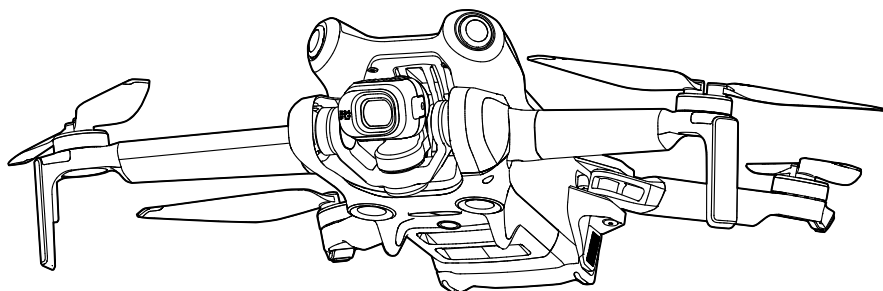


dji MINI 4 PRO

Bruksanvisning

v1.4 2024.06





Dette dokumentet er opphavsrettslig beskyttet av DJI med alle rettigheter forbeholdt. Med mindre annet er godkjent av DJI, er du ikke kvalifisert til å bruke eller la andre bruke dokumentet eller noen del av dokumentet ved å reproducere, overføre eller selge dokumentet. Brukere skal kun referere til dette dokumentet og innholdet derav som instruksjoner for å bruke DJI UAV. Dokumentet skal ikke brukes til andre formål.

Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Command+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skriv ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Revisjonslogg

Versjon	Dato	Revisjoner
v1.2	2023.12	Lagt til Vision Assist, Auto-modus for ActiveTrack, bryter for Vision Positioning og Obstacle Sensing osv.
v1.4	2024.06	Lagt til støtte for Forbedret overføring i enkelte land og regioner.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

⚠ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyturen

DJI™ gir brukerne opplæringsvideoer og følgende dokumenter.

1. Retningslinjer for sikkerhet
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales at du ser på alle opplæringsvideoer og leser gjennom retningslinjene for sikkerhet før du bruker flyet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se hurtigstartveiledningen og denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker produktet på en trygg måte:



<https://s.dji.com/guide66>

Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyturen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.

- ⚠ • Fjernkontrollen med skjerm har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly til sin mobile enhet når de bruker fjernkontrollen uten skjerm.
- Du kan se hvilke versjoner av operativsystemene Android og iOS som støttes av DJI Fly ved å besøke <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 meter og en rekkevidde på 50 meter når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

Last ned DJI Assistant 2

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones-serien) på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • Dette produktet fungerer fra -10 °C til 40 °C i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 °C til 125 °C), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

Innhold

Hvordan bruke denne bruksanvisningen	3
Forklaring	3
Les før den første flyturen	3
Opplæringsvideoer	3
Last ned DJI Fly-appen	3
Last ned DJI Assistant 2	4
Produktprofil	9
Introduksjon	9
Høydepunkter for funksjon	9
Bruk for første gang	10
Klargjøre flyet	10
Klargjøre fjernkontrollen	12
Aktivere flyet	13
La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre	13
Fastvareoppdatering	13
Diagram	14
Fly	14
DJI RC 2-fjernkontroll	15
DJI RC-N2-fjernkontroll	16
Flyving og sikkerhet	19
Krav til flymiljø	19
Ansvarlig bruk av flyet	20
Flyrestriksjoner	20
GEO (Geospatial Environment Online)-system	20
Flygrenser	20
Flyhøyde- og avstandsgrenser	21
Låse opp GEO-soner	22
Sjekkliste før flytur	22
Grunnleggende flyvning	23
Automatisk avgang/landing	23
Starte/stoppe motorene	23
Kontrollere flyet	25
Takeoff/landingsprosedyrer	26
Videoforslag og tips	26
Intelligent flymodus	27
FocusTrack	27
MasterShots	34
QuickShots	35

Hyperlapse	37
Veipunkt-flyvning	39
Cruisekontroll	45
Fly	48
Flymodus	48
Indikatorer for flystatus	49
Retur til startpunkt (RTH)	50
Avansert RTH	51
Landingsbeskyttelse	56
Presisjonslanding	56
Synssystemer og 3D infrarødt sensorsystem	57
Deteksjonsområde	57
Bruk av synssystemene	58
Advanced Pilot Assistance Systems	60
Landingsbeskyttelse	60
Synshjelp	61
Advarsel om kollisjon	62
Flyopptaker	63
Propeller	63
Feste propellene	63
Koble fra propellene	64
Smart flybatteri	65
Batterifunksjoner	65
Bruke batteriet	66
Lade batteriet	67
Sette inn/fjerne batteriet	70
Gimbal og kamera	71
Gimbalprofil	71
Gimbalens driftsmoduser	72
Kameraprofil	72
Lagring og eksport av bilder og videoer	74
QuickTransfer	75
Bruk	75
Fjernkontroll	77
DJI RC 2	77
Drift	77
Fjernkontroll-LED-er	82
Varsel om fjernkontroll	82
Optimal overføringssone	83
Koble til fjernkontrollen	83

Betjene berøringsskjermen	84
Avanserte funksjoner	86
DJI RC-N2	87
Drift	87
LED-lamper for batterinivå	90
Varsel om fjernkontroll	91
Optimal overføringssone	91
Koble til fjernkontrollen	92
DJI Fly-appen	94
Start	94
Kameravisning	94
Beskrivelse av knapper	94
Snarveier på skjermen	98
Innstillinger	99
Sikkerhet	99
Kontroll	100
Kamera	101
Overføring	102
Om	102
Tillegg	104
Spesifikasjoner	104
Kompatibilitet	112
Fastvareoppdatering	112
Bruke DJI Fly	112
Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	112
Forbedret overføring	113
Innsetting av nano-SIM-kortet	114
Instillerer DJI Cellular Dongle 2 til dronen	114
Bruke Forbedret overføring	116
Sikkerhetsstrategi	116
Merknader om bruk av fjernkontroll	117
Krav til 4G-nettverket	117
Sjekkliste etter flyging	118
Vedlikeholdsinstruksjoner	118
Feilsøkningsprosedyrer	119
Risiko og advarsler	119
Avhending	119
Informasjon om samsvar med FAR Remote ID	120
Informasjon om ettersalg	120

Produktprofil

Dette kapitlet introduserer de viktigste egenskapene til produktet.

Produktprofil

Introduksjon

DJI Mini 4 Pro har både et omnidireksjonelt synssystem og et 3D infrarødt sensorsystem, som kan sveve og fly innendørs og utendørs, og kan automatisk returnere til hjemmet mens det registrerer hindringer i alle retninger. Flyet har også et sammenleggbart og kompakt design som veier mindre enn 249 gram. Flyet har en maksimal flytid på 34 minutter når det brukes med det smarte flybatteriet, og 45 minutter ved bruk av smart flybatteri Plus.

Flyet er kompatibelt med både DJI RC 2 og DJI RC-N2 fjernkontroller. Se kapittelet Fjernkontroll for mer informasjon.

Høydepunkter for funksjon

Gimbal og kamera: Med et fullt stabilisert 3-akse gimbal og 1/1,3" sensorkamera kan DJI Mini 4 Pro filme 4K 60fps HDR-video og 4K 100fps-video og ta 48 MP-bilder. Den støtter også bytte mellom landskapsmodus og portrettmodus med ett trykk i DJI Fly. Den nylig tillagte 10-bits D-Log M-fargemodusen gir en mer praktisk opplevelse for fargekorrigering etter produksjon, mens HLG gir bedre dynamisk område og fargevisning.

Videooverføring: Med DJIs sending fra langdistanse O4-teknologi har flyet en maksimal sendeavstand på 20 km, og filmkvaliteten er opptil 1080 60fps fra flyet til DJI Fly-appen. Fjernkontrollen fungerer både ved 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz og den kan velge den beste overføringskanalen, automatisk.

Intelligent flymodus: Med Advanced Pilot Assistance System (APAS) kan flyet raskt registrere og omgå hindringer i alle retninger mens brukeren bruker flyet for en tryggere flyvning og jevnere opptak. Intelligente flymoduser som FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Veipunkt-flyvning og Cruisekontroll gjør det mulig for brukere å ta opp filmvideoer uten problemer.

-
- ⚠ • Den maksimale hastigheten ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Maksimal flytid ble testet i et miljø, uten vind, med en jevn fart på 21,6 km/t.
- Fjernkontrollenhetene når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur.
 - 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner, der den automatisk vil bli deaktivert. Følg alltid de lokale lover og forskrifter.
 - 5,1 GHz kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.
 - Smart flybatteri Plus må kjøpes separat og selges bare i enkelte land og regioner. Besøk den offisielle DJI-nettbutikken for mer informasjon.
 - Maksimal avgangsvekt vil være mer enn 249 g hvis flyet brukes med smart flybatteri Plus. Sørg for å overholde lokale lover og forskrifter om avgangsvekten.
-

Bruk for første gang



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.

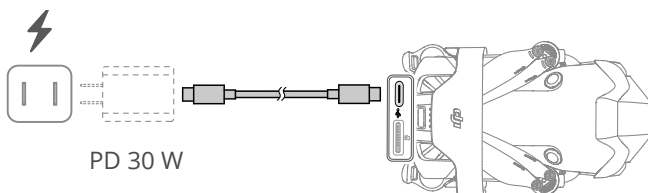


<https://s.dji.com/guide66>

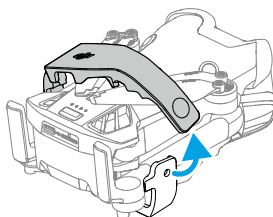
Klargjøre flyet

Alle flyarmer er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet.

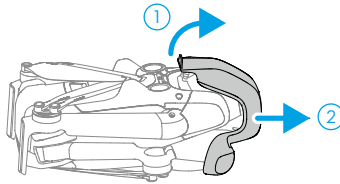
1. Alle smarte flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Lad for å aktivere flybatteriene for første gang. Koble USB-laderen til USB-C-porten på flyet for å lade. Batteriet aktiveres når det begynner å lade.



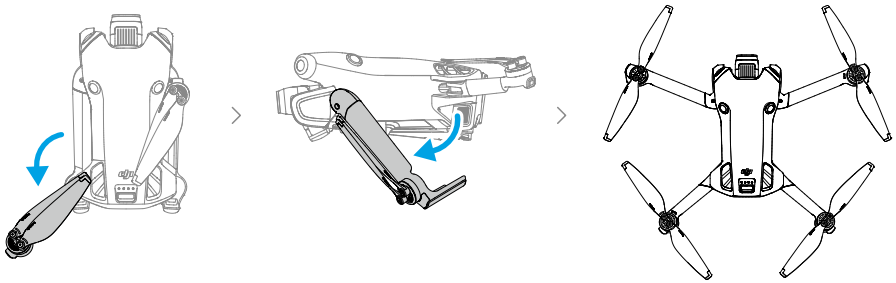
2. Fjern propellholderen.



3. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.



4. Fold ut bakre armer, så fremre armer og deretter alle propellene.

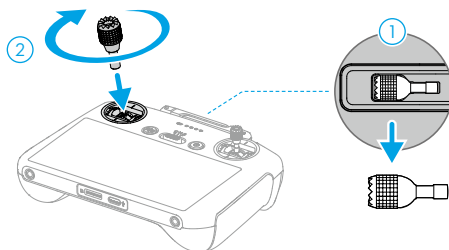


- Det anbefales å bruke en DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømløsladere.
- Maksimal ladespenning for flyets ladeport er 12 V.
- Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.
- Det anbefales å installere gimbalbeskytteren og propellholderen når flyet ikke er i bruk.

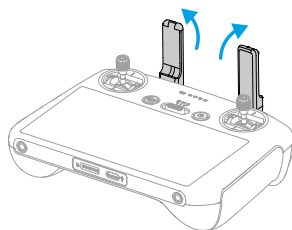
Klargjøre fjernkontrollen

DJI RC 2

1. Ta kontrollpinnene ut av oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.



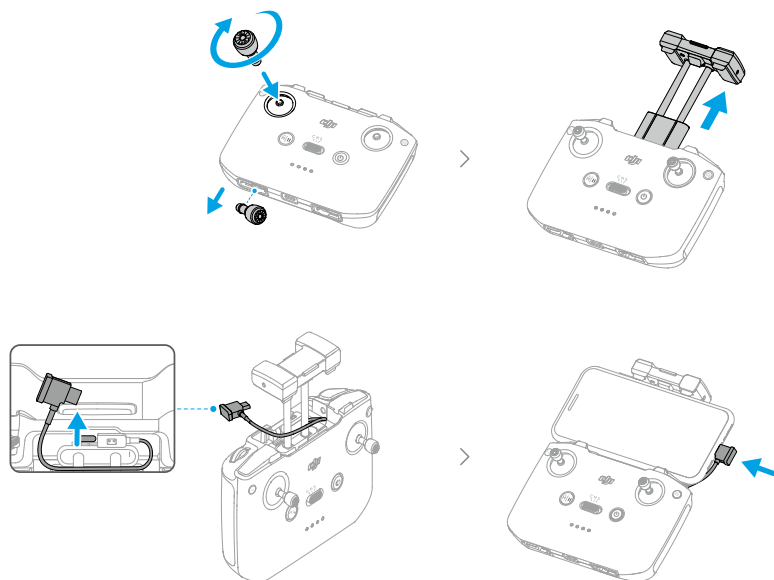
2. Brett ut antennene.



3. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internettilkobling kreves for aktivering. Trykk, trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.

DJI RC-N2

1. Ta kontrollpinnene ut av oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg riktig fjernkontrollkabel basert på porttypen til mobilenheten din (en Lightning-kontaktkabel og en USB-C-kabel er inkludert i pakken). Plasser mobilenheten din i holderen, koble deretter enden av kabelen uten fjernkontrolllogoen til mobilenheten din. Sørg for at mobilenheten er sikkert på plass.



- ⚠ • Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når en Android-mobilenhet er i bruk, velger du kun alternativet for å lade. Andre alternativer kan føre til at forbindelsen svikter.

Aktivere flyet

Flyet krever aktivering før første gangs bruk. Trykk på og deretter trykk på og hold inne strømknappen for å slå på henholdsvis flyet og fjernkontrollen, og følg deretter meldingene på skjermen for å aktivere flyet ved hjelp av DJI Fly. Internettilkobling er nødvendig for aktivering.

La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre

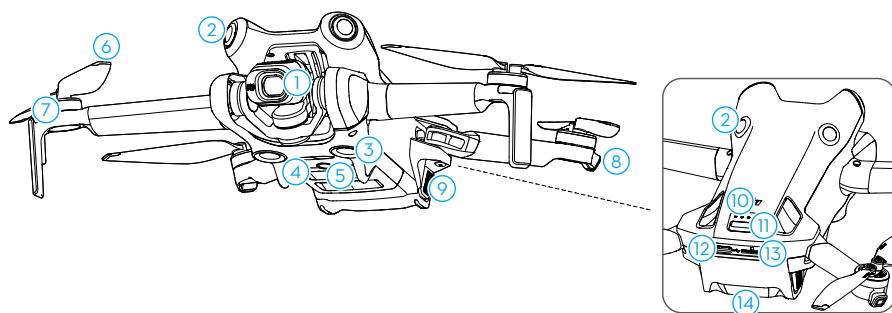
Etter aktivering blir flyet automatisk koblet til fjernkontrollen. Hvis automatisk kobling mislykkes, følg ledetekstene på skjermen på DJI Fly for å koble flyet og fjernkontrollen for optimale garantitjenester.

Fastvareoppdatering

Melding vises i DJI Fly når ny fastvare er tilgjengelig. Oppdater fastvaren når du blir bedt om det for å sikre optimal brukeropplevelse.

Diagram

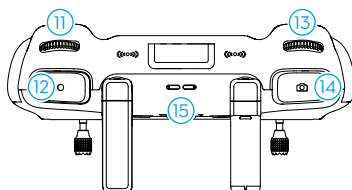
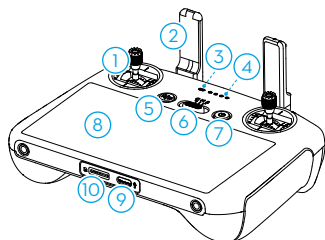
Fly



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Gimbal og kamera | 8. Indikatorer for flystatus |
| 2. Omnidireksjonelt synssystem ^[1] | 9. Batterispenner |
| 3. Nedovervendt synssystem | 10. LED-lamper for batterinivå |
| 4. 3D infrarødt sensorsystem | 11. Strømknapp (av/på) |
| 5. Ekstra lys | 12. USB-C-port |
| 6. Propeller | 13. microSD-kortspor |
| 7. Motorer | 14. Smart flybatteri |

[1] Det omnidireksjonelle synssystemet kan registrere hindringer i horisontale retninger og oppover.

DJI RC 2-fjernkontroll



1. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi kontrollpinnemodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

2. Antenner

Overfører flykontroll og trådløse videosignaler.

3. Status-LED

Indikerer statusen til fjernkontrollen.

4. LED-lamper for batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

5. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på stedet (kun når GNSS- eller synssystem er tilgjengelig). Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

6. Bryter for flymodus

Veksler mellom tre flymoduser: Cine, Normal og Sport.

7. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Når fjernkontrollen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringsskjermen på eller av.

8. Berøringsskjerm

Berør skjermen for å betjene fjernkontrollen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.

9. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen din.

10. microSD-kortspor

For innsetting av et microSD-kort.

11. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

12. Opptaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

13. Dreieskive for kamerastyring

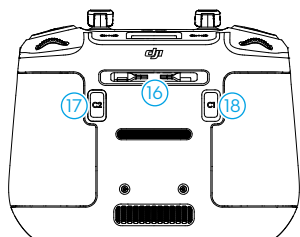
For zoomkontroll. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

14. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halvveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde. Trykk én gang for å bytte til bildemodus i opptaksmodus.

15. Høytaler

Gir fra seg lyd.



16. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For oppbevaring av kontrollpinnene.

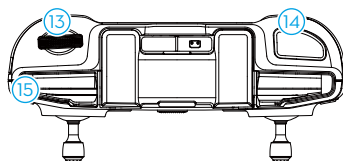
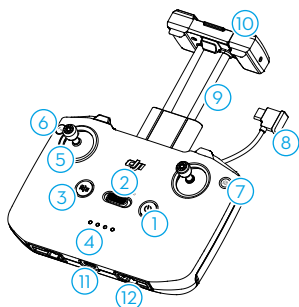
17. C2-knapp som kan tilpasses

Bytt mellom landskap- og portrettmodus. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

18. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt mellom å sentrere gimbalen og peke gimbalen nedover. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

DJI RC-N2-fjernkontroll



1. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.

2. Bryter for flymodus

Veksler mellom tre flymoduser: Cine, Normal og Sport.

3. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på stedet (kun når GNSS- eller synssystem er tilgjengelig). Trykk og hold

for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

4. LED-lamper for batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

5. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi kontrollpinnemodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

6. Knapper som kan tilpasses

Trykk en gang for å sentrere gimbalen eller peke gimbalen nedover. Trykk to ganger for å bytte mellom landskap- og portrettmodus. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til porttypen på mobilenheten din.

9. Holder for mobilenhet

For å montere mobilenheten sikkert til fjernkontrollen.

10. Antenner

Overfører flykontroll og trådløse videosignaler.

11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen din.

12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For oppbevaring av kontrollpinnene.

13. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse. Trykk og hold på den egendefinerbare knappen for å bruke gimbalhjulet for å kontrollere zoomen.

14. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta et bilde eller starte/stoppe opptak.

15. Spor for mobilenhet

For sikring av mobilenheten.

Fly

Dette kapittelet beskriver sikker flypraksis, flyrestriksjoner, grunnleggende flyoperasjoner og intelligente flymoduser.

Flyving og sikkerhet

Etter fullført forberedelser før flyturen, anbefales det å øve på flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Velg et egnet område å fly i henhold til følgende flykrav og restriksjoner. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Les sikkerhetsretningslinjene før flygningen for å sikre trygg bruk av produktet.

Krav til flymiljø

1. IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 10,7 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye bygninger og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Derfor er det IKKE tillatt å ta av fra balkonger eller noe sted innenfor 10 m avstand fra bygninger. Hold minst 10 m avstand fra bygninger under flyvning. Etter takeoff må du forsikre deg om at stemmevarslingen har varslet om at Hjempunkt er oppdatert, før du fortsetter flyvningen. Hvis dronen har tatt av i nærheten av bygninger, kan presisjonen for Hjempunkt ikke garanteres. I slike tilfeller må du følge nøye med på dronens posisjon under auto RTH. Når dronen er i nærheten av Hjempunkt, anbefales det å avbryte auto RTH og styre dronen manuelt for å lande på et egnet sted.
3. Ytelsen til flyet og batteriet er begrenset når du flyr i store høyder. Fly forsiktig. Den maksimale takeoff-høyden over havnivå er 4.000 m (13.123 ft) når du flyr med det smarte flybatteriet. Hvis det smarte flybatteriet Plus brukes, synker den maksimale takeoff-høyden over havnivå til 3.000 m (9.843 ft). Hvis det er montert en propellbeskyttelse på flyet med det smarte flybatteriet, blir den maksimale takeoff-høyden over havet 1.500 m (4.921 ft). IKKE bruk propelldekselet sammen med det smarte flybatteriet Plus.
4. Dronens bremselengde påvirkes av flyhøyden. Jo høyere dronen flyr, desto lengre blir bremselengden. Ved flyvning i en høyde på over 3.000 m (9.843 fot) over havnivå må brukeren beregne minst 20 m vertikal bremselengde og 25 m horisontal bremselengde for å sikre trygg flyvning.
5. Unngå hindringer, folkemengder, trær og vannmasser (anbefalt høyde er minst 3 m over vann).
6. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
7. GNSS kan ikke brukes på flyet i polarområdene. Bruk synssystemet i stedet.
8. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
9. IKKE ta av fra ensfargede overflater eller overflater med sterk speileffekt, som for eksempel biltak.
10. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i nærheten av ulykker, brann, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv, sandstormer, saltspray eller sopp.
11. Betjen flyet, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i et tørt miljø.
12. IKKE bruk flyet i et miljø som er i fare for brann eller eksplosjon.
13. IKKE bruk flyet i nærheten av fugleflokker.

Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet.
2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.
5. Sørg for tilstrekkelig opplæring og ha beredskapsplaner for nødssituasjoner eller når et uhell inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan. IKKE fly flyet hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfølge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.

Flyrestriksjoner

GEO (Geospatial Environment Online)-system

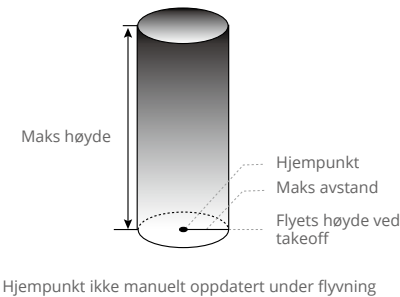
DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir sanntidsinformasjon om flysikkerhet og begrensningsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flygninger. Før dette må brukeren sende inn en opplåsingsforespørsel basert på gjeldende begrensingsnivå i det tiltenkte flyområdet. GEO-systemet kan ikke overholde lokale lover og forskrifter. Brukere skal være ansvarlige for sin egen flysikkerhet og må rådføre seg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før de ber om å åpne for en flyvning i et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet, besøk <https://fly-safe.dji.com>.

Flygrenser

Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand. Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Maks høyde begrenser flyhøyden, mens maks avstand begrenser flyradius rundt Hjempunkt. Disse grensene kan endres ved hjelp av DJI Fly-appen for bedre flysikkerhet.



Sterkt GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien bestemt i DJI Fly.	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Rettlinjeavstanden fra flyet til Hjempunkt kan ikke overskride den maksimale flyavstanden angitt i DJI Fly.	Maks. flyavstand nådd.

