Apl DJI Fly

Tempat Mula

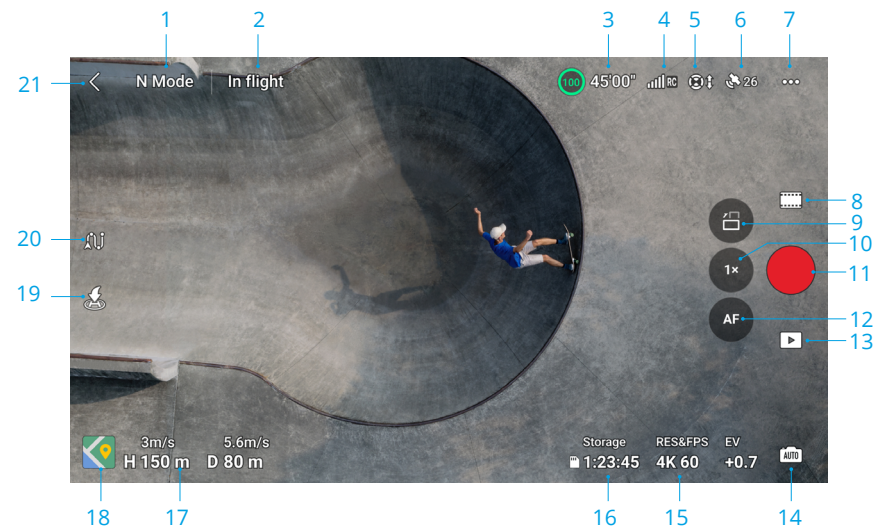
- Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman penggunaan yang sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.

Lancarkan DJI Fly dan masuk kepada Skrin utama untuk menggunakan ciri yang berikut:

- Cari video tutorial, manual pengguna, Lokasi Penerbangan, petua penerbangan dan pelbagai lagi.
- Semak keperluan kawal selia bagi wilayah yang berbeza dan dapatkan maklumat tentang Lokasi Penerbangan.
- Lihat foto dan video daripada album pesawat atau rakaman yang telah disimpan pada peranti setempat atau terokai lebih banyak rakaman yang dikongsi daripada SkyPixel.
- Log masuk dengan akaun DJI anda untuk menyemak maklumat akaun anda.
- Dapatkan perkhidmatan dan sokongan selepas jualan.
- Kemas kinikan perisian tegar, muat turun peta luar talian, akses ciri Find My Drone (Cari Dron Saya), lawati Forum DJI dan Kedai DJI dan pelbagai lagi.

Paparan Kamera

Perihaln Butang



1. Mod Penerbangan

Mod N: memaparkan mod penerbangan semasa.

2. Bar Status Sistem

Dalam Penerbangan: menunjukkan status penerbangan pesawat dan pelbagai mesej amaran. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat apabila gesaan amaran dipaparkan.

3. Maklumat Bateri

 24'17" : memaparkan paras bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat tentang bateri.

4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

 : memaparkan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat dengan alat kawalan jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

 : bahagian kiri ikon menunjukkan status sistem penglihatan mendarat dan bahagian kanan ikon menunjukkan status sistem penglihatan ke atas dan ke bawah. Ikon berwarna putih apabila sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan bertukar kepada merah apabila sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

 26: memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemaskinikan apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.

7. Tetapan

•••: ketik untuk melihat atau menetapkan parameter bagi keselamatan, kawalan, kamera dan transmisi. Rujuk bahagian Tetapan untuk mendapatkan maklumat lebih lanjut.

8. Mod Penggambaran

	Foto: Tunggal, AEB, Penangkapan Letusan dan Syot Bermasa.
	Video: Normal, Malam dan Gerak Perlahan.
	MasterShots: seret dan pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut urutan dan mengekalkan subjek di tengah-tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dijana selepas itu.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang dan Asteroid.
	Hyperlapse: Free, Circle, Kunci Arah Pandu dan Titik Laluan.
	Pano: Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak. Pesawat akan secara automatik mengambil beberapa foto dan mensintesiskan foto panorama berdasarkan jenis foto panorama yang dipilih.

-  • Mod malam menyediakan pengurangan bunyi yang lebih baik dan rakaman yang lebih bersih, menyokong sehingga 12800 ISO.
-  • Mod video Malam pada masa ini menyokong 4K 24/25/30fps dan 1080p 24/25/30fps.
- FocusTrack tidak disokong dalam mod video Malam.

9. Peralihan Mod Landskap/Potret



ketik untuk beralih antara mod Landskap dengan Potret. Kamera akan berputar 90 darjah apabila beralih kepada mod Potret, untuk mengambil video dan foto potret. Mod potret tidak disokong apabila menggunakan Pano atau mod penggambaran Asteroid dalam QuickShots.

10. Zum



memaparkan nisbah zum. Ketik untuk melaraskan nisbah zum. Ketik dan tahan ikon untuk mengembangkan bar zum dan luncur pada bar untuk melaraskan nisbah zum. Gunakan dua jari pada skrin untuk mengezum masuk atau keluar.



- Zum digital hanya disokong apabila mengambil foto 12MP atau membuat rakaman dalam mod video Normal dan video Malam.
- Apabila mengezum masuk atau keluar, semakin besar nisbah zum, semakin perlahan pesawat akan berputar, untuk mencapai pandangan yang lancar.

11. Butang Pengatup/Rakam



ketik untuk menangkap gambar atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

12. Butang Fokus



ketik ikon untuk beralih antara AF dengan MF. Ketik dan tahan ikon untuk memaparkan bar fokus untuk melaraskan fokus.

13. Main balik



ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja foto dan video ditangkap.

14. Suis Mod Kamera



ketik untuk beralih antara mod Auto dengan Pro. Parameter yang berbeza dapat ditetapkan dalam mod yang berbeza.

15. Parameter Penggambaran



memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

16. Maklumat Penyimpanan



memaparkan baki bilangan foto atau masa rakaman video bagi storan semasa. Ketik untuk melihat kapasiti kad microSD atau storan dalaman pesawat yang tersedia. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat tentang penyimpanan.

17. Telemetri Penerbangan

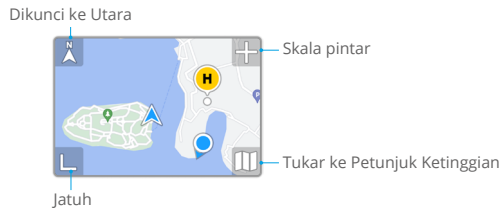
Memaparkan jarak mendatar (D) antara pesawat dengan Titik Tempat Mula, ketinggian (H) dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

18. Peta/Penunjuk ketinggian/Bantuan Penglihatan



ketik untuk mengembangkan ke peta mini dan ketik bahagian tengah peta mini untuk beralih daripada paparan kamera kepada paparan peta. Peta mini boleh ditukar kepada penunjuk sikap.

- Peta Mini: memaparkan peta di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, kedudukan masa nyata dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Rumah dan laluan penerbangan, dsb.



