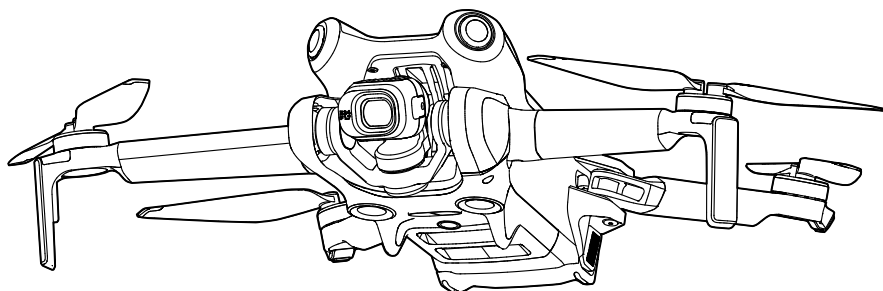


dji MINI 4 PRO

Manual do utilizador

v1.4 2024.06





Este documento está protegido com direitos de autor pela DJI, com todos os direitos reservados. Salvo autorização em contrário da DJI, não é elegível para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do mesmo, reproduzindo, transferindo ou vendendo o documento. Os utilizadores devem consultar este documento e o seu conteúdo apenas como instruções para operar o DJI UAV. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como “bateria” e “instalar” para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registo de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.2	12.2023	Adicionado o Assistente de visão, o Modo automático para ActiveTrack e o interruptor de Posicionamento da visão e deteção de obstáculos, etc.
v1.4	2024.06	Adicionado suporte à Transmissão melhorada em alguns países e regiões.

Utilizar este Manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

Ler antes do primeiro voo

A DJI™ fornece aos utilizadores vídeos tutoriais e os seguintes documentos:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual do utilizador

Recomenda-se que veja todos os tutoriais em vídeo e leia as Diretrizes de segurança antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Aceda ao endereço abaixo ou faça a leitura do código QR para ver os tutoriais em vídeo, que demonstram como utilizar o produto em segurança:



<https://s.dji.com/guide66>

Transferir a aplicação DJI Fly

Certifique-se de que usa a DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.

- ⚠ • O telecomando com ecrã já possui a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando sem ecrã, os utilizadores têm de transferir a aplicação DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
- Para consultar as versões do sistema operativo Android e iOS suportadas pelo DJI Fly, aceda a <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir o DJI Assistant 2

Transfira o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor) em:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-

Índice

Utilizar este Manual	3
Legenda	3
Ler antes do primeiro voo	3
Tutoriais em vídeo	3
Transferir a aplicação DJI Fly	3
Transferir o DJI Assistant 2	4
Perfil do produto	9
Introdução	9
Funcionalidades em destaque	9
Utilização pela primeira vez	10
Preparar a aeronave	10
Preparar o telecomando	12
Ativar a aeronave	13
Ligar a aeronave e o telecomando	13
Atualização do firmware	13
Diagrama	14
Aeronave	14
Telecomando DJI RC 2	15
Telecomando DJI RC-N2	16
Voo e segurança	19
Requisitos ambientais de voo	19
Operar a aeronave de forma responsável	20
Restrições de voo	20
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	20
Limites de voo	20
Limites de altitude e distância de voo	21
Desbloquear zonas GEO	22
Lista de verificação antes do voo	23
Voo básico	23
Descolagem/aterragem automática	23
Arrancar/parar os motores	24
Controlar a aeronave	25
Procedimentos de descolagem/aterragem	26
Sugestões e dicas em vídeo	26
Modo de voo inteligente	27
FocusTrack	27
MasterShots	34
QuickShots	35
Hyperlapse	37

Voo por pontos de passagem	40
Controlo de cruzeiro	46
Aeronave	49
Modo de voo	49
Indicadores de estado da aeronave	50
Voltar à posição inicial	51
RTH avançado	53
Proteção de aterragem	57
Aterragem de precisão	57
Sistemas de visão e sistema de deteção de infravermelhos 3D	58
Alcance de deteção	59
Utilizar os sistemas de visão	60
Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem	61
Proteção de aterragem	62
Assistente visual	63
Aviso de colisão	64
Gravador de voo	65
Hélices	65
Conectar as hélices	65
Bateria de voo inteligente	66
Desacoplar as hélices	66
Recursos da bateria	67
Utilizar a bateria	68
Carregar a bateria	69
Inserir/remover a bateria	73
Suspensão cardã e câmara	74
Perfil da suspensão cardã	74
Modos de funcionamento da suspensão cardã	74
Perfil da câmara	75
Armazenar e exportar fotografias e vídeos	76
QuickTransfer	77
Utilização	77
Telecomando	79
DJI RC 2	79
Operação	79
LED do telecomando	84
Alerta do telecomando	84
Zona de transmissão ideal	85
Ligar o telecomando	85
Utilizar o ecrã tátil	86
Funcionalidades avançadas	88

DJI RC-N2	89
Operação	89
LED de nível da bateria	93
Alerta do telecomando	93
Zona de transmissão ideal	93
Ligar o telecomando	94
Aplicação DJI Fly	96
Página inicial	96
Vista da câmara	96
Descrição dos botões	96
Atalhos do ecrã	101
Definições	102
Segurança	102
Controlo	103
Câmara	104
Transmissão	105
Sobre	105
Anexo	108
Especificações	108
Compatibilidade	117
Atualização de firmware	117
Utilizar a DJI Fly	117
Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	117
Transmissão melhorada	118
Instalar o cartão nano-SIM	118
Instalar o DJI Cellular Dongle 2 na aeronave	119
Usar a Transmissão melhorada	121
Estratégia de segurança	121
Notas de utilização do telecomando	121
Requisitos da rede 4G	122
Lista de verificação pós-voo	122
Instruções de manutenção	123
Procedimentos de resolução de problemas	124
Risco e advertências	124
Eliminação	124
Certificação C0 e C1	125
Informações de conformidade de ID remota FAR	131
Informações pós-venda	131

Perfil do produto

Este capítulo apresenta as principais funcionalidades do produto.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mini 4 Pro possui um sistema de visão omnidirecional e um sistema de deteção de infravermelhos 3D, capaz de pairar, voar em zonas interiores e ao ar livre e voltar automaticamente à posição inicial enquanto deteta obstáculos em todas as direções. A aeronave também tem um design compacto e dobrável, pesando menos de 249 g. A aeronave possui tempo de voo máximo de 34 minutos durante o uso de uma bateria de voo inteligente e tempo de voo máximo de 45 minutos durante o uso de uma Bateria de Voo Inteligente Plus.

A aeronave pode funcionar com os telecomandos DJI RC 2 e DJI RC-N2. Consulte o capítulo Telecomando para obter mais informações.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: Com uma suspensão cardã triaxial totalmente estabilizada e uma câmara com sensor de 1/1,3 polegadas, o DJI Mini 4 Pro grava vídeos em 4K 60 fps HDR e 4K 100 fps e tira fotos de 48 MP. Também suporta a comutação entre o modo Paisagem e o modo Retrato com um toque na DJI Fly. O novo modo de cores D-Log M de 10 bits oferece uma experiência mais conveniente para correção de cores pós-produção, enquanto o HLG proporciona uma melhor gama dinâmica e desempenho de visualização de cor.

Transmissão de vídeo: Com tecnologia de transmissão de longo alcance O4, a aeronave oferece um alcance máximo de transmissão de 20 km e uma qualidade de vídeo, da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel, até 1080p a 60 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 e 5,1 GHz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de voo inteligente: Com o Sistema avançado de assistência ao Piloto (APAS), a aeronave pode rapidamente detetar e desviar-se de obstáculos em todas as direções enquanto o utilizador está a operar a aeronave para um voo mais seguro e filmagens mais suaves. Modos de voo inteligentes, como FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Voo por pontos de passagem e Controlo de cruzeiro, permitem aos utilizadores capturar vídeos cinematográficos sem esforço.



- A velocidade máxima de voo foi testada à altitude do nível do mar sem vento. O tempo máximo de voo foi testado num ambiente sem vento ao voar a uma velocidade consistente de 21,6 km/h (13,4 mi/h).
- Os telecomandos alcançam a sua distância máxima de transmissão (FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés). A distância máxima de transmissão diz respeito à distância máxima em que a aeronave consegue ainda enviar e receber transmissões. Não diz respeito à distância máxima que a aeronave consegue voar num único voo.
- Não há compatibilidade com a frequência de 5,8 GHz em algumas regiões, onde ela será desativada automaticamente. Cumpra sempre as leis e os regulamentos locais.
- 5,1 GHz apenas pode ser utilizado em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.

- A bateria de voo inteligente Plus tem de ser comprada separadamente e é vendida em apenas alguns países e regiões. Visite a loja online oficial da DJI para obter mais informações.
- O peso máximo de descolagem será superior a 249 g se a aeronave for utilizada com a bateria de voo inteligente Plus. Certifique-se de que cumpre as leis e regulamentos locais sobre o peso de descolagem.

Utilização pela primeira vez



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.

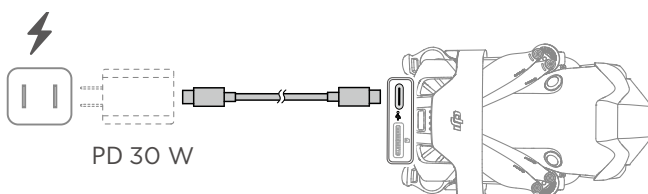


<https://s.dji.com/guide66>

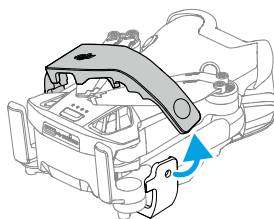
Preparar a aeronave

Todos os braços das aeronaves são dobrados antes de a aeronave ser embalada. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave.

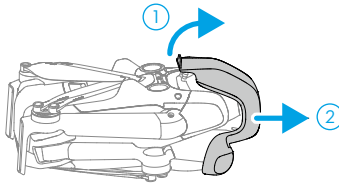
1. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Carregue para ativar as baterias pela primeira vez. Ligue o carregador USB à porta USB-C da aeronave para carregar. A bateria é ativada quando começa a carregar.



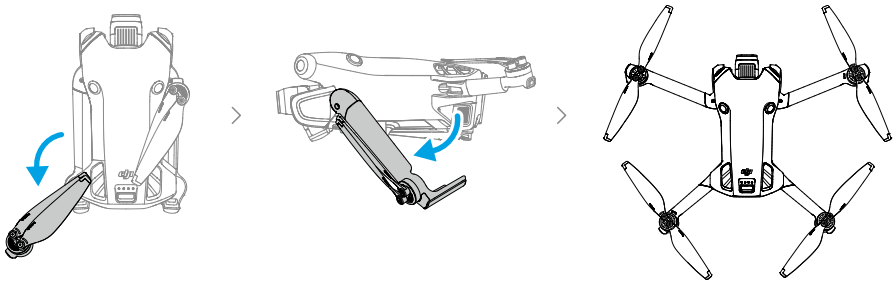
2. Retire os suportes de hélices.



3. Remova o protetor da suspensão cardã da câmara.



4. Desdobre os braços traseiros, seguidos pelos braços dianteiros e, em seguida, todas as lâminas das hélices.

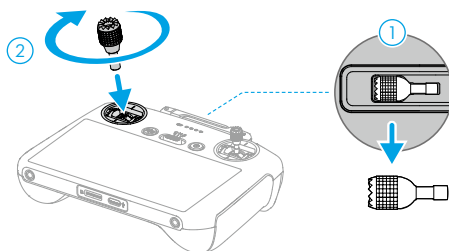


- Recomenda-se a utilização do Carregador USB-C 30 W DJI ou de outros carregadores USB Power Delivery.
- A tensão máxima de carregamento da porta de carregamento da aeronave é 12 V.
- Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã é removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Recomenda-se que instale o protetor da suspensão cardã e os suportes das hélices quando a aeronave não estiver a ser utilizada.

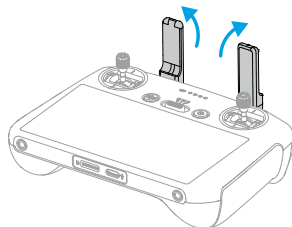
Preparar o telecomando

DJI RC 2

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento e monte-os no telecomando.



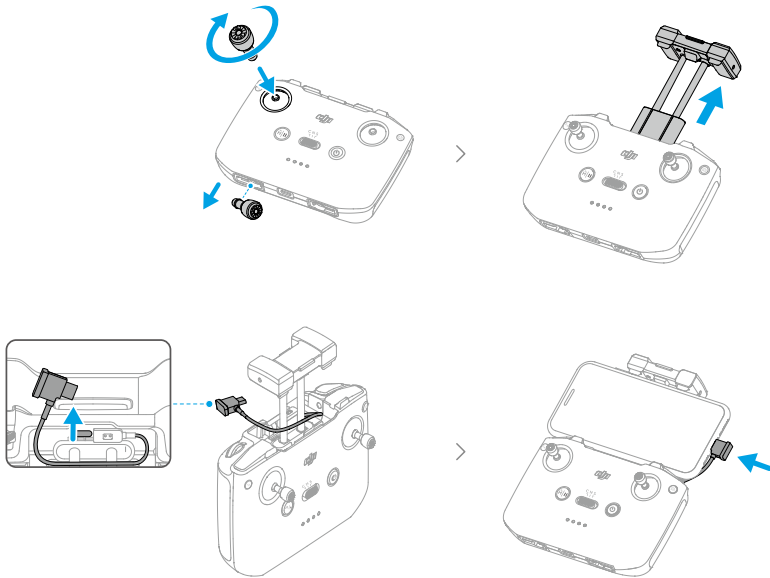
2. Desdobre as antenas.



3. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão de alimentação pressionado para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

DJI RC-N2

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento e monte-os no telecomando.
2. Retire o suporte para dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (um cabo de ligação Lightning e um cabo USB-C estão incluídos na embalagem). Coloque o seu dispositivo móvel no suporte e ligue a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.



- ⚠ • Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.

Ativar a aeronave

A aeronave requer a ativação antes da primeira utilização. Prima e, em seguida, prima novamente sem soltar o botão de alimentação para ligar a aeronave e o telecomando, respetivamente, e depois siga as indicações no ecrã para ativar a aeronave utilizando a DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

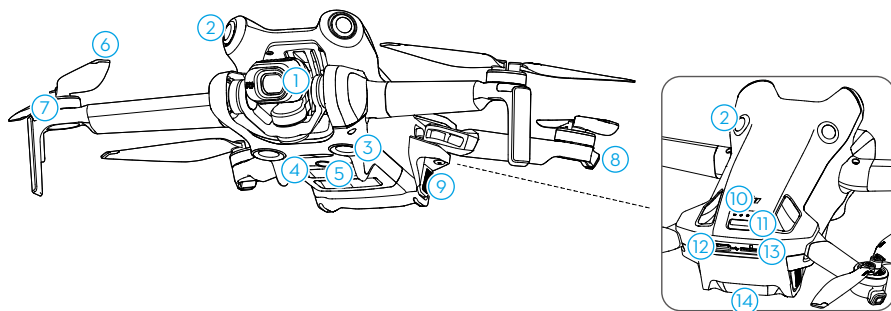
Após a ativação, a aeronave é ligada automaticamente ao telecomando. Se a ligação automática falhar, siga as indicações no ecrã da DJI Fly para ligar a aeronave e o telecomando para serviços de garantia ideais.

Atualização do firmware

Será exibido um aviso na DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir uma experiência de utilizador ideal.

Diagrama

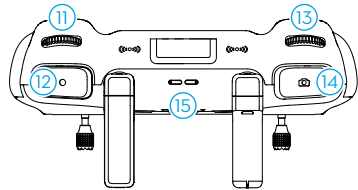
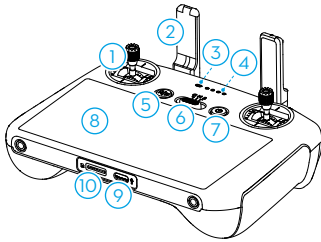
Aeronave



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Suspensão cardã e câmara | 8. Indicadores de estado da aeronave |
| 2. Sistema de visão omnidirecional ^[1] | 9. Fivelas da bateria |
| 3. Sistema de visão para baixo | 10. LED de nível da bateria |
| 4. Sistema de deteção de infravermelhos 3D | 11. Botão de alimentação |
| 5. Luz auxiliar | 12. Porta USB-C |
| 6. Hélices | 13. Ranhura para cartão microSD |
| 7. Motores | 14. Bateria de voo inteligente |

[1] O sistema de visão omnidirecional pode detetar obstáculos em direções horizontais e superiores.

Telecomando DJI RC 2



1 Manípulos de controlo

Use os manípulos de controlo para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo do manípulo de controlo na DJI Fly. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar.

2. Antenas

Transmita controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

3. LED de estado

Indica o estado do telecomando.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível atual da bateria do telecomando.

5. Botão de pausa de voo/voltar à posição inicial (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando estiverem disponíveis GNSS ou Sistemas de Visão). Prima sem soltar para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

6. Interruptor do modo de voo

Para alternar entre três modos de voo: Modos Desportivo, Normal e Cinema.

7. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando

o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

8. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

9. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

10. Ranhura para cartão microSD

Para inserção de um cartão microSD.

11. Botão de suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

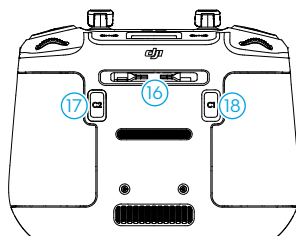
Para controlo do zoom. Defina a função na DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

14. Botão de foco/obturador

Prima o botão até metade para habilitar o foco automático e prima até ao fim para tirar uma foto. No modo de gravação, prima uma vez para mudar para o modo de fotografia.

15. Altifalante

Saída de som.



16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

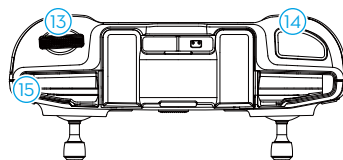
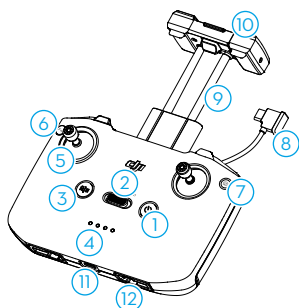
17. Botão personalizável C2

Alterne entre o modo Paisagem e o modo Retrato. Defina a função na DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

18. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. Defina a função na DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

Telecomando DJI RC-N2



1. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando.

2. Interruptor do modo de voo

Para alternar entre três modos de voo: Modos Desportivo, Normal e Cinema.

3. Botão de pausa de voo/voltar à posição inicial (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando

estiverem disponíveis GNSS ou Sistemas de Visão). Prima sem soltar para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível atual da bateria do telecomando.

5. Manípulos de controlo

Use os manípulos de controlo para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo do manípulo de controlo na DJI Fly. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar.

6. Botões personalizáveis

Prima uma vez para recentrar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo. Prima duas vezes para alternar entre o modo Paisagem e o modo Retrato. Defina a função na DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

7. Seletor fotografia/vídeo

Prima uma vez para alternar entre o modo de fotografia e vídeo.

8. Cabo do telecomando

Ligue-se a um dispositivo móvel para ligação de vídeo através do cabo do telecomando. Selecione o cabo de acordo com o tipo de porta do seu dispositivo móvel.

9. Suporte para dispositivo móvel

Para colocar o dispositivo móvel com segurança no telecomando.

10. Antenas

Transmita controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

11. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

12. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

13. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara. Prima e mantenha premido o botão personalizável para utilizar o botão da suspensão cardã para controlo de zoom.

14. Botão do obturador/gravação

Pressione uma vez para tirar uma foto ou iniciar/parar a gravação.

15. Ranhura para dispositivo móvel

Para fixar o dispositivo móvel.

Aeronave

Esta secção descreve práticas de voo seguro, restrições de voo, operações básicas de voo e os modos de voo inteligentes.

Voo e segurança

Depois de concluir a preparação pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com os seguintes requisitos e restrições de voo. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as diretrizes de segurança antes do voo para garantir o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere a aeronave em condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina e velocidades de vento acima de 10,7 m/s.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Por isso, NÃO descole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância de 10 m de edifícios. Mantenha uma distância dos edifícios de, pelo menos, 10 m durante o voo. Após a descolagem, certifique-se de que recebe uma notificação com o comando de voz a indicar que o Ponto inicial está atualizado antes de continuar o voo. Se a aeronave descolar junto a edifícios, a precisão do Ponto inicial não pode ser garantida. Neste caso, preste atenção à posição atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto inicial, recomendamos o cancelamento do RTH automático e o controlo manual da aeronave por forma a aterrar numa localização adequada.
3. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado. A altitude máxima de descolagem da aeronave é de 4000 m (13 123 pés) quando voa com a bateria de voo inteligente. Se a bateria de voo inteligente Plus for usada, a altitude máxima de descolagem desce para 3000 m (9843 pés). Se um protetor de hélice estiver instalado na aeronave com a bateria de voo inteligente, a altitude máxima de descolagem passa a ser de 1500 m (4921 pés). NÃO utilize os protetores de hélices com a bateria de voo inteligente Plus.
4. A distância de travagem da aeronave é afetada pela altitude do voo. Quanto maior for a altitude, maior será a distância de travagem. Ao voar numa altitude acima dos 3000 m (9843 pés), o utilizador deve reservar, pelo menos, 20 m de distância de travagem vertical e 25 m de distância de travagem horizontal para garantir a segurança do voo.
5. Evite obstáculos, multidões, árvores e cursos de água (recomenda-se uma altura de no mínimo 3 m acima da água).
6. Minimize as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
7. O GNSS não pode ser usado na aeronave em regiões polares. Em vez disso, utilize o sistema de visão.
8. NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.
9. NÃO descole a partir de superfícies com cores sólidas ou superfícies com reflexo forte, como o teto de um carro.
10. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria, o carregador da bateria e o terminal de carregamento da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades, névoa salina ou fungos.
11. Opere a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador de bateria e o terminal de carregamento num ambiente seco.

12. NÃO opere a aeronave num ambiente com risco de incêndio ou explosão.
13. NÃO opere a aeronave perto de bandos de pássaros.

Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob influência de anestesia, álcool ou drogas ou com vertigens, fadiga, náusea ou qualquer outra condição que possa prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrar, desligue a aeronave primeiro e depois desligue o telecomando.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie nem projete carga útil perigosa em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao património.
4. NÃO use a aeronave caso tenha caído ou tenha sido acidentalmente danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se de treinar o suficiente e tenha planos de contingência para emergências ou em caso de incidentes.
6. Certifique-se de ter um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais como o direito de privacidade e de publicidade de outros.
11. NÃO invada propriedade privada de terceiros.

Restrições de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excecionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, acesse a <https://fly-safe.dji.com>.

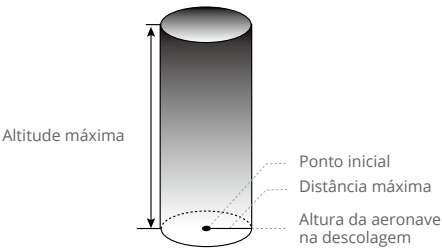
Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de

voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Limites de altitude e distância de voo

A altitude máxima restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do Ponto inicial. Esses limites podem ser alterados na aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



Ponto inicial não atualizado manualmente durante o voo

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido na DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxima	A distância em linha reta da aeronave até ao Ponto inicial não pode exceder a distância máxima de voo definida na DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	- A altitude é limitada a 30 m do ponto de decolagem se a iluminação for suficiente. - A altitude é limitada a 2 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção de infravermelhos 3D estiver a funcionar. - A altitude é limitada a 30 m acima do ponto de decolagem se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção de infravermelhos 3D não estiver a funcionar.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxima	Sem limites	

-
- ⚠ • Sempre que a aeronave for ligada, o limite de altitude de 2 m ou 30 m será automaticamente removido desde que o sinal GNSS se torne forte (intensidade do sinal GNSS ≥ 2) uma vez, e o limite não terá efeito mesmo que o sinal GNSS se torne fraco posteriormente.
- Se a aeronave voar para fora do alcance de voo definido devido à inércia, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe.
 - Por razões de segurança, NÃO voe a aeronave próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.
-

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voo seguros, fornece os níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais, além de informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Os utilizadores podem ver essas informações em tempo real na DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita descolagens e voos em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial da DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e Desbloqueio personalizado. Os utilizadores podem solicitar no website DJI Fly Safe.

O **desbloqueio automático** destina-se a desbloquear Zonas de Autorização. Para concluir o desbloqueio automático, o utilizador tem de enviar uma solicitação de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovado, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, o utilizador pode lançar ou voar a aeronave diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações na DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio Personalizado** é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.
-

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que os suportes das hélices e o protetor da suspensão cardã são removidos.
2. Certifique-se de que a bateria de voo inteligente e as hélices estão presas com segurança.
3. Certifique-se de que o telecomando, a bateria de voo inteligente e o dispositivo móvel estão totalmente carregados.
4. Certifique-se de que os braços da aeronave estão abertos.
5. Certifique-se de que a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que eles estão a funcionar normalmente.
7. Certifique-se de que a DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
8. Certifique-se de que todas as lentes da câmara e os sensores estão limpos.
9. Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
10. Certifique-se de que a Ação de prevenção de obstáculos está definida na DJI Fly e que a altitude máxima de voo, a distância máxima de voo e a altitude RTH estão todas definidas corretamente de acordo com as leis e regulamentos locais.

Voo básico

Descolagem/aterragem automática

Descolagem automática

Utilize a função de Descolagem automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista da câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar e pairar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

Aterragem automática

Utilize a função de Aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores desligam-se automaticamente após a aterragem.

 • Escolha um local apropriado para aterrar.

Arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute o Comando de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.



Parar os motores

Os motores podem ser parados de duas formas:

Método 1: Quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo e segure até os motores pararem.