Svakt GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	- Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen er tilstrekkelig. - Høyden er begrenset til 2 m over bakken hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det 3D infrarøde sensorsystemet fungerer. - Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det 3D infrarøde sensorsystemet ikke fungerer.	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Ingen grenser	

- ⚠ • Hver gang flyet slås på, blir høydegrensen på 2 m eller 30 m automatisk opphevet så lenge GNSS-signalet blir sterkt (GNSS-signalstyrke ≥ 2) på et tidspunkt, og grensen trer ikke i kraft selv om GNSS-signalet blir svakt senere.
- Hvis flyet flyr utenfor det angitte flyområdet som følge av massetreghet, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker må du IKKE fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din visuelle synslinje.

GEO-soner

DJIs GEO-system utpeker trygge flylokasjoner, gir risikonivåer og sikkerhetsmerknader for individuelle flygninger og tilbyr informasjon om begrenset luftrom. Alle begrensede flyområder kalles GEO-soner, som videre er delt inn i begrensede soner, autoriseringssoner, advarselssoner, forbedrede advarselssoner og høydesoner. Brukere kan se slik informasjon i sanntid i DJI Fly. GEO-soner er spesifikke flyområder, inkludert, men ikke begrenset til flyplasser, store arrangementssteder, steder der offentlige nødsituasjoner har forekommet (som skogbranner), kjernekraftverk, fengsler, offentlige eiendommer og militære fasiliteter. Som standard begrenser GEO-systemet take-off og flyvninger i soner som kan forårsake sikkerhetsproblemer. Et GEO-sonekart som inneholder omfattende informasjon om GEO-soner rundt om i verden er tilgjengelig på det offisielle DJI-nettstedet: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Låse opp GEO-soner

For å tilfredsstille behovene til forskjellige brukere, tilbyr DJI to opplåsningsmoduser: Selvopplåsing og tilpasset opplåsing. Brukere kan be om dette på DJI Fly Safe-nettstedet.

Selvopplåsing er ment for opplåsing av autorisasjonssoner. For å fullføre selvopplåsing må brukeren sende inn en opplåsningsforespørsel via DJI Fly Safe-nettstedet på <https://fly-safe.dji.com>. Når opplåsningsforespørselen er godkjent, kan brukeren synkronisere opplåsningslisensen gjennom DJI Fly-appen. For å låse opp sonen kan brukeren alternativt starte eller fly flyet direkte inn i den godkjente autorisasjonssonen og følge ledeteksten i DJI Fly for å låse opp sonen.

Tilpasset opplåsing er skreddersydd for brukere med spesielle krav. Den utpeker brukerdefinerte tilpassede flyområder og gir flytillatelsesdokumenter spesifikke for behovene til forskjellige brukere. Dette opplåsningsalternativet er tilgjengelig i alle land og regioner og kan forespørres via DJI Fly Safe-nettstedet på <https://fly-safe.dji.com>.

 • For å sikre flysikkerhet vil flyet ikke kunne fly ut av den ulåste sonen etter å ha kommet inn i den. Hvis Hjempunkt er utenfor den ulåste sonen, vil flyet ikke kunne returnere hjem.

Sjekkliste før flytur

1. Sørg for at propellholderen og gimbalbeskytteren er fjernet.
2. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Kontroller at fjernkontrollen, mobilenheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
4. Pass på at flyarmene er utfoldet.
5. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
6. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
7. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
8. Kontroller at alle kameraobjektiver og sensorer er rene.
9. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvningsikkerheten.
10. Sørg for at Obstacle Avoidance Action er aktivert i DJI Fly, og at maks flyhøyde, maks flyavstand og RTH-høyde er riktig innstilt i henhold til lokale lover og forskrifter.

Grunnleggende flyvning

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk funksjonen for automatisk takeoff:

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve ca. 1,2 meter (3.9 ft) over bakken.

Automatisk landing

Bruk funksjonen Automatisk landing:

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis det nedovervendte synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper automatisk etter landing.

 • Velg et passende sted for landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

Utfør den kombinerte pinnekommandoen (CSC) som vist nedenfor for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



Stoppe motorene

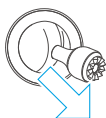
Motorene kan stoppes på to måter:

Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold gass-pinnen nede til motorene stopper.

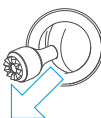
Metode 2: Når flyet har landet, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene helt til motorene stopper.



Metode 1



ELLER



Metode 2

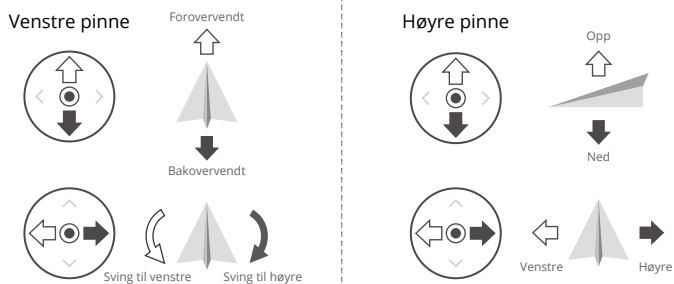
Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyvningen vil føre til at flyet krasjer. Standardinnstillingen for nødstopp for nødpropellen i DJI Fly-appen er Kun i nødtilfeller, noe som betyr at motorene bare kan stoppes under flyging når flyet oppdager at det er i en nødsituasjon som for eksempel når flyet er involvert i en kollisjon, en motoren har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger eller stuper veldig raskt. For å stoppe motorene midt i flyturen, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Merk at brukeren må holde kontrollpinnene i 2 sekunder mens CSC utføres for å stoppe motorene. Nødpropellerstopp kan endres til Når som helst i appen av brukere. Bruk dette alternativet med forsiktighet.

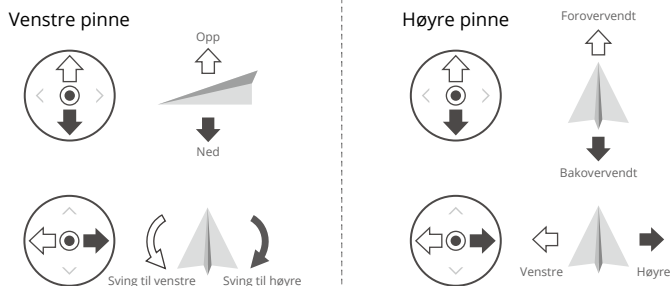
Kontrollere flyet

Kontrollpinnene i fjernkontrollen kan brukes til å kontrollere flyets bevegelser. Kontrollpinnene kan betjenes i modus 1, modus 2 eller modus 3, som vist nedenfor. Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. Se delen Fjernkontroll hvis du vil ha mer informasjon.

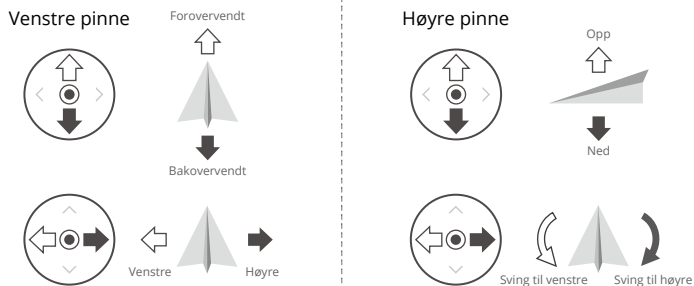
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med bakkdelen av flyet vendt mot brukeren.
2. Slå på fjernkontrollen og flyet.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Trykk på Innstillinger > Sikkerhet, og angi deretter Unngå hindring for å Omgå eller Brems. Sørg for å stille inn en passende maks høyde og RTH- høyde.
5. Vent til flyets selvd Diagnose er fullført. Hvis DJI Fly ikke viser noen uregelmessig advarsel, kan du starte motorene.
6. Skyv på gass-pinnen for å sakte ta av.
7. Når du skal lande, svever du over et jevnt underlag og skyver gass-pinnen ned for å lande.
8. Etter landing skyver du gass-pinnen ned og holder til motorene stopper.
9. Slå av flyet før fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyturen er laget for å hjelpe brukeren med å fly trygt og filme video under flyturen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Det anbefales å ta bilder eller spille inn videoer når du flyr i Normal- eller Cine-modus.
4. IKKE fly i dårlig vær, som på regnfulle eller vindfulle dager.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsviser scener.
7. Skyv kontrollpinnene forsiktig for å sikre myk og stabil bevegelse på flyet.



- Pass på at flyet står på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.
-

Intelligent flymodus

FocusTrack



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

FocusTrack inkluderer Spotlight, Point of Interest og ActiveTrack.

- ☀ • Se avsnittet om å kontrollere flyet i kapittelet om fjernkontroll for mer informasjon om kontrollpinnene for rull, pitch, gass og gir.
- Flyet tar ikke automatisk bilder eller tar opp videoer mens du bruker FocusTrack. Brukere må kontrollere flyet manuelt for å ta bilder eller ta opp videoer.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Beskrivelse	Flyet flyr ikke automatisk, men kameraet forblir låst på motivet mens brukeren styrer flyvningen manuelt.	Flyet sporer objektet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Maks. flyhastighet er 12 m/s, og flyhastigheten kan justeres dynamisk i henhold til faktisk radius.	Dronen holder en viss avstand og høyde fra det sporede motivet, og det finnes tre moduser: Auto, Manuell og Parallell. Maksimal flyhastighet er 12 m/s.
Støttede motiver	• Stasjonære motiver • Bevegelige motiver (kun kjøretøy, båter og personer)		• Bevegelige motiver (kun kjøretøy, båter og personer)
Kontroll	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: • Beveg rullepinnen for å sirkle inn motivet • Beveg pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet • Beveg gass-pinnen for å endre høyden • Beveg gir-pinnen for å justere rammen	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: • Beveg rullepinnen for å endre flyets sirklingshastighet rundt motivet • Beveg pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet • Beveg gass-pinnen for å endre høyden • Beveg gir-pinnen for å justere rammen	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: • Beveg rullepinnen for å sirkle inn motivet • Beveg pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet • Beveg gass-pinnen for å endre høyden • Beveg gir-pinnen for å justere rammen

Unngåelse av hindringer	Når synssystemet fungerer normalt, vil flyet sveve på stedet når det oppdages en hindring, uansett om tiltaket er satt til Omgå eller Brems i DJI Fly. Merk: unngåelse av hindring er deaktivert i Sports-modus.	Flyet vil omgå hindringer uavhengig av flymoduser eller innstillinger av tiltak for inngåelse av hindringer i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt.
-------------------------	--	--

ActiveTrack

Auto	Flyet planlegger og tilpasser flyruten kontinuerlig basert på omgivelsene og utfører automatiske bevegelser. ⚠ I Auto-modus kan flyet kun spore personer og vil ikke respondere på bevegelse av kontrollspaken.	
Spor	Det finnes åtte typer sporingsanvisninger: Front, bak, venstre, høyre, fremre diagonal venstre, fremre diagonal høyre, bakre diagonal venstre og bakre diagonal høyre. Etter å ha angitt sporingsretningen, vil flyet følge motivet fra sporingsretningen i forhold til retningen til motivets bevegelser.	(Ta høyre-følgning som et eksempel)
Parallell	Flyet sporer motivet samtidig som det opprettholder samme geografiske orientering i forhold til motivet.	(Ta vest-følgning som et eksempel)

- ⚠ • I sporingsmodus er retningsinnstillingen bare effektiv når motivet beveger seg i en stabil retning. Hvis motivets bevegelsesretning ikke er stabil, vil flyet spore motivet fra en viss avstand og høyde. Når sporingen starter, kan sporingsretningen justeres gjennom sporingshjulet.

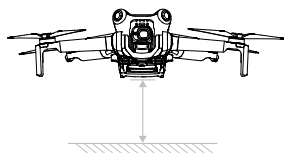
I ActiveTrack er de støttede følgeområdene for flyet og motivet som følger:

Motiv	Personer	Kjøretøy/båter
Horizontal avstand	4–20 m (optimalt: 4–15 m)	6–100 m (optimalt: 20–50 m)
Høyde	0,5–20 m (optimalt: 2–15 m)	6–100 m (Optimalt: 10–50 m)

- 💡 • Ved sporing av en person kan parameteren for maksimal horisontal avstand eller høyde mellom flyet og motivet stilles til 15 m. Under faktisk flyvning kan flyet bryte grensen og fly til 20 m ved å bevege kontrollpinnene.
- ⚠ • Flyet vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly flyet på optimal avstand og høyde for best mulig sporingsytelse.

Bruke FocusTrack

1. Start flyet og ta av.

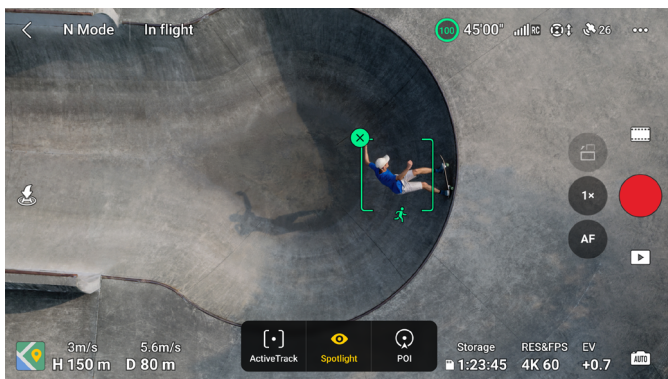


2. Dra-velg objektet i kameravisningen eller aktiver skanninn av målet under Kontrollinnstillinger i DJI Fly og trykk på det gjenkjente objektet for å aktivere FocusTrack.

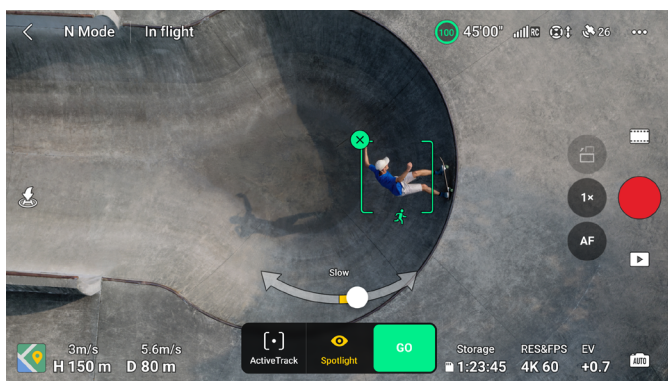
- 💡 • FocusTrack må brukes innenfor det støttede zoomforholdet som følger. Ellers vil motivets anerkjennelse bli påvirket.
- a. Spotlight/Point of Interest: støtter opptil 4x^[1] zoom for motiver i bevegelse (kun kjøretøy, båter og personer) og stillestående motiver.
 - b. ActiveTrack: støtter opptil 4x^[1] zoom for motiver i bevegelse (kun kjøretøy, båter og personer).

[1] Det faktiske zoomforholdet avhenger av opptaksmodusen. 12 MP bilde: 1–2x, 4K: 1–3x, FHD: 1–4x.

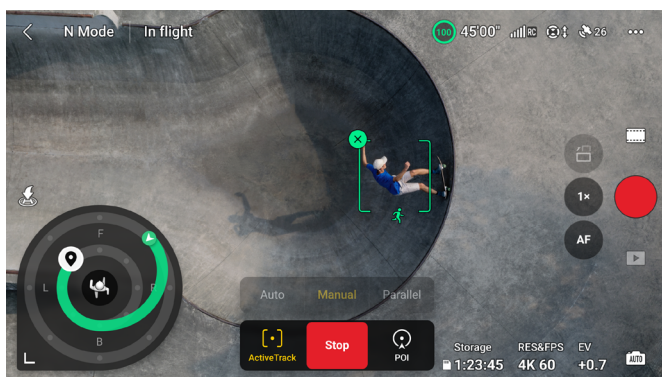
- a. Flyet går inn i Spotlight som standard og flyr ikke automatisk. Brukeren må manuelt kontrollere flyets flyvning ved hjelp av kontrollpinnene. Trykk på lukker-/opptaksknappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/opptaksknappen på fjernkontrollen for å starte opptaket.



- b. Trykk nederst på skjermen for å bytte til Point of Interest. Når du har angitt flyretning og hastighet, trykker du på GO, så begynner flyet automatisk å sirkulere rundt motivet i gjeldende høyde. Brukeren kan også bevege kontrollpinnene for å kontrollere flyvningen manuelt mens flyet flyr automatisk. Trykk på lukker-/opptaksknappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/opptaksknappen på fjernkontrollen for å starte opptaket.



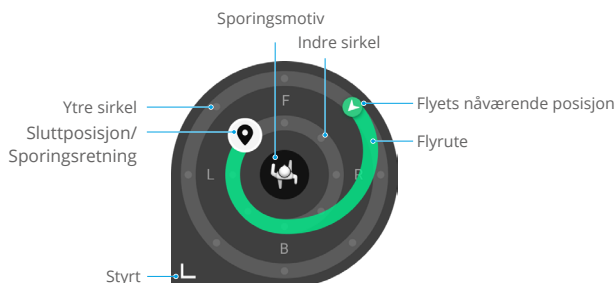
- c. Trykk nederst på skjermen for å bytte til ActiveTrack. Velg en undermodus og trykk på GO. Flyet vil begynne å spore motivet automatisk. Brukeren kan også bevege kontrollpinnene for å kontrollere flyvningen manuelt mens flyet flyr automatisk. Trykk på lukker-/opptaksknappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/opptaksknappen på fjernkontrollen for å starte opptaket.



I sporingsmodus er det et sporingshjul i kameravisningen. Prikkene på sporingshjulet indikerer ulike sporingsretninger. Sporingsretningen kan endres ved å trykke på prikkene eller dra sporingsretning-ikonet  til en annen prikk på sporingshjulet. Flyet flyr i den valgte sporingsretningen basert på den grønne flyruten som vises på sporingshjulet. Flyets nåværende posisjon, sluttposisjon/sporingsretning og flyrute kan vises på sporingshjulet. Sporingsretningen kan justeres under sporing for å passe til dine behov.



- Hvis sporingsmotivet er en person, vil sporingshjulet nederst til venstre i kameravisningen vise den indre og ytre sirkelen. Hvis sporingsmotivet er et kjøretøy, viser sporingshjulet kun én sirkel.



Angi parametrene ved å gå til Innstillinger > Kontroll > FocusTrack-innstillinger.

Indre/ytte radius ^[1]	Angi horisontal avstand mellom flyet og motivet under sporing i den indre/ytte sirkelen.
Indre/ytte høyde ^[1]	Angi vertikal avstand mellom flyet og motivet ved sporing i den indre/ytte sirkelen.
Kamerabevegelse	Velg Normal eller Rask. Normal: Flyet omgår hindringer med mindre stillingsendringer og opprettholder jevn flyvning. Rask: Flyet omgår hindringer med større stillingsendringer og beveger seg mer dynamisk.
Flyvning nær bakken ^[1]	Hvis dette er aktivert, kan flyets høyde stilles til under 2 m ved sporing. Dette øker risikoen for kollisjon med hindringer nær bakken. Fly forsiktig.
Tilbakestill FocusTrack-innstillinger	FocusTrack-innstillinger for alle motiver tilbakestilles til standardverdi.

- [1] Denne innstillingen vises kun når sporingsmotivet er en person. Under sporing kan brukeren kontrollere flyets sporingsavstand og -høyde ved å bruke kontrollpinnene for pitch og gass. Når kontrollpinnene bevegtes, blir parametrene i den indre/ytte sirkelen der sluttposisjon/sporingsretning  befinner seg, også justert tilsvarende ved sporing. Merk at parametrene for den indre og ytte sirkelen i FocusTrack-innstillingene ikke endrer seg.

Avslutte FocusTrack

I Point of Interest eller ActiveTrack trykker du på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen eller trykker på Stop på skjermen for å gå tilbake til Spotlight.

I Spotlight trykker du Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.

Når du har avsluttet FocusTrack, trykker du for  å vise opptakene i Avspilling.



- Flyet kan ikke unngå bevegelige motiver som mennesker, dyr eller kjøretøy. Når FocusTrack brukes, må du være oppmerksom på omgivelsene for å sikre trygg flyvning.
- IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller tynne gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomskiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass) eller monokrome overflater (f.eks. hvite vegger).
- Vær alltid forberedt på å trykke på Flight Pause-knappen på fjernkontrollen eller trykk på Stopp i DJI Fly for å betjene flyet manuelt i tilfelle en nødsituasjon skulle oppstå.
- Vær ekstra årvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
 - Det sporede motivet beveger seg ikke på et plan.
 - Det sporede motivet endrer form drastisk mens det beveger seg.
 - Det sporede motivet er ute av syne i en lengre periode.
 - Det sporede motivet beveger seg på en snødekt overflate.
 - Det sporede motivet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
 - Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.

- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre motiver.
 - For støttede bevegelige motiver viser kjøretøy til biler og små til mellomstore båter. IKKE spor en fjernkontrollert modellbil eller båt.
 - Det sporede objektet kan være utilsiktet byttet til et annet objekt hvis de passerer i nærheten av hverandre.
 - I bildemodus er FocusTrack kun tilgjengelig i Singel bruk.
 - FocusTrack er ikke tilgjengelig i nattvideomodus.
 - ActiveTrack er utilgjengelig når belysningen er utilstrekkelig og synssystemene er utilgjengelige. Spotlight og POI for statiske motiver kan fortsatt brukes, men hindringsfølging er ikke tilgjengelig.
 - FocusTrack er utilgjengelig når flyet er på bakken.
 - FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
 - Hvis motivet blir hindret og mistet av flyet, vil flyet fortsette å fly med gjeldende hastighet og orientering i 8 sekunder for å prøve å identifisere motivet på nytt. Hvis flyet ikke klarer å identifisere motivet på nytt innen 10 sekunder, vil det gå ut av ActiveTrack automatisk.
-

MasterShots



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.

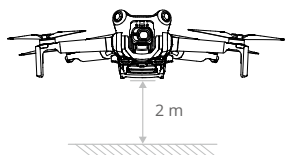


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

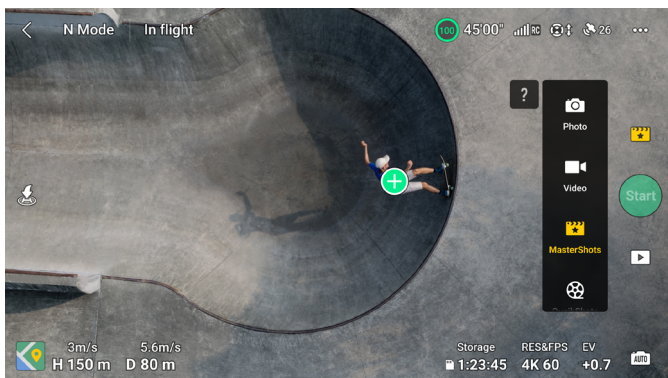
MasterShots holder objektet i sentrum på bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvre i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

Bruke MasterShots

1. Start flyet og la det sveve minst 2 m (6,6 ft) over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og lese instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Dra-velg motivet i kameravisningen, og still inn flyrekkevidden. Gå inn i kartvisningen for å sjekke den estimerte flyrekkevidden og flybanene, og sørg for at det ikke er noen hindringer i flyrekkevidden, for eksempel høye bygninger. Trykk på Start, flyet vil begynne å fly og ta opp automatisk. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.



4. Trykk på  for å få tilgang til, redigere eller dele videoen på sosiale medier.

Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil bremse og sveve.



- Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer i flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring.
- Vær alltid oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at flyet blir hindret.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
 - a. Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - b. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - c. Når objektet er i luften.
 - d. Når motivet beveger seg raskt.
 - e. Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers kan flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -regler når du bruker MasterShots.

QuickShots



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. Flyet registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.



Dronie: Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.



Rocket: Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.



Circle: Flyet sirkler rundt objektet.



Helix: Flyet stiger opp og går i spiral rundt objektet.



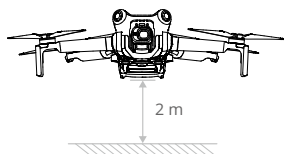
Boomerang: Flyet flyr rundt objektet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet.