Dikunci ke Utara	Utara ditetapkan pada peta dengan Utara menghalu ke atas dalam paparan peta. Ketik untuk menukar dari Kunci ke Utara kepada orientasi alat kawalan jauh di mana peta berputar apabila alat kawalan jauh menukar orientasi.
Skala pintar	ketik ikon +/- untuk mengezum masuk atau keluar sedikit.
Tukar ke Petunjuk Ketinggian	ketik untuk bertukar daripada peta mini kepada penunjuk sikap.
Jatuh	ketik untuk meminimumkan peta.

- Penunjuk Sikap: memaparkan penunjuk sikap di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Utama dan maklumat sikap mendatar pesawat, dan lain-lain. Penunjuk sikap menyokong paparan pesawat atau alat kawalan jauh sebagai pusat.



Tukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat	Ketik untuk bertukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat penunjuk sikap.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Apabila pesawat dipaparkan sebagai pusat penunjuk sikap dan pengguna menukar orientasi pesawat, semua elemen lain pada penunjuk sikap akan berputar di sekeliling ikon pesawat. Arah anak panah ikon pesawat kekal tidak berubah.

Sikap Mendatar Pesawat	Menunjukkan maklumat sikap mendatar pesawat (termasuk anggul dan guling). Kawasan cyan dalam adalah mendatar dan di tengah penunjuk sikap apabila pesawat berlegar di tempatnya. Jika tidak, ia menunjukkan bahawa angin mengubah sikap pesawat. Terbang dengan berhati-hati. Kawasan cyan tua berubah dalam masa nyata berdasarkan sikap mendatar pesawat.
Beralih kepada Bantuan Penglihatan	Ketik untuk bertukar daripada penunjuk ketinggian kepada paparan bantuan penglihatan.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan penunjuk sikap.
Titik Tempat Mula	Lokasi Titik Tempat Mula. Untuk mengawal pesawat untuk pulang ke rumah titik tempat mula secara manual, laraskan orientasi pesawat untuk menghala ke arah Titik Tempat Mula terlebih dahulu.
Alat Kawalan Jauh	Titik menunjukkan lokasi alat kawalan jauh, manakala anak panah pada titik menunjukkan orientasi alat kawalan jauh. Laraskan orientasi alat kawalan jauh semasa penerbangan untuk memastikan anak panah menghala ke arah ikon pesawat untuk penghantaran isyarat yang optimum.

- Bantuan Penglihatan: Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

19. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

⬆️/⬆️: ketik ikon. Apabila gesaan dipaparkan, tekan dan tahan butang untuk memulakan perlepasan atau pendaratan automatik.



: ketik untuk memulakan RTH dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

20. Penerbangan Titik Laluan



: ketik untuk mendayakan/melumpuhkan Penerbangan Titik Laluan.

21. Kembali



: ketik untuk kembali kepada skrin utama.

Pintasan Skrin

Pelarasan Sudut Gimbal

Tekan dan tahan skrin untuk memaparkan bar penyesuaian gimbal bagi melaraskan sudut gimbal.

Fokus/Pengukuran Titik

Ketik skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod penggambaran, mod fokus, mod pendedahan dan mod pengukuran titik.

Selepas menggunakan pengukuran titik:

- Seret  di sebelah kotak ke atas dan ke bawah untuk melaraskan EV (nilai pendedahan).
- Tekan dan tahan kotak untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi atau ketik bahagian lain skrin.

Tetapan

Keselamatan

- Bantuan Penerbangan

Tindakan Pengelakan Halangan	Sistem penglihatan semua arah didayakan selepas menetapkan Tindakan Pengelakan Halangan untuk Memintas atau Membrek. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan.
Pilihan Pintasan	Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan.
Paparkan Peta Radar	Apabila didayakan, peta radar pengesanan halangan masa nyata akan dipaparkan.

- Kembali ke Tempat Mula (RTH): tetapkan RTH Lanjutan, Ketinggian RTH Automatik dan kemas kinikan Titik Tempat Mula.
- Tetapan AR: dayakan paparan Titik Tempat Mula AR, Laluan RTH AR dan Bayang Pesawat AR.
- Perlindungan Penerbangan: tetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum untuk penerbangan.
- Sensor: ketik untuk melihat status IMU dan kompas dan mulakan penentukuran, jika perlu.
- Bateri: ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri dan kekerapan bateri dicas.
- LED Bantu: ketik untuk menetapkan LED bantu kepada automatik, hidup atau mati. JANGAN hidupkan LED Bantu sebelum berlepas.
- Buka kunci Zon GEO: ketik untuk melihat maklumat tentang pembukaan kunci zon GEO.
- Cari Dron Saya: ciri ini membantu untuk mencari lokasi pesawat, sama ada dengan mendayakan pesawat untuk mengeluarkan cahaya atau bunyi bip atau dengan menggunakan peta.
- Tetapan Keselamatan Lanjutan

Isyarat Hilang	Gelagat pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang boleh ditetapkan kepada RTH, Turun atau Mengambang.
Hentian Kecemasan Kipas	Kecemasan Sahaja menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan dengan melaksanakan perintah batang kombinasi (CSC) untuk sekurang-kurangnya 2 saat semasa penerbangan dalam situasi kecemasan seperti jika terdapat pelanggaran, motor terhenti, pesawat berpusing di udara atau pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan sangat laju. Sentiasa menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan CSC. Menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan	Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabut atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat. ⚠️ Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
---	--

Kawalan

- Tetapan Pesawat

Unit	Boleh ditetapkan kepada metrik atau imperial.
Pengimbasan Subjek	Apabila didayakan, pesawat akan mengimbas dan memaparkan subjek dalam paparan kamera secara automatik (hanya tersedia untuk syot tunggal dan mod video biasa).
Tetapan FocusTrack	tetapan jarak penjejakan dan ketinggian bulatan Dalam/Luar untuk pelbagai jenis subjek penjejakan, pilih Gerakan Kamera apabila pesawat memintas halangan, dayakan atau lumpuhkan Penerbangan Berdekatan Tanah dan tetapkan semula Tetapan FocusTrack.
Penalaan “Gain” dan “Expo”	Menyokong tetapan “gain” dan “expo” untuk dilaraskan secara terperinci bagi pesawat dan gimbal dalam mod penerbangan yang berbeza, termasuk kelajuan mendarat maksimum, kelajuan pendakian maksimum, kelajuan penurunan maksimum, kelajuan sudut maksimum, kelancaran pengimbangan arah, kepekaan brek, “expo” serta kelajuan kawalan kecondongan maksimum dan kelancaran kecondongan gimbal.

⚠️	• Apabila melepaskan kayu bedik, sensitiviti brek yang meningkat mengurangkan jarak pembrekan pesawat, manakala sensitiviti brek yang berkurangan akan meningkatkan jarak pembrekan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
----	--

- Tetapan Gimbal: ketik untuk menetapkan mod gimbal, melakukan penentuan gimbal dan memusatkan semula atau menggerakkan gimbal ke bawah.
- Tetapan Alat Kawalan Jauh: ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukur alat kawalan jauh, menukar mod batang kawalan. Pastikan anda memahami operasi mod batang sebelum menukar mod batang kawalan.
- Tutorial Penerbangan: lihat tutorial penerbangan.