Método 2: Quando a aeronave aterrar, execute o mesmo CSC que foi utilizado para fazer os motores arrancar até os motores pararem.



Método 1



Método 2

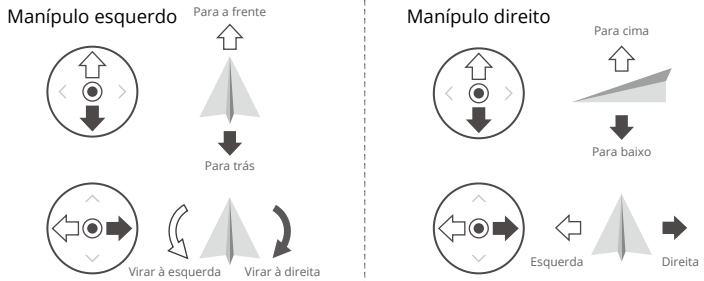
Parar os motores a meio do voo

Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave. A predefinição para Paragem de emergência das hélices na aplicação DJI Fly é Apenas de emergências, o que significa que os motores só podem ser parados a meio do voo quando a aeronave deteta que está numa situação de emergência, como a aeronave está envolvida numa colisão, um motor parou, a aeronave está a rolar no ar ou a aeronave está fora de controlo e está a subir ou a descer muito rapidamente. Para parar os motores no meio do voo, utilize o mesmo CSC que foi utilizado para fazer arrancar os motores. Tenha em atenção que o utilizador tem de segurar os manípulos de controlo durante dois segundos enquanto executa o CSC para parar os motores. A “Paragem de emergência das hélices” pode ser alterada para “A qualquer momento” na aplicação pelos utilizadores. Utilize esta opção com cuidado.

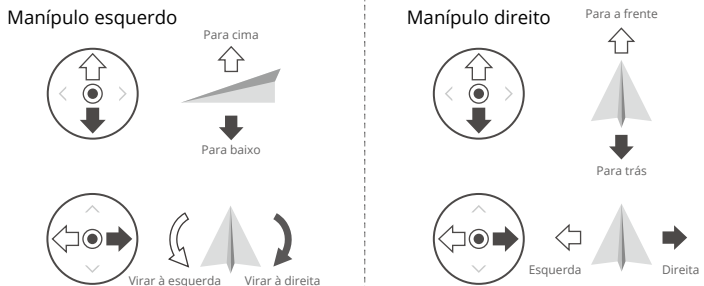
Controlar a aeronave

Os manípulos de controlo do telecomando podem ser utilizados para controlar os movimentos da aeronave. Os manípulos de controlo podem ser operados no Modo 1, Modo 2 ou Modo 3, conforme mostrado abaixo. O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Consulte a secção Telecomando para obter mais detalhes.

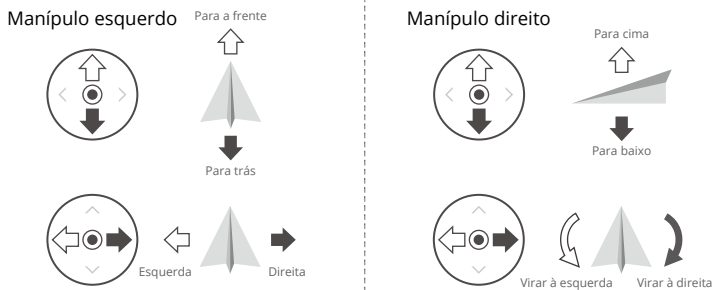
Modo 1



Modo 2



Modo 3



Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a traseira da aeronave voltado para si.
2. Ligue o telecomando e a aeronave.
3. Execute a aplicação DJI Fly e entre no modo de vista da câmara.
4. Toque em Definições > Segurança e defina a Ação de prevenção de obstáculos para Desviar ou Travar. Certifique-se de que define uma Altitude máxima e uma Altitude RTH adequadas.
5. Aguarde que o autodiagnóstico da aeronave seja concluído. Se a DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
6. Empurre o manípulo do acelerador para cima lentamente para descolar.
7. Para aterrar, paire sobre uma superfície plana e empurre o manípulo do acelerador para baixo para descer.
8. Após aterrar, empurre o manípulo do acelerador para baixo e mantenha-o pressionado até os motores desligarem.
9. Desligue a aeronave antes de desligar o telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação antes do voo foi projetada para ajudar o utilizador a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação antes do voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação da suspensão cardã desejado na DJI Fly.
3. Recomenda-se tirar fotos ou gravar vídeos ao voar no modo Normal ou Cinema.
4. NÃO voe em clima desfavorável, como em dias chuvosos ou com muito vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
6. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os manípulos de controlo com cuidado para garantir o movimento suave e estável da aeronave.



• Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO descole a aeronave a partir da palma da mão ou enquanto a segura com a mão.

Modo de voo inteligente

FocusTrack



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

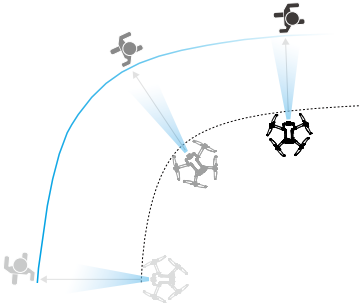
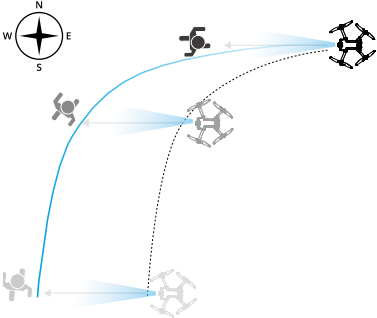
O FocusTrack inclui Spotlight, Point of Interest e ActiveTrack.

- ☀ • Consulte a secção Controlo da Aeronave no capítulo Telecomando para obter mais informações sobre os manípulos de rotação, inclinação, aceleração e guinada.
- A aeronave não tira automaticamente fotografias nem grava vídeos enquanto utiliza o FocusTrack. Os utilizadores têm de controlar manualmente a aeronave para tirar fotografias ou gravar vídeos.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Descrição	A aeronave não voa automaticamente, mas a câmara permanece bloqueada no objeto enquanto o utilizador controla manualmente o voo.	A aeronave rastreia o objeto num círculo com base no raio definido e na velocidade de voo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente de acordo com o raio real.	A aeronave mantém uma certa distância e altitude do objeto rastreado e existem três modos: Automático, Manual e Paralelo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s.
Objetos suportados	• Objetos estacionários • Objetos em movimento (apenas veículos, barcos e pessoas)		• Objetos em movimento (apenas veículos, barcos e pessoas)

Controlo	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova o manípulo de rotação para fazer um círculo à volta do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova o manípulo de rotação para alterar a velocidade de giro da aeronave ao redor do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: • Mova o manípulo de rotação para fazer um círculo à volta do objeto • Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto • Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude • Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura
Prevenção de obstáculos	Quando os sistemas de visão estão a funcionar normalmente, a aeronave irá pairar se for detetado um obstáculo, independentemente de a ação de prevenção de obstáculos estar definida como Desviar ou Travar na DJI Fly. Nota: a prevenção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.	A aeronave desviará de obstáculos, independentemente das definições dos modos de voo ou da ação de prevenção de obstáculos na DJI Fly, quando os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente.	

ActiveTrack

Automático	A aeronave planeia e ajusta continuamente a trajetória de voo com base no seu ambiente e executa movimentos automáticos. ⚠ No Modo automático, a aeronave só consegue seguir pessoas e não responde a quaisquer movimentos do manípulo de controlo.	
Rastrear	Existem oito tipos de direções de rastreamento: Frente, Traseira, Esquerda, Direita, Diagonal Frontal Esquerda, Diagonal Frontal Direita, Diagonal Traseira Esquerda e Diagonal Traseira Direita. Depois de definir a direção de rastreamento, a aeronave seguirá o objeto a partir da direção de rastreamento em relação à direção dos movimentos do objeto.	(Tome como exemplo Seguir para a direita) 
Paralelo	A aeronave acompanha o objeto enquanto mantém a mesma orientação geográfica em relação ao objeto.	(Tome como exemplo Seguir para Este) 

- ⚠ • No modo de Rastrear, a definição de direções só é efetiva quando o objeto está a mover-se numa direção estável. Se a direção em movimento do objeto não estiver estável, a aeronave irá acompanhar o objeto a uma determinada distância e altitude. Assim que o rastreamento começar, a direção do rastreamento pode ser ajustada através da roda de rastreamento.

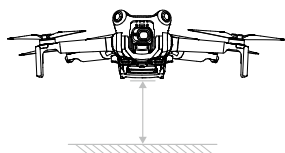
No ActiveTrack, os seguintes intervalos suportados da aeronave e do objeto são os seguintes:

Objeto	Pessoas	Veículos/barcos
Distância horizontal	4 a 20 m (Ideal: 4 a 15 m)	6 a 100 m (Ideal: 20 a 50 m)
Altitude	0,5 a 20 m (Ideal: 2 a 15 m)	6 a 100 m (Ideal: 10 a 50 m)

- ☀ • Ao rastrear uma pessoa, o parâmetro da distância horizontal máxima ou altitude entre a aeronave e o objeto pode ser definido para 15 m. Em voo real, a aeronave pode ultrapassar o limite e voar até 20 m movendo os manipuladores de controlo.
- ⚠ • A aeronave voa até à distância suportada e ao intervalo de altitude se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho de rastreamento.

Utilizar o FocusTrack

1. Lance a aeronave e descole.



2. Arraste e selecione o objeto na vista da câmara ou ative a Leitura de objetos nas definições de controlo da DJI Fly e toque no objeto reconhecido para ativar o FocusTrack.

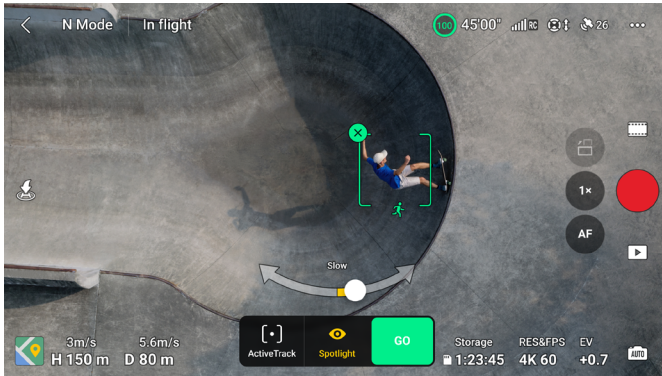
- ☀ • O FocusTrack tem de ser utilizado dentro da taxa de zoom suportada da seguinte forma. Caso contrário, o reconhecimento do objeto será afetado.
 - a. Spotlight/Point of Interest: suporta até 4x^[1] de zoom para objetos em movimento (apenas veículos, barcos e pessoas) e objetos estacionários.
 - b. ActiveTrack: suporta até 4x^[1] de zoom para objetos em movimento (apenas veículos, barcos e pessoas).

[1] A taxa de zoom real depende do modo de disparo. Fotos em 12 MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

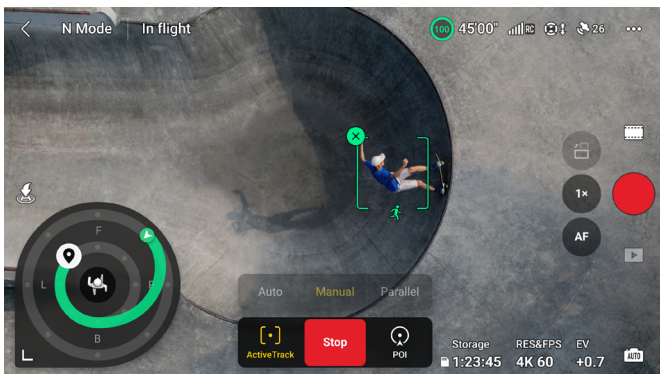
- a. A aeronave entra no Spotlight por padrão e não voa automaticamente. O utilizador precisa de controlar manualmente o voo da aeronave utilizando os manipuladores de controlo. Toque no botão do obturador/gravação na vista da câmara na DJI Fly ou pressione o botão do obturador/gravação no telecomando para começar a fotografar.



- b. Toque na parte inferior do ecrã para mudar para Point of Interest. Depois de definir a direção e a velocidade do voo, toque em GO e a aeronave começará automaticamente a circular em torno do objeto na altitude atual. O utilizador também pode mover os manípulos de controlo para controlar manualmente o voo enquanto a aeronave está a voar automaticamente. Toque no botão do obturador/gravação na vista da câmara na DJI Fly ou pressione o botão do obturador/gravação no telecomando para começar a fotografar.

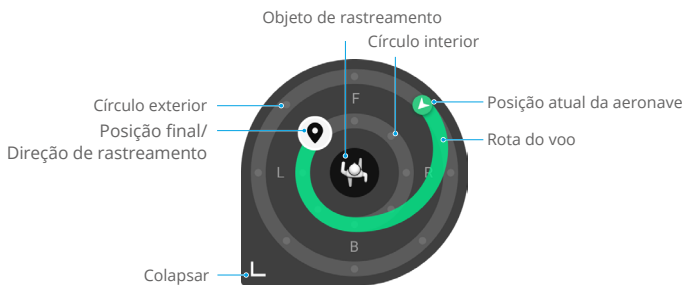


- c. Toque na parte inferior do ecrã para alternar para o ActiveTrack. Selecione um submodo e toque em GO, a aeronave começará a rastrear o objeto automaticamente. O utilizador também pode mover os manípulos de controlo para controlar manualmente o voo enquanto a aeronave está a voar automaticamente. Toque no botão do obturador/gravação na vista da câmara na DJI Fly ou pressione o botão do obturador/gravação no telecomando para começar a fotografar.



No modo de Rastreamento, haverá uma roda de rastreamento na vista da câmara. Os pontos na roda de rastreamento indicam diferentes direções de rastreamento. A direção de rastreamento pode ser alterada tocando nos pontos ou arrastando o ícone de direção de rastreamento para qualquer outro ponto na roda de rastreamento. A aeronave voará para a direção de rastreamento selecionada com base na rota de voo verde apresentada na roda de rastreamento. A posição atual da aeronave, a posição final/direção de rastreamento e a rota de voo podem ser visualizadas na roda de rastreamento. A direção de rastreamento pode ser ajustada durante o rastreamento para se adaptar às suas necessidades.

- 
- Se o objeto de rastreamento for uma pessoa, a roda de rastreamento no canto inferior esquerdo da vista da câmara apresenta os círculos interior e exterior. Se o objeto de rastreamento for um veículo, a roda de rastreamento apresenta apenas um círculo.



Defina os parâmetros, acedendo a Definições > Controlo > Definições do FocusTrack.

Raio interior/exterior ^[1]	Defina a distância horizontal entre a aeronave e o objeto quando efetuar o rastreamento no círculo interior/exterior.
Altura interior/exterior ^[1]	Defina a distância vertical entre a aeronave e o objeto quando efetuar o rastreamento no círculo interior/exterior.
Movimento da câmara	Selecione Normal ou Rápido. Normal: A aeronave desvia-se dos obstáculos com mudanças de atitude mais subtis e mantém um voo suave. Rápida: A aeronave desvia-se dos obstáculos com maiores mudanças de atitude e manobra de forma mais dinâmica.
Voo próximo do solo ^[1]	Se estiver ativado, a altura da aeronave pode ser definida para menos de 2 m durante o rastreamento. Isto aumentará o risco de colidir com obstáculos próximos do solo. Voe com cuidado.
Repor as definições do FocusTrack	As definições do FocusTrack para todos os objetos serão repostas para as predefinições.

[1] Esta definição só aparece quando o objeto de rastreamento é uma pessoa. Durante o rastreamento, o utilizador pode controlar a distância de rastreamento e a altura da aeronave utilizando os manípulos de inclinação e de aceleração. Depois de mover os manípulos de controlo, os parâmetros do círculo interior/ exterior onde a posição final/direção de rastreamento está localizada também serão ajustados em conformidade durante o rastreamento. Note que os parâmetros para os círculos interiores e exteriores nas definições do FocusTrack não serão alterados.

Sair do FocusTrack

Em Point of Interest ou ActiveTrack, prima o botão de pausa de voo uma vez no telecomando ou toque em Parar no ecrã para regressar ao Spotlight.

Em Spotlight, pressione o botão de pausa de voo uma vez no telecomando para sair do FocusTrack.

Depois de sair do FocusTrack, toque em  para ver os filmes em Reprodução.



- A aeronave não é capaz de evitar objetos em movimento, como pessoas, animais ou veículos. Ao usar o FocusTrack, preste atenção aos arredores para garantir a segurança do voo.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas), objetos transparentes (por exemplo, água ou vidro) ou superfícies monocromáticas (por exemplo, paredes brancas).
- Esteja sempre preparado para premir o botão de pausa de voo no telecomando ou tocar em Parar na DJI Fly para operar a aeronave manualmente caso ocorra alguma situação de emergência.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.
 - b. O objeto rastreado muda drasticamente de forma enquanto se move.
 - c. O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
 - d. O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
 - e. O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
 - f. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.
- Em objetos em movimento suportados, os veículos referem-se a carros e barcos de dimensões pequenas a médias. NÃO rastreie um modelo de carro ou barco controlado à distância.
- O objeto de rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.
- No modo de fotografia, o FocusTrack só está disponível quando se utiliza Único.
- O FocusTrack não está disponível no modo de vídeo noturno.
- O ActiveTrack está indisponível quando a iluminação é insuficiente e os sistemas de visão não estão disponíveis. Spotlight e POI para objetos fixos ainda podem ser utilizados, mas a deteção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa Zona GEO.
- Se o objeto estiver obstruído e for perdido pela aeronave, a aeronave continuará a voar à velocidade e orientação atuais durante 8 segundos para tentar reidentificar o objeto. Se a aeronave não conseguir reidentificar o objeto em 10 segundos, sairá automaticamente do ActiveTrack.

MasterShots



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.

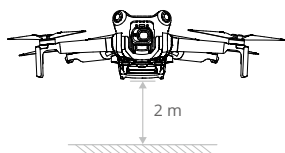


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

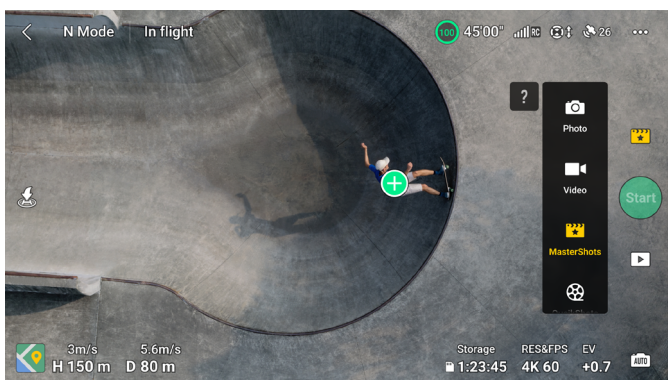
O MasterShots mantém o objeto no centro da estrutura enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

Utilizar o MasterShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Na DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShots e leia as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Arraste e seleccione o objeto na vista da câmara e defina o alcance de voo. Entre na vista do mapa para verificar o alcance de voo estimado e as rotas de voo, e certifique-se de que não há obstáculos no alcance de voo, como edifícios altos. Toque em Iniciar, a aeronave começará a voar e a gravar automaticamente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em  para aceder, editar ou partilhar o vídeo nas redes sociais.

Sair do MasterShots

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em  na DJI Fly para sair do MasterShots. A aeronave irá travar e pairar.



- Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão funcionarem, a aeronave irá travar e pairar no local se algum obstáculo for detetado.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - c. Quando o objeto está no ar.
 - d. Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - e. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO use o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo pode ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.

QuickShots



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Os modos de disparo QuickShots incluem Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide. A aeronave grava de acordo com o modo de disparo selecionado e gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode ser visualizado, editado ou partilhado nas redes sociais a partir de Reprodução.



Dronie: A aeronave volta para trás e sobe, com a câmara focada no objeto.



Foguete: A aeronave sobe com a câmara a apontar para baixo.



Órbita: A aeronave circula em torno do objeto.



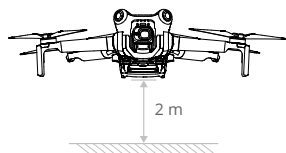
Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do objeto.

-  **Boomerang:** A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade está no lado oposto do objeto do ponto de partida.
-  **Asteroide:** A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e voa de volta ao seu ponto de partida. O vídeo gerado começa com um panorama da posição mais alta e depois mostra a visão da aeronave enquanto desce.

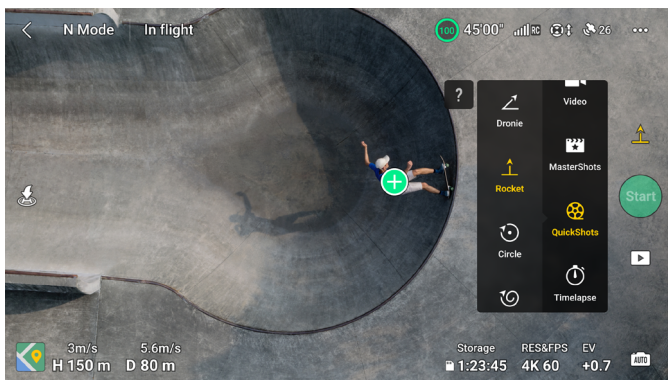
-  • Certifique-se de que há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.
- Certifique-se de que há espaço suficiente ao usar o Asteroide. Permita pelo menos 40 m (131 pés) atrás e 50 m (164 pés) acima da aeronave.

Utilizar o QuickShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Na DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Escolha um submodo, arraste e selecione o objeto na vista da câmara. Toque em Iniciar, a aeronave começará a voar e a gravar automaticamente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em  para aceder, editar ou partilhar o vídeo nas redes sociais.

Sair do QuickShots

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em  na DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá travar e pairar. Toque no ecrã novamente e a aeronave continuará a gravar.

Observação: se mover um manipulador de controlo por acidente, a aeronave sairá do modo QuickShots e ficará a pairar no lugar.



- Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave travará e ficará a pairar se detetar algum obstáculo.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - d. Quando o objeto está no ar.
 - e. Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - f. A iluminação é extremamente escura (<300 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo poderá ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Hyperlapse



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



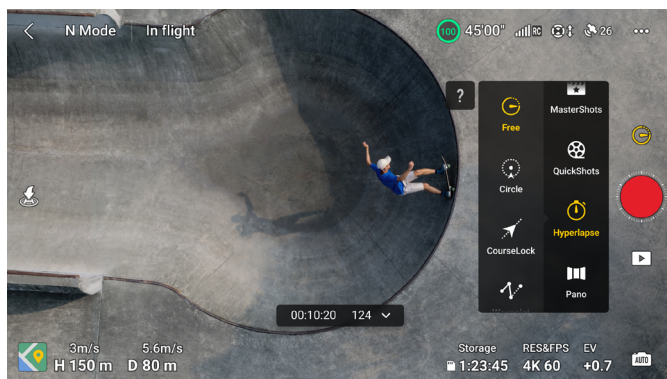
<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Órbita, Bloqueio de Curso e Ponto de passagem.



- Depois de selecionar o modo de disparo Hyperlapse, vá a Definições > Câmara > Hyperlapse na DJI Fly para selecionar o tipo de fotografia das fotografias de Hyperlapse originais a guardar ou selecione Desligado para não guardar quaisquer fotografias de Hyperlapse originais. Se necessário, é recomendado armazenar a gravação da aeronave no cartão microSD.

- ⚠ Para um desempenho ideal, recomenda-se usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e a velocidade do obturador.
- É recomendável selecionar um objeto estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) localizado a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). NÃO seleccione um objeto que esteja demasiado próximo da aeronave, pessoas ou um carro em movimento, etc.
- Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão funcionarem, a aeronave irá travar e pairar no local se algum obstáculo for detetado durante Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para os sistemas de visão operarem durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a disparar sem detetar obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave fará um vídeo apenas se tiver tirado pelo menos 25 fotos, que é a quantidade necessária para gerar um vídeo de um segundo. O vídeo será feito por padrão, independentemente de o Hyperlapse concluir normalmente ou de a aeronave sair do modo inesperadamente (por exemplo, quando o RTH de bateria fraca for acionado).



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em Timelapse.

O modo Livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão.

Após a decolagem, é possível controlar os movimentos e a inclinação da suspensão cardã da aeronave. Arraste e seleccione um objeto no ecrã, a aeronave irá mover-se à volta do objeto quando mover manualmente os manipuladores de controlo.

Siga os passos abaixo para utilizar o modo Livre:

- Defina o intervalo de tempo, a duração do vídeo e a velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
- Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Órbita

A aeronave tira fotos automaticamente enquanto voa ao redor do objeto selecionado, criando um vídeo em Timelapse. Durante o voo, mova o manípulo de rotação para ajustar a velocidade com que a aeronave circunda o objeto, o manípulo do acelerador para ajustar a altitude e o manípulo de inclinação para ajustar a distância em relação ao objeto.

Siga os passos abaixo para usar Órbita:

1. Defina o intervalo de tempo, a duração do vídeo, a velocidade máxima e a direção do círculo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Arraste e selecione um objeto no ecrã. Use o manípulo de guinada e o botão da suspensão cardã para ajustar a estrutura.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Bloqueio de Curso

O Bloqueio de Curso permite ao utilizador bloquear a direção do voo. Ao fazê-lo, o utilizador pode selecionar um objeto para o qual a câmara possa apontar enquanto tira fotografias de hyperlapse.

Durante o voo, mova o manípulo de rotação para ajustar a rota de voo horizontal, o manípulo do acelerador para ajustar a altitude e o manípulo de inclinação para ajustar a velocidade de voo.

Se apenas a direção de voo estiver bloqueada e não for selecionado nenhum motivo, então a orientação da aeronave e a inclinação da suspensão cardã podem ser ajustadas.