- 🌀 **Asteroid:** Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter bilder fra flyet under nedstigningen.

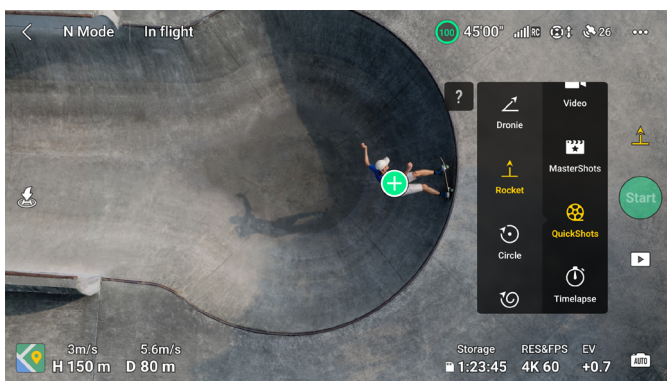
- ⚠️ • Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. La det være en radius på minst 30 m rundt flyet og en avstand på minst 10 m over flyet.
- Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.

Bruke QuickShots

1. Start flyet og la det sveve minst 2 m (6,6 ft) over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følger instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg en undermodus, og dra og velg motivet i kameravisningen. Trykk på Start, flyet vil begynne å fly og ta opp automatisk. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.



4. Trykk på for å få tilgang til, redigere eller dele videoen på sosiale medier.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil bremse og sveve. Trykk på skjermen igjen, og flyet fortsetter å fotografere.

Merk: Hvis du flytter en kontrollpinne ved et uhell, vil flyet også gå ut av QuickShots og sveve på stedet.

- ⚠ • Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på det ikke er noen personer, dyr eller andre hindringer i flybanen. Flyet vil bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring.
- Vær alltid oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at flyet blir hindret.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - a. Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - b. Når objektet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - c. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - d. Når objektet er i luften.
 - e. Når motivet beveger seg raskt.
 - f. Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lyst (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

Hyperlapse



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.

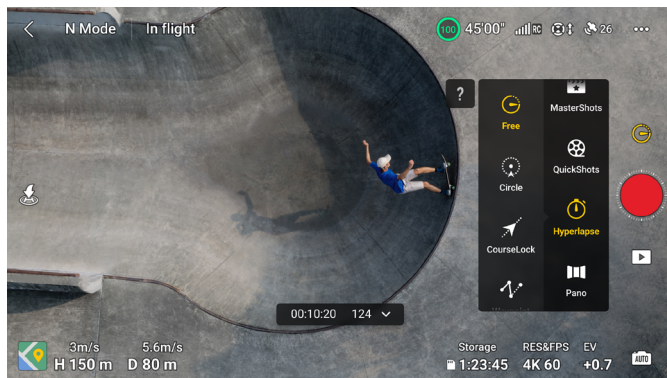


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.

- 💡 • Når du har valgt Hyperlapse-opptaksmodus, går du til Innstillinger > Kamera > Hyperlaps i DJI Fly for å velge bildetyper for de opprinnelige hyperlapse-bildene som skal lagres, eller velg Av for ikke å lagre originale hyperlapse-bilder. Det anbefales å lagre optakene i microSD-kortet til flyet.
- ⚠ • For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukkerhastighet.
- Det anbefales å velge et statisk motiv (f.eks. høyhus, fjellterreng) plassert i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). IKKE velg et motiv som er for nært flyet, personer eller en bil i bevegelse osv.

- Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemene, vil flyet bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Hvis belysningen blir utilstrekkelig eller omgivelsene er uegnet for synssystemene til å fungere under Hyperlapse, vil flyet fortsette å skyte uten hindringsføling. Fly forsiktig.
- Flyet vil kun generere en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres som standard uavhengig av om Hyperlapse konkluderer normalt eller flyet forlater modusen uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).



Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video.

Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken.

Etter takeoff kan du styre flyets bevegelser og gimbalvipping. Dra-velg et motiv på skjermen. Flyet beveger seg rundt motivet når du beveger kontrollpinnene manuelt.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

1. Angi intervalltid, videolengde og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Circle

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte objektet for å lage en timelapse-video. Under flyvning beveger du rull-pinnen for å justere flyets sirklehastighet rundt motivet, gass-pinnen for å endre høyden, og pitch-pinnen for å justere avstanden fra motivet.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Circle:

1. Angi intervalltid, videolengde, hastighet og sirkelretning. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Dra og velg et motiv på skjermen. Bruk gir-kontrollpinnen og gimbalhjulet til å justere bildet.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Course Lock

Course Lock lar brukeren låse flyretningen. Mens dette gjøres, kan brukeren velge et motiv som kameraet skal peke mot mens hyperlapsebilder tas.

Under flyvning beveger du rull-pinnen for å justere flybanen horisontalt, gass-pinnen for å endre høyden, og pitch-pinnen for å justere flyhastigheten.

Hvis det kun er låst flyretning og intet motiv er valgt, kan flyretningen og gimbalvippingen justeres.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

1. Juster flyet til ønsket retning, og trykk deretter på  for å låse den aktuelle retningen som flyretning.
2. Angi intervalltid, videolengde og hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
3. Hvis det er aktuelt, dra og velg et motiv. Etter at du har valgt motivet, vil flyet automatisk justere orienteringen eller gimbalvinkelen for å sentrere motivet i kameravisningen. På dette tidspunktet kan ikke rammen justeres manuelt.
4. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Waypoints

Flyet tar automatisk bilder på en flybane med flere veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra det første veipunktet til det endelige veipunktet eller i omvendt rekkefølge. Flyet vil ikke reagere på kontrollpinnebevegelser fra fjernkontrollen under flyvning.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Waypoints.

1. Angi ønskede veipunkter. Fly flyet til ønsket sted og juster flyets orientering og gimbalvippingen.
2. Angi avbildningsrekkefølgen, intervalltiden og videolengden. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Flyet vil generere en tidsforkortet video automatisk, som er synlig i avspilling.

Veipunkt-flyvning



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Veipunktflyvning gjør det mulig for flyet å ta bilder under en flyvning i henhold til rutepunktet som genereres av de forhåndsinnstilte veipunktene. Point of Interest (POI) kan knyttes til veipunktene. Overskriften vil peke mot POI under flyvningen. En flyrute med veipunkter kan lagres og gjentas.

Bruke Veipunktflyvning

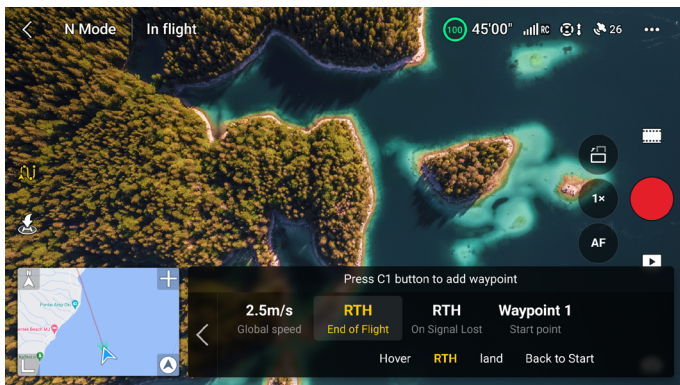
1. Aktiver veipunktflyvning

Trykk på  til venstre i kameravisningen i DJI Fly for å aktivere veipunktflyvning.



2. Planlegg en veipunktflyvning

Trykk på  på betjeningspanelet for å angi parametrene for flyruten slik som Global Speed, atferden til End of Flight, On Signal Lost og Start Point. Innstillingene gjelder for alle veipunkter.



Global hastighet	Standard flyhastighet for hele flyruten. Dra fartslinjen for å stille inn den globale hastigheten.
Slutt på flyvning	Atferden til flyet etter at flyoppgaven er avsluttet. Den kan settes til Sveve, RTH, Lande eller Tilbake til Start.
On Signal Lost	Atferden til flyet når fjernkontrollsignalet går tapt under flyvningen. Den kan settes til RTH, Sveve, Lande eller Fortsette.
Startpunkt	Etter å ha valgt startveipunktet, vil flyruten startes fra dette veipunktet til de påfølgende veipunktene.

💡 • Når du bruker Veipunkt-flygning i EU, kan oppførselen til flyet når fjernkontrollsignalet går tapt ikke settes til Fortsett.

3. Innstillinger for veipunkt

a. Fest veipunkt

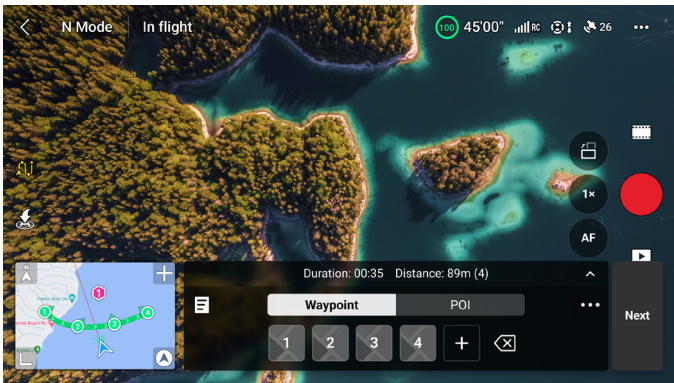
Veipunkter kan festes via kartet før start.

Veipunkter kan festes via følgende metoder etter avgang: GNSS kreves.

- Bruke fjernkontrollen: Trykk én gang på Fn-knappen (RC-N2) eller C1-knappen (DJI RC 2) for å feste et veipunkt.
- Bruke betjeningspanelet: Trykk på  på betjeningspanelet for å feste et veipunkt.
- Bruke kartet: Bruk av kartet: angi og trykk på kartet for å feste et veipunkt.

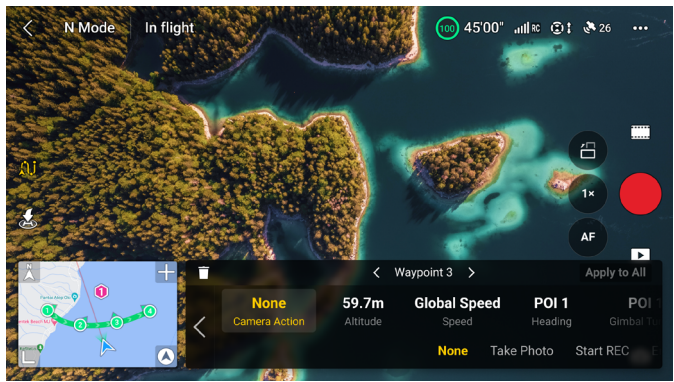
Trykk og hold på et veipunkt for å flytte posisjonen på kartet.

-
- 💡 • Når du fester et veipunkt, anbefales det å fly til stedet for et mer nøyaktig og jevnere bilderesultat.
- Flyets horisontale GNSS-posisjon, høyde fra takeoff-punktet, kurs, gimbalvipping og kameraets zoomforhold ved dette veipunktet vil bli registrert hvis veipunktet festes under flyvning via fjernkontrollen eller betjeningspanelet.
 - Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å feste et veipunkt. Når veipunktet er festet via kartet, kan bare flyets horisontale GNSS-posisjon registreres, og standardhøyden til veipunktet er satt til 50 m fra takeoff-punktet.
-
- ⚠️ • Flyruten vil svinge mellom veipunkter, slik at flyhøyden mellom veipunkter kan bli lavere enn høyden på veipunktene under flyvningen. Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et veipunkt.
-



b. Innstillinger

Trykk på veipunktnummeret for innstillinger, veipunktparameterne beskrives som følger:



Kamerahandling	Kamerahandlingen på veipunktet. Velg mellom Ingen, Ta bilde og Start eller Stopp opptak.
Høyde	Høyden på veipunktet fra takeoff-punktet. Sørg for å ta av i samme takeoff-høyde på den opprinnelige flyvningen for å oppnå høyere nøyaktighet i høyden når en Veipunkt-flygning gjentas.
Hastighet	Flyhastigheten fra gjeldende veipunkt til neste veipunkt. - Global hastighet: flyet vil fly med den angitte globale hastigheten fra det nåværende veipunktet til neste veipunkt. - Tilpasset: flyet vil akselerere eller bremse jevnt fra det nåværende veipunktet til neste veipunkt, og nå den egendefinerte hastigheten under prosessen.

Retning	Flyets retning ved veipunktet. • Følg kurs: kursen til flyet er den samme som den horisontale tangenten til flyruten. • POI^[1]: trykk på POI-nummeret for å peke flyet på vei mot det spesifikke POI. • Manuell: Flyretningen mellom forrige veipunkt og gjeldende veipunkt kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. • Egendefinert: Dra i linjen for å justere retningen. Retningen kan forhåndsvises i kartvisningen.
Gimbalvipping	Gimbalvippingen på veipunktet. • POI^[1]: trykk på POI-nummeret for å peke kameraet mot det spesifikke POI. • Manuelt: gimbaltilten mellom forrige veipunkt og gjeldende veipunkt kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. • Egendefinert: Dra i linjen for å justere vippingen på gimbalen.
Zoom	Kameraet zoomer på veipunktet. • Digital zoom (1–4x)^[2]: Dra i linjen for å justere zoomforholdet. • Manuell: Zoomforholdet mellom forrige veipunkt og gjeldende veipunkt kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. • Auto^[3]: Zoomforholdet fra forrige veipunkt til neste veipunkt justeres jevnt av flyet.
Svevetid	Varigheten av flyet som svever ved gjeldende veipunkt.

[1] Før du velger POI for retning eller gimbalvipping, må du kontrollere at det er POI i flyruten. Hvis et POI er knyttet til et veipunkt, vil retningen og gimbalvippingen til veipunktet tilbakestilles mot POI.

[2] Det faktiske zoomforholdet avhenger av opptaksmodusen. 12 MP bilde: 1–2x, 4K: 1–3x, FHD: 1–4x.

[3] Zoomen på startpunktet og sluttpunktet kan ikke settes til auto.

Nåværende valgte parameterinnstilling (alle innstillingene unntatt kamerahandling) kan brukes på alle veipunkter etter at du har valgt Bruk på alle. Trykk  for å slette gjeldende valgte veipunkt.

4. Innstillinger av POI

Trykk på POI på operasjonspanelet for å bytte til POI-innstillinger. Bruk samme metode for å feste et POI som brukt for et veipunkt.

Trykk på POI-nummeret for å angi høyden på POI og koble POI til veipunkter.

Høyde	Etter at du har stilt inn POI-høyden, som er motivets faktiske høyde over havnivå, vil gimbalen justere pitch-vinkelen for å sikre at kameraet peker mot POI.
Koble veipunkt	Flere veipunkter kan kobles til samme POI, og kameraet vil peke mot POI under veipunkt-flyvningen.

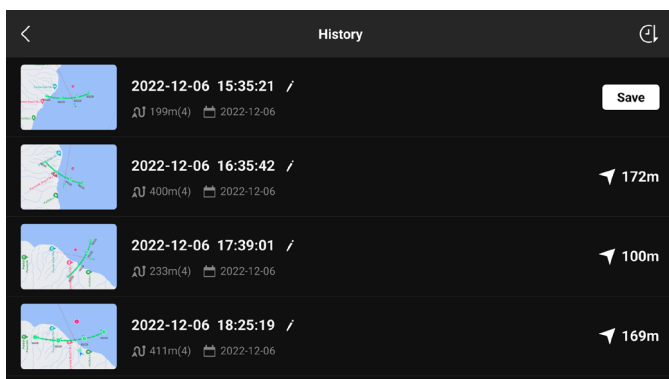
5. Utfør en veipunktflyvning

- ⚠ • Sjekk innstillingene for unngåelse av hindringer i Innstillinger > Sikkerhetssiden til DJI Fly før du utfører en veipunktflyvning. Når flyet er satt til Omgåelse eller Brems, vil flyet bremse og sveve på stedet hvis det oppdages en hindring under veipunktflyvningen. Flyet kan ikke unngå hindringer når unngåelse av hindringer er deaktivert. Fly forsiktig.
 - Observer miljøet og se til at det ikke er noen hindringer på ruten før du utfører en veipunktflyvning.
 - Sørg for å opprettholde visuell siktelinje (VLOS) for flyet. Vær alltid forberedt på å trykke på flypauseknappen i tilfelle det oppstår en nødsituasjon.
-
- 💡 • Når fjernkontrollsignalet går tapt under flyging, vil flyet utføre handlingen som er angitt i On Signal Lost.
 - Når veipunktflyvningen er ferdig, vil flyet utføre handlingen som er angitt i Avslutt flyvningen.

- a. Trykk på Neste eller *** på betjeningspanelet for å gå inn på innstillingssiden for ruteparametere og sjekk igjen. Brukere kan endre startpunktet om nødvendig. Trykk på GO for å laste opp veipunktflyvningsoppgaven. Trykk på [] for å avbryte opplastingsprosessen og gå tilbake til innstillingssiden for flyruteparametere.
- b. Veipunktflyvningsoppgaven vil bli utført etter opplasting. Flytiden, veipunktene og avstanden vises i kameravisningen. Pitch-pinnen kan brukes til å endre flyhastigheten under en veipunktflyvning.
- c. Trykk på [] for å sette veipunktflyvningen på pause etter at oppgaven har begynt. Trykk på [▶] for å fortsette veipunktflyvningen. Trykk på [X] for å stanse veipunktflyvningen og gå tilbake til innstillingssiden for flyruteparametere.

6. Bibliotek

Når du planlegger en veipunktflyvning, genereres oppgaven automatisk og lagres hvert minutt. Trykk [] til venstre for å åpne Bibliotek og lagre oppgaven manuelt.



- I flyrutebiblioteket kan du sjekke de lagrede oppgavene og trykke for å åpne eller redigere en oppgave.
- Trykk på  for å redigere navnet på oppgaven.
- Skyv til venstre for å slette en oppgave.
- Trykk på ikonet øverst til høyre for å endre rekkefølgen oppgavene vises.
 - : oppgaver sorteres basert på datoen de ble lagret.
 - : oppgaver sorteres basert på avstanden mellom den gjeldende posisjonen til fjernkontrollen og startveipunktene, fra nærmest til lengst unna.

7. Avslutt veipunktflyvning

Trykk på  for å avslutte veipunktflyvning. Trykk på Lagre og Avslutt for å lagre oppgaven i Bibliotek og avslutte.

Cruisekontroll



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Cruisekontroll-funksjonen gjør det mulig for flyet å låse den gjeldende kontrollpinneinngangen til fjernkontrollen når forholdene tillater det, og å automatisk fly med hastigheten som tilsvarer gjeldende kontrollpinneinngang. Uten behov for kontinuerlig å bevege kontrollpinnene blir langdistanseflyvninger enklere, og bilderisting som ofte skjer under manuell betjening, kan unngås. Flere kamerabevegelser, for eksempel oppsving, kan oppnås ved å øke kontrollpinneinngangen.

Bruke cruisekontroll

1. Still inn cruisekontrollknappen

Gå til DJI Fly, velg Systeminnstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper og sett deretter den tilpassbare knappen på fjernkontrollen til cruisekontroll.

2. Angi cruisekontroll

- Trykk på Cruisekontroll-knappen mens du skyver på kontrollpinnen(e), og flyet vil fly med gjeldende hastighet i henhold til kontrollpinneinngangen. Kontrollpinnen(e) kan slippes og vil automatisk gå tilbake til midten.
- Før kontrollpinnen(e) går tilbake til midten, trykker du på cruisekontrollknappen igjen for å tilbakestille flyhastigheten basert på gjeldende kontrollpinneinngang.

- Skyv kontrollpinnen(e) etter at de(n) har kommet tilbake til midten, og flyet vil fly med oppdatert hastighet basert på forrige hastighet. I dette tilfellet trykker du på cruisekontroll-knappen igjen, og flyet vil automatisk fly med oppdatert hastighet.

3. Avslutt cruisekontroll

Trykk på cruisekontrollknappen uten kontrollpinneinngang, trykk på flypause-knappen på fjernkontrollen, eller trykk  på skjermen for å gå ut av cruisekontroll. Flyet vil bremse og sveve.



- Cruisekontroll er tilgjengelig når brukeren manuelt bruker flyet i normal-, Cine- og sportsmodus. Cruisekontroll er også tilgjengelig når du bruker APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
 - Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
 - Flyet kan ikke gå inn i eller gå ut av cruisekontroll i følgende situasjoner:
 - a. Når det er nær maks høyde eller maks avstand.
 - b. Når flyet kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
 - c. Når flyet merker en hindring og dermed bremser og svever på stedet.
 - d. Under RTH eller automatisk landing.
 - e. Ved bytte av flymodus.
 - Hindringsregistrering i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly forsiktig.
-

Fly

Flyet leveres med flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

Fly

Flyet leveres med flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

Flymodus

Flyet støtter følgende flymoduser, som kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal-modus

Flyet bruker GNSS, det rundstrålende synssystemet, det nedadgående synssystemet og det 3D infrarøde sensorsystemet for å lokalisere og stabilisere seg selv. Når GNSS-signalet er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne seg selv og stabilisere seg. Når GNSS er svak, men belysningen og andre miljøforhold er tilstrekkelig, bruker flyet synssystemene for posisjonering. Når synssystemene er aktivert, og lysforholdene og andre miljøforhold er tilstrekkelige, er den maksimale tonehøydevinkelen 30° og den maksimale horisontale hastigheten 12 m/s.

Sport-modus

I sportsmodus bruker flyet GNSS og nedoversynssystemet for posisjonering, og flyets responser er optimert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnenes bevegelser. Maksimal horisontal hastighet er 16 m/s. Merk at hindringsregistrering er deaktivert i sportsmodus.

Cine-modus

Cine-modus er basert på normal-modus og med begrenset flyhastighet, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

Flyet endres automatisk til stillingsmodus (ATTI, Attitude) når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert og GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning av flyet, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom. Flyet vil ikke kunne sveve eller bremse automatisk, derfor skal piloten lande flyet så snart som mulig for å unngå ulykker.



- Flymodusene er kun effektive for manuell flyging og cruisekontroll.

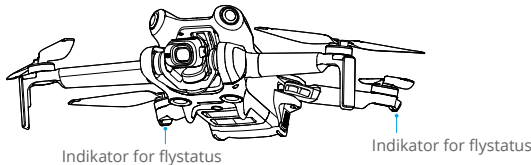


- Synssystemene er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at flyet ikke kan føle hindringer på ruten automatisk. Brukeren må være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere flyet for å unngå hindringer.
- Den maksimale hastigheten og bremselengden til flyet øker betydelig i sportsmodus. Minimum bremselengde på 30 m er nødvendig under vindfrie forhold.
- En minimum bremselengde på 10 m kreves under vindfrie forhold mens flyet stiger opp og ned i Sports-modus eller Normal-modus.
- Flyets respons øker betydelig i sport-modus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen gjør at flyet beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.

- Flyhastigheten og holdningen er både begrenset når flyet flyr mot venstre eller høyre, for å sikre stabilitet under fotograferingen. Begrensningen når sitt maksimum når vipningen av gimbalen er -90°. Hvis det er sterk vind, vil begrensningen bli deaktivert for å forbedre luftmotstanden til flyet. Som et resultat kan gimbalen vibrere under innspilling.
- Brukere kan oppleve en mindre skjelving i videoer som er tatt opp i sportsmodus.

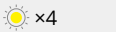
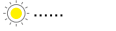
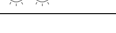
Indikatorer for flystatus

Flyet har to flystatusindikatorer.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, vil flyets statusindikatorer vise hva som er nåværende status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

Beskrivelse av flystatusindikatorer

Normale tilstander		
	Blinker rødt, gult og grønt om hverandre	Slår seg på og utfører selvdiagnostiske tester
	Blinker gult fire ganger	Oppvarming
	Blinker sakte grønt	GNSS-aktivert
	Blinker grønt gjentagende to ganger	Synssystemer er aktivert
	Blinker sakte gult	GNSS og synssystem deaktivert (ATTI-modus aktivert)
Advarselstilstander		
	Blinker raskt gult	Fjernkontrollsignal tapt
	Blinker rødt sakte	Takeoff er deaktivert, f.eks. lavt batteri ^[1]
	Blinker raskt rødt	Kritisk lavt batterinivå
	Lyser rødt	Kritisk feil
	Blinker rødt og gult vekselvis	Kompasskalibrering kreves

[1] Hvis flyet ikke kan ta av mens statusindikatorene blinker rødt sakte, se advarselmeldingen i DJI Fly.