- Gandingkan semula kepada Pesawat (Paut): ketik untuk memulakan pemautan apabila pesawat tidak dipautkan kepada alat kawalan jauh.

Kamera

- Tetapan Parameter Kamera: memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Mod Foto	Format, Nisbah Aspek, Resolusi
Mod Rakam	Warna, Format Pengekodan, Sari Kata Video
MasterShots	Warna, Format Pengekodan, Sari Kata Video
QuickShots	Warna, Format Pengekodan, Sari Kata Video ^[1]
Hyperlapse	Jenis Foto, Bingkai Syot
Pano	Jenis Foto

[1] Sari kata video tidak disokong dalam Asteroid.

- Tetapan Umum

Antikedipan	Apabila didayakan, kedipan rakaman yang disebabkan oleh sumber cahaya akan dikurangkan apabila rakaman dibuat dalam persekitaran yang berlampu.  Dalam mod Pro, antikedipan hanya akan digunakan apabila kelajuan pengatup dan ISO ditetapkan kepada automatik.
Histogram	Apabila didayakan, pengguna boleh menyemak skrin untuk melihat sama ada pendedahan sesuai atau tidak.
Tahap Memuncak	Apabila didayakan dalam mod MF, objek yang difokuskan akan digariskan dalam warna merah. Semakin tinggi tahap memuncak, semakin tebal garis luaran.
Amaran Pendedahan Berlebihan	Apabila didayakan, bahagian pendedahan berlebihan akan dikenal pasti dengan garisan pepenjuru.
Garis grid	Dayakan garisan grid seperti garisan pepenjuru, grid sembilan segi empat sama dan titik tengah.
Imbangan Putih	Tetapkan kepada automatik atau laraskan suhu warna secara manual.
Gaya	Laraskan ketajaman dan pengurangan hingar video. Hanya disokong dalam rakaman video, MasterShots dan QuickShots.

- Tetapan Penyimpanan

Lokasi Penyimpanan	Simpan fail yang dirakam pada kad microSD pada pesawat atau storan dalaman pesawat. Saiz storan dalaman DJI Mini 4 Pro ialah 2 GB.
--------------------	---

Penamaan Folder Tersuai	Apabila ditukar, folder baharu akan dibuat secara automatik pada storan pesawat untuk menyimpan fail masa hadapan.
Penamaan Fail Tersuai	Apabila ditukar, nama baharu akan digunakan pada fail masa hadapan pada storan pesawat.
Cache Semasa Membuat Rakaman	Apabila didayakan, paparan langsung pada alat kawalan jauh akan disimpan dalam storan alat kawalan jauh semasa merakam video.
Kapasiti Maksimum Cache Video	Apabila had cache dicapai, cache terawal akan dipadamkan secara automatik.

- Tetapkan Semula Tetapan Kamera: ketik untuk memulihkan parameter kamera kepada tetapan lalai.

Transmisi

Platform penstriman langsung boleh dipilih untuk menyiarkan paparan kamera dalam masa nyata. Jalur frekuensi dan mod saluran juga boleh ditetapkan dalam tetapan penghantaran.

Perihal

Memaparkan maklumat seperti Nama Peranti, Nama Wi-Fi, Model, Versi Apl, Perisian Tegar Pesawat, Perisian Tegar RC, Data FlySafe, SN dsb.

Ketik Tetapkan Semula Semua Tetapan untuk menetapkan semula tetapan kepada tetapan lalai, termasuk tetapan kamera, gimbal dan keselamatan.



- Cas peranti mudah alih sehingga penuh sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda.
- Baca semua gesaan keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang berkaitan dan terbangkan pesawat dengan cara yang mematuhi peraturan.
 - a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri perlepasan dan pendaratan automatik.
 - b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
 - c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih mod penerbangan.
 - d. Baca dan fahami mesej amaran dan gesaan penafian berdekatan atau di zon GEO.
 - e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika gesaan dipaparkan pada apl yang meminta anda berbuat demikian.

- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan pada apl sebelum setiap penerbangan.
 - Gunakan tutorial dalam apl untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi untuk mengendalikan pesawat dengan yakin.
 - Apl ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara yang baik dan JANGAN bergantung kepada apl untuk mengawal pesawat. Penggunaan apl adalah tertakluk pada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dokumen tersebut dengan teliti pada apl.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Berat Perlepasan ^[1]	<249 g
Dimensi	Dilipat (tanpa kipas) 148×94×64 mm Dibuka lipatan (tanpa kipas): 298×373×101 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	5 m/s (Mod S) 5 m/s (Mod N) 3 m/s (Mod C)
Kelajuan Menurun Maksimum	5 m/s (Mod S) 5 m/s (Mod N) 3 m/s (Mod C)
Kelajuan Mendatar Maksimum (pada permukaan laut, tanpa angin) ^[2]	16 m/s (Mod S) 12 m/s (Mod N) 12 m/s (Mod C)
Ketinggian Berlepas Maksimum ^[3]	Dengan Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 4 Pro 4000 m Dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus DJI Mini 3 Series: 3000 m
Masa Penerbangan Maksimum ^[4]	34 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar) 45 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus)
Masa Mengambang Maksimum ^[5]	30 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar) 39 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus)
Jarak Penerbangan Maksimum	18 km (dengan Bateri Penerbangan Pintar dan diukur semasa terbang pada kelajuan 40.7 kph dalam persekitaran tanpa angin pada ketinggian 20 meter dari aras laut) 25 km (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus dan diukur semasa terbang pada kelajuan 44.3 kph dalam persekitaran tanpa angin pada ketinggian 20 meter dari aras laut)
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	10.7 m/s
Sudut Anggul Maksimum	35°
Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Julat Ketepatan Mengambang (tanpa angin atau berangin)	Menegak: ±0.1 m (dengan penentududukan penglihatan) ±0.5 m (dengan penentududukan GNSS) Mendatar: ±0.1 m (dengan penentududukan penglihatan) ±0.5 m (dengan penentududukan GNSS)
Simpanan Dalam	2 GB

Kamera

Sensor Imej	CMOS 1/1.3 inci, Piksel Berkesan: 48 MP
Kanta	FOV: 82.1° Format Setara: 24 mm Apertur: f/1.7 Fokus: 1 m sehingga ∞
Julat ISO	Video Normal dan Gerak Perlahan: 100-6400 (Normal) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Malam: 100-12800 (Normal) Foto 12 MP: 100-6400 48 MP: 100-3200
Kelajuan Pengatup	Foto 12MP: 1/16000-2 s (2.5-8 s untuk pendedahan panjang simulasi) Foto 48MP: 1/8000-2 s
Saiz Imej Maksimum	8064×6048
Mod Fotografi Pegun	Syot Tunggal: 12 MP dan 48 MP Penangkapan Letusan: 12 MP, 3/5/7 bingkai 48 MP, 3 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP, 3/5/7 bingkai pada langkah 0.7 EV 48 MP, 3 bingkai pada langkah 0.7 EV Bermasa: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolusi Video	H.264/H.265** 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100*/200*fps * Kadar bingkai rakaman. Video yang sepadan dimainkan sebagai video gerak perlahan. ** Resolusi 4K/100fps dan mod warna HLG/D-Log M hanya menyokong pengekodan H.265.
Format Video	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Kadar Bit Video Maksimum	H.264/H.265: 150 Mbps
Sistem Fail Disokong	exFAT