Siga os passos abaixo para usar o Bloqueio de Curso:

1. Ajuste a aeronave para a orientação desejada e, em seguida, toque em  para bloquear a orientação atual como direção de voo.
2. Defina o intervalo de tempo, a duração do vídeo e a velocidade. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Se aplicável, arraste e selecione um objeto. Depois de selecionar o objeto, a aeronave ajustará automaticamente a orientação ou o ângulo da suspensão cardã para centrar o objeto na vista da câmara. Neste momento, a estrutura não poderá ser ajustada manualmente.
4. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Pontos de passagem

A aeronave tira fotos automaticamente numa trajetória de voo por vários pontos de passagem e gera um vídeo em timelapse. A aeronave pode voar em sequência desde o primeiro ponto de passagem até à localização final ou na ordem inversa. A aeronave não responderá aos movimentos do manípulo do telecomando durante o voo.

Siga os passos abaixo para usar os Pontos de passagem:

1. Defina os pontos de passagem pretendidos. Voe com a aeronave para os locais desejados e ajuste a orientação da aeronave e a inclinação da suspensão cardã.
2. Defina a ordem de disparo, o tempo de intervalo e a duração do vídeo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

A aeronave irá gerar um vídeo em timelapse automaticamente, que é visível na reprodução.

Voo por pontos de passagem



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

O Voo por pontos de passagem permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de Voo por pontos de passagem gerada pelos pontos de passagem predefinidos. Os Points of Interest (POI) podem ser associados aos pontos de passagem. A direção apontará para o POI durante o voo. Uma rota de Voo por pontos de passagem pode ser guardada e repetida.

Utilizar o Voo por pontos de passagem

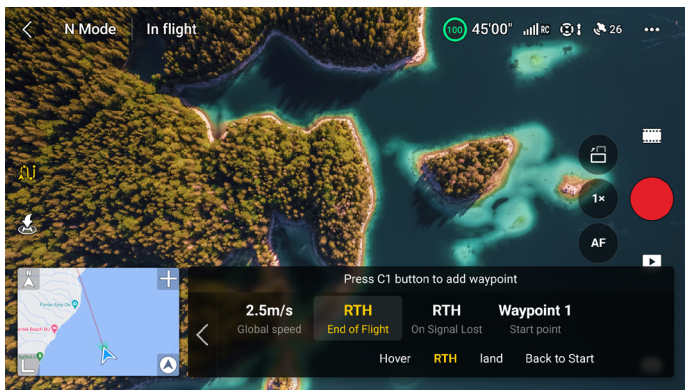
1. Ative o Voo por pontos de passagem

Toque em  à esquerda da vista da câmara na DJI Fly para ativar o Voo por pontos de passagem.



2. Planear um Voo por pontos de passagem

Toque em ••• no painel de operações para definir parâmetros para a rota do voo, tais como Velocidade Global, o comportamento de Fim do Voo, Com sinal perdido e Ponto de partida. As definições aplicam-se a todos os pontos de passagem.



Velocidade global	A velocidade do voo predefinida durante toda a rota do voo. Arraste a barra de velocidade para definir a velocidade global.
Fim do voo	O comportamento da aeronave após o término da tarefa de voo. Pode ser definido como Pairar, RTH, Aterrar ou Voltar ao início.
Com sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido durante o voo. Pode ser definido como RTH, Pairar, Aterrar ou Continuar.
Ponto de partida	Depois de seleccionar o ponto de passagem inicial, a rota do voo será iniciada neste ponto de passagem para os pontos de passagem subsequentes.

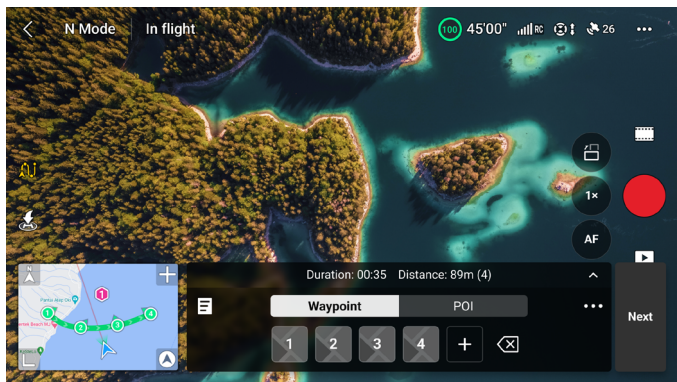
☀ • Ao usar o Voo por pontos de passagem na UE, o comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido não pode ser definido como Continuar.

3. Definições do ponto de passagem

a. Fixar ponto de passagem

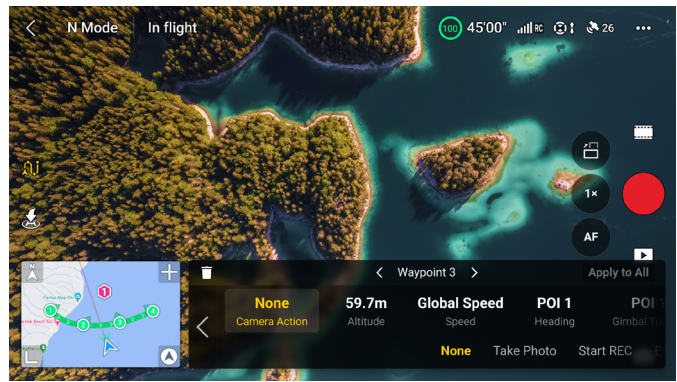
- Os pontos de passagem podem ser fixados através do mapa antes da decolagem.
- Os pontos de passagem podem ser fixados através dos seguintes métodos após a decolagem; é necessário GNSS.
- Utilizar o telecomando: Prima uma vez o botão Fn (RC-N2) ou o botão C1 (DJI RC 2) para fixar um ponto de passagem.
 - Utilizar o Painel de operações: Toque em  no painel de operações para fixar um ponto de passagem.
 - Utilizando o mapa: Entre no mapa e toque nele para fixar um ponto de passagem.
- Prima sem soltar um ponto de passagem para mover a sua posição no mapa.

- Ao fixar um ponto de passagem, é recomendado voar para o local, para obter um resultado de imagem mais preciso e mais suave.
 - A posição horizontal do GNSS da aeronave, a altitude a partir do ponto de decolagem, a direção, inclinação da suspensão cardã e a taxa de zoom da câmara neste ponto de passagem serão registadas se o ponto de passagem for fixado durante o voo através do telecomando e do painel de operações.
 - Ligue o telecomando à Internet e transfira o mapa antes de utilizar o mapa para marcar um ponto de passagem. Quando o ponto de passagem é fixado através do mapa, apenas a posição horizontal GNSS da aeronave pode ser registada e a altitude predefinida do ponto de passagem é 50 m a partir do ponto de decolagem.
- ⚠ • A rota de voo curvará entre pontos de passagem, de modo a que a altitude da aeronave entre pontos de passagem se pode tornar menor do que as altitudes dos pontos de passagem durante o voo. Certifique-se de que evita quaisquer obstáculos abaixo ao definir um ponto de passagem.



b. Definições

Toque no número do ponto de passagem para definições; os parâmetros do ponto de passagem estão descritos a seguir:



Ação da câmara	A ação da câmara no ponto de passagem. Escolha entre Nenhum, Tirar foto, Iniciar ou Interromper a gravação.
Altitude	A altitude no ponto de passagem a partir do ponto de descolagem. Certifique-se de descolar na mesma altitude de descolagem do voo original para obter maior precisão de altitude quando um Voo por pontos de passagem é repetido.
Velocidade	A velocidade do voo desde o ponto de passagem atual até ao ponto de passagem seguinte. • Velocidade global: a aeronave voará à velocidade global definida do ponto de passagem atual para o ponto de passagem seguinte. • Personalizado: a aeronave acelerará ou desacelerará suavemente do ponto de passagem atual para o ponto de passagem seguinte e alcançará a velocidade personalizada durante o processo.
Direção	A aeronave a dirigir-se para o ponto de passagem. • Curso de seguimento: a direção da aeronave é a mesma que a tangente horizontal à rota de voo. • POI ^[1]: toque no número de POI para apontar a aeronave em direção ao POI específico. • Manual: a direção da aeronave entre o ponto de passagem anterior e o ponto de passagem atual pode ser ajustada pelo utilizador durante um Voo por pontos de passagem. • Personalizado: arraste a barra para ajustar a direção. A direção pode ser pré-visualizada na visualização do mapa.
Inclinação da suspensão cardã	A inclinação da suspensão cardã no ponto de passagem. • POI ^[1]: toque no número de POI para apontar a câmara em direção ao POI específico. • Manual: a inclinação da suspensão cardã entre o ponto de passagem anterior e o ponto de passagem atual pode ser ajustada pelo utilizador durante um Voo por pontos de passagem. • Personalizado: arraste a barra para ajustar a inclinação da suspensão cardã.
Zoom	O zoom da câmara no ponto de passagem. • Zoom digital (1-4x) ^[2]: arraste a barra para ajustar a taxa de zoom. • Manual: a taxa de zoom entre o ponto de passagem anterior e o ponto de passagem atual pode ser ajustada pelo utilizador durante um Voo por pontos de passagem. • Automático ^[3]: a taxa de zoom do ponto de passagem anterior para o ponto de passagem seguinte será ajustada suavemente pela aeronave.
Tempo a pairar	A duração do tempo da aeronave a pairar no ponto de passagem atual.

[1] Antes de seleccionar o POI para a direção ou inclinação da suspensão cardã, certifique-se de que existem POI na rota do voo. Se um POI estiver associado a um ponto de passagem, a direção e a inclinação da suspensão cardã do ponto de passagem será redefinida para o POI.

[2] A taxa de zoom real depende do modo de disparo. Fotos em 12 MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

[3] O zoom do Ponto de partida e do Ponto Final não pode ser definido para automático.

A definição de parâmetro atualmente selecionada (todas as definições, exceto a ação da câmara) pode ser aplicada a todos os pontos de passagem após selecionar Aplicar a todos. Toque em  para eliminar o ponto de passagem atualmente selecionado.

4. Definições de POI

Toque em POI no painel de operações para alternar para as definições de POI. Utilize o mesmo método para fixar um POI como utilizado com um ponto de passagem.
Toque no número de POI para definir a altitude do POI e ligar o POI a pontos de passagem.

Altitude	Depois de definir a altitude do POI, que é a altitude real do objeto, a suspensão cardã ajustará o ângulo de inclinação para garantir que a câmara aponte para o POI.
Ligar ponto de passagem	Podem ser ligados vários pontos de passagem ao mesmo POI, a câmara aponta para o POI durante o Voo por pontos de passagem.

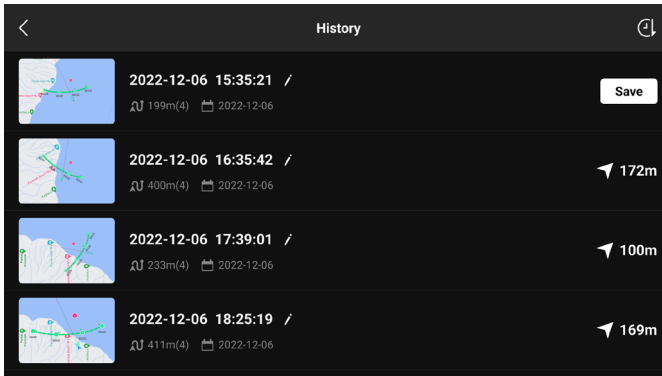
5. Realizar um Voo por pontos de passagem.

- 
 - Verifique as definições de Prevenção de obstáculos na página Definições > Segurança da DJI Fly antes de realizar o Voo por pontos de passagem. Quando definido como Desviar ou Travar, a aeronave irá travar e pairar no lugar se for detetado um obstáculo durante o Voo por pontos de passagem. A aeronave não poderá detetar obstáculos se a Ação de prevenção de obstáculos estiver desativada. Voe com cuidado.
 - Observe o ambiente e certifique-se de que não existem obstáculos na rota antes de realizar o Voo por pontos de passagem.
 - Certifique-se de manter a linha de visão (VLOS) da aeronave. Esteja sempre preparado para pressionar o botão de pausa de voo caso ocorra alguma situação de emergência.
- 
 - Quando o sinal do telecomando é perdido durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Com sinal perdido.
 - Quando o Voo por pontos de passagem estiver concluído, a aeronave irá realizar a ação definida em Fim do Voo.

- a. Toque em Seguinte ou  no painel de operações para entrar na página de configuração de parâmetros de rota de voo e verifique novamente. Os utilizadores podem alterar o Ponto de partida, se necessário. Toque em GO para carregar a tarefa de Voo por pontos de passagem. Toque em  para cancelar o processo de carregamento e voltar às definições dos parâmetros de voo do ponto de passagem.
 - b. A tarefa de Voo por pontos de passagem será realizada após ter sido carregada. A duração do voo, os pontos de passagem e a distância serão apresentados na vista da câmara. O manípulo de inclinação pode ser utilizado para alterar a velocidade de voo durante um Voo por pontos de passagem
 - c. Toque em  para pausar o Voo por pontos de passagem após o início da tarefa. Toque em  para continuar o Voo por pontos de passagem. Toque em  para cancelar o Voo por pontos de passagem e voltar à página de configuração dos parâmetros da rota de voo.

6. Galeria

Ao planear um Voo por pontos de passagem, a tarefa será gerada automaticamente e será guardada a cada minuto. Toque em  à esquerda para entrar na Galeria e guardar a tarefa manualmente.



- Na galeria de rotas de voo, pode verificar as tarefas guardadas e tocar para abrir ou editar uma tarefa.
- Toque em  para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para eliminar uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem pela qual as tarefas são apresentadas.

: as tarefas serão ordenadas com base na data em que foram guardadas.

: as tarefas serão ordenadas com base na distância entre a posição atual do telecomando e os pontos de passagem de início, da mais próxima para a mais distante.

7. Sair do Voo por pontos de passagem

Toque em  para sair do Voo por pontos de passagem. Toque em Guardar e Sair para guardar a tarefa na Galeria e sair.

Controlo de cruzeiro



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

A função de Controlo de cruzeiro permite que a aeronave bloqueie a entrada do manípulo de controlo atual do telecomando quando as condições o permitirem e voar automaticamente à velocidade correspondente à entrada do manípulo de controlo atual. Sem a necessidade de mover continuamente os manípulos de controlo, os voos de longa distância tornam-se mais fáceis, e a agitação da imagem que acontece frequentemente durante a operação manual pode ser evitada. Podem ser alcançados mais movimentos da câmara, como a espiral para cima, aumentando a entrada do manípulo de controlo.

Utilizar o Controlo de cruzeiro

1. Definir o botão de controlo de cruzeiro

Aceda a DJI Fly, selecione Definições > Controlo > Personalização do botão e, em seguida, defina o botão personalizável do telecomando para Controlo de cruzeiro.

2. Entrar no Controlo de cruzeiro

- Pressione o botão de controlo de cruzeiro enquanto pressiona o(s) manípulo(s) de controlo; a aeronave voará à velocidade atual de acordo com a entrada do manípulo de controlo. O(s) manípulo(s) de controlo pode(m) ser solto(s) e volta(a) automaticamente para o centro.
- Antes de o(s) manípulo(s) de controlo regressar ao centro, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro para repor a velocidade de voo com base na entrada do manípulo de controlo atual.
- Empurre o(s) manípulo(s) de controlo depois de regressar(em) ao centro e a aeronave voará à velocidade atualizada com base na velocidade anterior. Neste caso, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro e a aeronave voará automaticamente à velocidade atualizada.

3. Sair do controlo de cruzeiro

Prima o botão de controlo de cruzeiro sem uma entrada do manípulo de controlo, pressione o botão de pausa de voo do telecomando ou toque em no ecrã para sair do Controlo de cruzeiro. A aeronave irá travar e pairar.



- O Controlo de cruzeiro está disponível quando o utilizador está a operar manualmente a aeronave nos modos Normal, Cinema e Desportivo. O Controlo de cruzeiro também está disponível ao utilizar APAS, Hyperlapse Livre e Spotlight.
 - O Controlo de cruzeiro não pode ser iniciado sem uma entrada do manípulo de controlo.
 - A aeronave não pode entrar ou sair do controlo de cruzeiro nas seguintes situações:
 - a. Quando próximo da altitude máxima ou distância máxima.
 - b. Quando a aeronave se desliga do telecomando ou DJI Fly.
 - c. Quando a aeronave deteta um obstáculo e trava e paira no lugar.
 - d. Durante o RTH ou aterragem automática.
 - e. Durante uma mudança de modo de voo
 - A deteção de obstáculos no controlo de cruzeiro segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.
-

Aeronave

A aeronave contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de deteção por infravermelho, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

A aeronave contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de deteção por infravermelho, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modo de voo

A aeronave suporta os seguintes modos de voo, que podem ser alternados através do interruptor do modo de voo no telecomando.

Modo Normal

A aeronave utiliza GNSS, o sistema de visão omnidirecional, o sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos 3D para localização e estabilização. Quando o sinal GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa os sistemas de visão para posicionamento. Quando os sistemas de visão estão ativados e as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, o ângulo máximo de inclinação é 30° e a velocidade máxima horizontal é de 12 m/s.

Modo Desportivo

No modo Desportivo, a aeronave usa GNSS e o sistema de visão para baixo para posicionamento e as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível aos movimentos do manípulo de controlo. A velocidade máxima horizontal é de 16 m/s. Note que a deteção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.

Modo Cinema

O modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os sistemas de visão não estão disponíveis ou estão desativados e quando o sinal GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como vento, podem resultar na inclinação horizontal da aeronave, podendo representar perigo, especialmente ao voar em espaços fechados. A aeronave não poderá pairar ou travar automaticamente, portanto o piloto deve aterrar a aeronave o mais rapidamente possível para evitar acidentes.



• Os modos de voo são efetivos apenas para voo manual e controlo de cruzeiro.

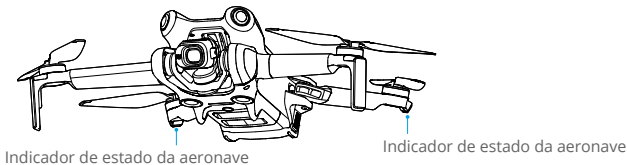


- Os sistemas de visão estão desativados no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota. O utilizador tem de ficar alerta sobre o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
- A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem são significativamente maiores no modo Desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.

- É necessária uma distância mínima de travagem de 10 m em condições sem vento, enquanto a aeronave estiver a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo de controlo no telecomando será convertido numa grande distância de percurso da aeronave. Certifique-se de que mantém o espaço de manobra adequado durante o voo.
- A velocidade e a atitude de voo ficarão restritas quando a aeronave estiver a voar para a esquerda ou para a direita, visando garantir a estabilidade de captura de imagens. A restrição chega ao máximo quando a inclinação da suspensão cardã é de -90°. Se houver ventos fortes, a restrição será desativada para melhorar a resistência da aeronave ao vento. Como resultado, a suspensão cardã pode vibrar durante a captura de imagens.
- Pode haver um pequeno tremor nos vídeos gravados no modo Desportivo.

Indicadores de estado da aeronave

A aeronave possui dois indicadores de estado da aeronave.



Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os indicadores de estado da aeronave exibirão o estado atual do sistema de controlo de voo. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Descrições dos indicadores de estado da aeronave

Estados normais		
	Pisca em vermelho, amarelo e verde, alternadamente	A ligar e a realizar testes de autodiagnóstico
	Pisca quatro vezes em amarelo	Aquecimento
	Luz verde a piscar lentamente	GNSS ativado
	Pisca em verde duas vezes repetidamente	Sistemas de visão ativados
	Luz amarela a piscar lentamente	GNSS e sistemas de visão desativados (modo ATTI ativado)

Estados de aviso

	Pisca em amarelo rapidamente	Sinal do telecomando perdido
	Pisca em vermelho lentamente	Descolagem desativada, por exemplo, nível da bateria fraca ^[1]
	Pisca rapidamente a vermelho	Bateria extremamente fraca
 —	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
	Pisca em vermelho e amarelo alternadamente	Calibração da bússola necessária

[1] Se a aeronave não puder descolar enquanto os indicadores de estado estiverem a piscar lentamente a vermelho, visualize o aviso na DJI Fly.

Após o arranque dos motores, os indicadores de estado da aeronave piscarão a verde. Na China continental, o indicador de estado no lado esquerdo da aeronave pisca a vermelho e o indicador de estado no lado direito pisca a verde.

 • Os requisitos de iluminação variam dependendo da região. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

Voltar à posição inicial



Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



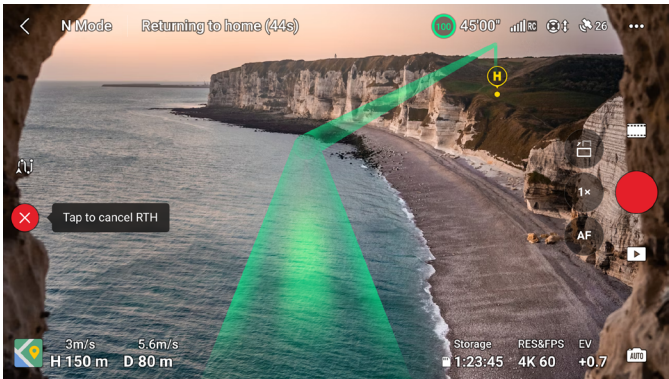
<https://s.dji.com/RTH>

A função Voltar à posição inicial (RTH) retorna a aeronave para o último Ponto inicial registado. O RTH pode ser acionado de três formas: o utilizador aciona ativamente o RTH, a aeronave tem a bateria fraca ou o sinal de controlo entre o telecomando e a aeronave perde-se. Se a aeronave registar o Ponto inicial com sucesso e o sistema de posicionamento estiver a funcionar normalmente, quando a função RTH for acionada, a aeronave voará automaticamente de volta e aterrará no Ponto inicial.

	GNSS	Descrições
Ponto inicial		O primeiro local onde a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco) será registado como o Ponto inicial padrão. O Ponto inicial pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o Ponto inicial não será atualizado. Depois de o Ponto inicial ser registado, a DJI Fly emite um aviso de voz. Se for necessário atualizar o Ponto inicial durante um voo (como quando a posição do utilizador mudou), o Ponto inicial pode ser ajustado manualmente na página Definições > Segurança na DJI Fly.

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota RTH por predefinição. Se o sinal de transmissão de vídeo for normal, o Ponto inicial RA, a rota RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. Isto melhora a experiência de voo, ajudando os utilizadores a visualizar a rota RTH e o Ponto inicial e a evitar obstáculos na rota. O ecrã pode ser alterado em Definições do sistema > Segurança > Definições de RA.

- 
- A rota RA RTH é utilizada apenas como referência e pode desviar-se da rota de voo real em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização ao vivo no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
 - Durante o RTH, utilize o botão da suspensão cardã para ajustar a orientação da câmara ou prima os botões personalizáveis no telecomando para recentrar a câmara, o que impedirá a aeronave de ajustar automaticamente a inclinação da suspensão cardã, o que pode impedir a visualização da rota RA RTH.
 - Quando atingir o Ponto inicial, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã verticalmente para baixo.



RTH avançado

Quando o RTH avançado é acionado, a aeronave planeará automaticamente o melhor caminho RTH, que será exibido na DJI Fly e se ajustará de acordo com o ambiente.

Se o sinal de controlo entre o telecomando e a aeronave for bom, saia do RTH tocando em  na DJI Fly ou premindo o botão RTH no telecomando. Depois de sair do RTH, os utilizadores passam a controlar a aeronave.

Método de acionamento:

- **O utilizador aciona ativamente o RTH**

O RTH avançado pode ser iniciado tocando em  na DJI Fly ou mantendo premido o botão RTH no telecomando até emitir um sinal sonoro.

- **Aeronave com bateria fraca**

Quando o nível da bateria de voo inteligente estiver muito baixo e não houver energia suficiente para voltar à posição inicial, aterre a aeronave o mais rápido possível.

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, a aeronave calculará automaticamente se a energia da bateria é suficiente para voltar ao Ponto inicial de acordo com a posição, ambiente e velocidade de voo atuais. Uma mensagem de aviso será exibida na DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e for apenas suficiente para concluir um voo de RTH. A aeronave regressa automaticamente ao Ponto inicial, caso não seja realizada nenhuma ação após uma contagem decrescente.

O utilizador pode cancelar o RTH pressionando o botão RTH no telecomando. Se o RTH for cancelado após um aviso a Bateria Inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave irá aterrar automaticamente se o nível atual da bateria conseguir suportar apenas a aeronave durante tempo suficiente para descer da sua altitude atual. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para controlar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem. Se houver potência suficiente, o manípulo do acelerador pode ser usado para fazer com que a aeronave suba a uma velocidade de 1 m/s.

Durante a aterragem automática, desloque a aeronave horizontalmente para encontrar um local apropriado para aterrará-la o mais rápido possível. A aeronave cairá se o utilizador continuar a pressionar o manípulo do acelerador para cima até que a energia se esgote.

- **Perda de sinal do telecomando**

A ação da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definida para RTH, aterrar ou pairar em Definições > Segurança > Definições avançadas de segurança na DJI Fly. Se a ação estiver definida para RTH, o Ponto inicial tiver sido registado com êxito e a bússola estiver a funcionar normalmente, o RTH à prova de falhas ativa-se automaticamente após a perda do sinal do telecomando durante mais de seis segundos.

Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para os sistemas de visão funcionarem normalmente, a DJI Fly irá apresentar o caminho RTH que foi gerado pela aeronave antes do sinal do telecomando ser perdido. A aeronave iniciará o RTH utilizando o RTH Avançado de acordo com as definições do RTH. A aeronave permanecerá no RTH mesmo se o sinal do telecomando for restaurado. A DJI Fly atualizará a rota RTH adequadamente.