Etter at motorene har startet, vil dronestatusindikatorene blinke grønt. Men på det kinesiske fastlandet vil statusindikatoren på venstre side av dronen blinke rødt, og statusindikatoren på høyre siden blinker grønt.

 • Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.

Retur til startpunkt (RTH)



Klikk på koblingen nedenfor eller skann QR-koden for å se opplæringsvideoen.



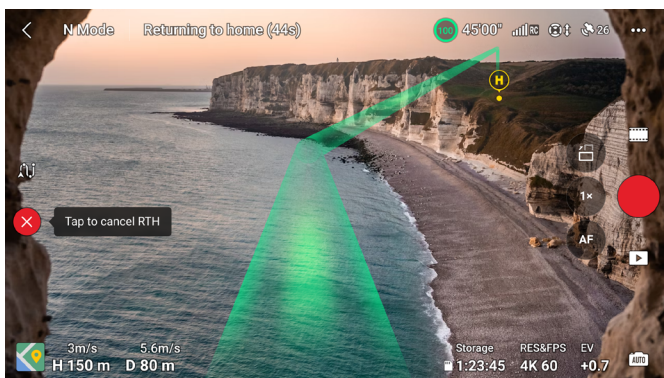
<https://s.dji.com/RTH>

Funksjonen Returner til startpunkt (RTH) får flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunkt. RTH kan utløses på tre måter: brukeren utløser RTH aktivt, flyet har lavt batterinivå, eller kontrollsignalet mellom fjernkontroll og fly går tapt. Hvis flyet registrerer Hjempunkt og posisjoneringssystemet fungerer som det skal, vil flyet automatisk fly tilbake og lande på Hjempunkt når RTH-funksjonen utløses.

	GNSS	Beskrivelser
Hjempunkt	 ¹⁰	Det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler (der ikonet lyser hvitt), vil bli lagt i minnet som standard Hjempunkt. Hjempunkt kan oppdateres før avgang så lenge flyet mottar et annet sterkt til moderat sterkt GNSS-signal. Hvis signalet er svakt, kan ikke Hjempunkt oppdateres. Etter at Hjempunkt er spilt inn, vil DJI Fly gi en talemelding. Hvis det er nødvendig å oppdatere Hjempunkt under en flygning (for eksempel hvis brukeren endrer posisjon), kan Hjempunkt oppdateres manuelt i Systeminnstillingene > Sikkerhetsside i DJI Fly.

Under RTH vil flyet automatisk justere gimbalvippingen for å peke kameraet mot RTH-ruten som standard. Hvis videooverføringssignalet er normalt, vises som standard AR-hjempunkt, AR RTH-rute og AR-droneskygge i kameravisningen. Dette forbedrer flyopplevelsen ved å hjelpe brukerne med å se RTH-ruten og Hjempunkt og unngå hindringer på veien. Visningen kan endres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > AR-innstillinger.

-  • AR RTH-ruten brukes kun for referanse og kan avvike fra den faktiske flyruten i ulike scenarier. Følg alltid med på direktevisningen på skjermen under RTH. Fly forsiktig.
- Under RTH vil bruk av gimbalhjulet til å justere kameraretningen eller bruk av de tilpassbare knappene på fjernkontrollen til å sentrere kameraet hindre flyets automatiske justering av gimbalvippingen, noe som kan forhindre at AR RTH-ruten vises.
 - Når det kommer til Hjempunkt, vil flyet automatisk justere gimbalvippingen vertikalt ned.



Avansert RTH

Når avansert RTH utløses, vil flyet automatisk planlegge den beste RTH-banen, som vises i DJI Fly og justeres etter miljøet.

Hvis kontrollsignalet mellom fjernkontrollen og flyet er godt, avslutter du RTH enten ved å trykke på  i DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Etter å ha gått ut av RTH, vil brukere få tilbake kontrollen over flyet.

Utløsermetode

- **Brukeren utløser RTH aktivt**

Avansert RTH kan startes enten ved å trykke på  i DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper.

- **Lavt batterinivå i flyet**

Når det smarte flybatteri-nivået er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du flyet så snart som mulig.

For å unngå unødvendig fare forårsaket av for lite strøm, beregner flyet automatisk om batteriet har nok strøm til å vende tilbake til Hjempunkt etter nåværende posisjon, miljø og hastighet. En advarsel vises i DJI Fly når batterinivået er lavt og bare nok til å fullføre en RTH-flyvning. Flyet vil automatisk fly til Hjempunkt hvis ingen handling er tatt etter en nedtelling.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter advarselen, kan det hende at det smarte batteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å kontrollere den horisontale bevegelsen og nedstigningshastigheten til flyet under landing. Hvis det er tilstrekkelig kraft, kan gass-styrepiennen brukes til å få flyet til å stige med en hastighet på 1 m/s.

Under automatisk landing, bevege flyet horisontalt for å finne et passende sted å lande så snart som mulig. Flyet vil falle hvis brukeren fortsetter å skyve gass-styrepinnen oppover til strømmen er tom.

• Tap av fjernkontrollsignal

Handlingen til flyet når fjernkontrollsignalet går tapt kan settes til RTH, land eller sveve i Innstilling > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly. Hvis handlingen stilles til RTH, Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollens signal er tapt i mer enn seks sekunder.

Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet egner seg for at synssystemene skal fungere normalt, vil DJI Fly vise RTH-banen generert av flyet før fjernkontrollens signal gikk tapt. Flyet vil starte RTH ved hjelp av avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Flyet forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes. DJI Fly vil oppdatere RTH-banen tilsvarende.

Når belysningen ikke er tilstrekkelig eller miljøet ikke egner seg for at synssystemene skal fungere normalt, vil flyet gå inn i Opprinnelig rute-RTH. Flyet vil gå inn eller forbli i Forhåndsinnstilt RTH dersom fjernkontrollens signal gjenopprettes ved RTH. Prosedyren for Opprinnelig rute-RTH er som følger:

1. Flyet bremser og svever stillestående.
2. Når RTH begynner:
 - Hvis RTH-avstanden (den horisontale avstanden mellom flyet og Hjempunkt) er mer enn 50 m, justerer flyet sin orientering og går bakover i 50 m på den opprinnelige flyruten før det går inn i Forhåndsinnstilt RTH.
 - Hvis RTH-avstanden er mer enn 5 m, men mindre enn 50 m, justerer det orienteringen og flyr til Hjempunkt i en rett linje i gjeldende høyde.
 - Flyet lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.
3. Flyet begynner å lande når det er over Hjempunkt.



- Hvis RTH utløses gjennom DJI Fly og RTH-avstanden er lenger enn 5 m, vil DJI Fly vise de to følgende alternativene: RTH og landing. Brukere kan velge enten RTH eller lande flyet direkte.
- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt på normalt vis dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal. I løpet av Failsafe-RTH kan flyet gå inn i ATTI-modus og lande automatisk dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
- Flyet kan ikke registrere hindringer under Failsafe RTH hvis synssystemene som er vendt forover og bakover er utilgjengelig.
- GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly forsiktig.
- Vær ekstra oppmerksom på små eller fine gjenstander (som tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsynlige gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk flyet manuelt i en nødsituasjon.
- RTH kan ikke aktiveres under auto-landing.

RTH-prosedyre

1. Hjempunkt registreres.
2. Avansert RTH utløses.
3. Flyet bremsar og svever stillestående. Når RTH begynner:
 - Flyet lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.
 - Hvis RTH-avstanden er lengre enn 5 m, vil flyet justere orienteringen mot Hjempunkt og planlegge den beste banen i henhold til RTH-innstillingene, lysforholdene og omgivelsene.
4. Flyet vil fly automatisk i henhold til RTH-innstillinger, miljø og overføringssignal under RTH.
5. Vel fremme ved Hjempunkt lander flyet og motorene stopper.

RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på Innstillinger > Sikkerhet og deretter RTH.

1. Optimalt:



- Hvis lysforholdene er gode nok og miljøet egner seg for synssystemene, vil flyet automatisk planlegge den optimale RTH-banen og justere høyden i henhold til miljøfaktorer, som hindringer og overføringssignaler, uansett RTH-høydeinnstilling. Den optimale RTH-banen betyr at flyet vil kjøre den korteste avstanden som er mulig, for å redusere mengden batteristrøm som brukes og øke flytiden.
- Hvis lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for synssystemene, utfører flyet Forhåndsinnstilt RTH basert på RTH-høydeinnstillingen.

2. Forhåndsinnstilling:



Lysforhold og miljø		Egnet for synssystemer	Uegnet for synssystemer
RTH-avstand > 50 m	Gjeldende høyde < RTH-høyde	Flyet vil planlegge RTH-banen, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og returnere til startpunktet via den beste banen.	Flyet vil gå opp til RTH-høyden og fly til Hjempunkt i en rett linje i RTH-høyden.
	Gjeldende høyde ≥ RTH-høyde	Flyet vil returnere til startpunktet via den beste banen i gjeldende høyde.	Flyet vil gå til Hjempunkt i en rett linje i gjeldende høyde.
RTH-avstanden er innen 5–50 m			

Når flyet nærmer seg Hjempunkt og gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden, vil flyet på smart vis bestemme om det skal synke mens det flyr fremover, i henhold til omgivelsene, lysforholdene, den innstilte RTH-høyden og den gjeldende høyden. Når flyet er over Hjempunkt, vil flyets gjeldende høyde ikke være høyere enn den innstilte RTH-høyden. **Merk at hvis lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for synssystemene, kan ikke flytet unngå hindringer. Sørg for å angi en trygg RTH-høyde og vær oppmerksom på omgivelsene for å sikre trygg flyvning.**

RTH-planene for ulike miljøer, RTH-utløsermetodene og RTH-innstillingene er som følger:

Lysforhold og miljø	Egnet for synssystemer	Uegnet for synssystemer
	Flyet kan omgå hindringer og GEO-soner	Flyet kan ikke omgå hindringer, men kan omgå GEO-soner
Brukeren utløser RTH aktivt	Flyet utfører RTH basert på RTH-innstillingen: • Optimal • Forhåndsinnstilt	Forhåndsinnstilt
Lavt batterinivå i flyet		
Tap av fjernkontrollsignal		Opprinnelig rute-RTH, Forhåndsinnstilt RTH utføres når signalet er gjenopprettet

-
- ⚠ • Under avansert RTH vil flyet justere flyhastigheten automatisk for å passe til miljøfaktorer som vindhastighet og hindringer.
- Flyet kan ikke unngå små eller fine gjenstander som tregrener eller kraftledninger. Fly flyet til et åpent område før du bruker RTH.
 - Angi avansert RTH som forhåndsinnstilt hvis det er kraftledninger eller tårn som flyet ikke kan omgå på RTH-banen og sørg for at RTH-høyden er satt høyere enn alle hindringer.
 - Flyet vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis RTH-innstillingene endres under RTH.
 - Hvis maks høyde er justert under gjeldende høyde under RTH, vil flyet gå ned til maks høyde først og deretter fortsette å returnere hjem.
 - RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
 - Hvis det er stor forskjell mellom nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristrøm som brukes nøyaktig beregnes på grunn av vindhastighetsforskjell i ulike høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristrømmen og varselmeldingene i DJI Fly.
 - Under avansert RTH vil flyet gå inn i Forhåndsinnstilt RTH dersom lysforholdene eller miljøet blir uegnet for synssystemene. I dette tilfellet kan ikke flyet omgå hindringene. Et passende flygenivå må angis for RTH før du går inn i RTH.
 - Når fjernkontrollsignalet er normalt under Avansert RTH, kan pitch-pinnen brukes til å kontrollere flyhastigheten, men orienteringen og høyden kan ikke kontrolleres, og flyet kan ikke kontrolleres til å fly til venstre eller høyre. Hvis du kontinuerlig skyver pitch-pinnen for å akselerere, vil batteriets strømforbrukshastighet øke. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis flyets hastighet overskrider sensorens effektive hastighet. Flyet vil bremse og sveve på stedet og gå ut av RTH hvis pitch-pinnen skyves helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
 - Hvis flyet når høydegrensen for flyets nåværende plassering eller Hjempunkt mens det stiger under Forhåndsinnstilt RTH, stopper flyet å stige opp og går tilbake til Hjempunkt ved gjeldende høyde. Vær oppmerksom på flysikkerhet under RTH.
 - Hvis Hjempunkt er innenfor høydesonen, men flyet ikke er det, vil flyet – når det når høydesonen – gå ned under under høydegrensen, som kan være lavere enn den angitte RTH-høyden. Fly forsiktig.
 - Flyet vil omgå alle GEO-soner som oppstår når det flyr fremover under Avansert RTH. Fly forsiktig.
 - Flyet vil forlate RTH hvis omgivelsene er for komplekse til å fullføre RTH, selv om synssystemene fungerer som de skal.
 - Hvis OcuSync videooverføring er blokkert og frakoblet, vil dronen bare bruke 4G-tilkoblingen til Forbedret overføring. Med hensyn til at det kan være store hindringer på RTH-ruten, vil RTH-ruten med hensyn til sikkerhet i løpet av RTH bruke den forrige flyvebanen som referanse. Når Forbedret overføring brukes, må du være oppmerksom på batteristatus og RTH-ruten i kartet.
-

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under RTH.

Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned til 0,5 m fra bakken. Trykk på bekreft eller skyv gasspinnen helt ned og hold i ett sekund, så lander flyet.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet lander når det aktuelle terrenget matcher Hjempunkt. Melding vises i DJI Fly hvis terrengmatch mislykkes.



- Landingsbeskyttelse aktiveres under presisjonslanding.
 - Utførelse av presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
 - a. Hjempunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
 - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det beveger seg horisontalt.
 - c. Hjempunkt-terrengegenskapene må forbli stort sett uendret.
 - d. Hjempunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terreng så som snødekte områder er ikke egnet.
 - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
 - Følgende handlinger er tilgjengelige under presisjonslanding:
 - a. Trykk gass-pinnen ned for å akselerere landingen.
 - b. Hvis du beveger en annen kontrollpinne enn gass-pinnen, anses det som at du gir opp presisjonslanding. Flyet vil gå vertikalt ned etter at kontrollpinnene slippes. Landingsbeskyttelse er fortsatt effektiv i dette tilfellet.
-

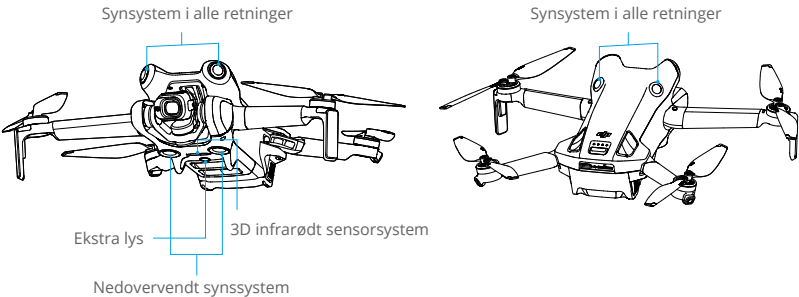
Synssystemer og 3D infrarødt sensorsystem

DJI Mini 4 Pro er utstyrt med både et omnidireksjonelt synssystem (forover, bakover, sideveis, oppover), synssystemet nedover og det 3D infrarøde sensorsystemet, som gir mulighet for posisjonering og omnidireksjonell hindringsføling.

Det omnidireksjonelle synssystemet består av fire kameraer som er plassert foran på flyet. Det nedovervendte synssystemet består av to kameraer, plassert nederst på flyet. Synssystemene følger hindringer etter bildeområde.

Det 3D infrarøde sensorsystemet nederst består av en 3D infrarød sender og en mottaker. Det 3D infrarøde sensorsystemet hjelper flyet med å vurdere avstanden til hindringer, avstanden til bakken og beregne flyets posisjon sammen med det nedovervendte synssystemet. Det 3D infrarøde sensorsystemet oppfyller det menneskelige øyesikkerhetskravet for klasse 1-laserprodukter.

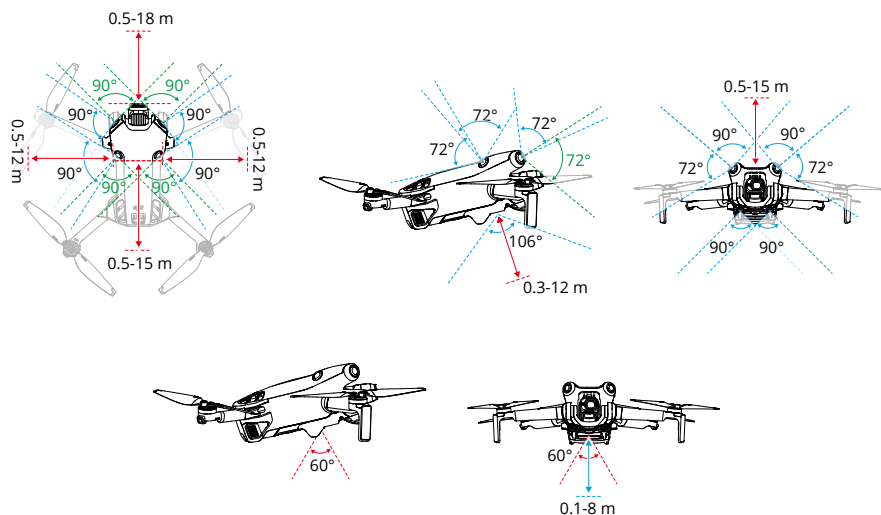
Hjelpelyset nederst på flyet kan hjelpe det nedovervendte synssystemet. Det slås automatisk på som standard i omgivelser med lite lys når flyhøyden er under 5 m. Brukere kan også slå den av eller på manuelt i DJI Fly-appen. Hver gang flyet startes på nytt, går den ekstra lampen tilbake til standardinnstillingen Auto.



Deteksjonsområde

Forovervendt synssystem	Presisjonsmålingsområde: 0,5–18 m; Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
Bakovervendt synssystem	Presisjonsmålingsområde: 0,5–15 m; Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
Lateralt synssystem	Presisjonsmålingsområde: 0,5–12 m; Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
Oppovervendt synssystem ^[1]	Presisjonsmålingsområde: 0,5–15 m; Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
Nedovervendt synssystem	Presisjonsmålingsområde: 0,3–12 m; Synsfelt (FOV): 106° (foran og bak), 90° (venstre og høyre) Sveveområde: 0,5–30 m
3D infrarødt sensorsystem	Presisjonsmålingsområde: 0,1–8 m (> 10 % refleksivitet); FOV: 60° (foran og bak), 60° (venstre og høyre)

[1] Det omnidireksjonelle synssystemet kan registrere hindringer i horisontale retninger og oppover.



Bruk av synssystemene

Posisjoneringsfunksjonen til det nedovervendte synssystemet gjelder når GNSS-signalene er utilgjengelige eller svake. Den aktiveres automatisk i Normal- eller Cine-modus.

Det rundstrålende synssystemet vil aktiveres automatisk når flyet er i Normal eller Cine-modus og Hindringsunnngåelse er satt til Bypass eller Bremse i DJI Fly. Det rundstrålende synssystemet fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig markerte eller strukturerte hindringer. Flyets reaksjonsevne fungerer trått og dermed må brukerne passe på at de holder god kontroll og er klare til å bremse flyet innen rimelig avstand.

Vision Positioning og Obstacle Sensing kan deaktiveres i System Settings (Systeminnstillinger) > Safety (Sikkerhet) > Advanced Safety Settings (Avanserte sikkerhetsinnstillinger) i DJI Fly.

- ⚠ • Vær oppmerksom på flymiljøet. Synssystemene og det 3D infrarøde sensorsystemet fungerer bare i visse scenarier og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømmekraft. Under en flytur må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og advarslene i DJI Fly og være ansvarlig for og opprettholde kontrollen med flyet til enhver tid.
- Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er på en høyde fra 0,5 til 30 m hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Ekstra forsiktighet er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom posisjoneringsytelsen kan bli påvirket.
- I omgivelser med lite lys kan det hende at synssystemene ikke oppnår optimal posisjoneringsytelse selv om det ekstra lyset er slått på. Fly med forsiktighet hvis GNSS-signalet er svakt under slike forhold.
- Det kan være at det nedovervendte synssystemet ikke fungerer riktig når flyet flyr i nærheten av vann. Derfor kan det være at flyet vil være i stand til aktivt å unngå vann nedenfor når det lander. Det anbefales å opprettholde flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å stole for mye på det nedadgående synssystemet.

- Synssystemene kan ikke nøyaktig identifisere store strukturer med rammer og kabler, som tårnkraner, høyspennings overføringstårn, høyspennings overføringslinjer, kabelstagede broer og hengebroer.
 - Synssystemene kan ikke fungere riktig over overflater uten tydelige mønstervariasjoner eller når lyset er for svakt eller for sterkt. Synssystemene kan ikke fungere i følgende situasjoner:
 - a. Ved flyving over ensfargede overflater (f.eks. rent svart, hvitt, rødt eller grønt).
 - b. Ved flyving over svært reflekterende overflater.
 - c. Ved flyving over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Ved flyving over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Ved flyving i et område med hyppige og drastiske lysendringer.
 - f. Ved flyving over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse ($> 40\,000$ lux) overflater.
 - g. Ved flyving over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Ved flyving over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
 - i. Ved flyving over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Ved flyving nær hindringer med små overflatearealer (f.eks. grener og kraftledninger).
 - Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE skrap eller tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
 - Kameraer med synssystem må gjerne kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. Melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
 - IKKE fly når det regner, er tåkete eller sikten er under 100 m.
 - Kontroller følgende hver gang før takeoff:
 - a. Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over glasset på det infrarøde sensorsystemet og synssystemer.
 - b. Bruk en myk fille hvis det er smuss, støv eller vann på glasset på synssystemene og det infrarøde sensorsystemet. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det oppstår skade på glasset til de infrarøde sensor- og synssystemene.
 - IKKE hindre det infrarøde sensorsystemet og synssystemene.
 - Flyet kan fly når som helst på dagen eller natten. Synssystemene blir imidlertid utilgjengelige når du flyr flyet om natten. Fly forsiktig.
-

Advanced Pilot Assistance Systems

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)-funksjonen er tilgjengelig i Normal- og Cine-modus. Når APAS er aktivert, vil flyet fortsette å besvare brukerkommandoer og planlegge sin bane i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege kontrollpinnene i alle retninger. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet kan også reagere på kontrollpinnens hendelser mens det unngår hindringer.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på pauseknappen på fjernkontrollen. Flyet bremses og svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til Innstillinger > Sikkerhet, og aktiverer APAS ved å velge Omgå. Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå. I Nifty-modus kan flyet fly raskere, jevnere og nærmere hindringer, og oppnå bedre opptak mens de omgår hindringer. Imidlertid vil risikoen for å krasje inn i hindringer øke. Fly forsiktig.

Nifty-modus kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

1. Når flyets orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer.
2. Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
3. Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
4. Når du flyr med propellvernet.

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse vil aktiveres hvis Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Brake og brukeren skyver gass-pinnen ned for å lande flyet. Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under Landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage om et område er egnet for landing, og deretter lande flyet.
2. Dersom bakken blir funnet å være uegnet for landing, vil flyet sveve når flyet går under 0,8 m over bakken. Skyv gass-pinnen ned i minst fem sekunder, så vil flyet lande uten å registrere hindringer.