Mod Warna dan Kaedah Persampelan	Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Zum Digital	Foto 12MP: 1-3x 4K: 1-3x FHD: 1-4x

Gimbal

Penstabilan	Gimbal mekanikal 3 paksi (condong, putar, pendar)
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga 80° Putar: -135° hingga 45° Pendar: -30° hingga 30°
Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga 60° Gulung: -90° atau 0°
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.01°

Pengesanan

Jenis Pengesanan	Sistem penglihatan binokular semua arah dibantu dengan sistem pengesan infra merah 3D di bahagian bawah pesawat
Ke hadapan	Julat Pengukuran: 0.5-18 m Julat Pengesanan: 0.5-200 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 12 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°
Ke belakang	Julat Pengukuran: 0.5-15 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 12 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°
Lateral	Julat Pengukuran: 0.5-12 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 12 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°
Ke atas	Julat Pengukuran: 0.5-15 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 5 m/s FOV: Hadapan dan Belakang 72°, Kiri dan Kanan 90°
Ke bawah	Julat Pengukuran: 0.3-12 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 5 m/s FOV: Hadapan dan Belakang 106°, Kiri dan Kanan 90°

Persekitaran Operasi	Hadapan, Belakang, Kiri, Kanan dan Ke Atas: Permukaan dengan corak yang boleh dilihat dan pencahayaan mencukupi (luks >15) Ke Bawah: Permukaan dengan corak yang boleh dilihat, membaur pemantulan > 20% (mis. dinding, pokok, orang) dan pencahayaan yang mencukupi (luks > 15)
Penderia Inframerah 3D	Julat Pengukuran: 0.1-8 m (pemantulan > 10%) FOV: Hadapan dan Belakang 60°, Kiri dan Kanan 60°
Transmisi Video	
Sistem Transmisi Video	O4
Kualiti Paparan Langsung	Alat Kawalan Jauh: Hingga 1080p/60fps (tersedia apabila pesawat terbang dalam mod Foto atau Video) Hingga 1080p/30fps (tersedia apabila pesawat terbang dalam mod Video) Hingga 1080p/24fps (tersedia apabila pesawat ditetapkan dalam mod siap sedia di atas tanah)
Frekuensi Pengendalian ^[6]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan) ^[7]	20 km (FCC); 10 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, dengan gangguan) ^[8]	Gangguan Kuat: landskap bandar, lebih kurang 1.5-4 km Gangguan Sederhana: landskap pinggir bandar, lebih kurang 4-10 km Gangguan Rendah: pinggir bandar/tepi pantai, lebih kurang 10-20 km
Jarak Transmisi Maksimum (dengan halangan, dengan gangguan) ^[9]	Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Bangunan: lebih kurang 0-0.5 km Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Pokok: lebih kurang 0.5-3 km
Kelajuan Muat Turun Maksimum	O4: 10 MB/s (dengan DJI RC-N2) 10 MB/s (dengan DJI RC 2)

Wi-Fi 5: 30 MB/s*

* Diukur dalam persekitaran makmal dengan sedikit gangguan di negara/ rantau yang menyokong frekuensi 2.4 GHz dan juga 5.8 GHz, dengan rakaman disimpan pada storan dalaman. Kelajuan muat turun mungkin berbeza bergantung pada keadaan sebenar.

Kependaman Terendah ^[10]	Pesawat + Alat Kawalan Jauh: lebih kurang 120 ms
Antena	4 antena, 2T4R

Storan

Kad microSD Yang Disyorkan	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
----------------------------	---

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri yang Serasi	Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 4 Pro Bateri Penerbangan Pintar Plus DJI Mini 3 Series
Kapasiti	Bateri Penerbangan Pintar: 2590 mAh Bateri Penerbangan Pintar Plus: 3850 mAh
Berat	Bateri Penerbangan Pintar: lebih kurang 77.9 g Bateri Penerbangan Pintar Plus: lebih kurang 121 g
Voltan Nominal	Bateri Penerbangan Pintar: 7.32 V Bateri Penerbangan Pintar Plus: 7.38 V
Voltan Pengecasan Maksimum	Bateri Penerbangan Pintar: 8.6 V Bateri Penerbangan Pintar Plus: 8.5 V
Jenis	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Tenaga	Bateri Penerbangan Pintar: 18.96 Wh Bateri Penerbangan Pintar Plus: 28.4 Wh
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Masa Pengecasan	Bateri Penerbangan Pintar: 70 minit (dengan Pengecas USB-C DJI 30W dan bateri dipasang pada pesawat) 58 minit (dengan Pengecas USB-C DJI 30W dan bateri dimasukkan ke dalam Hab Pengecasan Dua Hala) Bateri Penerbangan Pintar Plus: 101 minit (dengan Pengecas USB-C DJI 30W dan bateri dipasang pada pesawat) 78 minit (dengan Pengecas USB-C DJI 30W dan bateri dimasukkan ke dalam Hab Pengecasan Dua Hala)

Pengecas

Pengecas yang Disyorkan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB (30 W) yang lain*

* Apabila anda mengecas bateri yang dipasang pada pesawat atau dimasukkan ke dalam Hab Pengecasan Dua Hala, kuasa pengecasan maksimum yang disokong ialah 30 W.

Hab Pengecasan

Input 5 V, 3 A
9 V, 3 A
12 V, 3 A

Output USB-A: Voltan Maksimum: 5 V; Arus Maksimum: 2 A

Keserasian Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 4 Pro
Bateri Penerbangan Pintar/Bateri Penerbangan Pintar Plus DJI Mini 3 Series

Alat Kawalan Jauh DJI RC 2 (Model: RC331)

Masa Pengendalian Maksimum 3 jam

Suhu Pengendalian -10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)

Suhu Pengecasan 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)

Masa Pengecasan 1.5 jam

Jenis Pengecasan Menyokong pengecasan hingga 9V/3A

Kapasiti Bateri 22.32 Wh (3.6 V, 3100 mAh×2)

Jenis Bateri 18650 Li-ion

Sistem Kimia LiNiMnCoO₂

GNSS GPS + Galileo + BeiDou

Kapasiti Storan Dalaman 32 GB + storan boleh dikembangkan (melalui kad microSD)

Kad SD Yang Disokong Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi

Kecerahan Skrin 700 nits

Resolusi Skrin 1920×1080

Saiz Skrin 5.5 inci

Kadar Bingkai Skrin 60 fps

Kawalan Skrin Sentuh 10-titik berbilang sentuhan

Dimensi Tanpa batang kawalan: 168.4×132.5×46.2 mm
Dengan batang kawalan: 168.4×132.5×62.7 mm