Quando a iluminação não é suficiente ou o ambiente não é adequado para os sistemas de visão funcionarem normalmente, a aeronave entrará em RTH da Rota Original. A aeronave

entrará ou permanecerá no RTH predefinido se o sinal do telecomando for restaurado durante o RTH. O procedimento RTH da rota original é o seguinte:

1. A aeronave trava e paira no lugar.
2. Quando o RTH começa:
 - Se a distância de RTH (a distância horizontal entre a aeronave e o Ponto inicial) for superior a 50 m, a aeronave ajusta a sua orientação e voa para trás durante 50 m na sua rota de voo original antes de entrar em RTH predefinido.
 - Se a distância de RTH for superior a 5 m mas inferior a 50 m, ajusta a sua orientação e voa para o Ponto inicial em linha reta à altitude atual.
 - A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.
3. A aeronave aterrará quando estiver acima do Ponto inicial.

-
- ⚠ • Se o RTH for acionado através da DJI Fly e a distância de RTH for superior a 5 m, a DJI Fly apresentará as duas opções seguintes: RTH e aterragem. Os utilizadores podem selecionar RTH ou aterrar diretamente a aeronave.
- A aeronave pode não conseguir voltar ao Ponto inicial normalmente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala. Durante o RTH à prova de falhas, a aeronave pode entrar no modo ATTI e aterrar automaticamente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala.
 - É importante configurar uma altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie a DJI Fly e defina a altitude RTH. A altitude RTH padrão é 100 m.
 - A aeronave não será capaz de detetar obstáculos durante o RTH à prova de falhas se os sistemas de visão não estiverem disponíveis.
 - Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
 - A aeronave pode não ser capaz de voltar a um Ponto inicial quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cuidado.
 - Tenha muita atenção a objetos pequenos ou finos (tais como galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (tais como água ou vidro) durante o RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
 - O RTH não pode ser ativado durante a aterragem automática.
-

Procedimento de RTH

1. O Ponto inicial é gravado.
2. O RTH avançado é acionado.
3. A aeronave trava e paira no lugar. Quando o RTH começa:
 - A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.
 - Se a distância de RTH for superior a 5 m, a aeronave ajustará a sua orientação para o Ponto inicial e planeará o melhor caminho de acordo com as definições RTH, a iluminação e as condições ambientais.
4. A aeronave voará automaticamente de acordo com as definições do RTH, o ambiente e o sinal de transmissão durante o RTH.
5. Após alcançar o Ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.

Definições de RTH

As definições de RTH estão disponíveis para o RTH avançado. Aceda à vista da câmara na DJI Fly, toque em Sistema > Segurança e depois em RTH.

1. Ideal:



- Se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para os sistemas de visão, a aeronave planeará automaticamente o caminho RTH ideal e ajustará a altitude de acordo com fatores ambientais, tais como obstáculos e sinais de transmissão, independentemente da definição da Altitude RTH. O caminho de RTH ideal significa que a aeronave irá viajar a distância mais curta possível, reduzindo a quantidade de energia da bateria utilizada e aumentando o tempo de voo.
- Se a iluminação for insuficiente ou o ambiente não for adequado para os sistemas de visão, a aeronave executará o RTH predefinido com base na definição da Altitude RTH.

2. Predefinição:



Condições ambientais e de iluminação		Adequado para sistemas de visão	Inadequado para sistemas de visão
Distância de RTH > 50 m	Altitude atual < Altitude RTH	A aeronave planeará a trajetória RTH, voará para uma área aberta desviando-se de obstáculos, subirá para a altitude RTH e voltará à posição inicial utilizando a melhor trajetória.	A aeronave subirá para a altitude RTH e voará para o Ponto inicial em linha reta à altitude RTH.
	Altitude atual ≥ Altitude RTH	A aeronave voltará à posição inicial utilizando a melhor trajetória à altitude atual.	A aeronave voará para o Ponto inicial em linha reta à altitude atual.
A distância de RTH é de 5-50 m			

Quando a aeronave está a aproximar-se do Ponto inicial, se a altitude atual for superior à altitude RTH, a aeronave decidirá inteligentemente se deve descer enquanto voa para a frente, de acordo com o ambiente circundante, a iluminação, a altitude RTH definida e a altitude atual. Quando a aeronave atinge acima do Ponto inicial, a altitude atual da aeronave não será inferior à altitude RTH definida. **Note que quando a iluminação é insuficiente ou o ambiente não é adequado para os sistemas de visão, a aeronave não pode evitar obstáculos. Certifique-se de que define uma altitude RTH segura e preste atenção ao ambiente circundante para garantir a segurança do voo.**

Os planos RTH para diferentes ambientes, os métodos de acionamento RTH e as definições RTH são os seguintes:

Condições ambientais e de iluminação	Adequado para sistemas de visão	Inadequado para sistemas de visão
	A aeronave pode desviar-se de obstáculos e zonas GEO	A aeronave não pode desviar-se de obstáculos, mas pode contornar zonas GEO
O utilizador aciona ativamente o RTH	A aeronave executará o RTH com base na definição de RTH: • Ideal • Predefinido	Predefinido
Aeronave com bateria fraca		
Perda de sinal do telecomando		RTH da rota original, O RTH predefinido será executado quando o sinal for restaurado

- 
- Durante o RTH Avançado, a aeronave ajustará a velocidade de voo automaticamente para se adequar a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
 - A aeronave não poderá desviar de objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas de tensão. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o RTH.
 - Defina o RTH avançado como Predefinição se existirem linhas ou torres elétricas das quais a aeronave não consiga desviar-se no caminho RTH e certifique-se de que a altitude RTH está definida acima de todos os obstáculos.
 - A aeronave trava e volta à posição inicial de acordo com as definições mais recentes se as definições de RTH forem alteradas durante o RTH.
 - Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima primeiro, para depois continuar a voltar à posição inicial.
 - A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
 - Se houver uma grande diferença entre a altitude atual e a altitude RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não pode ser calculada com precisão devido às velocidades do vento a diferentes altitudes. Preste especial atenção a avisos de alimentação da bateria e às indicações de aviso na DJI Fly.
 - Durante o RTH avançado, a aeronave entrará no RTH predefinido se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados para os sistemas de visão. Neste caso, a aeronave não pode desviar-se dos obstáculos. Tem de ser definida uma altitude RTH adequada antes de entrar no RTH.

- Quando o sinal do telecomando está normal durante o RTH avançado, o manípulo de inclinação pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo, mas a orientação e a altitude não podem ser controladas e a aeronave não pode ser controlada para voar para a esquerda ou para a direita. Empurrar constantemente o manípulo de inclinação para acelerar irá aumentar a velocidade de consumo de energia da bateria. A aeronave não consegue desviar-se de obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade de deteção real. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for empurrado até ao fim. A aeronave pode ser controlada após o manípulo de inclinação ser libertado.
- Se a aeronave atingir a altitude limite da localização atual da aeronave ou do Ponto inicial enquanto está a subir durante o RTH predefinido, a aeronave para de subir e volta à posição inicial à altitude atual. Preste atenção à segurança do voo durante o RTH.
- Se o Ponto inicial estiver dentro da Zona de altitude mas a aeronave não estiver, quando a aeronave atingir a Zona de altitude, descerá abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voe com cuidado.
- A aeronave irá desviar-se de quaisquer zonas GEO encontradas quando estiver a voar para a frente durante o RTH avançado. Voe com cuidado.
- A aeronave sairá do RTH se o ambiente circundante for demasiado complexo para concluir o RTH, mesmo que os sistemas de visão estejam a funcionar corretamente.
- Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída e perder a ligação, o drone só poderá recorrer à ligação 4G da Transmissão melhorada. Tendo em conta que poderá haver grandes obstáculos na rota RTH e para garantir a segurança durante a RTH, esta rota irá ter em conta o percurso de voo anterior como referência. Ao usar a Transmissão melhorada, tenha mais atenção ao estado da bateria e à rota RTH no mapa.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada durante o RTH.

Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a proteção de aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrar cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o terreno não for adequado para aterrar, a aeronave ficará a pairar e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, a DJI Fly apresentará um aviso de aterragem quando a aeronave descer até 0,5 m do solo. Toque em Confirmar ou empurre o manípulo do acelerador totalmente para baixo e mantenha pressionado por um segundo, e a aeronave aterrá.

Aterragem de precisão

A aeronave verifica automaticamente e tenta identificar as características do terreno abaixo durante o RTH. A aeronave iniciará a aterragem quando o terreno atual corresponder ao terreno do Ponto inicial. Será exibido um aviso na DJI Fly se a correspondência do terreno falhar.



- A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem de precisão.
- O desempenho da aterragem de precisão está sujeito às seguintes condições:

- a. O Ponto inicial deve ser registado na descolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá qualquer registo das características do terreno do Ponto inicial.
 - b. Durante a descolagem, a aeronave tem de subir até pelo menos 7 m antes de se mover horizontalmente.
 - c. As características do terreno do Ponto inicial devem permanecer totalmente inalteradas.
 - d. As características do terreno do Ponto inicial devem ser suficientemente diferenciadas. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
 - e. As condições de iluminação não podem ser muito claras e nem muito escuras.
 - As ações a seguir estão disponíveis durante a aterragem de precisão:
 - a. Pressione o manípulo do acelerador para baixo para acelerar a aterragem.
 - b. O movimento de qualquer outro manípulo de controlo para além do manípulo do acelerador será considerado como uma desistência da aterragem de precisão. A aeronave descerá verticalmente após soltar os manípulos de controlo. A proteção de aterragem continua a ser eficaz neste caso.
-

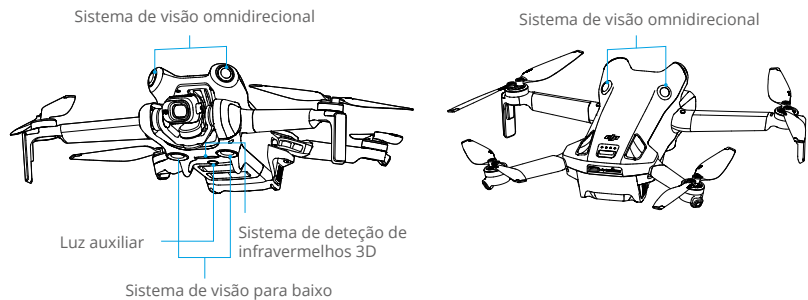
Sistemas de visão e sistema de deteção de infravermelhos 3D

O DJI Mini 4 Pro está equipado com um sistema de visão omnidirecional (para a frente, para trás, lateral, para cima), o sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos 3D, que permite o posicionamento e a deteção omnidirecional de obstáculos.

O sistema de visão omnidirecional consiste em quatro câmaras que estão localizadas na parte dianteira da aeronave. O sistema de visão para baixo consiste em duas câmaras localizadas na parte inferior da aeronave. Os sistemas de visão detetam obstáculos por gama de imagens.

O sistema de deteção de infravermelhos 3D localizado na parte inferior da aeronave consiste num emissor de infravermelhos 3D e um recetor. O sistema de deteção de infravermelhos 3D ajuda a aeronave a avaliar a distância até obstáculos, a distância até ao solo e calcular a posição da aeronave juntamente com o sistema de visão para baixo. O sistema de deteção de infravermelhos 3D cumpre os requisitos de segurança ocular humana para produtos laser de Classe 1.

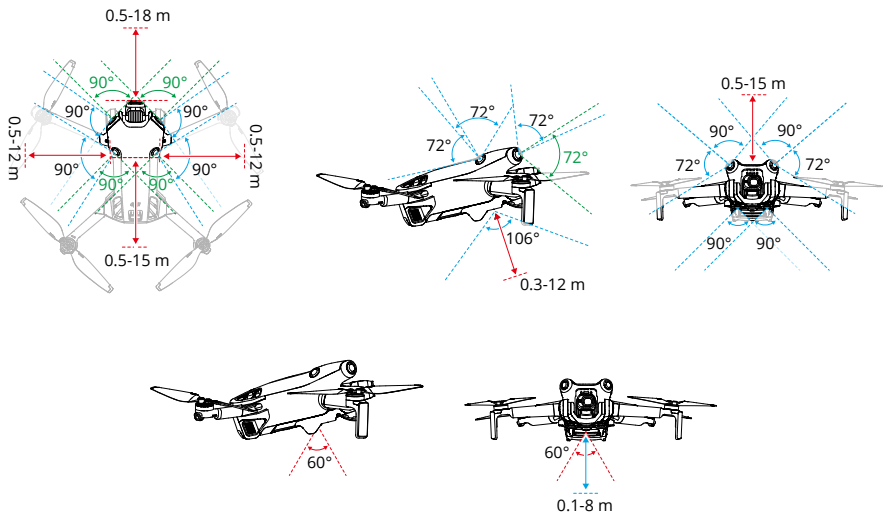
A luz auxiliar localizada na parte inferior da aeronave poderá auxiliar o sistema de visão para baixo. Elas serão ligadas automaticamente por predefinição em ambientes com pouca luz quando a altitude do voo for inferior a 5 m. Os utilizadores também podem ativá-las ou desativá-las manualmente na aplicação DJI Fly. Sempre que a aeronave for reiniciada, a luz auxiliar voltará à predefinição Auto.



Alcance de deteção

Sistema de visão para a frente	Intervalo de medição de precisão: 0,5-18 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão para trás	Intervalo de medição de precisão: 0,5-15 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão lateral	Intervalo de medição de precisão: 0,5-12 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertical)
Sistema de visão para cima ^[1]	Intervalo de medição de precisão: 0,5-15 m; FOV: 72° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)
Sistema de visão para baixo	Intervalo de medição de precisão: 0,3-12 m; FOV: 106° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita) Alcance do voo pairado: 0,5-30 m
Sistema de detecção de infravermelhos 3D	Intervalo de medição de precisão: 0,1-8 m (> 10% refletividade); FOV: 60° (frente e traseira), 60° (esquerda e direita)

[1] O sistema de visão omnidirecional pode detetar obstáculos em direções horizontais e superiores.



Utilizar os sistemas de visão

A função de posicionamento do sistema de visão para baixo é aplicável quando os sinais GNSS estão indisponíveis ou fracos. É automaticamente ativado no modo Normal ou Cinema.

O sistema de visão omnidirecional será ativado automaticamente quando a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a Prevenção de obstáculos estiver ativada para Desviar ou Travar na DJI Fly. O sistema de visão omnidirecional funciona melhor com iluminação adequada e obstáculos claramente marcados ou texturizados. Devido a inércia, os utilizadores têm de assegurar que travam a aeronave a uma distância razoável.

A opção Posicionamento da visão e deteção de obstáculos pode ser desativada em Definições do Sistema > Segurança > Definições de Segurança Avançadas no DJI Fly.



- Tome atenção ao ambiente de voo. Os sistemas de visão e o sistema de deteção de infravermelhos 3D só funcionam em determinados cenários e não podem substituir o controlo e a avaliação humana. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos na DJI Fly e seja sempre responsável pela aeronave e manter o controlo da mesma.
- O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m se não estiver disponível sinal GNSS. Se a aeronave estiver acima dos 30 m, o sistema de visão pode ser afetado, por isso, é necessário cuidado adicional.
- Em ambientes com pouca luz, os sistemas de visão podem não alcançar o desempenho de posicionamento ideal mesmo se a luz auxiliar estiver ligada. Voe com precaução se o sinal GNSS for fraco em tais ambientes.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar adequadamente quando a aeronave voar próximo à água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água abaixo durante a aterragem. Recomenda-se manter o controlo de voo em todos os momentos, usar discernimento com base no ambiente circundante e evitar depender demais do sistema de visão para baixo.
- Os sistemas de visão não conseguem identificar com precisão estruturas de grandes dimensões com estruturas e cabos, tais como gruas-torre, torres de transmissão de alta tensão, linhas de transmissão de alta tensão, pontes estaiadas e pontes suspensas.
- Os sistemas de visão não podem funcionar adequadamente perto de superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é muito fraca ou muito forte. Os sistemas de visão não podem funcionar corretamente nas situações seguintes:
 - a. Voar perto de superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco, vermelho ou verde).
 - b. Voar perto de superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar perto de água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar próximo a superfícies ou objetos móveis.
 - e. Voar em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
 - f. Voar próximo a superfícies com escuridão extrema (< 10 lux) ou brilho extremo (> 40 000 lux).
 - g. Voar próximo a superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar próximo a superfícies sem padrões ou texturas nítidos.

- i. Voar perto de superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
- j. Voar perto de obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores e linhas elétricas).
- Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO arranhe nem altere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou húmidos.
- As câmaras do sistema de visão podem precisar de ser calibradas após armazenadas por um longo período de tempo. Será exibida uma mensagem na DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
- NÃO voe na chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
- Verifique o seguinte antes de cada decolagem:
 - a. Certifique-se de que não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
 - b. Use um pano macio se houver sujidade, poeira ou água no vidro dos sistemas de visão e de deteção por infravermelhos. NÃO use nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
 - c. Contacte o suporte da DJI se houver algum dano nas lentes dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
- NÃO obstrua o sistema de deteção de infravermelhos e os sistemas de visão.
- A aeronave pode voar a qualquer hora do dia ou da noite. No entanto, os sistemas de visão ficam indisponíveis quando a aeronave voa à noite. Voar com cuidado.

Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem

A funcionalidade Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS) está disponível no modo Normal e Cinema. Quando o APAS está ativado, a aeronave continuará a responder aos comandos do utilizador e planejará a sua trajetória de acordo com as entradas do manípulo de controlo e o ambiente de voo. O APAS facilita a prevenção de obstáculos, a obtenção de filmes mais suaves e a obtenção de uma melhor experiência de voo.

Continue a mover os manípulos de controlo em qualquer direção. A aeronave desviar-se-á dos obstáculos voando acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às entradas do manípulo de controlo enquanto se desvia de obstáculos.

Quando o APAS está ativado, a aeronave pode ser interrompida pressionando o botão de pausa de voo no telecomando. A aeronave travará e ficará a pairar por três segundos e aguardará comandos adicionais do piloto.

Para ativar o modo APAS, abra a DJI Fly, aceda a Definições > Segurança e ative o modo APAS ao selecionar Desviar. Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Desviar. No modo Nifty, a aeronave pode voar mais rapidamente, mais suavemente e mais perto de obstáculos, obtendo melhores filmes enquanto se desvia dos obstáculos. No entanto, o risco de colidir com obstáculos aumentará. Voar com cuidado.

O modo Nifty não funcionará normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave mudar bruscamente, voando próximo a obstáculos.
2. Ao voar em alta velocidade através de obstáculos estreitos como copas de árvores ou arbustos.
3. Ao voar próximo a obstáculos que são pequenos demais para serem detetados.
4. Ao voar com o protetor de hélice.

Proteção de aterragem

A Proteção de aterragem será ativada se Prevenção de obstáculos estiver definido como Desviar ou Travar e o utilizador empurrar o manípulo do acelerador para baixo para aterrar a aeronave. Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a Proteção de aterragem, a aeronave detetará automaticamente se uma área é adequada para aterragem e, em seguida, aterrará a aeronave.
2. Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, a aeronave pairará quando descer a 0,8 m acima do solo. Empurre o manípulo do acelerador para baixo por pelo menos cinco segundos e a aeronave aterrará sem desviar de obstáculos.



- Certifique-se de usar o modo APAS quando os sistemas de visão estiverem disponíveis. Certifique-se de que não há pessoas, animais, objetos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro ou água) ao longo da trajetória de voo desejada.
 - Certifique-se de usar o modo APAS quando os sistemas de visão para baixo estiverem disponíveis ou o sinal GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a sobrevoar superfícies de água ou áreas cobertas de neve.
 - Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou iluminados (> 10 000 lux).
 - Preste atenção à DJI Fly e verifique se os APAS estão a funcionar normalmente.
 - O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto dos seus limites de voo ou em Zonas GEO.
-

Assistente visual

A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo. Deslize para a esquerda no indicador de atitude, para a direita no minimapa, ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de atitude para mudar para a vista do assistente visual

- 
- Ao utilizar o assistente visual, a qualidade da transmissão de vídeo pode ser inferior devido aos limites de largura de banda da transmissão, ao desempenho do telemóvel ou à resolução da transmissão de vídeo do ecrã no controlador remoto.
 - É normal que as hélices apareçam na vista do assistente visual.
 - O assistente visual deve ser utilizado apenas para referência. Paredes de vidro e objetos pequenos, como ramos de árvores, fios elétricos e cordões de papagaios de papel, não podem ser apresentados com precisão.
 - O assistente visual não está disponível quando a aeronave não descola ou quando o sinal de transmissão de vídeo é fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

- 
- Quando a direção não está bloqueada numa direção específica, a vista do assistente visual muda automaticamente para a direção atual do voo. Toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de voltar à vista da direção de voo horizontal atual.
 - Quando a direção está bloqueada numa direção específica, toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de regressar à direção de voo horizontal atual.

Aviso de colisão

Quando é detetado um obstáculo na direção da vista atual, a vista do assistente visual mostra um aviso de colisão. A cor do aviso é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.



Cor de aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2-5 m
Vermelho	≤2,2 m

- ⚠
- O FOV do assistente visual em todas as direções é de aproximadamente 80°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
 - O aviso de colisão não é controlado pelo interruptor Exibir mapa de radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar está desligado.
 - Aparece um aviso de colisão apenas quando a vista do assistente visual é apresentada na janela pequena.

Gravador de voo

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros são guardados automaticamente na caixa-preta da aeronave. Pode aceder aos dados através do DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

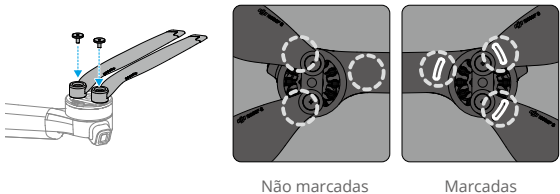
Hélices

Há dois tipos de hélices, ambas projetadas para girar em direções diferentes. São usadas marcas para indicar que hélices devem ser conectadas a que motores. Certifique-se de combinar as hélices e o motores seguindo as instruções.

Hélices	Marcadas	Não marcadas
Ilustração		
Posição de montagem	Conecte aos motores do braço marcado	Conecte aos motores do braço não marcado

Conectar as hélices

Conecte as hélices marcadas aos motores do braço marcado e as hélices não marcadas aos motores do braço não marcado. Use a chave de fendas contida na embalagem da aeronave para conectar as hélices. Garanta que as hélices estejam seguras.



- 
- Certifique-se de usar somente a chave de fendas contida na embalagem da aeronave para conectar as hélices. Usar outras chaves de fendas pode danificar os parafusos.
 - Certifique-se de manter as chaves de fendas na posição vertical ao apertar os parafusos. Os parafusos não devem estar em inclinados em relação à superfície de instalação. Após a conclusão da instalação, verifique se os parafusos estão alinhados e gire as hélices para verificar se há resistência anormal.

Desacoplar as hélices

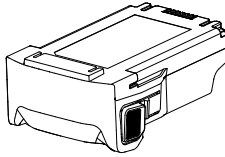
Use a chave de fendas contida na embalagem da aeronave para desapertar os parafusos e retirar as hélices dos motores.



- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
 - A chave de fendas é usada apenas para fixar as hélices. **NÃO** use a chave de fendas para desmontar a aeronave.
 - Se uma hélice estiver partida, remova as duas hélices e os parafusos do motor correspondente e descarte-os. Use duas hélices da mesma embalagem. **NÃO** misture com hélices de outras embalagens.
 - Utilize apenas hélices DJI oficiais. **NÃO** misture tipos de hélices.
 - Hélices são componentes consumíveis. Adquirir hélices adicionais, se necessário.
 - Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo. Verifique se os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aproximadamente 60 voos).
 - Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. **NÃO** utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
 - Para evitar lesões, mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
 - Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave corretamente durante o transporte ou o armazenamento. **NÃO** aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.
 - Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
 - **NÃO** tente modificar a estrutura dos motores.
 - **NÃO** toque, nem deixe as mãos ou partes do corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
 - **NÃO** bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura da aeronave.
 - Certifique-se de que os ESC emitem um som normal quando estão ligados.
-

Bateria de voo inteligente

A bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro (BWX140-2590-7.32) é uma bateria de 7,32 V, 2590 mAh. A bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38) é uma bateria de 7,38 V, 3850 mAh. As duas baterias têm a mesma estrutura e dimensões, mas peso e capacidade diferentes. Ambas as baterias estão equipadas com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.



Recursos da bateria

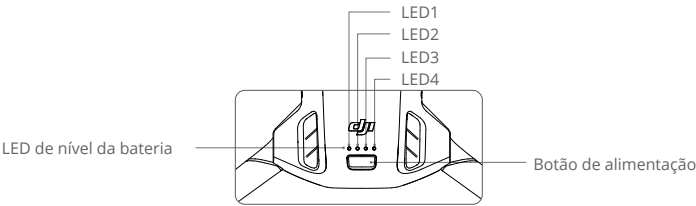
1. Carregamento equilibrado: durante o carregamento, as tensões das células da bateria são equilibradas automaticamente.
2. Função de descarregamento automático: para evitar o inchaço, a bateria descarrega automaticamente até 96% do nível da bateria quando fica inativa durante três dias e descarrega automaticamente para 60% do nível da bateria quando fica inativa durante nove dias. Tenha em atenção que é normal que a bateria emita calor durante o processo de descarga.
3. Proteção contra sobrecarga: a bateria irá parar de carregar automaticamente quando atingir a carga máxima.
4. Detecção de temperatura: para prevenir danos, a bateria carrega apenas quando a temperatura está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F). O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura da célula de bateria exceder 55 °C (131° F) durante o carregamento.
5. Proteção contra sobrecorrente: a bateria irá parar de carregar se uma corrente excessiva for detetada.
6. Proteção contra descarregamento excessivo: a descarga parará automaticamente para evitar excesso de descarga quando a bateria não estiver em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não será habilitada quando a bateria estiver em uso.
7. Proteção contra curto-circuito: a fonte de alimentação será cortada automaticamente se um curto-circuito for detetado.
8. Proteção contra danos às células da bateria: a aplicação exibirá um aviso de alerta quando uma célula de bateria danificada for detetada.
9. Modo de hibernação: se o nível da bateria for inferior a 10% quando a aeronave estiver inativa, a bateria entra no modo de hibernação para evitar a descarga excessiva. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
10. Comunicação: informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.
11. Instruções de manutenção: a bateria verifica automaticamente as diferenças de tensão entre as células da bateria e decide se é necessária manutenção. Se for necessária manutenção, insira a bateria na aeronave e ligue-a. A aeronave não poderá descolar e aparecerá um aviso de manutenção na DJI Fly. Se o aviso de manutenção aparecer na DJI Fly, siga o aviso para carregar totalmente a bateria e deixe a bateria descansar por 48 horas. Se a bateria continuar a não funcionar após duas vezes de manutenção, contacte a Assistência DJI.