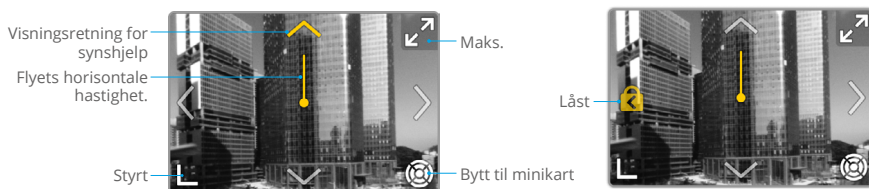


- Pass på å bruke APAS når synssystemene er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrener) eller gjennomskjinnelige gjenstander (f.eks. glass eller vann) langs ønsket flybane.
- Pass på å bruke APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet seiler over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at flyet fungerer i APAS-modus som normalt.
- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

Synshjelp

Synshjelpvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen. Sveip til venstre på innstillingsindikatoren, til høyre på minikartet, eller trykk på ikonet nederst til høyre på innstillingsindikatoren for å bytte til synshjelpvisningen.

- ⚠ Ved bruk av synshjelp kan kvaliteten på videooverføringen være lavere på grunn av båndbreddegrenser for overføring, mobiltelefonytelse eller skjermens videooverføringsoppløsning på fjernkontrollen.
- Det er normalt at propeller vises i synshjelpvisningen.
- Synshjelp skal kun brukes som referanse. Glassvegger og små gjenstander som tregrener, elektriske ledninger og dragestrenger kan ikke vises nøyaktig.
- Synshjelp er ikke tilgjengelig når flyet ikke har tatt av eller når videooverføringssignalet er svakt.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshjelpvisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synshjelpvisningen til minikartet.
Styrt	Trykk for å minimere synshjelpvisningen.
Maks.	Trykk for å maksimere synshjelpvisningen.
Låst	Indikerer at retningen til synshjelpvisningen er låst. Trykk for å låse opp.

- 💡 Når retningen ikke er låst i en bestemt retning, bytter synshjelpvisningen automatisk til gjeldende flyretning. Trykk på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synshjelpvisningen i tre sekunder før du går tilbake til visningen av gjeldende horisontale flyretning.
- Når retningen er låst i en bestemt retning, trykker du på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retningen på synshjelpvisningen i tre sekunder før du går tilbake til gjeldende horisontale flyretning.

Advarsel om kollisjon

Når det registreres en hindring i gjeldende visningsretning, viser synhjelpvisningen en kollisjonsadvarsel. Fargen på advarselen bestemmes av avstanden mellom hindringen og flyet.



Farge på kollisjonsvarsel	Avstand mellom fly og hindringer
Gul	2,2–5 m
Rød	≤2,2 m

- • Synets FOV er omtrent 80° og hjelper i alle retninger. Det er normalt å ikke se hindringer i synsfeltet under en kollisjonsadvarsel.
- Kollisjonsvarselet kontrolleres ikke av knappen Vis radarkart og forblir synlig selv når radarkartet er slått av.
- En kollisjonsadvarsel vises bare når synhjelpvisningen vises i det lille vinduet.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

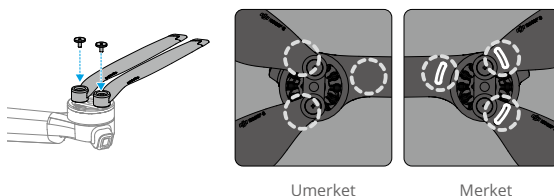
Propeller

Det finnes to typer propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell og motor ved å følge instruksjonene.

Propeller	Merket	Umerket
Illustrasjon		
Monteringsposisjon	Fest til motorene på merket arm	Fest til motorene på umerket arm

Feste propellene

Fest merkede propeller til motorene på merkede armer og de umerkede propellene til motorene på umerkede armer. Bruk skrutrekkeren fra flypakken til å montere propellene. Forsikre deg om at propellene er godt festet.



- ⚠ Pass på å kun bruke skrutrekkeren fra flypakken til å montere propellene. Bruk av annen skrutrekker kan skade skruene.
- Sørg for å holde skruene loddrett mens du strammer dem. Skruene skal ikke være i en skrå vinkel mot monteringsflaten. Etter at installasjonen er fullført, må du kontrollere om skruene er i flukt med hverandre og rotere propellene for å kontrollere om det finnes unormal motstand.

Koble fra propellene

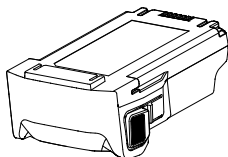
Bruk skrutrekkeren fra flypakken til å løsne skruene og ta av propellene fra motorene.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
 - Skrutrekkeren brukes kun til å montere propellene. IKKE bruk skrutrekkeren til å demontere flyet.
 - Hvis en propell er ødelagt, fjern de to propellene og skruene på den tilsvarende motoren og kast dem. Bruk to propeller fra samme pakke. IKKE bland med propeller fra andre pakninger.
 - Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
 - Propeller er forbrukskomponenter. Kjøp ekstra propeller om nødvendig.
 - Kontroller at propellene og motorene er installert riktig før hver flyvning. Kontroller at skruene på propellene er strammet etter hver 30. timer med flytid (ca. 60 flyturer).
 - Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
 - Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
 - For å unngå å skade propellene, plasser flyet riktig under transport eller lagring. IKKE klem eller bøy propellene. Hvis propellene er skadet, kan flyttelsen bli påvirket.
 - Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
 - IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
 - IKKE berør eller la hendene eller noen kroppsdeler komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
 - IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
 - Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.
-

Smart flybatteri

DJI Mini 4 Pro smart flybatteri (BW140-2590-7.32) er et 7,32 V, 2590 mAh batteri. DJI Mini 3 Pro smart flybatteri Plus (BW162-3850-7.38) er et 7,38 V, 3850 mAh batteri. De to batteriene har samme struktur og dimensjoner, men har forskjellig vekt og kapasitet. Begge batteriene er utstyrt med smart lade- og utladningsfunksjonalitet.



Batterifunksjoner

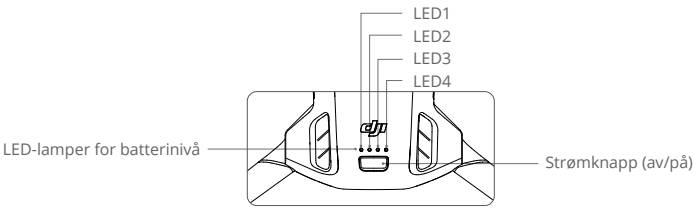
1. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
2. Automatisk utladningsfunksjon: for å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % batterinivå når det er inaktivt i tre dager, og lades automatisk ut til 60 % batterinivå når det er inaktivt i ni dager. Merk at det er normalt at batteriet avgir varme under utladningsprosessen.
3. Overladningsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
4. Temperaturdeteksjon: For å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C. Ladingen stopper automatisk hvis temperaturen på battericellene overstiger 55 °C (131 °F) under ladeprosessen.
5. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
6. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutlading når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutlading er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
7. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
8. Beskyttelse mot battericeller: appen viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
9. Dvalemodus: Hvis batterinivået er lavere enn 10 % når flyet ikke er i bruk, går batteriet i dvalemodus for å forhindre overutlading. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
10. Kommunikasjon: informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.
11. Vedlikeholdsinstruksjoner: Batteriet kontrollerer automatisk spenningsforskjellene mellom battericellene og avgjør om vedlikehold er nødvendig. Hvis det trengs vedlikehold, skal batteriet settes inn i flyet og flyet slås på. Flyet vil ikke kunne ta av, og en melding om vedlikehold vil vises i DJI Fly. Hvis vedlikeholdsmeldingen vises i DJI Fly, følger du meldingen om å lade batteriet helt opp og la batteriet hvile i 48 timer. Hvis batteriet fortsatt ikke fungerer etter to gangers vedlikehold, kontakt DJI Support.

 • Se sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere skal ta fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.



 LED batterinivåindikatorene viser strømnivået til flybatteriet under lading og utlading. Statusene til lysdiødene er definert nedenfor:

 LED er på  LED blinker  LED er av

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				88-100 %
				76-87 %
				63-75 %
				51-62 %
				38-50 %
				26-37 %
				13-25 %
				0-12 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, deretter trykk og hold inne i to sekunder for å slå flyet av eller på. Lysdiødene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på. Lysdiødene for batterinivå slås av når flyet slås av.

Hvis LED-lysene 3 og 4 blinker samtidig uten, indikerer dette at batteriet er ødelagt. Fjern batteriet fra flyet, sett inn batteriet igjen og sørg for at det er sikkert montert.

Varsel om lav temperatur

1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lave temperaturer på -10 °C til 5 °C (14° til 41° F). Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av. Det anbefales å slå på flyet for å varme opp batteriet. Ta av etter at DJI Fly viser en melding om at batteriet er varmet opp.
2. Batterier kan ikke brukes i temperaturer som er lavere enn -10 °C.
3. For å sikre optimal ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C (68° F).
4. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly forsiktig.
5. Vær ekstra forsiktig når du flyr i høy høyde med lav temperatur.

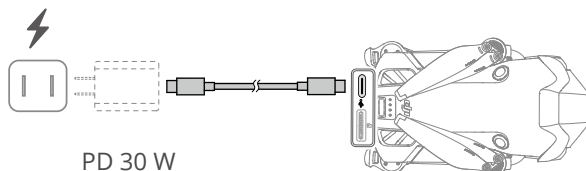
Lade batteriet

Lad batteriet helt opp før hver bruk. Det anbefales å bruke ladeenhetene som leveres av DJI, for eksempel DJI Mini 3 Pro toveis ladehub, DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømløsladere. DJI Mini 3 Pro toveis ladehub og DJI 30W USB-C-lader er begge ekstra utstyr. Besøk den offisielle DJI-nettbutikken for mer informasjon.

-
- ⚠ • Når du lader batteriet som er montert på flyet eller satt inn i en toveis ladehub på DJI Mini 3 Pro, er maksimal ladestrøm 30 W.
-

Bruke en lader

1. Sørg for at batteriet er riktig installert på flyet.
2. Koble en lader til en vekselstrømforsyning (100–240 V, 50/60 Hz; bruk en strømadapter om nødvendig).
3. Koble laderen til ladeporten på flyet med en USB-C-kabel.
4. LED-lampene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
5. Det smarte flybatteriet er fulladet når alle LED-lampene for batterinivå lyser kontinuerlig. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



-
- ⚠ • Batteriet kan ikke lades hvis flyet er slått på.
- Maksimal ladespenning for flyets ladeport er 12 V.
 - IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til driftstemperatur før lading.
 - Laderen slutter å lade batteriet hvis temperaturen i battericellen ikke er innenfor driftsområdet på 5 °C til 40 °C. Ideell temperatur for lading er fra 22 til 28 °C.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
-
- 💡 • Når du bruker DJI 30W USB-C-laderen, er ladetiden for Mini 4 Pro smart flybatteri omtrent 1 time og 10 minutter, mens for Mini 3 Pro smart flybatteri Plus er det omtrent 1 time og 41 minutter.
- Av sikkerhetshensyn må batteriene holdes på et lavt strømnivå under transport. Før transport anbefales det å lade ut de smarte flybatteriene til 30 % eller lavere.
-

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

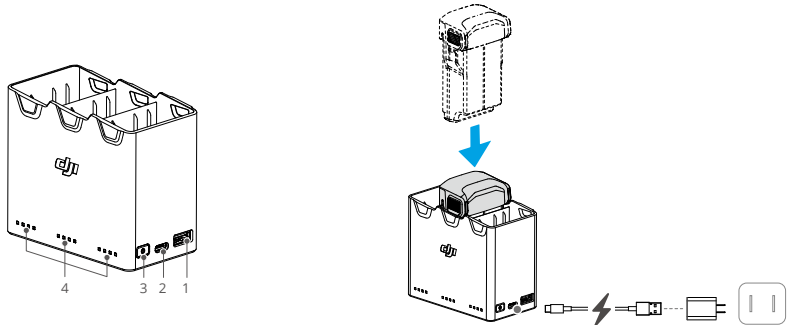
LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				0-50 %
				51-75 %
				76-99 %
				100 %

- Den blinkende frekvensen til LED-lampene for batterinivå varierer avhengig av hvilken USB-lader som brukes. Hvis ladehastigheten er rask, vil LED-lampene på batterinivået blinke raskt.
- Hvis batteriet ikke er satt riktig inn i flyet, blinker LED 3 og 4 samtidig. Sett inn batteriet om igjen og sørg for at det er riktig montert.
- Fire lysdioder som blinker samtidig, indikerer at batteriet er skadet.

Bruk av ladestasjonen

I bruk sammen med USB-lader, kan DJI Mini 3 Pro toveis ladehub lade opptil tre smarte flybatterier eller smarte flybatterier Pluss fra høyt til lavt strømnivå. Når den brukes med DJI 30W USB-C-laderen, kan ladestasjon full-lade ett smart flybatteri på omtrent 58 minutter, og ett smart flybatteri Plus på omtrent 1 time og 18 minutter.

Når ladehuben er koblet til et vekselstrømuttak med en USB-lader, kan brukere koble til både smarte flybatterier og en ekstern enhet (som en fjernkontroll eller smarttelefon) til huben for å lade. Batteriene lades som standard før den eksterne enheten. Når ladestasjonen ikke er koblet til et vekselstrømuttak, setter du de smarte flybatteriene inn i stasjonen og kobler en ekstern enhet til USB-porten for å lade enheten ved hjelp av ladehuben som strømbank. Se brukerveiledningen for DJI Mini 3 Pro toveis ladehub for mer informasjon.



1. USB-port
2. Strømuttak (USB-C)
3. Funksjonsknapp
4. Status-LED-er

Slik lader du

1. Sett batteriene inn i ladestasjonen til du hører et klikk.
2. Koble ladehuben til et strømuttak (100–240 V, 50/60 Hz) ved hjelp av en USB-C-kabel og en DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømtilførselsladere.
3. Batteriet med det høyeste strømnivået lades først. Resten vil bli ladet i rekkefølge i henhold til effektnivåene. De tilsvarende status-LED-ene viser ladestatusen (se tabellen nedenfor). Når batteriet er fulladet, vil de tilsvarende LED-lampene lyse kontinuerlig grønt.

Beskrivelse av status for LED-indikatorer

Ladestatus

Blinkende mønster	Beskrivelser
Status-LED-er i en rekke blinker raskt suksessivt	Batteriet i den tilsvarende batteriporten lades med en USB PD-lader.
Status-LED-er i en rekke blinker langsomt suksessivt	Batteriet i den tilsvarende batteriporten lades med en normal lader.
Status-LED-er i en rekke konstante lys	Batteriet i den tilsvarende batteriporten er fulladet.
Alle status-LED-er blinker i sekvens	Ingen batterier er satt inn.

Batterinivå

Hver batteriport på ladestasjonen har tilsvarende status-LED-matrise, fra LED1 til LED4 (venstre til høyre). Kontroller batterinivået ved å trykke på funksjonsknappen én gang. Batterinivå-LED-statusene er de samme som på flyet. For detaljer, se flyets batterinivå-LED-er og beskrivelser.

Unormal status

LED-statusen for batteriunormalitet er den samme som for flyet. Se avsnittet Batterivernmekanismer for detaljer.



- Det anbefales å bruke en DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømløsningsladere for å drive ladestasjonen.
- Miljøtemperaturen påvirker ladehastigheten. Ladingen går raskere i et godt ventilert miljø ved 25 °C.
- Ladestasjonen er bare kompatibel med BWX140-2590-7.32, BWX162-2453-7.38 smart flybatteri og BWX162-3850-7.38 smart flybatteri Plus. IKKE bruk ladestasjonen i kombinasjon med andre batterimodeller.
- Plasser ladestasjonen på et flatt og stabilt underlag når den er i bruk. Pass på at enheten er godt isolert for å unngå brannfare.
- UNNGÅ berøring av batteriportenes terminaler som er laget av metall.
- Rengjør terminalene som er laget av metall med en ren, tørr klut hvis den er synlig skitten.

Batteriets beskyttelsesmekanismer

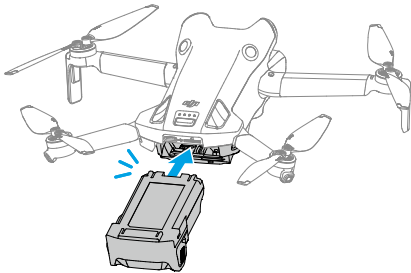
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

Batteriets beskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
				LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
				LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
				LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
				LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
				LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
				LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

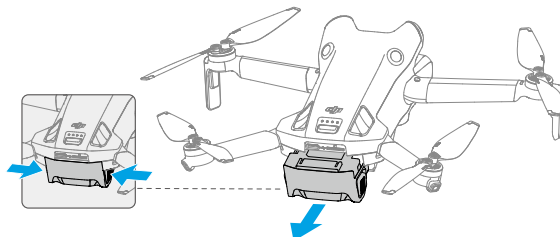
Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene er aktivert, trekker du ut laderen og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, vent til den går tilbake til det normale. Batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten å måtte koble fra og koble til laderen igjen.

Sette inn/fjerne batteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Sørg for at batteriet er satt helt inn med en klikkelyd som indikerer at batterispennene er godt festet.



Trykk på den teksturerede overflaten av batteriets spenner på sidene av batteriet for å fjerne det fra hylsteret.

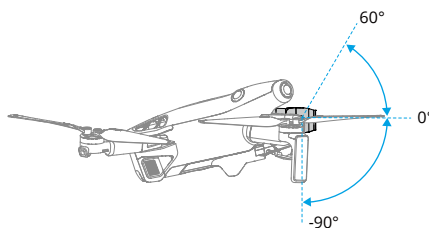


- IKKE sett inn eller fjern batteriet mens flyet er slått på.
- Kontroller at batteriet er satt inn med en klikkelyd. IKKE start flyet når batteriet ikke er godt festet, da dette kan føre til dårlig kontakt mellom batteriet og flyet og utgjøre en fare. Kontroller at batteriet er sikkert montert.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

3-aksegimbalen gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og videoer i høy hastighet. Gimbalen har et kontrollområde på -90° til $+60^\circ$ og to kontrollrullvinkler på -90° (portrett) og 0° (liggende).



Bruk gimbal-hjulet på fjernkontrollen for å kontrollere tilten på gimbalen. Du kan også gjøre dette gjennom kameravisningen i DJI Fly. Trykk og hold skjermen til gimbal-justeringslinjen vises. Dra stolpen opp og ned for å kontrollere vippingen til gimbalen.

Trykk på bryteren for landskaps-/portrettmodus i DJI Fly for å veksle mellom de to gimbalrullvinklene. Rulleaksen vil rotere til -90° når portrettmodus er aktivert, og tilbake til 0° i landskapsmodus.

Gimbalens driftsmoduser

Gimbalen har to driftsmoduser. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i Innstillinger > Kontroll i DJI Fly.

Følg modus: vinkelen på slingringen forblir stabil i forhold til horisontalplanet. Brukere kan justere gimbal-vippingen. Denne modusen er egnet for stillbilder.

FPV Mode: når flyet flyr forover, synkroniseres gimbalen med flyets bevegelsen for å gi en personlig flyopplevelse.



- Forsikre deg om at det ikke er klistremerker eller gjenstander på gimbalen før du tar av. IKKE trykk eller bank på gimbalen etter at flyet er slått på. Sett i gang flyet fra åpen og flat bakke for å beskytte gimbalen.
- Etter at vidvinkelobjektivet er installert, skal armene foldes ut før flyet slås på. Sørg for at gimbalen er i vater og forovervendt før takeoff, slik at flyet kan registrere installasjonsstatusen til vidvinkelobjektivet på riktig måte. Gimbalen vil være i vater når flyet slås på, hvis gimbalen roterer, må du omsentrere gimbalen ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly, som følger:
 - a. Trykk på Omsentrer gimbal på Innstillinger > Kontroll-siden til DJI Fly.
 - b. Trykk på Fn-knappen på DJI RC-N2-fjernkontrollen eller den tilpassbare C1-knappen på DJI RC 2-fjernkontrollen. Standardfunksjonen er nyere gimbalen eller peker gimbalen nedover, som kan tilpasses.
- Pano- og Asteroid-funksjoner vil ikke være tilgjengelige etter at vidvinkellinsen er installert.
- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus hvis gimbalen blir hindret av andre gjenstander når flyet settes på ujevnt underlag eller på gress, eller hvis gimbalen opplever en overdreven ytre kraft, for eksempel under en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at flyet er slått på.
- IKKE legg til ekstra nyttelast annet enn offisielt tilhører i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Fjern gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Fest gimbalbeskytteren når flyet ikke er i bruk.
- Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen vil gjenopprette full funksjonalitet når den er tørr.

Kameraprofil

DJI Mini 4 Pro bruker en 1/1,3-tommers CMOS-sensor med 48 MP effektive piksler. Tilsvarende brennvidde er ca. 24 mm. Kameraets blendeåpning er F1.7 og kan fokusere på 1 m til uendelig.

DJI Mini 4 Pro-kameraet kan ta stillbilder på 48 MP og støtter opptaksmoduser som Single, Burst, AEB, Timed Shot og Panorama. Den støtter også H.264/H.265 videoopptak, digital zoom og opptak i sakte film. 4K 60fps HDR- og 4K 100fps-video støttes også.

-
- ⚠ • For å unngå skade på kamerasensoren må du IKKE utsette kameralinsen for et miljø med laserstråler, for eksempel et lasershow, eller rette kameraet mot sterke lyskilder, som solen på en skyfri dag, over lengre tid.
- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk et linsereensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade eller dårlig bildekvalitet.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
 - Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
 - a. Ved fotografering av mørke gjenstander langt unna.
 - b. Ved fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller objekter uten tydelige mønstre eller teksturer.
 - c. Ved fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
 - d. Ved fotografering av blinkende objekter.
 - e. Ved fotografering av objekter som beveger seg raskt.
 - f. Når flyet/gimbaleen beveger seg raskt.
 - g. Ved fotografering av objekter med varierende avstander i fokusområdet.
 - DJI Mini 4 Pro bruker SmartPhoto-modus som standard i Single Shot, som integrerer funksjoner som motivgjenkjenning eller HDR for optimale resultater. SmartPhoto må ta flere bilder kontinuerlig for bildesyntese. Når flyet beveger seg eller bruker oppløsningen på 48 MP, støttes ikke SmartPhoto, og bildekvaliteten vil variere.
-

Lagring og eksport av bilder og videoer

Lagre bilder og videoer

DJI Mini 4 Pro støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy oppløsning. Se Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

Bilder og videoer kan også lagres i flyets interne lager når det ikke er noe microSD-kort tilgjengelig. Bruk av et microSD-kort anbefales for lagring av store data.

Eksportere bilder og videoer

- Bruk QuickTransfer til å eksportere opptakene til en mobilenhet.
- Koble flyet til en datamaskin ved hjelp av en datakabel, og eksporter opptakene i flyets interne lager eller i microSD-kortet montert på flyet. Flyet trenger ikke å slås på under eksportprosessen.
- Fjern microSD-kortet fra flyet og sett det inn i en kortleser, og eksporter opptakene i microSD-kortet gjennom kortleseren.



- IKKE fjern microSD-kortet fra flyet når du tar bilder eller videoer. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert korrekt.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli påvirket. DJI er ikke ansvarlig for tap forårsaket av at et bilde eller en video ikke er blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

QuickTransfer

Flyet kan kobles direkte til mobil-enheter via Wi-Fi, slik at brukerne kan laste ned bilder og videoer fra flyet til mobilenheten via DJI Fly uten å bruke fjernkontrollen. Brukere kan nyte raskere og mer praktiske nedlastinger med en overføringshastighet på opptil 30 MB/s.

Bruk

Metode 1: mobilenhet er ikke koblet til fjernkontrollen

1. Slå på flyet og vent til de selvdiagnostiske testene på flyet er fullført.
2. Forsikre deg om at Bluetooth og Wi-Fi er aktivert på mobilenheten. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
3. Trykk på Koble til. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på flyet. Når du kobler mobilenheten til flyet for første gang, trykk og hold på Power-knappen til flyet i 2 sekunder for å bekrefte.