Berat Kira-kira 420 g

Transmisi Video

Antena 4 antena, 2T4R

Frekuensi Pengendalian ^[6] 2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz

Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Frekuensi Pengendalian ^[6]	2.4000-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/RRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm
Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2 (Model: RC151)	
Masa Pengendalian Maksimum	Tanpa mengecas sebarang peranti mudah alih: 6 jam Apabila mengecas peranti mudah alih: 3.5 jam
Saiz Maksimum Peranti Mudah Alih yang Disokong	180×86×10 mm
Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Masa Pengecasan	2.5 jam
Jenis Pengecasan	Anda disyorkan untuk mengguna pengecas 5V/2A.
Kapasiti Bateri	18.72 Wh (3.6 V, 2600 mAh×2)
Jenis Bateri	18650 Li-ion
Dimensi	104.22×149.95×45.25 mm
Berat	375 g
Jenis Port Peranti Mudah Alih yang Disokong	Kilat, USB-C, Micro-USB * Penggunaan peranti mudah alih dengan port Micro-USB memerlukan Kabel DJI RC-N1 RC (penyambung Micro USB Standard), yang dijual secara berasingan.
Transmisi Video	
Frekuensi Pengendalian ^[6]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/RRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Berat pesawat standard (termasuk Bateri Penerbangan Pintar, kipas dan kad microSD). Berat produk sebenar mungkin berbeza disebabkan oleh perbezaan dalam bahan kelompok dan faktor luaran.

Pendaftaran tidak diperlukan di sesetengah negara dan wilayah. Semak undang-undang dan peraturan pada setiap masa sebelum penggunaan. Dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus (dijual berasingan dan hanya tersedia di negara terpilih), berat pesawat akan melebihi 249 g. Semak dan patuhi undang-undang dan peraturan tempatan pada setiap masa dengan teliti sebelum menerbangkan pesawat.

- [2] Kelajuan mendarat maksimum tertakluk pada sekatan tempatan dinamik. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan semasa menerbangkan pesawat.
- [3] Pertambahan berat pesawat boleh menjejaskan perejangan penerbangan. Apabila pesawat menggunakan Bateri Penerbangan Pintar Plus, jangan pasang muatan tambahan seperti pelindung kipas atau aksesori pihak ketiga untuk mengelakkan daripada perejangan yang berkurangan.
- [4] Diukur dalam persekitaran ujian terkawal. Keadaan ujian khusus adalah seperti yang berikut: terbang pada kelajuan malar 21.6 kph dalam persekitaran makmal tanpa angin pada ketinggian 20 meter di atas aras laut, dalam mod foto (tanpa operasi mengambil gambar semasa penerbangan), dengan Tindakan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Mati dan daripada paras bateri 100% hingga 0%. Hasil mungkin berbeza bergantung pada persekitaran, penggunaan sebenar dan versi perisian tegar.
- [5] Diukur dalam persekitaran ujian terkawal. Keadaan ujian khusus adalah seperti yang berikut: mengambang dalam persekitaran makmal tanpa angin pada ketinggian 20 meter di atas aras laut, dalam mod foto (tanpa operasi mengambil gambar semasa penerbangan), dengan Tindakan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Mati dan daripada pengecasan bateri 100% hingga 0%. Hasil mungkin berbeza bergantung pada persekitaran, penggunaan sebenar dan versi perisian tegar.
- [6] Di sesetengah negara dan wilayah, frekuensi 5.8 dan 5.1GHz adalah dilarang atau frekuensi 5.1GHz hanya dibenarkan untuk penggunaan dalam bangunan. Semak undang-undang dan peraturan tempatan untuk mendapatkan maklumat lanjut.
- [7] Diukur dalam persekitaran luar yang tidak terhalang tanpa gangguan. Data di atas menunjukkan julat komunikasi paling jauh untuk penerbangan sehala, bukan pergi balik di bawah setiap standard. Berikan perhatian kepada peringatan RTH pada apl DJI Fly pada setiap masa semasa penerbangan anda.
- [8] Data diuji menurut piawaian FCC dalam persekitaran tanpa halangan dengan gangguan biasa. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi sebenar.
- [9] Data diuji di bawah piawaian FCC dalam persekitaran terhalang dengan gangguan biasa yang rendah. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi sebenar.
- [10] Bergantung pada persekitaran sebenar dan peranti mudah alih.



- Foto yang diambil dalam mod Tangkapan Tunggal tidak memiliki kesan HDR dalam situasi yang berikut:
 - a. Apabila pesawat sedang bergerak atau tidak stabil akibat kelajuan angin yang tinggi.
 - b. Apabila imbalan putih ditetapkan kepada mod manual.
 - c. Kamera dalam mod Auto dan tetapan EV dilaraskan secara manual.
 - d. Kamera dalam mod Auto dan kunci AE dihidupkan.
 - e. Kamera dalam mod Pro.
- DJI Mini 4 Pro tidak dilengkapi kipas terbina dalam yang mengurangkan berat pesawat dan meningkatkan hayat bateri secara berkesan. Sementara itu, pesawat ini menggunakan angin yang dijana oleh kipas untuk menghilangkan haba semasa penerbangan, memastikan pelepasan haba untuk mengelakkan pesawat daripada menjadi terlalu panas. Apabila DJI Mini 4 Pro kekal dalam mod siap sedia untuk masa yang lama, suhu pesawat ini boleh terus meningkat. Pesawat memiliki sistem kawalan suhu terbina dalam, apabila dalam mod siap sedia, pesawat boleh membuat pertimbangan yang bijak berdasarkan suhu semasa untuk mengurangkan suhu dengan lebih baik. DJI Mini 4 Pro dilengkapi dengan mod penjimatan tenaga. Apabila suhu pesawat meningkat kepada suhu tertentu, pesawat akan memasuki mod penjimatan tenaga. Jika suhu pesawat terus meningkat, pesawat akan dimatikan untuk mengelakkan pesawat daripada menjadi terlalu panas.

Anda boleh melihat sama ada pesawat diletakkan dalam mod penjimatan tenaga melalui gesaan dalam bar status sistem pesawat. Keluar daripada mod ini dengan kaedah yang berikut:

- a. Ketik tetapan dalam DJI Fly dan keluar daripada mod penjimatan tenaga mengikut gesaan.
- b. Mulakan motor menggunakan alat kawalan jauh untuk keluar daripada mod penjimatan tenaga.

Dalam mod penjimatan tenaga, pengguna hanya boleh mengambil foto dan merakam video, tetapan dan fungsi tentang penerbangan tidak tersedia. Beroperasi berdasarkan gesaan dalam DJI Fly.

Keserasian

Lawati laman web yang berikut untuk mendapatkan maklumat tentang produk yang serasi.
<https://www.dji.com/mini-4-pro/faq>

Kemaskinian Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinkan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh.

Menggunakan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh kepada DJI Fly, anda akan diberitahu sekiranya kemaskinian perisian tegar yang baharu tersedia. Untuk memulakan pengemaskinian, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda kepada Internet dan ikut arahan pada skrin. Harap maklum bahawa anda tidak dapat mengemaskinkan perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan kepada pesawat. Sambungan Internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Gunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinkan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan.