⚠ • Consulte as Diretrizes de segurança e o autocolante existente na bateria antes da utilização. Os utilizadores assumem total responsabilidade por todas as operações e uso.

Utilizar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.



Os LED de nível da bateria exibem o nível de energia da bateria durante o carregamento e o descarregamento. Os estados dos LED são definidos abaixo:

- LED ligado. ● LED intermitente. ○ LED desligado.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Ligar/desligar

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e deixe pressionado por dois segundos para ligar ou desligar a aeronave. Os LED de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada. Os LED de nível da bateria desligam quando a aeronave é desligada.

Se os LED 3 e 4 piscarem simultaneamente, isso indica que a bateria está com mau funcionamento. Retire a bateria da aeronave, insira a bateria novamente e certifique-se de que está montada de forma segura.

Notificação de temperatura baixa

- A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Certifique-se de que carrega completamente a bateria antes da descolagem. Recomenda-se que ligue a aeronave durante algum tempo para aquecer a bateria. Descolar depois de a DJI Fly avisar que a bateria está totalmente aquecida.
- As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).

3. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
4. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da aeronave em termos de resistência à velocidade do vento. Voe com cuidado.
5. Tenha especial cuidado ao voar a uma altitude elevada com uma temperatura baixa.

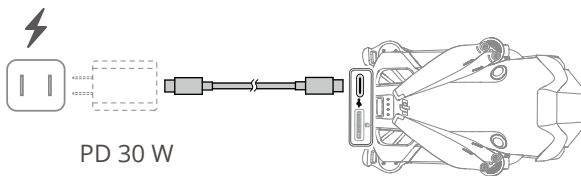
Carregar a bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, como o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro, o Carregador USB-C 30 W DJI ou outros carregadores USB Power Delivery. O terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro e o Carregador USB-C 30 W DJI são acessórios opcionais. Visite a loja online oficial da DJI para obter mais informações.

- ⚠ • Ao carregar a bateria encaixada na aeronave ou no terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro, a potência de carregamento máxima será de 30 W.

Utilizar um carregador

1. Certifique-se de que a bateria foi corretamente instalada na aeronave.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilize um transformador, se necessário).
3. Ligue o carregador USB à porta de carregamento da aeronave utilizando um cabo USB-C.
4. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o carregamento.
5. A bateria de voo inteligente está totalmente carregada quando todos os LED de nível da bateria acenderem. Desligue o carregador quando a bateria estiver totalmente carregada.



- ⚠ • Não é possível carregar a bateria se a aeronave estiver ligada.
- A tensão máxima de carregamento da porta de carregamento da aeronave é 12 V.
 - NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até a temperatura de funcionamento antes de carregá-la novamente.
 - O carregador parará de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação entre 5 °C e 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F).
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

- Durante o uso do Carregador USB-C 30 W DJI, o tempo de carregamento da bateria de voo inteligente do Mini 4 Pro é de aproximadamente 1 hora e 10 minutos. O tempo de carregamento da Bateria de voo inteligente Plus do Mini 3 Pro é de aproximadamente 1 hora e 41 minutos.
- Por questões de segurança, mantenha as baterias a nível de energia baixo quando forem transportadas. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias até 30% ou menos.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

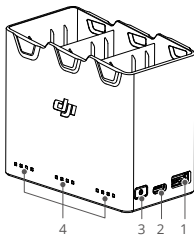
LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

- A frequência com que os LED de nível da bateria piscam é diferente de acordo com o carregador USB utilizado. Se a velocidade de carregamento for rápida, os LED de nível da bateria piscarão rapidamente.
- Se a bateria não estiver inserida corretamente na aeronave, os LED 3 e 4 piscarão simultaneamente. Insira novamente a bateria e certifique-se de que está montada de forma segura.
- Quatro LED a piscar em simultâneo indicam que a bateria está danificada.

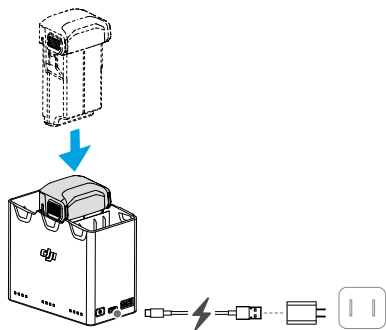
Utilizar o terminal de carregamento

Quando utilizado com carregador USB, o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro consegue carregar até três baterias de Voo Inteligente ou Baterias de Voo Inteligente Plus em sequência, dos níveis de energia mais alto ao mais baixo. Quando utilizado com o Carregador USB-C 30 W DJI, o terminal de carregamento consegue carregar completamente uma bateria de voo inteligente em aproximadamente 58 minutos, e uma Bateria de Voo Inteligente Plus em aproximadamente 1 hora e 18 minutos.

Quando o terminal de carregamento é ligado a uma fonte de alimentação CA por meio de um carregador USB, os utilizadores podem ligar as baterias de voo inteligente e um dispositivo externo (como um telecomando ou smartphone) ao terminal para carregar. Por padrão, as baterias serão carregadas antes do dispositivo externo. Quando o terminal de carregamento não estiver ligado a uma fonte de alimentação CA, insira as baterias de voo inteligentes no terminal e ligue um dispositivo externo à porta USB para carregar o dispositivo, utilizando o terminal de carregamento como banco de energia. Consulte o Guia do utilizador do terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro para obter mais informações.



1. Porta USB
2. Porta de alimentação (USB-C)
3. Botão de função
4. LED de estado



Como carregar

1. Insira as baterias no terminal de carregamento até ouvir um clique.
2. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica (100 a 240 V, 50/60 Hz) utilizando um cabo USB-C e um Carregador USB-C 30 W DJI ou outros carregadores USB Power Delivery.
3. A bateria que tiver o nível de energia mais alto será carregada primeiro. As outras serão carregadas em sequência, de acordo com os seus níveis de energia. Os LED de estado correspondentes exibirão o estado de carregamento (consulte a tabela a seguir). Depois que a bateria estiver totalmente carregada, os LED correspondentes mudarão para a cor verde estática.

Descrições dos indicadores LED de estado

Estado de carregamento

Padrão de intermitência	Descrições
Os LED de estado em matriz piscam rapidamente, sucessivamente	A bateria na porta correspondente está a ser carregada com um carregador USB PD.
Os LED de estado em matriz piscam lentamente, sucessivamente	A bateria na porta correspondente está a ser carregada com um carregador normal.
Os LED de estado em matriz não piscam	A bateria na porta correspondente está totalmente carregada.
Todos os LED de estado piscam em sequência	Não há bateria inserida.

Nível da bateria

Cada porta da bateria do terminal de carregamento tem o seu conjunto de LED de estado correspondente, do LED1 ao LED4 (da esquerda para a direita). Verifique os níveis da bateria pressionando o botão de função uma vez. Os estados dos LED de nível da bateria são os mesmos que os da aeronave. Para verificar os detalhes, consulte os estados e as descrições dos LED de nível da bateria da aeronave.

Estado anômalo

O estado dos LED quando existe alguma anormalidade na bateria são os mesmos da aeronave. Consulte a secção Mecanismos de proteção da bateria para obter detalhes.

- 
- Recomenda-se a utilização de um Carregador USB-C 30 W DJI ou outros carregadores USB Power Delivery para alimentar o terminal de carregamento.
 - A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento será mais rápido em ambientes bem-ventilados a 25 °C (77 °F).
 - O terminal de carregamento só é compatível com as baterias de voo inteligente BWX140-2590-7.32, BWX162-2453-7.38 e com a Bateria de Voo Inteligente Plus BWX162-3850-7.38. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
 - Coloque o terminal de carregamento numa superfície plana e estável quando estiver em uso. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
 - NÃO toque nos terminais de metal das portas da bateria.
 - Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.

Mecanismos de proteção de bateria

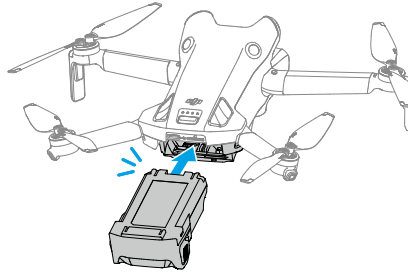
Os LED de nível da bateria podem exibir notificações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção de bateria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	Estado
				LED2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
				LED2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
				LED3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
				LED3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detetado
				LED4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
				LED4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

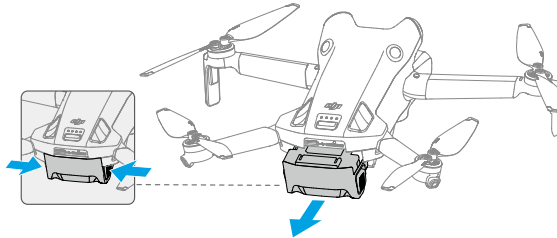
Se qualquer dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, espere até que volte ao normal. A bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e reconectar o carregador.

Inserir/remover a bateria

Insira a bateria de voo inteligente no compartimento da bateria da aeronave. Certifique-se de que a bateria está totalmente inserida, ouvindo um clique, o que indica que as fivelas da bateria estão bem apertadas.



Pressione a parte texturizada das fivelas da bateria nas laterais da bateria para removê-la do compartimento.

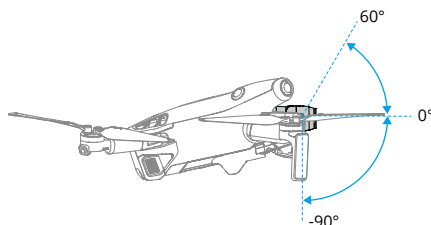


-
- ⚠ • NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
- Certifique-se de que a bateria está inserida, ouvindo um clique. NÃO inicie a aeronave quando a bateria não estiver instalada com segurança, pois isso pode causar mau contacto entre a bateria e a aeronave, além de apresentar perigos. Verifique se a bateria está instalada com segurança.
-

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã triaxial estabiliza a câmara, permitindo a captura de imagens e vídeos nítidos e estáveis em voo a alta velocidade. A suspensão cardã tem um intervalo de inclinação de controlo de -90° a $+60^\circ$, e dois ângulos de rotação de controlo de -90° (retrato) e 0° (paisagem).



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da suspensão cardã. Como alternativa, faça-o através da vista da câmara na DJI Fly. Mantenha premido o ecrã até aparecer a barra de ajuste da suspensão cardã. Arraste a barra para cima e para baixo para controlar a inclinação da suspensão cardã.

Toque no Interruptor de modo Retrato/Paisagem na DJI Fly para alternar entre os dois ângulos de rotação da suspensão cardã. O eixo de rotação girará até -90° quando o modo Retrato estiver ativado e voltará para 0° no modo Paisagem.

Modos de funcionamento da suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação em Definições > Controlo na DJI Fly.

Modo de seguimento: o ângulo da suspensão cardã permanece estável relativamente ao plano horizontal. Os utilizadores podem ajustar a inclinação da suspensão cardã. Esse modo é adequado para fotos.

Modo FPV: quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspetiva em primeira pessoa.



- Certifique-se de que não existem adesivos ou objetos na suspensão cardã antes de descolar. NÃO toque nem bata na suspensão cardã quando a aeronave estiver ligada. Descole a aeronave de terreno plano e aberto para proteger a suspensão cardã.
- Depois de instalar a lente grande-angular, desdobre os braços antes de ligar a aeronave. Certifique-se de que a suspensão cardã está nivelada e a apontar para a frente antes da descolagem, para que a aeronave possa detetar corretamente o estado de instalação da lente grande-angular. A suspensão cardã estará nivelada quando a aeronave estiver ligada; se a suspensão cardã rodar, recentre-a usando o telecomando ou a DJI Fly da seguinte forma:
 - a. Toque em Recentrar a suspensão cardã em Definições > Controlo na DJI Fly.

- b. Prima o botão Fn no telecomando DJI RC-N2 ou o botão personalizável C1 no telecomando DJI RC 2. A função predefinida é recentrar a suspensão cardã ou apontá-la para baixo, o que pode ser personalizado.
- As funções Pano e Asteroide não estarão disponíveis após a instalação da lente grande-angular.
- Os elementos de precisão da suspensão cardã podem ser danificados numa colisão ou queda, e isso pode fazer com que a suspensão cardã funcione de maneira anormal.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção se a suspensão cardã for obstruída por outros objetos quando a aeronave for colocada em terreno irregular ou na relva, ou se a suspensão cardã sofrer uma força externa excessiva, como durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de a aeronave ser ligada.
- NÃO adicione qualquer carga útil extra além de um acessório oficial à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou danificar o motor permanentemente.
- Remova o protetor da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Prenda o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a sua funcionalidade total após secar.

Perfil da câmara

O DJI Mini 4 Pro utiliza um sensor CMOS de 1/1,3 polegadas com 48 MP de píxeis efetivos. A distância focal equivalente é de aproximadamente 24 mm. A abertura da câmara é F1.7 e pode fotografar de 1 m até ao infinito.

A câmara do DJI Mini 4 Pro pode tirar fotos de 48 MP e é compatível com os modos de disparo Único, Disparo contínuo, AEB, Captura cronometrada e Panorama. Também é compatível com gravação de vídeo no formato H.264/H.265, zoom digital e gravação em câmara lenta. Os vídeos 4K 60 fps HDR e 4K 100 fps também são suportados.



- NÃO exponha a lente da câmara num ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmara a fontes de luz intensa durante um longo período, como a luz do sol num dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
- Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar e evitar danos à lente ou baixa qualidade de imagem.
- NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
- As câmaras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
 - a. Fotografar/filmar objectos escuros a grande distância.

- b. Fotografar/filmar objetos com padrões e texturas idênticos que se repetem ou objetos sem padrões ou texturas claras.
 - c. Fotografar/filmar objetos brilhantes ou refletores (como iluminação pública e vidro).
 - d. Fotografar/filmar objetos a piscar.
 - e. Fotografar/filmar objetos em movimento rápido.
 - f. Quando a aeronave/suspensão cardã se estiver a mover rapidamente.
 - g. Fotografar/filmar com distâncias variáveis no intervalo de focagem.
- O DJI Mini 4 Pro utiliza o modo SmartPhoto por predefinição no Disparo único, o que integra funcionalidades como o reconhecimento de cenas ou HDR para obter resultados ideais. O SmartPhoto precisa capturar várias fotos continuamente para a síntese da imagem. Quando a aeronave estiver em movimento ou a utilizar a resolução de 48 MP, o SmartPhoto não é suportado e a qualidade da imagem será diferente.
-

Armazenar e exportar fotografias e vídeos

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Mini 4 Pro é compatível com o uso de um cartão microSD para armazenar as suas fotos e vídeos. É necessário um cartão microSD de classificação de grau 3 ou superior de velocidade UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Fotos e vídeos também podem ser guardados no armazenamento interno da aeronave quando nenhum cartão microSD estiver disponível. É recomendado o uso de um cartão microSD para armazenar grande quantidade de dados.

Exportar as fotos e os vídeos

- Utilize o QuickTransfer para exportar fotos e vídeos para um dispositivo móvel.
- Ligue a aeronave a um computador utilizando um cabo de dados, exporte as fotos e os vídeos no armazenamento interno da aeronave ou no cartão microSD montado na aeronave. A aeronave não precisa de ser ligada durante o processo de exportação.
- Remova o cartão microSD da aeronave e insira-o num leitor de cartões, e exporte as fotos e os vídeos no cartão microSD através do leitor de cartões.



- NÃO remova o cartão microSD da aeronave ao tirar fotos ou gravar vídeos. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
 - Verifique as Definições da câmara antes do uso para garantir que estejam configuradas corretamente.
 - Antes de tirar fotos ou gravar vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
 - Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não é responsável por nenhuma perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de uma forma que não seja lida por máquina.
-

QuickTransfer

A aeronave pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo transferir fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através da DJI Fly sem precisar do telecomando. Os utilizadores podem desfrutar de transferências mais rápidas e convenientes com uma taxa de transmissão até 30 MB/s.

Utilização

Método 1: o dispositivo móvel não está ligado ao telecomando

1. Ligue a aeronave e espere até que os testes de autodiagnóstico da aeronave sejam concluídos.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e transferi-los a alta velocidade. Ao ligar um dispositivo móvel à aeronave pela primeira vez, prima sem soltar durante dois segundos o botão de alimentação da aeronave para confirmar.

Método 2: o dispositivo móvel está ligado ao telecomando

1. Certifique-se de que a aeronave está ligada ao dispositivo móvel através do telecomando e de que os motores estão desligados.
2. Ative o Bluetooth e o Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie a DJI Fly, entre em reprodução e toque em  no canto superior direito para aceder aos ficheiros na aeronave para transferir a alta velocidade.



- O DJI RC 2 não suporta o QuickTransfer.
- A velocidade máxima de transferência só pode ser atingida nos países e regiões em que a frequência de 5,8 GHz seja permitida por lei e pelos regulamentos, se utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se a frequência 5,8 GHz não for permitida pelos regulamentos locais (como no Japão), se o dispositivo móvel do utilizador não for compatível com a banda de frequência de 5,8 GHz ou se o ambiente tiver muitas interferências, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de download será reduzida para 6 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de usar o QuickTransfer.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe do Wi-Fi na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar a aeronave.
- Use o QuickTransfer num ambiente sem obstruções nem interferências, e fique longe de fontes de interferência, como routers sem fios, colunas Bluetooth ou auscultadores.

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlo da aeronave e da câmara.

Telecomando

DJI RC 2

O telecomando DJI RC 2 possui transmissão de vídeo O4 quando utilizado com o DJI Mini 4 Pro e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. Consegue seleccionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 1080p 60 fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 20 km (12,4 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências). Equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 píxeis) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, o DJI RC 2 permite aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da mesma. O DJI RC 2 vem com muitas outras funções, como GNSS incorporado (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth e ligação Wi-Fi.

O telecomando tem manípulos de controlo amovíveis, altifalantes incorporados, um armazenamento interno de 32 GB e suporta a utilização de um cartão microSD para necessidades de armazenamento adicionais.

A bateria de 6200 mAh 22,32 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de três horas.



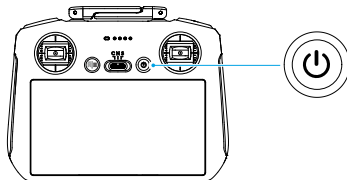
• A banda de 5,1 GHz apenas pode ser utilizada em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.

Operação

Ligar/desligar

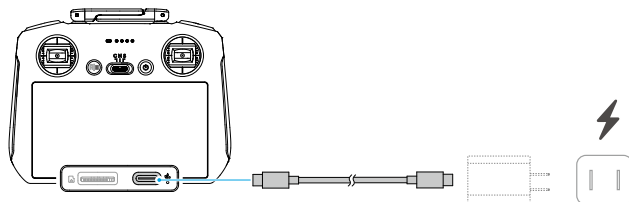
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez e depois novamente, sem soltar, durante dois segundos, para ligar/desligar o telecomando.



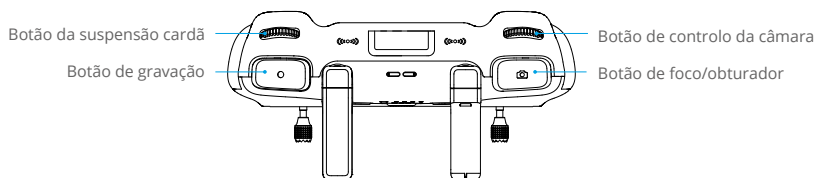
Carregar a bateria

Ligue o carregador à porta USB-C no telecomando. O telecomando demora aproximadamente 1 hora e 30 minutos a carregar totalmente (com um carregador USB 9 V/3 A).



Controlar a suspensão cardã e a câmara

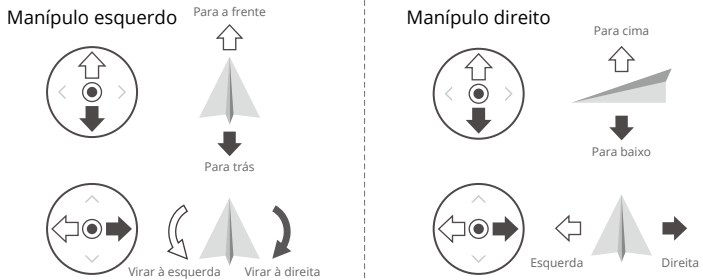
1. Botão de foco/obturador: prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.
2. Botão de gravação: prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.
3. Botão de controlo da câmara: utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função do botão pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, velocidade do obturador e ISO.
4. Botão da suspensão cardã: controlar a inclinação da suspensão cardã.



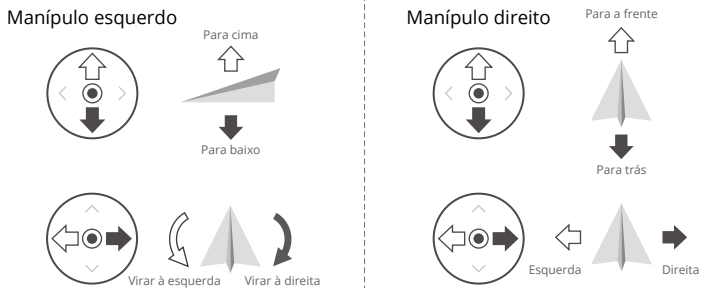
Controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos na DJI Fly.

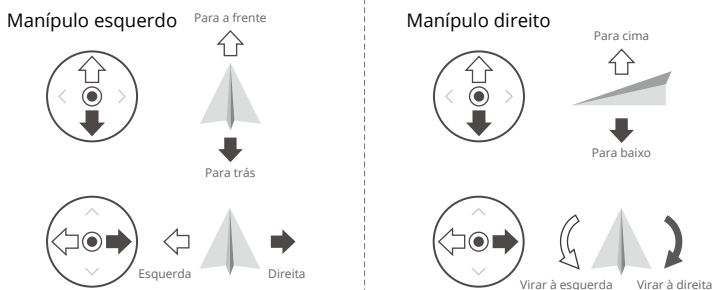
Modo 1



Modo 2



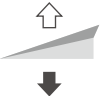
Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.



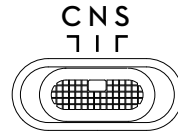
- Manípulo neutro/ponto central: os manípulos de controlo estão no centro.
- Movimentação do manípulo de controlo: o manípulo de controlo é afastado da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. - Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. - A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. - Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a elevação. Use o manípulo esquerdo para descolar quando os motores estiverem a girar em marcha lenta. Empurre o manípulo suavemente para evitar alterações de altitude repentinas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. - Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. - A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. - Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.
		Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave. - Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. - A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. - Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.
		Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave. - Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. - A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. - Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.

Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

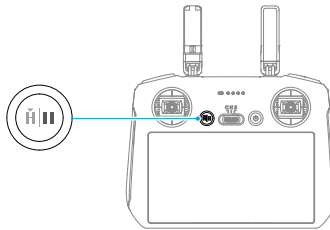
Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

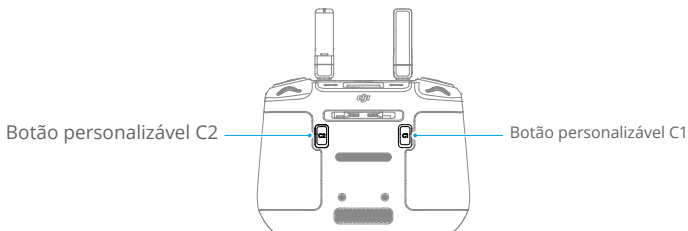
Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar.

Mantenha o botão pressionado até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave voltará para o último Ponto inicial gravado. Pressione o botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.

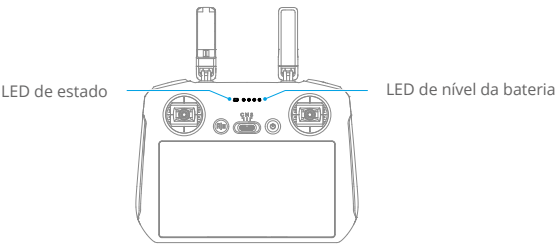


Botão personalizável

Acenda a Definições > Controlo na DJI Fly para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.



LED do telecomando



LED de estado

Padrão de intermitência	Descrições	
—	Luz vermelha continuamente acesa	Desligado da aeronave.
.....	Vermelho a piscar	O nível da bateria da aeronave está baixo.
—	Luz verde continuamente acesa	Ligado à aeronave.
.....	Azul a piscar	O telecomando está a ser ligado a uma aeronave.
—	Luz amarela continuamente acesa	Falha na atualização do firmware.
—	Luz azul continuamente acesa	Firmware atualizado com sucesso.
.....	Amarelo a piscar	O nível da bateria do telecomando está baixo.
.....	Ciano a piscar	Manípulos de controlo não centralizados.

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Alerta do telecomando

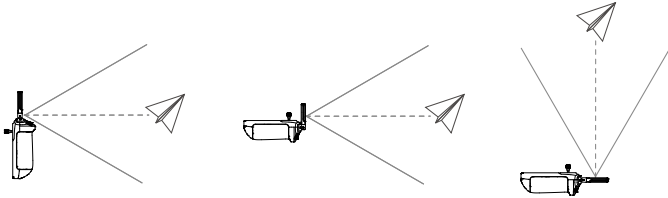
O telecomando emite um sinal sonoro para indicar um erro ou alerta. Preste atenção quando aparecerem alertas no ecrã tátil ou na DJI Fly. Deslize de cima para baixo no ecrã e selecione “Silenciar” para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume até 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando está baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível da bateria é inferior a 5%, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave, conforme ilustrado abaixo.