Metode 2: mobilenhet er koblet til fjernkontrollen

1. Forsikre deg om at flyet er koblet til mobilenheten via fjernkontrollen, og at motorene er av.
2. Aktiver Bluetooth og Wi-Fi på mobilenheten.
3. Start DJI Fly, gå inn i avspilling, og trykk på  i øvre høyre hjørne for å få tilgang til filene på flyet og med høy hastighet laste dem ned.



- DJI RC 2 støtter ikke QuickTransfer.
- Maksimal nedlastingshastighet kan bare oppnås i land og regioner der 5,8 GHz-frekvensbåndet er tillatt i henhold til lover og regler, når du bruker enheter som støtter 5,8 GHz frekvensbånd og Wi-Fi-tilkobling, og i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), eller brukerens mobile enhet ikke støtter 5,8 GHz-frekvensbåndet eller om miljøet har alvorlig forstyrrelse, vil QuickTransfer bruke 2,4 GHz frekvensbånd og maksimal nedlastningsratio vil reduseres til 6 MB/s.
- Forsikre deg om at Bluetooth, Wi-Fi og lokaliseringstjenester er aktivert på mobilenheten før du bruker QuickTransfer.
- Når du bruker QuickTransfer, er det ikke nødvendig å angi Wi-Fi-passordet på innstillingssiden til mobilenheten for å koble til. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
- Bruk QuickTransfer i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høytalere eller hodetelefoner.

Fjernkontroll

Denne kapittelet beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

DJI RC 2

DJI RC 2-fjernkontrollen har O4-videooverføring når den brukes med DJI Mini 4 Pro, og fungerer på 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz frekvensbånd. Den er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre direktebilder med 1080p 60fps HD fra flyet til fjernkontrollen ved en avstand på opptil 20 km (12.4 mi) (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et bredt åpent område uten forstyrrelser). Utstyrt med en 5,5-tommers berøringsskjerm (1920 × 1080 piksels oppløsning) og et bredt utvalg av kontroller og tilpassbare knapper, lar DJI RC 2 brukere enkelt kontrollere flyet og endre flyinnstillingene eksternt. DJI RC 2 kommer med mange andre funksjoner som innebygd GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth og Wi-Fi-tilkobling.

Fjernkontrollen har avtakbare kontrollpinner, innebygde høyttalere, en intern lagring på 32GB og støtter bruk av et microSD-kort for ekstra lagringsbehov.

Batteriet på 6200mAh på 22,32Wh gir fjernkontrollen en maksimal driftstid på tre timer.



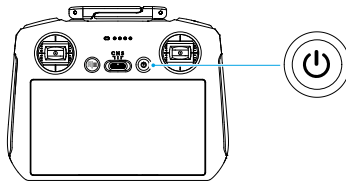
- 5,1 GHz-båndet kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.

Drift

Slå på/av

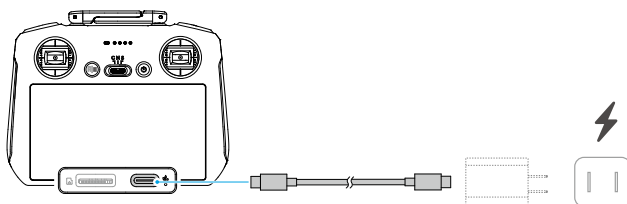
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk én gang, og deretter trykk og hold nede i to sekunder for å slå fjernkontrollen av eller på.



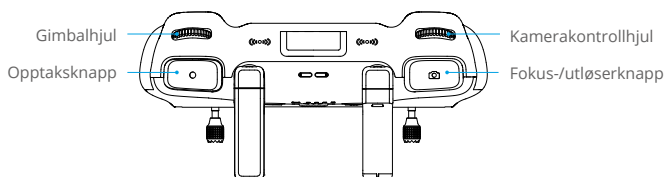
Lade batteriet

Koble laderen til USB-C-porten på fjernkontrollen. Det tar omtrent 1 time og 30 minutter å lade fjernkontrollen helt opp (med en 9V/ 3 A USB-lader).



Kontrollere gimbal og kameraet

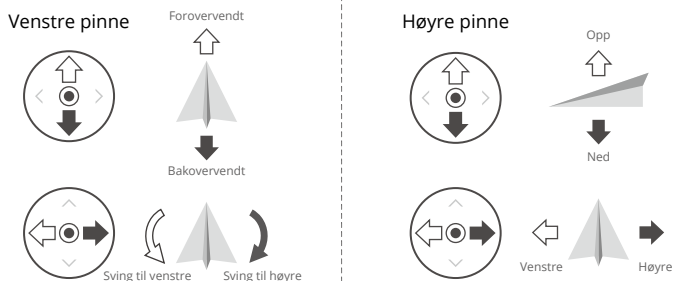
1. Fokus-/lukkerknapp: trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.
2. Opptaksknapp: trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.
3. Kamerakontrollhjul: brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, lukkertid og ISO.
4. Gimbalhjul: kontrollerer vippen på gimbalen.



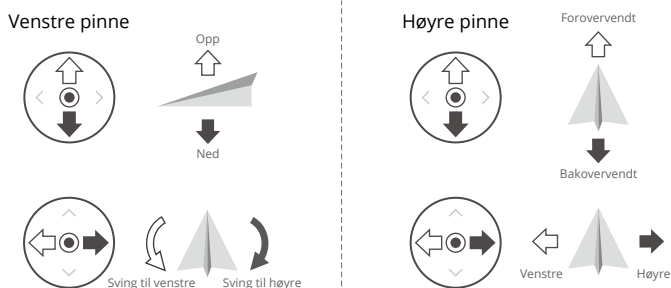
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly.

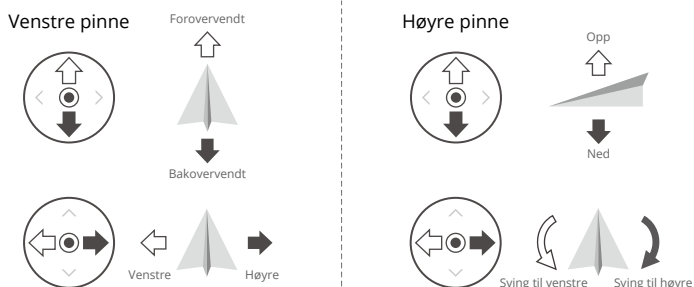
Modus 1



Modus 2



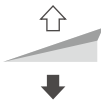
Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinnene skal brukes.



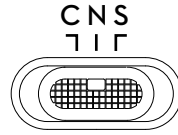
- Styrepinne nøytral/i midten: kontrollpinnene er i midten.
- Bevege kontrollpinnen: kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. • Skyv pinnen opp for å stige opp og skyv ned for å gå ned. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo lenger pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde. Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Girpinne: hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. • Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Pitch-pinne: Beveg høyre pinne opp eller ned for å endre flyets pitch. • Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.
		Rull-pinne: Beveg høyre pinne til venstre eller høyre for å endre flyets rulling. • Skyv pinnen til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

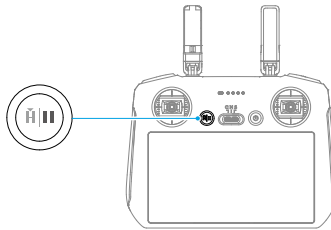
Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



Pause/RTH-knapp

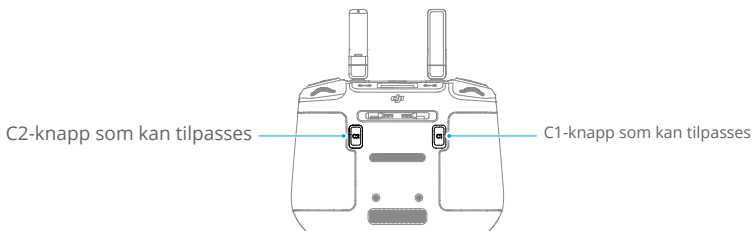
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på stedet.

Trykk på og hold nede knappen til fjernkontrollen piper og starter RTH. Flyet vil dra tilbake til det sist registrerte Hjempunkt. Trykk på knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet.

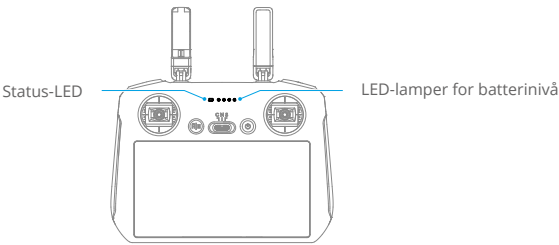


Knapp som kan tilpasses

Gå til Innstillinger > Kontroll i DJI Fly for å fastsette funksjonen for de egentilpassede C1- og C2-knappene.



Fjernkontroll-LED-er



Status-LED

Blinkende mønster		Beskrivelser
 —	Lyser rødt	Koblet fra flyet.
	Blinkende rødt	Flyets batterinivå er lavt.
 —	Lyser grønt	Koblet til fly.
	Blinkende blått	Fjernkontrollen kobler seg til et fly.
 —	Lyser gult	Oppdatering av fastvare feilet.
 —	Fast blått	Fastvareoppdatering vellykket.
	Blinkende gult	Fjernkontrollens batterinivå er lavt.
	Blinkende turkis	Kontrollpinner er ikke sentrert.

LED-lamper for batterinivå

Blinkende mønster				Batterinivå
				76–100 %
				51–75 %
				26–50 %
				0–25 %

Varsel om fjernkontroll

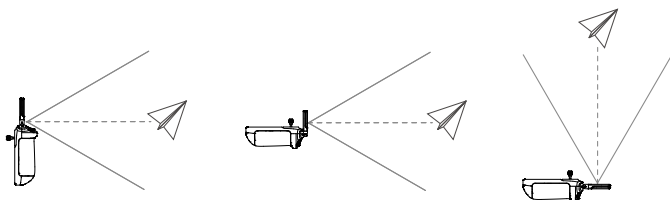
Fjernkontrollen piper for å angi en feil eller advarsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringsskjermen eller i DJI Fly. Sveip ned fra toppen av skjermen og velg Demp for å deaktivere alle varsler, eller skyv volumlinjen til 0 for å deaktivere noen varsler.

Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået på fjernkontrollen er lavt (6 % til 10 % batterinivå). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som illustrert under.

Optimal rekkevidde for overføring er når antennene vender mot flyet, og vinkelen mellom antennene og baksiden av fjernkontrollen er 180° eller 270°.



-
- ⚠ • IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
 - Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster antennene for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring.
-

Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

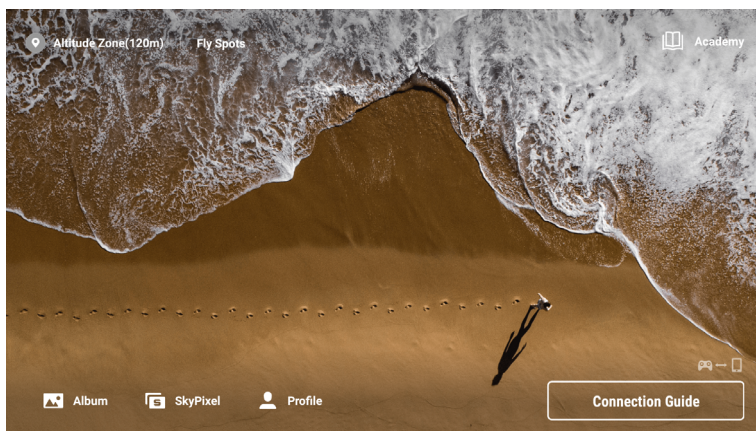
1. Slå på flyet og fjernkontrollen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning trykker du på ●●● og velger Kontroll og deretter Sammenpasse flyet om igjen. Under koblingen blinker status-LED-en på fjernkontrollen blått og fjernkontrollen piper.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper én gang, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Fjernkontrollen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

-
- ☀ • Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
 - Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
 - Slå av Bluetooth og Wi-Fi for optimal videooverføring.
-

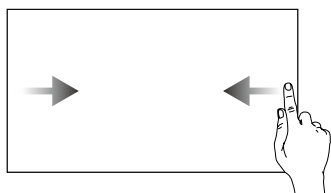
- ⚠ • Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
 - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
 - IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker fjernkontrollen til å overvåke flyvningen. Bruker er ansvarlig for korrekt justering av displayets lysstyrke og skal ta seg av direkte solskinn på skjermen under flyging.
-

Betjene berøringskjermen

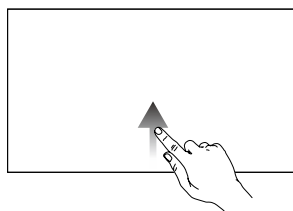
Start



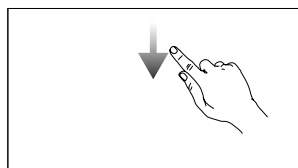
Skjermbevegelser



Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

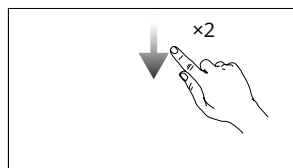


Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til DJI Fly.



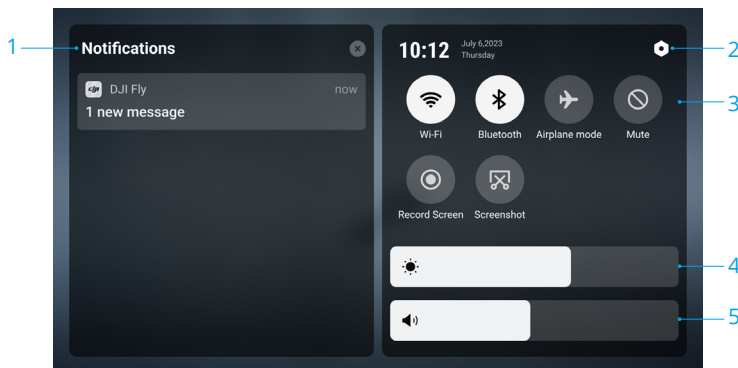
Sceip ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly.

Statuslinjen viser klokkeslettet, Wi-Fi-signalet og fjernkontrollens batterinivå osv.



Skyv ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillinger når du er i DJI Fly.

Hurtiginnstillinger



1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

2. Systeminnstillinger

Trykk for å få tilgang til systeminnstillinger og konfigurere innstillinger som Bluetooth, volum og nettverk. Brukere kan også se veiledningen for å lære mer om kontrollene og statuslampene.

3. Snarveier

📶: Trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstillinger og koble eller legge til et Wi-Fi-nettverk.

📶: Trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstillinger og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

✈️: Trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi og Bluetooth vil bli deaktivert.

🔕: Trykk for å slå av systemvarsler og deaktivere alle varsler.

📺: Trykk for å starte innspillingen av skjermen.

📷: Trykk for å ta en skjermdump.

4. Juster lysstyrke

Sveip på status for å justere lysstyrken på skjermen.

5. Juster volum

Sveip på status for å justere volum.

Avanserte funksjoner

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering. Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

1. Slå på fjernkontrollen og angi Hurtiginnstillinger.
2. Velg systeminnstillinger , rull ned og trykk på Kompass.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset.
4. En melding vises når kalibreringen er vellykket.

DJI RC-N2

DJI RC-N2-fjernkontrollen har O4-videooverføring når den brukes med DJI Mini 4 Pro. Fjernkontrollerer fungerer på frekvensbåndene 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz. Fjernkontrollen kan også velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre 1080p 60fps HD live-visning fra flyet til DJI Fly på en mobilenhet (avhengig av mobilenhetens ytelse) med en maksimal overføringsrekkevidde på 20 km (12,4 mi) (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et vidåpent område uten forstyrrelser). Brukere kan kontrollere flyet og endre innstillingene enkelt innenfor dette området. Den uttrekkbare mobilenhetsholderen kan brukes til holde mobilenheter stabilt, og kontrollpinnene kan fjernes og er enkle å oppbevare.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en effekt på 18,72 Wh som støtter en maksimal driftstid på seks timer (når du ikke lader mobilenheten).

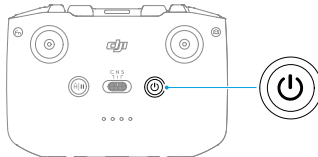
- ⚠ • 5,1 GHz-båndet kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.

Drift

Slå på/av

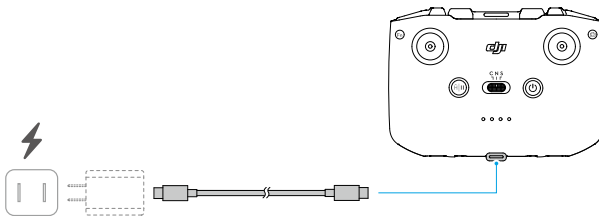
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk én gang, og deretter trykk og hold nede i to sekunder for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

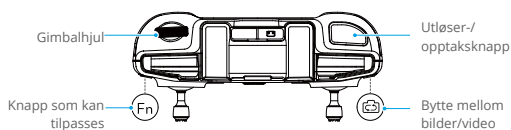
Koble laderen til USB-C-porten på fjernkontrollen.



Kontrollere gimbal og kameraet

1. Utløser/opptaksknapp: Trykk én gang for å ta et bilde eller for å starte eller stoppe opptaket.
2. Bytte mellom bilder/video: Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

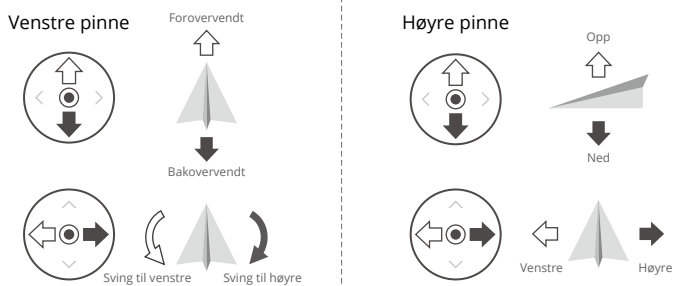
3. Gimbalhjul: kontrollerer vippen på gimbalen.
4. Knapper som kan tilpasses: Trykk og hold den egendefinerte knappen inne for å bruke gimbalens dreieskive til å justere zoomen i utforsk-modus.



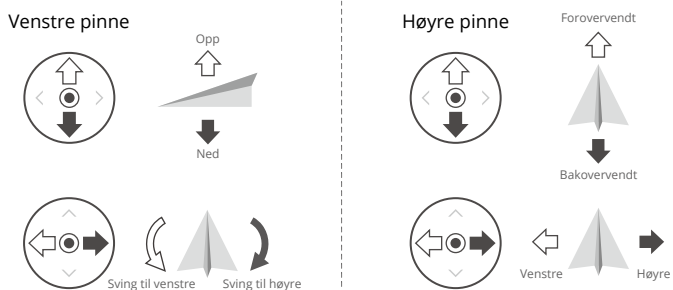
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly.

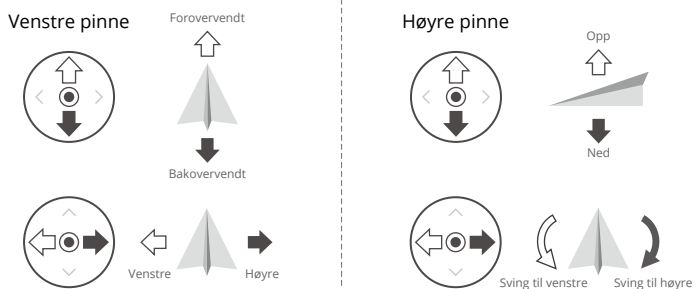
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinnene skal brukes.



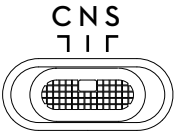
- Styrepinne nøytral/i midten: kontrollpinnene er i midten.
- Bevege kontrollpinnen: kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. • Skyv pinnen opp for å stige opp og skyv ned for å gå ned. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo lenger pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde. Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Girpinne: hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. • Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Pitch-pinne: Beveg høyre pinne opp eller ned for å endre flyets pitch. • Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.
		Rull-pinne: Beveg høyre pinne til venstre eller høyre for å endre flyets rulling. • Skyv pinnen til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. • Flyet svever på stedet hvis pinnen er i midten. • Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

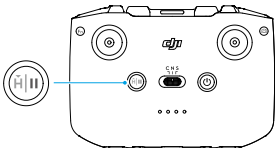
Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



Pause/RTH-knapp

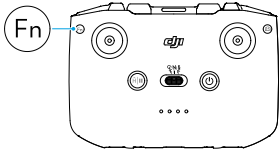
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på stedet.

Trykk på og hold nede knappen til fjernkontrollen piper og starter RTH. Flyet vil dra tilbake til det sist registrerte Hjempunkt. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet.



Knapp som kan tilpasses

Gå til Innstillinger i DJI Fly, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for den tilpassbare knappen.



LED-lamper for batterinivå

LED-lamper for batterinivå

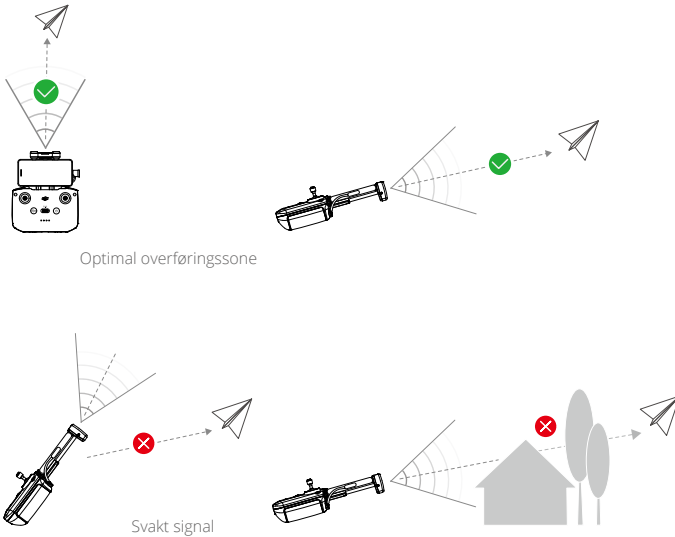
Blinkende mønster				Batterinivå
				76–100 %
				51–75 %
				26–50 %
				0–25 %

Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået på fjernkontrollen er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som illustrert under.



- IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
- Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster fjernkontrollens retning for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring.

Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

1. Slå på flyet og fjernkontrollen.
2. Koble en mobilenhet til fjernkontrollen og start DJI Fly.
3. I kameravisning trykker du på ●●● og velger Kontroll og deretter Sammenpasse flyet om igjen. Fjernkontrollen piper under sammenkobling.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper én gang, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Etter at koblingen er fullført, vil LED-ene for batterinivå på fjernkontrollen lyse kontinuerlig.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
- Slå av Bluetooth og Wi-Fi på fjernkontrollen for optimal videooverføring.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
 - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
 - Juster holderen for mobilenheten for å sikre at mobilenheten din er festet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
 - IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker en mobiltelefon til å overvåke flygningen. Bruker er ansvarlig for korrekt justering av displayets lysstyrke og skal ta seg av direkte solskinn på skjermen under flyging.
 - Sørg for å bruke en mobilenhet sammen med DJI RC-N2-fjernkontrollen for å kontrollere flyet. Hvis den mobile enheten slår seg av en eller annen grunn, lander du flyet så snart som mulig av sikkerhetshensyn.
-

DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Start

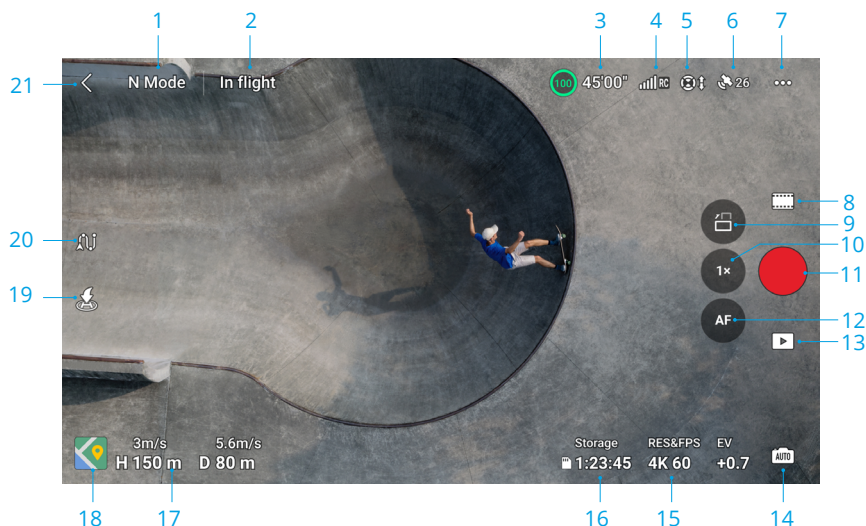
- ☀ • Grensesnittet og funksjonene til DJI Fly kan variere etter som programwareversjonen blir oppdatert. Den faktiske bruksopplevelsen er basert på programwareversjonen som benyttes.