1. Hidupkan peranti. Sambungkan peranti kepada komputer dengan kabel USB-C.
2. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
3. Pilih peranti dan klik Kemaskinian Perisian Tegar pada bahagian sebelah kiri skrin.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu sehingga perisian tegar dimuat turun. Kemaskinian perisian tegar akan dimulakan secara automatik.
6. Tunggu sehingga kemaskinian perisian tegar selesai.



- Perisian tegar bateri disertakan dalam perisian tegar pesawat. Pastikan anda mengemaskinkan semua bateri.
- Pastikan anda mengikut semua langkah pengemaskinian perisian tegar, jika tidak, kemaskinian mungkin gagal dilaksanakan.
- Pastikan komputer disambungkan kepada Internet semasa pengemaskinian.
- JANGAN cabut kabel USB-C semasa pengemaskinian.
- Sebelum melakukan kemaskinian, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 20%.
- Pengemaskinian perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Semasa proses pengemaskinian, sekiranya gimbal lumpuh, penunjuk status pesawat berkelip dan pesawat dibut semula, semua perkara ini adalah biasa. Tunggu pengemaskinian perisian tegar selesai dengan sabar.

Penghantaran Dipertingkatkan



Anda disyorkan supaya mengklik pautan di bawah atau mengimbas kod QR untuk menonton video tutorial bagi kaedah pemasangan dan penggunaan.



<https://s.dji.com/m4p-enhanced-trans>

Penghantaran Dipertingkatkan menyepadukan teknologi penghantaran video OcuSync dengan rangkaian 4G. Jika penghantaran video OcuSync terhalang, mengalami gangguan atau digunakan dalam jarak jauh, sambungan 4G membolehkan anda mengekalkan kawalan pesawat.



- Penghantaran Dipertingkatkan hanya disokong di sesetengah negara dan rantau.
- Dongel Selular DJI 2 dan perkhidmatannya yang berkaitan hanya tersedia di sesetengah negara dan rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat serta Terma Perkhidmatan Dongel Selular DJI.

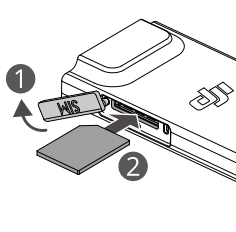
Keperluan pemasangan adalah seperti di bawah:

- Pesawat perlu dipasang dengan Dongel Selular DJI 2 dan kad SIM nano mestilah dipasang ke dalam dongle terlebih dahulu. Kedua-dua Dongel Selular DJI 2 dan kad nano-SIM perlu dibeli secara berasingan.
- Alat kawalan jauh DJI RC 2 boleh disambungkan kepada tempat liputan Wi-Fi untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan.
- Alat kawalan jauh DJI RC-N2 menggunakan rangkaian 4G peranti mudah alih untuk Penghantaran Dipertingkatkan.

Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan data. Jika penghantaran sepenuhnya beralih kepada rangkaian 4G, penerbangan selama 30 minit menggunakan kira-kira 1 GB data pada pesawat dan alat kawalan jauh. Nilai ini hanya untuk rujukan. Rujuk penggunaan data sebenar.

Memasang Kad SIM nano

Buka penutup slot kad SIM pada dongel, masukkan kad SIM nano ke dalam slot dalam arah yang sama seperti yang ditunjukkan dalam rajah, kemudian tutup penutup tersebut.



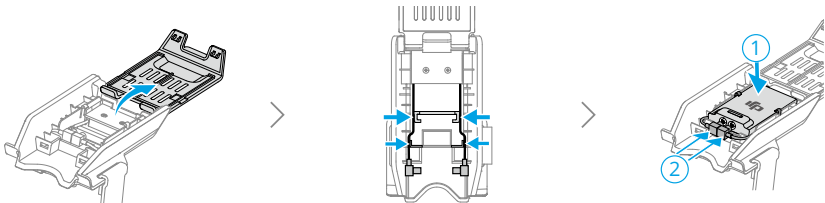
- Anda amat disyorkan supaya membeli kad SIM nano yang menyokong rangkaian 4G daripada saluran rasmi pengendali rangkaian mudah alih setempat.
- JANGAN gunakan kad SIM IoT, jika tidak, kualiti penghantaran video akan terjejas dengan teruk.
- JANGAN gunakan kad SIM yang disediakan oleh pengendali rangkaian mudah alih maya, jika tidak, tindakan ini boleh menyebabkan ketidakupayaan untuk menyambung kepada Internet.
- JANGAN potong kad SIM sendiri, jika tidak, kad SIM mungkin mengalami kerosakan atau bahagian tepi dan bucu yang kasar boleh menyebabkan kad SIM tidak dapat dimasukkan atau dikeluarkan dengan betul.
- Jika kad SIM ditetapkan dengan kata laluan (kod PIN), pastikan anda memasukkan kad SIM ke dalam telefon mudah alih dan membatalkan tetapan kod PIN, jika tidak, telefon tidak dapat disambungkan kepada Internet.



- Buka penutup dan tolak kad SIM nano untuk mengeluarkan sebahagian daripada kad SIM itu.

Memasang DJI Cellular Dongle 2 pada Pesawat

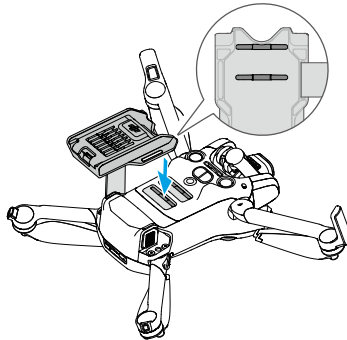
1. Sediakan Kit Pemasangan DJI Cellular Dongle 2 (Untuk DJI Mini 4 Pro) dan buka penutup pendakap.
2. Letakkan dua antenna pada setiap sisi pendakap pelekap.
3. Pastikan logo DJI pada dongel menghadap ke atas, dan tekan dongel ke bawah untuk memastikan ia muat dengan pendakap. Sambungkan dua penyambung antenna logam ke dongel.



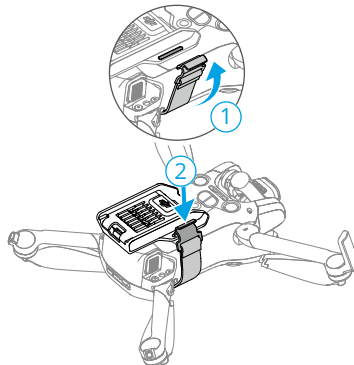
4. Tutup penutup dan tekan ke bawah sehingga anda mendengar bunyi klik, menunjukkan bahawa penutup tertutup rapat.



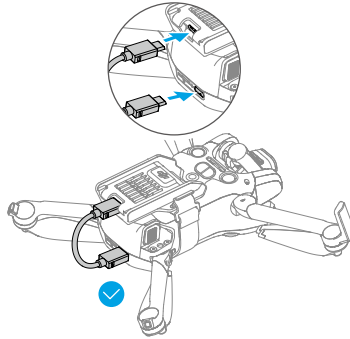
5. Pastikan semua lengan bingkai dibuka, dan kemudian terbalikkan pesawat ke bawah. Jajarkan empat benjolan di belakang pendakap dengan empat lekukan di bahagian bawah pesawat, dan tolaknya ke tempatnya.