O alcance de transmissão ideal é aquele em que as antenas estão voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a parte traseira do telecomando é de 180° ou 270°.



- NÃO utilize outros dispositivos com ligação sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferência.
- Será apresentado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste as antenas para se certificar de que a aeronave está no alcance de transmissão ideal.

Ligar o telecomando

O telecomando já vem ligado à aeronave ao ser adquirido em conjunto. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e seleccione Controlo e, em seguida, Reconectar-se à aeronave. Durante a ligação, o LED de estado do telecomando piscará em azul e o telecomando emitirá um sinal sonoro.
4. Mantenha pressionado o botão de alimentação da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro e os LED de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronta para ser ligada. O telecomando emitirá dois sinais sonoros e o seu LED de estado fica verde sólido para indicar que a ligação foi bem sucedida.



- Certifique-se de que o telecomando está a uma distância de até 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi para uma transmissão de vídeo ideal.

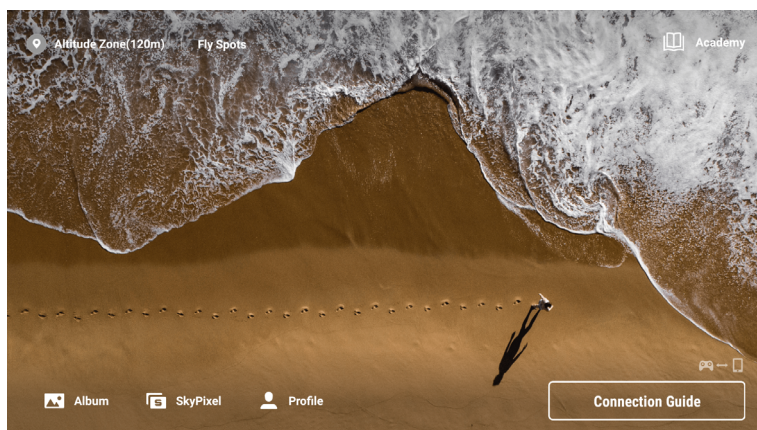


- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.

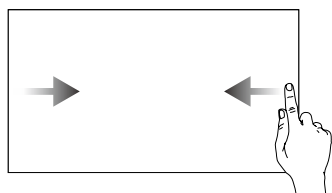
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
- NÃO opere a aeronave se a iluminação for demasiado brilhante ou escura se estiver a utilizar o telecomando para monitorizar o voo. O utilizador é responsável pelo ajuste correto do brilho do visor e por tomar cuidado com a luz solar direta no ecrã durante a operação do voo.

Utilizar o ecrã tátil

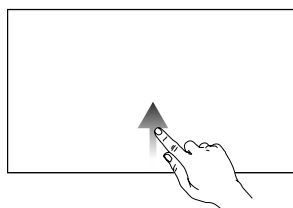
Página inicial



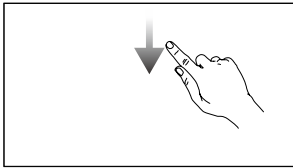
Gestos do ecrã



Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

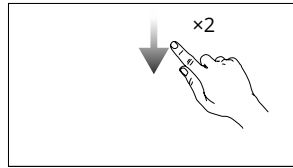


Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar a DJI Fly.



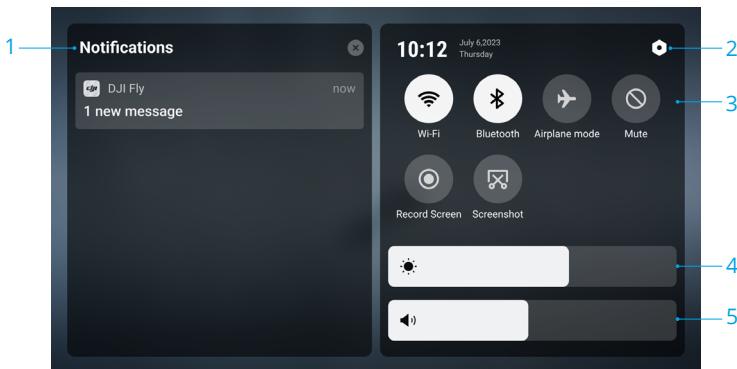
Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly.

A barra de estado exibe a hora, o sinal de Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque para aceder às Definições do sistema e configurar definições como o Bluetooth, o volume e a rede. Também pode consultar o Guia para aprender mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

: toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para entrar nas Definições e depois ligue a ou adicione uma rede Wi-Fi.

: toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas Definições e ligar-se aos dispositivos Bluetooth próximos.

: toque para ativar o modo de Avião. O Wi-Fi e o Bluetooth serão desativados.

⏻ : toque para desabilitar as notificações do sistema e todos os alertas.

⦿ : toque para iniciar a gravação do ecrã.

📷 : toque para fazer uma captura de ecrã.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar o brilho do ecrã.

5. Ajustar o volume

Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Talvez seja necessário calibrar a bússola após usar o telecomando em locais com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no alerta de advertência para iniciar a calibração. Em outras instâncias, siga os passos abaixo para calibrar o telecomando.

1. Ligue o telecomando e entre em Definições rápidas.
2. Selecione Definições do sistema ⚙, desloque para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

DJI RC-N2

O telecomando DJI RC-N2 possui transmissão de vídeo O4 quando utilizado com o DJI Mini 4 Pro, o telecomando funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. O telecomando consegue selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 1080p 60fps da aeronave para a DJI Fly num dispositivo móvel (dependendo do seu desempenho) num alcance de transmissão máximo de até 20 km (12,4 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências). Os utilizadores podem controlar a aeronave e alterar facilmente as definições dentro deste intervalo. O suporte retrátil para dispositivo móvel pode ser utilizado para colocar os dispositivos móveis de forma estável e os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de guardar.

A bateria incorporada tem uma capacidade de 5200 mAh e potência de 18,72 Wh que suporta um tempo de execução máximo de seis horas (quando não carregar o dispositivo móvel).

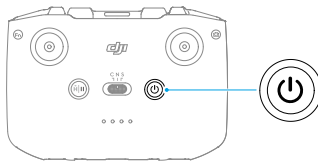
⚠ • A banda de 5,1 GHz apenas pode ser utilizada em países e regiões onde é permitido pelas leis e regulamentos locais.

Operação

Ligar/desligar

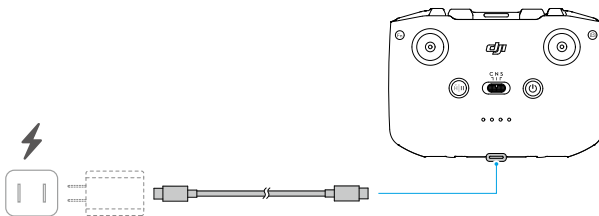
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez e depois novamente, sem soltar, durante dois segundos, para ligar/desligar o telecomando.



Carregar a bateria

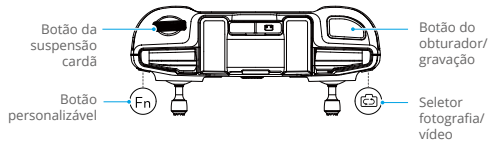
Ligue o carregador à porta USB-C no telecomando.



Controlar a suspensão cardã e a câmara

1. Botão do obturador/gravação: Prima uma vez para tirar uma foto ou iniciar ou interromper a gravação.
2. Seletor fotografia/vídeo: Prima uma vez para alternar entre o modo de fotografia e vídeo.

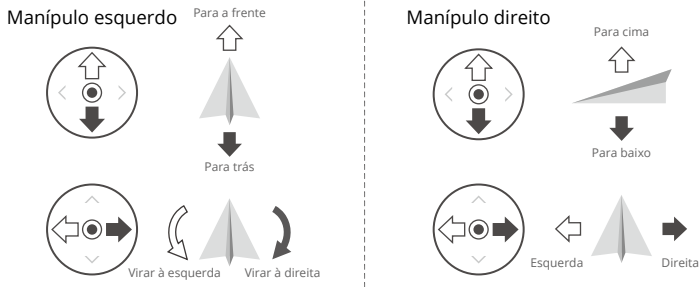
- 3. Botão da suspensão cardã: controlar a inclinação da suspensão cardã.
- 4. Botão personalizável: Mantenha o botão personalizável premido e depois use o botão da suspensão cardã para aumentar ou diminuir o zoom.



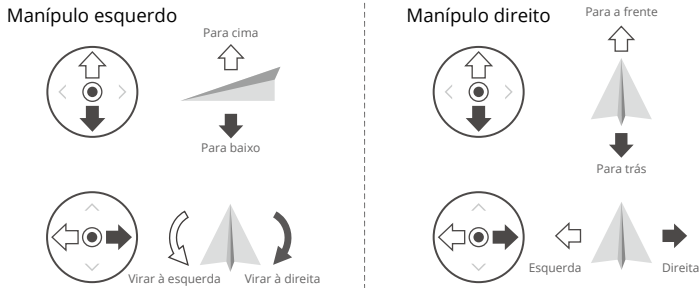
Controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos na DJI Fly.

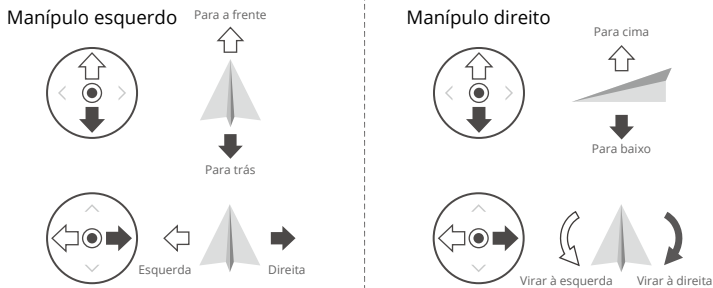
Modo 1



Modo 2



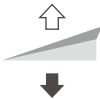
Modo 3

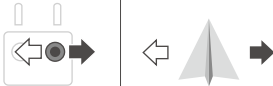


O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.



- Manípulo neutro/ponto central: os manípulos de controlo estão no centro.
- Movimentação do manípulo de controlo: o manípulo de controlo é afastado da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. • Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. • A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. • Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a elevação. Use o manípulo esquerdo para descolar quando os motores estiverem a girar em marcha lenta. Empurre o manípulo suavemente para evitar alterações de altitude repentinas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. • Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. • A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. • Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.
		Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave. • Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. • A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado. • Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.



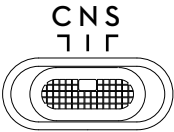
Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave.

- Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita.
- A aeronave ficará a pairar se o manípulo estiver centralizado.
- Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.

Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

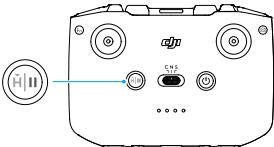
Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

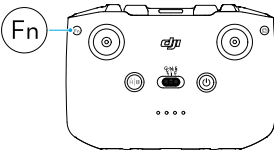
Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar.

Mantenha o botão pressionado até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave voltará para o último Ponto inicial gravado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botão personalizável

Aceda às Definições na DJI Fly e selecione Controlo para definir as funções do botão personalizável.



LED de nível da bateria

LED de nível da bateria

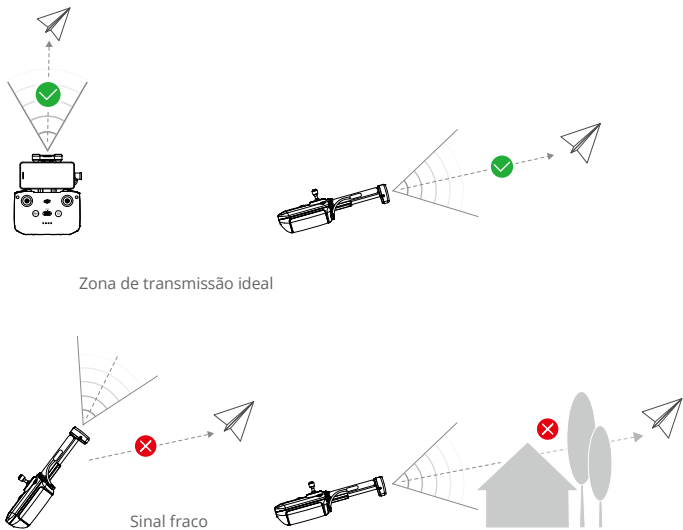
Padrão de intermitência				Nível da bateria
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível da bateria é inferior a 5% não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave, conforme ilustrado abaixo.





- NÃO utilize outros dispositivos com ligação sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferência.
 - Será apresentado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.
-

Ligar o telecomando

O telecomando já vem ligado à aeronave ao ser adquirido em conjunto. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
 2. Ligue um dispositivo móvel ao telecomando e inicie a DJI Fly.
 3. Na vista da câmara, toque em **...** e selecione **Controlo e**, em seguida, **Reconectar-se à aeronave**. O telecomando emite um sinal sonoro durante a ligação.
 4. Mantenha pressionado o botão de alimentação da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro e os LED de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronta para ser ligada. Depois que a ligação for bem-sucedida, os LED de nível da bateria do telecomando acenderão continuamente.
-



- Certifique-se de que o telecomando está a uma distância de até 0,5 m da aeronave durante a ligação.
 - O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
 - Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para obter transmissão de vídeo ideal.
-



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
 - Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
 - Ajuste o suporte para dispositivo móvel para garantir que ele esteja seguro.
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
 - NÃO opere a aeronave se a iluminação for demasiado brilhante ou escura se estiver a utilizar o telemóvel para monitorizar o voo. O utilizador é responsável pelo ajuste correto do brilho do visor e por tomar cuidado com a luz solar direta no ecrã durante a operação do voo.
 - Certifique-se de que utiliza um dispositivo móvel juntamente com o telecomando DJI RC-N2 para controlar a aeronave. Se o dispositivo móvel se desligar por qualquer motivo, aterre a aeronave assim que possível, por motivos de segurança.
-

Aplicação DJI Fly

Esta secção introduz as principais funções da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

Página inicial

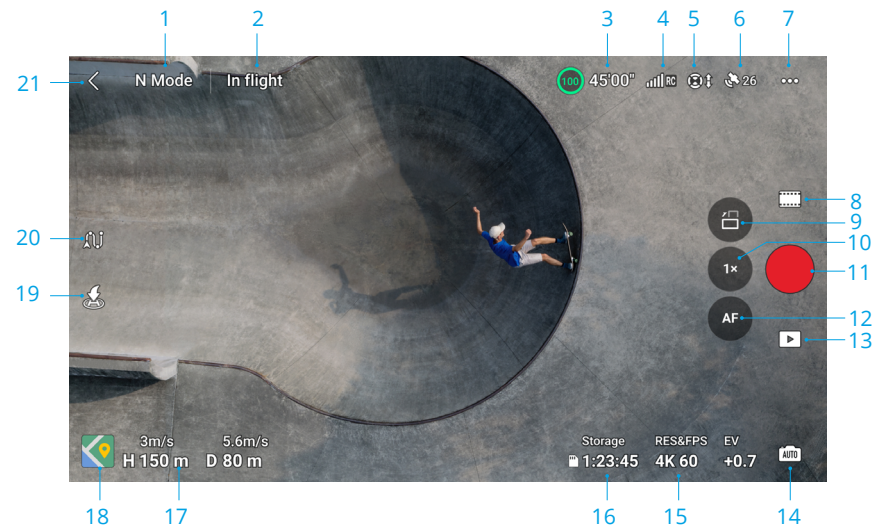
- A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.

Inicie a DJI Fly e entre no ecrã inicial para utilizar as seguintes funcionalidades:

- Pesquisar tutoriais em vídeo, manuais de utilização, pontos de voo, dicas de voo e muito mais.
- Consultar os requisitos regulamentares das diferentes regiões e obter informações sobre os pontos de voo.
- Ver fotografias e vídeos do álbum da aeronave ou imagens que tenham sido guardados no dispositivo local, ou explorar mais imagens partilhadas a partir do SkyPixel.
- Iniciar sessão na sua conta da DJI para consultar as informações da conta.
- Obter apoio e assistência pós-venda.
- Atualizar o firmware, transferir mapas offline, aceder à funcionalidade Encontrar o meu drone, visitar o Fórum DJI e a Loja DJI, e muito mais.

Vista da câmara

Descrição dos botões



1. Modo de voo

Modo N: exibe o modo de voo atual.

2. Barra de estado do sistema

Em voo: indica o estado de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta. Toque para visualizar mais informações quando é apresentado um aviso.

3. Informações sobre a bateria

 24'17" : exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Toque para ver mais informações sobre a bateria.

4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo

 : exibe a intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o telecomando.

5. Estado do sistema de visão

 : o lado esquerdo do ícone indica o estado do sistema de visão horizontal e o lado direito do ícone indica o estado do sistema de visão para cima e para baixo. O ícone fica branco quando o sistema de visão estiver a funcionar normalmente e fica vermelho quando o sistema de visão não estiver disponível.

6. Estado GNSS

 26 : exibe a intensidade do sinal GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O Ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone estiver branco, o que indica que o sinal GNSS está forte.

7. Definições

••• : toque para ver ou definir parâmetros de segurança, controlo, câmara e transmissão. Consulte a secção Definições para obter mais informações.

8. Modos de disparo



Foto: Único, AEB, Disparo contínuo e Captura cronometrada.



Vídeo: Normal, Noturno e Câmara lenta.



MasterShots: arraste e seleccione um objeto. A aeronave irá registar ao executar diferentes manobras em sequência e manter o objeto no centro da estrutura. Um pequeno vídeo cinematográfico será gerado posteriormente.



QuickShots: Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide.



Hyperlapse: Livre, Órbita, Bloqueio de curso e Pontos de passagem.



Pano: Esfera, 180°, Grande angular e Vertical. A aeronave tirará automaticamente várias fotos e sintetizará uma foto panorâmica com base no tipo de foto panorâmica selecionado.



• O modo de vídeo noturno proporciona uma melhor redução de ruído e filmes mais limpos, suporta até 12800 ISO.



- Atualmente, o modo de vídeo noturno suporta 24/25/30 fps e 24/25/30 fps 4K e 1080p.
 - O FocusTrack não é suportado no modo de vídeo noturno.
-

9. Interruptor de modo Retrato/Paisagem



: toque para alternar entre o modo Retrato e o modo Paisagem. A câmara rodará 90 graus ao mudar para o modo Retrato, para gravar vídeos e fotografias na vertical. O modo Retrato não é suportado ao utilizar Pano ou o modo de disparo Asteroide em QuickShots.

10. Zoom



: exibe a taxa de zoom. Toque para mudar a taxa de zoom. Toque sem soltar no ícone para expandir a barra de zoom e deslize na barra para ajustar a taxa de zoom. Utilize dois dedos no ecrã para aumentar ou diminuir o zoom.



- O zoom digital apenas é suportado ao tirar fotos em 12 MP ou ao gravar vídeos nos modos normal e noturno.
 - Ao aumentar ou diminuir o zoom, quanto maior for a taxa de zoom, mais lenta a aeronave girará, para obter uma visão suave.
-

11. Botão do obturador/gravação



: toque para tirar uma foto, iniciar ou parar a gravação de vídeo.

12. Botão de foco



: toque no ícone para alternar entre AF e MF. Mantenha premido o ícone para abrir a barra de focagem e ajustar a focagem.

13. Reprodução



: toque para entrar em reprodução e pré-visualizar fotos e vídeos assim que forem capturados.

14. Comutador de modos da câmara



: toque para alternar entre os modos Automático e Pro. Os diferentes parâmetros podem ser definidos em diferentes modos.

15. Parâmetros de disparo



: exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para aceder às definições de parâmetros.

16. Informações de armazenamento



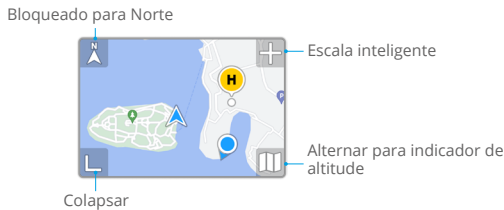
1:23:45 : exibe o número de fotografias ou tempo de gravação vídeo restantes do armazenamento atual. Toque para ver a capacidade disponível do cartão microSD ou do armazenamento interno da aeronave. Toque para ver mais informações sobre o armazenamento.

17. Telemetria de voo

Apresenta a distância horizontal (D) entre a aeronave e o Ponto inicial, a altura (H) do Ponto inicial, a velocidade horizontal da aeronave e a velocidade vertical da aeronave.

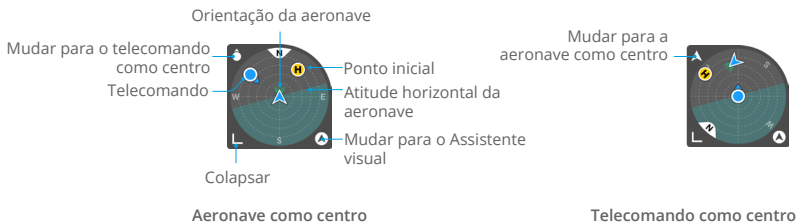
18. Indicador de mapa/altitude/Assistente visual

-  : toque para expandir para o minimapa e toque no centro do minimapa para mudar da vista da câmara para a vista do mapa. O mini mapa pode ser mudado para o indicador de atitude.
- Mini mapa: exhibe o mapa no canto inferior esquerdo do ecrã, para que o utilizador possa verificar simultaneamente a visualização da câmara, a posição em tempo real e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto Inicial e as trajetórias de voo, etc.



Bloqueado para Norte	Norte está bloqueado no mapa com Norte a apontar para cima na vista do mapa. Toque para mudar de Bloqueado para Norte para a orientação do telecomando onde o mapa gira quando o telecomando altera a orientação.
Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou diminuir ligeiramente o zoom.
Alternar para indicador de altitude	toque para mudar do mini mapa para o indicador de atitude.
Colapsar	toque para minimizar o mapa.

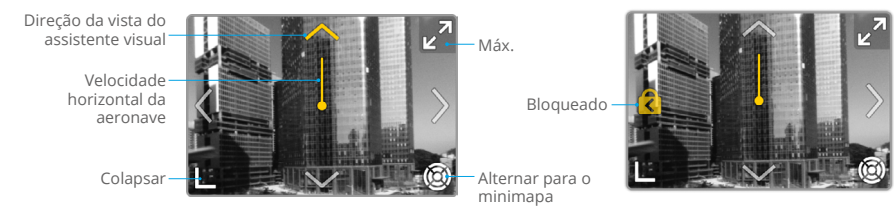
- Indicador de Atitude: exhibe o indicador de atitude no canto inferior esquerdo do ecrã para que o utilizador possa verificar simultaneamente a vista da câmara, a localização relativa e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto inicial e as informações de atitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de atitude suporta a apresentação da aeronave ou do telecomando como centro.



Mudar para aeronave/telecomando como centro	Toque para mudar para aeronave/telecomando como centro do indicador de atitude.
---	---

Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave é visualizada como centro do indicador de atitude e o utilizador está a alterar a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de atitude rodam em torno do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.
Atitude horizontal da aeronave	Indica as informações de atitude horizontal da aeronave (incluindo movimento e rotação). A área de ciano profundo é horizontal e no centro do indicador de atitude quando a aeronave paira no lugar. Caso contrário, indica que o vento está a mudar a atitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de ciano profundo muda em tempo real com base na atitude horizontal da aeronave.
Mudar para o Assistente visual	Toque para mudar do indicador de altitude para a vista do assistente visual.
Colapsar	Toque para minimizar o indicador de atitude.
Ponto inicial	Indica a localização do ponto inicial. Para controlar manualmente a aeronave para voltar à posição inicial, ajuste a orientação da aeronave para apontar primeiro para o ponto inicial .
Telecomando	O ponto indica a localização do telecomando, enquanto a seta no ponto indica a orientação do mesmo. Ajuste a orientação do telecomando durante o voo para garantir que a seta aponta para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

- Assistente visual: A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

19. Descolagem/aterragem/RTH automática

 : toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem ou a aterragem automática.

 : toque para iniciar o RTH e comandar o regresso da aeronave ao último Ponto inicial registado.

20. Voo por pontos de passagem

 : toque para ativar/desativar o Voo por pontos de passagem.

21. Voltar

 : toque para retornar ao ecrã inicial.

Atalhos do ecrã

Ajuste do ângulo da suspensão cardã

Prima sem soltar no ecrã para abrir a barra de ajuste da suspensão cardã e ajustar o ângulo da suspensão cardã.

Medição de local/foco

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de local. O foco ou a medição de local serão exibidos de forma diferente dependendo do modo de disparo, do modo de foco, do modo de exposição e do modo de medição de local.

Após usar a medição de local:

- Arraste  ao lado da caixa para cima e para baixo para ajustar o EV (valor de exposição).
- Para bloquear a exposição, prima sem soltar a caixa no ecrã. Para desbloquear a exposição, prima sem soltar novamente o ecrã ou toque noutra área do ecrã.

Definições

Segurança

- Assistência de voo

Ação de prevenção de obstáculos	O sistema de visão omnidirecional é ativado depois de definir a Ação de prevenção de obstáculos para Desviar ou Travar. A aeronave não poderá detetar obstáculos se a Prevenção de obstáculos estiver desativada.
Opções de desviar	Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Desviar.
Exibir mapa de radar	Quando ativado, será exibido o mapa de radar de deteção de obstáculos em tempo real.