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen for å bruke følgende funksjoner.

- Se etter opplæringsvideoer, brukerhåndbøker, flysteder, flytips osv.
- Sjekk lovkravene i de forskjellige regionene, og få informasjon om flysteder.
- Se bilder og videoer fra flyalbumet eller video som er lagret på den lokale enheten, eller utforsk mer delt video fra SkyPixel.
- Logg inn med din DJI-konto for å sjekke kontoinformasjonen din.
- Få ettersalgsservice og støtte.
- Oppdater fastvare, last ned offline-kart, gå inn på Find My Drone (Finn min Drone) funksjonen, besøk DJI Forum, DJI Store og mer.

Kameravisning

Beskrivelse av knapper



1. Flymodus

N-modus: viser gjeldende flymodus.

2. Systemstatuslinje

Under flyvning: viser flystatus og ulike advarsler. Trykk for å se mer informasjon når en advarsel vises.

3. Batteriinformasjon

 24'17" : viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

 : viser Video Downlink-signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. Status for synssystem

 : venstre side av ikonet angir statusen for det forover- og bakovervendte synssystemet, og bunnen av ikonet angir statusen for det bakover- og oppovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når synssystemet fungerer normalt og blir rødt når synssystemet ikke er tilgjengelig.

6. GNSS-status

 26: viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatus. Hjempunkt kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.

7. Innstillinger

•••: trykk for å vise eller angi parametere for sikkerhet, kontroll, kamera og overføring. Se avsnittet Innstillinger for mer informasjon.

8. Opptaksmoduser

	Bilde: Single, AEB, Burst Shooting, og Timed Shot.
	Video: Normal, Natt og Sakte film.
	MasterShots: dra og velg et motiv. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder objektet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.
	Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock og Waypoints.
	Pano: Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal. Flyet vil automatisk ta flere bilder og syntetisere et panoramabilde basert på den valgte panoramabildeypen.
	• Nattvideo-modus gir bedre støyreduksjon og renere opptak, støtter opptil 12800 ISO.
	• Nattvideo-modus støtter for øyeblikket 4K 24/25/30fps og 1080p 24/25/30fps. • FocusTrack støttes ikke i Nattvideo-modus.

9. Bryter for landskap/portrettmodus

 : trykk for å bytte mellom landskap- og portrettmodus. Kameraet roterer 90 grader når det bytter til portrettmodus, for portrettopptak og bilder. Portrettmodus støttes ikke når du bruker Pano eller Asteroid-opptaksmodusen i QuickShots.

10. Zoom

 : viser zoomforhold. Trykk for å justere zoom-forholdet. Trykk og hold ikonet for å utvide

zoomlinjen og skyve på linjen for å justere zoomforholdet. Bruk to fingre på skjermen for å zoome inn eller ut.



- Digital zoom er kun støttet når man tar 12 MP bilder eller gjør opptak i Normal videomodus og Nattvideo-modus.
- Når du zoomer inn eller ut, jo større zoomforhold, desto langsommere vil flyet rotere for å oppnå en jevn visning.

11. Utløser-/opptaksknapp



Trykk for å ta et bilde eller starte eller stoppe et videoopptak.

12. Fokusknapp



Trykk for å veksle mellom AF og MF. Trykk og hold inne ikonet for å åpne fokuslinjen for å justere fokuset.

13. Avspilling



Trykk på for å gå inn i avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

14. Knapp for kamera-modus



Trykk for å bytte mellom Auto- og Pro-modus. Forskjellige parametere kan stilles etter forskjellige moduser.

15. Opptaksparametre



viser gjeldende parametere for opptak. Trykk for å få tilgang til parametre i innstillinger.

16. Informasjon om lagring



1:23:45: viser antall bilder eller opptakstid for video som gjenstår for nåværende lagringsplass. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på flyets interne lager eller microSD-kortet. Trykk for å se mer informasjon om lageret.

17. Fly-telemetri

Viser den horisontale avstanden (D) mellom flyet og Hjempunkt, høyden (H) fra Hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

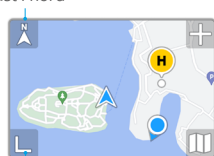
18. Kart/stillingsindikator/synshjelp



Trykk for å utvide til minikartet, og trykk midt på minikartet for å bytte fra kameravisning til kartvisning. Minikartet kan byttes til stillingsindikatoren.

- Minikart: viser kartet nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets sanntidsposisjon og -orientering og fjernkontrollen, hjempunkt plasseringen og flybanene osv.

Låst i nord



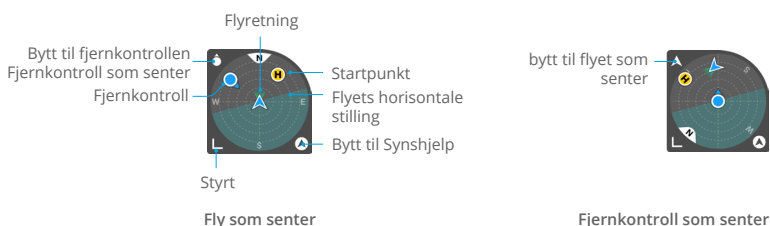
Styrt

Smart skala

Bytt til stillingsindikator

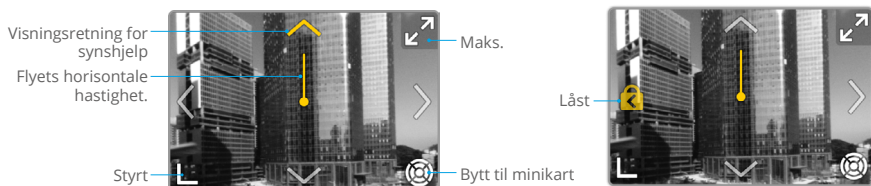
Låst i nord	Nord er låst på kartet med nord pekende oppover i kartvisningen. Trykk for å bytte fra Lås til nord til fjernkontrollretningen der kartet roterer når fjernkontrollen endrer orienteringen.
Smart skala	trykk på ikonet +/- for å zoome litt inn eller ut.
Bytt til stillingsindikator	trykk for å bytte fra minikartet til stillingsindikatoren.
Styrt	trykk for å minimere kartet.

- Stillingsindikator: viser stillingsindikatoren nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets relative plassering og orientering og fjernkontrollen, hjemmepunkt plasseringen og flyets horisontale stillingsinformasjon osv. Stillingsindikatoren støtter visning av flyet eller fjernkontrollen som midtpunkt.



Bytt til flyet / fjernkontrollen som senter	Trykk for å bytte til fly/fjernkontroll som midten av stillingsindikatoren.
Flyretning	Indikerer flyets orientering. Når flyet vises som midten av stillingsindikatoren og brukeren endrer flyets orientering, vil alle de andre elementene på stillingsindikatoren rotere rundt flyikonet. Pilretningen til flyikonet forblir uendret.
Flyets horisontale stilling	Indikerer flyets horisontale stillingsinformasjon (inkludert pitch og roll). Det dype cyanområdet er horisontalt og i midten av stillingsindikatoren når flyet svinger på plass. Hvis ikke, indikerer det at vinden endrer flyets stilling. Fly forsiktig. Det dype cyanområdet endres i sanntid basert på flyets horisontale stilling.
Bytt til Synshjelp	Trykk for å bytte fra stillingsindikatoren til synshjelpvisningen.
Styrt	Trykk for å minimere stillingsindikatoren.
Startpunkt	Plasseringen av Hjemmepunkt. For å kontrollere flyet manuelt for å returnere hjem, juster flyets orientering for å peke mot hjemmepunktet først .
Fjernkontroll	Punktet angir fjernkontrollens plassering, mens pilen på punktet angir fjernkontrollens retning. Juster fjernkontrollens orientering under flyvningen for å sikre at pilen peker mot flyikonet for optimal signaloverføring.

- Synshjelp: Synshjelpvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshjelpvisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synshjelpvisningen til minikartet.
Styrt	Trykk for å minimere synshjelpvisningen.
Maks.	Trykk for å maksimere synshjelpvisningen.
Låst	Indikerer at retningen til synshjelpvisningen er låst. Trykk for å låse opp.

19. Automatisk avgang/landing/RTH

⬆️/⬆️: trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

🏠: trykk for å starte RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunkt.

20. Veipunktflyvning

📍: trykk for å aktivere/deaktivere veipunktflyvning.

21. Tilbake

⏪: Trykk på for å gå tilbake til startskjermen.

Snarveier på skjermen

Justering av gimbalvinkel

Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbalens justeringslinje og justere gimbalens vinkel.

Fokus-/punktmåling

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktmåling. Fokus- eller punktlåsmåling vises forskjellig avhengig av fotograferingsmodus, fokusmodus, eksponeringsmodus og modus for punktlåsmåling-modus.

Etter bruk av punktmåling:

- Dra 📍 ved siden av boksen opp og ned for å justere EV (eksponeringsverdi).
- Trykk og hold boksen på skjermen for å låse eksponeringen. For å låse opp eksponeringen, trykk og hold på skjermen igjen eller trykk på et annet område på skjermen.

Innstillinger

Sikkerhet

- Flyassistanse

Tiltak for å unngå hindringer	Synssystem i alle retninger aktiveres etter innstilling av Unngåelse av hindringer til Omgå eller Brems. Flyet kan ikke registrere hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert.
Alternativer for omgåelse	Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå.
Vis radarkart	Når det er aktivert, vises kartet over hindringer i sanntid.

- Returner til start (RTH): angi Avansert RTH, Auto RTH høyde, og oppdatere Hjempunkt.
- AR-innstillinger: Aktiver visning av AR-hjempunkt, AR RTH-rute og AR-droneskygge.
- Flybeskyttelse: angi maks høyde og maks avstand for flygninger.
- Sensorer: trykk for å vise IMU- og kompasstatuser og begynn kalibrering om nødvendig.
- Batteri: trykk for å vise informasjon om batteri så som cellestatus, serienummer og antall ladinger.
- LED-hjelpelampe: trykk for å sette LED-hjelpelampen til auto, på eller av. IKKE slå på LED-hjelpelampen før takeoff.
- Kom inn i GEO-sone: Trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.
- Find My Drone: Denne funksjonen hjelper deg med å finne flyets posisjon, enten ved å få flyet til å blinke med lysene eller avgi en pipelyd eller ved å bruke kartet.
- Avanserte sikkerhetsinnstillinger

Signal tapt	Flyets atferd når fjernkontrollsignalet går tapt, kan stilles inn på retur til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.
-------------	---

- Nødstopp for propell
- Kun nødssituasjon, indikerer at motorene bare kan stoppes ved å utføre en kombinasjonspinne-kommando (CSC) i minst 2 sekunder midt i flyvningen i en nødssituasjon, for eksempel når det oppstår en kollisjon, en motor stopper, flyet ruller i luften eller flyet er ute av kontroll og går raskt opp eller ned. Når som helst, indikerer at motorene kan stoppes midt i flyvningen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando CSC.
- Å stoppe motorene midt i flyvningen vil føre til at flyet krasjer.

Synopsisjonering og hindringsregistrering	Når synopsisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synopsisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synopsisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synopsisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarier. Synopsisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet.  Synopsisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flymodus.
---	--

Kontroll

- Flynnstillinger

Enheter	Kan stilles inn til metrisk eller britisk standard.
Skanning av målet	Når aktivert, skanner flyet automatisk og viser motiver i kameravisningen (kun tilgjengelig for enkeltbildemodus og normal videmodus).
FocusTrack-innstillinger	Angi sporingsavstand og -høyde i den indre/ytte sirkelen for ulike typer sporingsmotiver, velg Kamerabevegelse når flyet omgår hindringer, aktiver eller deaktiver Flyvnng nær bakken, og tilbakestill FocusTrack-innstillinger.
Gain- og Expo-justering	Støtter forsterknings- og eksponeringsinnstillingene som skal finjusteres for flyet og gimbalen i forskjellige flymoduser, inkludert maks horisontal hastighet, maks oppstigningshastighet, maks nedstigningshastighet, maks vinkelhastighet, girjevnhst, bremsefølsomhet og maks tilittkontrollhastighet, expo og gimbal og vippejevnhst.



- Når du slipper kontrollpinnen, reduserer en økt bremsefølsomhet bremselengden til flyet, mens redusert bremsefølsomhet øker bremselengden. Fly forsiktig.
- Gimbal-innstillinger: trykk for å stille inn gimbal-modus, utfør gimbal-kalibrering, og sentrer gimbalen eller beveg den nedover.
- Innstillinger for fjernkontroll: trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, kalibrere fjernkontrollen, og for å bytte kontrollpinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer kontrollpinnemodus.
- Flyveiledning: Se flyveiledningen.
- Sammenpasse flyet om igjen (koble til): trykk for å starte tilkobling når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen.

Kamera

- Kameraparameterinnstillinger: viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Opptaksmoduser	Innstillinger
Bildemodus	Format, sideforhold, oppløsning
Opptaksmodus	Farge, kodeformat, videoundertekster
MasterShots	Farge, kodeformat, videoundertekster
QuickShots	Farge, kodeformat, videoundertekster ^[1]
Hyperlapse	Bildetype, bilderamme
Pano	Bildetype

[1] Videoundertekster støttes ikke i Asteroid.

- Generelle innstillinger

Antiflimring	Når dette er aktivert, reduseres flimringen av opptakene forårsaket av lyskilden når du gjør opptak i omgivelser med lys. ☀️ Pro-modus vil antiflimmer bare tre i kraft når lukkertiden og ISO er satt til auto.
Histogram	Når dette er aktivert, kan brukere kontrollere skjermbildet for å se om eksponeringen er passende.
Toppnivå	Ved aktivering i MF-modus, vil objektene i fokus bli uthevet i rødt. Jo høyere toppnivået er, jo tykkere er omrisset.
Advarsel om overeksponering	Når det er aktivert, vil overeksponeringsområdet bli identifisert med diagonale linjer.
Rutenettlinjer	Aktiver rutenettlinjer som diagonale linjer, rutenett med ni kvadrater og midtpunkt.
Hvitbalanse	Still inn til auto, eller juster fargetemperaturen manuelt.
Stil	Juster skarpheten og støyreduksjonen på videoen. Støttes kun i videoopptak, MasterShots og QuickShots.

- Lagringsinnstillinger

Lagringssted	Lagre de registrerte filene på microSD-kortet på flyet eller på flyets interne lagring. DJI Mini 4 Pro har et internt lager på 2 GB.
Navngi tilpasset mappe	Når den endres, opprettes det automatisk en ny mappe på flylagringen for å lagre fremtidige filer.
Navngi egendefinert fil	Ved endring vil det nye navnet bli brukt på fremtidige filer i flyets lager.
Hurtigbuffer ved opptak	Når den er aktivert, lagres direktevisningen på fjernkontrollen i fjernkontrolllagringen under opptak av video.
Maks hurtigbufferkapasitet for video	Når hurtigbuffergrensen er nådd, slettes de tidligste hurtigbufferne automatisk.

- Tilbakestill kamerainnstillinger: Trykk for å gjenopprette kamerainnstillingene til standard innstillinger.

Overføring

En plattform for livestreaming kan velges for å kringkaste kameravisningen i sanntid. Frekvensbåndet og kanalmodusen kan også stilles inn i overføringsinnstillingene.

Om

Viser informasjon så som navn på enheten, Wi-Fi-navn, modell, appversjon, flyets fastvare, RC-fastvare, FlySafe-data, SN osv.

Trykk på Tilbakestill alle innstillinger for å tilbakestille innstillinger inkludert kamera, gimbal og sikkerhetsinnstillinger til standard.



- Sørg for å lade mobilenheten helt opp før du starter DJI Fly.
 - Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
 - Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare telefonsamtaler eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvningen.
 - Les alle sikkerhetsmeldinger, advarsler og ansvarsfraskrivelser nøye. Gjør deg kjent med relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter flymoduser.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelser nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker smart fly-modusene.
 - Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding i appen som instruerer deg om dette.
 - Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
 - Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
 - Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og IKKE stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.
-

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Avgangsvekt ^[1]	< 249 g
Dimensjoner	Brettet (uten propeller): 148 × 94 × 64 mm Brettet ut (uten propeller): 298 × 373 × 101 mm
Maks oppstigningshastighet	5 m/s (S-modus) 5 m/s (N-modus) 3 m/s (C-modus)
Maks nedstigningshastighet	5 m/s (S-modus) 5 m/s (N-modus) 3 m/s (C-modus)
Maks horisontal hastighet (nær havnivå, ingen vind) ^[2]	16 m/s (S-modus) 12 m/s (N-modus) 12 m/s (C-modus)
Maks takeoff-høyde ^[3]	Med DJI Mini 4 Pro smart flybatteri: 4000 m Med DJI Mini 3-seriens smart flybatteri Plus: 3000 m
Maks flytid ^[4]	34 minutter (med smart flybatteri) 45 minutter (med smart flybatteri Plus)
Maks svevetid ^[5]	30 minutter (med smart flybatteri) 39 minutter (med smart flybatteri Plus)
Maksimal flyavstand	18 km (med smart flybatteri og målt under flyvning ved 40,7 km/t i vindløse forhold ved 20 meter over havnivå) 25 km (med smart flybatteri Plus og målt under flyvning ved 44,3 km/t i vindløse forhold ved 20 meter over havnivå)
Maksimal vindmotstand	10,7 m/s
Maks. tonehøydevinkel	35°
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rekkevidde for svevepresisjon (ingen eller lett vind)	Vertikalt: ±0,1 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med GNSS-posisjonering) Horisontalt: ±0,1 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med GNSS-posisjonering)
Intern lagring	2 GB
Kamera	
Bildesensor	1/1,3-tommers CMOS, effektive piksler: 48 MP

Linse	FOV: 82,1° Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/1,7 Fokus: 1 m til ∞
ISO-rekkevidde	Video Normal og sakte film: 100–6400 (normal) 100–1600 (D-Log M) 100–1600 (HLG) Natt: 100–12800 (normal) Foto 12 MP: 100–6400 48 MP: 100–3200
Lukkerhastighet	12 MP bilde: 1/16000–2 s (2,5–8 s for simulert lang eksponering) 48 MP bilde: 1/8000–2 s
Maks bildestørrelse	8064 × 6048
Moduser for still- fotografering	Ett avtrekk: 12 MP og 48 MP Opptakssalve: 12 MP, 3/5/7 rammer 48 MP, 3 rammer Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 12 MP, 3/5/7 bilder på 0,7 EV-trinn 48 MP, 3 bilder på 0,7 EV-trinn Tidsbestemt: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videooppløsning	H.264/H.265** 4K: 3840 × 2160 ved 24/25/30/48/50/60/100* fps FHD: 1920 × 1080 ved 24/25/30/48/50/60/100*/200* fps * Bildehastighet ved opptak. Den tilsvarende videoen spilles av i sakte film. ** 4K/100fps-oppløsning og HLG/D-Log M-fargemodus støtter kun H.265-koding.
Videoformat	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks videobithastighet	H.264/H.265: 150 Mbps
Filsystem som støttes	exFAT
Fargemodus og prøvetakingsmetode	Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)

Digital zoom	12 MP bilde: 1–3x 4K: 1–3x FHD: 1–4x
Gimbal	
Stabilisering	3-akset mekanisk slingrebøyle (vippe, rulle, panorere)
Mekanisk rekkevidde	Vertikal bevegelse: -135° til 80° Rulle: -135° to 45° Panorere: -30° til 30°
Kontrollerbart område	Vertikal bevegelse: -90° til 60° Rulle: -90° eller 0°
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	±0,01°
Registrering	
Registreringstype	Omnidireksjonelt binokulært synssystem, supplert med et 3D infrarødt sensorsystem i bunnen av flyet
Forovervendt	Målingsområde: 0,5–18 m Deteksjonsområde: 0,5–200 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 12 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Bakovervendt	Målingsområde: 0,5–15 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 12 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Lateralt	Målingsområde: 0,5–12 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 12 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Oppovervendt	Målingsområde: 0,5–15 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 5 m/s FOV: Foran og bak 72°, venstre og høyre 90°
Nedovervendt	Målingsområde: 0,3–12 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 5 m/s FOV: Foran og bak 106°, venstre og høyre 90°
Driftsmiljø	Fremover, bakover, venstre, høyre og oppover: Overflater med merkbare mønstre og tilstrekkelig belysning (lux > 15) Nedovervendt: Overflater med merkbare mønstre, diffus refleksivitet > 20 % (f.eks. vegger, trær, mennesker) og tilstrekkelig belysning (lux > 15)
3D infrarød sensor	Målingsområde: 0,1–8 m (refleksivitet > 10 %) FOV: Foran og bak 60°, venstre og høyre 60°
Videooverføring	
Videooverføringssystem	O4

Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: Opptil 1080p/60fps (tilgjengelig når flyet flyr i bilde- eller videomodus) Opptil 1080p/30fps (tilgjengelig når flyet flyr i videomodus) Up to 1080p/24fps (tilgjengelig når flyet er i standby-modus på bakken)
Driftsfrekvens ^[6]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Maks overføringsavstand (uhindret, fritt for interferens) ^[7]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maks overføringsavstand (uhindret, med interferens) ^[8]	Sterk interferens: urbant landskap, ca. 1,5–4 km Middels interferens: forstadslandskap, ca. 4–10 km Lav interferens: forstad/sjø, ca. 10–20 km
Maks overføringsavstand (hindret, med interferens) ^[9]	Lav interferens og hindret av bygninger: ca. 0–0,5 km Lav interferens og hindret av trær: ca. 0,5–3 km
Maksimal nedlastingshastighet	O4: 10 MB/s (med DJI RC-N2) 10 MB/s (med DJI RC 2) Wi-Fi 5: 30 MB/s* * Målt i et laboratoriemiljø med lite interferens i land/regioner som støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz, med opptak lagret i internt lager. Nedlastingshastighetene kan variere avhengig av de faktiske forholdene.
Laveste latens ^[10]	Fly + fjernkontroll: ca. 120 ms
Antenne	4 antenner, 2T4R
Lagring	
Anbefalte microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC

Smart flybatteri	
Kompatibelt batteri	DJI Mini 4 Pro smart flybatteri DJI Mini 3-seriens smart flybatteri Plus
Kapasitet	Smart flybatteri: 2590 mAh Smart flybatteri Plus: 3850 mAh
Vekt	Intelligent flybatteri: ca. 77,9 g Smart flybatteri Plus: ca. 121 g
Nominell spenning	Smart flybatteri: 7,32 V Smart flybatteri Plus: 7,38 V
Maks ladespenning	Smart flybatteri: 8,6 V Smart flybatteri Plus: 8,5 V
Type	Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO2
Energi	Smart flybatteri: 18,96 Wh Smart flybatteri Plus: 28,4 Wh
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	Smart flybatteri: 70 minutter (med DJI 30W USB-C-laderen og batteriet montert på flyet) 58 minutter (med DJI 30W USB-C-laderen og batteriet satt inn i toveis-ladehuben) Smart flybatteri Plus: 101 minutter (med DJI 30W USB-C-laderen og batteriet montert på flyet) 78 minutter (med DJI 30W USB-C-laderen og batteriet satt inn i toveis-ladehuben)
Lader	
Anbefalt lader	DJI 30W USB-C-lader eller andre USB-strømtilførselsladere (30W)* * Når du lader batteriet som er montert på flyet eller satt inn i toveis-ladehuben, er maksimal ladestrøm 30 W.
Ladestasjon	
Inngangsspenning	5 V, 3 A 9 V, 3 A 12 V, 3 A
Utgang	USB-A: Maks spenning: 5 V; Maks effekt: 2 A.
Kompatibilitet	DJI Mini 4 Pro smart flybatteri DJI Mini 3-seriens smart flybatteri / smart flybatteri Plus
DJI RC 2-fjernkontroll (modell: RC331)	
Maks driftstid	3 timer
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C

Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	1,5 timer
Ladetype	Støtter opp til 9V/3A lading
Batterikapasitet	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Batteritype	18650 Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intern lagringskapasitet	32 GB + utvidbar lagring (via microSD-kort)
SD-kort som støttes	UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre
Skjermens lysstyrke	700 nits
Skjermopløsning	1920×1080
Skjermstørrelse	5,5 tommer
Skjermbildefrekvens	60 b/s
Kontroll av berøringsskjerm	10-punkts flerberøring
Dimensjoner	Uten kontrollpinner: 168,4 × 132,5 × 46,2 mm Med kontrollpinner: 168,4 × 132,5 × 62,7 mm
Vekt	Ca. 420 g

Videooverføring

Antenner	4 antenner, 2T4R
Driftsfrekvens ^[6]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokoll	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Driftsfrekvens ^[6]	2,4000–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.2
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm

DJI RC-N2-fjernkontroll (modell: RC151)

Maks driftstid	Uten å lade noen mobilenhet: 6 timer Ved lading av mobilenhet: 3,5 timer
Maksimal støttet mobilenhetsstørrelse	180 × 86 × 10 mm

Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	2,5 timer
Ladetype	Det anbefales å bruke en 5V/2A lader.
Batterikapasitet	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh × 2)
Batteritype	18650 Li-ion
Dimensjoner	104,22 × 149,95 × 45,25 mm
Vekt	375 g
Støttet porttype på mobilenhet	Lightning, USB-C, Micro-USB * Bruk av en mobilenhet med Micro-USB-port krever DJI RC-N1 RC-kabelen (standard Micro-USB-kontakt), som selges separat.