6. Tarik tali di sekeliling belakang pesawat, dan masukkan cangkuk ke dalam gelung cangkuk supaya ia diikat dengan selamat.



7. Sambungkan satu hujung kabel sambungan ke port USB-C pada dongel dan sambungkan hujung satu lagi ke port USB-C pada pesawat.



- Jika anda perlu menyahpasang DJI Cellular Dongle 2, ikut kaedah pemasangan dalam susunan terbalik. Nota: apabila menanggalkan antenna, pegang penyambung antenna logam dan bukannya kabel antenna hitam.

- ⚠ • Tanggalkan filem pelindung plastik pada dongel sebelum dipasang.
- JANGAN tarik antenna secara paksa. Jika tidak, kabel mungkin rosak.

Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh. Pastikan pesawat dan alat kawalan jauh ini berjaya disambungkan.
2. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC 2, sambungkan alat kawalan jauh kepada tempat liputan Wi-Fi. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N2, pastikan peranti mudah alih anda disambungkan kepada rangkaian 4G.
3. Masuk kepada paparan kamera DJI Fly dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan salah satu daripada kaedah yang berikut:
 - Ketik ikon isyarat 4G  dan dayakan Penghantaran Dipertingkatkan.
 - Masuk kepada Tetapan Sistem dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan pada halaman Penghantaran.

- ⚠ • Berikan perhatian penuh kepada kekuatan isyarat penghantaran video selepas mendayakan Penghantaran Dipertingkatkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. Ketik ikon isyarat penghantaran video untuk melihat penghantaran video alat kawalan jauh semasa dan kekuatan isyarat penghantaran video 4G dalam kotak timbul.

Untuk Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, anda perlu membeli perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan. Dongle disertakan dengan langganan perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan selama satu tahun secara percuma. Setahun selepas penggunaan pertama, perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan akan memerlukan bayaran pembaharuan. Untuk menyemak kesahihan perkhidmatan, masuk kepada skrin utama DJI Fly, ketik Profil > Pengurusan Peranti > Aksesori Saya.

Strategi Keselamatan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang selamat, Penghantaran Dipertingkatkan hanya boleh didayakan apabila penghantaran video OcuSync berkuat kuasa. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan semasa penerbangan, Penghantaran Dipertingkatkan tidak dapat dilumpuhkan.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, memulakan semula alat kawalan jauh atau DJI Fly akan menyebabkan RTH pemberhentian selamat. Penghantaran video 4G tidak boleh dipulihkan sebelum pautan OcuSync disambungkan semula.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, kira detik berlepas akan bermula selepas pesawat mendarat. Jika pesawat tidak berlepas sebelum pengiraan detik tamat, pesawat tidak akan dibenarkan berlepas sehingga pautan OcuSync dipulihkan.

Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh

Jika menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan dengan menyambungkan alat kawalan jauh DJI RC 2 kepada tempat liputan Wi-Fi peranti mudah alih, pastikan anda menetapkan jalur frekuensi tempat liputan peranti mudah alih kepada 2.4G dan tetapkan mod rangkaian kepada 4G untuk mendapatkan pengalaman penghantaran imej yang lebih baik. Anda tidak disyorkan untuk menjawab panggilan masuk pada telefon dengan peranti mudah alih yang sama atau menyambungkan berbilang peranti kepada tempat liputan yang sama.

Jika menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N2, Penghantaran Dipertingkatkan akan menggunakan rangkaian 4G telefon anda. Anda disyorkan supaya mematikan Wi-Fi peranti mudah alih semasa menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan untuk mengurangkan gangguan, mengelakkan kelewatan penghantaran video dan mencapai kestabilan yang lebih baik.

Oleh sebab sekatan tertentu pada sistem Android/iOS, jika anda menerima panggilan, apl DJI Fly mungkin disekat daripada menggunakan rangkaian 4G pada latar, yang boleh menyebabkan ketaktersediaan Penghantaran Dipertingkatkan. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan pada masa ini, tindakan ini akan membawa kepada RTH pemberhentian selamat.

Keperluan Rangkaian 4G

Untuk memastikan pengalaman penghantaran video yang jelas dan lancar, pastikan kelajuan rangkaian 4G melebihi 5 Mbps.

Kelajuan penghantaran rangkaian 4G ditentukan oleh kekuatan isyarat 4G pesawat pada kedudukan semasa dan tahap kesesakan rangkaian stesen pangkalan yang sepadan. Pengalaman penghantaran sebenar berkait rapat dengan keadaan isyarat rangkaian 4G setempat. Keadaan isyarat rangkaian 4G merangkumi kedua-dua belah pesawat dan alat kawalan jauh dengan pelbagai kelajuan. Jika isyarat rangkaian sama ada pesawat atau alat kawalan jauh lemah, tiada isyarat atau sibuk, pengalaman penghantaran 4G mungkin menurun dan menyebabkan penghantaran video menjadi pegun, tindak balas kawalan tertunda, kehilangan penghantaran video atau kehilangan kawalan.

Oleh itu, apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan:

1. Pastikan anda menggunakan alat kawalan jauh dan pesawat di lokasi dengan isyarat rangkaian 4G yang ditunjukkan pada apl tersebut hampir penuh untuk mendapatkan pengalaman penghantaran yang lebih baik.
2. Jika isyarat OcuSync diputuskan sambungan, penghantaran video mungkin lambat dan tersekat-sekat apabila pesawat bergantung sepenuhnya pada rangkaian 4G. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
3. Apabila isyarat penghantaran video OcuSync lemah atau terputus sambungan, pastikan anda mengekalkan ketinggian yang sesuai semasa penerbangan. Di kawasan terbuka, cuba pastikan ketinggian penerbangan adalah di bawah 120 meter untuk mendapatkan isyarat 4G yang lebih baik.
4. Untuk penerbangan di bandar yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda menetapkan altitud RTH yang sesuai (lebih tinggi daripada bangunan yang tertinggi).
5. Untuk penerbangan di kawasan penerbangan terhad yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda mendayakan APAS. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
6. Terbangkan pesawat dalam garis penglihatan visual (VLOS) untuk memastikan keselamatan penerbangan, terutamanya pada waktu malam.
7. Apabila DJI Fly memberikan gesaan bahawa isyarat penghantaran video 4G lemah. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Senarai Semak Pascapenerbangan

- Pastikan anda melakukan pemeriksaan visual supaya pesawat, alat kawalan jauh, kamera gimbal, Bateri Penerbangan Pintar dan bebaleng berada dalam keadaan baik. Hubungi sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan.
- Pastikan kanta kamera dan sensor sistem penglihatan adalah bersih.
- Pastikan untuk menyimpan pesawat dengan betul sebelum mengangkutnya.

Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhi peraturan yang berikut:

1. Bahagian yang kecil, seperti kabel dan tali adalah berbahaya jika tertelan. Pastikan semua bahagian dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbina dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan: antara 22° hingga 28° C (71° hingga 82° F) untuk tempoh penyimpanan yang melebihi tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan bateri dalam persekitaran di luar julat suhu 14° hingga 113° F (-10° hingga 45° C).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika kamera basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzena, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.

4. JANGAN sambungkan produk ini kepada mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0. JANGAN sambungkan produk ini kepada mana-mana "USB kuasa" atau peranti yang serupa.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang serius. Jika terdapat sebarang masalah atau soalan, hubungi pengedar sah DJI.
6. Periksa Penunjuk Paras Bateri secara berkala untuk melihat paras bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilai untuk 200 kitaran. Anda tidak disyorkan untuk terus menggunakan bateri selepas itu.
7. Pastikan anda mengangkat pesawat dengan lengan pesawat dilipat apabila dimatikan.
8. Pastikan anda mengangkat alat kawalan jauh dengan antena dilipat apabila dimatikan.
9. Bateri akan memasuki mod tidur selepas penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar daripada mod tidur.
10. Gunakan penapis ND jika masa pendedahan berlanjutan. Rujuk maklumat produk tentang cara memasang penapis ND.
11. Simpan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas dalam persekitaran yang kering.
12. Tanggalkan bateri sebelum menyelenggara pesawat (mis., membersihkan atau memasang dan menanggalkan kipas). Pastikan pesawat dan kipas dalam keadaan bersih dengan menyingkirkan sebarang kotoran atau habuk menggunakan kain lembut. Jangan bersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pencuci yang mengandungi alkohol. Cecair boleh menembusi badan pesawat, yang boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan alat elektronik.
13. Pastikan anda mematikan bateri untuk menggantikan atau memeriksa kipas.

Prosedur Penyelesaian Masalah

1. Mengapakah bateri tidak boleh digunakan sebelum penerbangan pertama?
Bateri mestilah diaktifkan dengan mengecas bateri sebelum penggunaan kali pertama.
2. Bagaimanakah cara menyelesaikan masalah hanyut gimbal semasa penerbangan?
Tentukur IMU dan kompas dalam DJI Fly. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.
3. Tiada fungsi
Periksa sama ada bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh telah diaktifkan dengan pengecasan. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
4. Masalah menghidupkan dan memulakan pesawat
Periksa sama ada bateri memiliki kuasa atau tidak. Jika ya, hubungi sokongan DJI sekiranya pesawat tidak boleh dimulakan seperti biasa.
5. Masalah kemaskinian SW
Ikut arahan dalam manual pengguna untuk mengemaskinikan perisian tegar. Jika kemaskinian perisian tegar gagal dilaksanakan, mulakan semula semua peranti dan cuba lagi. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
6. Prosedur untuk menetapkan semula pesawat kepada tetapan lalai kilang atau konfigurasi terakhir yang diketahui berfungsi
Gunakan apl DJI Fly untuk menetapkan semula pesawat kepada tetapan lalai kilang.

7. Masalah menutup dan memadamkan kuasa
Hubungi sokongan DJI.
8. Cara mengesan pengendalian cuai atau penyimpanan dalam keadaan tidak selamat
Hubungi sokongan DJI.

Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, gesaan amaran akan dipaparkan pada DJI Fly.

Berikan perhatian kepada senarai situasi di bawah.

1. Jika lokasi tidak sesuai untuk terlepas.
2. Jika halangan dikesan semasa penerbangan.
3. Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukur.
5. Ikut arahan pada skrin apabila digesa.

Pelupusan



Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

Pelupusan Bateri

Buang bateri ke dalam kotak kitar semula khas hanya setelah penyahcasan lengkap. JANGAN buang bateri ke dalam bekas sampah biasa. Patuhi peraturan tempatan berkenaan dengan pelupusan dan kitar semula bateri dengan ketat.

Lupuskan bateri dengan segera sekiranya bateri tidak dapat dihidupkan selepas penyahcasan berlebihan.

Jika butang hidup/mati pada Bateri Penerbangan Pintar dilumpuhkan dan bateri tidak dapat dinyahcas sepenuhnya, hubungi agensi pelupusan/kitar semula bateri yang profesional untuk mendapatkan bantuan lanjut.

Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR

Sistem pesawat tanpa pemandu dilengkapi dengan sistem ID Jarak Jauh yang memenuhi keperluan 14 CFR Bahagian 89. Ambil perhatian bahawa sistem ID Jarak Jauh HANYA diaktifkan apabila menggunakan Bateri Penerbangan Pintar Plus.

- Pesawat akan menyiarkan mesej ID Jarak Jauh secara automatik dari masa berlepas hingga dimatikan. Peranti luaran seperti telefon bimbit atau tablet diperlukan untuk disambungkan sebagai sumber lokasi kepada peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu dan mestilah menjalankan apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly pada latar depan dan sentiasa membenarkan apl kawalan penerbangan DJI untuk mendapatkan maklumat lokasi pesawat yang tepat. Peranti luaran yang disambungkan mestilah sekurang-kurangnya salah satu daripada yang berikut:

- 1) Peranti wayarles peribadi Diperakui FCC yang menggunakan GPS dengan SBAS (WAAS) untuk mendapatkan perkhidmatan lokasi; atau
- 2) Peranti wayarles peribadi yang diperakui FCC dengan GNSS bersepadu.

Selain itu, peranti luaran mestilah dikendalikan dengan cara yang tidak mengganggu lokasi yang dilaporkan dan hubung kait peranti dengan lokasi pengendali.

- Pesawat akan memulakan ujian sendiri prapenerbangan (PFST) bagi sistem ID Jarak Jauh secara automatik sebelum berlepas dan tidak boleh berlepas jika pesawat tidak lulus PFST. Keputusan PFST sistem ID Jauh boleh dilihat sama ada pada apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.
- Pesawat memantau fungsi sistem ID Jarak Jauh dari masa prapenerbangan hingga dimatikan. Jika sistem ID Jarak Jauh tidak berfungsi atau mengalami kegagalan, penggera akan dipaparkan sama ada pada apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.
- Pesawat yang menggunakan Bateri Penerbangan Pintar tidak mengaktifkan sistem ID Jarak Jauh.
- Anda boleh melawati laman web rasmi FAA untuk mengetahui lebih lanjut tentang pendaftaran pesawat dan keperluan ID Jarak Jauh.

Nota kaki

- [1] Peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu seperti DJI RC-N2 dan DJI Goggles 2.
- [2] Kriteria lulus untuk PFST ialah perkakasan dan perisian bagi sumber data yang diperlukan ID Jarak Jauh dan pemancar radio dalam sistem ID Jarak Jauh berfungsi dengan baik.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut tentang dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan serta sokongan.

KAMI BERSEDIA MEMBANTU ANDA



Hubungi
SOKONGAN DJI

Kandungan ini tertakluk pada perubahan.



<https://www.dji.com/mini-4-pro/downloads>

Jika anda mahu mengemukakan sebarang pertanyaan tentang dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej ke DocSupport@dji.com.

DJI ialah tanda dagangan DJI.
Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Terpelihara.