- Voltar à posição inicial (RTH): definir RTH avançado, altitude RTH automática e atualizar o Ponto inicial.
- Definições de RA: ative o ecrã do Ponto inicial RA, Rota RA RTH e Sombra de aeronave RA.
- Proteção de voo: definir a altitude máxima e a distância máxima para voos.
- Sensores: toque para ver o estado da UMI e da bússola e comece a calibração, se necessário.
- Bateria: toque para ver as informações sobre a bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e o número de vezes carregadas.
- LED auxiliar: toque para definir o LED auxiliar como automático, ligado ou desligado. NÃO ligue o LED auxiliar antes da decolagem.
- Desbloquear Zona GEO: toque para ver informações sobre desbloqueio de zonas GEO.
- Find My Drone: esta funcionalidade ajuda a encontrar a localização da aeronave, seja fazendo a aeronave piscar, emitindo sinal sonoro ou usando o mapa.
- Definições avançadas de segurança

Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definido como RTH, Descer ou Pairar.
Paragem de emergência das hélices	“Apenas de emergências” indica que os motores apenas podem ser parados ao executar um comando de manípulos combinados (CSC) durante pelo menos 2 segundos em pleno voo numa situação de emergência tal como em caso de colisão, paragem do motor, quando a aeronave rodar no ar, ou quando esta estiver fora de controlo e estiver a subir ou descer muito rapidamente. “A qualquer momento” indica que os motores podem ser parados em pleno voo, a qualquer momento, uma vez que o utilizador execute um CSC. Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.

Posicionamento visual e deteção de obstáculos	Quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrar. Mantenha o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.  O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.
---	--

Controlo

- Definições da aeronave

Unidades	Pode ser definida como métrica ou imperial.
Leitura de objetos	Quando ativado, a aeronave rastreará automaticamente e exibirá os objetos na vista da câmara (disponível apenas para fotos de disparo único e modos normais de vídeo).
Definições do FocusTrack	defina a distância de rastreamento e a altura do círculo interior/ exterior para diferentes tipos de objeto de rastreamento, selecione Movimento da câmara quando a aeronave estiver a desviar-se de obstáculos, ative ou desative o Voo próximo do solo e reponha as Definições do FocusTrack.
Ajuste de ganho e exposição	Permite que as definições de ganho e exposição sejam ajustadas para a aeronave e na suspensão cardã em diferentes modos de voo, incluindo a velocidade máxima horizontal, velocidade máxima de subida, velocidade máxima de descida, velocidade angular máxima, suavidade de guinada, sensibilidade do travão, exposição, velocidade máxima de controlo de inclinação e suavidade de inclinação da suspensão cardã.

 • Ao soltar os manípulos de controlo, uma sensibilidade de travão aumentada reduzirá a distância de travagem da aeronave, enquanto uma sensibilidade de travão reduzida aumentará a distância de travagem. Voe com cuidado.

- Definições da suspensão cardã: toque para definir o modo da suspensão cardã, realizar a calibração da suspensão cardã e recentralizar ou mover a suspensão cardã para baixo.
- Definições do telecomando: toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando, alternar os modos do manípulo de controlo. Certifique-se de que compreende as operações de um modo de manípulo antes de alterar o modo do manípulo de controlo.
- Tutorial de voo: veja o tutorial de voo.
- Reconectar-se à aeronave (Ligação): toque para iniciar a ligação quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando.

Câmara

- Definições de parâmetros da câmara: exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de disparo	Definições
Modo de fotografia	Formato, proporção, resolução
Modo de gravação	Cor, Formato de codificação, Legendas de vídeo
MasterShots	Cor, Formato de codificação, Legendas de vídeo
QuickShots	Cor, Formato de codificação, Legendas de vídeo ^[1]
Hyperlapse	Tipo de fotografia, Moldura de disparo
Panorâmico	Tipo de foto

[1] As legendas de vídeo não são suportadas no Asteroide.

- Definições gerais

Anticintilação	Quando ativado, a oscilação da filmagem causada pela fonte de luz será reduzida ao filmar em ambientes com luzes.  No Modo Pro, a anticintilação entrará em vigor somente quando a velocidade do obturador e ISO estiverem configurados em automático.
Histograma	Quando ativado, os utilizadores podem verificar o ecrã para ver se a exposição é apropriada.
Nível de pico	Quando ativado no modo MF, os objetos em foco serão contornados em vermelho. Quanto maior o nível de pico, mais espesso será o contorno.
Aviso de sobre-exposição	Quando ativada, a área de sobre-exposição será identificada com linhas diagonais.
Linhas de grelha	Ative as linhas de grelha, como linhas diagonais, grelhas de nove quadrados e ponto central.
Equilíbrio de brancos	Defina como automático ou ajuste manualmente a temperatura da cor.
Estilo	Ajuste a nitidez e a redução de ruído do vídeo. Apenas suportado na gravação de vídeo, MasterShots e QuickShots.

- Definições de armazenamento

Local de armazenamento	Guarde os ficheiros gravados no cartão microSD na aeronave ou no armazenamento interno da aeronave. O DJI Mini 4 Pro conta com um armazenamento interno de 2 GB.
Nomeação personalizada de pastas	Quando alterado, uma nova pasta será criada automaticamente no armazenamento da aeronave para armazenar futuros ficheiros.

Nomeação personalizada de ficheiros	Quando alterado, o novo nome será aplicado a futuros ficheiros no armazenamento da aeronave.
Cache ao gravar	Quando ativado, a exibição em tempo real no telecomando será armazenada no armazenamento do telecomando ao gravar o vídeo.
Capacidade máxima de cache de vídeo	Quando o limite de cache é atingido, as caches mais antigas serão automaticamente eliminadas.

- Repor definições da câmara: toque para repor as predefinições dos parâmetros da câmara.

Transmissão

É possível selecionar uma plataforma de transmissão ao vivo para transmitir a visão da câmara em tempo real. A banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas definições de transmissão.

Sobre

Apresenta informações tais como o Nome do dispositivo, Nome do Wi-Fi, Modelo, Versão da aplicação, Firmware da aeronave, Firmware RC, Dados FlySafe, SN, etc.

Toque em Redefinir todas as definições para redefinir todas as definições com os valores padrão, incluindo as definições de câmara, da suspensão cardã e segurança.



- Carregue totalmente a bateria do dispositivo antes de iniciar a DJI Fly.
- É necessário um plano de dados móveis para usar a aplicação DJI Fly. Consulte a sua operadora de telemóvel para saber quais os custos de dados.
- Se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefónicas nem use recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as mensagens de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relevantes da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
 - Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de Descolagem automática e Aterragem automática.
 - Leia e compreenda as mensagens de advertência e as isenções de responsabilidade antes de configurar a altitude acima do limite padrão.
 - Leia e compreenda as mensagens de advertência e as isenções de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
 - Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
 - Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os modos de voo inteligente.
- Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.

- Reveja todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida na aplicação antes de cada voo.
 - Use o tutorial na aplicação para praticar as suas habilidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para se sentir à vontade em operar a aeronave.
 - A aplicação foi desenvolvida para auxiliar a sua operação. Use-a com bom senso e NÃO dependa dela para controlar a aeronave. A utilização da aplicação está sujeita aos Termos de Uso da DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.
-

Anexo

Anexo

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem ^[1]	< 249 g
Dimensões	Dobrado (sem hélices): 148×94×64 mm Desdobrado (sem hélices): 298×373×101 mm
Velocidade máxima de subida	5 m/s (Modo S) 5 m/s (Modo N) 3 m/s (Modo C)
Velocidade máxima de descida	5 m/s (Modo S) 5 m/s (Modo N) 3 m/s (Modo C)
Velocidade máxima horizontal (ao nível do mar, sem vento) ^[2]	16 m/s (Modo S) 12 m/s (Modo N) 12 m/s (Modo C)
Altitude máxima de decolagem ^[3]	Com a bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro: 4000 m Com a bateria de voo inteligente Plus DJI Mini 3 Series: 3000 m
Tempo máximo de voo ^[4]	34 min. (com a bateria de voo inteligente) 45 min. (com a bateria de voo inteligente Plus)
Tempo máximo de pairar ^[5]	30 min. (com a bateria de voo inteligente) 39 min. (com a bateria de voo inteligente Plus)
Distância máxima de voo	18 km (com a bateria de voo inteligente e medidas obtidas ao voar a 40,7 km/h num ambiente sem vento a 20 metros acima do nível do mar) 25 km (com a bateria de voo inteligente Plus e medidas obtidas ao voar a 44,3 km/h num ambiente sem vento a 20 metros acima do nível do mar)
Resistência máxima à velocidade do vento	10,7 m/s
Ângulo máximo de inclinação	35°
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervalo de precisão a pairar (sem vento ou com brisa)	Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com posicionamento por GNSS) Horizontal: ±0,1 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com posicionamento por GNSS)

Armazenamento interno 2 GB

Câmara

Sensor de imagem CMOS de 1/1,3 polegadas, píxeis efetivos: 48 MP

Lente Campo de visão (FOV): 82,1°
Equivalente ao formato: 24 mm
Abertura: f/1.7
Focagem: 1 m a ∞

Gama ISO **Vídeos**
Normal e Câmara lenta:
100 a 6400 (Normal)
100 a 1600 (D-Log M)
100 a 1600 (HLG)
Noturno:
100 a 12800 (Normal)

Foto

12 MP: 100 a 6400
48 MP: 100 a 3200

Velocidade do obturador Fotos em 12 MP: 1/16000-2 s (2,5-8 s para longa exposição simulada)
Fotos em 48 MP: 1/8000 – 2 s

Tamanho máximo da imagem 8064×6048

Modos de fotografia estática **Disparo único:**
12 MP e 48 MP
Disparo contínuo:
12 MP, 3/5/7 fotogramas
48 MP, 3 fotogramas
Variação da exposição automática (AEB):
12 MP, 3/5/7 fotogramas a 0,7 EV
48 MP, 3 fotogramas a 0,7 EV
Temporizado:
12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 seg.
48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 seg.

Formato de fotografia JPEG/DNG (RAW)

Resolução de vídeo H.264/H.265**
4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100*fps
FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100*/200*fps

* Taxa de fotogramas da gravação. O vídeo correspondente será reproduzido como um vídeo em Câmara lenta.

** A resolução 4K/100 fps e o modo de cores HLG/D-Log M suportam apenas a codificação em H.265.

Formato de vídeo MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)

Taxa máxima de bits vídeo	H.264/H.265: 150 Mbps
Sistema de ficheiros suportados	exFAT
Modo de cores e métodos de amostragem	Normal: 8 bits 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:0 (H.265)
Zoom digital	Fotos em 12 MP: 1-3x 4K: 1-3x FHD: 1-4x

Suspensão cardã

Estabilização	Suspensão cardã mecânica triaxial (inclinação, rotação, giro)
Amplitude mecânica	Inclinação: -135° a 80° Rotação: -135° a 45° Giro: -30° a 30°
Amplitude controlável	Inclinação: -90° a 60° Rotação: -90° ou 0°
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Alcance da vibração angular	±0,01°

Deteção

Tipo de deteção	Sistema de visão binocular omnidirecional, complementado com um sistema de deteção de infravermelhos 3D na parte inferior da aeronave
Para a frente	Alcance de medição: 0,5 a 18 m Alcance de deteção: 0,5 a 200 m Velocidade de deteção efetiva: Velocidade de voo ≤ 12 m/s Campo de visão (FOV): Horizontal 90°, Vertical 72°
Para trás	Alcance de medição: 0,5 a 15 m Velocidade de deteção efetiva: Velocidade de voo ≤ 12 m/s Campo de visão (FOV): Horizontal 90°, Vertical 72°
Lateral	Alcance de medição: 0,5 a 12 m Velocidade de deteção efetiva: Velocidade de voo ≤ 12 m/s Campo de visão (FOV): Horizontal 90°, Vertical 72°
Para cima	Alcance de medição: 0,5 a 15 m Velocidade de deteção efetiva: Velocidade de voo ≤ 5 m/s Campo de visão (FOV): Frente e traseira 72°, esquerda e direita 90°
Para baixo	Alcance de medição: 0,3 a 12 m Velocidade de deteção efetiva: Velocidade de voo ≤ 5 m/s Campo de visão (FOV): Frontal e traseiro: 106°; Esquerdo e direito: 90°

Ambiente de funcionamento	Para a frente, para trás, para a esquerda, para a direita e para cima: Superfícies com padrões discerníveis e iluminação adequada (lux > 15) Para baixo: Superfícies com padrões discerníveis, refletividade difusa > 20% (por exemplo, paredes, árvores, pessoas) e iluminação adequada (lux > 15)
Sensor de infravermelhos 3D	Alcance de medição: 0,1 a 8 m (refletividade > 10%) Campo de visão (FOV): Frontal e traseiro: 60°; Esquerdo e direito: 60°

Transmissão de vídeo

Sistema de transmissão de vídeo	O4
Qualidade da transmissão ao vivo	Telecomando: Até 1080p/60 fps (disponível quando a aeronave está a voar no modo de fotografia ou Vídeo) Até 1080p/30 fps (disponível quando a aeronave está a voar no modo de Vídeo) Até 1080p/24 fps (disponível quando a aeronave está no modo de espera no solo)
Frequência de funcionamento ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências) ^[7]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, com interferências) ^[8]	Forte interferência: áreas urbanas, aprox. 1,5 a 4 km Interferência média: paisagem suburbana, aprox. 4 a 10 km Interferência baixa: subúrbios/zonas costeiras, aprox. 10 a 20 km
Distância máxima de transmissão (obstruída, com interferências) ^[9]	Baixa interferência e obstrução por edifícios: aprox. 0 a 0,5 km Baixa interferência e obstrução por árvores: aprox. 0,5 a 3 km
Velocidade máxima de transferência	O4: 10 MB/s (com DJI RC-N2) 10 MB/s (com DJI RC 2)

Wi-Fi 5: 30 MB/s*

* Medido em ambiente laboratorial com baixa interferência em países/regiões compatíveis com 2,4 GHz e 5,8 GHz, com imagens guardadas no armazenamento interno. As velocidades de transferência podem variar dependendo das condições reais.

Menor latência ^[10]	Aeronave + Telecomando: aprox. 120 ms
Antena	4 antenas, 2T4R

Armazenamento	
Cartões microSD recomendados	SanDisk Extreme PRO 32 GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 U3 A2 microSDXC

Bateria de voo inteligente	
Baterias compatíveis	Bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro Bateria de voo inteligente Plus DJI Mini 3 Series
Capacidade	Bateria de voo inteligente: 2590 mAh Bateria de voo inteligente Plus: 3850 mAh
Peso	Bateria de voo inteligente: aprox. 77,9 g Bateria de voo inteligente Plus: aprox. 121 g
Tensão nominal	Bateria de voo inteligente: 7,32 V Bateria de voo inteligente Plus: 7,38 V
Voltagem máxima de carregamento	Bateria de voo inteligente: 8,6 V Bateria de voo inteligente Plus: 8,5 V
Tipo	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energia	Bateria de voo inteligente: 18,96 Wh Bateria de voo inteligente Plus: 28,4 Wh
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	Bateria de voo inteligente: 70 minutos (com o Carregador USB-C 30 W DJI e a bateria encaixada na aeronave) 58 min. (com o carregador USB-C 30 W DJI e a bateria encaixada no terminal de carregamento bidirecional) Bateria de voo inteligente Plus: 101 minutos (com o Carregador USB-C 30 W DJI e a bateria encaixada na aeronave) 78 min. (com o carregador USB-C 30 W DJI e a bateria encaixada no terminal de carregamento bidirecional)

Carregador

Carregador recomendado Carregador USB-C 30 W DJI ou outros carregadores USB Power Delivery (30 W)*

* Ao carregar a bateria encaixada na aeronave ou no terminal de carregamento bidirecional, a potência máxima de carregamento suportada é de 30 W.

Terminal de carregamento

Entrada 5 V/3 A
9 V/3 A
12 V/3 A

Saída USB-A: Tensão máxima: 5 V; Corrente máxima: 2 A

Compatibilidade Bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro
Bateria de voo inteligente/bateria de voo inteligente Plus DJI Mini 3 Series

Telecomando DJI RC 2 (Modelo: RC331)

Tempo máximo de funcionamento 3 horas

Temperatura de funcionamento -10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)

Temperatura de carregamento 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)

Tempo de carregamento 1,5 hora

Tipo de carregamento Suporta carregamento até 9 V/3 A

Capacidade da bateria 22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)

Tipo de bateria 18650 iões de lítio

Sistema químico LiNiMnCoO₂

GNSS GPS + Galileo + BeiDou

Capacidade de armazenamento interno 32 GB + armazenamento expansível (através de cartão microSD)

Cartões SD compatíveis Cartão microSD de classificação de grau 3 ou superior de velocidade UHS-I

Brilho do ecrã 700 nits

Resolução do ecrã 1920×1080

Dimensões do ecrã 5,5 pol.

Taxa de fotogramas do ecrã 60 fps

Controlo do ecrã tátil Multitoque de 10 pontos

Dimensões Sem manípulos de controlo: 168,4×132,5×46,2 mm
Com manípulos de controlo: 168,4×132,5×62,7 mm

Peso Aprox. 420 g

Transmissão de vídeo	
Antenas	4 antenas, 2T4R
Frequência de funcionamento ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Frequência de funcionamento ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Telecomando DJI RC-N2 (Modelo: RC151)	
Tempo máximo de funcionamento	Sem carregar qualquer dispositivo móvel: 6 horas Ao carregar um dispositivo móvel: 3,5 horas
Dimensões máximas dos dispositivos móveis suportados	180×86×10 mm
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	2,5 horas
Tipo de carregamento	Recomenda-se usar um carregador de 5 V/2 A.
Capacidade da bateria	18,72 Wh (3,6 V; 2600 mAh × 2)
Tipo de bateria	18650 iões de lítio
Dimensões	104,22×149,95×45,25 mm
Peso	375 g
Tipo de porta dos dispositivos móveis suportados	Lightning, USB-C, Micro-USB * É necessário adquirir o Cabo RC do DJI RC-N1 (conector Micro USB padrão) para usar um dispositivo móvel na porta Micro USB, que é vendido separadamente.

Transmissão de vídeo

Frequência de funcionamento ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] Peso padrão da aeronave (incluindo a Bateria de voo inteligente, hélices e cartão microSD). O peso real do produto pode variar devido a diferenças em relação aos materiais do lote e fatores externos. Alguns países e regiões não exigem registo. Confira sempre as leis e regulamentações locais antes do uso. Com a bateria de voo inteligente Plus (vendida separadamente apenas em determinados países), a aeronave pesará mais de 249 gramas. Antes de voar, verifique sempre e siga as leis e regulamentações locais.
- [2] A velocidade máxima horizontal está sujeita às restrições dinâmicas locais. Cumpra sempre estritamente as leis e regulamentos locais ao voar.
- [3] Um aumento no peso da aeronave pode afetar a propulsão de voo. Quando a aeronave estiver a usar a bateria de voo inteligente Plus, não adicione carga útil extra como protetores de hélices ou acessórios de terceiros para evitar a redução na propulsão.
- [4] Medida num ambiente controlado de testes. As condições específicas de teste são as seguintes: voos para a frente com velocidade constante de 21,6 km/h, num ambiente laboratorial sem vento, a 20 metros acima do nível do mar, no modo de fotografia (sem tirar fotos durante o voo), com a Ação de prevenção de obstáculos desativada e com um nível de bateria de 100% a 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, uso real e versão do firmware.
- [5] Medida num ambiente controlado de testes. As condições específicas de teste são as seguintes: voos estacionários num ambiente laboratorial sem vento, a 20 metros acima do nível do mar, no modo de fotografia (sem tirar fotos durante o voo), com a Ação de prevenção de obstáculos desativada e com a bateria de 100% a 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, uso real e versão do firmware.
- [6] Em alguns países e regiões, as frequências de 5,8 GHz e 5,1 GHz são proibidas ou a frequência de 5,1 GHz só é permitida para uso interno. Verifique as regras e regulamentos locais para obter mais informações.
- [7] Medido num ambiente exterior desobstruído e sem interferências. Os dados acima exibem o maior alcance de comunicação numa única direção, sem voos de retorno em cada instância. Durante o voo, preste sempre atenção às notificações de RTH na aplicação DJI Fly.
- [8] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes desobstruídos com interferências típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [9] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes obstruídos com interferências baixas típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [10] Consoante o ambiente real e o dispositivo móvel.



• As fotos tiradas no Modo de Disparo único não possuem efeito em HDR nas seguintes situações:

- Quando a aeronave estiver em movimento ou instável devido à alta velocidade dos ventos;
- Quando o equilíbrio de brancos for configurado no modo manual;
- Quando a câmara estiver no Modo Automático e as configurações de EV forem ajustadas manualmente;
- A câmara estiver no Modo Automático e o bloqueio AE estiver ativado;
- A câmara estiver no Modo Pro.

- O DJI Mini 4 Pro não inclui uma ventoinha incorporada, o que reduz efetivamente o peso da aeronave e aumenta a duração da bateria. Em vez disso, usa o vento gerado pelas hélices para dissipar o calor durante o voo, garantindo a dissipação de calor e evitando o sobreaquecimento. Quando o DJI Mini 4 Pro permanece em modo de espera durante muito tempo, a sua temperatura pode subir continuamente. A aeronave tem um sistema de controlo de temperatura incorporado. Quando está em modo de espera, a aeronave pode fazer julgamentos inteligentes com base na temperatura atual para melhor reduzir a temperatura. DJI Mini 4 Pro vem com um modo de poupança de energia. Quando a temperatura da aeronave sobe até uma determinada temperatura, a aeronave entra no modo de poupança de energia. Se a temperatura da aeronave continuar a aumentar, desliga-se para evitar o sobreaquecimento.

Pode ver se a aeronave está no modo de poupança de energia através dos avisos na barra de estado do sistema da aeronave. Saia deste modo através dos seguintes métodos:

- a. Toque em definições na DJI Fly e saia do modo de poupança de energia de acordo com o aviso.
- b. Ligue os motores utilizando o telecomando para sair do modo de poupança de energia.

No modo de poupança de energia, o utilizador só pode tirar fotografias e gravar vídeos, as definições e funções relativas ao voo não estão disponíveis. Opere com base nos avisos da DJI Fly.

Compatibilidade

Visite o seguinte site para obter informações sobre produtos compatíveis.
<https://www.dji.com/mini-4-pro/faq>

Atualização de firmware

Use a DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave e do telecomando.

Utilizar a DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização do firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Use o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar a aeronave e o telecomando separadamente.

1. Ligue o dispositivo. Ligue o dispositivo a um computador com um cabo USB-C.
2. Abra o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e inicie sessão com a sua conta da DJI.
3. Selecione o dispositivo e clique em Atualização do firmware no lado esquerdo do ecrã.
4. Selecione a versão do firmware.
5. Aguarde até que o firmware seja transferido. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.



- O firmware da bateria está incluído no firmware da aeronave. Certifique-se de que atualiza todas as baterias.
- Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.
- Certifique-se de que o computador está ligado à internet durante a atualização.
- NÃO desconecte o cabo USB-C durante uma atualização.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a bateria de voo inteligente está carregada pelo menos 40% e que o telecomando está carregado pelo menos 20%.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. Durante a atualização, é normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização estar concluída.

Transmissão melhorada



É recomendado clicar na ligação abaixo ou ler o código QR para ver o tutorial em vídeo sobre os métodos de instalação e utilização.



<https://s.dji.com/m4p-enhanced-trans>

A Transmissão melhorada integra a tecnologia de transmissão de vídeo OcuSync com redes 4G. Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída, tiver interferência ou for usada em longas distâncias, a ligação 4G permite-lhe manter o controlo do drone.

- ⚠ • A Transmissão melhorada só é suportada em alguns países e regiões.
- O DJI Cellular Dongle 2 e o respetivo serviço só estão disponíveis em alguns países e regiões. Cumpra as leis e regulamentos locais e os Termos de Serviço do DJI Cellular Dongle.

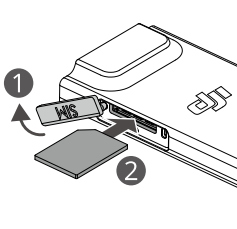
Os requisitos da instalação são os seguintes:

- O drone tem de ser instalado com um DJI Cellular Dongle 2 e deve ser inserido um cartão nano-SIM no dongle antes da utilização. Tanto o DJI Cellular Dongle 2 como o cartão nano-SIM têm de ser adquiridos separadamente.
- O telecomando DJI RC 2 pode ser ligado a um hotspot Wi-Fi para usar a Transmissão melhorada.
- O telecomando DJI RC-N2 usa a rede 4G do dispositivo móvel para a Transmissão melhorada.

A Transmissão melhorada consome dados móveis. Se a transmissão mudar completamente para uma rede 4G, um voo de 30 minutos consome cerca de 1 GB de dados no drone e no telecomando, respetivamente. Este valor destina-se apenas a referência. Consulte a utilização real dos dados móveis.

Instalar o cartão nano-SIM

Abra a tampa da ranhura do cartão SIM no dongle, insira o cartão nano-SIM na ranhura na mesma direção que a mostrada na figura e depois feche a tampa.



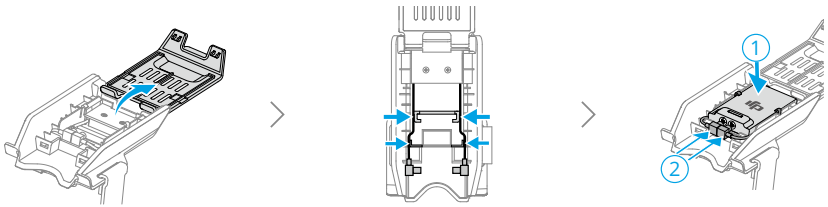
- ⚠ • É altamente recomendado que adquira um cartão nano-SIM compatível com a rede 4G nos canais oficiais de uma operadora móvel local.
- NÃO use um cartão SIM IoT, caso contrário a qualidade da transmissão de vídeo ficará seriamente comprometida.
- NÃO use um cartão SIM fornecido por uma operadora de rede móvel virtual, pois tal pode impossibilitar a ligação à Internet.
- NÃO corte o cartão SIM por sua conta, uma vez que o cartão SIM pode ficar danificado ou as extremidades e os cantos irregulares podem impossibilitar a inserção ou remoção adequada do cartão SIM.
- Se o cartão SIM tiver uma palavra-passe definida (código PIN), certifique-se de que o insere num telemóvel e que desativa a definição do código PIN, caso contrário não será possível ligar à Internet.