Videooverføring

Driftsfrekvens ^[6]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] Standard flyvekt (inkludert smart flybatteri, propeller og et microSD-kort) Den faktiske produktvekten kan variere på grunn av forskjeller i batchmaterialer og eksterne faktorer. Flyregistrering er påkrevd i noen land og regioner. Sjekk alltid lokale lover og regler før bruk. Med smart flybatteri Plus (selges separat og kun i visse land) veier flyet mer enn 249 g. Sjekk alltid og overhold lokale lover og forskrifter før du flyr.
- [2] Maks horisontal hastighet er underlagt dynamiske lokale begrensninger. Følg alltid lokale lover og regler når du flyr.
- [3] Økning i flyets vekt kan påvirke drivkraften under flyvning. Når flyet bruker smart flybatteri Plus, skal det ikke monteres ytterligere laster slik som propellvernet eller tredjepartstilbehør, for å unngå redusert drivkraft.
- [4] Målt i et kontrollert testmiljø. Spesifikke testforhold er som følger: flyvning med en konstant hastighet på 21,6 km/t i et vindfritt laboratoriemiljø ved 20 meter over havnivå, i bildemodus (uten bildetaking under flyvning), med unngåelse av hindringer avslått, og fra 100 % batterinivå til 0 %. Resultatene kan variere avhengig av miljø, faktisk bruk og fastvareversjon.
- [5] Målt i et kontrollert testmiljø. Spesifikke testforhold er som følger: sveving i et vindfritt laboratoriemiljø ved 20 meter over havnivå, i bildemodus (uten bildetaking under flyvning), med unngåelse av hindringer avslått, og fra 100 % batterinivå til 0 %. Resultatene kan variere avhengig av miljø, faktisk bruk og fastvareversjon.
- [6] I noen land og regioner er frekvensene 5,8 og 5,1 GHz forbudt, eller 5,1 GHz-frekvensen er kun tillatt for innendørs bruk. Se lokale lover og forskrifter for mer informasjon.
- [7] Målt i et uhindret utendørs miljø fritt for interferens. Dataene ovenfor viser den fjerneste kommunikasjonsrekkevidden for enveis, ingen-retur-flyvninger under hver standard. Vær oppmerksom på RTH-påminnelser i DJI Fly-appen under flyvningen.
- [8] Data testet under FCC-standard i uhindrede miljøer med typisk interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.
- [9] Data testet under FCC-standard i hindrede miljøer med typisk lav interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.
- [10] Avhengig av faktisk miljø og mobilenheten.



• Bildene som tas i Enkeltopptak-modus, har ingen HDR-effekt i følgende situasjoner:

- a. Når flyet beveger seg eller er ustabil pga. høye vindhastigheter.
- b. Når hvitbalansen er satt til manuell modus.
- c. Kameraet er i automodus, og EV-innstillingen justeres manuelt.
- d. Kameraet er i automodus og AE-låsen er slått på.
- e. Kameraet er i Pro-modus.

- DJI Mini 4 Pro inkluderer ikke en innebygd vifte, som effektivt reduserer flyets vekt og øker batterilevetiden. Samtidig bruker den vinden som genereres av propellene til å spre varme under flyturen, og sikrer utmerket varmespredning for å forhindre overoppheting. Når DJI Mini 4 Pro forblir i standbymodus i lang tid, kan temperaturen stige kontinuerlig. Flyet har et innebygd temperaturkontrollsystem. I standbymodus kan flyet foreta smarte valg basert på gjeldende temperatur for bedre å redusere temperaturen. DJI Mini 4 Pro er utstyrt med en strømsparingsmodus. Når temperaturen i flyet når en viss temperatur, går flyet inn i strømsparingsmodus. Hvis temperaturen i flyet fortsetter å stige, slår det seg av for å forhindre overoppheting.

Du kan se om flyet er i energisparingsmodus ved å sjekke meldingene på flyets systemstatuslinje. Denne modusen kan avsluttes på følgende måter:

- a. Trykk på Innstillinger i DJI Fly og avslutt energisparingsmodusen i henhold til meldingen.
- b. Start motorene med fjernkontrollen for å avslutte energisparingsmodusen.

I energisparingsmodus kan brukeren kun ta bilder og ta opp videoer. Innstillinger og funksjoner for flyvning er utilgjengelig. Betjenes i henhold til meldingene i DJI Fly.

Kompatibilitet

Besøk følgende nettsted for å få informasjon om kompatible produkter.
<https://www.dji.com/mini-4-pro/faq>

Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere maskinvaren til dronens fjernkontroll.

Bruke DJI Fly

Ved tilkobling av dronen eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble fjernkontrollen eller mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til dronen. Tilkobling til internett er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Bruk DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere dronen og fjernkontrollen separat.

1. Slå på enheten. Koble enheten til en datamaskin med en USB-C-kabel.
2. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
3. Velg enheten og klikk på Fastvareoppdatering på venstre side av skjermen.
4. Velg fastvareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.



- Batteriets fastvare er inkludert i dronens fastvare. Sørg for å oppdatere alle batteriene.
 - Pass på at alle stegene blir fulgt for oppdatering av fastvaren, ellers vil oppdateringen mislykkes.
 - Forsikre deg om at datamaskinen er koblet til internett under oppdateringen.
 - IKKE koble fra USB-C-kabelen under en oppdatering.
 - Før du utfører en oppdatering må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 20 % ladet.
 - Fastvareoppdateringen tar omtrent 10 minutter. Under oppdateringsprosessen er det normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og at dronen starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
-

Forbedret overføring



Det anbefales å klikke på lenken nedenfor eller skann inn QR-koden for å se veiledningen for monterings- og bruksmetoder.



<https://s.dji.com/m4p-enhanced-trans>

Forbedret overføring integrerer OcuSync-videooverføringsteknologi med 4G-nettverk. Hvis OcuSync-videooverføringen er blokkert, hvis det oppstår interferens eller hvis den brukes over lange avstander, lar 4G-tilkoblingen deg kontrollere dronen videre.



- Forbedret overføring støttes bare i enkelte land og regioner.
- DJI Cellular Dongle 2 og relaterte tjenester er bare tilgjengelig i enkelte land og regioner. Overhold lokale lover og vedtekter samt DJI Cellular Dongles tjenestevilkår.

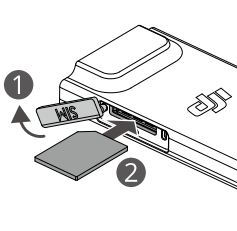
Monteringskravene er vist nedenfor:

- Dronen må ha en DJI Cellular Dongle 2 og et nano-SIM-kort satt inn på forhånd. Både DJI Cellular Dongle 2 og nano-SIM-kort må kjøpes separat.
- Fjernkontrollen DJI RC 2 kan koble seg til et wifi-hotspot for å bruke Forbedret overføring.
- Fjernkontrollen DJI RC-N2 bruker 4G-nettverket til mobilenheten for Forbedret overføring.

Forbedret overføring bruker mobildata. Hvis overføringen bytter helt til et 4G-nettverket, bruker 30 minutter flyvning ca. 1 GB med data på henholdsvis dronen og fjernkontrollen. Denne verdien er bare for referanse. Sjekk faktisk databruk.

Innsetting av nano-SIM-kortet

Åpne dekselet til SIM-kortsporet på donglen, sett inn nano-SIM-kortet i sporet i samme retning som vist i figuren og lukk dekselet.



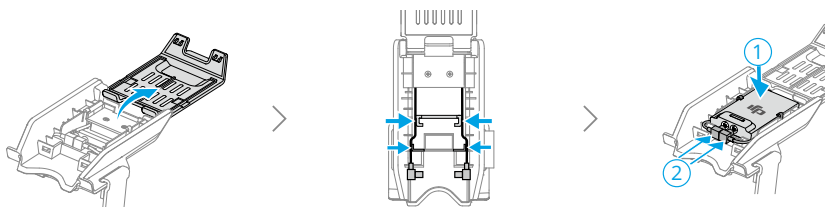
- Det anbefales sterkt å kjøpe et nano-SIM-kort som støtter 4G-nettverk fra offisielle kanaler til lokale mobiloperatører.
- Bruk IKKE et IoT-SIM-kort, da videooverføringskvaliteten vil bli betydelig forringet.
- Bruk IKKE et SIM-kort levert av en virtuell mobiloperatør, da det kan føre til at det ikke kan koble seg til internett.
- IKKE kutt SIM-kortet selv, da det kan føre til at SIM-kortet blir skadet eller at de skarpe kantene og hjørnene gjør at SIM-kortet ikke kan settes inn og tas ut riktig.
- Hvis SIM-kortet har en PIN-kode, må SIM-kortet settes inn i en mobiltelefon for å fjerne PIN-kodebeskyttelsen, ellers kan det ikke koble seg til internett.



- Åpne dekselet og skyv inn nano-SIM-kortet slik at det delvis kommer ut.

Instillerer DJI Cellular Dongle 2 til dronen

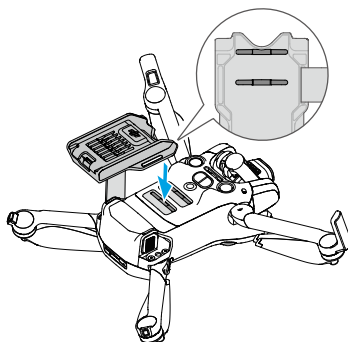
1. Gjør klar DJI Cellular Dongle 2 Mounting Kit (For DJI Mini 4 Pro) og åpne dekselet til konsollen.
2. Plasser de to antennene på hver side av monteringskonsollen.
3. Sørg for at DJI-logoen på donglen er vendt oppover, og å trykke ned donglen for å sikre at den passer inn i konsollen. Koble de to tilkoblingene på metallantennene til donglen.



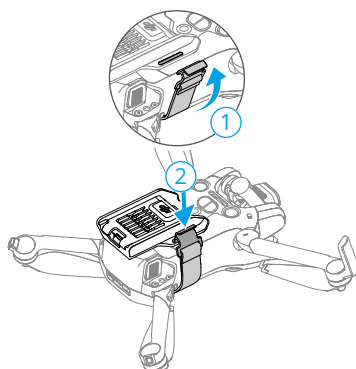
4. Lukk dekselet og trykk det ned til du hører et klikk, som indikerer at dekselet er ordentlig lukket.



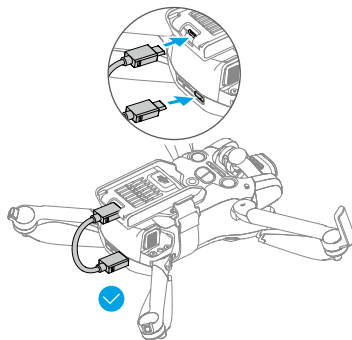
5. Sikre at alle rammearmene er brettet ut, og snu deretter dronen rundt. Juster de fire kulene på ryggen til konsollen med fire fordypninger på bunnen av dronen, og dytt den på plass.



6. Før remmen rundt baksiden på dronen og før inn kroken i løkken slik at den er trygt festet.



7. Koble én ende av tilkoblingskabelen til USB-C-porten på donglen, og koble den andre enden til USB-C-porten på dronen.



-
- ☀ • Hvis du må fjerne DJI Cellular Dongle 2, følg installasjonsmetoden i omvendt rekkefølge. Merk: Når du fjerner antennene, hold tilkoblingene på metallantennene i stedet for de svarte antennekablene.

-
- ⚠ • Fjern den beskyttende plastfilmen på donglen før installasjonen.

- IKKE dra i antennene med makt. Ellers kan antennene ta skade.
-

Bruke Forbedret overføring

1. Skru på dronen og fjernkontrollen og påse at tilkoblingen er vellykket.
2. Hvis fjernkontrollen DJI RC 2 brukes, kobles fjernkontrollen til et wifi-hotspot. Hvis fjernkontrollen DJI RC-N2 brukes, må du sørge for at mobilenheten er koblet til et 4G-nettverk.
3. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly og skru på Forbedret overføring med én av følgende metoder:
 - Trykk på 4G-signalikonet  og aktiver Forbedret overføring.
 - Gå inn i systeminnstillingen og skru på Forbedret overføring i overføring-siden.

-
- ⚠ • Vær spesielt oppmerksom på signalstyrken til videooverføringen etter å ha aktivert Forbedret overføring. Fly forsiktig. Trykk på signalikonet til videooverføringen for å se videooverføringen til fjernkontrollen og signalstyrken for 4G-video i sprettoppboksen.
-

For å bruke Forbedret overføring må du kjøpe Forbedret overføring-tjenesten. Donglen kommer med et gratis ettårs abonnement på tjenesten Forbedret overføring. Ett år etter første gangs bruk, vil det tilkomme et fornyelsesgebyr for å bruke tjenesten Forbedret overføring. For å sjekke gyldigheten av tjenesten går du til hjemskjermen til DJI Fly og trykker på Profil > Enhetsbehandling > Mitt tilbehør.

Sikkerhetsstrategi

Basert på vurderinger for sikker flyvning kan Forbedret overføring bare aktiveres når OcuSync-videooverføring er effektiv. Hvis OcuSync-linken frakobles i løpet av flyvningen, er det ikke mulig å deaktivere Forbedret overføring.

Hvis dronen bruker kun 4G, vil en omstart av fjernkontrollen eller DJI Fly føre til en feilfri RTH. 4G-videooverføringen kan ikke gjenopprettes før OcuSync-koblingen er tilkoblet igjen.

Hvis dronen bruker kun 4G, starter en avgangsnedteiling etter at flyet lander. Hvis dronen ikke tar av før nedteilingen er ferdig, vil den ikke kunne ta av før OcuSync-linken er gjenopprettet.

Merknader om bruk av fjernkontroll

Hvis Forbedret overføring brukes ved å koble til fjernkontrollen DJI RC 2 til en mobilenhets wifi-hotspot, må frekvensen til mobilenhetens hotspot settes til 2,4G-båndet og nettverksmodusen til 4G for bedre bildeoverføring. Det anbefales å ikke svare på innkommende telefonsamtaler med samme mobilenhet eller koble flere enheter til samme hotspot.

Hvis fjernkontrollen DJI RC-N2 brukes, vil Forbedret overføring bruke 4G-nettverket til telefonen din. Det anbefales å skru av wifi til mobilenheten mens du bruker Forbedret overføring for å redusere interferens, unngå videooverføringsforsinkelse og få bedre stabilitet.

Visse restriksjoner i Android-/iOS-systemer gjør at hvis du mottar en samtale, kan DJI Fly-appen forhindres fra å bruke 4G-nettverket i bakgrunnen, som kan føre til at Forbedret overføring ikke blir tilgjengelig. Hvis OcuSync-koblingen frakobles på dette tidspunktet, vil det føre til en feilfri RTH.

Krav til 4G-nettverket

For å besørgje en klar og feilfri videooverføring må det påses at 4G-nettverkshastigheten er over 5 Mbps.

Overføringshastigheten til 4G-nettverket avgjøres av signalstyrken til 4G-en på nåværende posisjon samt hvor mye trafikk det er på den tilkoblede basestasjonen. Faktisk overføringsopplevelse er veldig avhengig av forholdene til det lokale 4G-nettverket. Signalforholdene til 4G-nettverket inkluderer begge sider av dronen og fjernkontrollen ved forskjellige hastigheter. Hvis enten dronen eller fjernkontrollen har svakt eller ikke noe nettverkssignal, kan 4G-overføringen bli redusert og føre til at videooverføringen fryser, at kontrollene får forsinket respons, tap av videooverføring eller tap av styring.

Derfor, når du bruker Forbedret overføring:

1. Påse at fjernkontrollen og dronen brukes på steder der 4G-nettverkssignalet vist i appen er nesten fullt for bedre overføring.
2. Hvis OcuSync-signalet frakobles, kan det bli forsinkelser og hakking i videooverføringen hvis dronen bare bruker 4G-nettverket. Fly forsiktig.
3. Hvis signalet til OcuSync-videooverføringen blir svakt eller frakoblet, må du sørgje for å holde tilstrekkelig flyhøyde i løpet av flyvningen. I åpne områder bør du holde flyhøyden under 120 meter for bedre 4G-signal.
4. For flyvning i byer med høye bygninger må en tilstrekkelig RTH-høyde angis (høyere enn den høyeste bygningen).
5. For flyvning i byer med høye bygninger må APAS aktiveres. Fly forsiktig.
6. Fly dronen innen visuell rekkevidde (VLOS) for å besørgje flysikkerhet, spesielt om natten.
7. Når DJI Fly sier at 4G-videooverføringssignalet er svakt. Fly forsiktig.

Sjekkliste etter flyging

- Sørg for å utføre en visuell inspeksjon slik at dronen, fjernkontrollen, gimballkameraet, smarte flybatterier og propeller er i god stand. Kontakt DJI-støtte hvis det oppdages skade.
- Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
- Sørg for å oppbevare dronen riktig før du transporterer den.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regel overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphetes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: Mellom 22 °C og 28 °C (71 °F og 82 °F) i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevares aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 til 45 °C (14 til 113 °F).
3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis det blir vått, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på en drone som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder.
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0. IKKE koble dette produktet til noen USB-strøm eller lignende enheter.
5. Sjekk hver dronedel etter eventuell kollisjon eller alvorlig nedslag. Kontakt en DJI-autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatorene for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etter dette.
7. Sørg for å transportere dronen med armene foldet sammen når strømmen er avslått.
8. Sørg for å transportere fjernkontrollen med antennene foldet sammen når strømmen er avslått.
9. Batteriet går inn i dvalemodus etter langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
10. Bruk ND-filteret hvis eksponeringstiden må forlenges. Se produktinformasjonen om hvordan du installerer ND-filtrene.
11. Oppbevar dronen, fjernkontrollen, batteriet og laderen i et tørt miljø.
12. Ta ut batteriet før du utfører service på dronen (f.eks. rengjøring eller festing eller demontering av propellene). Sørg for at dronen og propellene er rene ved å fjerne smuss eller støv med en myk klut. Ikke rengjør dronen med en våt klut eller et rensmiddel som inneholder alkohol. Væsker kan trenge gjennom dronehuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken.
13. Sørg for å slå av batteriet for å skifte ut eller kontrollere propellene.

Feilsøkningsprosedyrer

1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?
Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.
2. Hvordan løser man problemer med gimbalforskyvning under flyvning?
Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
3. Ingen funksjon
Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Kontakt DJI-støtte hvis problemene vedvarer.
4. Problemer med oppstart
Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.
5. Problemer med programvareoppdatering
Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillinger eller siste kjente arbeidskonfigurasjon
Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillinger.
7. Problemer med å slå av
Kontakt DJI-støtte.
8. Hvordan oppdage uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold
Kontakt DJI-støtte.

Risiko og advarsler

Når dronen oppdager en risiko etter at den er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly. Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
2. Hvis det oppdages en hindring under flyvningen.
3. Hvis stedet ikke er egnet for landing.
4. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
5. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når dronen og fjernkontrollen avhendes.

Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriavfalls-/resirkuleringsbyrå for ytterligere hjelp.

Informasjon om samsvar med FAR Remote ID

Det ubemannede dronesystemet er utstyrt med et Remote ID-system som oppfyller kravene til 14 CFR del 89. Merk at Remote ID-systemet KUN aktiveres når det brukes sammen med smart flybatteri Plus.

- Dronen sender automatisk Remote ID-meldinger fra takeoff til nedstengning. En ekstern enhet som en mobiltelefon eller et nettbrett må kobles til som en stedskilde til DJI-mobilenheter uten et integrert GNSS-system, og må kjøre DJI-flykontrollappen som DJI Fly i forgrunnen og alltid tillate DJI-flykontrollappen å oppnå nøyaktig posisjonsinformasjon. Den tilkoblede eksterne enheten må minst være ett av følgende:

- 1) FCC-sertifisert personlig trådløs enhet som bruker GPS med SBAS (WAAS) for posisjonstjenester; eller

- 2) FCC-sertifisert personlig trådløs enhet med integrert GNSS.

Den eksterne enheten må også betjenes på en måte som ikke forstyrrer den rapporterte posisjonen og dens korrelasjon med operatørposisjonen.

- Dronen starter automatisk en selvtest for flyvning (PFST) av Remote ID-systemet før avgang og kan ikke ta av hvis det ikke består PFST. Resultatene av PFST for Remote ID-systemet kan du se i enten en DJI-flykontrollapp som DJI Fly- eller i DJI-briller.
- Dronen overvåker funksjonaliteten til Remote ID-systemet fra før flyvning til nedstengning. Hvis Remote ID-systemet svikter eller har en feil, vises en alarm enten i en DJI-flykontrollapp som DJI Fly eller i DJI-briller.
- At dronen bruker smart flybatteri aktiverer ikke Remote ID-systemet.
- Du kan besøke den offisielle nettsiden til FAA for å lære mer om droneregistrering og Remote ID-krav.

Fotnoter

[1] Mobile enheter fra DJI uten et integrert GNSS-system som DJI RC-N2 og DJI Goggles 2.

[2] Bestått-kriteriet for PFST er at maskinvaren og programvaren til den Remote ID-nødvendige datakilden og radiosenderen i Remote ID-systemet fungerer som de skal.

Informasjon om ettersalg

Besøk <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om serviceretningslinjer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

VI ER HER FOR DEG



Kontakt
DJI-STØTTE

Dette innholdet kan endres.



<https://www.dji.com/mini-4-pro/downloads>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte
DJI ved å sende en melding til **DocSupport@dji.com**.

DJI er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2024 DJI Alle rettigheter forbeholdt.