- Abra a tampa e pressione o cartão nano-SIM para o ejetar parcialmente.

Instalar o DJI Cellular Dongle 2 na aeronave

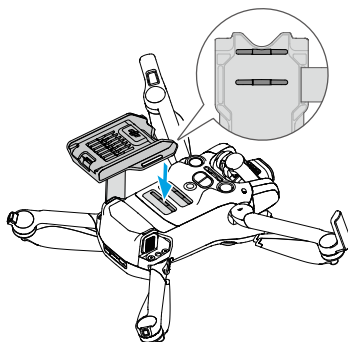
1. Prepare o kit de montagem do DJI Cellular Dongle 2 (para DJI Mini 4 Pro) e abra a tampa do suporte.
2. Coloque as duas antenas em cada lado do suporte de montagem.
3. Certifique-se de que o logótipo DJI no dongle está virado para cima e prima o dongle para baixo para garantir que encaixa no suporte. Ligue os dois conectores metálicos da antena ao dongle.



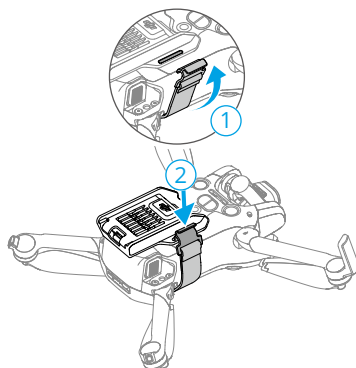
4. Feche a tampa e prima-a para baixo até ouvir um clique, indicando que a tampa está bem fechada.



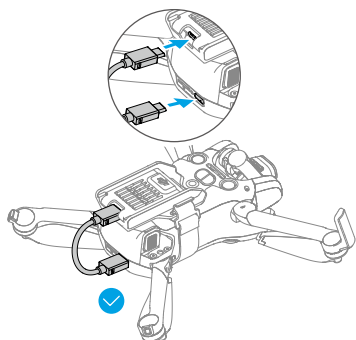
5. Certifique-se de que todos os braços da estrutura estão desdobrados e, em seguida, vire a aeronave. Alinhe as quatro saliências na parte de trás do suporte com os quatro entalhes na parte inferior da aeronave e empurre-o para o seu lugar.



6. Puxe a correia à volta da parte de trás da aeronave e introduza o gancho no respetivo encaixe, de modo a que fique bem preso.



7. Ligue uma extremidade do cabo de ligação à porta USB-C do dongle e ligue a outra extremidade à porta USB-C da aeronave.



-
-  • Se precisar de remover o DJI Cellular Dongle 2, siga o método de instalação na ordem inversa. Nota: ao remover as antenas, segure nos conectores metálicos da antena em vez de nos cabos pretos da antena.
-
-  • Remova a película protetora de plástico do dongle antes da instalação.
 - NÃO puxe as antenas à força. Caso contrário, as antenas podem ficar danificadas.
-

Usar a Transmissão melhorada

1. Ligue o drone e o telecomando e certifique-se de que foram corretamente ligados.
 2. Ao usar um telecomando DJI RC 2, ligue-o a um hotspot Wi-Fi. Ao usar um telecomando DJI RC-N2, certifique-se de que o seu dispositivo móvel está ligado a uma rede 4G.
 3. Entre na vista da câmara do DJI Fly e ative a Transmissão melhorada através de um dos seguintes métodos:
 - Toque no ícone do sinal 4G  e ative a opção Enhanced Transmission (Transmissão melhorada).
 - Entre em System Settings (Definições do sistema) e ative a opção Enhanced Transmission (Transmissão melhorada) na página Transmission (Transmissão).
-
-  • Preste muita atenção à força do sinal da transmissão de vídeo depois de ativar a Transmissão melhorada. Voe com cuidado. Toque no ícone do sinal da transmissão de vídeo para ver a força do sinal atual da transmissão de vídeo do telecomando e da transmissão de vídeo 4G na caixa pop-up.
-

Para usar a Transmissão melhorada, vai ter de comprar o serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). O dongle inclui uma subscrição gratuita por um ano do serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). Um ano após a primeira utilização, este serviço irá exigir a cobrança de uma taxa de renovação. Para verificar a validade do serviço, acesse ao ecrã principal do DJI Fly, toque em Profile (Perfil) > Device Management (Gestão de dispositivos) > My Accessories (Os meus acessórios).

Estratégia de segurança

Com base nas considerações de voo seguro, a Transmissão melhorada só pode ser ativada quando a transmissão de vídeo OcuSync estiver em funcionamento. Se a ligação OcuSync for perdida durante o voo, não será possível desativar a Transmissão melhorada.

Num cenário de transmissão apenas por 4G, reiniciar o telecomando ou o DJI Fly irá provocar um RTH à prova de falhas. A transmissão de vídeo 4G não pode ser restaurada antes de a ligação OcuSync ser restabelecida.

Num cenário de transmissão apenas com 4G, irá iniciar uma contagem decrescente de descolagem depois de o drone aterrar. Se o drone não descolar antes do final da contagem decrescente, não poderá descolar até que seja restabelecida a ligação OcuSync.

Notas de utilização do telecomando

Se utilizar a Transmissão melhorada ao ligar o telecomando DJI RC 2 a um hotspot Wi-Fi de um dispositivo móvel, certifique-se de que define a banda de frequência do hotspot desse dispositivo para 2.4G e que define o modo da rede para 4G para ter uma experiência de transmissão com

melhor imagem. Não é recomendável atender chamadas telefónicas com o mesmo dispositivo móvel ou ligar vários dispositivos ao mesmo hotspot.

Ao utilizar o telecomando DJI RC-N2, a Transmissão melhorada irá usar a rede 4G do teu telemóvel. É recomendável desligar o Wi-Fi do dispositivo móvel ao usar a Transmissão melhorada para reduzir a interferência, evitar atrasos na transmissão de vídeo e alcançar uma melhor estabilidade.

Devido a certas restrições nos sistemas Android/iOS, caso receba uma chamada, a app DJI Fly poderá não conseguir usar a rede 4G em segundo plano, o que pode provocar a indisponibilidade da Transmissão melhorada. Se a ligação OcuSync for perdida neste momento, tal irá provocar um RTH à prova de falhas.

Requisitos da rede 4G

De forma a garantir uma experiência de transmissão de vídeo nítida e sem interrupções, certifique-se de que a velocidade da rede 4G é superior a 5 Mbps.

A velocidade da transmissão da rede 4G é determinada pela força do sinal 4G do drone na posição atual e no nível de congestionamento da rede da estação-base correspondente. A experiência real da transmissão está intimamente relacionada com as condições do sinal da rede 4G local. As condições do sinal da rede 4G incluem ambos os lados do drone e do telecomando com várias velocidades. Se o sinal da rede do drone ou do telecomando for fraco, não houver sinal ou este estiver ocupado, a experiência da transmissão 4G poderá ser reduzida e levar ao bloqueio da transmissão de vídeo, a um atraso na resposta dos controlos, à perda da transmissão de vídeo ou à perda dos controlos.

Portanto, ao usar a Transmissão melhorada:

1. Certifique-se de que usa o telecomando e o drone em locais onde o sinal da rede 4G mostrado na app está próximo de cheio para ter uma melhor experiência de transmissão.
2. Se o sinal OcuSync for desligado, a transmissão de vídeo poderá ter atrasos ou bloqueios momentâneos quando o drone estiver totalmente dependente da rede 4G. Voe com cuidado.
3. Quando o sinal da transmissão de vídeo OcuSync for fraco ou for perdido, certifique-se de que mantém uma altitude adequada durante o voo. Em áreas abertas, tente manter a altitude de voo abaixo dos 120 metros para ter acesso a um sinal 4G de melhor qualidade.
4. Nos voos em cidades com edifícios altos, certifique-se de que define uma altitude de RTH adequada (superior ao edifício mais alto).
5. Nos voos em áreas de voo restritas com edifícios altos, certifique-se de que ativa a opção APAS. Voe com cuidado.
6. Faça o drone voar dentro da linha visual de visão (VLOS) para garantir a segurança do voo, especialmente à noite.
7. Quando o DJI Fly avisa que o sinal da transmissão de vídeo 4G está fraco. Voe com cuidado.

Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Certifique-se de que a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, siga a regra a seguir:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Armazene a bateria de voo inteligente e o telecomando em local fresco e seco, longe da luz solar direta, para garantir que a bateria integrada LiPo NÃO sobreaqueça. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71 °F a 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou seja imersa em água ou outros líquidos. Se ela se molhar, seque-a com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO use substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer a manutenção da câmara. NÃO armazene a câmara em locais com poeira ou humidade.
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0. NÃO ligue este produto a qualquer “alimentação USB” ou dispositivos semelhantes.
5. Verifique cada peça da aeronave depois de qualquer queda ou impacto grave. Em caso de dúvidas ou problemas, entre em contacto com um revendedor autorizado da DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores de nível da bateria para ver o nível atual e a duração da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não é recomendado continuar a usá-la posteriormente.
7. Certifique-se de transportar a aeronave com os braços dobrados quando desligada.
8. Certifique-se de transportar o telecomando com as antenas dobradas quando desligado.
9. A bateria entrará em modo de repouso após o armazenamento prolongado. Carregue a bateria para tirá-la do modo de repouso.
10. Use o filtro ND se precisar prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto para obter as instruções de instalação dos filtros ND.
11. Armazene a aeronave, a bateria, o telecomando e o carregador num ambiente seco.
12. Remova a bateria antes de fazer a manutenção na aeronave (por exemplo, ao limpar ou acoplar e desacoplar as hélices). Verifique se a aeronave e as hélices estão limpas e remova a sujidade ou poeira com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano húmido e não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Os líquidos podem penetrar no compartimento da aeronave e causar um curto-circuito, destruindo os componentes eletrónicos.
13. Certifique-se de desligar a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?
A bateria tem de ser ativada por carregamento antes de a usar pela primeira vez.
2. Como resolver o problema da deriva da suspensão cardã durante o voo?
Calibre a IMU e a bússola na DJI Fly. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
3. Sem função
Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se os problemas persistirem, entre em contacto com o Suporte DJI.

4. Problemas de arranque e ligação

Verifique se a bateria tem energia. Se tiver, entre em contacto com o Suporte DJI caso não consiga iniciar normalmente.

5. Problemas de atualização do SW

Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.

6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida

Use a aplicação DJI Fly para restaurar as predefinições de fábrica.

7. Problemas de encerramento e desativação

Entre em contacto com o Suporte DJI.

8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras

Entre em contacto com o Suporte DJI.

Risco e advertências

Quando a aeronave deteta um risco após ser ligada, haverá um aviso na DJI Fly.

Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para descolagem.
2. Se for detetado um obstáculo durante o voo.
3. Se o local não for adequado para aterragem.
4. Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
5. Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos apenas depois de um descarregamento completo. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normais. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine imediatamente uma bateria se não for possível ligá-la após uma descarga excessiva.

Se o botão de alimentação da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C0 e C1

O Mini 4 Pro tem dois modelos, o MT4MFVD está em conformidade com os requisitos de certificação C0 e o MT4MFVDB está em conformidade com os requisitos de certificação C1. Existem algumas exigências e restrições ao usar o Mini 4 Pro no Espaço Económico Europeu (EEE, ou seja, UE mais Noruega, Islândia e Liechtenstein).

Modelo	MT4MFVD
Classe UAS	C0
Massa máxima de decolagem (MTOM)	249 g
Velocidade máxima das hélices	10700 RPM
Modelo	MT4MFVDB
Classe UAS	C1
Massa máxima de decolagem (MTOM)	342 g
Nível de potência sonora	81 dB
Velocidade máxima das hélices	10700 RPM

Declaração MTOM

O MTOM do Mini 4 Pro (Modelo MT4MFVD) é 249 g, o que lhe permite cumprir os requisitos da norma C0.

O MTOM do Mini 4 Pro (Modelo MT4MFVDB) é 342 g, o que lhe permite cumprir os requisitos da norma C1.

Os utilizadores devem seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM para cada modelo:

- 1. NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, exceto os itens listados na secção Lista de itens, incluindo acessórios qualificados.
- 2. NÃO use peças de substituição não qualificadas, como baterias de voo inteligentes ou hélices etc.
- 3. NÃO remodele a aeronave.

	• A mensagem “RTH de bateria fraca” não aparecerá caso a distância horizontal entre o piloto e a aeronave seja inferior a 5 m. • O FocusTrack sairá automaticamente se a distância horizontal entre o motivo e a aeronave for superior a 50 m (apenas disponível quando utilizar o FocusTrack na UE). • O LED auxiliar está definido para automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LED do braço dianteiro da aeronave estão sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.
---	--

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

Para C0

Item	Número do modelo	Dimensões	Peso
Hélices	MT3M3VD-PPS	152,4×76,2 mm (Diâmetro x inclinação da rosca)	0,9 g (cada peça)
Bateria de voo inteligente	BWX140-2590-7.32	85×54×30 mm	Aprox. 77,9 g

Conjunto de filtros ND* (ND 16/64/256)	MT4MFVD-NDFS	22×17×4 mm	0,65 g (individual)
Lente grande-angular*	MT4MFVD-WAL	22×17×9 mm	2,25 g
Cartão microSD*	N/A	15×11×1,0 mm	Aprox. 0,3 g

Para C1

Item	Número do modelo	Dimensões	Peso
Hélices	MT3M3VD-PPS	152,4×76,2 mm (Diâmetro x inclinação da rosca)	0,9 g (cada peça)
Bateria de voo inteligente	BWX140-2590-7.32	85×54×30 mm	Aprox. 77,9 g
Bateria de voo inteligente Plus	BWX162-3850-7.38	85×54×30 mm	Aprox. 121 g
Conjunto de filtros ND* (ND 16/64/256)	MT4MFVD-NDFS	22×17×4 mm	0,65 g (individual)
Lente grande-angular*	MT4MFVD-WAL	22×17×9 mm	2,25 g
Proteções das hélices*	MT4MFVD-PPG	411,6×335×115 mm	87 g
Cartão microSD*	N/A	15×11×1 mm	Aprox. 0,3 g
Suporte de montagem do DJI Cellular Dongle 2 (incluindo cabo de ligação)*	N/A	80 × 46,3 × 20,5 mm	31,5 g
DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Aprox. 11,5 g
cartão nanoSIM*	N/A	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Aprox. 0,5 g

* Não incluído na embalagem original.

Para saber como instalar e utilizar o conjunto de filtros ND, a lente grande-angular e os protetores das hélices, consulte as informações do produto para estes acessórios, respetivamente.

Para saber como instalar e utilizar o DJI Cellular Dongle 2, consulte a secção de Transmissão melhorada.

Lista de peças sobressalentes e de substituição

Para C0

- 1. Hélices DJI Mini 3 Pro
- 2. Bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro

Para C1

- 1. Hélices DJI Mini 3 Pro
- 2. Bateria de voo inteligente DJI Mini 4 Pro
- 3. Bateria de voo inteligente Plus para DJI Mini 3 Pro

ID Remota Direta

- 1. Método de transporte: Sinalizador de Wi-Fi

2. Método de carregamento do Número de Registo do Operador UAS na aeronave: Introduza DJI Fly > Segurança (Safety) > Identificação remota UAS (UAS Remote Identification) e, em seguida, carregue o Número de registo do operador UAS.

Avisos do telecomando

DJI RC 2

O indicador do telecomando irá acender a vermelho depois de desligar da aeronave. O DJI Fly alertará depois de desligar a aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave e se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

DJI RC-N2

Os LED de nível da bateria começam a piscar lentamente depois de desligar a aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave e se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.



- Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi em dispositivos móveis próximos. Aterre a aeronave o mais depressa possível se houver interferência.
- NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem demasiado brilhantes ou escuras ao usar um telemóvel para monitorizar o voo. Os utilizadores são responsáveis por ajustar corretamente o brilho do ecrã quando utilizam o monitor sob luz solar direta durante a operação do voo.
- Solte as hastes de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.

Conhecimento GEO

O Conhecimento GEO contém as funcionalidades listadas abaixo.

Atualização de dados UGZ (Zona geográfica não tripulada): o utilizador pode atualizar os dados FlySafe ao usar a funcionalidade de atualização de dados automaticamente ou armazenar os dados na aeronave manualmente.

- Método 1: Aceda a Definições (Settings) na DJI Fly, toque em Sobre (About) > Dados FlySafe (FlySafe Data), toque em Verificar atualizações (Check for Updates) para atualizar automaticamente os dados FlySafe.
- Método 2: Consulte regularmente o site da sua autoridade aeronáutica nacional e obtenha os dados UGZ mais recentes para importar para a sua aeronave. Aceda a Definições (Settings) na DJI Fly, toque em Sobre (About) > Dados FlySafe (FlySafe Data), toque em Importar de Ficheiros (Import from Files) e, em seguida, siga as instruções no ecrã para armazenar e importar os dados UGZ manualmente.

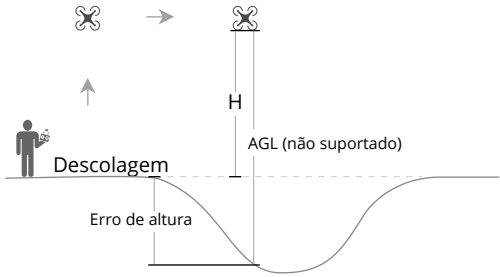
Nota: Aparecerá um aviso na aplicação DJI Fly quando a importação for concluída com sucesso. Se a importação falhar devido a um formato de dados incorreto, siga o aviso no ecrã e tente novamente.

Desenho do Mapa de Conhecimento GEO: após a atualização dos últimos dados da UGZ, será apresentado um mapa de voo com uma zona restrita na aplicação DJI Fly. O nome, hora efetiva, limite de altura, etc., podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Conhecimento GEO: a aplicação solicitará ao utilizador informações de aviso quando a aeronave estiver perto ou numa área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da zona para lembrar o utilizador de voar com cuidado.

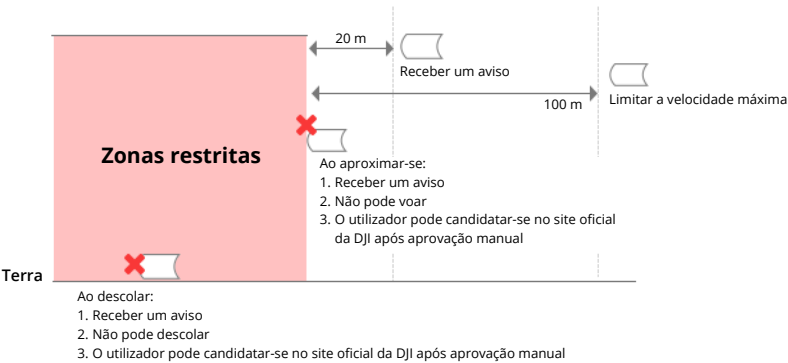
Declaração AGL (acima do nível do solo)

A parte vertical de “Geoconhecimento” pode usar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre estas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. Nem a altitude AMSL nem a altura AGL são suportadas pelo DJI Mini 4 Pro. A altura H aparece na vista da câmara do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de decolagem da aeronave até à aeronave. A altura acima do ponto de decolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir mais ou menos da altitude/altura dada para um UGZ específico. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



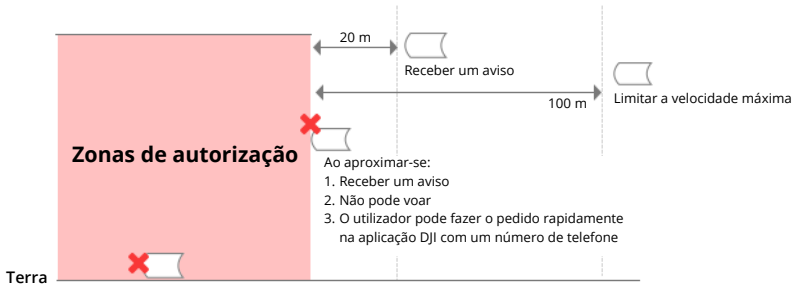
Zonas restritas

Aparecem a vermelho na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo será impedido. A UA não pode voar ou decolar nestas zonas. As zonas restritas podem ser desbloqueadas, para desbloquear, contacte flysafe@dji.com ou vá a Desbloquear uma zona (Unlock A Zone) em dji.com/flysafe.



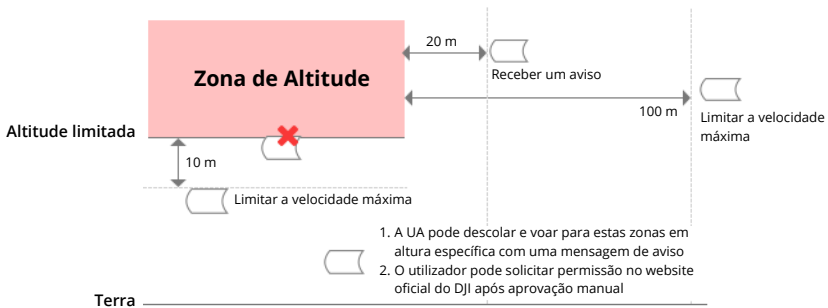
Zonas de autorização

Aparecem a azul na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo é limitado por predefinição. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas exceto se tiver autorização. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por utilizadores autorizados com uma conta verificada pela DJI.



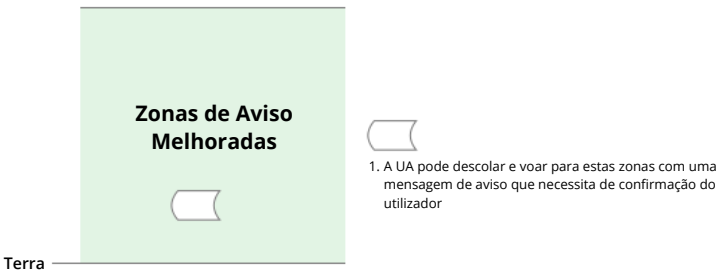
Zonas de altitude

As zonas de altitude são zonas com uma altitude limitada e aparecem a cinzento no mapa. Ao se aproximarem, os utilizadores recebem avisos na aplicação DJI.



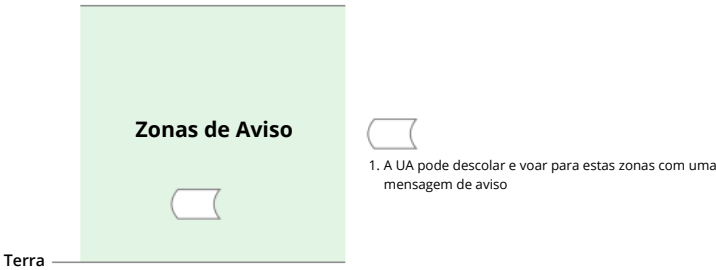
Zonas de Aviso Melhoradas

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



Zonas de aviso

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



⚠ • Quando a aeronave e a aplicação DJI Fly não conseguirem obter um sinal GPS, a função de conhecimento GEO estará inoperacional. A interferência da antena da aeronave ou a desativação da autorização GPS no DJI Fly fará com que o sinal GPS não seja obtido.

Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Aceda à ligação abaixo para obter mais informações do aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc., e o seu conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Informações de conformidade de ID remota FAR

O sistema de aeronave não tripulada está equipado com um sistema de identificação remota que cumpre os requisitos da 14 CFR Parte 89. Note-se que o sistema de identificação remota só é ativado quando se utiliza a bateria de voo inteligente Plus.

- A aeronave transmite automaticamente mensagens de ID remota desde a descolagem até ser desligada. É necessário ligar um dispositivo externo, como um telemóvel ou tablet, como fonte de localização a dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado e deve executar a aplicação de controlo de voo DJI, como a DJI Fly, em primeiro plano e permitir sempre que a aplicação de controlo de voo DJI obtenha as suas informações de localização exatas. O dispositivo externo ligado deve ser, no mínimo, um dos seguintes:
 - 1) Dispositivo pessoal com ligação sem fios certificado pela FCC que use GPS com SBAS (WAAS) para serviços de localização; ou
 - 2) Dispositivo pessoal com ligação sem fios certificado pela FCC com GNSS integrado.
 Além disso, o dispositivo externo tem de ser operado de forma a que não interfira na localização informada e na sua correlação com a localização do operador.
- A aeronave inicia automaticamente um autoteste pré-voo (PFST) do sistema de ID remota antes da descolagem e não pode descolar se não passar no PFST. Os resultados do PFST do sistema de ID remota podem ser visualizados numa aplicação de controlo de voo DJI, como a DJI Fly ou DJI Goggles.
- A aeronave monitoriza a funcionalidade do sistema de ID remota desde o pré-voo até ser desligada. Se o sistema de ID remota avariar ou tiver uma falha, será apresentado um alarme numa aplicação de controlo de voo da DJI, como a DJI Fly ou DJI Goggles.
- A aeronave que utiliza a bateria de voo inteligente não ativa o sistema de ID remota.
- Pode visitar o site oficial da FAA para saber mais sobre o registo de aeronaves e os requisitos de ID remota.

Notas de rodapé

- [1] Dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado, como o DJI RC-N2 e os DJI Goggles 2.
- [2] O critério de aprovação no PFST é que o hardware e o software da fonte de dados necessária de ID remota e do rádio transmissor no sistema de ID remota estejam a funcionar corretamente.

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre as políticas de serviço de pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

ESTAMOS AQUI PARA SI



Contacto
SUPORTE DJI

Este conteúdo está sujeito a alterações.



<https://www.dji.com/mini-4-pro/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

DJI é uma marca comercial da DJI.
Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.